

Normandia y Bretaña, verano 2018

Todo lo que mal empieza, bien acaba

Nuestro periplo empieza el día 2 de julio de 2018, nos vamos al aparcamiento donde tenemos el auto y una vez cargadas las últimas "cosillas" marcha fuera de la nave a cargar agua, y es ahí donde nos dan la primera, cuando veo el tema me cabreo de tal manera que no puedo ni pensar. -se nos han acabado las vacaciones antes de empezarlas-

No fue así gracias a Javier de Caravaning K2, desde aquí mi agradecimiento por su labor, y buen hacer. Esta "putada" nos retrasa la hora de salida hasta después de comer, nuestra primera parada Vitoria-Gasteiz.

			
			Total acumulados
Getafe	Vitoria-Gasteiz	388 Km	388
Area de Vitoria	Coordenadas GPS	N 42° 51' 57"	O 2° 41' 3"
Todos los servicios menos electricidad Gratuita		N 42.865950	O 2.684300

Acoplados y preparados a pasar la noche no dejo de pensar que nuestro guión es demasiado largo para nuestras condiciones actuales, Alemania se me hace lejana, Francia está mas cerca y me encuentro como en casa, no sé, mañana lo comentaré con Ana.

Día 3 de julio

Desayunados; las compras del olvido, para eso hay una gran superficie comercial al lado del área, mientras preparamos la partida comento con Ana mis temores y mi decisión de quedarnos en el Pais vecino, -No entiendo tu postura- me comenta, -ya nos dijo Javier que no habría problemas.

Vale, seguimos el guión.

Para hoy la empresa propuesta es atravesar Bordeaux, tarea nada fácil, así pues sin punto de parada prefijado camino de "la travesía"; una vez logrado el proyecto, tragados unos "bouchones" como dicen los franceses de espanto, llegamos a un área que encontramos en la App de Camper Contac, Léoville, un pueblo minúsculo con un área al lado de un riachuelo separado del aparcamiento por una pradera de césped con árboles y mesas de picnic. Aparcados vemos el pueblo, no tiene nada que ofrecer salvo una Iglesia de estilo románico tardío, si no llevas nada en mente por el mismo precio está al lado Jonzac que también tiene área y el pueblo tienen algo de mas vida.

			
			Total acumulados
Vitoria-Gasteiz	Léoville	433 Km	821
Area de Leoville	Coordenadas GPS	N 45° 22' 45"	O 0° 20' 7"
Con servicios en plataforma -Gratuita-		N 45.379420	O 0.335330

La noche tranquila y fresquita, eso si, por el día calor pero de noche a dormir como lirones-

Día 4 de julio

Ahora la meta es Meung sur Loire, es el pueblo de partida de Los Tres Mosqueteros, o eso es lo que pretendió Alejandro Dumas. El camino es tortuoso, de todos es sabido que una vez te sales de las autopistas de peaje, que dicho sea de paso son caros de verdad, hay que tener nervios de plomo para no acabar subiéndote por las paredes, estas carreteras tienen cada dos por tres límites de velocidad, de 80 a 70 de 70 a 50 y a veces, hasta zonas de 30 Km/h y no es eso lo peor, es que hay infinidad de radares, esto si, avisados con tiempo y que funcionan a la perfección, doy fe de ello; con lo que vas mas pendiente de la velocidad a la que circulas que a la conducción en general, vamos un stress del 150%.

El área está frente al complejo polideportivo, también hay un aparcamiento inmenso al lado del polideportivo mencionando antes, en el que pernoctan autos si las plazas se han agotado en el área.

El castillo del pueblo es además museo, abre de 10:00 a 19:00 y cuando llegamos son las 18:30, no es posible la visita. Un buen paseo por el pueblo, atravesamos el Loira y unas buenas y frías cervezas en en la terraza interior de un bar, la mar de agradable.

Aquí os dejo algunas imágenes del pueblo





			
			Total acumulados
Léoville	Meung sur Loire	404	1225
Area de Meung sur Loire	Coordenadas GPS	N 47° 49' 23"	E 1° 41' 53"
Todos los servicios, sin electricidad, Gratis		N 47.823180	E 1.698200

Día 5 de julio

Después de aguantar una buena tormenta que se preveía dado el calor que hizo durante la tarde, amanece una buena mañana. Hoy la empresa ardua y de medalla de honor, es atravesar Paris, si lo de Bordeaux fue de héroe esto es de La Liga de los Hombres Extraordinarios. Para que os hagáis una idea y no entrar en detalles, os diré que salimos relativamente temprano y comimos en un Burguer próximo a Soissons a las 16:30, nunca una hamburguesa me había hecho llorar de alegría.

Hacemos uso de la App de turno y vemos un área en San Quentin, ubicada en un paraíso, a la espalda el Loira y a la derecha (mirando desde la entrada) un parque acuático del que puedes disfrutar. El área es muy pequeña solo hay cinco plazas, muy grandes lo suficiente para poder (no lo vimos prohibido) sacar la mesa, las sillas y el toldo, a la entrada hay una máquina para sacar el tiquet, no funcionaba bien pues solo daba una plaza libre y había dos, menos mal que la cogimos, después llegaron varios autos y no pudieron entrar pues la máquina se

lo impedía. Deciros que están ampliando las plazas a otras cinco, creo que para el mes de agosto estarán listas.
Solo dimos un paseo por el río, mucha gente pescando o intentando por lo menos y muchos cisnes.





			
			Total Acumulados
Meung sur Loire	St Quentin	309	1534
Área de St Quentin € 24 horas mas 10 minutos de agua, luz a parte	Coordenas GPS	N 49° 50' 18"	E 3° 17' 9"
Todos los servicios, e pago en la máquina		N 48.838400	E 3.286000

Como habréis podido intuir la idea de no seguir el guión predeterminado no se me ha quitado de la cabeza, os explicaré el tema desde el principio.

Cuando nos disponíamos a salir con la auto de la nave donde la tenemos guardada, la puerta estaba abierta, dado que había mucha gente preparando, intuí (memo de mi) que habían colocado un cartón en forma de ángulo en la célula de la puerta, sigo camino a la salida y hay un momento donde pierdo de vista la puerta que empieza a bajar para cerrarse, no os imagináis el golpe que dio en el frontal superior de la auto, del cabreo que pillé y de como puse el Santoral, (ruego perdón a los aludidos pues tengo fe en que ellos no tuvieron nada que ver), lo único que se me ocurrió fue llamar a Javier de Caravaning K2, me dijo que llevase la autocaravana, cuando vio el destrozo comentó: -Esto lo arreglaremos en septiembre, date un mes sin auto-; me quedo de piedra en standby, -de todas formas- prosigue, -me la llevo a ver que se puede hacer- a la hora aproximadamente se presenta con un apaño de lujo, todo el destrozo tapado con cinta americana de color blanco. -Ahí la tenéis, olvidaros de esto y disfrutar de vuestras vacaciones, hasta septiembre-

Soy demasiado hombre para llorar en publico, abrazar y besar a mi interlocutor pero, A que se lo merecía?





Bueno, el apaño es de "Oscar y Premio Nobel", y de verdad que dura, dura, dura, como las pilas Duracel, y como ya vas con la mosca tras la oreja, te fijas mas de la cuenta y vimos un par de autos con cinta americana a "go-gó" tapando entueritos que como dicen en mi tierra "Una buena capa todo lo tapa"

Día 6 de julio

Nos levantamos temprano, tenemos pagados 10 minutos de agua y nos hace falta, hay que vaciar el químico etc, etc., a lo hora de cargar vemos que hay empleados ayudando a un autocaravanista con estos menesteres, Ana se acerca y le dicen que hay un problema con el código y el servicio de agua, nos pide unos minutos, al final lo solucionan pero a la hora de conectar la manguera me encuentro con una boquilla "rara" menos mal que llevaba un adaptador para empalmar dos mangueras, es cierto que una Sra., fue a su auto y ya traía el elemento adecuado; -Gracias por su interés-

Como ya comenté Alemania se me hacía largo y un poco cuesta arriba, no por el Pais ni por sus Gentes, solo por la idiosincrasia de nuestra auto, al final decidimos quedarnos en Francia y como estábamos cerca, la decisión final fue La Normandia y La Bretaña, de guía aprovechar un relato de On Road Magazine que llevaba estudiando hacia meses, un acierto tenerlo en el iPad. Gracias desde aquí a Conrado Rodríguez y Loli Beltrán por tan maravilloso trabajo.

