

VIAJE EN AUTOCARAVANA POR LA REPÚBLICA CHECA Y ESLOVAQUIA (JULIO 2018)

RECORRIDO: BILBAO-FRANCIA-ALEMANIA-REPÚBLICA CHECA-ESLOVAQUIA-AUSTRIA-ESLOVENIA-ITALIA-FRANCIA-BILBAO

Duración del viaje, 4 semanas (Julio de 2018). Aproximadamente 8.000 km.

TIPO DE VIAJE: Especialmente cultural, de historia y pueblos de estilo centroeuropeo, con ciudades balneario y de influencia ex soviética, y castillos de ensueño.

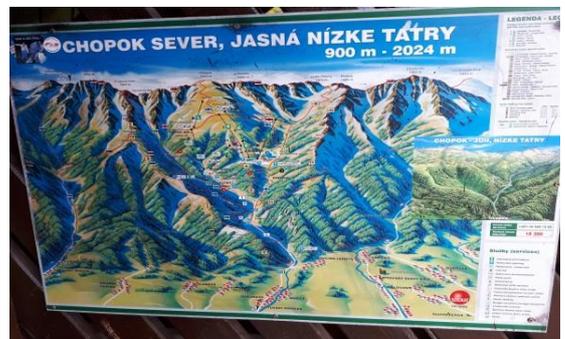
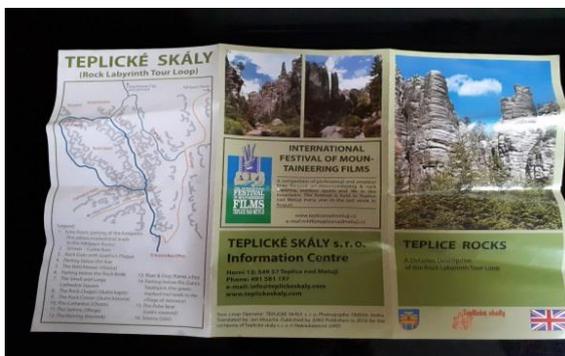
- En República Checa, dejando a un lado Praga, entre otras destacamos Pilsen, Karlovy Vary, Locket, Kutná Hora, Litomyšl, el castillo de Zleby y la iglesia Zdan Nad Sázavou.



- En Eslovaquia, principalmente Bratislava, las iglesias de madera de la cultura rutena y los castillos de Spis y Bojnice.



A nivel de naturaleza cuenta con zonas montañosas de no gran extensión, como Adrspach – Teplice en Chequia y los Tatras (bajos y altos) en Eslovaquia.



TURISMO: Salvo las grandes ciudades de la República Checa (Praga, Karlovy Vary...), y los circuitos turísticos típicos, son países poco masificados y especialmente Eslovaquia, país menos conocido y menos visitado. Este hecho se refleja en la escasa oferta de campings y de áreas de autocaravanas.

La mayoría de las personas que viajan por el país son de Polonia y de la República Checa. Apenas nos hemos encontrado con turistas de Francia, España, Italia...

CLIMA: El mes de julio ha sido muy luminoso y caluroso, pero soportable, y con tormentas en zonas de montaña. A las noches tiende a refrescar. En general, clima veraniego agradable.

CARÁCTER DE LA GENTE: Las personas con las que nos hemos encontrado han sido más introvertidas y menos expresivas que en la cultura mediterránea. En ocasiones, puede parecer que estén enfadadas por su seriedad. Sin embargo han sido muy educadas, eficientes y serviciales.

IDIOMA: Además de su propio idioma (Checo y Eslovaco), en las zonas más turísticas la gente joven se comunica en inglés. No obstante, en zonas menos visitadas no es un idioma que se utiliza habitualmente ni que se conoce. Se tienden a comunicar más en alemán o en ruso.

La barrera del idioma la hemos solucionado con el traductor de google, sin problema.

MONEDA:

- En la República Checa, la corona checa. Aunque en las ciudades y pueblos turísticos aceptan el pago con tarjeta de crédito, en las zonas menos visitadas hay que pagar con corona checa, no aceptan euro. Recomendamos llevar dinero cambiado para cafeterías, transporte..., aunque se puede sacar en los bancos de allí mismo.
- En Eslovaquia, el euro. En los campings no aceptan pago con tarjeta de crédito. Recomendamos llevar dinero en efectivo.

