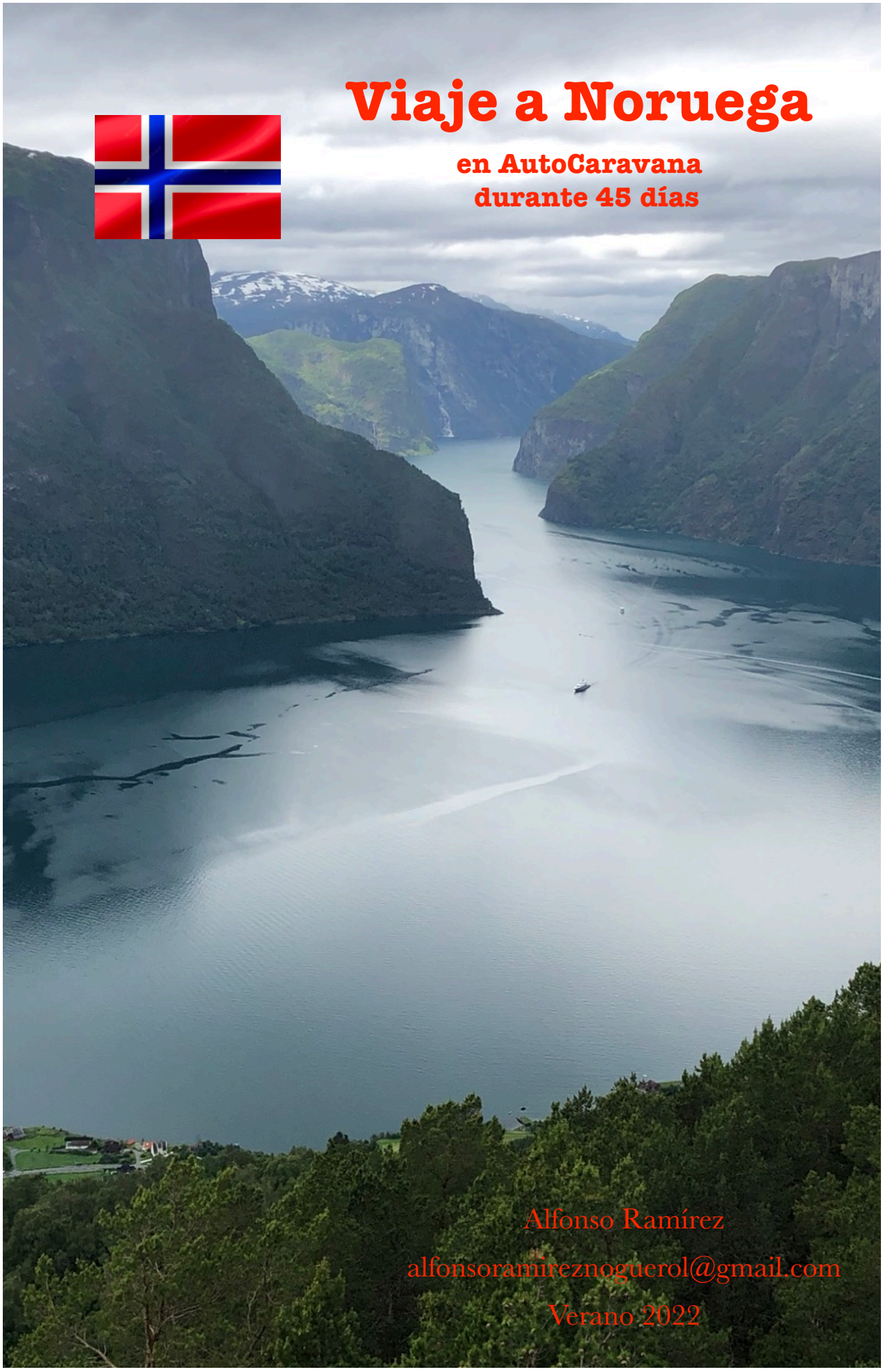


# Viaje a Noruega

**en AutoCaravana**
**durante 45 días**

Alfonso Ramírez

alfonsoramireznoguerol@gmail.com

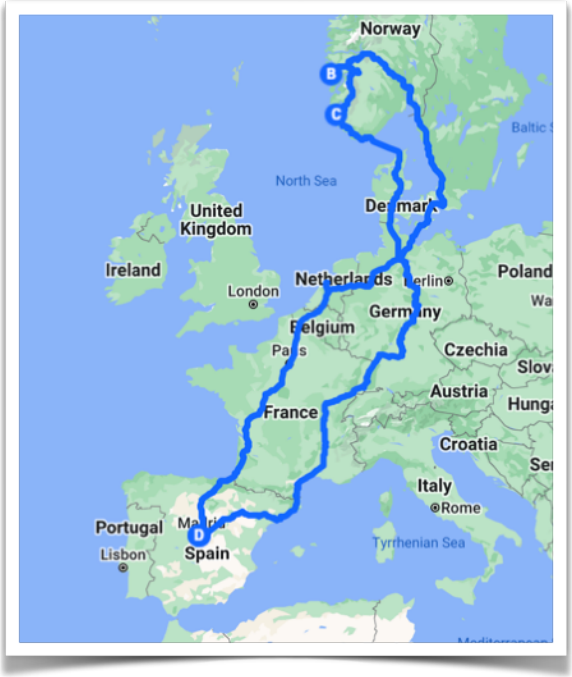
Verano 2022

Introducción 4
10 de junio 2022 Majadahonda a Caldes d'Estrac 6
14 de junio Caldes d'Estrac a Saint-Paul-Trois-Châteaux 6
15 de junio Saint-Paul-Trois-Châteaux a Fessenheim 7
16 de junio Fessenheim a Haslach im Kinzigtal 7
17 de Junio Haslach im Kinzigtal a Rothenburg 8
18 de Junio Rothenburg a Bamberg 9
19 de junio Bamberg a Erfurt 9
20 de junio Erfurt a Gifhorn 10
21 de junio Gifhorn a Hamburgo 11
22 de junio Hamburgo a Stevens Klint 11
23 de junio Stevens Klint a Copenhague 13
25 de Junio Copenhague a Landskrona 15
26 de junio Landskrona a Stora Höga 16
27 de Junio Stora Höga a Heden 16
28 de Junio Heden a Bågen 17
29 de junio Bågen a Drøbak 17
30 de junio Drøbak a Oslo 19
1 de julio Oslo a Sundvollen 20
2 de julio Sundvollen a Hemsedal 21
3 de julio Hemsedal a Flåm 22
5 de julio Flåm a Bergen 24
6 de julio Bergen a Urvik 25
7 de julio Urvik a Vøringfossen 25
8 de julio Vøringfossen a Låtefossen 26
9 de julio Vøringfossen a Årdal 26
10 de julio Årdal a Preikestolen/Tau 27

11 de julio Tau a Stavanger 28
13 de julio Stavanger a Ålgård 29
14 de julio Ålgård a Hegelstad 30
15 de julio Hegelstad a Vestgården 30
17 de julio Vestgården a Ausvika 31
18 de julio Ausvika a Hirtshals 31
19 de julio Hirtshals a Ottersberg 32
20 de julio Ottersberg a Bremen 33
21 de julio Bremen a Utrecht 34
22 de julio  Utretch a Amsterdam 34
23 de julio Amsterdam a Dry 35
24 de julio Dry a Azur 35
25 de julio Azur a Majadahonda 36
Apéndice I: Plan de viaje y Recorrido 37
Apéndice II: Gastos del viaje 39
Apéndice III: Aprendizajes durante el viaje 40
Apéndice IV: Información práctica 41

# Introducción

Es la primera vez que podemos disponer de cuarenta y cinco días para hacer un viaje y desde el principio sabemos que ya no se trata de unas vacaciones, vamos a vivir algo distinto. Empezó por una idea vaga de alcanzar los fiordos noruegos, y tras muchas horas de preparación culmina en un recorrido de ocho mil kilómetros atravesando ocho países. El trayecto alcanzará Flåm situado a 60,9º de latitud norte y a escasos 700 km del círculo polar ártico, debiendo pasar por Copenhagen a la ida y Amsterdam en el regreso. Completamos el trayecto añadiendo otros muchos puntos de gran atractivo y que no requieren apartarse excesivamente de la ruta original. Descartamos incluir lugares que ya hemos visitado a fondo en otras ocasiones como Paris, Berlín, Bruselas o Lyon.




Haremos trayectos cortos de una media de 200 km y sin superar 700 km ningún día. Cada jornada es diferente y especial, con cambios graduales del paisaje, personas que cuentan sus historias y temas que despiertan la curiosidad en wikipedia. Al final son 126 horas al volante y otras muchas no contabilizadas en bicicleta y caminando para visitar la Selva Negra, pueblos medievales de Alemania, ciudades pujantes como Hamburgo y Oslo, grandes cascadas alimentadas por el deshielo de glaciares, fiordos y playas de la costa sueca. Dormimos en lugares inolvidables como la plataforma de una estación de ferri en desuso en el fiordo Hardanger, encerrados en un bosque junto al faro de Stevens en la costa este de Dinamarca o cercanos a los rugidos la cascada Vøringsfoss, la más grande de Noruega.

A pesar de haber programado en detalle el trayecto y la lista de puntos geolocalizados por los que transitaremos, surgen sorpresas como cuando nos adentramos sin saberlo en el túnel Lærdal cuyos más de 24 km de largo lo alzan al podium del túnel de carretera más largo del mundo. Lo completamos atravesando unos días después el túnel Ryfast cuyo honor es ser el más largo del mundo bajo el mar. Un capricho del último momento nos lleva a cambiar la ruta por carretera de Dinamarca a Suecia para ver qué se siente conduciendo casi 8 km sobre el mar a través del puente Øresundsbron.

En un apéndice final incluyo las coordenadas de todos los puntos en los que hemos pernoctado. Alrededor del 60 % han sido gratuitos, siendo el resto campings

y zonas de estacionamiento de pago. Incluyo también el desglose de gastos, de los cuales el 61 % se deben al combustible, peajes y ferris.

Finalmente incorporo información práctica que puede ser de ayuda para preparar un viaje similar.

## 10 de junio 2022  Majadahonda a Caldes d'Estrac

### Caldes d`Estrac

Iniciamos el primer trayecto de nuestro largo viaje con parada en Caldes d'Estrac, localidad próxima a Barcelona y donde vamos a asistir a la boda de nuestra sobrina. Detrás de Port del Balís  encontramos un terreno donde aparcar la AC, pues los próximos días los pasaremos en un apartamento que hemos alquilado como estancia familiar. Disfrutaremos de unos días de playa con nuestros nietos antes de iniciar el viaje.

Este municipio del Maresme recibe su nombre de las aguas termales que son una fuente económica y turística. Es un pequeño pueblo junto al mar marcado por las cicatrices del desarrollo económico sin freno ni complejos. A finales del siglo XIX se proyectaron residencias junto al mar por arquitectos renombrados, utilizando la denominación de paseo de los ingleses por mimetismo con Niza. Durante la guerra civil, muchas embajadas se trasladaron aquí para evitar los bombardeos en la ciudad de Barcelona. En los años setenta parte de estas residencias se derribaron para construir bloques de apartamentos junto a la orilla, que hoy se alternan con las antiguas mansiones en pie. La línea férrea secciona el litoral aprovechando cómodamente la cota más baja, dividiendo el paisaje con una colina tachonada de casas con vistas a un lado y al otro con una franja de residencias cercanas a la arena peleándose a modo de sombrilla por las primeras posiciones junto a la playa. Jardinería reciente acicala las calles, e infinidad de pasos bajo las vías ayudan a cruzar de un lado a otro.

