

PERIGORD/DORDOGNE

Salida Abril-2023

A) Salida: 8/04 (Sábado de Semana Santa)

B) Regreso: 16/04 (Domingo)



Hemos diseñado una ruta prácticamente circular: iniciando nuestro itinerario en Moissac y finalizando en Cahors. Dos ciudades que están antes y después de la Dordogne (según nuestro itinerario) i ambas en la región de Occitania, pero una en el Departamento del Tarn y Garona y la otra en el Departamento de Lot.

- MOISSAC:

Aire de Camping-Cars des Berges du Tarn 44.098726, 1.093547

Es un área de pago: 9'50€/24horas; incluida la electricidad y resto de servicios. Área muy recomendable

Está ubicada entre el río Tarn y un canal navegable. El Área dispone de una puerta peatonal en la parte trasera, que da al canal: si giras a la izquierda te diriges al centro del pueblo, que está a unos 10-12 minutos andando; si giras a la derecha, se puede visitar el famoso Pont-Canal, situado a 1'5 km

En el pueblo, es visita obligada la Abadía de Saint Pierre, su famoso Claustro y la Catedral de S. Cipriano. Todo el conjunto fue declarado Patrimonio de la Humanidad en 1998.

Elementos que resaltar: La portada de la Catedral es monumental; el edificio combina diferentes estilos arquitectónicos (románico, gótico, etc), y las paredes del interior no son roca vista sino que están pintadas (algo poco frecuente) en su totalidad.

Varias curiosidades:

- Las vías de una línea del ferrocarril cruzan por el centro de todo el conjunto abacial (¡curioso! ...por no decir otra cosa), dando un aire, digamos “extraño” a todo el espacio.
- Además, el recinto forma parte del Camino de Santiago francés

En el pueblo también es recomendable seguir la ruta del Art Deco, no es muy extensa y se puede hacer con facilidad. Cabe destacar un Molino (hoy reconvertido en Spa) y un kiosco: ambos preciosos.

Igualmente es visita obligada el Pont-Canal. Se trata de seguir, aguas arriba, el cauce del canal fluvial. Hay varias esclusas que permiten a los barcos de recreo remontar las aguas...hasta llegar a salvar el río Tarn con un puente de más de 10m. de altura sobre el nivel del propio río: resulta muy curioso ver barcos que cruzan el río ... navegando a través de este puente canal ... por encima del propio río.



2º día:

DOMME:

Ya en el Perigord, la localidad de Domme dispone de varios aparcamientos, como es habitual en otros muchos pueblos de la zona. y hay uno específico

para los camping-cars, que también se comparte con los coches. Es de pago: 3€/4h.

Una recomendación importantísima: las AC no podemos pasar por la carretera D46: te conducen a una entrada específica y después las calles de la localidad no permiten el paso de nuestros vehículos, es IMPOSIBLE por altura y anchura. Para evitar este problema, conviene seguir las indicaciones de acceso para AC (está muy bien señalizado en las carreteras desde varios kms antes de llegar). La recomendación es llegar al pueblo por la carretera D46E3. Por esta variante se accede a todos los aparcamientos sin necesidad de cruzar la población y, por tanto, sin problema alguno.

Domme es un pueblo amurallado (salvo por la zona del acantilado que es su defensa natural). Es un pueblo medieval precioso, en muy buen estado de conservación.

El pueblo está cerca de la zona de aparcamiento (unos 300m) y entras por una de las puertas de la muralla, probablemente la más importante ya que en su día fue la prisión de los Templarios. También dispone de un servicio de un "trenecito" que te acerca al centro de la localidad.

No es muy grande y se puede disfrutar en poco tiempo. Pero es visita que recomendamos, sin duda.



CHATEAU BEYNAC:

Este pueblo de Beynac dispone de 3 parkings; el último de ellos es el reservado para las AC. Conviene pagar (3€/4h) porque pasa el vigilante frecuentemente, incluso fuera de temporada.

Este castillo es de las pocas fortalezas medievales de la zona, y es un auténtico castillo defensivo, de guerra, nada que ver con los típicos chateaux-palacios que se visitan por doquier en Francia.

Está construido en la cima del acantilado, sobre un vertiginoso precipicio, que protege el río Dordoña desde hace aproximadamente 900 años. Se construyó en la época en la que el río fue frontera natural entre los reinos de Francia e Inglaterra,

En la taquilla tienen audioguías en español.

La visita muy recomendable (a pesar de las muchas escaleras que hay que subir y de los desniveles a salvar). Realmente vale mucho la pena.

