

Diario de ... ESCOCIA (2018)

Éste es otro de los viajes que siempre hemos tenido en mente para hacer, como tantos otros, pero le ha tocado el turno a éste.

Una vez más, he preparado este viaje buscando información a través de páginas de internet y por supuesto, gracias a los relatos que leo en la web de acpasion.com, a los que siempre agradeceré que dejen plasmadas sus vivencias para los demás, sus puntos de interés y de servicios para nosotros los autocaravanistas y a los que desde hace poco, me he sumado yo también para plasmar mis vivencias y que alguien las pueda aprovechar. Mi única intención, es que alguien pueda recoger datos de interés para preparar sus viajes al igual que hago yo con los relatos de los demás.

Día 2/7/18.

Hoy día 2 de Julio, tras levantarnos en casa, hemos desayunado, hemos recogido la casa y hemos acabado de preparar las maletas para el viaje. Nos espera un viaje largo, del que teníamos mirado los billetes del barco para embarcar la autocaravana y cruzar a Inglaterra, teníamos unos precios mirados y en un principio, la idea era subir hasta Etretat, en la parte Normanda de Francia para visitar los acantilados que nos quedaron por ver cuando estuvimos en aquella zona hace unos años y una vez visto aquello, acercarnos a Le Havre, que está al lado, a pocos kms, y desde donde sale un barco que te lleva a Portsmouth. Este trayecto en barco dura unas 4 horas o 4:30 y sabíamos más o menos qué día estaríamos allí para cogerlo pero no teníamos ni idea de qué día íbamos a volver, hay muchas cosas por ver en Escocia.

Finalmente, ayer hicimos cambio de planes y decidimos dejar la costa Normanda para la vuelta del viaje y ahora ir directamente hacia arriba. Así pues, ayer hicimos un planing de las cosas que queremos ver, las distancias entre los puntos, los marcamos en el google maps y planificamos la ruta, incluso añadimos un día extra por si hubiese contratiempos.

Ayer sacamos los billetes de barco. Había la opción del Eurotunnel o bien embarcar en Calais, más o menos cuestan lo mismo, lo único es que el Eurotunnel, tarda menos en cruzar pero no ves nada y en barco se tarda algo más de una hora y al menos vas viendo la costa de Dover y su enorme pared blanca cuando estas llegando. Por supuesto, al coger el barco desde Calais, como el trayecto es más corto que desde Le Havre, cuesta mucho menos. Hemos calculado un total de 22 días desde que salgamos hasta la vuelta a BCN y en base a ello, sacamos el billete de vuelta. En total, la ida y vuelta en barco para cruzar a Inglaterra, ha costado 248 €.

A las 13 horas, ponemos el motor en marcha, después de haber cargado la auto y puesto todo en su sitio, nos acercamos a la gasolinera que tenemos junto al área de la autocaravana y llenamos de gasoil, cambiamos una de las botellas de propano por si acaso y ponemos aire a la suspensión neumática y a las ruedas, de mientras, las niñas picotean algo. Ahora sí, salimos hacia Francia con 2686 kms en el cuentakilómetros. Como quien dice, es el primer viaje de nuestra nueva autocaravana, al menos, el primero al extranjero ya que en semana santa la estrenamos yéndonos por España.

Empezamos a hacer kilómetros y un par de horas más tarde, hacemos la primera parada en el “aire de sigean” para comer e ir a los lavabos públicos. Mientras Mónica recoge todo lo relacionado con la comida, yo me echo una pequeña siestecita, ya que me espera una larga tarde al volante. A las 17 horas, continuamos el trayecto y 2 horas más tarde, las niñas vuelven a pedir de comer y me paro en la siguiente área que encuentro, bajo la sombra. Ahora mismo estamos a 27/28 grados y el sol aprieta.

Hoy es uno de esos días de los más aburridos, días de transición que se llaman, de hacer cientos de kilómetros para avanzar hacia el destino previsto. Después de 40 minutos, continuamos.

Mientras hacemos kilómetros, en un tramo sin restricciones, es decir, de 130 km/h, circulo a 104 km/h (según gps) y al pasar un radar, veo que me dispara una foto, - tengo la manía de, cada vez que paso por un radar, mirar por el retrovisor para ver si se dispara el flash de la foto -. Me ha sorprendido bastante ya que voy muy por debajo de la velocidad autorizada, así que lo que hago, es apuntarme en una hoja el sitio, la hora y la velocidad que me marca el gps, osea, la velocidad real. Cruzo los dedos para que a la vuelta de las vacaciones no me lleguen multas como hace un par de años.

A las 22:15, llegamos al área de St. Marcel en Murat, en las coordenadas: 46°19'19" N 3°00'30" E. Tan solo hay 3 autocaravanas más, el sitio para aparcar es muy grande, hay para vaciado de grises y negras y es gratis. Si quieres llenar de agua, cuesta 2 €.

Aquí cenamos unas hamburguesas tipo Mc. Donalds, pero caseras y después a dormir.

TOTAL DEL DÍA: 676 KM.

Día 3/7/18.

Hoy hemos pasado parte de la noche con la claraboya de nuestra habitación abierta y estábamos de maravilla aunque a media noche, la hemos tenido que cerrar porque hacía fresquito.

Son las 9 de la mañana y no tenemos relativamente prisa por avanzar. El termómetro de la auto, marca que ahí fuera ya hay 27 °C y hace calor. Desayunamos, nos aseamos, aprovechamos que podemos vaciar las grises, lo poco que llevamos y salimos en busca de una gasolinera. Después de llenar gasoil, partimos hacia el castillo de Chamerolles, en Loire.

Por el camino, nos han vuelto a hacer una foto los dichosos radares, me están empezando a mosquear porque iba a tan solo 103 km/h.

A las 13:30 hemos llegado al parking del castillo y como estaba medio vacío, hemos aprovechado para comer ahí mismo, hoy toca macarrones con tomate y carne picada. Las coordenadas del castillo son: 48°03'36.4" N 2°09'57.1" E.

Después de comer, hemos entrado a visitar el castillo, el cual, por fuera es muy bonito, pequeño y acogedor, rodeado de un foso de agua verde y grandes jardines.



Por dentro, se pueden ver varias estancias redecoradas de la época, con explicaciones en cada una de ellas, pero ninguna en español, suerte que llevamos con nosotros el google traductor sin datos, con el que vamos haciendo fotos a los carteles y automáticamente los traduce. Todo esto en la primera planta, la segunda alberga un museo del perfume, explicación de cómo lo fabricaban entonces y hasta la fecha de hoy. Todo ello, por el módico precio de 22 €, precio por familia.



Después de recorrer todas sus estancias y sus jardines, volvemos a la AC y tras poner el aire acondicionado urgentemente, salimos hacia el puerto de Calais, para hacer noche allí y salir con el barco mañana a primerísima hora.

Por el camino, nos ha caído en 2 ocasiones un gran diluvio, teniendo que aminorar bastante la velocidad, todo ello, sumado a una jugarreta que nos ha gastado el gps. Nos ha dado la opción de acortar el viaje 10 minutos y la hemos aceptado, pero por el contrario, nos ha alargado el camino en 60 kms y ya no hay vuelta atrás, pues nos ha metido directamente en la autopista.

También hay que sumar a todo esto, una media hora de caravana que hemos pillado por los alrededores de Paris. En definitiva, después de caravanas, lluvia, desvío del gps, parar para repostar, etc, llegamos a Calais sobre las 22 horas.

Nos quedamos a dormir en una calle muy céntrica del pueblo junto a otras 3 autos, a tan solo 6 kms del puerto. Cenamos frankfurts y unas patatas fritas y nos vamos a dormir. Nos tenemos que levantar muy pronto.

TOTAL DEL DÍA: 738 KM.

Día 4/7/18.

Son las 6:30 de la mañana y ya estamos despiertos, nos aseamos, nos hemos vestido y marchamos al puerto para hacer el check-in. Sin problema y sin gente, pasamos los 3 pequeños controles que hay y nos hacen pasar al parking de espera hasta que nos den el aviso de que podemos empezar a embarcar.

En tan sólo 30 minutos, nos hacen embarcar. Una vez dentro del barco, paramos el motor y nos dicen que tenemos que apagar el gas. El trayecto dura 1h 30' y por supuesto, no puedes quedarte en la AC, así que subimos a cubierta hasta llegar a Dover. Trayecto muy tranquilo que me ha servido para ir escribiendo estas líneas.



Nada más desembarcar, empiezan un poquito los nervios de tener que conducir por primera vez en mi vida, por la izquierda. Es lo que más me preocupa de este viaje. Salimos del barco sin mayor problema, todo el mundo va hacia el mismo lado, sentido único y obligatorio, así que de momento, tan sólo hay que seguir el sentido de la marcha de todos los vehículos, esto va muy bien para ir habituándose a la conducción. Salimos de las estancias del puerto y nos metemos en la autopista a una velocidad máxima de 112 km/h, al cambio, (allí todo está en millas), que viene a ser 70 millas/h.

De seguida se me pasan los nervios por tener que conducir por la izquierda, la verdad, es bastante fácil, tan sólo hay que estar atento y bien concentrado en las rotondas y tener presente que has de circular lo más a la izquierda posible siempre, excepto para adelantar, lógicamente, cosa que muy pronto empiezo a experimentar. Qué maravilla conducir rodeado de ingleses, qué gente más amable y qué fácil te lo ponen a la hora de adelantar, cuánto hay que aprender.

A la que pones el intermitente para cambiarte, ya te están haciendo luces para que pases, vengan a la velocidad que vengan por la derecha adelantando, frenan para que tú también te incorpores y puedas adelantar sin problema. Si estas adelantando a un camión, en cuanto lo has rebasado por la derecha, ya te está haciendo luces para indicarte que ya puedes meterte de nuevo en su carril una maravilla, la verdad. Por más que lo dice la gente, qué raro es circular en las rotondas en sentido contrario al habitual !!!

