



Irlanda Desventuras y Aventuras del viaje del verano 2018

Este verano quedamos con unos amigos el 5 de Junio en Calais, fuimos juntos por todo el Reino Unido e Irlanda. Una vez que nos separamos continuamos viaje a Bélgica y mas lugares, culminando en Gante la peor de las aventuras

La primera desventura comienza en el área de Puerto Lapice

Por la noche oímos un golpe, mas sentirlo que oírlo , y pensamos que nos habían apedreado, salimos ,rodeamos la Ac y no vemos señal alguna de piedras o personas

A dormir, para continuar el viaje por la mañana



Por Aranjuez nos percatamos que el parabrisas tenía unas rajitas y

mirando que te mira, resulta que era un perdigonazo, que salió indudablemente de algún vecino de los alrededores

Oímos comentar en foros que hay personas que dan voces y molestan a los vecinos e incluso una AC Belga aparcó en la puerta del garaje de una casa próxima al área y un individuo, al estar el área llena, aparcó en la puerta del garaje de una de las casa próximas y los propietarios se vieron y desearon para que el buen señor quitase la Ac y pudieran salir para ir a trabajar

Así que supongo que el perdigonazo por la trayectoria en el cristal, más o menos, tenemos la certeza de donde salió, nuestra parcela era paralela dentro del recinto, a la calle

Denunciamos a la guardia civil, y como era domingo hablamos con la alcaldesa del pueblo para que conociera el suceso.

El lunes Car Glas nos arregló el cristal en Burgos, que ya se verá más tarde que no fue un trabajo limpio

Continuamos la ruta hasta Amiens, donde tuvimos la segunda desventura

Atravesamos Francia y después de varios días, yendo por aquí y por allí, llegamos a Amiens para volver a ver su magnífica catedral que junto con la de Reims y la de Chartres son mis favoritas

La ciudad en obras, rozando las ruedas por todo el Centro de la ciudad, en los bordillos que sobresalían de forma casi puntiaguda, no había ruta alternativa, las ruedas chocaban con las piedras de la obra a pesar de circular con muchísimo cuidado

Al final pernoctamos paralelos al río fuera de la zona de aparcamiento de vehículos autorizados, un poquito más arriba donde no había prohibición de aparcar las ACS

Al día siguiente continuamos viaje hacia Calais, era el día 5, y habíamos quedado con nuestros amigos en el puerto de Calais.

Cuando faltaban unos 15 kilómetros, para llegar, nos damos cuenta que hemos pinchado

Llamamos a el Servicio de carretera, que nos dice que llamemos al 112, cosa que hacemos, yo no era consciente de que el 112 utiliza el idioma del país donde te encuentras, cosa que desconocía, y menos mal que no nos paso ningún problema en el Cáucaso, o en Bulgaria u otros países donde solemos ir, porque sino la llevamos clara sin conocer el idioma Sin problemas, porque hablo francés correctamente



Llega una grúa de la autopista(que no era de peaje) y el gruista nos acompaña hasta que llega otra grúa de una empresa, que nos traslada a un polígono de Calais, donde al quitar la rueda comprobamos que, en

el interior de esta , el material de caucho estaba hecho puré, suponemos que debido a los roces de ayer, y que conste que las ruedas estaban casi nuevecitas

Llevamos rueda de repuesto , que cuando compramos la actual AC , como ahora no hay rueda de repuesto sino un kits, Enrique en la Fiat pidió que le instalaran un artilugio bajo la parte delantera y compró otra rueda para repuesto

Como embarcábamos e íbamos a estar por los lares ingleses un par de meses preferimos comprar una rueda nueva y continuar llevando la de repuesto por lo que pudiera pasar

Como siempre pone, Michelin Camping y no la tenían , el empleado fue a otra empresa para traer la que Enrique había pedido total 270 euros Después de este avatar al puerto de Calais donde pernoctamos junto a nuestros amigos que ya nos esperaban, para embarcar al día siguiente Muchos compañeros nos han preguntado ¿Qué es ese artilugio?

Así lo llamo yo, artilugio, lo vendían en la Fiat de Arroyo de la Miel en la provincia de Málaga en cerca de 200 euros, pero que un colega suyo le dijo que se lo iba a buscar por internet y le costó 60 euros, lo llevó al chapista que se lo instaló, pero el aportó el artilugio, comprado por Internet más barato

También en la parte trasera lleva como una barra con pinchos, porque como vamos con tanta frecuencia a Marruecos, lo inventó para que al pasar por la aduana no se le cuelgue ningún inmigrante, eso se lo hicieron en Marruecos

Mi experiencia es que como ya es mayor o sea viejecito , cuando ha tenido que utilizar le ha costado bastante trabajo sacar la rueda Lo cierto es que a pesar de su edad es Pepe Gotera y Otilio, los amigos de mi hijo le llaman Mac Giver

Inglaterra



Compramos los billetes por la noche y pernoctamos en el puerto, porque según la hora que embarques hacia Dover los billetes tienen un precio diferente, por ello compramos los billetes para embarcar a las 7 que nos ahorrábamos un montón de dinero, nos costó el billete 85 euros La travesía fue magnífica con el miedo que yo tengo al mar que cuando embarco me pongo con un estado de ansiedad terrible, pero cuando apareció los blancos acantilados de Dover vi que no me había estresado

tanto como en otras travesías Cambiamos divisas en el puerto Las coordenadas de embarque N 50° 58'0'' E 1° 51'58''

Me sorprendió la cantidad de inmigrantes de color que había, parecía que estábamos en casa, en Melilla

Pues entramos a Inglaterra, yo con la preocupación de cómo iba a irnos conducir por la izquierda pero nuestro amigo se puso el primero y nos fue prácticamente guiando hacia uno y otro monumento y lugar

El primer lugar fue Camterbury Parando en un aparcamiento cerca de la Catedral N 51°16'58'' E 1°09'20'', el aparcamiento nos costó 4 libras y media, la entrada a la catedral de Enrique 10 libras y media, yo gratuita por mi minusvalía, gustándome la catedral muchísimo

Algo que me ha parecido demencial es el problema pernocta

Inglaterra para pernoctar es un verdadero problema, lo es, porque si te retrasas un poco no hay lugar físico en zonas de pago o camping, todo completo, y en maravillosos lugares tenias un cartel no Overnigt Tuvimos la suerte de que nuestros amigos llevaban coordenadas de lugares, unos fueron útiles y otros no, pero durante todo el viaje cercano a dos meses , solo entramos a un camping y varias zona de pago En todos los lugares hay que pagar por aparcar, y no barato precisamente

Muchas veces se comenta que hay personas, como es nuestro caso, que preferimos acampar donde no se paga, razono el tema , con una media de 30 euros diarios por noche, si se multiplica 30 días que tiene el mes, seria 900 euros y si son dos meses 1.800 euros, nuestra economía no da para eso

Algunos días pernoctamos en Park and Ride, que son zonas externas a la ciudad de que se trate

Son aparcamientos disuasorios para que no se circule por el Centro de las ciudades, de bajo costo y normalmente próximo a autobús o estación de metro o tren

Pero no todo es tan idílico, en algunos te encuentras la tan utilizada frase de overnight, o bien con una barra de altura



Pongo un ejemplo, un día Dani nos llevó a pernoctar en un lugar que pernoctó la vez que estuvo anteriormente en Inglaterra, era un sitio idílico, al lado de un precioso rio con cisnes, barquitos y flores pero.... ya que estábamos entusiasmados con el entorno, Dani se enteró

que era overnight, así que dimos tropecientas mil vueltas porque en esa ciudad todos los lugares estaban Overnight
Al final encontramos un aparcamiento enorme, fabuloso, era el parking de un estadio de futbol y no se vio overnight por ningún sitio, después de ver la ciudad de Canterbury y su preciosísima catedral



Tan contentos ,nos ponemos a ver la tv y cenar, al día siguiente al despertarnos vimos en el parabrisas como una bola amarilla con letras negras, era una multa, al parecer era Over y no lo vimos



El multero lo hizo con alevosía y nocturnidad, porque podía haber llamado a la puerta de la Ac, que teníamos luz en el interior y decir



;;;;aquí es Over ;;;; y así fue como nos multaron por vez primera, que hubo más

Fuimos a Rochester N 51°23'21'' E 0°30'17'', nos costó dos libras el aparcamiento, dimos una vueltecita viendo el Castillo por fuera y nos fuimos dirección Windsor

Allí había un Park and Rider que costaba 1 libra y media desde las 7 hasta las 12 y era gratuito desde las 9 a partir de esta hora, era una libra y media la hora, tenias que pagar en monedas no te admitían ni tarjeta ni billetes había una caseta para pagar, pero estaba cerrada era un sitio muy grande con césped y arboles estando el Castillo muy cerquita

N 51°29'02'' E 0°36'53''

Al día siguiente nos fuimos hacia la población, donde había multitud de tiendas con suvenir de Meghan Marken, pues hacia muy poco se había casado con el príncipe y sus caras estaban en tazas, pegatinas, bolsos en fin en todo lo imaginable

En el castillo yo no pague nada pero Enrique por una entrada de sénior le costó 18,75 libras

Como fuimos tan tempranito apenas había nadie en la fila para entrar, porque más tarde aquello era una feria

La verdad es que es una de las cosas que más me gustaron del viaje. Al parecer la reina lo utiliza los fines de semana y se construyó en el siglo XI, es una impresionante palacio fortaleza construido por orden de Guillermo I el Conquistador y en él han vivido 39 monarcas.

Y aunque sirva de risa, por mi edad ,lo que me fascinó fue la casita de muñecas de la reina Mary construida en 1921, es la más grande y famosa del mundo, no le falta un detalle

La parte más emblemática es la capilla donde se suelen casar todos los miembros de la realeza británica, templo gótico del siglo XV, me fascinó el suelo

En 1992 sufrió un grave incendio que destrozó las pinturas de los techos, pero se dieron prisa y se pudieron salvar cuadros y objetos de valor únicos

Bajamos corriendo para ver la guardia desfilar, pero llegamos cuando casi se había terminado

Después a Cambridge, pero no encontramos donde aparca y nos fuimos hacia Ely porque Enrique dice que la Ac no frena bien, y eso que la revisaron antes de salir, total, que Dani que sabe que mis ojos no dan para ver el movilBusca talleres en Internet para que los miren



Al día siguiente vamos a varios talleres ,unos no se dedican al tema o no les da la gana, el caso es que en Ely, por ello fuimos allí, encontramos un taller ,que ven las pastillas y dicen que están gastadísimas

Al parecer en Málaga habían pasado del tema y no las revisaron, así que el mecánico, un señor de mediana edad, se marcha para comprar las pastillas adecuadas y nos las cambia

Nos dice que si le pagamos en libras nos cobra 100 redondas, y que si le pagamos con



Tarjeta tendría que cobrarnos mucho más dinero

Yo di una vueltecita mientras se las cambiaban porque el taller estaba rodeado de jardines con unas preciosas flores

N 52°23'50'' E 0° 15'30'',

En esta población vimos la Catedral y nos fuimos dirección Norwich. Seguimos ruta

En una rotonda vemos que la policía comienza a hacer sonar la sirena, nosotros somos la causa, al parecer no se qué cosa hemos hecho mal en una rotonda que nos paran, se acerca una pareja de chico y chica, empiezan a interrogarnos con bastante cara de enfado, y la verdad que con nuestro pobre inglés no entendemos ni patata, y mucho menos cuando nos gritan

Le digo que no "espikin inglés" nos ven la cara de tontos y sin mediar palabra, se suben en el coche, apagan la sirena y se van, pasando de nosotros

Hoy con lo de las frenos hemos tenido suficiente, nos hemos escapado de la multa pero otro día contare todas las multas que nos pusieron

Primero fuimos a Lavenham que no me gustó nada

Norwich rodeada de murallas, su calle principal, una preciosidad, rodeada de casas medievales y toda la calle adoquinada, la iglesia de San Judas y San Simón tiene varias plantas habilitadas como tiendas, Hay un castillo y aparcamos en 52°37'14'' E 1°18'38''.

Aquí era complicada la pernocta y nos fuimos a Snaham, donde pernoctamos en N 52°39'07'' E 0°41'14'' y al día siguiente había un mercadillo donde compramos fresas, cerezas y dos pasteles de carne deliciosos, la pernocta fue un parking de camiones.

Nos vamos a York dirección Este y dejamos Lincoln donde teníamos previsto ir

York está rodeada de murallas, siguen el trazado romano y por aquí también tuvieron que ver los vikingos



Es una ciudad donde Rowling se inspiró para escribir la saga de Harry Potter

En la ciudad nos encontramos con el callejón del Diagon, el lugar que no se puede nombrar, donde se compraban todos los artículos necesarios para hacer magia y beber cerveza de mantequilla, llena de personas que hacían cola para visitarla

Algo curioso de esta ciudad, es que está llena de callejones Snickelwais así se llama a los callejones con fama de secretos, su nombre proviene de callejón y pasadizos entre paredes

La ciudad tiene uno de los pasados vikingos más importantes de Inglaterra, además tiene una catedral que es una maravilla, es de estilo gótico y la segunda más grande del Norte de Europa. También vimos la torre Clifford's, que es lo único que queda de su castillo.