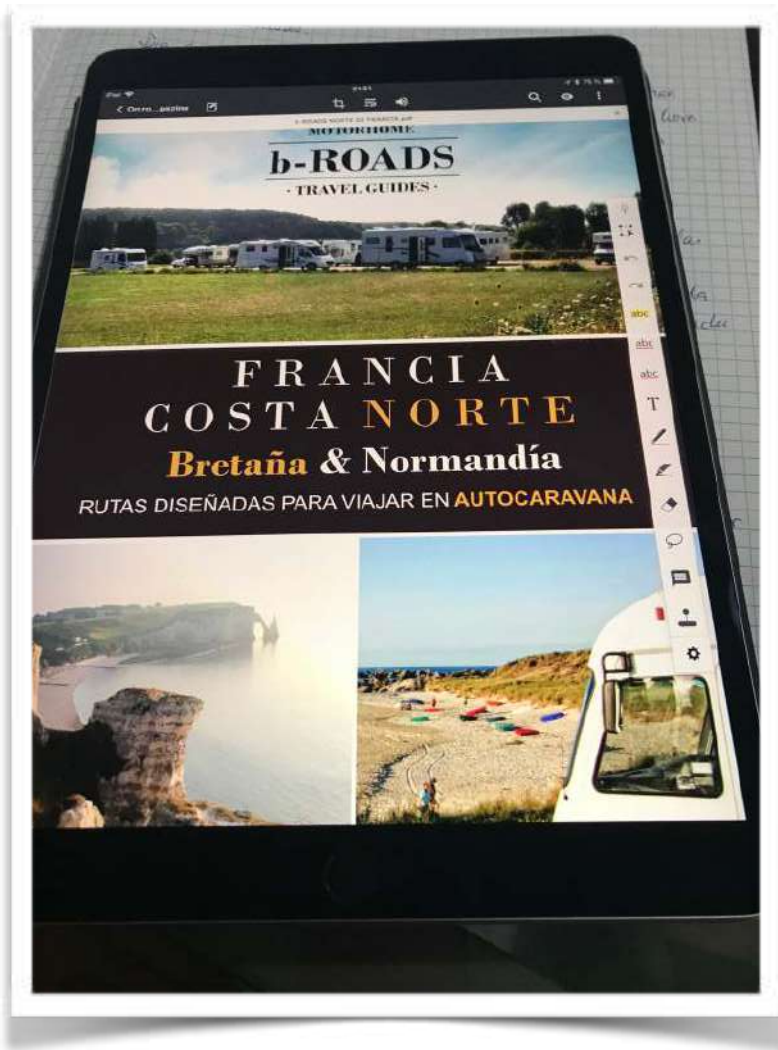
Nos vamos a Diepee, tiene área y un aparcamiento, los dos con servicios y de pago, nosotros nos quedamos en el área, las plazas son muy grandes y parece permitido sacar el toldo y los enseres, también hay luz, pero solo una hora y los enganches son escasos, además hay

gente que enchufa y allí se queda el cable tantos días como esté el dueño.

Nos quedamos dos días en Dieppe, el primer día después de comer y dado que no aprieta mucho el calor nos damos una vuelta, visitamos la ciudad y vemos la Iglesia de Notre Dame de los siglos XIII-XVII; está bastante deteriorada, de hecho hay limosneros para hacer frente a su recuperación, también subimos al mirador del Castillo, hoy en día museo del marfil, la subida es "durilla" pero las vistas desde allí son impresionantes, tanto de la playa como de los acantilados.

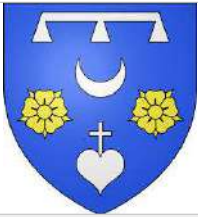
El segundo día en la oficina de turismo nos dicen que ya hemos visto todo lo interesante excepto la Capilla que hay encima del área de autocaravanas, accesible por unas escaleras que hay en el barrio de los pescadores. También hay mercadillo, uno matutino en la plaza de la Iglesia y calles aledañas y otro nocturno (17:00 a 23:00). El primero está muy animado, grande y bullicioso, encontramos algo que nos llamó poderosamente la atención en un puesto, una bolsita de plástico llena de monedas españolas, pesetas, duros, monedas de 50 céntimos de aquellas del agujero y el ancla, vamos Franco y Juan Carlos en estado puro, solo faltaban las de 100 pesetas y las de 500. En cambio el mercadillo de la tarde puesto a lo largo del puerto, es mas pequeño y con menos ofertas, pero la gente igual de numerosa. Al final unas cervezas frías y a cenar, mañana será otro día

Unas fotos







			
			Total Acumulados
St Quentin	Dieppe	182	1716
Area de Dieppe	Coordenadas GPS	N 49° 55' 47"	E 1° 5' 11"
Todos los servicios de pago 12€ 24h		N 49.929930	E 1.086490
Parquin	Coordenadas GPS	N 49° 55' 56"	E 1° 4' 58"
		N 49.932320	E 1.082830

Día 9 de julio

La meta hoy es Veules les Roses, según las crónicas uno de los pueblos mas bonitos de Normandía, y no sin razón, las coordenadas que llevamos son las de un camping que hay a la salida del pueblo, o a la entrada, claro está dependiendo de donde vengas, el aparcar en el pueblo es difícil, si bien es cierto que alguna privilegiada hemos visto, como nuestra idea es la visita y continuar no nos quedamos en el camping pero el pueblo es imposible, nos damos por vencidos y nos vamos, pero en una rotonda (dado que los franceses casi no tienen) damos media vuelta y esta vez si que encontramos donde, no es muy ortodoxo pero si hay un Belga nosotros delante y que sea lo que Dios quiera. El pueblo merece la pena, pero además que si, aquí podréis seguir el curso del río mas pequeño de Francia, un kilometro y pico,

síguelo y veras unos molinos de antaño y de escándalo, un paseo muy agradable y pasear por las calles mas agradable aún, ahora os dejo unas imágenes.

Las coordenadas que llevábamos por si os interesan son:
N 49° 52' 34". E 0° 48' 11" N 49.876180. E 0.803230







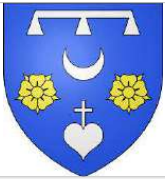
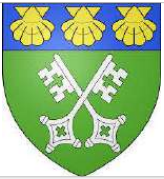
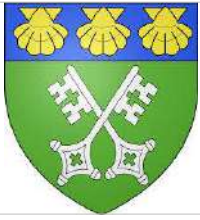


Nuestro siguiente punto es St. Valery en Caux, dicen de su área de autocaravanas que es de las mejores de Francia, está justo en el faro. Nos costó horror encontrarla porque habían cortado una calle

para una fiesta de degustación de quesos y sidra, y el jodido GPS con toda la testarudez del mundo haciendo filigranas para meternos por la jodida calle cortada, al final enfilamos detrás de una autocaravana alemana, que parecía tener claro el camino, preguntó a un paisano y nosotros detrás, en un cruce nuestro GPS que ya se había encontrado, nos manda hacia la izquierda y la alemana gira a la derecha, bien al final llegó al área unos minutos después que nosotros.

El pueblo no tiene mucho que ofrecer, solo la Casa de Enrique IV, Enrique el Grande como lo conocían los Franceses de la época, considerado uno de los reyes mejores de Francia, siempre intentando mejorar las condiciones de vida de sus súbditos, también fue rey de Navarra.