Acabadas las visitas de este segundo día decidimos acercarnos a dormir a La Roque Gageac. En este pequeño pueblo hay un parking/área, un área y un camping. Señal inequívoca de la cantidad de turismo que pasamos por él. Decidimos pasar la noche en el camping, por su mayor proximidad al río. ¡Lugar espectacular!



3r dia:

LA ROQUE GAGEAC

Nos levantamos temprano y después de desayunar nos acercamos caminando hasta el pueblo, a pesar de que amaneció lloviznando (lluvia que con más o con menos fuerza, nos acompañó todo el día y el día siguiente).

El pueblo está enclavado entre el río y el imponente acantilado. Las casas de la parte alta están literalmente pegadas a la roca. El pueblo es una auténtica

preciosidad. Me atrevo a decir que es el más bonito de los que hemos visitado en esta zona. Es pequeño, y se puede recorrer en poco tiempo, si bien cada rincón merece una parada y foto...

No pudimos visitar la zona troglodita y el fuerte medieval ya que estaban temporalmente cerrados al público por obras de mejoras.

Terminado el paseo nos dirigimos hacia el embarcadero, con intención de hacer el recorrido fluvial. A esa hora tuvimos la suerte de que no había prácticamente nadie. El recorrido se realiza en unas barcazas y dura una hora. Durante el recorrido las explicaciones son en francés...pero al comprar las entradas te facilitan una audioguía que recomendamos coger. El paseo por el río está francamente bien y se tiene la oportunidad de ver el pueblo desde otra perspectiva. A pesar de la lluvia (intensa en algunos momentos) no te mojas porque estas barcazas disponen de unos toldos eléctricos que se despliegan con la lluvia, pero permiten ver perfectamente todo el entorno. Actividad muy interesante...



GOUFRE DE PROUMEYSSAC: GPS 44.891972, 0.934715

Dado que en estas fechas no hay una exagerada afluencia de turistas, nos arriesgamos a ir a visitar la cueva de Proumeyssac sin tener previamente reserva on-line.

Efectivamente, nada más llegar pudimos entrar. La cueva dispone de una amplia zona de aparcamiento con un espacio específico para las ACs.

La visita a la cueva es impresionante y totalmente recomendable.

Se inicia el recorrido con el pase de un audiovisual en el que se explica el descubrimiento de ésta. Es teatralizado y conviene coger la audioguía que te entregan en la taquilla para seguir bien la historia. Está muy bien elaborado.

Después del mismo, todo el grupo, acompañado por un guía, inicia el descenso a la cueva. Lo más atractivo de la misma, en nuestra opinión son tres cosas:

- La enorme cavidad de la cueva (es realmente inmensa tanto de alta como de amplia)
- La posibilidad de bajar en una cesta, justo en el centro de la cavidad (increíble) desde la superficie exterior (para esta opción es imprescindible comprar la entrada online con antelación)
- El pasillo de salida lo han situado a través del interior de una inmensa estalagmita de un grosor significativo: ¡nosotros nunca habíamos tenido la oportunidad de estar dentro de una estalagmita.!

En el interior de la cueva no dejan hacer fotos.

¡Es impresionante! ¡de las mejores visitas a cuevas! El tiempo que pasas en el interior se te hace corto admirando tanta belleza natural

MAISON FORT DE REIGNAC: GPS 44.9804, 1.05418

Como aún es media tarde al salir y el día ya se alarga, decidimos aprovechar y acercarnos a visitar esta Maison (no hay mucha distancia y, además, cierra a las 19h)

Dispone también de un aparcamiento amplio y de una zona específica, y gratuita, para ACs (aunque sin ningún tipo de servicios)

En esta Casa-fuerte, inicialmente hubo asentamientos prehistóricos y después ocupación medieval. El sitio es precioso, impone su grandeza y ver cómo aprovecharon los recursos naturales de la zona.

Al final de la visita hay una magnífica exposición de elementos y utensilios de tortura de la Edad Media. Muy bien presentada, aunque puede herir alguna sensibilidad.

Junto a la entrada te facilitan un amplio dossier en castellano (ayuda a comprender el recorrido) que hay que devolver al finalizar el recorrido.

¡Visita muy recomendable! ahí mismo se puede pasar la noche con unas vistas magnificas, junto al río y en la más absoluta tranquilidad. Nosotros, aunque se quedaron unas cuantas ACs...optamos por volver a dormir al camping de La Roque Gargeac, ya que se encuentra sólo a 10' y está francamente bien

4º día:

Nos dirigimos a la Gouffre de Padirac. Estamos a una distancia de unos 70 km (el trayecto más largo que hemos realizado en la zona y que no cunde demasiado). Llegamos a la zona de aparcamiento avanzado el mediodía.