COMIDA: En general, la comida checa y la eslovaca son parecidas para nosotros. Los alimentos más habituales son las salchichas, sopas, goulash estofado de carne, yogures, pepino, etc., es decir, típicos de la cultura centroeuropea. Los condimentos son más fuertes de lo que acostumbramos en la cultura mediterránea, más amargos, especiados, con mostazas de diversos tipos, y sin aceite oliva.



Uno de los platos típicos de la República Checa es el cerdo asado (estilo codillo) con bolas de patata tipo ñoquis y col hervida. Y en Eslovaquia, el cerdo suele servirse frito (bryndzove halusky), como chuletas de cerdo, con bolas de patata de queso brynzda y panceta frita.

Además de la comida típica en las ciudades y en las zonas más turísticas existen también restaurantes italianos, asiáticos, etc. donde poder comer.

Los supermercados en general están bien surtidos aunque con menos variedad de frutas y verduras que en las zonas mediterráneas.

CERVEZA: Las cervezas son excelentes en ambos países. Hay más variedad en la República Checa pero Eslovaquia también tiene muy buenas cervezas.

Se pueden visitar las cervecerías (Brewery) donde se fabrica y se vende la cerveza. En algunas también se puede comer. Existen pequeñas cervecerías artesanales en las ciudades y alrededores, más auténticas que las más comerciales.

A tener en cuenta que cuando se pide una cerveza en un restaurante, cervecería... ésta te la sirven de medio litro, es lo normal. Asimismo, los botellines de cerveza que se compran en el supermercado son de tamaño superior al que estamos acostumbrados.

DÓNDE DORMIR:

- **PENZION**: Es el alojamiento más habitual en ambos países y está anunciado continuamente. Se trata de un hospedaje en habitaciones de una vivienda familiar, y tiene muy buena relación calidad-precio. Se puede aparcar la autocaravana en la misma casa y en caso de no encontrar un camping o una zona donde pernoctar es una buena alternativa.
- **CAMPING**: No son muy abundantes y especialmente escasos en Eslovaquia. Sus equipamientos tienden a ser bastante básicos, sobre todo para el vaciado de las aguas grises y para las negras, aunque en general suficientes. El agua caliente se suele pagar a parte comprando fichas para ello.
Nos hemos encontrado con muy pocas autocaravanas y muchas tiendas de campaña. En la República Checa el precio varía en función de la zona más o menos turística. En Eslovaquia el precio es muy asequible, aproximadamente 16 euros la noche para dos personas y autocaravana.
No suelen tener un horario de salida definido, se puede dejar el camping a media tarde sin un coste adicional por ello.
- **ÁREAS AUTOCARAVANAS**: Muy escasas en la República Checa e inexistentes en Eslovaquia. Casi siempre hemos pernoctado en campings y en zonas de montaña en los parkings de las estaciones de esquí sin problema. No hemos encontrado prohibición de pernoctar y tampoco hemos tenido problema con las autoridades.

Destacamos en la zona de los Altos Tratas el parking de Tatranská Lomnica, desde donde sale un remonte para acceder a las montañas. Gratuito y sin servicios.



CONDUCCIÓN: Normativa bastante similar a la que estamos acostumbrados. Algunas cuestiones a tener en cuenta:

- En ambos países se utiliza vinegtte. En la República Checa según entras al país encuentras zonas para comprarla, muy bien indicadas, generalmente en las gasolineras. Nos ha costado 16€.
En Eslovaquia es necesaria para conducir por las autopistas pero sin embargo no ha sido tan fácil encontrar el lugar de compra. Al final nos hemos arriesgado y no la hemos comprado, y no hemos tenido ningún problema.
- Obligatorio utilizar las luces de cruce.
- Existen bastantes radares y controles policiales en autopistas y carreteras comarcales.
- Las señalizaciones de obras, curvas cerradas, carriles de incorporación, etc. son menos claras de lo que estamos acostumbrados.
- Las carreteras en general tienen buen firme.
- El tráfico no suele estar congestionado.
- El precio del gasoil es muy similar al nuestro o algo más económico.

NIVEL DE VIDA: Hemos percibido gran diferencia de precios entre las zonas turísticas de la República Checa a los lugares fuera de los circuitos turísticos. En las zonas menos visitadas el nivel de vida es más económico, especialmente en la zona eslovaca más oriental.