Aquí había tiendas de recuerdos donde aprovechamos para comprar camisetas para los nietos.

Y aquí se creó el jamón de York ¿que se piensa? Quien lo olvida? En 1860 el carnicero Robert Buroow Atkinson comenzó a curar el jamón en un local de la calle Blossom

Las coordenadas para visitar York $N53^{\circ} 57'12'' E1^{\circ}04'46''$

Dormimos en Ripon en un parking gratuito $N 54^{\circ}08'12'' W 1^{\circ} 07'05''$, un lugar que a las 9 de la noche desde hace 1.100 años suena un reloj que en la antigüedad servía para saber que todo el mundo en la ciudad estaba protegido

Por la mañana a Rival Abbey una abadía cisterciense y a Fountains Abbey que es patrimonio de la Humanidad, a pesar de estar en ruinas representa un gran testimonio de la vida monástica durante la edad media, tratamos de entrar por un lugar donde no se podía acceder pero al final lo conseguimos, tiene una larga serie de edificios, con la capilla de los 9 altares a la que le falta el techo del siglo XIII, un claustro, y una sala capitular, al salir había un lugar donde había que pagar pero ni nos enteramos al entrar por hacerlo por el lugar que encontramos

Hexham es un antiguo pueblo medieval, con una interesante Abadía, una prisión y el Mool Hall que es el nombre de un antiguo edificio comunal donde se reunían para discutir los problemas y hoy día de esos edificios que eran corrientes en la antigüedad apenas quedan en el país, tienen una curiosa forma de aparcar, donde zona roja se puede aparcar 2 horas, en la

zona azul 4 horas y en la blanca 24 horas $N 54^{\circ} 58'17'' E 2^{\circ}05'54''$



Por la mañana hemos ido a ver una parte del muro de Adriano ,entrar 8 libras, era una construcción romana que se construyo entre los años 122 al 132, tiene 117 Kilómetros de longitud y el emperador lo mando construir para protegerse de las tribus pictas del Norte, es patrimonio de la Humanidad, en 1987, algunos tramos están en perfecto estado había un fortín cada milla y cada 5 millas un fuerte ,este muro nunca ha estado en Escocia, solo el muro de Antonino en el año 138



Más tarde vimos el castillo de Alnwick que es el segundo castillo habitado del país. Ha aparecido en diversas películas y series de Tv y en las películas de Harry Potter

N 55° 24'49'' E 1°42'18'',



*Termina la ruta por Inglaterra del Sur y del Sureste, y entramos en Escocia, que mucho verde, muchas ovejitas de caras blancas y negras , un paisaje muy precioso verde pero prefiero Bosnia o Macedonia, que no hay Over, y acampo donde me da la gana, pero en fin respeto el gusto de aquellos que le parece Escocia una maravilla, mejor que Inglaterra, que si lo es , pero te encuentras si vas a algún sitio puntual con unas carreteras que miden metro y medio con los pasan place que son lo más estrecho e incómodos del mundo, contando con el que viene de frente te deje pasar y no tengas que parar en el arcén, que tiene cuarenta mil ramas que te dejan la Ac arañadisima
Antes de llegar a Edimburgo fuimos a Rosslynn Chapel, que esta capilla me interesaba muchísimo por ver el contraste de las escenas bíblicas con lo pagano*



En la película el código da Vinci fue una clave interesante para el desenlace

Hay una leyenda bastante misteriosa en el lugar llamado el pilar del aprendiz

La historia cuenta que el maestro encargado de tallar este pilar ,marcho a Roma para inspirarse,, el aprendiz tuvo un sueño en el que vio el pilar terminado y se puso manos a la obra, cuando regresó el albañil maestro vio la maravilla que había hecho el aprendiz en el pilar, muerto de celos lo asesinó, como castigo y de forma misteriosa se esculpió su rostro en un lugar de la capilla, donde está obligado a contemplar por los siglos la maravillosa obra de su alumno

Escocia

Sobre esta capilla hay cientos de especulaciones e historias, lo cierto es que me fascinó, hay cosas tan curiosas como esculturas de mazorcas , que no existían en Europa antes de su construcción, la pena es que como se rodo alguna escena del Código da Vinci, hay tanto turismo que no puedes disfrutarla con intensidad que quisieras, hay un centro de interpretación que te dan un folleto con la ubicación de los detalles más interesantes

Dormimos en uno de los Park and Ride que hay próximos a Edimburgo, al día siguiente nos desplazamos en autobús que aparcaba frente a la entrada

De Inglaterra diré que me han encantado las gelatinas, de frutas con vainilla nata, otras con chocolate

También los servicios públicos , aunque estén en mitad de la nada, limpiísimos siempre con papel higiénico

Y algo terrible, es que al parecer la basura te la tienes que comer porque no hay forma de encontrar un contenedor o una papelera, asunto complicado

El gasoil más caro que la gasolina



En Escocia me gustó de forma especial la historia de la piedra del Destino o piedra de Scone la piedra de la Coronación que se emplea para coronar a los reyes de Escocia e Irlanda desde la antigüedad hasta la Edad Media, se utilizaba en la liturgia de este acto

Es una piedra que pesa 150 kilos



En el afán de los ingleses de quitar a Escocia su identidad, el rey Eduardo I cuando atacó la Abadía de Scone, se la llevó como botín de guerra a Inglaterra y mandó construir una silla para ponerla sobre la piedra en la Abadía de Wenminster, para emplearla en los actos de la coronación de los reyes ingleses

En 1950 unos estudiantes escoceses la robaron de la abadía de Wenminster, pero presionados los escoceses devolvieron la piedra para la coronación de Isabel II

Como la piedra se convirtió en una razón de Estado, Inglaterra devuelve la piedra a Escocia, que la conserva junto a las joyas de la Corona

Se devolvió con la condición de que cuando se corone a un rey inglés, los escoceses se la prestarían para la ceremonia de la Coronación del rey inglés

Los escoceses tienen una tradición en el que se dice que mientras la piedra permanezca en Escocia solo reinara un escocés

Otra leyenda cuenta que se le regaló a Irlanda un pedacito de la piedra en agradecimiento por la ayuda que los irlandeses prestaron a Escocia en una famosa batalla



En Edimburgo, Fuimos a un Park Ryder que era un P+R gratuito desde allí te puedes desplazar en Bus o Tren, tomamos el bus , saliendo del Park And Ride, que estaba enfrente del bus , te dejaba en prácticamente en el centro de la ciudad

Nos dirigimos a Auld Reek o sea la Vieja chimenea, que así la conocen los habitantes, porque en la antigüedad la ciudad al tener la calefacción de carbón , en todas las casas había muchas chimeneas que hoy siguen existiendo, claro está sin utilizarse

Me sorprendió que había un desfile de coches donde junto a los conductores de coches privados iban muchas personas disminuidas, tirando agua con pistolas de plástico y cacharros a los transeúntes, pero no me pude enterar porque razón, llenos los vehículos de globos de colores

Para mí la ciudad fue una verdadera sorpresa

Los bancos callejeros los pagaban personas particulares y no la municipalidad, y algunos tenían placas, refiriéndose a personas fallecidas o hermosas frases

Otra curiosidad fue que conocí una bebida anaranjada que se bebe aun mas que la coca cola , la Ir Bru que al parecer cuando los obreros construían la estación de Glasgow bebían muchísima cerveza alguien inventó esta bebida azucarada y carbonatada que se hizo muy popular y se consume en todo el Reino Unido.

No se porque la bandera Escocesa no hondea en el castillo Muy cerca de la Catedral de San Giles donde hubo una prisión ,delante y en el suelo, hay un mosaico llamado el corazón de Midlothian donde los turistas escupen , como tradición para tener suerte, al parecer en el sitio exacto se ejecutaba a los presos

Otra zona que me llamó la atención fue el cementerio de Greyfriards que tiene muchas historias y leyendas, algo muy corriente en Escocia



Pero la más agradable es la del perro Bobby que se mantuvo fiel al lado de la tumba de su amo ,al salir del cementerio en el que había muchas personas sentadas comiendo o leyendo en el césped, hay una escultura del perro, que según se relata estuvo 14 años al lado de la tumba de su amo



Este cementerio tiene fama de ser un lugar embrujado, cosa muy frecuente en el país , la creencia en elfos, hadas, y monstruos Terminamos el día después de comer un delicioso pastel de cerdo y de visitar todos los monumentos de Edimburgo en grupo, hay chavales que se dedican a acompañar a un grupo de turistas recibiendo un estipendio que le dan los turistas por la explicaciones, y hay grupos en diversos idiomas, y nosotros nos agrupamos a un grupo que hablaban en castellano

Nos llovió bastante en esta ciudad Monumento de la humanidad
La guinda del pastel ,la tuvimos cuando en el Ayuntamiento vimos una
pareja de gais bastante mayorcitos que salían de celebrar su enlace
matrimonial , acompañados de familiares y gaiteros luciendo ambos el
Kit típico escocés y nos dejaron fotografiarlos sin problemas Las
coordenadas del P+R N55°56'30'' W 3°00'41'' A la mañana siguiente fuimos
a un Lidl que era el único que vimos hasta ahora,
Después, a ver el monumento a Wallace que es el héroe Escocés por
excelencia, una gran torre de 67 metros de alto situado en el lugar
más alto de de Abbey Craig construida con recaudación de fondos, para
acceder a la punta del edificio hay que subir 246 escalones,
lógicamente nosotros lo vimos desde abajo, menudas escaleras, la
entrada costaba 8 euros y medio para los sénior

N 56°08'24'' W 3°55'07''

Fuimos al Castillo de Stirling donde no nos dejaron ni bajarnos



Después al Castillo Culrose que es un lugar muy típico y pintoresco,
con una cruel historia

Había una princesa llamada Teneu hija del rey, la muchacha se quedo
embarazada sin estar casada, por ser víctima de una violación, la
familia la condenó a muerte y la arrojaron a un precipicio

N 56°03'19'' W 3°37'21''

Como era Over dormimos en un lugar precioso en medio de la nada

N 56°23'07'' W 4°16'50''

Al día siguiente Inveraray un precioso pueblecito blanco de la Costa
escocesa, y a orilla del lago Loch famoso por sus ostras

N 5°10'36'' W 56°10'45''

A 10 kilómetros fuimos a un parque temático
Y terminamos yendo al puerto para embarcar mañana hasta Irlanda
dependiendo del día del embarque los precios son más baratos, la
travesía dura 2 horas Al parking de Cairnryan N

54°32'57'' W 5° 35'54''

Irlanda



Dormimos en el puerto y embarcamos a las 7 y media el billete nos costó 168libras

Una vez en Irlanda, entramos en un súper y después por una zona costera fuimos a una casa señorial de las muchas que se visitan en Irlanda que se llamaba Mount Stewart, a nuestros amigos le encantaba visitar las casas, la verdad que a mí no mucho, más bien poco, o más todavía nada de nada, pero teníamos que ser corteses

Esta casa era del siglo XVIII construida por el marqués de Londonderry, los jardines también eran muy bonitos en el trabajaron como jardineros 30 soldados retirados



N 54°32'57'' W 5°35'54''

Después fuimos por una carretera infernal a ver el dolmen de Legananny, que tiene cerca de 5.000 años de antigüedad con forma de trípode, algo muy curioso fue que cuando aparcamos en el camino y subimos andando, un perrillo vino corriendo y parecía que nos guiaba, cuando llegamos donde estaba el dolmen, el perro se fue, cerca había unas excavaciones, pero a la hora que llegamos no había nadie El dolmen me fascinó



mi entusiasmo por los monumentos megalíticos es conocido por todos mis amigos y este ejemplar era soberbio, Irlanda es riquísima en megalitos y crónlechs que aquí los llaman círculos N 54°1'19'' W 6° 01'11'' Ya casi anocheciendo llegamos a Belfast, cerca el Castillo Dougal con todos los servicios, delante justo del Castillo, frente a un puerto

N 54°42'46'' W 5°48'31''

El lugar magnífico. Por la mañana fuimos al puente de Carrick -a-rede-Ropebridge, este puente de cuerda une el condado de Antrim con la isla de Carrick, desde hace 250 años, es un puente de cuerda por encima del mar, atraviesa 20 metros de longitud a 30 metros de altura, en 1970 el puente solo tenía unos tablones de maderas y un pasamanos, hoy día hay muchísima seguridad

Cuando se atraviesa el puente, cosa que nosotros no hicimos, nuestros amigos si, se puede ver la calzada de los gigantes, nosotros dimos vueltas a pesar de la lluvia viendo el magnífico entorno

N 55° 14'28'' W 6°21'05''

He de comentar que yo tengo una discapacidad visual bastante importante y en Irlanda no hemos pagado ni una peseta (hay que ver lo antigua que soy, continuo hablando en pesetas) en monumentos, ni yo ni Enrique por acompañarme

E incluso en un castillo , al enseñar mi carnet " de tonta" como lo llama Enrique, sin pedirlo , me dieron un folio con mi nombre para entrar gratuitamente a todos los lugares, por si me ponían problemas Por cierto a mí en los monumentos tampoco me cobraban ni en Inglaterra ni en Escocia , Enrique si pagaba



Después del puente de cuerda, continuamos hacia la Calzada de los Gigantes, que había que pagar el aparcamiento pero a nosotros no nos cobraron nada

En el Centro de interpretación se sacaban los tiques

La calzada es monumento de la humanidad, con una preciosa leyenda. Había dos gigantes Fionn que era Irlandés y Benandonner que era Escocés, tenían una gran rivalidad

Un día Fionn decidió hacer un camino y así comenzó a colocar prismas hexagonales sobre el mar y de esta manera unió Irlanda y Escocia, pero cuando llegó a Escocia vio a Benandonner, se asustó, porque era un gigante enorme, así que volvió a su casa.