Tampoco llevábamos reserva previa. Probamos suerte ...pero no había tiques disponibles para ese día: tuvimos que comprar para la primera entrada del día siguiente.

En el parking de autocaravanas comimos

Después de comer y descansar un rato, nos acercamos al pueblo de

AUTOIR (Area GPS: 44.855747,1.82183)

Es un pueblo pequeño al que la oficina de Turismo del Departamento llama el pequeño Versailles. Es un pueblo encantador, con casas muy bonitas y bien cuidadas, con tejados rojos y fachadas rojizas...pero tanto como Versailles no nos pareció, desde luego.

Al parecer hay, también, una cascada de 30mts a unos 2kms andando...pero como llovía (a ratos, bastante) no nos acercamos hasta ella. En esta Área dormimos muy tranquilitos.

Día 5

GOUFFRE DE PADIRAC (GPS: 44.855383, 1.749413)

A primera hora nos despertamos y regresamos al aparcamiento de la Gouffre. Allí desayunamos y después nos dirigimos hacia la entrada ya que éramos los primeros del día en entrar.

Esta sima es espectacular. Ya solo la parte superior de la sima (el agujero en superficie, para entendernos) es increíble: se trata de un inmenso agujero que mide 35 m de ancho; y 103 m de profundidad; en el fondo de la sima se inicia una enorme grieta interior de más de 40 km de profundidad hasta volver a salir a la superficie (aunque tan solo son visitables unos 2/3 kms.) a una temperatura constante de 13º: todo es monumental.

Es algo difícil de describir con palabras. Os recomendamos ir a verla, os merecerá la pena. Nosotros no hemos visto nada igual: se baja a 130m de profundidad, hay un río subterráneo navegable, tiene una bóveda de aproximadamente 90m de altura, hay estalactitas, estalagmitas: la tienen en un estado de conservación francamente increíble.

La visita dura unas 2 h., al entrar dan una audioguía a todo el mundo, franceses incluidos, solo tienes que decirle a la persona que te la facilita en qué idioma la quieres, a partir de ese momento se va activando automáticamente al pasar por los respectivos sitios que visitas. La guía es fantástica y ayuda a disfrutar aún más de los diferentes elementos de la cueva.

Como os podéis imaginar, la visita es muy entretenida, se puede bajar por escaleras (más de doscientos escalones) o por ascensor hasta la base; se inicia el recorrido (siempre por libre) caminando en plano durante unos 800 m;

luego te montas en una pequeña barca, durante un 1 km aproximadamente; posteriormente bajas de la barca y puedes visitar las distintas salas de la cueva junto a la correspondientes explicaciones de la audioguía. Por último, el itinerario establecido te devuelve a la barca que te acercará de nuevo a los ascensores para subir a la superficie. (no vimos a nadie que subiera las escaleras a pie: nosotros tampoco).

¡Visita absolutamente recomendable!

(Hemos tenido la oportunidad de visitar muchas cuevas en distintos países. Por ejemplo, el día anterior habíamos estado en la cueva de Proumeyssac, que es una cavidad inmensa...pero sin ningún género de dudas ésta de Padirac es la más impresionante que hemos visitado nunca)

A tener en cuenta que está considerada como uno de los sitios más visitados de Francia. Conviene comprar la entrada por internet, ya que de lo contrario es posible que no podáis entrar en el mismo día (incluso fuera de temporada, como nos ocurrió a nosotros, por confiados)





Acabada la visita nos dirigimos a Rocamadour.

ROCAMADOUR: GPS 44.804478, 1.62136

Por lo que habíamos leído, tanto el pueblo como el santuario suelen tener una afluencia de turistas muy alta. En este día no fue así: no había mucha gente y tanto la visita a la localidad, como al santuario, los comercios y restaurantes fue muy cómoda.

Las ACs no tienen fácil acceso a todos los parkings (suele estar bien indicado). Después de “atrevernos” con algunos de ellos y tener que dar la vuelta con algún apuro y prudencia, os recomendamos ir directamente al Parking núm. 2 (apto para coches, autocares y ACs – dispone de más de 40 plazas - a un precio de 8€/8h: tiempo más que suficiente para la visita y descansar un ratito después)

Desde el parking se puede bajar y/o subir en ascensor/funicular (primero un trayecto en funicular y luego otro trayecto en ascensor) o bien caminando. Nosotros optamos por bajar caminando (itinerario fácil y agradable) y subir en ascensor+funicular (aunque no tienen un precio precisamente barato)

En la bajada, primero está el Santuario de la Virgen Negra (impresiona observar cómo está adherido a la roca del acantilado) así como las diferentes zonas de las que dispone. La capilla donde se encuentra la imagen de la virgen es pequeña y con espacios para colocar los cirios que se ofrecen a la virgen. Por una puerta lateral se accede a una iglesia de dimensiones considerables, en un espacio que se ha “robado al acantilado”. Dispone de un magnífico órgano y tiene muy buena acústica.