Cenamos y salimos a tomar el fresco, vemos como la gente se pone en marcha hacia el acantilado para ver la puesta de sol, lo mejor de lo mejor.

			
			Total acumulados
Dieppe	Veules les Roses	27	1743
			
Veules les Roses	St Valery en Caux	9	1752
Camping Veule les Roses	Coordenadas GPS	N 49° 52' 34" E 0° 48' 11"	N 49.876180 E 0.803230
Area de St Valery en Caux 6€ 24h.	Coordenadas GPS	N 49° 52' 20" N 49.872300	E 0° 42' 30" E 0.708430

Algunas fotos de St. Valery en Caux





Día 9 de julio

Etretat, para mi "la joya de Normandia con el permiso de Le Mont St Michel" un ambientazo de escándalo, un paseo marítimo de los de Levante (a una cierta distancia y no quiero ser chauvinista)

El área está anexa al camping municipal, acoplados nos vamos al pueblo, una maravilla el centro viejo, comemos en un restaurante de la plaza neurálgica y como somos unos andarines de cuidado nos disponemos a subir la cuesta y ver Falaise Aval, un espectacular acantilado con un arco fruto de la erosión de película, este acantilado está en un extremo de la playa, en el otro está el Falaise Amont y una Capilla, hasta allí llega un "trenecito" turístico que por 6€ te sube y baja dejándote un tiempo para las fotos.

No dejes de visitar Etretat si estás por la zona, es un magnifico pueblo de 1400 habitantes con un centro histórico rico en arquitectura medieval muy bien conservada.

Desde el área al centro del pueblo hay un paseo de unos 20 minutos, muy llano y sin problemas.

			
			Total Acumulados
St Valery en Caux	Etretat	49	1801
Area de Etretat	Coordenadas GPS	N 49° 42' 0"	E 0° 12' 57"
8 € 24h, luz 2,18€ hora		N 49.700160	E 0.215840







Día 10 de julio

Nos vamos a Honfleur, ya habíamos pasado por aquí en nuestro viaje a los Países Bajos, pero no podíamos obviarlo por su idiosincrasia, un área inmensa, un pueblo lleno de historia y magia, sus calles y sus casas preciosas, el puerto un hervidero de vida y su entorno, bueno es para vivirlo y disfrutarlo.

Aquí nos paso la segunda, y ya sabéis no hay dos sin tres, cuando llegamos al área encontramos un lugar frente a la ría, encontramos puntos de luz disponibles y aunque tuve que empalmar los dos cables que llevamos me pareció una suerte, cuando llego al punto y voy a enchufar una Señora me pregunta si tengo electricidad, -Espere un

momento y ahora le digo- Aviso a Ana de que mire si hay corriente en la auto y me dice que no, bueno será cosa del poste, igual vienen a repararlo. Salimos a dar un paseo, pasear por sus calles centenarias y llegamos a Santa Catalina, una Iglesia construida toda de madera, te dejará de piedra, valga la expresión, después nos vamos a tomar unas cervezas, hoy juega Francia contra Bélgica y lo peor, gana Francia, menos mal que a estos la fiesta les dura poco y los claxon dejan de sonar para poder dormir tranquilamente.

Amanece un día soleado y por supuesto seguimos sin electricidad, nadie ha ido a reparar el poste, pero cierto que nadie ha desenchufado incluido el que escribe, Como ya no tengo esperanzas en que lo reparen quito los cables y espero al panadero, llega puntual y compro el pan y algo de desayuno (para mi diabetes prohibido, pero coño un pecadillo de vacaciones...)

Terminamos las tareas y nos ponemos en marcha, dejamos Honfleur.

			
			Total Acumulados
Etretat	Honfleur	79	1880
Area de Honfleur 11€ 24h, incluida electricidad	Coordenadas GPS	N 49° 25' 9"	E 0° 14' 29!"
		N 49.419240	E 0.241540

Unas imágenes de Honfleur







Día 11 de julio

Camino de Omaha Beach y Cementerio Americano, la población mas cercana Colleville sur Mer.

Cuando llegamos al aparcamiento del Cementerio Americano sin darme mucha cuenta, aparco al lado de una autocaravana belga, cuando regresamos a recogerla está solo nuestra ac y un montón de autobuses, vamos que nos metimos donde los autocares, para que no me pillase de sorpresa nos habían colocado dos conos, uno delante y otro atrás, yo solo retire el delantero para poner "pies en polvorosa".

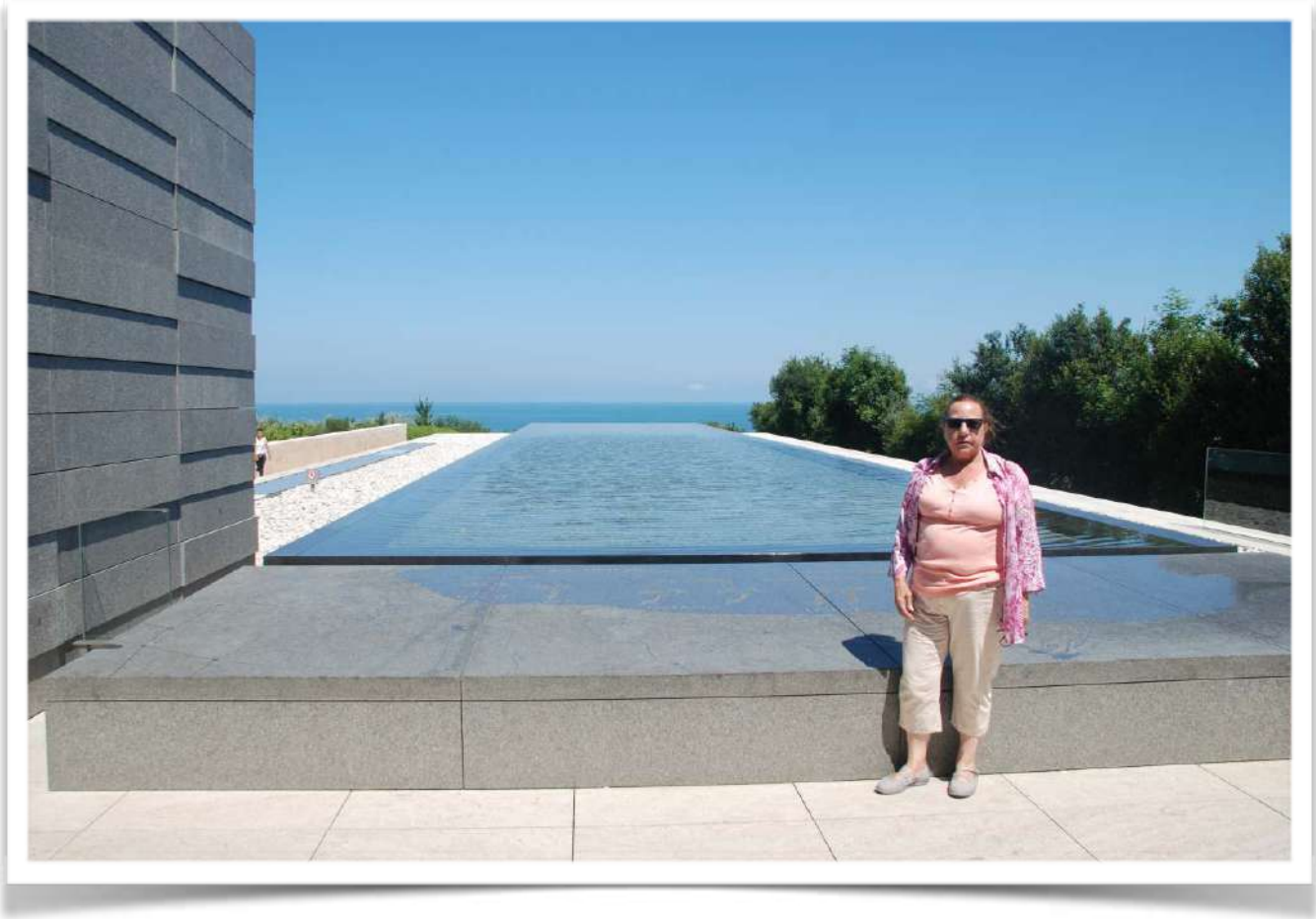
El Cementerio es grandioso, miles de Cruces Blancas y Estrellas de David alineadas perfectamente sobre una alfombra de césped inmensa, hacemos de la tragedia un espectáculo, no para recordar que esto no debe volver a suceder, que sería lo razonable, si no para "recrearnos" con la grandiosidad de las malditas guerras y de aquellos inhumanos que las engendran.