Después de unos 60/70 kms, paramos en un área para desayunar, son las 11:30 de la mañana, hora inglesa. Después de desayunar, aprovechamos que el área tiene un pequeño centro comercial y nos acercamos a los lavabos, estiramos las piernas y volvemos a la auto. Continuamos camino hasta las 14:30, hora española y más o menos, hora a la que solemos comer en España. Buscamos un área de servicio de la autopista y nos paramos en una enorme, con centro comercial, gasolinera, hotel ... y donde después de comer, aprovecho para llenar de gasoil a 1,399 £. Después me he

dado cuenta, comparando con otras gasolineras que es de las más caras, pero ya que estoy aquí ...

Sobre las 4 de la tarde continuamos hacia una pequeña área que ha encontrado Mónica por internet, detrás de un pub, a la entrada de un pueblo. No estoy seguro si se llama St. Marygate Car Park, no lo puedo asegurar. Es un pub que hay a la entrada de un pueblo y que tiene por la parte trasera el parking, en el cual, hay conexión para estacionar 3 autocaravanas, con posibilidad de conectar la electricidad y además, tienen un cuarto con wc y ducha, que aprovechamos nosotros para ducharnos. No nos han cobrado nada, tan sólo nos hemos duchado los 4, hemos rellenado de agua y marchado, pero lo lógico, lo admito, sería hacer alguna consumición en el local para poder hacer el gasto de agua que les hemos hecho. No nos hubiese importado pero nuestro inglés no es que sea muy bueno y a pesar de haber estado intentando explicarles lo que queríamos, no nos hemos aclarado con ellos y nos han dicho directamente que podíamos usar la ducha. Si quieres usar la electricidad, te cobran 5 £. (Éste sitio lo encontramos leyendo los diferentes artículos que hay colgados en la web de acpasion).

Después de ducharnos y rellenar de agua, (medio depósito, a cubos, porque no podíamos acercar la auto al grifo debido al tejado de la caseta) marchamos con dirección a Ripon, para ver las ruinas de la Fountain's Abbey. Al llegar, nuestra desilusión, son las 21 horas y una valla de acceso a ésta lo impide. Ya está cerrado y nos tocará pernoctar por los alrededores para ir a verla mañana. Es lógico que esté cerrado por la hora que es, pero al ser unas ruinas, pensábamos que estaría abierto a todas horas al público, qué ilusos. Las coordenadas son: 54° 06'47"N 1°34'58W.

Nos vamos al parking central del pueblo de Ripon, a unos 6 kms. Al llegar vemos que es súper grande y baratísimo. De 18 a 8 a.m. no se paga y a partir de las 8 a.m. son 0,60 £/1h, 1 £/2h, 1,5 £/3h, 2 £/todo el día.

Aquí aparcamos en una plaza totalmente libre para salir mañana directos a la calle sin hacer ni una sola maniobra. Cenamos hamburguesas de pavo con tomate para gastar el paquete que teníamos empezado y Marina se cena un sobrante de macarrones de ayer. Buenas noches.

TOTAL DEL DÍA: 490 KM.

Día 5/7/18.

A las 8 de la mañana ya estamos todos despiertos, aunque aguantamos 20 minutillos más roneándonos en la cama, que se está de lujo.

Desayunamos y vamos al parking de la Fountain's Abbey. Esta vez sí que está abierto y entramos. Ojo que cuando dejas la carretera general y coges el desvío que te lleva a la abadía, por el camino no paran de cruzarse pequeños conejos, algunos de ellos, no tienen mucha fortuna, una pena porque son muy pequeñitos.

Aparcamos en uno de los parkings que vemos que hay bastante sitio como para no molestar y que no nos estorben mucho, si se llena, cosa que dudo, para poder marchar y no tener que maniobrar en exceso.

Llegamos a la entrada y sacamos el tiquet familiar, que son 37,50 £/ familia completa, con libre acceso a los jardines, a la abadía, etc.

Damos la vuelta a todos los jardines que son enormes, vemos las ruinas de la abadía y volvemos a la puerta de entrada, en total, hemos estado unas 2 horas paseando y pensábamos que sería mucho más rápido. Muy bonito y tranquilo todo ello. Por los jardines, según pone, hay ciervos y conejos, aunque nosotros no hemos tenido la suerte de ver los ciervos, sí hemos visto conejos y patos.





Ya de vuelta a la autocaravana, marchamos hacia el castillo de ALNWICK, donde han grabado escenas de la primera parte de la película Harry Potter y también la serie Downton Abbey. La visita a este castillo es un poco carita pero puedes escoger la entrada para ver sólo el castillo (es la que escogemos nosotros) que cuesta 44 £/familia, los jardines por 33 £/familia o bien, las 2 cosas por 77 £/familia. Cuando llegamos, aparcamos en su gran parking y aquí aprovechamos para comer antes de ir a visitarlo. Las coordenadas son: 55°24'53.8"N 1°42'22.0"W.

Entramos al impresionante castillo pasando por unas explanadas enormes de verde césped impoluto, donde hoy día, los dueños viven en una parte de éste. La verdad es que no hay palabras para describir este impresionante castillo, cómo se puede tener tanto dinero para ser el dueño de tal majestuosidad !!!

Paseamos por su interior, en el que en cada estancia, hay un/a vigilante, además de cámaras. Cada sala es más lujosa que la anterior. Es brutal. Creo que es incalculable el valor de lo que hay aquí dentro, al igual que la decoración de cada estancia.

En su interior está prohibido hacer fotos. En una de las estancias, hay fotos de los dueños del castillo con la familia Real visitándolos al igual que el libro de personalidades firmado por ésta. Fotos de mucha gente en actos, en su interior y/o jardines y no es para menos, creo que es el castillo más impresionante que hemos visitado nunca.





A las 17:30 ya lo están cerrando, así que últimas fotos por sus jardines mientras vamos saliendo hacia el parking. Merendamos y marchamos en dirección al castillo de Bamburgh.

Al llegar al castillo, a poco menos de 30 kilómetros, tienes una gran explanada bajo el castillo. Cuando llegas al castillo, que se ve en lo alto del montículo, hay un cartel que te indica que el parking está siguiendo recto la carretera, en una subida, pero si no le haces caso, al tomar la curva (se ve perfectamente), tienes la gran explanada que hace de parking sin subidas y con maniobrabilidad absoluta. Ahora mismo no hay prácticamente ningún coche, 5 o 6 a lo sumo y aparcamos a nuestras anchas para ir a ver los alrededores del castillo, ya que no está abierto a estas horas.



Bordeamos el castillo y lo vemos desde abajo. El propio camino que lo bordea por abajo te lleva directamente hasta la playa, no tiene pérdida. Nos acercamos a verla y donde las niñas se entretienen en hacerse sus selfies y nosotros disfrutamos la tranquilidad de la zona. Volvemos a la AC.

Como no podemos hacer más que verlo por fuera, nos quedan muchos castillos y ruinas por ver en el viaje, salimos a intentar ver el castillo de Lindisfarne. Se encuentra en las coordenadas: 55°38'17.0"N 1°47'17.3"W.

Este castillo está en una pequeñita isla y según cómo este la marea, se puede cruzar o no. Hemos tenido suerte al llegar y la marea estaba baja, con lo que nos hemos podido acercar un poco, pero No hemos conseguido nada, ya que el castillo está en obras y está totalmente tapado por andamios, así que ni siquiera fotos por fuera hemos podido hacer. Deshacemos el camino y volvemos a cruzar el puente.

Para acabar el día, nos dirigimos al parking que hay frente a la oficina de turismo del pueblo de Jedburgh. Aquí haremos noche para mañana ir a visitar las ruinas de la Abadía de Jedburgh. Las coordenadas son: 55°28'39.6"N 2°33'17.8"W.

Al llegar, vemos que el parking está situado justo en frente de las ruinas, es bastante grande y hay sitio de sobras. De nuevo busco una plaza en la que mañana podamos salir sin tener que maniobrar mucho aunque se nos pongan coches cerca. Me pongo en paralelo a otras 4/5 autocaravanas que van a hacer también noche. El parking, además de ser bastante grande, es gratuito y tiene WC público por el módico precio de 0.30 £.

Cenamos y nos vamos a dormir, mañana ya nos acercaremos a ver las ruinas.

TOTAL DEL DÍA: 296 KM.

Día 6/7/18.

Hoy nos hemos levantado pronto con la idea de ir a ver muchas cosas que están relativamente cerca las unas de las otras y casi todas entran en la Explorer Pass.

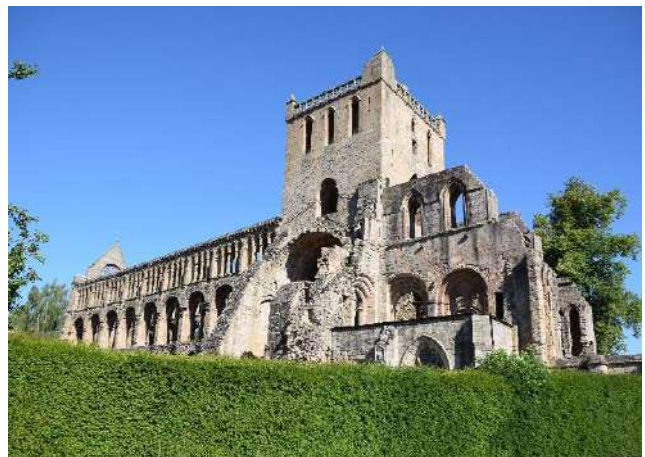
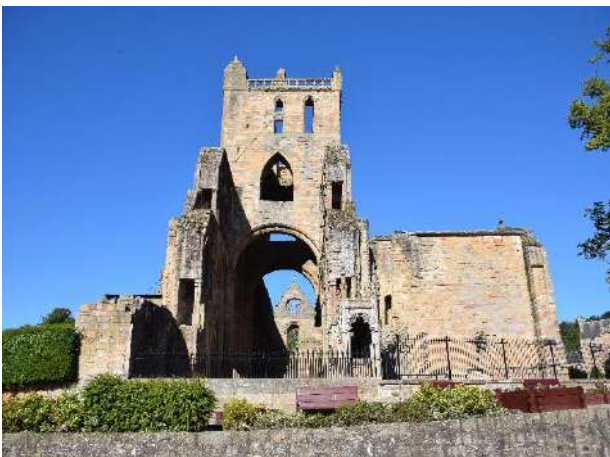
La Explorer Pass es un pase que te permite el acceso a gran cantidad de sitios turísticos de Escocia. Hay 2 modalidades; uno en el que puedes visitar durante 3 días (dentro de los 5 continuos a la fecha de compra de éste) todo lo que quieras que abarque el pase. Tan sólo te permite una única visita a cada sitio. Por si no ha quedado claro, una vez lo compras, tienes 5 días de validez pero dentro de estos 5 días, sólo lo puedes usar 3 y se puede visitar una única vez cada sitio. En un mismo día puedes visitar todo lo que te dé tiempo. Cuando lo compras, te ponen la fecha de ese momento y a partir de ahí, empieza a contar el tiempo. También os darán un pequeño librito donde te salen todas las cosas que se pueden visitar con éste.