## 14 de junio  Caldes d'Estrac a Saint-Paul-Trois-Châteaux

### Saint-Paul-Trois-Châteaux (Francia)

Tras la boda y los días de playa, iniciamos el viaje que nos llevará a los fiordos noruegos. Paramos en un Mercadona al inicio para hacer una gran compra que nos valdrá de avituallamiento durante gran parte del viaje.

Francia ha sido destino de otros muchos viajes, por lo que esta vez la recorremos a modo de tren que cruza estaciones, sin prestar atención a muchas de las atractivas localidades cercanas que jalonan el trayecto: Montpellier, Marsella, Avignon, Nimes

Las autopistas francesas siguen el trayecto milenario del Ródano hacia el norte de Europa. Compartimos calzada con camiones, camiones y más camiones. Muchos vienen de España y suponemos que llenos de frutas y hortalizas.  Es frecuente toparse con camiones adelantando a camiones a la misma velocidad, bloqueando dos de los tres carriles de la autopista.

Llegamos poco antes de las nueve de la noche a Saint-Paul-Trois-Châteaux que dispone de un área gratuita para AC. Es una zona excelente, rodeada de un parque con niños jugando. Por el aspecto de las madres sentadas se aprecia mucha inmigración. Se acercan dos niños cuando estamos reponiendo el agua, uno de tres años que solo habla francés y otro más mayor que nos habla en español con acento. Son marroquíes, y el mayor dice que es español pues vivió en España hasta hace un año. Imagino el desarraigo de un niño rifeño llevado a España, y vuelto a trasladar a Francia antes de terminar de integrarse. Finalmente se acerca la madre del más pequeño hablando en perfecto francés. Su origen es cercano a Rabat, y este año por fin van viajar a Marruecos. Le interesa que le confirmemos la gran noticia que ha oido, que en España las autopistas son gratis, no como en Francia.

Por la noche nos damos un paseo por un bonito pueblo medieval con una catedral románica del que poco vamos a disfrutar. Tiene el encanto de los pueblos franceses: una plaza con mesas junto a la catedral, tienda de vinos y pastelería.

## 15 de junio  Saint-Paul-Trois-Châteaux a Fessenheim

### Fessenheim (Francia)

Seguimos el curso de las autopistas francesas para llegar a Alemania. Atravesamos Lyon sin detenernos y recordamos aquellos lugares que visitamos en un viaje anterior de varios días dedicados a la capital de la Galia.

Llegamos a Fessenheim, localidad francesa junto a la frontera alemana. Son frecuentes estos nombres alemanes en la Alsacia francesa. El rio Rin marca la frontera entre ambos países. Durante la puesta del sol nos acercamos en bicicleta hasta la central de generación eléctrica de Fessenheim en el Rin. Es un recorrido de 10 km y lo hacemos sin saber que a menos de 3 km está ubicada la primera central nuclear francesa clausurada hace dos años y aún no desmantelada.

## 16 de junio  Fessenheim a Haslach im Kinzigtal

### Haslach im Kinzigtal (Alemania)

Por la mañana llegamos a Haslach im Kinzigtal, que es el destino que nos hemos marcado para visitar el valle de la Selva Negra. Es un bonito pueblo en cuya elección ha influido la disponibilidad de un aparcamiento para AC junto al museo de la Selva Negra y centro de información. Se encuentra en la región de suroeste de Baden-Württemberg y sus pueblos resaltan por sus casas con entramados de madera y repletas de flores en esta época del año.

Hacemos un recorrido en bicicleta de 20 km siguiendo el curso del río Kinzig y la panorámica que nos envuelve es la de un valle verde abierto con abetos que se alzan por los extremos. Alcanzamos bonitas localidades como Hausach. Hay una gran afición a este tipo de paseos, pues nos cruzamos con muchísimos ciclistas en la ruta. Es un jueves por la mañana, y aunque la mayoría pueden catalogarse por su

aspecto como jubilados otros muchos no lo son.

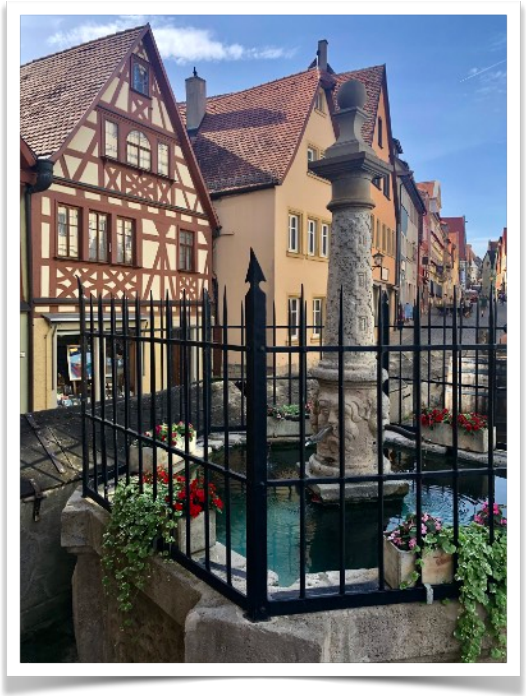
El día es soleado y se aprecia cómo los paneles solares que han invadido los tejados de las casas almenas están haciendo su trabajo.

Al terminar el día vamos a cenar al restaurante Gasthaus Aiple Franz de comida típica alemana y con una valoración de 4,6 en Google. Estamos fuera de circuitos turísticos masivos, y el camarero habla el inglés justo para comunicarse. Pido Wiener Schnitzel (escalope vienés) con cerveza, y se repetirá en varios restaurantes a los que iremos. Carmen se atreve con un plato de hígado de ternera.

## 17 de Junio  Haslach im Kinzigtal a Rothenburg

### Rothenburg (Alemania)

Recorremos 298 km por las magníficas autopistas gratuitas alemanas hasta llegar a Rothenburg, que es un precioso pueblo medieval rodeado por el río Tauber y con gran atractivo turístico. Los camiones han desaparecido de la autopista y han sido sustituidos por infinidad de autocaravanas y caravanas remolcadas. A cinco minutos caminando del pueblo disponemos de un aparcamiento para ACs que está bastante concurrido.



Al ver pueblos tan bonitos y antiguos, siempre queda la duda de cuánta cirugía estética hay detrás para que estén tan lucidos. Según wikipedia el pueblo quedó destruido en un 40 % tras los bombarderos de la Segunda Guerra Mundial. También como anécdota resalta que el 83 % de la población votó por los nacionalsocialistas en 1933.

Recorremos las calles, bordeamos las murallas y terminamos el día cenando en el restaurante del hotel Glocke A. u. K. Thürauf.

## 18 de Junio  Rothenburg a Bamberg

### Bamberg (Alemania)

Bamberg es una ciudad de Baviera rodeada por el río Regnitz. Llegamos un día muy caluroso que alcanza los 35 ºC. Se produce un contratiempo, pues el área de AC está llena cuando llegamos. Nos dirigimos a otra area alternativa distante ocho kilómetros de la ciudad y situada a orillas del río en el que nos bañaremos como adolescentes de regreso tras visitar la ciudad.

Desplegamos mesa, toldo y sillas en la orilla, y tras almorzar nos vamos en bicicleta a la ciudad. Los caminos de bicicleta son excelentes: asfaltados, dedicados y siguiendo el curso del río.

El ayuntamiento fue construido sobre una isla a la el que se llega por dos puentes que lo flanquean. Hay fotos postal del ayuntamiento, calles empedradas y canales con casas con entramado de madera.

Antes de regresar nos sentamos a tomar una cerveza, y un cliente de la mesa contigua nos recomienda una cerveza especial con regusto ahumado que solo la fabrican en la zona, Es excelente. Lo acompaña de una advertencia, la cerveza en lata nunca, y de las de vidrio mejor marrón que verde. De regreso dejaré de comprar latas de cerveza y pasaré a los botellines.

Ya de vuelta al pulsar en Google “cerveza ahumada”, el buscador  lo completa con  “de Bamberg”, pues efectivamente es algo propio de este lugar.

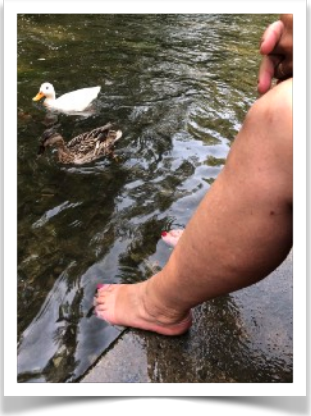
## 19 de junio  Bamberg a Erfurt

### Erfurt (Alemania)

Volvemos a sumergirnos en un día sofocante, con 34ºC cuando sabemos que las temperaturas se desplomarán mañana hasta los 19ºC de máxima, mucho más propias de este lugar en junio.

Erfurt es la capital de Turingia, que fue importante centro comercial medieval y ruta del camino de Santiago. Es la primera ciudad que visitamos de lo que fue la antigua

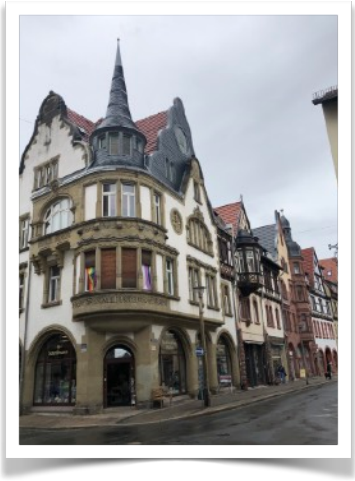
República Democrática Alemana (RDA). Alemania lleva más de 30 años reunificada, y nos hemos asegurado de consultar un mapa para saber a qué lado queda cada ciudad que visitamos. Nos asalta la duda de si apreciaríamos la diferencia sin esa consulta previa. Acabamos sugestionados y notando diferencias claras no solo en los lugares sino hasta en el hombre ya mayor que gestiona el aparcamiento, que apenas habla inglés y que sin duda vivió en una de esas dos Alemanias.



El camino hasta el centro de la cuidad lo hacemos tomando un tren ligero que nos lleva hasta los lugares más emblemáticos como Domplatz con la catedral y casas de entramado. Visitamos el ayuntamiento y el destacado Krämerbrücke (el puente de los comerciantes). Junto a este puente hacemos lo que todo el mundo hace cuando el calor sofoca y no abundan los aparatos de aire acondicionado. Nos sentamos para dejar sumergidos los pies dentro del agua fría del río, yéndonos después a almorzar a Gasthaus Feuerkugel, abierto a las cuatro y media cuando no es hora local para comer ni para cenar.

## 20 de junio Erfurt a Gifhorn

### Quedlinburg (Alemania)



Por la noche ha llovido y parece que ha acabado la ola de calor. Los 34ºC de ayer han pasado a 12ºC en la ruta hacia nuestro próximo destino.

Es la ciudad con más casas de vigas entramadas de Alemania y declarada por la UNESCO Patrimonio de la Humanidad. Esta vez no creo que sea sugestión pues su aspecto más descuidado fuera de las calles centrales nos transporta a la RDA.