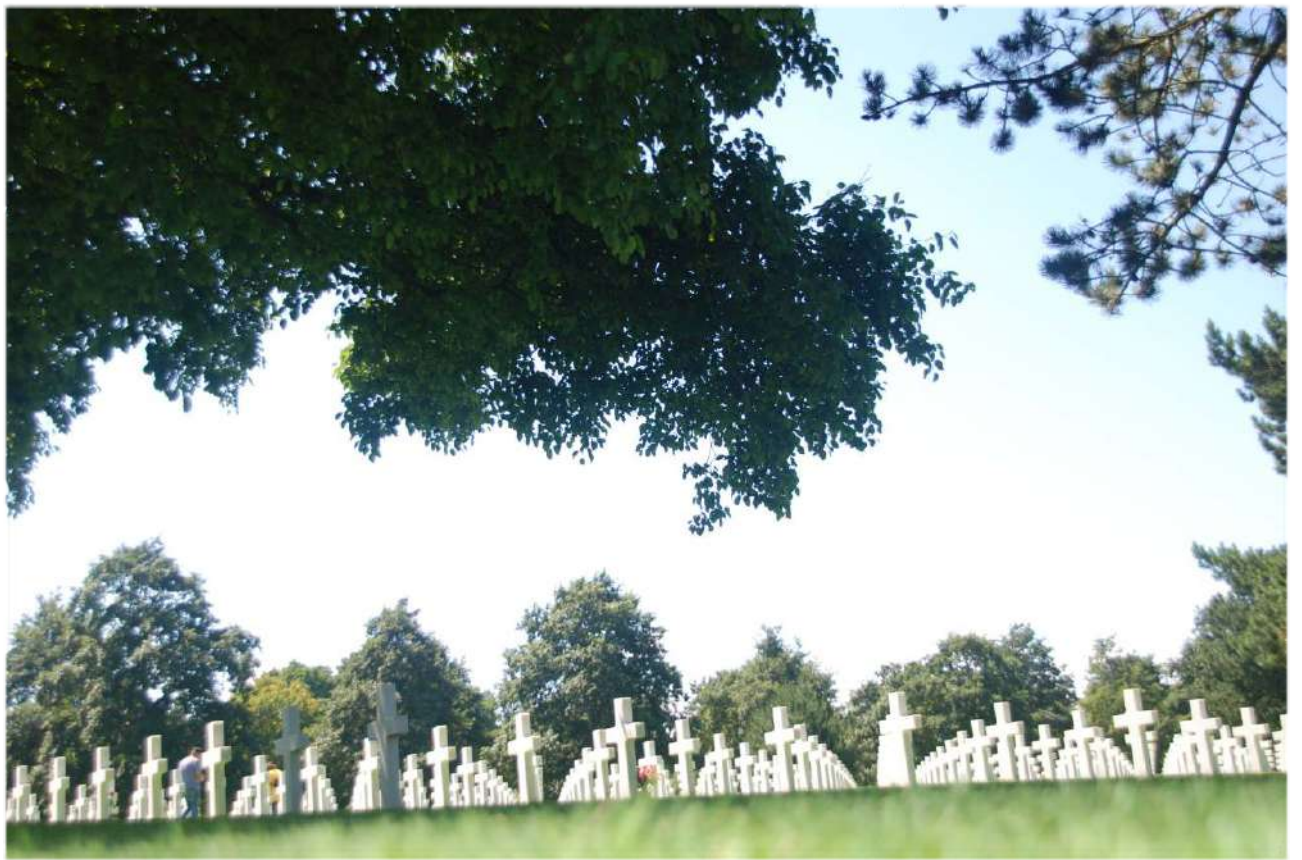
Después nos vamos al Centro de interpretación y Museo de Colleville-sur-Mer; sigue el negocio de los souvenirs, en el aparcamiento sobre praderas de césped, también hay material bélico de la época para dicha de algunos y desdicha de otros. No quiero ser "agorero" en esta cuestión, a fin de cuentas la Historia es la que es y no hay arreglo posible, pero me sabe mal (aunque entre en el juego) el negocio añadido a la tragedia.

Dese el Cementerio hay unas vistas preciosas de la playa, totalmente salvaje, con unas mareas increíbles.

Nuestra siguiente parada es Lissay, un error que al final pudimos solucionar volviendo sobre nuestros pasos. Ya os cuento.

			
			Total acumulados
Honfleur	Colleville-sur-Mer	104	1984
Parquin Cementerio Americano -Gratis-	Coordenadas GPS	N 49° 21' 37"	W 0° 51' 26"





Como os comentaba, pusimos camino a Lissay pues nuestra intención era ir acercándonos al Monte St Michel, pero ya instalados me sabe mal haber dejado atrás el resto de las playas del desembarco, así pues a la mañana siguiente camino de regreso y ver el resto.

			
			Total Acumulados
Colleville-sur-Mer	Lessay	67	2051
Area de Lessay Todos los servicios menos electricidad -Gratis_	Coordenadas GPS	N 49° 13' 7"	O 1° 32' 11"
		N 49.218620	O 1.536420

Día 12 de julio

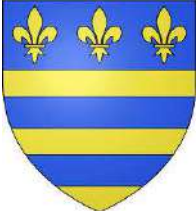
Primero la Playa de Juno,

Juno es el nombre en clave que recibió uno de los tramos de la costa normanda durante el desembarco. Esta playa se ubica entre las de Sword y Gold, y las poblaciones de Saint Aubin sur Mer y Courseulles sur Mer, aquí desembarcaron principalmente tropas británicas y canadienses.

			
			Total Acumulados
Lessay	Saint Aubin sur Mer	103	2154
Aparcamiento en Juno Beach	Coordenadas GPS	N 49° 20' 7"	O 1° 32' 11"
Gratis, sin servicios			





			
			Total Acumulados
Saint Aubin sur Mer	Arrmanches	14	2168
Area de Arromanches	Coordenadas GPS	N 49° 20' 20"	O 0° 37' 31"
Todos los servicios menos electricida - Gratis-		N 49.339050	O 0.625390
Aparcamiento frente la playa, 6 € noche sin servicios (*)	Coordenadas GPS	N 49° 20' 21"	O 0° 36' 51"
		N 49.339250	O 0.614370

Gold Beach también es el nombre en clave que le dieron a un tramo de costa normanda, este tramo está situado entre las playas de Omaha y Juno a la altura de Arromanches les Bains.

En el aparcamiento (*) arriba indicado, se puede dormir, desde este se tienen unas vistas de la playa acojonantes, Arromanches se ve a la izquierda y se divisan los famosos "puentes Mulberry" unas plataformas traídas desde Inglaterra para apoyo al desembarco.

Muy cerca de este aparcamiento hay un cine de 360°, (desde el pueblo hay un autobús gratuito) que proyecta un documental sobre el desembarco, se oyen las voces originales de Winston Churchill, Charles de Gaulle, Franklin Delano Roosevelt y Adolf Hitler; las imágenes son espeluznantes, el sonido acompaña perfectamente y acabas un poco como metido en el conflicto.