En el momento que visitamos el Santuario estaba lloviendo, sin embargo, a la puerta de éste no nos mojábamos ya que el ángulo que hace la pared del acantilado hace de paraguas natural de toda la zona. Es increíble como han

aprovechado este espacio de la roca, y su integración en el Santuario y en el resto de edificios.

Acabada la visita al Santuario acabamos de bajar al pueblo.

Rocamadur en realidad tiene una calle larga y otras dos más cortas. La localidad es realmente muy bonita y la tienen muy bien conservada. Sin embargo, está enfocada de manera contundente al turismo: todos los bajos estaban ocupados por las típicas tiendas de souvenirs, restaurantes, comida rápida, productos de degustación a precios exagerados, etc. Sin gente, como era ese día, realmente el pueblo se recorre en poco tiempo.





Para dormir nos fuimos a Cahors, ya camino de casa.

Día 6:

CAHORS

La localidad está rodeada por el cauce del río Lot. (En una vista aérea tiene la clásica forma de meandro, y su espacio interior lo ocupa la ciudad en su totalidad)

En esta localidad tenemos dos espacios totalmente gratuitos para dormir, bastante próximos entre sí:

- **GPS 44.440173, 1.441211** área gratuita, solo 3 plazas (obviamente casi siempre están ocupadas) y torre de llenado/vaciado
- **GPS 44.438720, 1.439985**: Pking Chartreux: aparcamiento grande para coches, con una amplia zona para camping cars (con capacidad para bastantes); como este aparcamiento es un P+R, a la entrada del mismo hay una parada de un servicio de navette que te acerca al centro de la localidad totalmente gratis (aunque si quieres ir caminando está a escasos 10')

De la localidad conviene resaltar la visita a la Catedral (con una fachada y unas cúpulas muy diferente a las que estamos acostumbrados), pasear por las calles comerciales del centro, la plaza Gambeta y visitar su mercado (en nuestro caso, coincidimos con el mercado que se instala en el exterior del mismo los sábados con todo tipo de productos y daba la impresión de que todos los ciudadanos estaban allí comprando todo tipo de productos (plantas, ropa, dulces, verduras, pan, pollos a l'ast, etc, etc. etc))

Pero si una visita sobresale de las demás es el puente Valentré. Está justo al otro lado de la ciudad y es realmente impresionante. Construido en el 1308, durante las guerras franco-inglesas, es un ejemplo raro de arquitectura militar francesa de aquella época, y es uno de los puentes medievales fortificados más bellos que subsisten todavía, con 7 arcos ojivales y 3 torres que cruzan el río Lot.

La visita a la ciudad no lleva más de dos o tres horas. Nosotros, después, iniciamos el regreso a casa.



Generalidades:

- Zona muy turística; Todos los destinos están muy bien indicados. Recomendamos seguir las instrucciones de la señalización de las carreteras (de manera especial cuando hace referencia a itinerarios recomendados/obligados para las ACs: los pueblos suelen tener calles muy estrechas...) Nosotros hemos preferido seguir la señalización de carreteras a la del google-maps (a veces problemática para las medidas de una AC)

- Hay Áreas prácticamente en todos los pueblos, por pequeños que sean: dormir y vaciar/llevar no es ningún problema
- Parkings específicos para ACs en las zonas más turísticas. Pago con tarjeta de crédito (no suelen ser baratos, pero compensa que las visitas valen la pena)
- Las distancias entre pueblos suelen ser de unos 10 kms ...todo está cerca, y se consume poco combustible)
- Es frecuente ver, junto a las carreteras granjas de ocas (¡Es la zona del foie!)
- La APP de “Precio de Gasolina” nos ha funcionado muy bien (y siempre hemos repostado en gasolineras de Centros Comerciales, con diferencias de precio notables)
- ¡¡¡Ésta es una zona para volver más veces...sin duda!!!

Agradecimientos:

Para diseñar la ruta de estos días y los lugares a visitar, nos hemos guiado por los relatos de los compañeros:

- Toni de Ros
- Wraith
- Pepi-Mataró
- Muchas gracias a todos por vuestros relatos y observaciones...

Buenos – abril’23