### Gifhorn (Alemania)

Hemos elegido parar en Gifhorn sin más pretensión que avanzar en el camino.

Una vez aparcados y antes de cenar, nos acercamos caminando a ver la ciudad, y terminamos bordeando un amplio terreno que contiene el museo de los molinos. El trayecto es muy agradable y sacamos fotos de varios molinos desde el exterior. Sin darnos cuenta hemos caminado más de 9 km..

## 21 de junio Gifhorn a Hamburgo

### Hamburgo (Alemania)

Hasta aquí hemos parado en pequeñas localidades alemanas sin desviarnos demasiado de nuestro rumbo a Copenhague. Hamburgo es la primera gran ciudad, que vamos a descubrir antes de llegar a la isla Fehmarn donde tomaremos el ferri a Dinamarca.

La ciudad está conformada por un laberinto de canales del río Elba en su curso hacia el mar del Norte. Hemos aparcado en el ramal norte del río, un lugar precioso y alejado 5 km del centro de la ciudad.

Se observa una arquitectura de vanguardia, con casas muy diferentes pero armoniosas en su conjunto. Existe gran pujanza económica favorecida por el impulso del puerto y el comercio al pasar las repúblicas bálticas y países del este a la Unión Europea.

Hamburgo es una ciudad-estado por lo que lo podemos encontrar en la lista de los 16 estado federados alemanes. Iniciamos la visita de la cuidad en bicicleta en la plaza de su grandioso ayuntamiento que es a la vez sede del gobierno, siendo el alcalde también jefe del gobierno. Rodeamos el lago Alster, visitamos diversos puntos de interés hasta llegar a tomar una cerveza al barrio de ambiente de Sternschanze. Seguimos a Sankt Pauli y cruzamos los 450 m del Elbtunnel bajo el río.

Las bicicletas son fantásticas para recorrer las ciudades, pero nos impiden hacer visitas dejándolas aparcadas por miedo a que desaparezcan. Nos habría gustado visitar por dentro el Elphi, Filármonica de Elba, edificio de vanguardia arquitectónica y acústica inaugurado en 2017. Terminamos paseando y cenando junto al río.

## 22 de junio Hamburgo a Stevens Klint

Ayer hicimos la reserva por internet del ferri de la compañía Scandlines que cruza desde Puttgarden en la isla Fehmarn de Alemania hasta Rodby en Dinamarca. Tenemos que embarcar a las 2:15 pm, pero vamos con tiempo suficiente para

tener margen pues no sabemos cómo de complicado será el embarque. Al final todo es extremadamente sencillo. Llegamos con dos horas de antelación y nos dejan embarcar en un ferri previo. Es el primer ferri de la tres que tomaremos durante el viaje. Entramos en las bodegas clasificados por tamaños, y apagamos el motor entre coches, campers, ACs y camiones inmensos. Subimos a la cubierta y realizamos un agradable trayecto de 45 minutos surcando el mar del Norte a babor y el mar Báltico a estribor.

## Stevens Klint (Dinamarca)

Ya en Dinamarca circulamos 140 km hasta el faro en Stevens Klint, acantilados incluidos por la UNESCO como patrimonio de la humanidad. El mayor contraste con Alemania es que aquí todo está rotulado también inglés y se puede hablar con cualquiera fluidamente. Hablamos con una pareja de islandeses que circulan en bicicletas cargadas con alforjas y con un niño pequeño montado en un carro arrastrado. Nos dicen que vienen pedaleando desde Copenhague a 70km de distancia.

Por la tarde nos vamos a pasear en bicicleta siguiendo el trayecto del acantilado. Es un paseo más para caminar que para bicicleta, pues en algún punto debemos subir escaleras con ellas cargadas. El trayecto es de 12 km con algún tramo estrecho donde debemos circular con cuidado, flanqueados por el acantilado y por cercas eléctricas que evitan que el ganado escape. Poco antes de llegar a la playa de cantos rodados debemos pelear con las bicicletas para atravesar un campo plantado de colza ya elevada. El retorno lo hacemos mucho más cómodamente por caminos asfaltados que discurren por el interior.

Por la noche debemos decidir si nos quedamos dentro de un recinto que se va a cerrar con la puesta del sol. Finalmente permanecemos solos adentro y confinados en un bosque donde la claridad del cielo persiste a las once de la noche.

## 23 de junio  Stevens Klint a Copenhague

Copenhague es uno de los destinos principales de este viaje, en sí mismo, sin que el azar lo coloque próximo a ninguna ruta. Vamos a visitarlo dos días mediante un patrón muy diferente. El primero siguiendo una lista de puntos que hay que visitar. Nunca pasé por la marina a ver la  Sirenita, a pesar de haber estado  varias veces en esta ciudad. El segundo día iremos dejándonos llevar, girando caprichosamente y descubriendo mediante Google Maps dónde nos ha llevado el azar.

Copenhague es un paraíso para visitarlo en bicicleta. Todo está bien comunicado a través de carriles dedicados y señalizados con semáforos que regulan la circulación para hacerla compatible con peatones y vehículos. Existe una cultura que hace que el 56 % de los desplazamientos se hagan en bicicleta, relegando el 20 % al transporte publico y un marginal 14 % al vehículo.

Hay que tener cuidado si pretendes marchar como un turista zigzagueando y observando edificios y calles. Los carriles son verdaderas infraestructuras de tránsito,  muy concurridos y con espacio limitado, donde eres adelantado a gran velocidad. Algunas de las bicicletas empujan un carro de transporte por delante, muchas veces portando un niño, dejándote poco margen para el despiste si eres adelantado.

### Copenhague (día 1)

Llegamos a un aparcamiento con servicios y bien ubicado, apenas a tres kilómetros y medio del centro de la ciudad. Seguimos el trazado para bicicletas que marca  el navegador en dirección a Nyhavn, y sin pretenderlo nos vemos inmersos en Fristaden Christiania (Ciudad Libre de Crhistiane).  Es un área de 34 hectáreas y 1000 residentes que se estableció con un estatus semilegal como comunidad de vecinos independiente del estado danés. Se ven cabañas pintadas, una bandera sandinista entre otras , se huele a hierba fumada y se oye hablar voces exóticas con acento cubano. Aunque no paramos, se puede beber cerveza a mitad de precio pues no pagan impuestos.

Nyhavn es un puerto que mantiene barcos de época, restaurantes y un entorno de paseo con mucho encanto. De ahí nos trasladamos al complejo de palacios

Amalienborg y la Iglesia de mármol.

De camino a la estatua de la Sirenita pasamos por la magnifica fuente de Gefion que representa una diosa nórdica arando con bueyes el mar. Finalmente llegamos Little Mermaid (Sirenita) y sacamos las fotos de rigor. No me atrevo a criticar al río de personas que se acercan a verla, pues ellos podrían decir lo mismo de nosotros. Somos así de irracionales.

De vuelta nos introducimos Kastellet (ciudadela) y paseamos por el perímetro que une sus bastiones, llegando hasta el molino interior que me servirá de fondo de pantalla para el iPhone.

Almorzamos a las tres y media en un tailandés, pues no es fácil encontrar otro restaurante con la cocina abierta a esas horas.

Ya de regreso nos dirigimos a Christianborg Palace y Bourse, cruzando de nuevo la Ciudad Libre de Crhistiane.

## Copenhague (día 2)

De nuevo iniciamos el trayecto desde Nyhavn, y de ahí a los jardines The King's Garden. Hemos tenido dos días magníficos, soleados y de excelente temperatura, y el parque tiene gente variada tumbada en la hierba descansando y tomando el sol. Nos tumbamos un rato como ellos debajo de un árbol cuyas hojas tamizan la luz de un día azul. Seguimos paseando hasta la estatua de Hans Christian Andersen, famoso por sus cuentos para niños, entre otros La Sirenita.

Nos cruzamos con innumerables camiones abiertos, llenos de gente festejando con globos y gorras blancas, saludando al que pasa y correspondidos por los pitidos desde otros vehículos. Al principio pienso que es alguna manifestación LGTBI, pero luego nos enteramos que es una tradición danesa. Los estudiantes de secundaria festejen su graduación de esta manera al llegar las vacaciones de junio.

Tras callejear terminamos en la parte norte del puerto donde se está produciendo

una gran expansión inmobiliaria. Se ven ataguías configurando las entradas y salidas del agua en los muelles. En uno de ellos vemos cientos de cuerpos jóvenes tumbados tomando el sol, algunos de verdaderas sirenitas salidas del agua para calentarse sobre los muelles de madera.

Seguimos por el lago central Sankt Jørgens Sø y de ahí a la plaza del Ayuntamiento. En el camino, surgen recuerdos pues me encuentro por azar el hotel Scandic donde me alojé en algún viaje de trabajo y la colorida estación desde la que tomaba el tren para ir al  Palacio de Congresos.

## 25 de Junio  Copenhague a Landskrona

### Puente Øresundsbron

Durante la planificación de este viaje hemos dudado si pasaríamos en el ferri de Elsinor desde Dinamarca a Suecia o por el contrario cruzaríamos por carretera el puente de  Øresundsbron.

Finalmente hemos decidido cambiar la última opción y así vivir la experiencia de hacer un trayecto de 16 km sumergiéndonos en un túnel de 3,5 km bajo el mar, atravesando 4 km por la isla artificial de Peberholm y circulando los últimos 8 km por un puente sostenido por pilares de 204 m sobre el mar que sortea un vano de 490 m entre pilares. Quiero creer que es muy seguro, pero me inquieta saber que el tránsito se cierra cuando el viento del mar sopla con fuerza.

### Landskrona (Suecia)

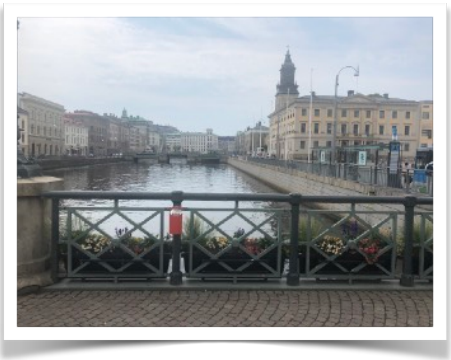
Una vez en Suecia circulamos sesenta kilómetros hasta la localidad costera de Landskrona donde pasaremos la noche. Nos ubicamos en un aparcamiento junto a la ciudadela (Landskrona Slott) en una zona ajardinada junto al mar.

Hacemos un recorrido de 14 km por una costa con poca arena y mar calmado. Hoy es sábado y hay mucha gente dispersa en bañador a lo largo del litoral. De vuelta visitamos la ciudadela que cuenta muchas historias con fotografías sobre sus últimos usos como prisión o recepción de refugiados en la Segunda Guerra Mundial.

Ya de noche nos acercamos caminando al centro de la ciudad.

## 26 de junio  Landskrona a Stora Höga

### Gotemburgo (Suecia)



Gotemburgo es la segunda ciudad más importante de Suecia y decidimos visitarla ya que no pasaremos por Estocolmo. El hecho de ser domingo parecía que iba a facilitar la visita. Sin embargo se nos atraganta. Seguimos al navegador, y nos encontramos ante un gran puente que está en obras y cortado.  Al intentar regresar giramos hacia un acceso que lleva a un aparcamiento con limite de 2,2 m de altura. Con nuestros 3 m damos la vuelta como podemos, y terminamos circulando sobre las vías de un tranvía en el centro por donde parece que solo circulan tranvías y autobuses. Terminamos cruzando un puente que tras detenernos, iza su parte central para que los altos mástiles de unos veleros lo atraviesen.  Vemos las puntas  de los mástiles desplazarse por delante.