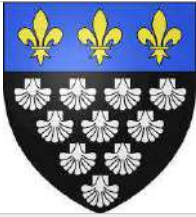
Día 13 de julio

Ahora si nos vamos hasta Le Mont Saint Michel, en principio llevamos la idea de acercarnos hasta el camping del mismo nombre, lo encontramos demasiado largo, a 6,5 Km del monte, no nos parece una solución viable, los aparcamientos del cerro demasiado caros, 25€ 24 horas y sin servicios, así pues nos vamos al área de Beauvoir que está a 3,5 Km del monte y desde donde se puede ir andando por una pista paralela al río con un paseo agradable y siempre con la vista del monte al frente. Si no quieres ir andando hay un autobús a 300 metros escasos del área que te deja en la misma entrada del monte.

Día 14 de julio

Después de un buen desayuno, nos vamos al monte andando, esa ha sido nuestra decisión y creemos que acertada, además de los paseantes, las bicicletas también abundan, una vez llegados a la nueva pasarela del monte hay que dejar las bicis, (llevar cadena y candado) no se permite el tránsito de vehículos salvo los autobuses anteriormente mencionados, los carros de caballos y los autobuses de madera (o eso creo) con dos cabinas de conducción según el sentido de la marcha que recorren los aparcamientos del cerro.

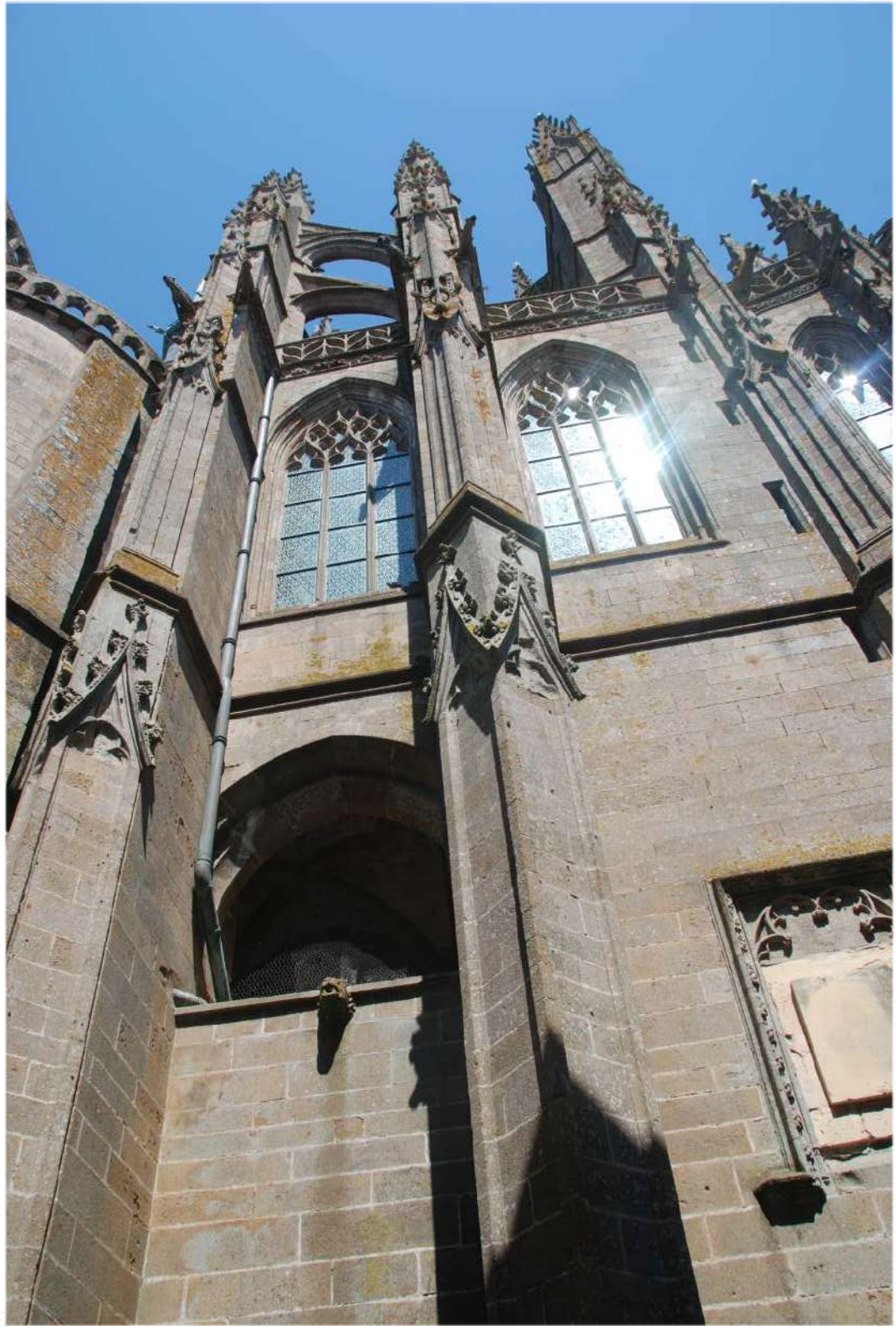
Después de 10 años, me hace una ilusión enorme visitar de nuevo St Michel, ya no se ven las aglomeraciones de curiosos disfrutando de los trabajadores de Madame Puolard batiendo huevos en calderos de cobre a la entrada del restaurante. Visitamos la Abadía y esta vez nos hacemos con una audio-guía para enterarnos bien de todo, comemos en un restaurante del cerro (bien y buen precio, un poco ajustados en las mesas pero es lo que hay) nos damos una vuelta por las murallas y disfrutamos como enanos viendo esa maravilla de la Normandía.