El escocés aprovechó la calzada para ir a luchar con su enemigo Fionn. Fionn cuando vio que llegaba le pidió ayuda a su mujer porque lo vio increíblemente fuerte y esta lo disfrazó de bebé

Una vez que llegó Benandonne a la casa del gigante Fionn, la mujer le dijo que no hiciera ruido que despertaría a su bebé, cuando el escocés vio "al niño" se marchó rápidamente pensando en que si las dimensiones del bebé eran enormes, como sería el padre

En la huida a Escocia rompió la calzada, dejando solo el principio y el final para que no pasara el irlandés

La realidad es que la calzada de los gigantes fue las colisiones volcánicas que ardieron y luego se enfriaron, hace 60 millones de años donde surgieron 40.000 columnas de basalto en el condado de Antrim. Los prismas que se formaron son hexagonales

N 55°14'27'' W 6°30'42''



Fuimos a Londoderry que es la segunda ciudad de Irlanda del norte, existe una gran rivalidad entre los barrios católicos y protestantes es una ciudad del Ulster



Después de muchos años de conflicto sus habitantes no se tienen una especial relación, los protestantes son partidarios de pertenecer al Reino Unido y los católicos desean pertenecer a la República de Irlanda, su situación geográfica favorece la separación por el río Foyle

El domingo del 30 de enero del 1972 se produjo el domingo sangriento, ese día hubo una manifestación para pedir los derechos civiles de Irlanda del Norte

Se decidió desconvocar la manifestación para no provocar a los soldados que habían rodeado el lugar, eran paracaidistas Británicos,

un grupo que no eran de la manifestación, provocaron a los soldados lanzándole piedras, estos al principio lanzaron balas de goma y agua a presión, pero más tarde tropas británicas salieron de las barricadas y comenzaron a disparar y mataron a 13 personas e hirieron a más de 30. Fuimos a la zona para ver los Grafiti el primero que te encuentras en la pared de una casa se lee "yo are no entering Free Derry Por todo el barrio hay muchísimos, haciendo referencia a los sucesos y en contra de Inglaterra , Irlanda es famosa por su whisky sus pubs y sus acantilados Así que Dani nos llevaron a Slave League cerca de Donegal



El paisaje hasta llegar era bastante feúcho, y cuando llegamos , había un centro de interpretación, que era una casa que estaba cerrada con un parking donde si se podía Over La carretera para subir tenía una barrera, ellos fueron hacia arriba y yo le dije a Enrique que no quería subir, me daba miedo por si la carretera daba a los acantilados En la zona, algo frecuente en Irlanda había servicios y aprovechamos para vaciar el casete y llenar de agua, en muchas ocasiones aprovechamos estos lugares de zonas para hacerlo Enrique me insiste y accedo, subimos la cuesta después de que un señor nos abriera la barrera y subimos por una empinadísima cuesta, y al final había bastantes vehículos en una explanada cerca de los acantilados, mientras Enrique aparcaba, yo me bajé porque me da muchísimo miedo Lo cierto es que mereció la pena, el paisaje era espectacular y un camino llevaba hasta unos miradores, después el camino se cortaba y supongo que los valientes seguirían entre rocas y tierra

Son unos acantilados de los más altos del mundo tienen más de 600 metros tres veces más que los de Moher, que son los más famosos de Irlanda
Se encuentran cerca de Condado de Donegal, en gaélico su traducción es montaña gris
Como todo en Irlanda tiene su leyenda
Un barco llevaba como pasajero a un hidalgo español, el hombre estaba muy malito,, así que pidió al capitán que lo dejara en tierra firme para morir,



Así se hizo, entre la bruma apareció un monje que le dio la extremaunción, y el moribundo agradecido le regalo unas monedas de oro para que construyera una iglesia
En un pueblecito cercano que se llama Killybegs si queréis verla , preguntar por la iglesia española
Irlanda es conocida por el nombre de Eire, y en la guerra franco-alemana , Irlanda se mantuvo neutral

Como eran neutrales para reafirmar su naturalidad, los irlandeses, con enormes piedras construyeron las palabras Eire para que los aviones no se confundieran

Bajamos por la pendiente y me tuve que bajar a subir la barrera, abajo no quedaba nadie, así que continuamos nuestro camino para encontrar donde pernoctar

Cosa que hicimos en Donegal junto al rio, su traducción es el fuerte de los extranjeros

N 54⁰39'03'' W 8⁰06'51''

Lo más interesante para mí en Irlanda han sido los monumentos megalíticos, excepcionales, hoy quedan alrededor de 1.600, habiendo sido destruidos muchísimos



*Hay una zona en la que se encuentran la mayor parte, que es Sligo
A pocos kilómetros tenemos uno de los cuatro cementerios megalíticos
de Irlanda, el de Carrowmore que es el más grande de todos
Hay un pequeño centro de interpretación donde te venden las entradas
La carretera es una pesadilla como casi todas las carreteras
irlandesas en este trayecto un autobús nos dio en el espejo que
creíamos roto, el piloto no funcionaba, pero no nos preocupamos en
mirarlo ,porque es algo común que una o dos veces al día ,nos golpeará
otro vehículo en el espejo por lo estrechísimo de las carreteras*



*Tengo una foto de frente a un autobús, que parece que la auto caravana
esta dentro
A los lados de las carreterillas muros de piedra tapados por una
vegetación , donde no se aprecia si hay muro o no, igual en todos los*

lugares,



Irlanda será muy verde pero el verdor es bastante cutre, no vi en todo el país un árbol frutal, y sin flores, alguna florecilla entre los acantilados de las llamadas de cuero y algún triste rosal adornando una abadía

Antes de llegar por la horrorosa carretera detrás de un murete , vi un dolmen precioso que me entusiasmó



La necrópolis pertenece al Neolítico, quedan unas 30 tumbas, el monumento más importante es el llamado Listoghil, el resto son tumbas

satélites, esparcidas a su alrededor, es el mayor cementerio megalítico de Irlanda, hoy se pueden apreciar unas 60 tumbas tipo dolmen

De los cuatro cementerios megalíticos de Irlanda este es el más grande, tiene entre 5,500 y 6.000 años, los adultos han de pagar 2 euros por la visita, hay un pequeño centro de interpretación

Se llama Carrowmore N 54°15'03'' W 8°31'08''

Después a Sligo su nombre significa "donde abundan las conchas" por esta zona está la tumba de la reina Maeve, según la leyendas irlandesas por todos los lugares pululan magos, hadas, bosques con extrañas criaturas, con el paso del tiempo han quedado olvidadas, pero Maeve la reina de las hadas ocupa un lugar privilegiado e incluso hay muchas personas que visitan la tumba enclavada en lo alto de una colina, en la mitología celta fue reina de Connacht

Sligo es famosa por su imponente colina verde de día y oscura y misteriosa de noche, aquí se cree que fue enterrada la reina de las hadas, esta tumba nunca ha sido excavada pero se supone que hay una tumba de corredor procedente del Neolítico, el monumento tiene 55 metros de largo por 10 de ancho, es un yacimiento inquietante por no haber sido explorado y se supone que data de 5.000 años



La leyenda cuenta que Maeve elegía a sus maridos según sus necesidades sexuales, se dice que al visitar su tumba hay que dejar una piedra y se te concederá un deseo y también se dice que si alguien se atreviera a llevarse una piedra del lugar será maldita.

En Sligo vimos la abadía dos veces reconstruida y hoy en ruinas
N 54°16'25'' W 8°28'07''

Visitamos el Castillo de Grianam y aquí sin pedirlo nos dieron un documento para que no pagásemos en ningún lugar de Irlanda una vez que enseñamos mi carnet de minusvalía

N 55°01'29'' W 7°25'35''

Continuamos por la carretera que daba al mar para ir a la Isla Achill

En la ruta hacia la isla pasamos por el lugar donde tuvo el desastre de la Armada Española, donde hay una placa donde se chulean los británicos irlandeses que vencieron a los españoles, y la verdad y el tema fue que hubo tan malísima mar que los españoles que estaban por

el mar del Norte tuvieron que rodear las islas británicas por Escocia y después bordear Irlanda.

Cuando la flota llegó a España .el rey dijo, "yo envié mis naves para luchar con los hombres y no con los elementos"

La Isla unida al continente por un puente, es la isla más grande de Irlanda, una isla cargada de historia, donde hay tumbas megalíticas, pozos sagrados y los primeros asentamientos monásticos



Nos quedamos en un camping que era una verdadera birria, un grifo en medio de una pradera y poco mas, nos costó 13 euros, no había ni duchas, por la mañana dimos una vuelta hacia la orilla del mar, pero para mí fue totalmente negativo venir a la isla.

Al otro día hicimos el recorrido de Sky Road partiendo del pueblo de Clifden, que hay que hacerlo en el sentido de las agujas del reloj porque es tan estrechísima la carretera que no podrían circular dos coches de frente, la subida es algo dificultosa hasta llegar a la punta del cabo que hay algunas islas y se ve el mar precioso, pero para mí no fue para tirar cohetes
Ojito Ojito con las carreteras

Después de ver el castillo de Klydemore, más tarde convertido en abadía. N 53⁰33'32'' W 9⁰ 53'32''

Fuimos a Galway donde pernoctamos, en el puertecito, el pueblo me pareció muy agradable una preciosa catedral y un arco español. En esta ruta nos dieron un golpe en el espejo lateral, otro más

N 53⁰16'08'' W 9⁰03'02''

Vamos a ver el dolmen de Poul nabrone al día siguiente, por una carretera ,que ya no era carretera sino pista, otro golpe en el espejo lateral, pero vimos un dolmen que quitaba el sentido, el más importante de Irlanda

Cuando aparcamos las ACS en un pequeño espacio que había para tal fin se veía según se subía que estaban los arqueólogos trabajando, no en ese momento pues era bastante tarde

El significado del nombre es "agujero de penas", en 1985 se descubrió una grieta en una de las piedras que servían de soporte, y así tuvieron que desmantelarlo para arreglarlo, aprovecharon para investigar y se encontraron los restos de 33 personas y algunos

objetos

Se supone que era el lugar de ceremonias durante la edad de bronce, es del periodo neolítico N 53°02'48'' W 9° 08'25''



Y Acantilados de Moher los más famosos de Irlanda, algunos tienen más de 214 metros y son los más altos de Irlanda hay un sendero de 8 kilómetros que se puede recorrer a pie para los, pernocta en el puertecito pesquero de Doolin la pernocta 5 euros

Pernocta N53° 00'54'' W 9°24'14''



Acantilados N 52° 56'10'' W 9° 28'15''

Estuvimos en la zona de Burren que es inhóspita y pedregosa, muy árida con piedras que podían provocar una caída, sin vegetación, con abundancia en los alrededores de monumentos rupestres, a mi me gustó este paisaje muchísimo



Kifenora con sus maravillosas cruces celtas, Hay una maravillosa catedral con la suerte de que no había nadie y pudimos verlas tranquilamente, al marcharnos vinieron varios autobuses

Las carreteras un poquito mejores y hoy no llueve después de tres días sin parar de llover

Antes había siete cruces pero hoy solo quedan 5, la más importante es la que tiene la cruz, muy desgastada por el paso del tiempo y al lado otra más pequeña con relieves geométricos, bajo un techo de cristal las otras tres ya han sido restauradas. Aparcamos en

N 52°59'15'' W 9°12'55'' Las cruces gaélicas N 52°54'42'' W 9°12'55''

Mas tarde fuimos a Limerick, aparcamos en una zona del propio castillo, pero cuando fuimos a sacar las entradas , ya no las expedían porque era tarde, pero me empeñe y lo vimos por fuera , cuando llegamos a la puerta , la estaban cerrando, pero le pedí al señor de la entrada y me dejó entrar a ver el patio

El Castillo una preciosidad y mira que hemos visto entre Irlanda e Inglaterra tropecientos mil castillos , pero este era hermosísimo, bravío ,tipo fortaleza N 52°41'56'' W 8°48'36''

Terminamos en Adara famoso por sus casas de tejado de paja, aunque habíamos visto algunas por otros lugares

A uno 20 kilómetros Dani nos llevó a una zona de Ac gratuita estupendísima donde había algunas ACS de otros países

N 52° N 52°33'55'' W 8°47'25''

En la península de Dingle hemos hecho la ruta del paso O'Connor una ruta en la que se volvía a ver acantilados y donde pasamos por una playa donde veraneaba Charles Chaplin, al lado de la carretera cerca del mar hay una estatua del famoso artista, pero digo yo que se podría haber buscado otro lugar, porque la playa y el pueblo son bastante feos

Esta ruta se llama Sleah Head Drive que es circular que forma parte de la ruta del Atlántico