La otra opción es idéntica a la primera pero en vez de 3 días dentro de los 5 siguientes, 7 días dentro de los 14 siguientes. (Nosotros hemos comprado éste segundo). Por cierto, los días que lo uses, no tienen por qué ser consecutivos, lógicamente. Dependiendo de los que seáis y los días que vayáis a coger el pase, tiene un precio u otro. Nosotros hemos cogido el pase familiar y de 7 días dentro de los 14 y nos ha costado 84 £. Aquí os dejo un enlace donde os lo explica:

www.escocia.com/explorer-pass-escocia. Este pase lo puedes comprar en el primero de los sitios que vayáis a visitar o en las oficinas de turismo, eso sí, tened en cuenta que en cuanto lo compréis, empieza a contar el tiempo, así es que no lo compréis

con tiempo porque se os caducará e incluso, mi consejo es que os hagáis una lista de las cosas que queréis ver y su ubicación para redistribuir las visitas a hacer y que no se os caduque y os quedéis sin verlas. Cuando vayáis a los sitios, mirad en la entrada el precio si no tuvieseis la Explorer Pass e id sumando. Al final del viaje, me lo contáis Con tan sólo la visita al castillo de Edimburgo y al de Stirling, ya tienes amortizado el pase de 3 días pero además, con el pase, tienes acceso directo sin hacer cola en estos 2 emblemáticos sitios, que en verano están bastante concurridos.

La noche ha sido súper tranquila y después de desayunar, nos acercamos a ver las ruinas de la Abadía (primera de las visitas que entra en la Explorer Pass) que está a escasos 300 metros del parking donde hemos pasado la noche. Estamos en la puerta a las 9 en punto y resulta que hasta las 9:30, no abren, así es que como está en ruinas y tampoco hay nada que ver en su interior, nos tenemos que conformar en verla por fuera. Es suficiente, pero nos quedaremos sin saber la explicación.



Damos una vuelta por todo su exterior y parte del pueblo y volvemos a la AC. Junto a la oficina de turismo están los wc públicos que comenté antes y que cuestan 0.30 £ pero justamente cuando voy a entrar, estaba saliendo de los lavabos otro autocaravanista y aprovecho que la puerta está abierta. Están bastante limpios y son muy grandes, incluso si hubiésemos querido, podríamos haber tirado las aguas negras en uno de estos váteres.

Después de ver las ruinas de la Abadía, marchamos hacia la Abadía de Dryburgh que también está cerca y también entra en la Explorer Pass.

Al llegar, aparcamos sin problema, tan sólo hay 4 coches y son de los trabajadores. No hay absolutamente ni un solo visitante, somos los primeros.

Como en la Abadía anterior, cuando hemos llegado, no estaba abierta, pensamos en sacar el pase en esta otra, pero la sorpresa ha sido llegar a la taquilla y ver que no había nadie. Habían dejado un cartel en el que ponía que podíamos pasar, que

estaban trabajando por dentro, que hiciésemos la visita y al salir, volviésemos a pasar por taquillas. Así lo hacemos, pasamos, paseamos por los jardines que no tienen mucho que ver y visitamos las ruinas, donde resulta que están trabajando las 2 chicas de la recepción, están acabando de montar las sillas, pasando la aspiradora a una alfombra roja que han instalado y poniendo flores, al parecer, van a celebrar una boda. Así es que acabamos la visita a solas, totalmente a solas y marchamos, pasando por recepción lógicamente, pero sigue sin haber nadie, tocará sacar el pase en el siguiente de los sitios que tenemos que visitar.



Marchamos en busca de la estatua en memoria a William Wallace. Por la carretera B6356, nos hemos pasado el parking ya que es muy pequeñito y no lo hemos visto a tiempo. Las coordenadas son: 55°35'15.7"N 2°38'37.4"W, quizás unos metros antes o unos metros después, pero está señalizado. En el parking deben caber como mucho unas 6/8 autocaravanas o unos 10/12 coches solo.

Al llegar, tan sólo hay un coche con una chica dentro, que está trasteando el teléfono y que tal y como nos ve llegar y entrar, pone el coche en marcha y se marcha. Aquí no se paga nada, se trata de una estatua en medio de un bosque, jajaja.

Llegamos, aparcamos, abrimos la valla que hay y nos vamos paseando por el caminito que se adentra al bosquecillo, camino ya marcado por el paso de la gente y en poco más de 10 minutos llegamos a la estatua, que por cierto, está en una curva y

casi nos la pasamos de largo. Al tomar la curva, la dejas a mano derecha detrás de ti, en lo alto de un pedestal. La vimos de casualidad y eso que es grandecita !!!! Después de verla y echarnos unas fotos, volvemos a la AC.



Marchamos dirección a la Abadía de Melrose, que está incluida en la Explorer Pass. Cuando llegamos, la pasamos de largo y nos vamos unos cuantos metros más adelante, donde encontramos un parking público, que no sé si es público o pertenece al supermercado COOP, pero aquí aparcamos. Vamos a hacer una pequeña compra para reponer comida y desde aquí vamos a ir andando a la Abadía.

Las coordenadas de la Abadía son: 55°35'54.7"N 2°43'08.7"W y el parking donde hemos aparcado nosotros y donde tenéis un supermercado delante, son éstas: 55°35'53.3"N 2°43'24.6"W, a 5 minutos andando de la Abadía.

Llegamos a la Abadía y ahora sí que por fin, podemos sacar la Explorer Pass. La mujer, muy simpática ella, nos explica cómo funciona todo el tema del pase y le decimos la que queremos a lo que ella nos responde en inglés, por supuesto: Muy buena elección !!

Nos entregan el librito con los sitios que podemos visitar y el audio guía en español para los 4, gratuitamente. Accedemos al recinto siguiendo los pasos que nos va dictando el audio guía. Vamos viendo y escuchando tranquilamente toda la explicación.



Después de más de una hora, devolvemos los aparatejos y volvemos a la AC. Pensamos que podemos aguantar un poquito sin comer y marchamos al parking de la Catedral de Rosslyn, donde grabaron alguna escena de la película El Código DaVinci.

Al llegar, comemos en el propio parking, lugar grande y sin complicaciones para estacionar. He metido todo el culo de la autocaravana sobre la hierba pero aun así sobresale tanto que todo el mundo se la mira, además de lo nueva, reluciente y deportiva que se ve esta autocaravana y ver una matrícula española en tierras escocesas, no es muy habitual.

Nada más terminar de comer, sin perder mucho tiempo, nos dirigimos a la puerta de entrada y sacamos las entradas, esta visita no entra con la Explorer Pass y anteriormente, la visita era gratuita pero desde que grabaron la película, se hizo tan famosa que decidieron poner precio a la entrada debido a la afluencia de gente. Los menores no pagan y los adultos pagamos 9 £ cada uno.

Es una catedral pequeña, que prohíbe hacer fotos en su interior, pero muy bonita y súper labrada, no quiero imaginar las horas y horas que tardarían en esculpir estas piedras. La visita no dura más de 30 minutos y volvemos a la auto.



Estamos muy cerca de Edimburgo y es la visita que vamos a dedicar mañana al completo pero decidimos desviarnos e ir a ver el castillo de Tantallon, que creo que se puede visitar y del que tan sólo queda en pie 3 paredes, lo teníamos en la lista y vamos muy bien de tiempo. Las coordenadas son: 56°03'15.2"N 2°39'33.0"W. Al llegar, ya han cerrado puertas y lo vemos a lo lejos, desde un lateral del acantilado. Es un castillo construido en piedra roja y que está justo en lo alto de un acantilado, se puede ver desde diferentes sitios, no hace falta ir hasta la misma puerta. Suerte que llevo un buen objetivo en la cámara y le saco buenas fotos, cerquita.



Ahora sí, marchamos hacia el P&R que hay cerca de Edimburgo, está en Wallyford y las coordenadas son: 55°56'32.6"N 3°00'40.7"W. Es un gran parking junto a la estación de tren, perfecta ubicación para dejar aquí aparcada la auto y coger el tren para ir a ver Edimburgo sin tenerte que preocupar por nada.

Al llegar, hay muchos coches pero ninguna autocaravana. Hay bastantes cámaras de seguridad y aparcamos debajo de una farola, frente a una de las cámaras. Esperemos que nadie toque nada y esté el ambiente tranquilo aquí.

La dejamos aparcada y nos acercamos a la estación para ver los horarios de los trenes con destino y retorno a Edimburgo. Sale uno sobre las 8:40 en la vía 2 y a las 9 en punto ya estás en el centro de la capital. Ese será el que cojamos.

Volvemos a la auto, jugamos un poquito, escribo estas líneas, cenamos y a dormir, que nos levantaremos pronto.

TOTAL DEL DÍA: 175 KM.

Día 7/7/18.

Hoy nos hemos levantado a las 6:45 para desayunar y coger el tren prontito, no queremos perderlo.

Nada más desayunar y asearnos, salimos hacia la estación, cruzamos la vía y como ayer ya vimos los horarios de ida y de vuelta, la vía y cómo había que sacar los billetes, vamos directos a la máquina expendedora, los sacamos sin mayor problema y nos toca esperar unos 15 minutos a que llegue el tren. Súper puntual, hace su entrada en la estación y en tan sólo 2 paradas, unos 10 minutos, llegamos al mismísimo centro de Edimburgo.