Finalmente conseguimos aparcar en un lugar apartado, montamos en las bicicletas y pasamos unas horas recorriendo la ciudad.

### Stora Höga (Suecia)

Llegamos a Stora Höga a 300 m de un puerto de pequeñas embarcaciones de recreo. Este es uno los puntos de la costa en los que pasaremos la noche en nuestro ascenso hacia Oslo. Son paradas para pernoctar en la costa. Están próximas unas de otros y el motivo es paladear el litoral por el que transitamos. Es festivo y se ve bastante gente dispersa en los kilómetros de playa que recorremos. Pequeños bancos de arena, y pantalanes de madera desde los que se lanzan al agua.

## 27 de Junio  Stora Höga a Heden

### Heden (Suecia)

La carretera litoral discurre ligeramente separada del mar y surcando bosques.

La aproximación final al mar siempre se produce por carreteras más estrechas que abandonan la carretera principal.  Seguimos las indicaciones del navegador que nos hace cruzar sobre las vías del tren, llevándonos donde termina el asfalto y aumenta nuestra desazón. En el último giro nos plantamos, pues pretende que sigamos algo que es  una ruta forestal de firme abrupto más que una

carretera. Providencialmente aparece un lugareño en bicicleta descendiendo por esa ruta. Le indicamos nuestro destino y nos da indicaciones para deshacer el camino y tomar otra desviación que nos llevará al prado de ovejas frente al mar al que nos dirigimos.

Por la tarde nos vamos en bicicleta por los caminos forestales. Llegamos a una zona donde hay una AC aparcada y un par de pescadores. Empieza a llover con fuerza y nos intentamos refugiar debajo de un árbol. Al poco se abre la puerta de la AC y nos invitan a que entremos hasta que cese el chaparrón. Son holandeses y nos cuentan todos los rincones que han recorrido en Suecia y Noruega. Parece que no les queda nada por visitar, ni bueno ni malo. Nos animan a que subamos más hacia el norte, y alarguemos nuestro viaje en muchos días y kilómetros para ver lugares únicos de la geografía noruega. Ellos llevan más de dos meses de viaje, y nos piden referencias de puntos de Andalucía y el Algarve.

## 28 de Junio Heden a Bågen

### Bågen (Suecia)

Recorremos tan solo 30 km para pasar la noche en un nuevo punto junto al mar. Un lugar de embarcaderos, casas. y caminos privados. No es posible desplazarse por el litoral, ni en bici ni a pie. Pasamos el día leyendo sentados en la orilla.

Cuando te pierdes en la naturaleza sabes que las ACs tienen sus ritmos, como los bebés que necesitan comer. Es necesario vaciar el potti (inodoro químico) cada tres días, vaciar las aguas grises, llenar de los tanques con agua. Con ciclos más largos, surtirlas de gas y combustible.

Es mandatorio que mañana encontremos un lugar donde hacer estas labores antes de parar a pernoctar en un nuevo destino.

## 29 de junio Bågen a Drøbak

Salimos de la Unión Europea atravesando la frontera entre Suecia y Noruega. No da la impresión de cruzar una frontera pues pasamos sin ver a ningún policía en las casetas de control, sin mostrar pasaportes ni ser interrogados. El roaming gratuito del teléfono móvil sigue siendo válido en Noruega, y la tarjeta sanitaria europea también.

Las autopistas desde que dejamos Francia han sido gratuitas, pero aquí he tenido que dar de alta la matricula en la web Epass24 para que me lleguen automáticamente facturas de los peajes por donde pasemos.

Tras pasar la frontera lo primero que llama la atención es que aquí si no conduces una AC o un coche eléctrico eres un extraño. Paramos en un generoso concesionario que las vende, y que permite vaciado de aguas, llenado e incluso enchufarnos para cargar algo las baterías de las bicicletas eléctricas.

Poco antes de llegar a nuestro destino final vemos un puesto en la carretera que vende fresas. No las podemos comprar pues solo admiten efectivo y en coronas noruegas. Para acercar la naturaleza al consumidor, permiten que el cliente recoja las fresas de la planta. Se ve multitud de familias con niños recolectando las fresas que van a comprar.

## Drøbak (Noruega)

Llegamos a Drøbak un precioso enclave en el fiordo de Oslo a menos de cuarenta kilómetros de la capital. Es un día soleado y mucha gente disfruta de las dos pequeñas playas a los lados del aparcamiento y de actividades en el mar.

Descubro algo que no había visto antes y son tablas de surf con una quilla alargada que lleva en el extremo una pequeña ala que queda sumergida. Al tomar velocidad, el ala crea sustentación suficiente para levantar la tabla por encima del agua. Consiguen una gran velocidad pues la resistencia de la quilla es muy inferior a la de la tabla navegando. Lo busco en internet y se llama foil surf.

Nos extraña ver al menos cinco grandes cruceros o ferris solo en dirección de salida, pero a la mañana siguiente vemos grandes barcos entrando por el fiordo.

Al atardecer me dirijo al extremo de un pantalán para lanzar la caña y ver si es posible pescar. Espero mientras unos niños se bañan. Hablo con la madre que me dice que están excitados porque hoy les van a poner una tienda de campaña fuera de casa para que duerman en el exterior.

Cuanto más al norte nos desplazamos el sol se oculta más oblicuamente en el horizonte. Son crepúsculos que duran y duran, y tras el ocaso la claridad persiste en el cielo. Nos vamos a dormir a las doce de la noche, y esa claridad ilumina el fiordo todavía.

## 30 de junio Drøbak a Oslo

### Oslo (Noruega)

Visitamos el edificio de la Ópera de Oslo localizado frente al mar e impulsor de una renovación urbanística de la zona. Fue construido en 2008, habiéndose convertido en un icono de la ciudad tras haber sido premiado por su arquitectura.

Con forma de témpano emergiendo desde el mar nos permite caminar hasta llegar a lo más alto donde observamos una vista panorámica del fiordo y la ciudad.

Partimos desde la avenida junto a la estación de tren a la que llegan grupos con maletas rodantes, dejando la Ópera y el museo Munch al otro lado. Es un espectáculo de edificios de arquitectura innovadora que nos deja boquiabiertos. Llegamos hasta rodear un parque con ruinas medievales.

Volvemos y cruzamos las vías del tren para introducirnos en una parte de más antigua de Oslo. Las bicicletas no nos permite visitar los edificio por dentro, pero vemos la Iglesia de Grønland y la Catedral de San Salvador junto a unas arcadas próximas que albergan una zona comercial.

Llegamos al Ayuntamiento uno de los edificios emblemáticos de la ciudad que nos recuerda el estilo de edificios sin alma de la Unión Soviética. Al consultarlo, está catalogado como arquitectura brutalista inspirada en la reconstrucción de la posguerra.

De ahí nos vamos al final del dique donde nos tumbamos sobre unos bancos de madera orientados para contemplar los veleros que surcan el fiordo de Oslo. Transitando por las zonas de restaurantes junto al mar llegamos a Aker Brygge con una arquitectura de vanguardia impresionante y barcos de recreo amarrados en los diques que conforman las calles.

Al ir a sacar una foto de un edificio, Carmen se da cuenta que se ha dejado la mochila en las tumbonas desde las que contemplamos el fiordo hace diez minutos. Estamos a un kilometro, y salimos raudos en las bicicletas sorteando gente como podemos en un paseo abarrotado. No quiero parar a comprobarlo, pero mientras pedaleo me asalta la duda una y otra vez si las llaves de acceso a nuestra casa

rodante están en la mochila en búsqueda y captura, o a salvo en la que llevo a la espalda. Cuando llego hay un hombre tumbado ensimismado en su conversación por el móvil, y afortunadamente la mochila sigue allí sin que nadie la haya tocado.

Regresamos al punto de la foto fallida. Con determinación consigo sacar una foto a dos de las muchas Garotas Vikingas que pasean sus cuerpos junto al mar.

Terminamos el día con una visita al magnífico Parque Vigeland, también conocido como Parque de las esculturas, situado a 5 km del centro de la ciudad y realizadas por el escultor noruego Gustav Vigeland a comienzo del siglo XX. Las estatuas se inspiran en escenas cotidianas de la vida con niños, adolescentes, adultos y viejos, nacimientos y muertes, juegos y primer amor, familia. Una de las esculturas es la rueda de la vida, con niños y adultos entrelazados formando un círculo. Sintetiza lo más básico y fundamental de nuestras vidas, en contraste con las esculturas que estamos acostumbrados a ver con dioses, prohombres, victorias y alegorías de conceptos sublimes.

## 1 de julio Oslo a Sundvollen

Aprovechamos la mañana para hacer una visita a pie a la Fortaleza de Akershus cuyo origen fue un castillo medieval situado junto al puerto para defender la ciudad. Actualmente tiene edificios militares, museo de la resistencia y otros usos.

Hoy llueve con fuerza a ratos contrastando con el cielo azul y soleado de ayer que nos permitió una visita espectacular de la ciudad. Tenemos que resguardarnos en pasadizos y la tienda del museo. Cuando escampa volvemos a la AC.

Dejamos Oslo sufriendo un gran atasco en el camino hacia al aparcamiento de un taller a escasos cuarenta kilómetros de la ciudad donde se está construyendo artesanalmente un barco vikingo. Trabajan con los mismos métodos constructivos que utilizaron hace más de mil años. Lo hacen voluntarios por diversión trabajando dos días a la semana, y supervisados por una persona que es profesional de la construcción de barcos. La persona que me lo cuenta no solo trabaja sino que también navega en estos barcos. El proyecto al finalizar la construcción es llegar a Turquía desde el Báltico atravesando canales

con esclusas, y de ahí alcanzar el  Mediterráneo, bordeando de regreso España y Portugal.

Me dice que reciben financiación diversa como la Fundación de un banco y organismos públicos. Es una actividad muy costosa. Me lo ilustra con la anécdota que para conseguir en Dinamarca tres ejemplares en de los robles tan gruesos que necesitan tuvieron que pagar  50.000 €.

Navegan con una tripulación de 17 personas, todas muy ocupadas en el trayecto y con funciones específicas asignadas. Una curiosa, es la de una persona situada en medio que debe hacer llegar las ordenes que da el capitán al otro extremo, pues con 20 m de eslora no se oyen las ordenes entre los extremos.

Inicialmente no conseguían que certificaran estos barcos para la navegación, pues con la legislación vigente incumplían requisitos como las de tener bien señalizadas las salidas de emergencia. Hubo que sacar una ley específica para certificar estos barcos vikingos para la navegación.

## 2 de julio  Sundvollen a Hemsedal

Los fiordos se forman cuando un glaciar se desplaza lenta e implacablemente engullendo un valle hasta llegar al mar. Cuando la acción erosiva se produce en valles alejados de la costa, se forman lagos de agua dulce con ríos que prosiguen su curso hasta el mar.