Cuando terminábamos la ruta hemos visto un oratorio de piedra llamado Gallarus

Las paredes de piedra arenisca en forma de bote, en una casa que estaba a unos metros, había que pagar la entrada

Esta ruta goza de fama, hay varios miradores y playas de arena, paramos en una que había una iglesia, donde se especificaba que no overnin



A pesar de que el Nacional Geográfica dice que es uno de los paisajes más bonitos el mundo, para mí como que no, a pesar de ver a lo lejos islas y cortados de roca
Cuando te acercabas a Sleah Head la carretera se estrecha y sigue hasta convertirse en zonas de pasto
En la ruta hay chozas llamadas clochan que eran refugio de pastores y hoy se pueden visitar. Algo que no hicimos



Terminamos la ruta en Dingle un precioso pueblecito lleno de turismo, donde aparcamos y pernoctamos había más auto caravanas, muchos restaurante y chiringuitos donde vendían mejillones
Hay muchos carteles en gaélico, a veces solos y a veces en inglés y gaélico, los cementerios en Irlanda tienen muchas inscripciones en

gaélico



N 52°08'20" N '' W 10°16'35" ''

Después de la zona del anillo de Kerry pasamos por Kormane que había un monumento vikingo, pero no pudimos aparcar
Por una zona muy boscosa y con una espantosa carretera vamos a ver un crómlech que aquí los llaman círculos megalíticos
En el que alguien había hecho ofrendas, de dinero y varios objetos, entre ellos una pulsera, el círculo tenía 17 menhires, se le conoce como el altar del druida, el yacimiento se escava en 1958 y se encontró una vasija en el mismo centro con los restos de un hombre joven N 51°52'48" '' W 9° 34'59" ''



Después a Kinsale que es una preciosa ciudad, de las más bonitas que he visto en Irlanda, muy animada en donde hemos hecho muchas compras
A la salida una enorme fortaleza construida por Vauban muy parecida a las que hay en Elvas Portugal N 55°41'50" '' W8° 29'49" '' Llegamos a un pueblo donde la carretera había aparcadas muchas auto caravanas pero no había ni un solo hueco, así que continuamos en la dirección de

un puertecito donde ponía claramente overnight pero probamos a quedarnos a pernoctar y afortunadamente no vino nadie N51°44'50'' W 9°32'32''



Cork la segunda ciudad de Irlanda, una ciudad que está en una isla se conecta al mar y es una ciudad universitaria
Paramos en Youghal que está rodeada de murallas, un castillo con una torre fortificada y cosa curiosa tiendas del siglo XIX que conservan su estado original

Cahir que tenía un castillo preciosísimo N 52°22'26'' W7°55'33''
Aparcamos en zona azul por 1 euro y 30 céntimos
La pernocta la hicimos en el parking del Rock of Cashel con una importante aglomerado de edificios medievales sobre un promontorio, había un castillo del siglo V y una catedral gótica, la leyenda asocia este lugar con San Patricio y su Cruz, se dice que en siglo V San Patricio convirtió al cristianismo al rey, es el patrón de Irlanda, desde esa fecha
Los reyes del Munster se establecieron aquí, aunque hoy quedan unas cuantas estructuras, los edificios que ahora hay, proceden de los siglos XII y XIII en 1101 los reyes cedieron la fortaleza a la iglesia convirtiéndose en un importante lugar eclesiástico
En el complejo hay dos cruces, una en una cripta bajo el coro, que es un fragmento de una cruz donde se encuentra la imagen de San Patricio y hay otra cruz en su lugar original, que es una copia, en el lado opuesto El parking tenía las coordenadas N52°31'22'' W7°53'18''



*Estuvimos en una casa solariega, por la mañana.
Después a Waterford que fue la primera ciudad de Irlanda fundada por los vikingos, pero había tanta gente que no pudimos ni aparcar
Aquí está el edificio más antiguo de Irlanda, la torre de Reginald*

N 52°15'22'' W 7°06'23''

Al otro día fuimos a Irish National Heritage Park, para acompañar a nuestros amigos, nosotros mientras nos echamos una siestecita porque no nos atraía ir campo a través, era algo así como un parque temático

N 52°20'53'' W 6°31'04''

*Luego a la abadía de Duiske de origen cisterciense con varias cruces gaélicas, lo más importante que se conserva es el pórtico románico donde hay una estatua de un caballero N52°32'29'' W 6°57'13''
Otra abadía, la de Jerpoint construida sobre un monasterio benedictino, pero después construida por la orden cisterciense, hay tumbas del siglo XIII, pero se conservan poquísimas muy deterioradas*

N 52°30'42'' W 7°09'27''

Antes visitamos Killkenny que tiene una hermosa catedral y un castillo, es una ciudad medieval, conocida por su mármol de color negro y es la ciudad, más pequeña de Irlanda por su superficie y su población

N 52°18'52'' W 7° 15'22''

Pernocta en Kildare en la explanada de un centro comercial hemos pagado 20, 50 euros N53°09'19'' W 6°54'40''



Fuimos a la región de los mil lagos, cuando llegamos no encontrábamos a nuestros amigos, porque estaban detrás de un árbol en una preciosa arboleda, donde pernoctamos, ellos visitaron el lugar recorriendo la zona monacal, nosotros tan cansados que nos quedamos en el precioso lugar, por la noche estuvimos solos los dos

Guendolough N 53°09'26'' W 6° 19'18'' una mansión donde fuimos al día siguiente, antes, hemos ido a una cascada que estaba cerrado el acceso y hemos continuado para ver la casa noble, yo me he entretenido en una tienda de plantas, en el jardín del lugar que estaba ubicada la casa en una especie de invernadero,



Y al final al P+ R DE Dublín, gracias a Dios ,que estaba harta de malas carreteras y de acantilados, y de abadías en ruinas

Antes de llegar a Dublín al P+R comienzan otra vez nuestras desventuras

Íbamos a ver una mansión llamada Powerscourt House, para llegar a ella e ir a Dublín fuimos por autopista, ayer la autovía estaba en obras y tuvimos que pasar por zonas que habían trabajos.



Al aparcar para ir a ver la mansión, nos dimos cuenta, que en el cristal del parabrisas había una gran raja, no sabemos si es que en la ruta dio un guijarro, o si apareció el problema que ocasionó el perdigonazo de Puerto Lapice, así que mientras se iban a la casa, Enrique sacó cinta de la que siempre lleva, transparente y muy ancha y le hizo al cristal un "apaño" poniéndole cinta en vertical y después en horizontal tapando la raja, para que no creciera. Ya nos pasó otra vez en Marruecos por el Sahara y el sistema dio muy buenos resultados. Pensamos continuar así hasta Inglaterra, pues ya solo nos quedaban muy poco tiempo en Irlanda.



Llegamos al P+R y al poco rato vino un vigilante en coche, que controla los parabrisas a ver si está el recibo de haber pagado, miró y se fue para multarnos, a las dos ACS, pero Dani se dio cuenta y

salieron disparados él y Enrique para decirle que acabábamos de llegar, como era verdad

Llegamos tarde al P+R porque después de la mansión fuimos a una cárcel que se llamaba Killmainham donde estuvieron prisioneros los implicados en la lucha por la independencia irlandesa



Por la mañana nos fuimos en el autobús a recorrer Dublín
Nos sorprendió durante todo el viaje, los desayunos, aparte de ser muy baratos para lo que sirven, Bacón, salchichas picantes, judías con tomate, huevos fritos y salchichas

No hay relación al precio cuando comes con los precios de los desayunos que para la cantidad me parecen precios ridículos, pero nosotros croissant y leche

Yo primero que vimos fue el monumento a la luz, una aguja altísima, La Spire que reemplazó al monumento que había a Nelson, destruido por una bomba del Ira. La Spire es el monumento más alto del mundo, eso dicen
Allí en la misma calle está el edificio de Correos que fue donde se proclamó la independencia de Irlanda

Después el Trinity college en la Universidad, lo que nos interesaba era la biblioteca donde se encuentra el libro de Kells un manuscrito creado por monjes irlandeses hace 1.200 años, en realidad son cuatro libros que son los cuatro evangelios

Pero no pudimos verlos, una fenomenal cola nos podría tener de pie varias horas y aunque sea importantísimo lo que hay que ver, no aquí, sino en cualquier lugar .nos negamos a hacer colas

En el Trinity también se puede apreciar el arpa que es el símbolo de Irlanda y las monedas de un euro la llevan grabada

No he dicho que en Irlanda de Sur la moneda es el euro y en el Ulster es la libra, aunque al parecer son diferentes los billetes, porque nos llevamos billetes, que no nos quisieron coger en Inglaterra, los cambiaban en los bancos, pero nos dimos cuenta del tema cuando ya era tarde para cambiarlas y no queríamos molestar a Dani pidiéndole buscar un banco

Muy cerca la estatua de Molly Malone, que es todo un símbolo, de día vendía pescado y de noche era prostituta

Muy cerca entré en una manicura porque llevaba las uñas hechas una pena y me cobraron 33 euros, las llevo de porcelana, pero aun y así era un latrocinio, solo por quitarlas y no hacerlas, las chicas eran asiáticas y el "gerente " un sudamericano

Como había que comer nos fuimos al barrio del Temple Bar, llenas de gente, bares típicos y pub, intentamos comer en el Temple Bar, pero imposible, estaba lleno hasta la bandera
El Temple bar tiene su fachada de color rojo, algo muy típico en los pubs y bastante fama
Por último fuimos a la catedral de San Patricio patrón de Irlanda con preciosos azulejos en el suelo, se baja a un lugar donde hay algunas estatuas, todo muy oscuro



Después a la segunda catedral de Dublín la de la Santísima Trinidad conocida como la de Cristo
Nos dirigimos al puente del Medio penique porque yo no podía dar un solo paso más
Y nos quedó por ver los jardines y el Jeanie Johnston que era una copia de los barcos que llevaban los irlandeses a América
Damos unas cuantas vueltas para encontrar la parada del bus que nos devolvería al lugar de nuestra casa, ya casi de noche
Y eso que los días han sido muy largos en luz, como en Rusia
Nuestros amigos que son más jóvenes llegaron mas tarde

Después de dejar Dublín fuimos a Clonmacnoise
N 53° 19'31'' W 7°59'14''

Que es una abadía y un conjunto monacal, es monumento nacional un icono de la iglesia católica celta, en el año 545 un monje fue el que se asentó y fundó el monasterio porque como otros monasterios eran cuna del conocimiento, que se dedicaron a escribir manuscritos, uno de ellos tan famoso como el libro de Dum Cow uno de los incunables más antiguos de Irlanda
Los vikingos y los anglos normandos la destruyeron en varias ocasiones, pero se volvieron a reconstruir para que continuase la vida monacal
Hoy día las ruinas la forman varias iglesias, una fortificación y varias cruces celtas, una catedral y sepulturas
Dos copias de cruces que están protegidas, una de ellas la cruz de las escrituras y la otra la South
En la actualidad se celebra el 9 de Septiembre una peregrinación a este lugar
Es un monumento muy visitado por su importancia en el Medievo
Este complejo está situado cerca de Athone, donde vamos a un camping,

25 euros el precio a orillas de un lago, por ser fiesta lleno de autóctonos, un desastre

El propietario no quiere hacerle el descuento de la tarjeta que lleva Dani, descuento al que tiene derecho, y este se enfada y se va, antes, el propietario como había llenado de agua, pretendía cobrarle 10 euros por el agua, la faena es que nosotros ya habíamos pagado el camping, ellos se fueron a la orilla del lago que había gente acampada

El camping era una birria, ruidoso, sucio y mal distribuido

Al día siguiente fuimos a Kells donde vimos unas preciosas cruces gaélicas N 53°26'55'' W 7° 53'31'' en la población de Athlone

Al día siguiente fuimos para visitar, para mí la joya de la Corona de lo que vi en Irlanda Bru ná Boinne N 53°41'44'' W 6°26'45''

Un lugar donde aparcamos en una arboleda y después de comer fuimos al Centro de Interpretación, que estaba perfectamente construido, cómodo, bonito y limpio

N53°41'44'' W 6° 26'45''



Allí sacabas las entradas y te asignaban un adhesivo con un color que debías pegarte de forma visible, después recorrías un camino de unos 500 metros atravesando un río y llegabas a un círculo con un gran banco redondo, donde te esperabas hasta que llegara el autobús que correspondía a tu color para deslazarte a ver los monumentos

Se trata de un complejo arqueológico anterior a Stonenhengen por lo menos en 1000 años, durante 5000 años ha guardado secretos de la mente Neolítica, ocultos en las profundidades

Situado al lado del río Boyle, donde hay más de 90 monumentos megalíticos

Hay tres que son los más espectaculares Newgrange Krowth, y Dowth

El bus nos llevó solo a dos tumbas, primero a una a la que o se podía acceder, y vimos por fuera una gran pirámide que parece rendir culto al sol

Krowth tiene dos largos pasillos, rodeado por 18 estructuras más pequeñas

Después de estar allí un largo rato regresa el autobús y nos conduce al lugar de partida, allí esperamos para que viniera el bus que nos conduciría a la otra tumba, prohibido fotografiar .Nos llevan a ver el

otro túmulo y no había asientos para todos, porque al parecer padres, habían sentado a los niños en asientos de adultos, Dani se enfada mucho y el conductor le dice que no se preocupe que pondrían otro autobús