Nada más salir de la estación, tienes a mano izquierda, la oficina de turismo que casualmente, ahora mismo está abriendo. Entramos y pedimos un mapa callejero de la ciudad, salimos y preguntamos dónde está el primero de los sitios que queremos ir a ver, simplemente para saber si tenemos el mapa bien cogido o invertido, jeje. Nos indican donde se encuentra Carlton Hill, a mano derecha, es decir, efectivamente, teníamos el mapa al revés.

Empezamos a caminar hacia la derecha para subir a la colina de Carlton Hill desde donde se puede ver toda la ciudad y al frente, la Royal Mile con el castillo al final de ésta. A estas horas hay muy poquita gente aquí arriba, contamos varios pequeños grupos, en total unas 15 personas, así que disfrutamos las vistas, la tranquilidad y el fresquito. Hacemos fotos y nos acercamos a ver lo que estuvo a punto de ser el acrópolis de Atenas 2. Se trata de unas columnas situadas al igual que el Partenón de Atenas pero sin haber acabado la obra. El arquitecto que lo estuvo construyendo lo dejó a medias debido a la falta de presupuesto. No tiene ninguna pérdida, tal y como subáis a lo alto de la colina, lo tendréis a mano izquierda.



Después de disfrutar el aire fresco que se respira aquí arriba y las vistas, bajamos por detrás de la colina para ir a un extremo de la Royal Mile, donde se encuentra el Palacio de Holyrood y cuyas coordenadas son: 55°57'10.2"N 3°10'24.0"W. Se trata de la casa de veraneo de la Reina. Después de callejear, sin perder de vista el mapa si no quieres perderte por las callejuelas, llegamos a éste, con la gran decepción de que no se puede visitar, están las enormes puertas cerradas y el vigilante en su caseta impidiendo el paso. Los carteles que hay en la puerta y los que hay en la tienda de souvenirs junto a ésta, lo indican claramente, no se puede visitar hoy por encontrarse la Reina en su interior de vacaciones, que casualmente, hoy es su último día. Que mala suerte, por un día no vamos a poder visitar el Palacio, así que media vuelta y nos encaramos por la Royal Mile en dirección a la otra punta de la calle, hacia el castillo.



Por el camino, nos vamos parando a ver tiendas, comprar algún recuerdo, hacernos la típica foto en las cabinas rojas inglesas, de las pocas que quedan y entramos a ver el museo de Edimburgo que es gratuito.



Continuamos callejeando y nos desviamos varias calles para ir a ver el bar cafetería SPOON, donde J. K. Rowling empezó a escribir la saga de los libros de Harry Potter, a pesar de la fama que tiene la otra cafetería Elephant House. La verdad es que empezó a escribirlos en SPOON y más adelante continuó en Elephant House. Las coordenadas del local SPOON son: 55°56'49.4"N 3°11'09.4"W



Tras un par de giros de calles, encontramos el museo Nacional de Escocia, que es gratuito y además enorme, sin desperdicio, éste sí merece la pena verlo, mucho más que el de Edimburgo. Es súper entretenido incluso para los más pequeños. Hay grandes estancias por temáticas y la de animales es sorprendente, incluso tienen a la famosa oveja Dolly allí disecada. Las coordenadas son: 55°56'51.1"N 3°11'21.7"W.



Después de una hora más o menos, volvemos a coger la Royal Mile y nos dirigimos al cementerio de Greyfriars, a ver la tumba de Bobby y justo en la puerta del cementerio, el monumento a éste. Para quien no sepa de qué va este tema, se trata de un pequeño perrito que tras la muerte de su dueño, estuvo 14 años (según dicen) sentado junto a la tumba de su amo, la gente le traía a diario comida y lo arrojaba hasta que murió y nada más entrar en el cementerio, justo de frente, está la tumba del animal. Las coordenadas tanto del cementerio como de la estatua en recuerdo de éste son: 55°56'48.6"N 3°11'28.6"W.



A la llegada a este cruce, hay bastante gente, es realmente una historia muy famosa en Escocia. En la entrada del cementerio, hay incluso gente que por la voluntad, te dan la explicación de toda la historia del cementerio y de Bobby. Nosotros, como ya la habíamos leído antes de hacer el viaje, nos hacemos la foto de rigor con la estatua de Bobby y entramos al cementerio a verlo por dentro, por muy tétrico que suene. Según he leído por internet, J.K.Rowling se inspiró en el nombre de varias tumbas de este cementerio e incluso de una en la que están padre e hijo para ponerles nombre a algunos de sus personajes de la saga Harry Potter.

Después de dar la vueltecilla por el cementerio, salimos por la calle George IV Bridge, que es la calle principal, grande, de doble sentido, que pasa por delante del cementerio y a la altura del número 23, a mano izquierda del cementerio tal y como se sale de él, está el famoso Elephant House, cafetería que presume de ser donde la escritora escribió la historia de Harry Potter. Las coordenadas son: 55°56'51.3"N 3°11'29.8"W, pero no pretendáis ir en coche y querer parar para hacer fotos, es una avenida muy transitada y nada viable pararse, sin duda alguna, mi consejo para visitar Edimburgo es aparcar fuera de la ciudad y moverse a pie o bus.



Continuamos camino hacia el castillo, son casi las 13 horas y cada día a esa hora, lanzan una salva, - tradición desde el año 1681 -, para que la gente, quien tuviese, pudiese poner los relojes en hora.

Mientras paseamos por la Royal Mile en dirección al castillo, vamos descubriendo rinconcitos, callejones y personajes varios disfrazados por la calle haciendo pequeños espectáculos a cambio de la voluntad y algún que otro gaitero tocando y con los que también te puedes hacer fotos, tras darle alguna monedilla.



Así, con paso rápido, llegamos al castillo de Edimburgo que os recuerdo que si tenéis la Explorer Pass, te entra y además no has de hacer cola. Pasamos la puerta y cogemos un par de audio guías y folleto explicativo. Vemos que hay gran multitud de gente agolpada frente al cañón que están ya a puntito de hacer lanzar la salva, quedan escasos 3 minutos. Las coordenadas del castillo son: $55^{\circ}56'55.9''N$ $3^{\circ}11'46.3''W$. Tras unos breves minutos de espera, un fuerte cañonazo se dispara y la gente empieza a aplaudir, qué emocionante. De seguida todo el mundo se acerca al General de Artillería que ha disparado la salva para mirarse una foto con él y con el enorme casquillo del proyectil que acaba de disparar, nosotros no hemos podido ya que hay tanta gente que tras unos 5 minutillos aguantando el hombre el casquillo y a la multitud, pone fin a las fotos y se marcha.



Empezamos a visitar el castillo y sus muchas salas que alberga, de trajes, de armas, etc ...



Después de un buen rato viendo el castillo, unas 2 o 2:30 horas y cansados que estamos, deshacemos el camino para ir a buscar un sitio donde ir a comer. Hemos acabado en un Pizza Hut, jajaja. La verdad es que nos sienta de maravilla, teníamos un hambre

Cuando acabamos de comer, nos vamos en busca de la famosa Victoria Street, callejón en el que se inspiró Rowling para la primera película de la saga, cuando Harry Potter pasea por el callejón Dragón, oscuro y lleno de gente en busca de sus herramientas para trabajar en el instituto, donde compra la varita mágica. La verdad es que no sé en qué se pudo inspirar ya que esta calle no tiene nada de oscura y llena de gente, lo que sí tiene es tienda tras tienda, con fachadas de colores variados y muchas de ellas con artilugios de la película y sobretodo, varitas de todos los personajes de la saga.



De aquí, nos vamos de nuevo por la Royal Mile a ver la catedral de St. Giles. Al llegar a ésta, hay una boda fuera que no sabemos si acaban de finalizar o justo van a entrar, están todos juntos haciéndose la foto y el gaitero tocando junto a los novios. Así es que rápidamente entramos a verla por si tienen que entrar los novios y nos echan. Al salir, ya no hay nadie fuera, así es que claramente, habían finalizado.



Aquí mismo nos quedamos a esperar unos 45 minutos, hasta las 18 horas. Hora que tenemos reservada, (la reservamos ayer por internet desde el parking de la autocaravana), para ir a visitar, con guía de habla española, el famoso Mary King Close. Se trata de un callejón por donde te mete la guía, te enseña y explica las entrañas del Edimburgo antiguo, cuando la ciudad estaba formada por edificios altos, el doble de ahora y cortaron la ciudad por la mitad para edificar la nueva ciudad encima y te cuentan cómo vivían, las enormes penurias, cómo vivieron “la peste negra”, historias para no dormir. Visita que recomiendo enormemente !!!! Hay que cogerla con un poquito de tiempo porque según la época, se llena de seguida y os sorprenderá. Era una de las visitas que nosotros no queríamos perdernos por nada. Por cierto, ahí abajo, no se puede hacer fotos, ni con flash ni sin él.



También podéis hacer la visita de los fantasmas, que no pudimos hacer por horarios.

Acabamos la visita 5 minutillos antes de lo previsto, sobre las 19:25 y corremos a la estación ya que hay un tren de vuelta a la auto a las 19:43 y si no llegamos a tiempo, tocará esperar 1 hora, hasta las 20:43.

Conseguimos llegar a la estación 10 minutos antes de que salga el tren. Está parado en la vía y a la hora prevista, sale puntual. En tan solo 10 minutos llegamos a Wallyford y llegamos a la AC, está en perfecto estado, sin sorpresas y 3 autocaravanas aparcadas a nuestro lado, 2 de ellas, españolas. Son varios matrimonios mayores que nosotros con su mesa y sillas fuera, organizando la visita a la capital que harán mañana. Eso mismo hacemos nosotros, abrir puertas para que se airee la auto, descansar y preparar el día de mañana.

Después de cenar, hoy toca melón con jamón, nos vamos a descansar a la cama ya que hemos estado todo el día caminando y a dormir. Mañana será otro día.

TOTAL DEL DÍA: 0 KMS.

Día 8/7/18.