La guerra del agua contra la roca conforma al paisaje de Noruega: cascadas que desgastan en estallidos violentos, glaciares que erosionan muy lentamente y lagos donde agua y roca pactan su encuentro a modo de armisticio.

Circulamos por una carretera que sigue fielmente la línea en la que el agua y la roca se acomodan. Es un una línea ondulada y suave, que contornea lagos estilizados y muy prolongados. En ciertos puntos el lago termina para seguir su curso en forma de río turbulento. Y en ese momento, sin saber por qué, la carretera baila entre orillas alejando la rutina.

Este ha sido nuestro viaje de hoy , de poco más de 160 km para llegar a Hemsedal,  una localidad turística de actividades de nieve en invierno y de montaña en verano.

Nos hemos tomado el día con calma parando en un Spar para comprar comestibles y en un

montón de gasolineras. Hemos vaciado y llenado aguas, así como repuesto el combustible. La mayor parte de las paradas han sido infructuosas buscando una tras otra la gasolinera donde rellenar el gas GLP. Nos sentimos impotentes pensando que va a ser imposible reponer el gas en Noruega, y esto afecte a nuestro próximos días de viaje pues del gas depende el funcionamiento de la nevera, la cocina y el agua caliente con la que nos duchamos. Casualmente descubrimos que en Noruega existen, aunque no muchas, estaciones Autogas LGP donde se puede rellenar las bombonas sin acudir a las gasolineras. Tras la recarga nuestra pesadilla termina.

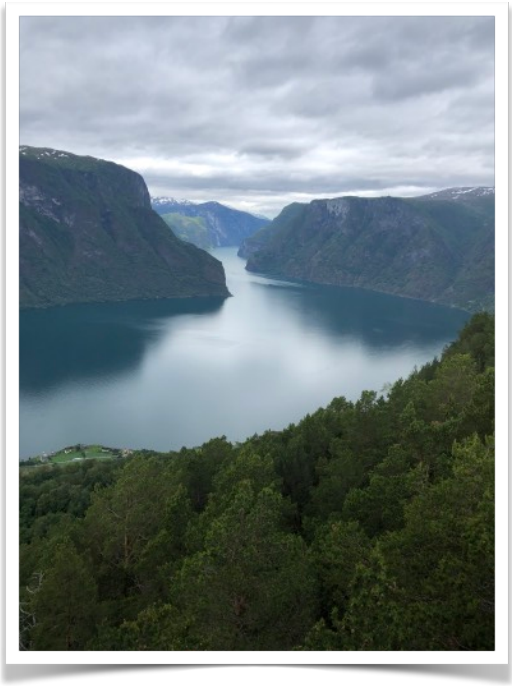
## 3 de julio Hemsedal a Flåm

### Flåm (Noruega día 1)

Iniciamos el trayecto de Hemsedal a Aurland y de ahí a Flåm. El paisaje cambia con vegetación baja sin árboles, nieves perpetuas y cascadas cayendo de rocas desnudas. Es un paisaje de alta montaña aunque estamos a poco más de mil metros sobre el nivel del mar. El descenso es muy pronunciado pues en pocos kilómetros alcanzamos la cota cero del fiordo.

El descenso final lo hacemos atravesando el túnel Lærdal que con 24,5 kilómetros es el túnel por carretera más largo del mundo. Hemos entrado en él sin saberlo. Es un túnel sin salidas de emergencia ni accesos en todo su trayecto Existen tres cuevas iluminadas de azul que permitirían detenerse en caso necesario. Intervinieron psicólogos en su diseño para mitigar el estrés por claustrofobia. Carmen me ayuda en el trayecto relatando, mientras lo atravesamos, escenas de películas con accidentes en los túneles. Con todo, no es nada comparado con la conducción que viene después.

Salimos del túnel en Aurland al nivel del mar, y nos encontramos ascendiendo de nuevo para alcanzar el mirador Stegastein a 640 m. Es una carretera tan estrecha que solo cabe un vehículo, pero por la que se circula en las dos direcciones. El secreto es poner puntos suficientes para que un vehículo se pueda apartar dejando pasar al otro. En cuanto alcanzamos unos pocos metros de altura, la vista del fiordo es impresionante, aunque todos nuestros sentidos están puestos en la vivencia de alto voltaje de ir circulando ocupando toda la calzada, con un precipicio a un lado, mientras te enfrentas a otra AC que baja por la misma calzada. La taquicardia es compartida, y Carmen ya no habla más durante la subida. Llegamos al mirador, fotos impresionantes y ascendemos a pie algo por la montaña.

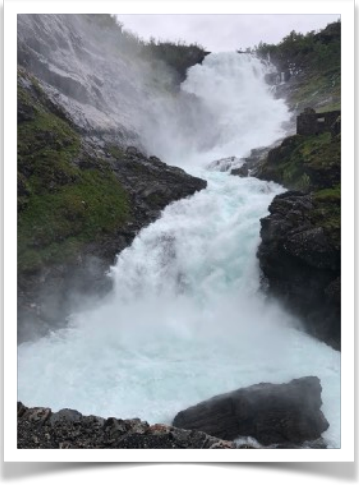


Sin embargo no es hasta la llegada de vuelta a Aurland cuando surge la euforia y tenemos la sensación de haberlo conseguido. Se libera la tensión y parece en ese momento que acabamos de hacer algo importante.

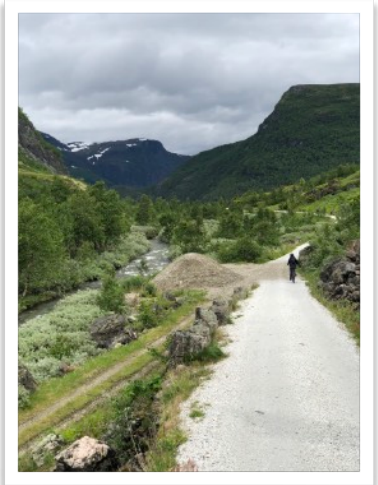
Hemos alcanzado el punto más septentrional de nuestro viaje, 60,9 grados de latitud norte. Estamos a poco menos de 6 grados, en torno a 700 km, del círculo pilar ártico a partir del cual hay algún día del año en el que el día o la noche dura 24 horas. Se aprecia la proximidad, pues a las tres de la madrugada hay claridad en el firmamento.

Nos dirigimos después al camping de Flåm donde nos instalamos con todas las comodidades: agua, luz, lavadora, wifi. Al final de la tarde hacemos un recorrido en bicicleta de 10 km bordeando el fiordo y regresando al camping para la cena.

## Flåm (Noruega día 2)



¡ Hoy es el día de Flåmsbana ! Es el ferrocarril vintage que parte de Flåm y siguiendo la trayectoria del fiordo de Aurland alcanza Myrdal a 867m. Es una atracción importante en Noruega y teníamos previsto hacerla desde hace dos meses. El tren se detiene antes de llegar a su destino para poder bajarse a ver la espectacular cascada Kjosfossen. Hemos subido al tren con las bicicletas, y las recuperamos al llegar a la estación final de Myrdal.



A partir de ahí es un descenso de 20 km que compite por incorporarse en la lista de experiencias únicas. Es una bajada que apenas requiere pedalear impulsados por los 867 m que el tren nos elevó, con tramos donde hay que clavar los frenos y otros en los que puedes dejar que

la bicicleta se acelere y solo gritar.  Cada punto donde miras tiene una cascada con agua que cae con fuerza, unas muy altas y alejadas, otras rugiendo junto al camino.

En el último tramo del recorrido, seguimos las turbulentas aguas del río Flåmselvi entre verdes prados. Nace en el glaciar Omnsbreen, recoge todas las aguas que vemos y más, y las entrega generosamente y con fuerza al fiordo de Aurland.

Hemos coincidido casualmente en Flåm con unos amigos que han llegado hoy en crucero y han hecho el mismo recorrido del Flåmsbana aunque no en el mismo tren. Por la tarde tomamos un café juntos compartiendo la experiencia.

## 5 de julio  Flåm a Bergen

### Bergen (Noruega)

Tras haber pasado la experiencia singular de atravesar el túnel de carretera más largo del mundo, salimos de Flåm con dirección a Bergen y atravesamos uno normalito, de 11 km, de los del montón. La carretera hasta Bergen está plagada de túneles de todas las longitudes. No los he contado, pero son decenas.

Por detrás y a no mucha distancia, un camionero desequilibrado se empeña en que vaya más rápido, y durante varios kilómetros me da con la luces dentro del túnel y hace sonar varias veces la bocina estruendosa del camión. Llega a poner a prueba mis nervios, y finalmente salimos a un área de descanso. Se despide al pasar con un largo y atronador bocinazo.  Son túneles de 70 km/h y voy en cualquier caso por encima de los 60 km/h.  Tras un descanso, volvemos a la carretera en una conducción normal, sin ningún otro vehículo que vuelva a perturbar nuestra conducción en Noruega.

Tras llegar al destino y viendo las previsiones continuas de lluvia, dudo que haya sido acertado desviarnos para visitar Bergen. La seleccioné porque es la segunda ciudad de Noruega y muy visitada al ser mayor puerto de cruceros del país.

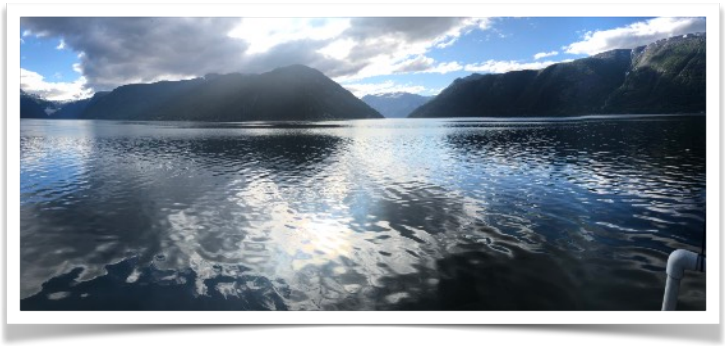
El lugar donde aparcamos está a 5 km del centro de en una ciudad en la que no deja de llover. Nos arriesgamos a ir al centro en bicicleta en un momento que cesa la lluvia. Paseamos por la zona del puerto y Bryggen donde en la Edad Media se establecerían puestos comerciales por la Liga Hanseática.  Está lleno de turistas y muchos hablan español.

## 6 de julio Bergen a Urvik

Deshacemos los kilómetros de llegada a Bergen por una carretera que parece distinta a la de ayer sin el camionero desequilibrado. La conducción es lo más parecido a ir navegando por un fiordo hacia el interior.

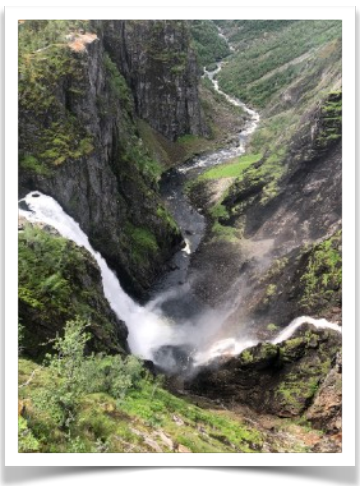
Diez de las treinta cascadas más altas del mundo están en Noruega. Vamos a iniciar una ruta de cascadas: Skjervsfossen, Vøringfossen, Låtefossen

Comenzamos la visita desde el aparcamiento de arriba de Skjervsfossen donde se aprecia su caída de 150 metros. Bajamos por unos rudimentarios peldaños de piedras junto a la cascada y firmamos en un cuaderno de visitas al pasar. Luego ascendemos caminando por la carretera y nos quedamos almorzando en la AC. Antes de irnos pasamos por el muy visitado aseo indiscreto cuyo inodoro está frente a un gran cristal cuyas vistas son las aguas turbulentas que alimentan la cascada.