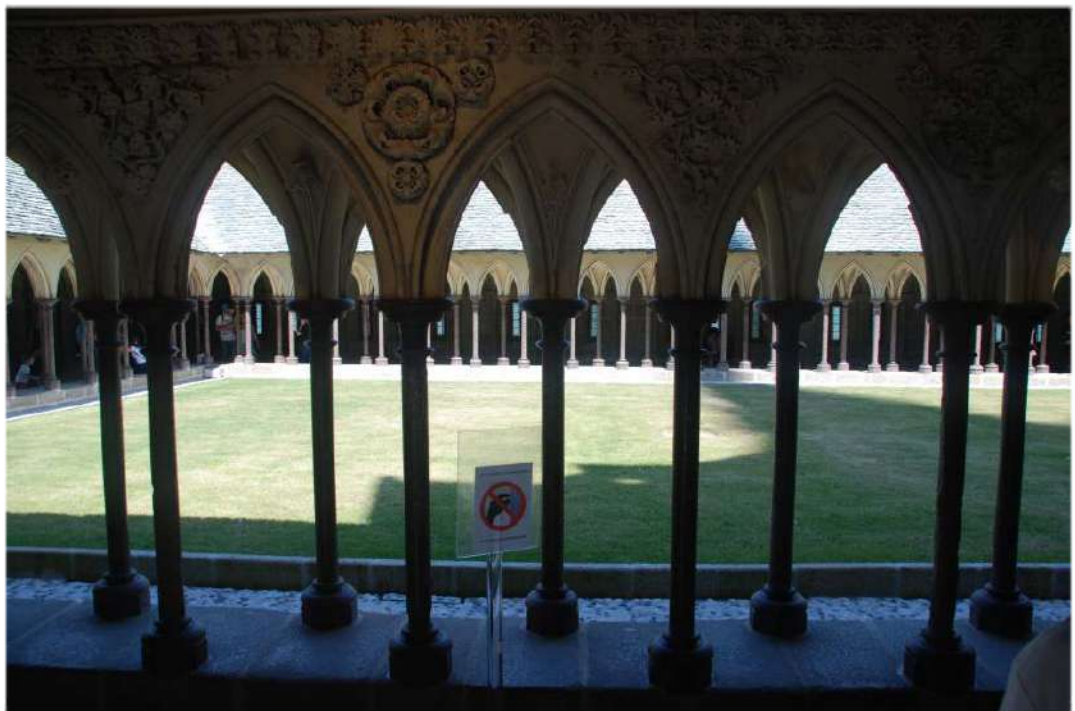
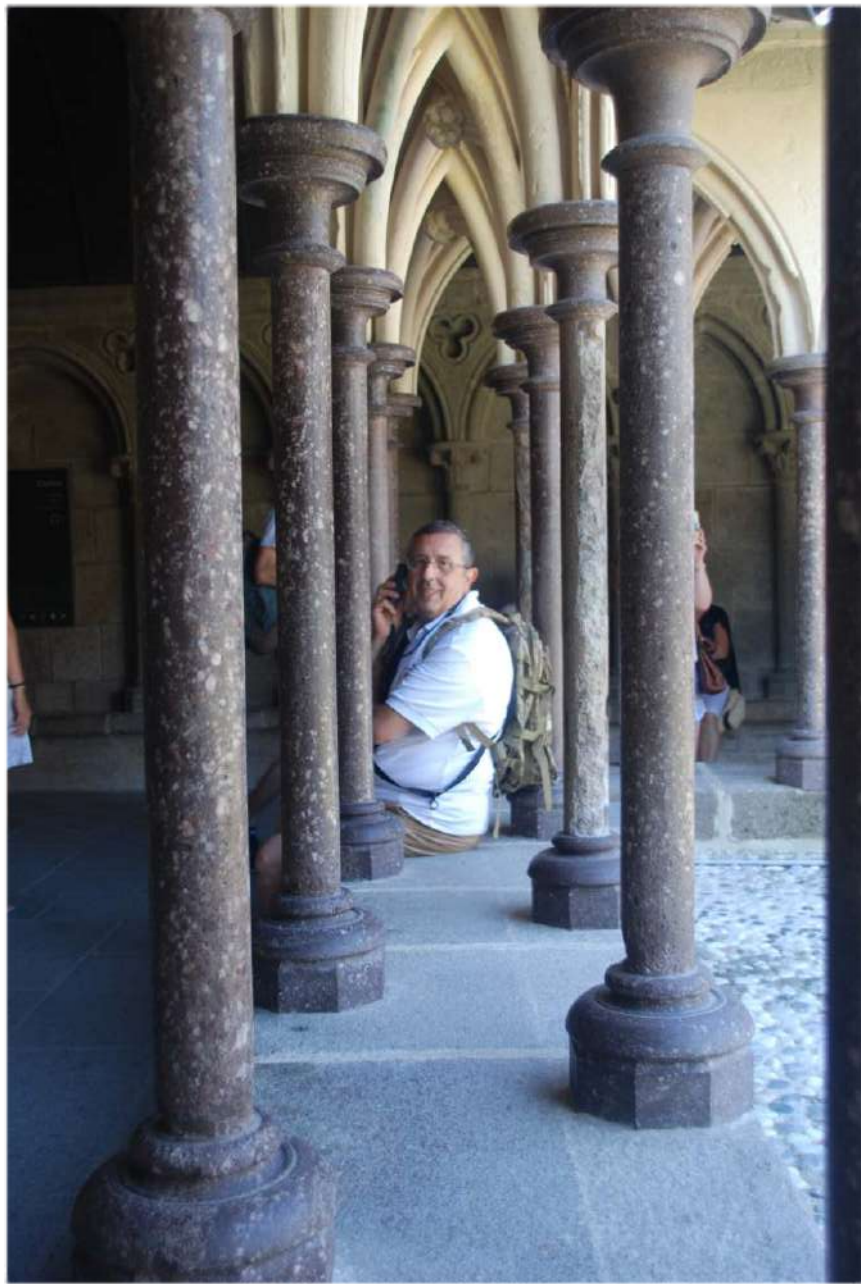
			
			Total Acumulados
Arromanches les Bains	Beauvoir	358	2526
Area de Beauvoir	Coordenadas GPS	N 48° 35' 39"	W 1° 30' 43"
Todos los servicios incluida electricidad, 15,50€ 24 horas		N 48.594290	W 1.512060

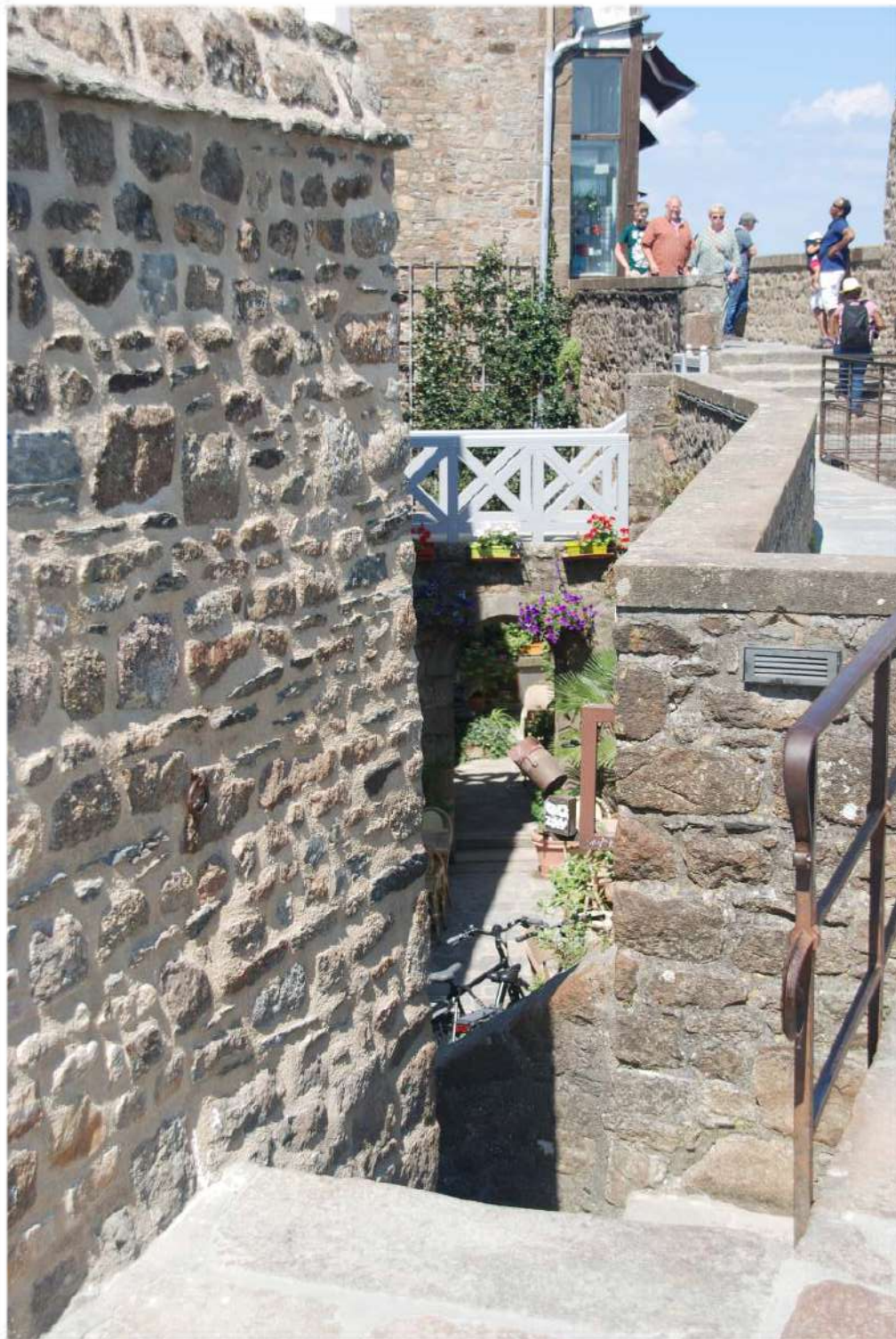
Quiero recomendar este área para la visita al Monte San Michel, es lo mas razonable (bajo nuestro punto de vista) parcelas con césped, grandes y donde puedes sacar toldo, mesa y sillas.