Nos levantamos más o menos pronto y después de desayunar, nos vamos a la Abadía de Dumferline y el palacio. Entrada gratuita con la Explorer Pass. Las coordenadas son: 56°04'11.7"N 3°27'43.8"W.

Al llegar, aparcamos por una calle ancha, no queremos acercarnos hasta la misma puerta, ya que nos parece que son calles muy pequeñas y estrechas y no queremos jugárnosla. Así que al bajarnos de la auto, nos encaminamos hacia donde pensamos que se encuentra. Una mujer que pasa por el sitio, nos ve un poco perdidos y nos dice que le sigamos y nos lleva hasta casi la puerta, qué suerte hemos tenido. Al llegar, no hay nadie, creo que somos los primeros que visitamos la Abadía y el Palacio hoy. La Sra. de recepción nos indica cómo hemos de hacer la visita, por dónde empezar y continuar, nos sella el pase de la Explorer Pass y comenzamos la visita.





Una vez más, son ruinas y no hay mucho que ver, más que ir leyendo los letreros de lo que en su día fue y lo que queda de éste. Total tranquilidad y la visita, a solas. Casi acabando la visita, ha llegado un autocar de turistas, que casualmente, son españoles. Para acabar la visita, está la iglesia, pero no se puede visitar porque hay una misa, aun así, entramos a intentar verla pero de seguida nos echan, así es que volvemos a la auto y ponemos rumbo al castillo de Stirling.

Llegamos al pueblo de Stirling y hay bastante afluencia de gente y coches y no he querido ir hasta el parking porque he visto todo muy justito para entrar con la autocaravana, así es que busco aparcamiento por unas calles colindantes, no ha costado mucho encontrar sitio, la verdad. Aparcamos en un gran espacio que ha quedado entre varios coches y que quepo de sobras, no es fácil encontrar un sitio tan grande para aparcar.

Desde el sitio donde hemos aparcado, nos dirigimos al Castillo, pero por el camino nos hemos encontrado con la visita que teníamos prevista para después del castillo, la OLD TOWN JAIL, o lo que es lo mismo, la antigua cárcel de la ciudad.

Como la teníamos previsto visitar, aprovechamos que estamos delante de ella y entramos, ésta no entra con la Explorer Pass, hay que pagarla y además no admiten tarjeta, hay que pagar en metálico. Suerte que tengo £, pagamos y entramos.

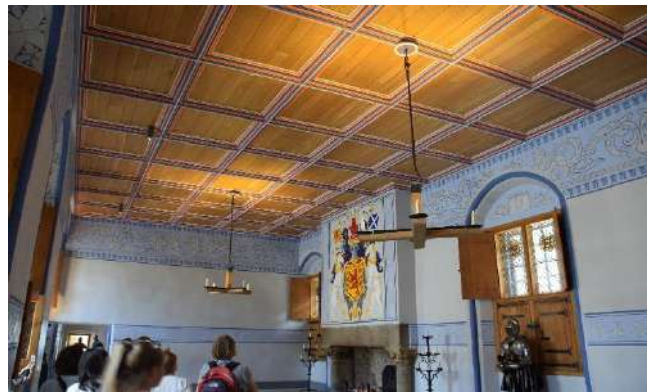




Nada más entrar, nos preguntan el idioma y como no hay nadie más, nos dan un folleto explicativo y nos hacen pasar a una sala de espera. La sala de espera es como la antesala de la cárcel, donde solo hay una mesa y las paredes descuidadas como si estuviésemos a puntito de ingresar en la peor cárcel del mundo. De repente, ZAS !!, se abre con gran energía la puerta y da un enorme portazo contra la pared y aparece una de las chicas de recepción disfrazada de policía de la época, dando golpes y chillando como una loca. No sé qué ha dado más miedo, si la chica dando semejante chillido y golpe o el enorme grito que han pegado las niñas y la mujer a la vez que entraba la “policía”. Tras el enorme grito de pavor que han dado las niñas y la mujer, una enorme risa por parte de ellas y de la propia “policía” por ver el susto que les había dado, acompañado de un SORRY, por parte de la trabajadora. A continuación, ha empezado a explicar cómo era la cárcel, el trato que recibían los presos allí y la fama que tenían y la verdad, no era para menos. Era la cárcel más temida de todas partes. Nos explican las torturas que les hacían a los presos, tales como ponerles la oreja contra un mesa y darles con un martillo (qué dolor), colgarles pesos en las orejas hasta que se les desgarrasen, marcarles a fuego como si fuesen animales el número de preso en la cara y así aunque en un futuro consiguiesen salir de la cárcel, ya estarían marcados de por vida y todo el mundo sabría que esa persona había estado en la OLD TOWN JAIL. La chica nos va explicando todo, nos enseña las celdas, etc, todo para nosotros solos, eso sí, has de ir leyendo el folleto explicativo porque la explicación que te da la chica, es toda en inglés. Nos hacen subir a lo alto de todo del edificio, un torreón en cuya azotea hacían el poco deporte que podían hacer, ya que de lado a lado, a lo mejor había metros. Desde allí lo alto, hacemos varias fotos de las vistas de Stirling y marchamos de la cárcel. Es una visita graciosa y curiosa de hacer, la recomiendo si estáis por la zona. Las coordenadas de la cárcel son: 56°07'13.7" N 3°56'36.0" W.

Marchamos caminando hacia el castillo que se encuentra a poco más de 300 metros de la cárcel. Las coordenadas del castillo son: 56°07'23.4"N 3°56'48.5"W.

Al llegar a la entrada del castillo, hay algo de gente, no mucha pero al enseñar la Explorer Pass, teóricamente, deberíamos pasar sin hacer cola pero nos han obligado a esperar como todo el mundo, suerte que sólo teníamos a unas 10 personas por delante. Compramos el folleto explicativo en español, que cuesta más o menos 1 £ y accedemos al interior. Vamos pasando por todas las salas y recorremos todo el interior del castillo, algunas de las salas, están recién pintadas con los escudos heráldicos y puedes hacerte una idea de cómo era la vida allí dentro. Después de haber visto el castillo de ALNWICK, en Inglaterra, es difícil ver algo que se asemeje, pero cuando vas a Escocia, hay que ver ciertas cosas sí o sí y al igual que el castillo de Edimburgo, éste también hay que verlo. No nos demoramos mucho en ver este castillo que además, como nos entraba gratis con la Explorer Pass, no nos ha importado verlo.



Cuando salimos, ponemos rumbo al castillo de DOUNE. Cuando llegamos, hay un pequeño desvío que te lleva directo al parking del castillo y lo pasamos de largo porque no me ha gustado nada la entrada, hacía una curva muy cerrada y no me he atrevido a entrar, así es que continuamos un poco más adelante, en una calle por donde no pasa nadie. Aquí nos quedamos a comer, hoy comeremos macarrones con salsa de 4 quesos, fruta y helados.

Cuando acabamos de comer, tras descansar un poquitín, salimos caminando hacia el castillo, que está cerca y vemos en directo la entrada/desvío que no me he atrevido a coger y la verdad es que engaña, no es para tanto y podía haberme metido, pero con

la autocaravana nueva, no me atrevo aún a meterme según donde. Cogemos el camino y de seguida llegamos a la explanada que hace de parking para la visita y la verdad es que hay sitio de sobras y se cabe bien aunque sea con la autocaravana. La entrada a este castillo también está incluida en la Explorer Pass. Las coordenadas son: 56°11'09.2"N 4°03'00.0"W.

Es un castillo pequeño, las paredes exteriores muy negras, muy oscuro y las estancias están vacías, has de hacerte a la idea de cómo era, no hay carteles explicativos, eso sí, está conservado tal cual era en su época, con el rastro del paso del tiempo en sus paredes.



Tras dar una vueltecilla por él, (para nosotros, éste sí es un castillo prescindible), volvemos caminando a la auto y paramos en un súper de la cadena COOP para reponer algunas cositas. Llegamos a la auto, guardamos todo en su sitio y salimos hacia un camping en St. Andrews para reabastecernos de agua, vaciar grises y negras, ducharnos a nuestras anchas, afeitarme yo, enchufarnos un poquito a electricidad y descansar. Es el camping St. Andrews Holiday Park y las coordenadas son: 56°19'44.2"N 2°46'28.0"W.

Al llegar nos atiende un señor muy amable que nos hace rellenar una hoja con unos cuantos datos, nos cobra por adelantado la noche y nos explica dónde está todo. Nos dirigimos al final del camping, donde están las plazas para autocaravanas, está bastante lleno y ocupamos la última plaza de la calle, súper tranquila. Aquí la gente ya está cenando, son todos extranjeros, no vemos ni una sola española. Lo primero que hacemos al aparcar y conectarnos a la electricidad es ir a poner una lavadora y

mientras se hace ésta, nos vamos todos a las duchas, qué maravilla poder ducharte sin preocuparte por la cantidad de agua, sin pensar en secar después las paredes y con agua bien caliente. Tras la ducha, pasamos a buscar la ropa y toallas que habíamos puesto en la lavadora y lo metemos todo en la secadora, de mientras, voy a vaciar las negras y vuelvo a la auto. Recogemos la ropa ya seca y nos vamos a dar una pequeñita vuelta por el camping, la verdad es que está bastante bien y los bungalows que hay en la parte baja de éste, tienen unas vistas al mar excepcionales. Nos volvemos a la autocaravana y nos cerramos ya para cenar, hoy toca pizza en nuestro horno, vemos alguna peli y nos acostamos.

TOTAL DEL DÍA: 209 KM.

Día 9/7/18.

Vaya noche más tranquila, no se ha oído ni a los pájaros. Nos levantamos un poquito pronto para ir a ver cositas, son las 8 de la mañana y no hay ni un alma en pie en el camping.

Después de desayunar y vestirnos, nos acercamos a vaciar las aguas grises, volver a vaciar las negras, lleno de agua y ya marchamos a ver la catedral y el castillo de St. Andrews. Aparcamos en una calle sin salida pero con mucho sitio, casi, casi, al final de ésta. Las coordenadas son: 56°20'28.7"N 2°47'20.3"W.

Desde aquí, nos acercamos caminando a ver la catedral, nosotros hemos pasado varias veces por las calles de alrededor y no hemos encontrado sitio para este trasto tan grande, quizás tengáis más suerte que nosotros.