De camino al lugar donde dormiremos nos encontramos con una rotonda dentro de un túnel, y salimos por error hacia Odda, obligándonos a cruzar el impresionante puente de Hardanger ida, vuelta y una tercera vez al día siguiente. Es un puente colgante con un vano de 1310 m.

Nos quedamos a dormir en la plataforma de ferri que ha quedado en desuso tras la construcción del puente, con visitas únicas al fiordo Hardanger. ¡ Saco la caña y pesco un par de peces ! Son pequeños y parecen abadejos.



## 7 de julio Urvik a Vøringfossen

### Vøringfossen (Noruega)

La cascada de Vøringfossen es la más grande de Noruega y una de sus principales atracciones turísticas. Tras parar en el municipio de Eidfjord y hacer unas compras, iniciamos el ascenso hacia Vøringfossen. Es una subida con pendiente del 8% a más de 700 metros en lo que podría ser un puerto de montaña, con la particularidad de que ese ascenso de curvas pronunciadas en alta pendiente se produce dentro de un

túnel bajo tierra.

Son una cascadas espectaculares, con plataformas que las cruzan y permiten observarlas desde distintas posiciones.

Nos quedamos a dormir en el aparcamiento y hacemos dos visitas. La primera al llegar y la segunda cuando ya no queda nadie.

## 8 de julio Vøringfossen a Låtefossen

### Låtefossen (Noruega)

Por la mañana encendemos por primera vez la calefacción para desayunar. La visibilidad es de pocos metros pues una nube se ha quedado pegada a la montaña. Eso me anima a acercarme de nuevo a la cascada. Esta vez la caída de agua se difumina desapareciendo en una nube de niebla con el mismo rugido de ayer.

Deshacemos la subida de 700 m para bajar a Eidfjord, y desde ahí seguir bordeando el fiordo Hardanger hasta Odda. Es probablemente la ruta más bella del viaje repleto de nieve y líneas blancas que son caídas de agua que provienen del gran glaciar Folgefonna. Paramos en Lofthus antes de llegar a Odda,

Son menos de 70 km pero agotadores, pues la calzada es extremadamente estrecha. Infinidad de reducciones de velocidad al cruzarse con otros vehículos y paradas tras salir a apartados cuando un camión o AC es quien viene en sentido contrario.

Låtefossen se observa desde la misma carretera. Es grandiosa. Dos flujos de agua turbulenta que parten de un mismo lago para reencontrarse en la base de la cascada tras una caída de 165 m.

## 9 de julio Vøringfossen a Årdal

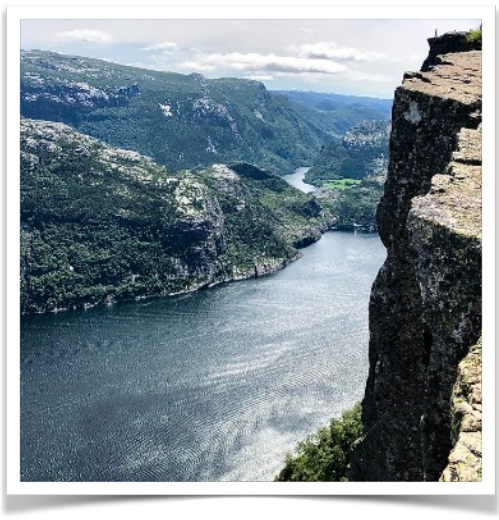
Un día más avanzamos por carreteras escénicas noruegas que están marcadas por una señal especial. Al comienzo de nuestro viaje ese cartel nos emocionaba por la belleza que la señal anunciaba por delante. A esta altura sabemos que van acompañadas por una conducción agotadora. Son muchos kilómetros transitando por carreteras muy estrechas, donde en cada curva tienes que estimar continuamente la distancia de visión y la velocidad a la que puede aparecer otro vehículo para no colisionar. Son paradas frecuentes, y cuando el contrario es ancho hay que ajustar el cruce al punto donde la carretera se ensancha apurando las distancias para poder de seguir.

Llegamos Nesvik donde cruzamos el fiordo en un ferri. Conforme se han construido puentes o túneles han desaparecido algunos ferris de las rutas. Aún y todo son frecuentes y es lo más parecido a cruzar un puente. Llegas sin ninguna reserva, te introduces en el ferri y paras. Te escanean la matricula y sin bajarte del vehículo apareces en la otra orilla. La factura te llegará como el resto de los peajes con Epass24. Igual que en la carretera, el navegador sigue marcando la posición y velocidad con la que avanzas en el ferri.

Nos instalamos hasta mañana en una preciosa pradera privada en la orilla del fiordo en Årdal.

## 10 de julio Årdal a Preikestolen/Tau

¡ Por fin Preikestonlen ! Aparece como Pulpit Rock en las señalizaciones en inglés. Se trata de una plataforma de piedra bastante plana y cortada por paredes absolutamente verticales con una vertiginosa caída de 604 m al fiordo de Lyse. Es de las vivencias con un plus pues exige ganársela ya que requiere un ascenso a pie de más de 300 m durante 4 km entre piedras. Carmen parte con un dolor en la rodilla antes de iniciar el ascenso, por lo que llegar arriba se le hace doblemente premio.



Te cruzas con infinidad de gente de todas las edades, hablando idiomas variados y algunos con perros que siempre van atados. Más de 200.000 personas la visitan cada año.

El camino de ascenso es muy bello pues en diversos puntos ofrece vistas panorámicas del fiordo, lagos glaciares y cascadas que los alimentan. Llegamos al final donde la gente se esfuerza por la foto más atrevida, la que hace resoplar de vértigo al más templado. Hay incluso una cola ordenada esperando turno para fotografiarse en una esquina de la plataforma.

Después de sacarnos fotos nos sentamos en medio a tomar un bocadillo y manzana

disfrutando de las vistas.

Hemos visionado vídeos en Youtube de ascensos en días de mucho viento, incluso con algo de nieve por el suelo. Parece mentira que no haya habido más accidentes, pero hasta hoy solo hay registrada una caída en 2013 y se trataba de un español.

No se puede pernoctar en el aparcamiento de Preikestolen por lo que al final del día nos dirigimos a un bonito puerto deportivo en Tau que tiene una zona para ACs. Está cercano a la boca del túnel Ryfylke bajo el mar que mañana nos llevará a Stavanger.

## 11 de julio Tau a Stavanger

### Stavanger (Noruega día 1)

Hace días cruzamos el túnel Lærdal que con algo más de 24 km es el túnel por carretera más largo del mundo. Hoy nos toca batir otro récord en el mar y cruzamos el túnel Ryfylke que con 14,5 km es el túnel por carretera bajo el mar más largo del mundo.

Los fiordos son complicados de cruzar con infraestructuras. El túnel de Ryfylke es viable al estar en la boca del fiordo donde es menos profundo, pero en el interior alcanzan profundidades de mil metros y más. En algunos casos pueden unir ambas orillas con puentes atirantados de un solo vano, sin pilares en medio, pero en otras el ferri es la única solución. Se están planteando construir en el futuro túneles flotantes bajo el agua que cruzarían por encima del fondo pero bajo el agua del fiordo.

Aparcamos cercanos a una playa a 7 km del centro de Stavanger. Vamos por caminos de bicicleta hasta el lago Breiavatnet donde nos paramos a ver los cisnes y la estatua del niño jugando con los patos. Tras pasar junto a la catedral que está en obras, llegamos a la calle Klubbgata y sus alrededores. Casas antiguas llenas de encanto por los colores y las flores. Antes de bajar hacia el puerto, pasamos por la torreón Valberg

que servía de protección a la ciudad. Ya vemos turistas provenientes del crucero que irán en aumento conforme nos acercamos a la zona del puerto.

Tras almorzar y dar los últimos paseos, iniciamos el regreso con un gran susto al clavársele la bicicleta a Carmen subiendo un bordillo. Cae al al suelo y cuando me acerco sangra en la cara y le están ayudando unos turistas italianos, No llevaba casco y se ha quedado un poco aturdida. Al final es solo un susto, pues la sangre se debe a un pequeño corte en la ceja producido por las gafas de sol y tiene un pequeño chichón en la frente. Estamos unos minutos hasta que se siente mejor y con fuerzas de seguir pedaleando los 7 km que nos separan de la AC.

Llevamos un seguro médico y nos hemos molestado en gestionar la tarjeta sanitaria europea antes del viaje. No los hemos necesitado, pero nunca sabes lo que puede pasar.

## Stavanger (Noruega día 2)

En dos días íbamos a cruzar a Dinamarca en el ferri de Kristiansand-Hirstal de Fjordline. Esta mañana al hacer la compra de los billetes del ferri descubro que no quedan plazas y el precio sube casi un cincuenta por ciento durante el fin de semana. Decidimos alargar cuatro días más la estancia en Noruega y buscar nuevos emplazamientos donde pasar los próximos días.

Hemos retrasado la reserva del ferri hasta el último momento para poder viajar con tranquilidad y no tener un día preciso de vuelta. No hemos querido arriesgar retrasando más la compra de los billetes del ferri, pero con un poco de temple quizás podríamos haber viajado antes. Tras la compra compruebo que se producen cambios de precios y disponibilidades de plazas en tiempo real.

Nos quedamos un día más en Stavanger y por la mañana caminamos bordeando la preciosa playa en la que estamos hasta un supermercado Kiwi donde hacemos acopio de alimentos para los próximos días. Por la tarde vemos una película, leemos e intento pescar sin fortuna.

## 13 de julio Stavanger a Ålgård

Ayer llovió y esta mañana vuelve a llover con mucha fuerza. La lluvia podría haber arruinado muchas visitas y somos conscientes de lo afortunados que hemos sido con el tiempo en este viaje. Bajamos el ritmo pues conducimos tan solo 28 km para ir a un aparcamiento en un bosque cercano a un lago en Ålgård, En el momento que cesa la lluvia lo aprovechamos por adentrarnos en el bosque y caminar por una ruta señalizada.

Pasamos la tarde dentro de la AC protegidos de la inclemencia del tiempo. A pesar de ser un lugar apartado compartimos aparcamiento con

otras dos AC durante la noche.

## 14 de julio Ålgård a Hegelstad

Llegamos a la orilla de un lago precioso y el tiempo no nos acompaña de nuevo. Como ayer está lloviendo continuamente, en alguno momentos acompañada de grandes rachas de viento. Tan solo damos un pequeño paseo por los alrededores en un momento en que la lluvia cesa.

## 15 de julio Hegelstad a Vestgården

### Vestgården (Noruega día 1)

Nos dirigimos a la costa más meridional de Noruega. El tiempo mejora y da un subidón de ánimo estar de nuevo en un lugar soleado por lo que decidimos quedarnos dos días. Aparcamos en un bosque cerrado donde solo se ven árboles y del que parte un camino hacia una playa muy cercana. Vemos personas que vienen a hacer acampada libre por los alrededores.
Cuando vamos a pasear veo que la rueda de atrás de la bicicleta está pinchada y totalmente desinflada. Se complica mucho la reparación pues al ser eléctrica no se puede desmontar la rueda fácilmente y además los parches de reparación que llevo no funcionan. Después de mucho esfuerzo finalmente la dejamos funcionando cambiando la cámara pues afortunadamente llevábamos una por si ocurría lo que ocurrió. Se ha hecho tarde y paseamos un poco antes de cenar.