Cuando llegamos Dani estaba allí, y el conductor nos dijo que al regreso los primeros en subir seríamos los españoles, como así hizo al regresar ,nos sacó de la fila de espera e hizo que subiramos los primeros



Newgrange, para entrar al interior tuvimos que esperar que salieran los que nos habían precedido en la visita, Entramos a lo largo de un pasillo y nos encontramos con un dolmen Se dice que fue un lugar de enterramiento para los reyes celtas Cada año el 21 de Diciembre en el solsticio de invierno un solo rayo de luz atraviesa el monumento a través de la ventana en la entrada al dolmen, hasta la cámara funeraria Hay una recreación donde la guía apaga las luces y vemos entrar el rayo de luz

Qued impactada, solo por ver lo que estaba viendo merecía la pena haber ido a Irlanda, aunque no hubiera visto nada mas, fue un impacto para mis sentidos

Como consiguieron en la época de la construcción semejante fenómeno? Aun cuando lo rememoro me dan ganas de volver al lugar, que no a Irlanda y me recreo con las imágenes que guarda mi memoria Tuvimos que salir porque venía otro grupo ,pero me hubiera quedado allí eternamente

Es Patrimonio mundial de la Unesco

Tradicional mente se decía que era lugar de reuniones de magos y hadas y se cuenta que si visitas el lugar a primeras horas de la mañana o por la noche podrás ver a la reina de las hadas

Cuando volvemos en el autobús al Centro de interpretación el autobusero nos sacó de la fila y como había prometido entramos los primeros

Volvimos a la zona donde teníamos las auto caravanas, iban a cerrar el parque

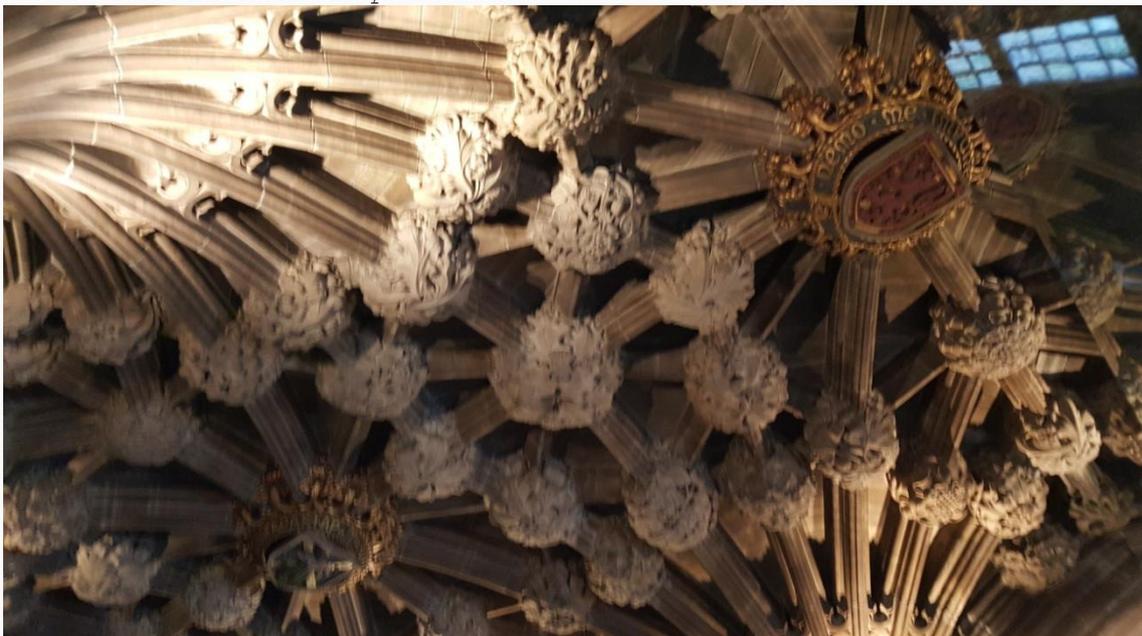
Nos fuimos a dormir a Monasterboice al parking de una abadía en

*ruinas, que estoy ya hasta el gorro de abadías en ruinas, ¿este país no puede reparar alguna cosilla?
Mañana a Belfast*

Pues hoy hemos llegado a Belfast, hemos recorrió la ciudad después de aparcar en un parking céntrico, desde donde hemos paseado por la ciudad ,volvemos a pag con libras



Hemos comido en un pub donde Dani le apetecía comer un buen estofado Irlandés, un pub tan oscuro para mis ojos que casi he comido con las manos, cosa que me ocurre con bastante frecuencia porque como apenas veo si cojo un tenedor en lugar de pinchar en la comida pincho en la mesa, pero bueno me voy apañando Dani, sabia el teléfono de una señora que en su vehículo transporta turistas para enseñarle los murales, así que quedamos al día siguiente en el parking de la dirección que nos dijo, que era donde estábamos aparcados



Belfast es la capital de Irlanda del Norte ,fue donde se construyó el Titanic y donde hay un grandioso edificio, donde al final de la tarde fuimos y ya estaba cerrado, desde siempre ha contado con famosos astilleros los más importantes del mundo En Belfast hay dos cosas de las que no se puede hablar, como en Nápoles de Maradona, religión y política.

En Belfast se cree que Jhonatan Swift escribió "Los viajes de Gulliver" inspirándose en la colina de Cavehil con forma de gigante dormido

Belfast y todo el Ulster han sufrido por el enfrentamiento de católicos y protestantes

En el siglo XVII se establecieron un importante número de colonos Ingleses y escoceses con la intención de colonizar al Ulster y acabar con los católicos, estos se rebelaron y fueron oprimidos de forma sistemática.

Hay dos famosas grúas que pertenecieron a los astilleros y hoy permanecen en desuso se las conoce como David y Goliat

La ciudad para mi es bastante fea y sin encanto el único lugar que me gustó fue un café antiquísimo y maravilloso donde nos llevó Dani con reservados que se pueden reservar, hermosa redundancia la mía, y cristales preciosos

Para la pernocta nos fuimos a un castillo que está a unos kilometro, donde hay una zona para las auto caravanas con vista al mar y un lugar tranquilísimo que se llama Donegll N5 4º 42'46'' W 5º 48'31''

Cuando entramos a Irlanda fuimos a Londonderry para ver los murales, que están en los barrios de Bogside y Greggán que se llamaban El Derry Libre parte católica

En este lugar se produjo el domingo sangriento



Hubo una manifestación de católicos en este barrio y los ingleses enviaron paracaidistas para mantener el orden, se

enzarzaron tirando botes de humo, agua a presión etc... Pero de pronto los paracaidistas empezaron a disparar y murieron 13 personas, pero esto ya lo había narrado cuando estuvimos en Londoderry

Dimos un paseo por el barrio viendo algunos murales que aun hoy, hay una a asociación que continua pintándolos



Después de la pernocta volvemos al aparcamiento del día anterior y al poco rato aparece la señora con su vehículo que nos lleva a

ver algunos murales, pocos, nos cobra 15 libras por cabeza y nos explica alguna cosa, poco

Aparcamiento N 54°50'48'' W 5° 49'24''

Me entero que hay unos taxis llamados taxis negros que llevan al turismo a ver los murales

De vuelta a Dani le apetecía ver el reloj que al parecer está doblado, pero la señora pasa por delante y no se paró siquiera

Nos vamos de Belfast para embarcar a las 4 y media, con dos horas de travesía, he de agradecer a nuestros amigos las atenciones que tuvieron tratando de distraerme durante la travesía, conocen mi pánico al mar

La travesía nos costó 120 euros y embarcamos en N 65° 04'02''

W 3° 36'45'' Realmente este viaje era para recorrer

exhaustivamente Irlanda, nuestros amigos no habían visitado nunca la Isla y tuvieron la deferencia en el viaje de regreso de ir por Inglaterra y Escocia llevarnos a lugares que ellos habían visitado, en algunos repitieron la visita y en otros iban por vez primera

Dormimos en un precioso lugar al lado de un río

Escocia



Vamos hacia una casa solariega llamada Moretón de estilo Tudor, mientras la visitan, hacemos las gestiones para hablar con Carlas Internacional, nos atienden muy bien y cómo vamos a Liverpool quieren darnos allí cita, pero le digo que no, que mi inglés es flojísimo y prefiero que me den cita en Francia, mi francés es muy bueno y nos podríamos comunicar mejor, me dicen que lo van a consultar y me llamaran, cuando lo hacer me dicen que me podrán dar cita en Francia en Calais el día 18, acepto aunque tendremos que cortar el viaje varios días

Llegamos a Liverpool. Que es precioso, vamos a un lugar donde hay un club que previo pago te permiten la pernocta

Al final y en la parte delantera hay una pequeña y urbanizada

arboleda con un puertecito precioso al lado donde hay varias ACS y una camper española

No conseguimos enterarnos donde se paga y si se puede o no pernoctar, los de la camper un matrimonio con dos niños decían que no volverían a Inglaterra ni atados que solo han encontrado dificultades, y se iban a buscar otro lugar para pernoctar esa noche, y luego saldrían del país que estaban ya hasta el gorro. Enrique los convence para que se queden cerca de nosotros y si hay algún problema lo resolveremos juntos, se lo pensaron y pernoctaron al lado nuestro, el lugar era precioso, tranquilo y a la mañana siguiente Dani nos dice que nos dieramos prisa, pues venía un hombre no sabíamos si a desalojarnos, o a cobrar pero con muy malas

pulgas, los de la camper salieron pies en polvorosa y nuestras dos auto caravanas igual N 53° 23'25'' W 2°15'10''



Nos decidimos a explorar la ciudad, a mi me entusiasmaba ver el Club Cavern, que era donde los Beatles, comenzaron a hacer sus pinitos

Me vino a la mente el periodo en que de niña me convertí en adolescente y me enamore de la canción llamada Michelle, aun hoy me sigue fascinando y el Imagine de Jhon Lenon me hace flipar, aunque era una época bastante más cercana en el tiempo, La ciudad es bonita, no para tirar cohetes pero tal vez sus connotaciones musicales me hicieron verla de otra manera

Fuimos a ver el Estadio para hacer unas fotos, porque según nos contó Dani era el primer club de la liga en ese país y tenía el mayor numero de trofeos internacionales

Como ni a Enrique ni a mí nos interesa el futbol no teníamos la

menor idea de su importancia, pero al parecer a un sobrino de Dani le entusiasmaba y por eso fuimos a fotografiar el campo
Vimos sus catedrales, tiene dos
La catedral anglicana es de estilo gótico del Siglo XX, es enorme y está construida con arenisca roja
La moderna tiene forma circular construida en 1962 y es de credo católico
Su puerto es un lugar de referencia



Era el puerto de entrada a Inglaterra inaugurado por el Príncipe Alberto

Y luego nos fuimos a Chester, que como ciudad fue la que más me gustó de Inglaterra Fue romana del Siglo I con unas maravillosas murallas construidas en tiempos de Vespasiano, tiene una soberbia catedral

El príncipe de Gales lleva también el título de Conde de Chester Famoso el reloj de la puerta del Este, que está ubicado en un arco de metal, es el segundo reloj más famoso fotografiado de Inglaterra después del Big Ben

Algo muy famoso en Chester son las galerías Rows que son unas galerías de dos pisos, hay que subir varios escalones desde la calle para entrar en alguna tienda

Los edificios tienen entramado de madera estilo Tudor

Fuera de las murallas hay un anfiteatro romano

Esta a solo 44 kilómetros de Liverpool, los barcos no pudieron llegar por el río a Chester porque la tierra avanzó y la alejó del agua, y su preeminencia pasó a Liverpool

Pasear por Chester, por sus calles viendo casas medievales, ruinas romanas y sus bien surtidos comercios es una gozada

Gales

Después nos fuimos a Gales que tal vez es el lugar que más me ha gustado del reino Unido junto con Chester

La bandera de Gales lleva un dragón rojo y la leyenda es una preciosidad

El dragón se llama Ddraig Goch, dos de estas bestias tenían un conflicto

El Dragón Blanco era la personificación de mal y cuando los dragones peleaban emitían tales ruidos que a quien los escuchaba los dejaban estériles

En épocas lejanas un monarca llamado Lluc le pidió consejo a su hermano para acabar con esta lacra, y el consejo fué que en el Centro del reino hiciera un agujero profundísimo y lo llenaran con hidromiel y cuando los dragones se embriagara sería muy fácil abatirlos



Pero la cosa no fue tan sencilla, las bestias quedaron atrapadas durante siglos en el lugar

Mucho tiempo después un rey con un nombre difícilísimo de escribir le pidió consejo al mago Merlín

Y este le aconsejó que los liberara para que continuaran luchando así se hizo y ganó el Dragón rojo, siglos más tarde, el rey que era padre de Arturo de Camelot, el mismo, el de las películas, y la Historia del bosque de Shenrwood, decidió tomar al dragón Rojo como lema de su estirpe y de la bandera de Gales Después de ver el Castillo de Conwy $N 53^{\circ}16'43''$ $W 3^{\circ}49'40''$ que está en un pueblo que es monumento de la Humanidad, se mantienen sus murallas y tres de sus puertas, aparcamos bajo las murallas y uno que se marchaba nos dejó el tiquet de pago, que quedaban un par de horas