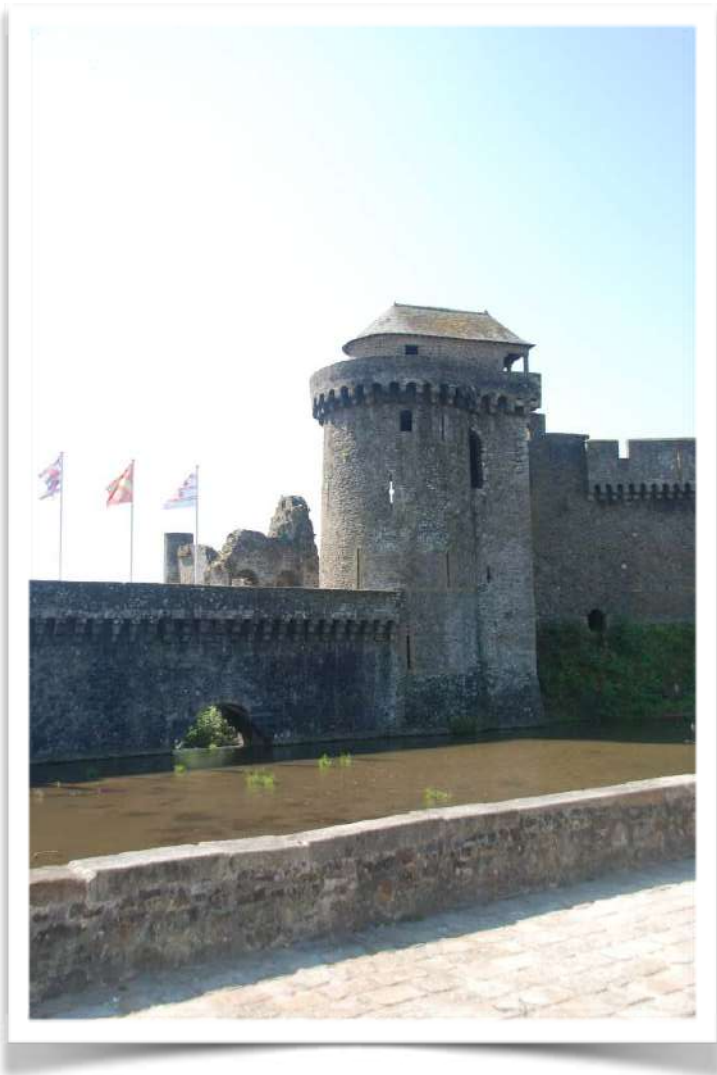


Día 15 de julio

Ahora dejamos la costa y nos metemos en el interior, el punto de llegada es un precioso pueblo llamado Fougères, nada mas aparcar echamos en falta la temperatura del mar. Este pueblo es fácil de ver sin dar tumbos de un lado a otro, hay unos carteles que te van indicando el camino a seguir para que no dejes nada "en el tintero" la ruta turística es agradable, si bien hasta subir al castillo fuimos con mucha clama buscando las sombras, desde allí arriba (castillo) hay una panorámica excelente de Fougères.

Aquí os devamos unas imágenes.







Después de comer ponemos rumbo a Vitre, esta vez nos vamos al camping municipal de Saint Etien, desde aquí un autobús gratuito te deja en la estación de tren de Vitre.

El camping no está nada mal, muy limpio y el encargado un "cachondo" de aupa, habla español lo cual agradecemos, nos instalamos en una parcela grande con electricidad y vemos la final del mundial de futbol, <<en hora buena a los Franceses>>

Nuestra idea es quedarnos una noche, el encargado nos dice que vayamos en bus al pueblo y que no nos preocupemos por la hora de salida.



Día 16 de julio

La parada del autobús N° 4, esta a escasos 20 metros de la entrada del camping a la derecha según sales, ya teníamos el horario que nos lo proporciono en encarga del camping.

Vitré es una ciudad encantadora, de las mas bonitas que hemos visto, cuidada, limpia y lleno de flores, en los puntos estratégicos hay carteles explicativos en francés e inglés. Las casa de colores y entramado de madera son una delicia, dada su gran riqueza patrimonial recibió el distintivo de "Ciudad de Arte e Historia"

Ya vista, nos marchamos al camping, no contaré el "rocambolesco" trasiego que nos trajimos con el dichoso autobús, solo deciros que el "sufrido" conductor se dio por vencido y al final nos dejo a unos 200 metros del camping, pues ya se marchaba a cocheras para encerrar.

Nos quedamos una noche mas en el camping.

			
			Total Acumulados
Beauvoir	Fougères	228	2754
Area de Fougères	Coordenadas GPS	N 48° 21' 22"	O 1° 12' 10"
Sin servicios, Gratuita, 20 plazas		N 48.356300	O 1.202850

			
			Total Acumulados
Fougères	Vitre	29	2783
Camping de Saint Etien	Coordenadas GPS	N 48° 6' 33"	O 1° 11' 53"
11,90 € 24 horas con electricidad, bus gratis a Vitre, 45 plazas		N 48.109280	O 1.198070

Algunas imágenes de Vitre











Día 17 de julio

Rochefort en Terre es nuestro destino, según los francés "Una de las mas bonitas y pequeñas ciudades con carácter de Bretaña" y no les falta razón, pequeña, preciosa y con una marcada personalidad, se pasea fácil, el Castillo está en restauración aunque paso de Castillo a Palacete por la mano del pintor americano Alfred Klots.

Después camino de Malestroit, "La Perla del Oust" integrada en el Camino de Santiago y lugar donde se firmó una de las treguas entre Francia e Inglaterra en la Guerra de los 100 años.

El aparcamiento, no hay área está al lado del canal de Brest-Nantes, hay que cruzarlo por un estrecho puente abarrotado de gente si, como es el caso, están llenado la esclusa para pasar una embarcación.

Visitar el casco antiguo es una delicia.

			
			Total Acumulados
Vitre	Rochefort en Terre	119	2902
Aparcamiento de Rochefort, combinado son servicios. Gratis	Coordenadas GPS	N 47° 41' 57"	O 2° 20' 02"
		N 47.699423	O 2.333968
			
			Total Acumulados
Rochefort en Terre	Malestroit	18	2920
Area de Malestroit Sin servicios, 20 plazas	Coordenadas GPS	N 47° 48' 28"	O 2° 22' 44"
		N 47.808000	O 2.379040