### Vestgården (Noruega día 2)

Es fin de semana y se ve gente local disfrutando del lugar. Los noruegos son muy afables y tienden a entablar conversación fácilmente. Un grupo nos pregunta de dónde somos para decirnos que han estado jugando al golf en Marbella. El padre de una familia con dos niños pequeños que han pasado la noche durmiendo en una tienda de campaña junto al

mar me da consejos de cómo pescar para sacar bacalao. Previamente se ha acercado la niña con la madre para ver cómo lanzaba la caña una y otra vez sin éxito. Es muy difícil encontrar un noruego que no hable inglés y cuando le pregunto a la niña cómo se llama me doy cuenta que todavía no ha empezado a aprenderlo.

Hacemos un recorrido por la zona en bicicleta descubriendo casas muy cuidadas, embarcaderos privados y un litoral plagado de islas que dificulta ver una horizonte de mar. En el camino nos encontramos unas rocas plagadas de bígaros que recolectamos. Puesto a ello también recolectamos arándanos en el bosque. Al llegar a la AC los tomamos con una cerveza fría.

## 17 de julio Vestgården a Ausvika

Aprovechamos para pasar el día en un lugar cercano a Kristiandsand y elegimos un bonito enclave en el que se están haciendo promociones inmobiliarias frente a un puerto deportivo. Aparcamos junto a un parque infantil y paseamos por los alrededores.

## 18 de julio Ausvika a Hirtshals

### Kristiandsand (Noruega)

Hemos reservado el ferri de regreso de Noruega a Dinamarca a las 20:15. Parte de Kristinsands y lo aprovechamos para visitar la ciudad. Aparcamos junto Stampe Bodeplass que en una zona de lagos a kilometro y medio del centro de la ciudad. El trayecto bordea los lagos donde se baña la gente y accede a la ciudad por la zona de la catedral. Es un lugar de mucho tránsito de barcos y ferris, y se nota la animación de la gente caminando y almorzando en las terrazas.

Acudimos a embarcar con más de una hora y el proceso es más pesado que en el de

Puttergarden. Es un barco muy cómodo de Fjordline.

Durante el trayecto vamos a sufrir un timo, que como todo timo bien hecho intenta hacerte sentir culpable de lo ocurrido. El roaming de datos es gratuito tanto en Noruega como en Dinamarca, por lo que durante todo el viaje hemos seguido usando el teléfono móvil despreocupadamente sin coste adicional, como si estuviéramos en España. Una vez en el mar el teléfono sigue conectado a la red de Noruega y llegando al puerto de Hirstals se conecta a la red de Dinamarca. Pues bien, a mitad de camino no llega ninguna de las redes y sin saberlo el móvil se te engancha a una red suministrada por satélite desde el barco. El coste de está conexión es más de siete mil veces el coste de enviar un dato, por lo que un simple correo electrónico recibido, sacar una foto o consultar un dato en wikipedia te puede generar una factura desorbitada sin saberlo.

No sé si el promotor de este timo son los operadores de telefonía, la naviera, o simplemente van a medias. Una vez el daño está hecho, ves que te enviaron un SMS avisándote de la conexión a la red de satélite con la tarifa desorbitada e incluso tienen la deferencia de poner un limite a los datos por satélite para que el timo no supere los 60 €. ¡ Qué fácil sería que no te pasaran ningún dato a ese coste sin que hubiera una aceptación previa ! ¿Qué porcentaje de lo que facturan de los datos por satélite se debe a un uso consciente de esa tarifa?

Llegamos después de las 10:30 pm a Dinamarca y nos vamos a dormir a un aparcamiento en un lugar de casas apartado.

## 19 de julio Hirtshals a Ottersberg

### Ottersberg (Alemania)

Iniciamos una larga etapa de casi 600 km con el propósito de poder quedarnos cercanos a Bremen donde mañana haremos una visita de la ciudad.

El paisaje y las carreteras contrastan con Noruega. Nos adentramos por una autopista amplia sobre el terreno plano de Jutlandia que nos lleva a la frontera de Alemania. Atrás ha quedado el encender la calefacción al desayunar por la mañana, pues la temperatura al llegar a nuestro destino es de 36ºC.

Volvemos a la ropa veraniega y aprovechamos la tarde para ir a un supermercado con aire acondicionado y cuyos precios son sensiblemente inferiores a los de Noruega. Después nos refrescarnos metiendo los pies en el río y probamos unas maquinas de hacer ejercicio físico situadas en el parque en el que nos quedamos a dormir.

## 20 de julio Ottersberg a Bremen

### Bremen (Alemania)

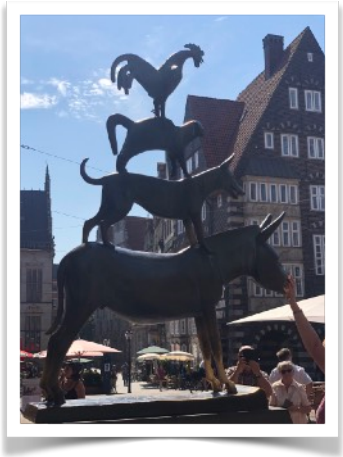
Llegamos pronto por la mañana a una aparcamiento de ACs muy cercano al centro de Bremen y con rutas de bicicleta que conducen fácilmente al centro de la ciudad. Por la tarde el aparcamiento se llena al completo.

Antes de salir leemos un artículo didáctico en el periódico *Cómo se desencadena un golpe de calor en el organismo* Habla de los síntomas previos y cómo actuar. Tenemos más preocupación por los 37 ºC que va a alcanzar hoy la ciudad durante la visita que por el esfuerzo, pues la ruta transcurre cercana al río por un terreno llano.

Bremen está situada en la desembocadura del río Weser a 70km del mar del Norte y su puerto formó parte de la Liga Hanseatica. Iniciamos la visita desde la otra orilla del río que es un buen lugar para fotografiar las torres de la catedral y la ciudad medieval. Llegamos al MarktPlatz, plaza del mercado, donde se encuentra el Ayuntamiento y la Catedral, así como la estatua de Rolando símbolo de los derechos de la ciudad. Nos sentamos veinte minutos en unas escaleras a la sombra disfrutando de un momento especial.

Una de las mayores atracciones de Bremen es una calle de apenas 100 m llamada Böttcherstraße. Tradicionalmente fue la zona de paso de los toneleros desde el río a la plaza del mercado pero tras su decadencia, a comienzos del siglo XX un comerciante del café quiso hacer una arquitectura muy especial inspirada en el espíritu nórdico y con deseo explícito de romper el patrón introducido por los Romanos.

Almorzamos en el restaurante Ständige Vertretung situado en la calle Böttcherstraße junto al Glockenspiel, un reloj que hace sonar 30 campanas girando un panel con imágenes de exploradores. Con regularidad de una hora llegan grupos de turistas a dirigir sus móviles al reloj mientras lo oyen sonar.



Como le ocurre a Copenhague con la Sirenita de Hans Christian Andersen, Bremen es muy conocida por el cuento **Los músicos de Bremen** de los

hermanos Grimm. Junto al ayuntamiento hay una estatua representando a los cuatro animales del cuento y a la que acudimos como todo el mundo para tocarla y pedir un deseo.

Antes de regresar pasamos por el río a sumergir los pies y mitigar los 37 ºC del ambiente, como ya vimos hacer a la gente en Erfurt

## 21 de julio Bremen a Utrecht

### Utrecht (Países Bajos)

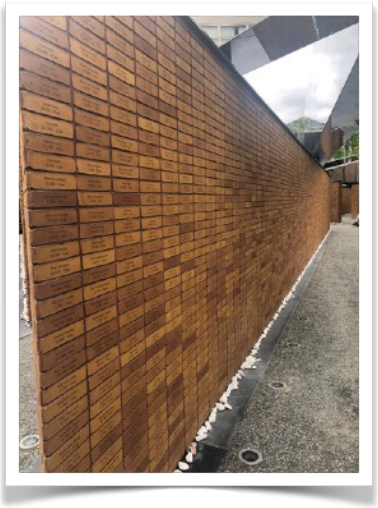
Los Países Bajos tienen muchas ciudades conocidas por algo: Rotterdam por ser el mayor puerto de Europa, La Haya por un Tribunal, Breda por una rendición, Maastritch por un Tratado. Nos dirigimos a Utrecht también conocida por un Tratado en el que se puso fin a la Guerra de Sucesión Española.

Aparcamos a pocos kilómetros del centro medieval de la ciudad y cercanos al al castillo de Haar. Paseamos por los alrededores y la lluvia nos desanima a visitar el centro de la cuidad de Utretch.

## 22 de julio Utretch a Amsterdam

Antes de ir a Amsterdam damos un paseo en bicicleta por los alrededores. Es una visión del paisaje rural de Holanda con grandes praderas verdes absolutamente planas delimitadas por canales y rutas de bicicleta. Son parcelas con casas ajardinadas, prados con vacas y algunas con cultivos. Nos cruzamos con gente local que se desplaza en bicicleta y saludan poco.

### Amsterdam (Países Bajos)



Llegamos al camping de Amsterdam y está lleno. No hemos hecho ninguna reserva en todo el viaje y no pensábamos que fuera necesario llegando pronto por la mañana. Nos indican otro camping alternativo que está algo más alejado pero bien comunicado por metro al centro de la ciudad.

Hacemos una visita un poco caótica, pues aunque nos dirigimos a ver edificios como el Palacio Real, la Estación Central o la Basílica de San Nicolás, al final es una visita más de olores y sensaciones.

Iniciamos la visita en el monumento del Holocausto que recuerda a los más de cien mil judíos exterminados en este país tras la invasión nazi. Cada

ladrillo contiene un nombre y es impresionante ver los nombres de familias enteras y todas las edades.

Paseamos por los canales y vemos casas muy antiguas, estrechas, y muchas inclinadas hacia adelante de forma intencionada para poder subir la carga suspendiendo una polea en el gancho dispuesto arriba. Otras tienen además inclinación lateral por mal asentamiento.

El olor a porro lo invade todo. La ciudad está plagada de locales que venden la marihuana con el eufemismo de Coffee shop y se ve a gente cuyo principal incentivo del viaje es visitarlos. Pasamos por el Barrio Rojo por la mañana cuando la mayor parte de los locales están cerrados aunque no todos.

Deambulamos por la ciudad y sus canales, comemos en un restaurante vietnamita y al atardecer volvemos en metro al camping.

## 23 de julio Amsterdam a Dry

### Dry (Francia)

Dividimos la vuelta a casa en tres etapas de aproximadamente 600 km. La primera en la que pasaremos la noche es Dry, una pequeña localidad francesa en la vega del Loira. Dispone de un lugar para ACs junto la iglesia que no solo es gratuito para vaciar y llenar aguas, sino que incluso ofrece conexión eléctrica sin coste. El lugar es muy agradable y el único contratiempo es que a la mañana siguiente, llevados por el navegador, acabamos por calles estrechas que no son aptas para AC. Una mujer nos dice que no podemos circular por ahí aunque nos indica por dónde salir.