Aquí, la gente madruga mucho pero deben haber empezado vacaciones y estar por ahí, porque no hay casi nadie por las calles. Tanto la Catedral como el castillo, entran con la Explorer Pass.





La visita a la Catedral es rápida, también son ruinas pero en su día, era enorme, las coordenadas son: 56°20'24.0"N 2°47'20.6"W. Antes de marchar de ésta, nos damos una vuelta por el cementerio y leemos algunas de las esquelas y te das cuenta de algunas historias familiares, en cuanto a fechas de defunción se refiere, que dan auténtica pena. En concreto, un panteón familiar donde están enterrados el padre, la madre y los 2 hijos, éste último muerto con tan sólo 17 años y la hija con 28 años y encima, aparte de lo jóvenes que murieron, lo hicieron antes que la madre, la cual moriría al año siguiente a la defunción de la hija, una pena la verdad, debe ser de lo más duro ver morir a tus hijos antes que a uno mismo.



Mientras estamos viendo la Catedral y el cementerio, empieza a llegar gente como si estuvieran escondidos debajo de las piedras y marchamos hacia el castillo. Las coordenadas del castillo son: 56°20'30.8" N 2°47'28.2" W.



El castillo aún tiene menos que ver que la Catedral así es que damos una vueltecilla por su exterior y volvemos a la autocaravana para continuar viaje hacia el BUNKER SECRETO, que es una de las visitas que más gracia me hace ver. El bunker se encuentra a unos 15/20 minutos de aquí, a 13'5 kms. Las coordenadas son: 56°16'14.0"N 2°41'54.7"W.

Llegamos al bunker sin problemas, es muy fácil llegar y está señalizado, eso sí, cuando dejas la carretera principal para coger el desvío hacia el bunker, son sólo unos 400 metros pero de un único carril, has de mirar de no cruzarte con nadie en ese trocito, pero se ve perfectamente y no tiene mayor problema. Al final de esos 400 metros, está la entrada con unos tanques, una plataforma lanzamisiles con uno encima y alguna pieza de artillería más.



Justo detrás de la recepción está el parking, gratuito y muy grande y espacioso para poder aparcar y maniobrar sin problemas. Esta visita es de pago, cuesta 33'50 £ el tiquet familiar más 2 £ del audio guía en español.

Accedemos al interior y bajamos las 2 plantas que hay por debajo del nivel del suelo. Vamos entrando sala por sala y escuchando lo que nos va diciendo el audio guía y la verdad es que es una visita totalmente recomendable. Construyeron este bunker por si acaso hacía falta pero por suerte, nunca entró en servicio, con lo cual, se puede ver todo tal cual se construyó. Las salas están intactas y es un bunker con todo lo necesario como en las películas. Los muros de contención del bunker miden más de 2 metros de ancho para evitar los proyectiles e incluso la radiación en caso de ataque químico, aunque la propia voz del audio guía que te explica todo, ya te dice que en caso de ataque químico, en realidad, no hubiesen sobrevivido. Repito que es una visita muy recomendable.

La visita dura algo más de 1 hora, todo depende de la velocidad con que quieras ver las más de 40 salas que hay para visitar.



Tras acabar la visita, nos marchamos a ver el castillo de Glamis.

El castillo de Glamis, cuesta 40 £ el tiquet familiar y accedes a través de un largo camino con impecables jardines a los dos lados. Llegas al castillo, lo rodeas tal y como te indican los carteles y por la parte trasera está el parking. Hay varios tiquets de entrada, el que he comentado de 40 £, es sólo para ver el castillo, si se quiere ver los jardines, se pueden visitar con otro tiquet diferente o incluso hay un tiquet para ver las 2 cosas. Las coordenadas son: 56°37'14.2"N 3°00'06.9"W.

Al llegar al parking, aparcamos y nos ponemos a preparar la comida mientras escribo estas líneas, hoy para comer toca pollo marinado y fruta.



La visita es guiada, una vez pagas y entras, te hacen esperar en una antesala a que acabe la guía y venga a buscar al nuevo grupo que va a entrar. Pasamos a la primera de las salas y la guía nos va explicando para qué la utilizaban, qué es cada cosa, todo en inglés claro. Así, una tras otra hasta llegar a la famosa y misteriosa sala o pasillo, donde están las ventanas que dan al exterior. Curiosamente, desde el exterior se cuenta una ventana más de las estancias o ventanas que hay aquí dentro. Son varias las versiones que se oyen sobre el porqué de esa ventana que supuestamente está en una habitación pero que una vez dentro, esa habitación no está. Según cuentan, una de las versiones sería que los sirvientes del castillo, tenían prohibido jugar a cartas durante el horario laboral, un buen día pillaron a 2 de ellos jugando y como castigo, los encerraron dentro de la habitación de por vida, tapiando ésta para que nunca más pudieran salir y pudiesen jugar para siempre.

Continuamos visitando todo el castillo, bueno, todo, todo no, ya que hay un ala del castillo que no es visitable porque viven los actuales dueños, unas personalidades con título nobiliario de Conde. Éste es uno de esos castillos que dicen, encantado. Después de una hora de visita, más o menos, hacemos una pasadita por la tienda de souvenirs y nos acercamos a ver el castillo desde el exterior y contar las ventanas

que hay para comprobar si efectivamente, hay más ventanas en el exterior que en el interior del castillo y ... sí hay una ventana de más, tapiada.



Tras salir del castillo nos dirigimos a ver el castillo de DUNNOTTAR. Las coordenadas son: 56°56'44.0"N 2°12'21.5"W.

Sabemos que no llegaremos a verlo abierto, pero como se trata de un castillo en ruinas como la gran mayoría de ellos, vamos y por lo menos, lo vemos por fuera.

Al llegar, vemos que tiene un pequeño parking a pie de carretera, pero por la hora que es, tan solo hay 2 o 3 coches y aparcamos sin problemas a nuestras anchas.

Bajamos y nos vamos caminando hasta una pequeña colina en forma de mirador desde donde se puede ver tranquilamente e incluso, con el acantilado a sus pies.

Hay un camino de tierra que te lleva hasta el mismo castillo, pero prescindimos de ir hasta él para ver lo mismo que se ve desde donde estamos, las 4 paredes de lo que fue un castillo e incluso pienso que las vistas desde donde estoy yo, son mejores que estando justo delante de él, tal y como leí en alguno de los relatos de ACpasion.





Tras hacer una buena sesión de fotos, volvemos a la auto.

Por cierto, la visita a este castillo, también entra con la Explorer Pass.

Ya para finalizar el día, nos dirigimos al pueblo de Lossiemouth, a unas 2 horas de camino y 136 kms. Nos da tiempo de llegar, aparcar y antes de cenar, dar o intentar dar una vuelta por el pueblo. Este pueblo, lo tengo en la lista de destinos para ver porque me lo ha recomendado un compañero de trabajo, por lo tranquilo que es, porque han grabado películas y porque está la base aérea escocesa militar y aunque no sé si veré los cazas, si despegan, al menos los oiré.

Llegamos al pueblo, rondando las 21 horas, circulamos por casi todo el paseo marítimo y acabo aparcando en medio de éste, en un gran sitio que hay, sin molestar y donde seguro tampoco me molestaran a mí. Estando aparcado, abrimos la ventana del comedor y tenemos justo delante el mar, qué más se puede pedir, para pasar la noche ? Las coordenadas de donde estamos aparcados son: 57°43'12.3"N 3°16'50.9"W.



Hace bastante aire y no es muy apropiado pasear con este viento, así es que me bajo yo a estirar un poco las piernas con una de las niñas, mientras la otra se queda con Mónica en la auto, las más frioleras. Las gaviotas no paran de chillar y chillar encima de la auto. La gente que pasa, se paran a mirar la auto, cada vez estamos más

al norte, más lejos de casa y ver una autocaravana española por aquí, cada vez es más difícil y aquí estamos nosotros.



Volvemos a la auto, cenamos lomo y algún sobrante de pasta y nos vamos a dormir. Mañana será otro día.

TOTAL DEL DÍA: 276 KM.

Día 10/7/18.

Nos levantamos sobre las 8:15 y desayunamos. Esta noche, ha estado toda la noche chispeando y las gaviotas sin parar de chillar, han sido un poquito molestas, pero eso puede pasar en cualquier parte del mundo, así que es asumible.

Ahora mismo, continua chispeando, está el cielo muy gris y en el exterior hay 14 grados. Después de desayunar, nos vamos a dar una vuelta por la playa, con los chubasqueros enfundados no cala el agua, tampoco llueve tanto.

Paseamos por el pequeño paseo marítimo, por la playa, un poquito por el pueblo para ver sus calles y sus casitas bajas, empedradas.... Tiene su encanto.

Para cruzar del paseo marítimo a la playa, hay que cruzar un puente de madera antigua que hay, viendo el agua bajo tus pies entre travesaño y travesaño. Justo cuando lo estamos cruzando, un gran estruendo suena en los cielos, no es tormenta, son varios aviones militares que acaban de despegar de la base aérea militar que se encuentra a las afueras del pueblo.



Tras la vuelta por la playa, mar en calma y marea baja, cogemos la autocaravana y nos vamos a ver la Catedral de Elgin o mejor dicho, lo que queda de ella, que también entra en la Explorer Pass.

Por el camino paramos en una gasolinera a llenar de gasoil, ésta tiene un trozo de césped a su lado y sobre él, un caza militar, así es que con lo que me gustan a mí los aviones, tras repostar, me dedico unos minutos a echarle unas cuantas fotos y continuamos camino.



Llegamos y aparcamos sin problemas por los alrededores. Las coordenadas son: 57°39'02.0"N 3°18'23.3"W. Esta visita es bastante rápida, puedes subir a la torre que queda en pie y ver las ruinas desde lo alto, que está bastante chulo e incluso tienen aquí en lo alto, en una sala, donde han recompuesto partes de la catedral destruida para que veas cómo era. Una media horita y puedes continuar tu camino.