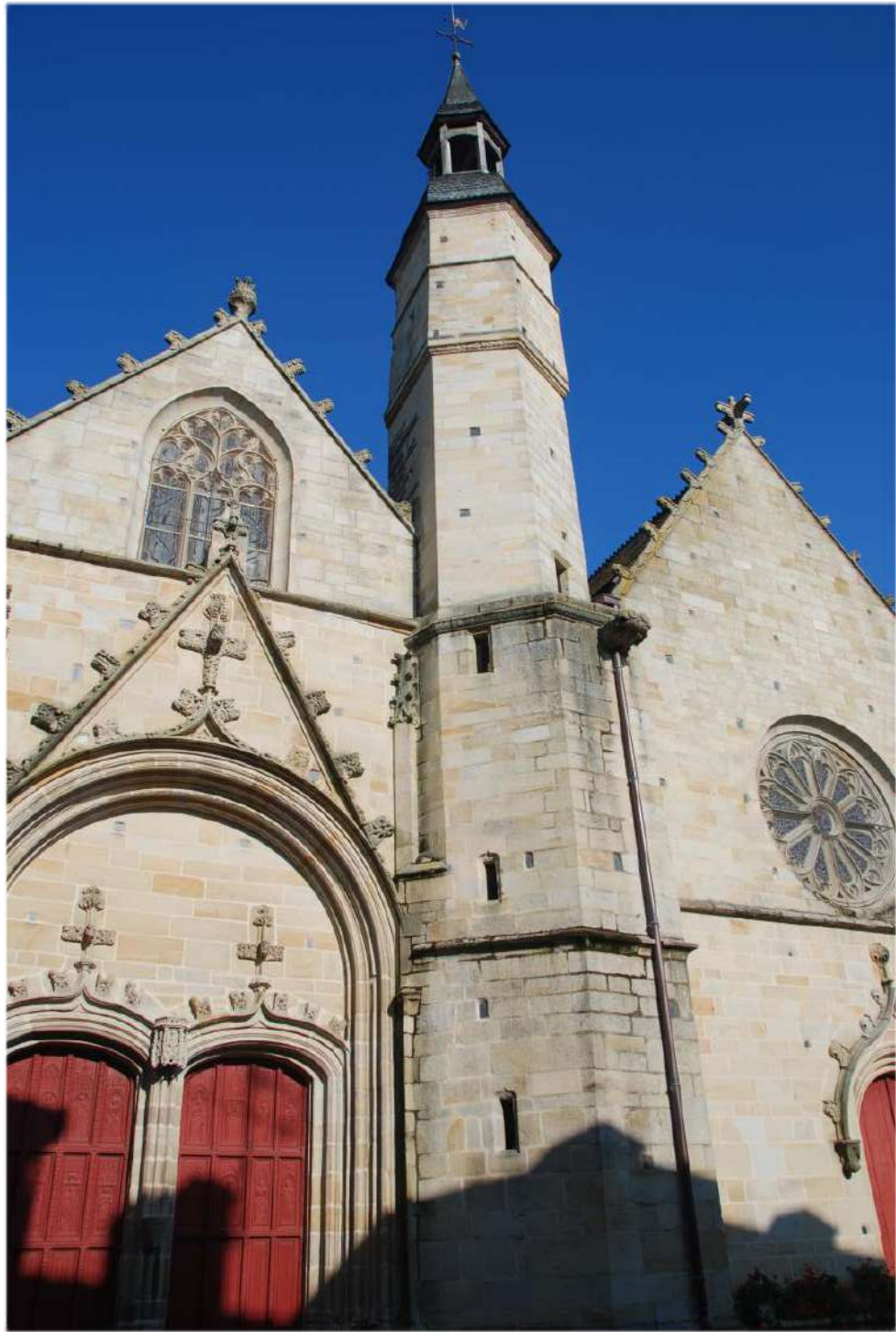
Algunas imágenes de Rochefort





Ahora Malestroit







Día 18 de julio

Josselin, es nuestra próxima parada,

Las imponentes torres del castillo se reflejan en las aguas del Oust. El castillo, propiedad de la familia Rohan, una de las estirpes más antiguas de Bretaña, es el símbolo de esta bonita ciudad. Calcula medio día para deambular por las callejuelas llenas de encanto de esta Pequeña Ciudad con Carácter y visitar la basílica.

Desde alto de la torre de la basílica (se puede subir gratuitamente) hay unas vistas espectaculares de la maravillosa Josselin, o eso suponemos, porque nosotros no subimos.

El castillo solo enseñan la planta baja, aún sigue habitado por la familia Rohan, son visitas guiadas y en español hay una diaria a las 15:30, mi opinión personal es que se queda corta la visita, pero ya digo es mi opinión, y como decimos siempre: Llagados hasta aquí, como perderselo?

			
			Total Acumulados
Malestroit	Josselin	32	2952
Arrea de Josselin	Coordenadas GPS	N 47° 57' 21"	O 2° 32' 59"
Gratuita, 15 plazas, agua 2€, (aparcamiento combinado) en nuestro caso gratis, no funcionaba la máquina		N 47.955990	O 2.549990











Día 19 de julio

Hoy vamos hacer un viaje especial, nos viene un poco a "tras mano" pero tenemos interés en ver el Valle de los Santos, está próximo a la población de Carnöet.

Es un lugar de nueva creación, de hecho el aparcamiento, la recepción y otras obras están aún en "pañales", esta inmensa explanada de césped se extiende por un basto páramo de un otero, hay infinidad de estatuas gigantes, un centenar aproximadamente y la idea original es llegar a unas cuatrocientas. En la tienda de souvenirs venden una guía con todas las estatuas dando una explicación sobre ellas, están numeradas en el campo.

Solo deciros que en este aparcamiento no se puede pernoctar.

			
			Total Acumulados
Josselin	Carnöet	120	3072
Aparcamiento del Valle	Coordenadas GPS	N 48° 22' 17.90"	O 3° 32' 35.44"
Gratis, no se permite la pernocta		N 48.371700	W 3.543211







El Valle de los Santos es para nosotros el final de estas accidentadas vacaciones, emprendemos el regreso y esta vez pararemos a pernoctar en sitios que ya conocemos, pero de todas formas y para hacer el mejor de los "servicios" al lector pondremos las coordenadas de las áreas utilizadas para la vuelta.

Esperamos que este pequeño relato sirva para todos aquellos que quieran emprender un viaje por estas latitudes, que duda cabe que no hemos visto todo, nos hemos dejado en el tintero infinidad de sitios con belleza e interés histórico, pero al menos que sirva como aperitivo.

			
			Total Acumulados
Carnöet	Concarneau	83	3155
Area de Concarneau	Coordenadas GPS	N 47° 52' 42"	O 3° 55' 13"
De pago, 6€ 24 horas, 4€ agua y 4€ Electricidad, 35 plazas			
			
			Total Acumulados
Concarneau	St Jean de Monts	246	3401
Area de St Jean de Monts	Coordenadas GPS	N 46° 47' 18"	O 2° 4' 47"
De pago, 13€ 24h, todos los servicios luz incluida, 30 plazas		N 46.788410	O 2.079830

			
			Total Acumulados
St Jean de Monts	Cartelegue	284	3685
Area de Cartelegue	Coordenadas GPS	N 45° 10' 57"	O 0° 35' 0"
Gratis todos los servicios menos electricidad, 5 plaza. Dormimos solos, la primera vez que nos pasa.		N 45.182710	O 0.583410
			
			Total Acumulados
Cartelegue	St Pee sur Nivelle	366	4051
Area de St Pee	Coordenadas GPS	N 43° 20' 57"	O 1° 31' 17"
De pago, 9,50€ 24 horas, agua y electricidad a parte		N 43.349400	O 1.521400
			
			Total acumulados
St Pee sur Nivelle	Vitoria Gasteiz	151	4202
Area de Vitoria	Coordenadas GPS	N 42° 51' 57"	O 2° 41' 3"
Gratis, todos servicios menos electricidad 40 plazas		N 42.865950	O 2.684300

			
			Total Acumulados
Vitoria	Getafe	388	4590

Algunos de vosotros estareis esperando aquella tercera anécdota que falta, pues bien ahí va.

Recordar que en Honfleur no había electricidad, o eso creíamos, en Saint Jean de Monas, hay puntos de electricidad en el área, lo malo es que no hay suficientes, pero le pedimos permiso a un joven Frances para poder poner un doble enchufe y servirnos los dos, no puso objeción al respecto, enchufamos y Ana me dice que no hay corriente, -Coño! Que raro- hacemos varios cambios y comprobaciones y al final lo mas sensato, mirar los enchufes, -Joder, como vamos atener corriente si los cables están desconectados?; Así nos pasó en Hobfleur, uno de los cables utilizados tenía los hilos desconectados de las clavijas. Y para finalizar las maldiciones, se rompió la pantalla de mi reloj, 265€ para acabar la cuentas a cero, que jodidas vacaciones llenas de encanto y putadillas, no las cambiaria por nada, un minuto de risas con Ana valen mas que todos los destrozos hecho por un servidor.

Hasta la próxima Amigos

Texto: Samuel Navas
Fotos : Samuel y Ana Sales
Terminado de escribir en Getafe
25 de agosto de 2018