## 24 de julio Dry a Azur

### Azur (Francia)

Inicialmente habíamos planificado pasar la noche en Labenne ya cerca de la frontera. Las áreas CampingCar en Francia ofrecen información sobre cuántas plazas libres quedan y vemos que no queda ninguna. Hay mucho turismo por el sur de Francia y todas las áreas cercanas a las playas están llenas. Finalmente vamos

a Azur junto al estanque Soustons. Hay bastantes españoles de vacaciones y en un par de horas se acaba llenando también esta área.

## 25 de julio Azur a Majadahonda

Llegamos a España y además del calor que hace se aprecia la diferencia de precios. El precio del diesel es el más barato con diferencia de todo el que hemos pagado en el viaje, el gas licuado GLP es más barato que en Noruega o Alemania, y las autopistas mayoritariamente gratuitas en contraste con Francia.

# Apéndice I: Plan de viaje y Recorrido

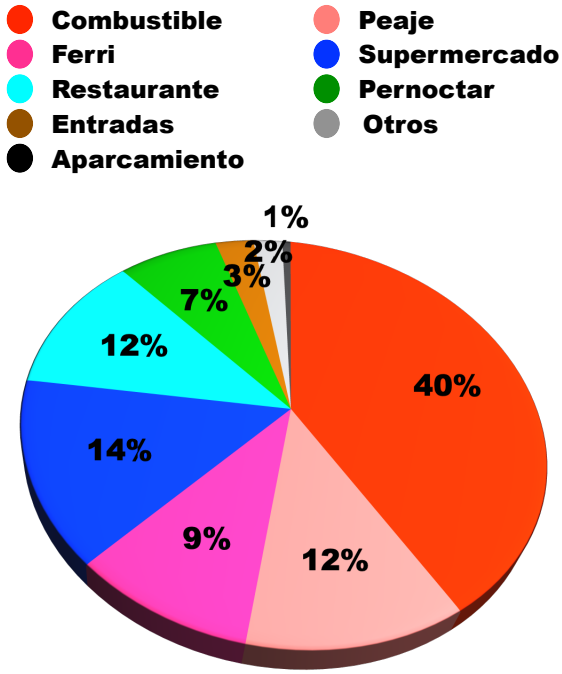
| Día | Fecha | Salida | Etapa/ Pernoctar | Dist (km) 7922 | Coordenadas GPS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10-Jun | Majadahonda | Caldes d'Estrac | 668 | 41.569373, 2.513961 |
| 5 | 14-Jun | Caldes d'Estrac | Saint-Paul-Trois-Châteaux | 445 | 44.347095, 4.771064 |
| 6 | 15-Jun | Saint-Paul-Trois-Châteaux | Fessenheim | 595 | 47.918598, 7.531460 |
| 7 | 16-Jun | Fessenheim | Haslach im Kinzigtal | 76 | 48.275738, 8.084731 |
| 8 | 17-Jun | Haslach im Kinzigtal | Rothenburg | 289 | 49.370499, 10.183400 |
| 9 | 18-Jun | Rothenburg | Bamberg | 101 | 49.9213, 10.8069 |
| 10 | 19-Jun | Bamberg | Erfurt | 178 | 50.954201, 11.066800 |
| 11 | 20-Jun | Erfurt | Quedlinburg | 135 | 51.785886, 11.154872 |
| | | | Gifhorn | 118 | 52.4844, 10.5539 |
| 12 | 21-Jun | Gifhorn | Hamburg | 148 | 53.529650, 10.045783 |
| 13 | 22-Jun | Hamburg | Puttgarden | 152 | 54.5019612, 11.22735 |
| | | | Rødby | | |
| | | | Stevns Klint | 126 | 55.2909, 12.4521 |
| 14 | 23-Jun | Stevns Klint | Copenhagen | 76 | 55.6703, 12.6248 |
| 16 | 25-Jun | Copenhagen | Puente Øresundsbron | 3 | |
| | | | Landskrona(Suecia) | 78 | 55.8722, 12.8196 |
| 17 | 26-Jun | Landskrona(Suecia) | Gothenburg | 232 | 57.719433, 11.963523 |
| | | | Stora Höga | 44 | 58.0136, 11.8038 |
| 18 | 27-Jun | Stora Höga | Heden | 125 | 58.799828, 11.228040 |
| 19 | 28-Jun | Heden | Bagen | 29 | 58.987628, 11.151536 |
| 20 | 29-Jun | Bagen | Drøbak | 116 | 59.6486, 10.6336 |
| 21 | 30-Jun | Drøbak | Oslo | 44 | 59.9042, 10.7423 |
| 22 | 1-Jul | Oslo | Sundvollen | 44 | 60.0641, 10.3141 |
| 23 | 2-Jul | Sundvollen | Hemsedal | 169 | 60.8596, 8.553621 |
| 24 | 3-Jul | Hemsedal | Stegastein | 17 | 60.90833, 7.21360 |
| | | | Flåm | 114 | 60.862927 7.10992 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 5-Jul | Flåm | Bergen | 168 | 60.3829, 5.2710 |
| 27 | 6-Jul | Bergen | Skjervsfossen Waterfall | 119 | 60.588138, 6.634731 |
| | | | Ulvik | 30 | 60.4932, 6.8923 |
| 28 | 7-Jul | Ulvik | Eidfjord | | 60.472262, 7.076413 |
| | | | Vøringsfoss | 43 | 60.426363, 7.254625 |
| 29 | 8-Jul | Vøringsfoss | Odda | | 60.0709, 6.5469 |
| | | | Tjørnadalsfossen | | 60.0230370, 6.5651250 |
| | | | Låtefossen Waterfall | | 59.94971, 6.581720 |
| | | | Skare | 104 | 59.9353, 6.5876 |
| 30 | 9-Jul | Skare | Nesvik | | 59.2625933, 6.1585128 |
| | | | Hjelmeland | | |
| | | | Årdal | 137 | 59.150902, 6.161460 |
| 31 | 10-Jul | Årdal | Pulpit Rock | 47 | 58.9999028, 6.1366315 |
| | | | Tau | 19 | 59.0615, 5.9100 |
| 32 | 11-Jul | Tau | Stavanger | 29 | 58.940849, 5.666525 |
| 34 | 13-Jul | Stavanger | Ålgård | 28 | 58.7559, 5.8638 |
| 35 | 14-Jul | Ålgård | Hegelstad | 37 | 58.6689, 6.1583 |
| 36 | 15-Jul | Hegelstad | Vestgården | 147 | 58.0330, 7.2813 |
| 38 | 17-Jul | Vestgården | Ausvika | 42 | 58.0727, 7.7596 |
| 39 | 18-Jul | Ausvika | Kristiansand | | 58.1556, 7.9888 |
| | | | Hirtshals-Denmark | 31 | 57.5886, 9.9650 |
| 40 | 19-Jul | Hirtshals-Denmark | Ottersberg | 589 | 53.1096, 9.1370 |
| 41 | 20-Jul | Ottersberg | Bremen | 36 | 53.0647, 8.8189 |
| 42 | 21-Jul | Bremen | Utrecht | 347 | 52.1198, 4.9964 |
| 43 | 22-Jul | Utrecht | Amsterdam | 60 | 52.3127, 4.9911 |
| 44 | 23-Jul | Amsterdam | Dry | 649 | 47.798401, 1.714240 |
| 45 | 24-Jul | Dry | Azur | 585 | 43.7885, -1.3120 |
| 46 | 25-Jul | Azur | Majadanonda | 553 | |

# Apéndice II: Gastos del viaje

## Gastos

| Concepto | Precio (Suma) |
|---|---|
| Combustible | 1648,21 € |
| Supermercado | 564,47 € |
| Peaje | 486,33 € |
| Restaurante | 476,71 € |
| Ferri | 383,00 € |
| Pernoctar | 296,83 € |
| Entradas | 112,60 € |
| Otros | 86,40 € |
| Aparcamiento | 24,45 € |
| Total general | 4079,00 € |




El combustible representa el 40 % del gasto total a pesar de una conducción de bajo consumo (9,5 litros/100 km)

La conducción incluyendo combustible, peajes y ferri representa el 61 %

El coste de los peajes en Noruega nos llega por EPASS24 y es de 97,26€. Incluye carreteras, túneles, puentes y un ferri.

# Apéndice III: Aprendizajes durante el viaje

En el primer viaje a Suiza éramos más novatos e incluimos un apartado con muchas pequeñas cosas que aprendimos durante el viaje: adaptadores especiales para la corriente eléctrica, boquillas para el agua, soporte para el teléfono en la bicicleta para circular en las ciudades o protector de las bicicletas para la lluvia por nombrar algunos. Seguimos manteniendo este apartado a pesar que cada vez surgen menos temas para compartir.

**GLP**: Las siglas GLP se usan en Francia y España, En general la búsqueda en Google Maps la hacíamos por el acrónimo en inglés LPG. Aunque útil, GoogleMaps no es enteramente fiable para encontrar las localizaciones. En Noruega acudimos a varias gasolineras que no lo vendían. La forma de encontrarlo en Noruega es por LPG Autostation, que son estaciones que solo venden GLP y no son gasolineras.

**Perchas :** Era un misterio por qué las perchas con la ropa aparecían caídas en el fondo del armario tras la marcha. Unas veces ocurría y otras no. Nos dimos cuenta que colgándolas con la parte abierta del gancho hacia adelante ya no se caía ninguna.

**Teléfono Móvil en el Ferri** Hay que tener mucho cuidado con desconectar los datos en el Ferri en caso de que vaya a perder la cobertura de la costa. En mitad el mar, el ferri introduce una red de telefonía propia por satélite a la que se engancha el teléfono automáticamente con un coste desorbitado. Cualquier actividad como sacar una foto o una búsqueda en internet puede tener un coste desproporcionado.

# Apéndice IV: Información práctica

**Precio combustible** En Noruega a pesar de ser un gran exportador de petróleo el precio del combustible es más alto que en el resto de los países que visitamos. Además el precio tiene grandes variaciones de una gasolinera a otra, y en la misma gasolinera de un día a otro. Optimizar los puntos de recarga puede suponer un ahorro importante.

Por contrario en Alemania es el más bajo, exceptuando España, y el precio apenas varía entre gasolineras en general. Solo hubo una gasolinera de autopista con un precio alto.

**Peajes** Las autopistas en Alemania, Dinamarca, Holanda y Bélgica son gratuitas. En Francia son de pago con puestos de peaje al pasar. Noruega tiene tramos de carretera, túneles y puentes de peaje. Registran la matrícula al pasar sn que te enteres. La forma en que lo pagamos fue registrando la matrícula y una tarjeta de crédito en la web **Epass24.** Los cargos te llegan después del viaje.

**Roaming** El plan de datos en España sirve sin coste adicional para todos los países visitados: Francia, Alemania, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Suecia y también Noruega a pesar de no pertenecer a la UE.

**Tarjeta sanitaria Europea** Es conveniente llevar la tarjeta sanitaria europea ante cualquier eventualidad de necesitar un servicio médico. Es un trámite que se puede hacer online antes de salir de viaje. La tarjeta también es válida en Noruega a pesar de no ser parte de la UE.