Los romanos se apoderaron de la ciudad por la pesca del mejillón Después de ver el Castillo y dar una vueltecita nos fuimos hacia el Castillo donde se coronan los príncipes de Gales, llamado Caernarfon

N 53°11'02'' W 4°16'34''

Nos fue imposible encontrar donde pernoctar, un lugar amplio que había en el puerto, el guarda nos dijo que no overnight y después de estar para arriba y abajo encontramos un lugar en las afueras en pleno campo, que ha sido el lugar de pernocta más bonito del viaje

Una increíble puesta de sol. olor a yerba y vacas (a mí me gusta el olor a vaca)

N 53°08'19'' W 4°16'57''

Sublime el paisaje con el castillo a lo lejos



Cuando nos despertamos fuimos a ver el Castillo, ellos, no vinieron porque lo habían visto, está situado en la desembocadura del río Seiont, mandado construir por Eduardo I, que al parecer le dio por construir castillos,

Este inspirado en los castillos cruzados, es una fortaleza inexpugnable, por un lado el río y por el otro unas gruesas murallas, tiene un gran patio central que llena de belleza y preparaban una fiesta medieval, con arqueros y hermosas señoritas vestidas de época, desde la muralla se ve el pueblo, pero no subimos ni bajamos a los torreones, solo un poquito porque la tercera edad no está para esos trotes

Había un recinto en el que en el centro se veía una urna de Cristal con un castillo dentro, y si apretabas un botoncito de una torre salía un Dragón rojo que lo recorría volando, y estuve apretado el botoncito par ver al dragón, hasta que Enrique me dijo que parara que era muy mayorcita, me gustó a mí el dragoncito mucho

Había un inmenso tablero de ajedrez con piezas de tamaño natural Después Hereford situada a 27 Kilómetros de la frontera de Gales, el nombre en galés significa molino viejo

En su catedral hay un mapa del mundo medieval el siglo XIII Aquí se produce la famosa raza Hereford ganado vacuno, es una

raza muy prolífica, la raza se caracteriza por su color colorado, tienen manchas blancas en las orejas y el pecho Fuimos a pernoctar en un pub que parecía abandonado pero donde había una máquina en la que había que echar monedas, a Enrique no le quedaba ninguna libra y fue a cambiar billetes, sacó los que traía de Irlanda y no le quisieron cambiar en una Mc Donal, luego volvió para comprar y dio otro billete diferente, que no era irlandés y le cambiaron, así nos dimos cuenta que en Inglaterra no aceptaban los billetes de Irlanda del Norte
N52°03'13'' W2°43'15''

Al día siguiente nos fuimos a Bath, famosas por sus termas romanas, Dani empeñado en que nosotros entráramos a verlas, ellos las habían visto, pero la cola era kilométrica y para nosotros, colas no

Es Patrimonio de la Humanidad fundada por los romanos que la llamaron Aquae Sulis, las termas se sitúan bajo el nivel de la calle y son cuatro los edificios construidos tras su descubrimiento



Había turismo por todos lugares, muchos niños de los que envían para aprender inglés con sus monitores, los baños que solo se ven y no dejan bañarse reciben una millonada de turistas al año Vimos la catedral, y a la orilla del río había playas donde las personas pagaban y podían bañarse y tomar el sol

Bath famosísima, artísticamente tiene sus monumentos, pero a mí no me gustó, donde hay aglomeraciones y no puedes ver con tranquilidad nada, pues como que no

La pena es que Dani nos trajo con mucha ilusión

De regreso al parking, nos habían multado, la razón, es que ocupábamos lugar y medio de una zona de aparcamiento y al parecer hay que pagar dos lugares y nosotros solo habíamos puesto un ticket y no dos, Estos ingleses son maravillosos

Dormimos en Brigwater , a Dani le hacía muchísima ilusión ir hasta el Monte St Michel inglés, casi en el Sur de la península de Cornualles y aunque eran un montón de kilómetros de ida y vuelta, pues no le íbamos a quitar las ganas Nosotros conocíamos el St Michel francés desde hacia lo menos 30 años, el italiano de la Costa del Adriático, y ahora fuimos al tercero

A mi Cornualles me inspiraba una ternura especial, la hoy esposa del Príncipe Carlos, cuando se casó con él , le dieron el título de Duquesa de Cornualles, algo para mi injusto, con toda la parafernalia que existe hacia la fallecida Lady Diana, les guste o no a los ingleses Camila Parker, hoy es la esposa del príncipe de Gales y después de estar enamorados toda una vida, sin poder contraer nupcias por la política real, ha sido una pareja donde el amor ha existido desde siempre, que les hizo sufrir a ellos y a sus cónyuges así que le obligaron a casarse con otras personas Me parece justísimo que Camila sea reconocida como princesa de Gales y no como solo duquesa



Dejando los criterios sobre el amor, bajamos, parando a comer en una playa y continuando hasta San Ives un precioso pueblo costero de sube y baja lleno de personas porque tiene cuatro playas, donde no nos fue posible aparcar

Dani se metió por unas calles que su Ac más pequeña, pasó con dificultad, pero nosotros quedamos encajonados, sin poder tirar ni para delante ni para atrás, menos mal que Enrique es un conductor excelente, para ello aun tiene todos los carnets de conducir, hasta el de camión con remolque y se lo han renovado hace poco, todos ellos, con lo mayor que es

Yo me bajé de la Ac y poquitito a poco le fui dando maniobra, teniendo en cuenta las ventanas que sobresalían, los balcones, las tuberías de desagüe todo lo que había, y después me fui andando hasta el final de la calle en una empinada cuesta para

que cuando terminara de subir, ver hacia donde podía seguir, que a Dios gracias era una carretera, ellos desaparecieron y por el teléfono nos dieron la dirección de un castillo abadía, donde nos encontraríamos para pernoctar

Carretera de montaña, estrechísima y casi sin asfalto llegamos a la dirección, pero allí no se podía ni aparcar, así que nos dimos la vuelta para salir, pero a pesar de que llevamos suspensión neumática como era barro, las ruedas patinaban y gracias a la pericia de Enrique logramos salir

Dimos la vuelta hasta St Ives y allí encontramos en lo alto de la ciudad un parking de pago estupendísimo, por el teléfono le dijimos que no fueran al otro lugar y las coordenadas del que habíamos encontrado, allí nos veríamos, pero Overnight, tuvimos que irnos

Me resulta penoso desagradable y hasta asqueroso que habiendo lugares súper espaciosos en la periferia de poblaciones que por su trazado urbanístico y la geografía de lugar, te pongan esos inconvenientes para quedar aparcado por la noche

Me parece de una maldad supina, en lugares que no moletas a nadie. Hasta vi en campos el overnight y en campos zonas con aparatos para pagar por horas

No vuelvo a ir a este país aunque me regalen el billete y me den dinero para gastos

Respeto a todos lo que no comparten mi opinión y hablan maravillas, yo discrepo y digo que se queden con esos lugares para siempre jamás, con todos mis mayores respetos



Pues como no había posibilidad de pernoctar, cuando llegaron nuestros amigos, continuamos hacia el St Miches Mount, aparcando en una zona frente a la isla, cerca de los aparcamientos de los chiringuitos, porque como era tarde la gente se estaba yendo. A la mañana siguiente vino el guardacoches, diciéndonos que nos

fuéramos que ocupábamos mucho sitio y que nos fuéramos más bien en plan grosero N 50°12'13'' W 5°29'01''

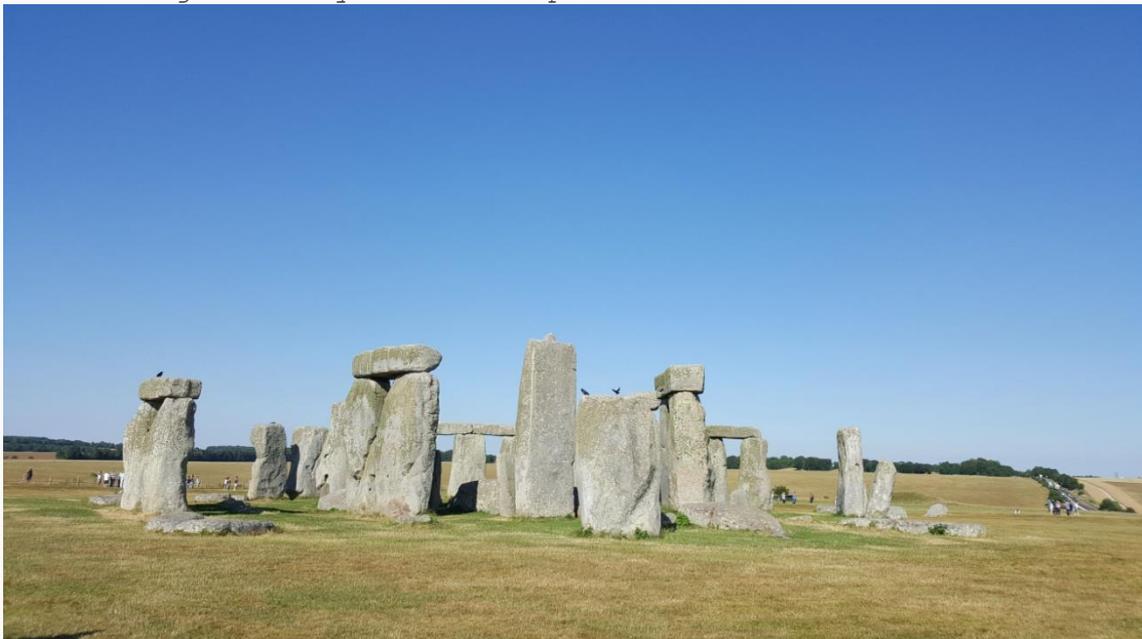
Continúa la maravillosa atención de los ingleses hacia los que quieren pernoctar fuera de camping y no molestan a nadie, guardan la corrección en todo momento y se portan como caballeros

Total que el colega aun sin haber nadie aparcado no nos dejó desayunar, continuamos hacia Exeter y teníamos que tener hoy otra desventura

Al salir de Málaga en la parte trasera Enrique puso dos ruedas nuevas a la Ac, porque las otras estaban bien, tuvimos el desastre de la rueda que nos pusieron nueva en Calais , total que llevábamos una más antigua, y Enrique se dio cuenta de que gastaba mucho, que estaba muy rozada por una parte y antes de tener otro desastre

Inglaterra

Fuimos a una casa de ruedas y nos sacaron la de repuesto, la que llevábamos debajo de la Ac y nos la cambiaron, nos hicieron el paralelismo ,y cuando volvimos a Málaga , la nueva que compramos en Calais la han puesto de repuesto, y ha comprado otras dos ruedas nuevas Michelin camping , como las traseras, nos cobraron 50 libras por el cambio de rueda poner la otra en la cuna bajo la Ac y hacer el paralelismo



Así llegamos a Exeter despidiéndonos de nuestros amigos que iban a estar un par de días mas y nosotros el 18 teníamos que estar en Calais para el cambio de parabrisas y queríamos ir a Stonneghen, que ellos no iban a ir, así que seguimos la ruta Continuamos hacia Stonehengee ,el aparcamiento muy amplio y entre los coches había varias ACS, y nos dirigimos al Centro de interpretación que había dos edificios, con restaurante, muy bonitos

En uno de los edificios hay una película del monumento, en las cuatro estaciones de tamaño natural

Es un crómlech del período neolítico situado a 15 kilómetros de Salisbury

Vamos a sacar las entradas y al ver mi minusvalía me dan una maqueta pequeña para que pueda apreciar lo que no pueden ver mis ojos, me emociono

Nos montamos en un autobús que te lleva a unos 100 metros del monumento, los que no quieren pagar la entrada o le apetece caminar pueden ir por la carretera, por lo menos un par de kilómetros

*El Crómlech tiene cuatro círculos concéntricos rodeados por una zanja, y protectores de plástico para que la gente no avance
En esta zona hay muchísimos monumentos megalíticos, a unos tres kilómetros había otro círculo de madera*



Donde se coge el bus hay unas recreaciones de unas casas ,a, que se supone que había en el neolítico, esas casas no eran para vivir sino como si fueran zonas para quedarse cuando fueran a al complejo , este no estaba solo incluía avenidas ceremoniales y círculos de piedras

El arqueólogo Parker descubrió un asentamiento de casi mil casas, como las que se representan a la salida del centro de interpretación

Se sabe que no estaban habitadas de forma permanente

Unos 3 kilómetros del crómlech hay una zona unas 20 veces más grande que Stonneghen ,construida en madera del mismo siglo, que terminaba en el rio Avon construidas en madera

En 1926 se descubrieron unos enterramientos de 58 personas quemadas con anterioridad a ser enterradas, investigándose a 25 de estos individuos se pudo comprobar que se habían alimentado con alimentos provenientes de Gales, las piedras provenían de Gales

Al parecer se construyó como observatorio astronómico o monumento religioso

Se han encontrado gran número de huesos de animales que hacen suponer que se celebraban fiestas en los solsticios, y se supone también que los enterramientos eran para personas preeminentes, por su escaso número