Después de la visita a la Catedral de Elgin, marchamos a la playa y faro de CHANONRY POINT, donde según he leído, hay la posibilidad de ver delfines y focas desde la propia orilla. Estamos a poco más de una hora y a 82 kms de distancia, vamos a ver si tenemos suerte.

Llegamos a CHANONRY POINT sin problemas, la carretera que te lleva hasta el punto final, pasa por medio del pueblo y veréis una magníficas casas unifamiliares. Hay que ir con cuidado porque pasa junto a un campo de golf y del que de tanto en tanto, salen pelotas, además de que si hay algún jugador en la proximidad a punto de golpear la pelota, por educación, se para todo, la gente y los vehículos. Aquí empezamos a ver por primera vez los famosos passing places, la carretera se

estrecha convirtiéndose en un único carril y con entrantes y salientes para pararse si viene algún vehículo de cara y hay que dejarlo pasar. Vamos hasta el final y aquí hay un descampado para poder aparcar, está bastante lleno ahora mismo, pero tenemos suerte y justo al final del todo se marchan 2 vehículos y puedo aparcar bien. Las coordenadas son: 57°34'25.3"N 4°05'39.8"W.



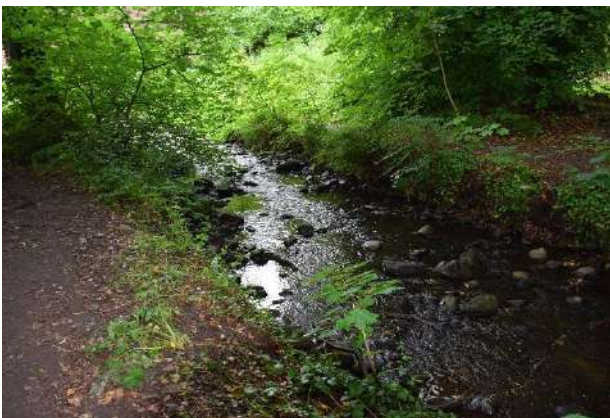
Mientras Moni prepara la comida, hoy toca arroz con tomate y lomo, fruta y helados, yo salgo a dar una vuelta con las niñas y cojo los walkie talkies que compramos para estrenarlos y vamos por delante del agua a ver si vemos algo. Tras un par de vueltas, vemos moverse el agua y alguna cabecilla que sobresale, son pequeñas focas pero de momento ni rastro de los delfines. Caminamos un poco más hasta que nos llaman a través de los walkies, se escuchan de maravilla y tienen, según pone, unos 8 kms de alcance. Volvemos a la auto, ponemos la mesa y al lío. Después de la tranquilidad del sitio y de la comida, nos abrigamos y salimos, ahora sí, todos, a pasear por la orilla del agua, vamos hasta casi el final de donde se puede ir caminando y vemos alguna que otra foca pero siguen sin aparecer delfines y eso que hay incluso carteles en los que pone que éste, es el lugar del mundo donde se puede ver con más facilidad los delfines en su hábitat a simple vista desde la orilla.



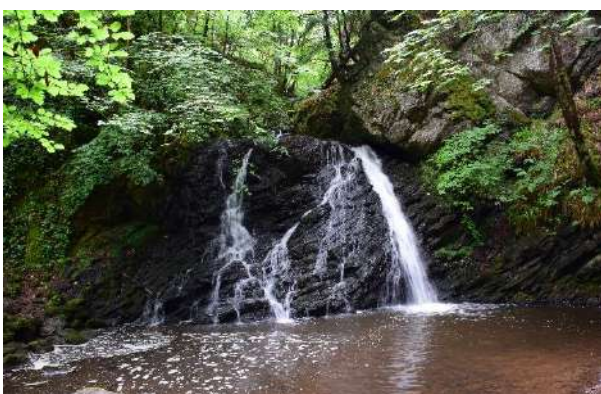
La verdad es que para lo cerca que están de la orilla, sería sorprendente que saliesen también delfines. No tenemos suerte y volvemos a la auto.

Salimos a pocos kms, menos de 5, a ver las Fairy Glen Falls, que son unas pequeñas cascadas y según he visto en fotos, con un paisaje encantador, natural y súper bonito. Llegamos de seguida y debo advertir que el parking es pequeño, está pensado más para coches y furgonetas que para autocaravanas. Además, en la misma entrada del parking, hay una parada de autobús y unos contenedores, que si aparcas tapándolos Así que ojo donde aparcáis. Yo aparco junto a los contenedores pero sin entorpecer para el giro de los autobuses o autocares que vengan a la parada y menos aún, para los camiones de la basura si vienen a vaciarlos. Mientras estamos poniéndonos los chubasqueros, por si acaso, llega un autobús a dejar a gente del pueblo y me espero para ver la maniobra y si molesto o no donde estoy colocado, perfecto, no molesto para nada, así es que nos vamos a ver las cascadas.

El caminito va bordeando el rio, que ahora mismo lleva poca agua, es bastante plano, apto para todo el mundo, nos adentramos por el bosque pero el camino está marcado por el desgaste de la gente, así es que no hay pérdida. Es una excursión de poco más de media horita o 45 minutos. Los colores son preciosos, hay muchas tonalidades de verde e incluso hay verde fluorescente, impresionante.



Llegamos a la primera de las cascadas, toca sesión de fotos y practicar un poquito el tema de fotografía, más velocidad, menos, parar el agua, más luz, menos ... Estamos solos y disfrutamos un ratillo la tranquilidad de la zona. La cascada no es muy grande pero es chula.



Continuamos un poquito más adelante y vemos un árbol lleno de monedas clavadas, parece ser que la gente pone monedas y a medida que el árbol va creciendo, se van quedando clavadas en él, muy curioso.



Continuamos otro poco más y llegamos a la segunda de las cascadas. Aquí podrías hasta bañarte si el agua estuviese caliente porque fría, lo está un rato. Toca nueva sesión de fotos y ya volvemos por el mismo camino hasta la auto.



Cuando llegamos a la auto, todo está en perfecto estado, merendamos un poquito y salimos a ver otra cascada, un poco más grande y en la que se pueden ver los salmones saltando río arriba. Son las cascadas ROGIE FALLS y sus coordenadas son: 57°35'24.9"N 4°36'28.6"W. Al llegar, hay un parking en el que caben unos 15 vehículos en total, no es muy grande pero tampoco está muy concurrido, así que hemos aparcado sin mayor dificultad. Desde el mismo parking sale un pequeño camino de arena, entre medio del bosque, pasando bajo altísimos árboles y que te conduce hasta el puente metálico desde el que poder ver, los salmones saltando para subir el río.



Después de estar un ratillo esperando ver a los salmones, que se ven claramente y de disfrutar la tranquilidad de la zona, volvemos a la auto y marchamos para intentar ver la catedral de Dornoch. Las coordenadas son: 57°52'49.7"N 4°01'50.2"W.

Al llegar, lógicamente está cerrada y vemos varios parkings antes de llegar, por las calles de al lado, pero en todos está prohibida la pernocta. Continuamos hasta llegar a la misma catedral, tampoco hay sitio. La única opción que tengo es dejar la autocaravana en el lateral de ésta, paralela a la pared, pero claro, aquí los coches están aparcados en batería y si la dejo yo cruzada, ocupo unas 4 o 5 plazas de aparcamiento y como no quiero problemas, desistimos de verla, aunque sea por fuera y marchamos. La idea era haber aparcado para pasar la noche y entrar a verla mañana por la mañana.

Marchamos al castillo de Dunrobin, con idea de aparcar por allí y verlo mañana. Sigue lloviendo, hoy no ha parado en todo el día.

Al llegar al pueblo, nos pasa lo mismo, hay varios parkings pero también te prohíben la pernocta, excepto en uno, en la puerta de un colegio o gimnasio, no sé exactamente qué es y en el que quedan unas 3 o 4 plazas libres en batería, así que aquí nos vamos a quedar a dormir, aprovechamos que no hay carteles de NO OVERNIGHT.

Ahora mismo hay 14 grados y para entrar en calor, cenamos sopa y salchichas de segundo. Buenas noches.

TOTAL DEL DÍA: 227 KM.

Día 11/7/18.

Hoy nos hemos quedado en la camita hasta las 8:15, fuera hace frío y bajo el nórdico, se está muy calentito. Por la noche ha estado lloviendo sin parar.

Tras desayunar, nos acercamos al supermercado COOP que tenemos muy cerca del parking y compramos 4 cosillas que nos hacían falta y ya después nos marchamos al castillo de Dunrobin cuyas coordenadas son: 57°58'55.9"N 3°56'44.3"W.

Aparcamos en la enorme explanada que hay junto a la puerta, hay bastantes autocares y coches, plazas específicas para autocaravanas.

Nos acercamos a la entrada, el precio son 34 £ el tiquet familiar y abre a las 10 de la mañana, así es que acaba de abrir. Sigue lloviendo pero bastante menos que ayer. Comenzamos la visita, pasando por todas sus salas y a la que hago la primera foto con flash, ya me viene un vigilante para indicarme que se pueden hacer fotos pero sin flash.



Es un castillo súper acogedor, elegante, lujoso y las vistas que tiene tras los ventanales, de lujo. Hay pieles de león, de tigre, enorme biblioteca, chimenea de mármol verde, juguetes muy antiguos, trajes de época...





Tras la visita, bajamos a los jardines donde están a punto de iniciar una exhibición de aves rapaces, con halcones, águilas y búho real.









Espectacular exhibición, totalmente recomendable la visita a este castillo. Al finalizar la exhibición, nos muestran una cría de búho real y ya marchamos a la autocaravana, pero antes de llegar a ésta, pasamos por los lavabos que hay a la entrada y entramos a la tienda de souvenirs, donde vemos una crema de manos que huele de maravilla. La hay en perfume, en crema corporal y de manos pero no huelen iguales, sin duda, la crema de manos es la más concentrada y la de cuerpo y huelen tan bien, que los 3 botes que tienen en la estantería nos los llevamos, unos para nosotros y otro para regalar a la abuela, que seguro le encantará.