Tiene las proporciones áureas que es un método para verificar las dimensiones

Aproximadamente fue edificado hace 5.000 años, es el más famoso monumento megalítico del mundo, parece ser que en su origen tuvo 162 elementos, lo que hoy vemos solo tiene unos 50 años de antigüedad, en 1964 fue la última vez que las estructuras líticas se trasladaron, solo 7 de los 25 que se mantiene en pie y no se movieron

No se sabe si allí se reunían toda una comunidad o solo los jefes, lo que sí se sabe es que era el centro de un sistema religioso para comunicarse con los ancestros lo que sí se conoce es que era un centro de lo más sagrado y reverenciado

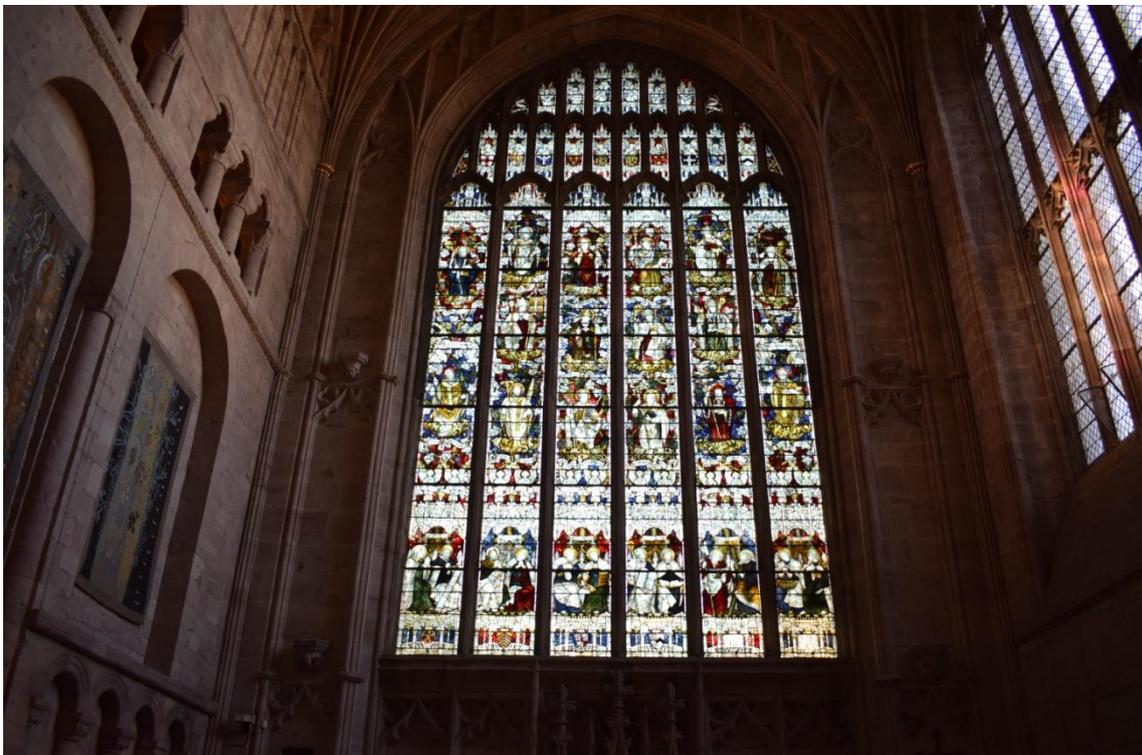
Te facilitan una audio guía en el idioma que elijas gratuita Estuvimos allí hasta que nos echaron, a las 7, pensábamos dormir en el parking pero al ver que todas las ACS se habían ido nos fuimos a Salisbury donde encontramos una amplia zona de aparcamiento y una Ac de unos suizos

Salisbury N 51°04'19'' W 1°47'58''

Stonneghen N 51° 10'57'' W 1°51'30''19''

Desde Salisbury nos vamos hacia Dover pero antes de salir vamos a ver la catedral gótica, que tiene el reloj más antiguo de Inglaterra.

Catedral que guarda la Carta Magna, un documento en el que se reconoce que el rey no está por encima de la ley



En la época reinaba Juan sin tierra que tenía machacados al pueblo y a la iglesia a impuestos, los obispos y la nobleza, se

reunieron para menoscabar la autoridad del rey, Juan sin Tierra debilitado por las guerras con los franceses, aterrorizado por encontrarse con una guerra civil ,se reúne con los señores feudales y se pliega, tras interminables negociaciones para negociar el documento que aun hoy es la joya de los documentos del país

Llegamos a Dover y entramos en un supermercado para gastar las últimas libras

Compramos un pastel de carne que en Inglaterra son delicioso y muchos postres de gelatina

Francia

Nos fuimos al puerto y las salidas eran carísimas por el día, pero estábamos hartos de continuar en la páfida Albi6n y embarcamos sobre las 2 y media p.m costándonos el billete 132 euros, comimos en el barco ,y cuando desembarcamos en Calais fuimos a la direcci6n que teníamos de Car glas y como no podía ser de otra manera nos surgi6 una nueva aventura



La auto caravana no cogía por la altura y tenían que telefonar y buscar una poblaci6n que tuviera una puerta lo suficientemente alta

Por ser verano nos dieron una direcci6n de St Leonard en Normandía a las 8 de la mañana, a los 7 días por ser verano ,estaban llenos de citas, así que dije que bueno, que se iba a hacer

Pero aquí ocurre la segunda desventura, Enrique bien aparcado el último de la fila en la calle autorizada para aparcamiento, y mire Ud. por donde ,aparece un coche con la seña de novato y nos da un golpe en el parachoques trasero

Parte internacional del seguro en aceptaci6n por el conductor

novato

Desanimados nos vamos para pernoctar en la zona del Carrefour lleno de ACS inglesas aunque en Caláis hay varias zonas. Dejamos para ir al día siguiente a otra zona para la labores de la Ac porque allí no había agua ni nada de nada .solo tranquilidad que ya era bastante N 50°55'58'' W 1°48'42''

Decidimos para hacer tiempo, hacer un poco de ruta por la zona del desembarco, aunque ya habíamos venido a Normandía en varias ocasiones Estuvimos en Dieppe que era un precioso pueblecito costero, donde había mucho marisco bastante barato, situado en la Costa de alabastro, un pueblo muy bonito con castillos y un acantilado soberbio, paramos en un área que costaba 12 euros con luz. Si nos descuidamos no encontramos sitio, estaba todo llenísimo

N 49°55'49'' W 1°05'12''

Vimos varios memoriales, cementerios de la guerra, llegando a un antiguo pueblo bacaladero, residencia de los duques de Normandía, había carreras de motos y por ello no nos quedamos en el área próxima al puerto, pero acampamos en un campo que era precioso cerca de unos chalet, al lado una Ac francesa

Como estábamos en domingo compramos el librito de la zona y fuimos a dos vide grenier, para ver si había alguna radio para la colección de Enrique, y tuvimos suerte compramos dos.

Otro día en Fecamp , que fue el día que Francia ganó la copa de futbol, el pueblo era precioso, murallas, castillos y unos jardines representando los personajes de cuentos infantiles, cuando volvíamos a una zona de Ac en el puerto, pasamos por la calle principal y como Francia había ganado, una multitud de jóvenes se pusieron delante de la Ac profiriendo gritos y dando puñetazos en la chapa, ;menos mal que no jugaban contra España, ;

Si no nos destrozan la AC y hubiéramos tenido que ir al hospital, yo pasé muy mal rato

Vimos Ac en el puerto y nos quedamos a pernoctar

N 50° 43'21'' W 1°35'55

Estuvimos en los cementerios El Americano de Omaha, inglés de Bayeux y Alemán de la Cambe, en

Longue sur mer N 49°20'33'' E 0°41'31'' para ver baterías de costa
Cementerio Ingles en Bayeux N 49°16'20'' W 0° 41'31''

Cementerio Americano N49°21'37'' W0° 51'26''

Cementerio Alemán de la Cambe N49° 20'31'' W1° 1'35''

Playa de Utah baterías N49°25'05'' W 1°10'35''

La punta Dóc N49°23'34'' W 0° 59'13''



Pernoctamos una noche en Bayeux en su área, para el día siguiente ir a Correos y enviar una fotocopia a nuestro seguro del leñazo que nos dieron en el parachoques.

Aprovechamos para ver el tapiz, conocido como el tapiz de la reina Matilde, que tiene 70 metros de largo. que narra los sucesos, como si fuera una historia de la conquista normanda de Inglaterra, todo bordado del siglo XI.

No podía faltar en nuestro periplo Sta. Marie Eglise donde el paracaidista que se quedó colgado en la torre de la iglesia, en el aparcamiento, nos regalaron un tiquet del aparcamiento, que no pudimos aprovechar porque pone la matricula de tu vehículo cuando pagas, y ponía la matricula de quien nos lo regaló

N 49° 34'25'' E 1° 19'7''

También estuvimos en el memorial de Utah, donde había muchísimos caracoles terrestres, pero no pude coger, porque ¿Dónde lavarlos y cocinarlos? Y eso que me gustan a rabiar

La joya del viaje fue Eu, con un importantísimo patrimonio, al lado Trepot que fue la playa de moda en la Belle époque



El bosque de Eu tiene tesoros misterioso como la piedra de "bise" que desprende humo antes de que llueva N 50°02'50" W 1°25'11"
Los acantilados son de los más altos de Europa, llenos de zonas donde los franceses se agolpaban como piojos en costura, no había espacio ni para un alfiler

Llegó por fin el día y antes de las 8 estábamos en la puerta de Carglas, nos pusieron el cristal y tan contentos nos despedimos de ellos dirección Lille

St Leonard donde pernoctamos N 49°44'21" W 0°21'24"

Antes de entrar a Bélgica había un área en la frontera, pero cuando llegamos, era una verdadera birria así que entrando en el pueblecito de Leger habíamos visto una espaciosa plaza iluminada próxima a unas casas y allí acabamos el día

N 50°36'15" E 3°22'50"

La pregunta es ¿porque ir a Bélgica? MUY SENCILLO Enrique colecciona radios antiguas y en Bélgica hay muchos brocantes, mercadillos y tiendas de antigüedades, y hacían años que no íbamos, porque en los años anteriores al regreso de los países que habíamos estado, íbamos a los Floh Mark de Alemania y a los Vide Grenier de Francia, donde además hay unos libritos que te venden por regiones que te dicen la fecha y las horas donde están

Es curioso porque uno de los atractivos de las ferias populares en Francia, aparte de lo que sirva de distracción, bares, juegos etc. Una de las atracciones son los vide Greniers que traducimos como vacía granero



Allí , normalmente la gente del pueblo saca lo que no le es útil y lo vende en plan segunda mano, muy barato, y ves a las señoras hasta con guantes de crochet, vendiendo ropa usada, el francés tiene gusto en decoración y te encuentras las mesas donde ponen los objetos adornados con manteles o flores, es todo un espectáculo
La mayor parte de las radios de Enrique las ha adquirido aquí y muchas otras en los Floh Mark de Alemania que son mercadillos de particulares que venden objetos, yo suelo comprar alguna cosa , mira que te mira , y no creáis que son guarderías, tengo tres piezas de porcelana de Heren adquiridas de esta manera y muchísimas cosas chulísimas

Belgica

La primera parada fue en Tournai, es una de las ciudades más antiguas de Bélgica, el campanario y la catedral están incluidos en la lista de la Unesco, monumentos de la Humanidad, gótica
Fue francesa pero paso a manos de la corona española, después a manos Austriacas, formando parte de los Países Bajos y por otras muchas manos, hasta que se integró en la Corona Belga
La gran plaza de Tournai es triangular y en ella está la estatua de Cristina de Lalain que según se cuenta defendió la ciudad contra los españoles, la estatua pesa 2.200 kilos y mide 6 metros y medio
Aparcamiento N 50°36'15'' E 3°22'50''

Y terminada la visita nos vamos a Waterloo, para continuar y ver la casa de Puigdemont, una vez vista, por fuera, claro, aunque como en esa fecha estaba en Alemania, perdí la oportunidad de verlo asomado a una ventana

Después nos fuimos al Monumento del León, que está ubicado en una colina artificial, los visitantes pagan la entrada y escalan los 225 escalones para llegar a la estatua, que como se puede comprender nosotros vimos desde abajo

Una fundición de Lieja hizo la estatua, la leyenda cuenta que la fundición derritió los cañones que los franceses dejaron en el campo de batalla, la verdad es que la fundición hizo varios moldes y los ensambló donde está el monumento

Hay un centro de interpretación de la batalla, es un largo recorrido, la verdad que mereció muy mucho la pena

N 50°40'56'' E 4°24'07''



Y hacia Bruselas dirigiéndonos al Atomium, porque en otras ocasiones íbamos al camping Beersel, pero estaba en el culo de Bruselas y probamos con unas coordenadas de un foro que encontré por esas páginas de Dios

Al llegar era un gran aparcamiento completamente lleno y había yo leído que no era seguro, que varios compañeros habían comentado robos Así que dimos varias vueltas, y sin saber cómo nos metimos en un lugar atravesando una barrera que luego no se abrió .era sábado y por lo que pudimos intuir era un mercado tipo Media Mark, sin poder salir nos preocupó, pero detrás de unos árboles vimos una auto caravana de unos suizos y otra nueva pero vacía de personas, como aparcada Hablamos con ellos y nos dijeron que estaban desde el día anterior, y que estarían también mañana y se marcharían, y que habían descubierto una maquina por un pasillo que poniendo 6 euros te abrió la barrera por un lugar distinto de donde habíamos entrado, probamos pusimos los 6 euros y salió un jetón que habías de meter en una ranura para que se abriera la barrera

Íbamos a estar dos días en Bruselas en un sitio estupendo por 6 euros ;Fenomenal, ;estábamos en un lugar tranquilo a 50 metros del Atomium con una preciosa fuente al lado y jardines por todos sitios y nos quedamos allí

La noche tranquilísima y veo que el Atomium, las bolas de la estructura del átomo unas estrellas brillantes con el fondo metálico, eran una preciosidad

Tiene 102 metros de altura y se construyó para la exposición internacional.

Al día siguiente tomamos el Metro y nos fuimos a la estación central, bajamos andando por las callejuelas donde hay anticuarios, baretos y muchas tiendas de moros

(Conste que al decir moro no lo escribo en forma peyorativa)

Los habitantes del Magreb en la antigüedad formaban parte de la Antigua Mauritania Tigitania, los habitantes, eran los mauros, y la au

en francés se pronuncia O, así que yo siempre a los magrebíes los llamo moros)

Habían los típicos dulces chuparkia , misimmel y jiringo en pastelerías muy baratas, y al final llegamos a la plaza donde ponen el Rastro de Bruselas en la plaza del Jeu de ball que está en el corazón del barrio de Marolles, con un ambiente único, pero la diferencia se encuentra en que hace muchos años encontrabas cosas interesantes, Enrique tiene varias radios compradas allí, pero ahora, saturado de turismo con unos prohibitivos precios, así que nos vamos sin comprar nada

Bajamos hacia la entrada de la Estación que está situada en el mismo centro de la ciudad, yendo a la Gare Central está el Marche au Bois/Houtmar, en este lugar los domingos, vienen muchos holandeses que forman un maravilloso mercado de plantas, muchos chiringuitos con ropas, muchísimos, donde yo pensaba encontrar unas cortinas, que solo las hay en Bélgica, y en esta ocasión no las había o no las vi. Muchísimos puestos de verduras y frutas tipo zoco moruno, muy barato y con una gran variedad, me veo dentro de mis raíces, color, sonidos y magia, me encanta este lugar

Y nos vamos a comer kefta y mas cocina marroquí en un bar en la calle donde todo es islámico, las vestiduras de las personas, librerías con textos en árabe, tiendas de telas y la cacharrería típica de la etnia, dejamos la zona del Sablón y Marolles y nos vamos al Centro histórico



Visita obligada al Makneken pis, que es el símbolo de la ciudad, muchos ejércitos quisieron robarla, hasta que un ex presidiario logro hacerse con ella

El Niño meón tiene muchas leyendas, una de ellas es que un noble abandonó una procesión para orinar, una bruja lo vio y le lanzó un hechizo que lo convirtió en estatuilla

También se cuenta que salvó a la ciudad de un incendio orinando sobre una tela encendida

El Makneken pis tiene un museo de ropa regalado por las personas ilustres que vienen a Bruselas, el museo se encuentra en la casa del rey, y como curiosidad tiene un traje de torero

Modernamente, es la primera vez que vemos a la Jeannette pis, la versión femenina, más o menos de su tamaño situada en una hornacina cercana a la Gran plaza en un callejón, lo cierto es que el escultor

la ha hecho con muy poco pudor, no me ha gustado, se dice que la pagó el dueño de un restaurante del barrio, con bastante acierto, porque para vela va mucho turismo
Nos acercamos a la Gran Plaza que es de las más bellas del mundo, rodeada por las casas de los gremios, la casa del rey y el ayuntamiento
Los 15 de Agosto un año sí y otro no la plaza se convierte en un inmenso tapiz de flores
La gran plaza tiene visible símbolos de la masonería y también hay símbolos por toda Bruselas
Damos más vueltas viendo monumentos, me quedo mirando los escaparates de chocolates con malsana envidia y Enrique se niega a comprarme, por ser yo diabética, así que nos vamos en el metro porque ya no puedo ni dar un paso



Por la mañana salimos de la zona con el jetón que compramos y nos vamos por carreteras nacionales hacia Gante, porque el camino es más agradable y porque como vamos a una zona que no hay servicios, vaciamos y llenamos de agua antes de llegar
Yo quería ir a Gante entre otras cosas ir el día 15 a Amberes a la Feria de Rubens, que es un gran mercado por toda la ciudad, una fecha emblemática en esta ciudad y yendo a Gante íbamos ocupando días para esa fecha
Yo tenía muchas ganas de ver "El cordero Místico" de la catedral, un retablo, conocido como el altar de Gante de 12 tablas al óleo realizado por los hermanos Van Eyck, siempre me han gustado los pintores flamencos, mi favorito El Bosco y este retablo me inspiraba curiosidad por los elementos ocultos de tipo esotérico, un retablo que ha sido muy codiciado y robado varias veces
Llegamos a la zona de pernocta, en Gante hay dos, con bastantes españoles
Con un calor espantoso, comemos, y hacemos hora para no ir muy temprano por el calor, y a las 6 nos vamos a la parada del autobús, el 38 que nos llevaría justito a la Catedral de San Bayón que es donde está el retablo
Vi que en el bus Enrique sudaba mucho, pero no le di importancia

porque como estos países no suele hacer calor, el transporte público no tiene aire acondicionado

Llegamos y Enrique se baja, siempre me da la mano para ayudarme a bajar pero, solo poner el pie en el suelo veo que se desploma Me asusto y una señora me ayuda a sentarlo en el asiento que hay bajo la marquesina del autobús y soy consciente que ha perdido el conocimiento



 alamy stock photo

HE2821
www.alamy.com

Foto de Internet

Me quedo como alelada hasta que reacciono y trato de llamar al 112, no consigo hablar, me atienden en un lenguaje extraño, yo, hablo y comprendo muy bien francés, pero aquí todo el mundo habla flamenco, así que sin saber lo que hacer, como se había acercado gente a mirar, a un chico joven le doy mi teléfono para que lo utilice, tratando previamente de que alguien lo haga, nadie me entiende, ni yo a ellos hablan flamenco, todo el mundo hablaba flamenco

Con suerte el chico al que le di el teléfono llamó a una ambulancia, que tardo lo que a mí me parecieron siglos y cuando llegan los sanitarios lo tumban en una camilla en el suelo y comienzan a suministrarle oxígeno, lo meten en la ambulancia y alguien me coge del brazo y me montan, físicamente me montaron, en el asiento contiguo al conductor

Por una ventanilla que unía la parte trasera con la cabina, un médico asomó la cabeza y con un inglés, aun peor que el mío, me pregunta que medicación toma, se la digo y le informo que tiene dos Stenn, no sé si me entendió o no, porque yo estaba agilipollada

Llegamos al hospital y una señora de Administración que es donde me dejaron me enseña una fotocopia de la cartilla europea de otro paciente, lo entiendo perfectamente y trato de explicarle que la tengo en la Ac, sin problemas, me dice que morning se la lleve

Luego vino una enfermera y cogiéndome del codo me llevó a un box donde Enrique estaba ya consciente, con oxígeno y diciéndome el pobre que no me preocupara

Estuve con él todo el rato que me dejaron porque to night los familiares se van a su casa
Así que logro que me llamen un taxi para ir al lugar donde está la Ac, ya que hasta to morrow no me dejan estar allí, aquí nadie habla lengua conocida, ni francés, ni inglés , ni por señas, tampoco el idioma gestual es el mismo que el mío.
La culpa la tuvo la torre de Babel, que quisieron en el Antiguo Testamento que llegara al cielo, e hizo que Jehová se mosqueara e hiciera la confusión de las lenguas
Afortunadamente tengo la costumbre que donde tengo la Ac hago una foto por si no sabemos volver, y ya se sabe una imagen vale más que mil palabras
Le enseño la foto al taxista y me dice Ok
Llego a la AC y podéis imaginar mi estado de ánimo, pongo la tv para distraerme un poco y ceno algo porque sino la insulina me provoca bajón de azúcar
Podéis imaginar la nochecita
Me he levantado muy pronto para ir al Hospital, como no me dejan encender el gas por mis problemas visuales, me tomo un vaso de leche fría, me visto y voy hacia el Hospital, bueno eso creía yo.
Salgo de la zona y comienzo a caminar para ver si encuentro un taxi, pero no hay taxis, ni autobuses, continuo caminando y con el papel en la mano con la dirección del Hospital, cuando encuentro a alguna persona me dirijo a ella con el papel en la mano, unos me dicen que no entienden y otros me levantan la mano como si el papel pusiera" necesito ayuda, no tengo trabajo y tengo tres niños en casa a los que no tengo para darles de comer" Rechazo que tenemos todos cuando se acerca alguien, pensando que nos van a estropear nuestra preciosa vida o nuestra maravillosa economía.
Así que recorro calles y calles y nadie me atiende para indicarme por donde se va al hospital,, no veo taxis aunque pregunto por ellos, no sé dónde van los autobuses y sigo y sigo caminando y caminando, e interrogando a personas que no me hacen caso, y sigo y sigo 3, 4 o 5 kilómetros, no lo sé
Cuanto llevo de peregrinación ni se sabe el tiempo, encuentro a un viejecito que va con un hindú, le pregunto, y los ángeles del cielo hacen sonar las trompetas, habla francés
Después de explicarle mi problema el señor me coge de la mano y me lleva por varias calles, al final me introduce en una residencia de la tercera edad
Pienso que tal vez me lleva allí porque alguien habla español, así que entro y atravieso pasillos, comedor y habitaciones, terminando en un jardín, me lleva por él ,abre una puerta y frente a mí, LA PUERTA DEL HOSPITAL me lo comí a besos y él se reía feliz
Entro en el hospital y en admisión llevo la Cartilla europea a la oficinista llama a un auxiliar para que me lleven a una habitación donde han hospitalizado a Enrique, que está muy bien
Hoy le han hecho tropecientas mil pruebas, ecocardio ,ECG, y muchas cosas más
A la hora de comer voy a la cafetería, que no había mesas ,te comprabas en la barra lo que querías, yo señale una coca cola y compre un "delicioso" bocadillo de zanahorias en tiras y col, pero lo devoré
Por la tarde a la hora de irme me había enterado que al día siguiente le hacían a Enrique un cateterismo
Así que me voy y pido un taxi enseñando la foto, pero por señas ,le pido al taxista una tarjeta, con el gesto de llamar por teléfono, el buen hombre me da una tarjeta para llamar a los taxis por teléfono, así mañana no tendré el problema de hoy
Estuvimos tres días en el hospital, le dieron el alta un día después de comer y nos fuimos al Canal des Sport que es como se llamaba el lugar donde teníamos la Ac, antes de salir del Hospital me duche en la

habitación de Enrique porque la Ac estaba de agua a mínimos
No nos cobraron nada, pero el otro día, en casa en Melilla, recibimos una carta en flamenco comunicándonos que teníamos que hacer un ingreso de 2000 y gran pico de euros a una cuenta de una entidad bancaria de Gante, hemos llevado la petición a nuestro seguro de Isfas y la han cursado a Madrid para que hagan el ingreso, después de buscar quien nos tradujera la carta, lo hicieron en la Britis que había un profesor que era holandés, diciéndonos que tardarían sobre poco más o menos un mes y medio

He de decir que tengo una amiga que tiene una hija casada con un flamenco y viven en Bélgica, que me ha traducido una carta en la que doy las gracias a médicos y todo el personal, y la publicaran también en un periódico local

Desde el más importante, a el más humilde de los trabajadores, se portaron con nosotros de maravilla y les estaré eternamente agradecida



Esa tarde estuvimos en Gante y al día siguiente salimos hacia Alemania, yendo a pernoctar a Aachen, el antiguo Aquisgrán francés, que fue el lugar donde enterraron a Carlomagno, a una área que conocíamos que tiene todos los servicios y vale 12.50 euros
Yendo hacia la península fui procurando la pernocta ,en lugares donde había hospital, aunque Enrique estaba ya perfecto, tan perfecto que me hizo la proposición de continuar para comprar sus radiosa a lo que me negué, bajamos por Alsacia, que al estar más próxima la zona en la bajada hasta la frontera teníamos cerca los Alpes y hacia menos calor, pero no pudo ser porque mi hijo que también es autocaravanista estaba en las Landas y nos desviamos para ver a los niños

Llegamos a Málaga con un calor tórrido en el mes de Agosto
Fuimos a su cardióloga que le hizo toda clase de pruebas y nos dijo, que el proceso que había tenido era una angina de pecho provocada por el calor y nos mandó venir a revisión en Enero de 2019
Enrique esta estupendamente, preparado para hacernos una ruta al desierto en coche en este puente del Pilar, irnos a Túnez en Diciembre y después de Navidades, hacer una ruta por Marruecos como todos los años
Agradeceremos a todos el interés mostrado por la salud de Enrique

Enrique y Piky Sierra Verano

2018