Tras la visita a este gran castillo, nos vamos a ver DUCANSBY STACKS y DUCANSBY HEAD, se trata de un faro y unas vistas espectaculares de un acantilado y 2 enormes rocas en forma de punta que emergen del agua. Las coordenadas son: 58°38'37.9"N 3°01'34.6"W

Al llegar, está bastante nublado y por momentos se pone a chispear pero muy poco. Bajo con las niñas y los walkie talkies mientras Moni va preparando la comida y doy una vueltecita por abajo, admirando las vistas y las ovejas que pastan a sus anchas por aquí arriba de la montaña.



Hoy toca comer ensaladilla rusa, fruta y helados. Cuando Mónica nos avisa por la emisora que está casi lista la comida, volvemos a preparar la mesa, ha dejado de llover pero hace frío y dentro de la auto se está de maravilla.

Tras comer, nos cambiamos de ropa para abrigarnos más y bajamos de la auto, que Mónica disfrute también de las vistas y cogemos un camino que va bordeando el filo de la montaña con algunos entrantes y altos precipicios, pasando entre las ovejas que no tienen miedo a nada y seguimos el camino que pasa por detrás del faro y te conduce hasta el final del peñasco, donde puedes ver las dos rocas emergentes. Qué vistas !!, qué fotos !!, Esto es otra cosa que no hay que perderse. Aquí también vemos los famosos puffins o frailecillos que vimos en Islandia el año pasado, que se pueden ver en pocas partes.





Volvemos a la autocaravana y nos conectamos a internet para ver los horarios del barco que sale de Gills y cruza a las islas Orcadas, qué mala suerte, tan solo faltan 20/25 minutos para que salga el último de los barcos hacia allí y la idea era cruzar a las islas para ya hacer noche allí. Nos la jugamos y vamos a toda velocidad hacia el puerto. Al llegar, aún está el barco tipo catamarán amarrado aunque ya cargado con los vehículos cargados y nadie más por entrar. Sin parar el motor, entro a la oficina para intentar sacar los billetes y en ella se encuentra el capitán del barco, le sugiero si nos deja embarcar y nos dice que sintiéndolo mucho, ya no puede embarcar nadie más, que se van ya. Nuestro gozo en un pozo, tendremos que hacer noche aquí en la península y coger mañana el barco, qué le vamos a hacer.

Nos dirigimos a DUNNET, el faro más al norte de la península para pasar la noche en él. Era una visita que teníamos pensado para la vuelta de las Orcadas pero la adelantamos, es lo bueno de la autocaravana, que puedes hacer y deshacer a tu gusto sin reservas previas ni historias raras ni papeleos si surgen contratiempos, se modifica la ruta y listos.

De seguida llegamos a DUNNET, ya hay 6 autocaravanas aparcadas para pasar la noche y mientras llegamos nosotros, alguna otra se suma por detrás de nosotros. El parking es grande y no se llena. Las coordenadas del faro de Dunnet son: 58°40'14.1"N 3°22'34.5"W.

Mañana cogeremos el barco desde Scrabster en lugar de Gills, desde aquí sale un poquito más tarde, sale a las 8:40 y así podremos dormir un poquito más. Aquí

arriba hay una niebla impresionante, casi no se ve ni el mar.
Como hace frío, me bajo yo solo a hacer algunas fotos y Moni y las niñas se quedan dentro de la autocaravana calentitas escuchando música.



Cuando vuelvo, me dedico a escribir estas líneas y Moni está leyendo. Ahora mismo hay 12 grados. Siguen llegando autocaravanas y campers para pasar la noche.

Cenamos pronto, sopa y embutido y a dormir, que mañana nos levantaremos a las 7 de la mañana para ir a coger el barco.

TOTAL DEL DÍA: 140 KMS.

Día 12/7/18.

Buenos días, qué noche más tranquilita hemos pasado aquí. Son las 7 de la mañana y entre que nos vestimos, llegamos al puerto y el rato antes que haya que estar para embarcar Al llegar al puerto desayunamos mientras esperamos para embarcar, ahora son las 8 y suerte que hemos llegado ahora porque hay un cartel que pone que cierran la venta de tiquets 30 minutos antes de la salida del barco. Las coordenadas del puerto de Scrabster son: 58°36'45.2"N 3°32'44.2"W.

Sacamos sólo el billete de ida, que no sabemos por qué pero nos cuesta que a través de la propia web, 129,85 £ los 4 más la autocaravana.

En 15 minutos ya estamos embarcando, apago el gas y dejamos la auto, subimos a cubierta para ver salir el barco. Puntual, sale del puerto y hacemos el trayecto de 1:30 de duración sin problemas ni movimiento del barco, mar en calma.



Nada más llegar a STROMNESS, desembarcamos y ponemos la nueva dirección en el gps, vamos a ver SKARA BRAE. Por el camino nos paramos en un supermercado COOP y cogemos 4 cosillas que hemos gastado y continuamos camino.

Llegamos a SKARA BRAE, que es el poblado neolítico mejor conservado de Europa, según dicen, son unas casas de hace unos 5000 años, bajo suelo. Paseamos un ratito por la playa mientras las niñas vuelven a hacer montoncitos de piedras como hicieron en Islandia, con la idea de volver algún año a Escocia. En la playa, mientras paseamos, alguna cabecilla sale del agua, hay pequeñas focas observando a la gente que estamos visitando la zona y durante el trayecto del barco, hemos visto un pequeño grupo de 4 delfines juntos nadando cerca del barco. Las coordenadas de SKARA BRAE son: 59°02'50.6"N 3°19'59.0"W y la visita está incluida en la Explorer Pass.



Tras acabar la visita, marchamos a ver el Anillo de BRODGAR, que es un círculo de 104 metros de diámetro de piedras. Para llegar al parking hay que pasar un poquito de largo el anillo, que quedará a la izquierda y un poco más adelante, a mano derecha está el parking, está indicado. Hay que dejar aquí el vehículo y coger el camino a pie que te lleva hasta el círculo. Las coordenadas son: 59°00'15.9"N 3°13'56.8"W, esta visita también entra con la Explorer Pass.

Ya que estamos en la isla lo pasamos a ver pero esta visita es más para verla desde

lo alto, para poder apreciar el círculo. Desde aquí abajo tan solo se ven piedras enormes puestas de pie y se intuye la forma circular.



De aquí continuamos camino para ir a ver otro sitio que también entra en la Explorer Pass, se trata de la MAESHOWE, otra edificación del neolítico. Las coordenadas son: $58^{\circ}59'41.1''\text{N}$ $3^{\circ}11'11.3''\text{W}$, pero al llegar, no sabemos por qué, pero está cerrado y no podemos visitarlo.

Siguiente visita de la isla es la capital, Kirkwall. Aparcamos en el parking que hay justo delante de la comisaría de policía y los bomberos. El parking es de pago pero no es caro, 2 £. Las coordenadas son : $58^{\circ}59'01.3''\text{N}$ $2^{\circ}57'47.9''\text{W}$.

Una vez aparcada, nos vamos caminando por la capital para ir a ver la catedral de St. MAGNUS y los restos del castillo, que también entran en la Explorer Pass. Las coordenadas son: $58^{\circ}58'53.5''\text{N}$ $2^{\circ}57'38.2''\text{W}$.



Al salir, continuamos paseando por la pequeña ciudad y nos acercamos al supermercado Lidl, donde compramos algunas pastas para los desayunos y en la sección de menaje, una aspiradora de 12v. para aspirar la autocaravana, que las

cosas del Lidl salen muy bien de precio y de calidad.

Volvemos a la autocaravana y aquí mismo comemos unas succulentas hamburguesas que hemos comprado esta mañana en el supermercado COOP.

Ya por la tarde, continuamos el camino hacia la otra punta de la isla, donde queremos tratar de ver los restos del barco hundido o los barcos hundidos. Hay que ir por la carretera A961 y no os preocupéis que los veréis porque la carretera pasa justo por delante de él, lo que quizá os cueste un poco más será aparcar, pero justo antes de la curva, hay un pequeño descampado donde parar. Yendo por la carretera se ve un primer barco hundido pero no es el grande, coordenadas: 58°52'54.7"N 2°54'11.5"W, podéis parar a verlo como hacemos nosotros, pero el realmente grande está más adelante.



Las coordenadas del barco grande son: 58°52'11.9"N 2°54'50.0"W y lo suyo es pasarlo de largo y cuando acaba el puente, a mano izquierda hay un pequeño descampado donde podéis parar. Así lo hago yo y bajo con las niñas a verlo de cerca y echarle unas fotos, pero ojo porque estamos pegados a la carretera y es peligroso, suerte que el puente es largo y ves venir los coches y te ven a ti. Igualmente, puedes estar en las piedras por fuera de la carretera, ahí no hay peligro.

Los puentes que cruzan por encima del agua de islote a islote se llaman CHURCHILL BARRIERS y están numerados, en el caso de donde se encuentra el barco hundido grande es el núm. 3, el otro que apenas se ve el mástil y poco más,

está en el núm. 2. Impresiona ver parte del casco del barco hundido y a tan poca distancia de la tierra.



Contento por haber conseguido las fotos que quería, volvemos a la auto y continuamos camino hacia las TOMB OF THE EAGLES.

Hoy no nos dará tiempo a coger el barco de vuelta a la península, así es que continuamos el día con total tranquilidad, acabaremos de ver lo que podamos ver y buscaremos un sitio donde dormir, cerca del puerto, para mañana a primera hora coger el barco de vuelta y continuar el viaje. Ante la duda de si íbamos a poder coger el barco de vuelta, por eso no hemos sacado el billete de vuelta.

Cuando llegamos a las TOMB OF THE EAGLES, nos vuelve a venir la mala suerte, ya han cerrado, son las 6 de la tarde y cerraban a las 5:30, maldito horario inglés. Aquí mismo nos quedamos a merendar y pensamos en qué hacer. Decidimos volver al puerto donde hemos llegado esta mañana, en Stromnes, con idea de sacar ya los billetes para el embarque de mañana a las 6:30 de la mañana que sale el primer barco, al igual que hemos hecho esta mañana para venir a la isla.

Aparcamos en un parking muy cerca del puerto, junto al supermercado COOP donde hemos comprado esta mañana y nos vamos a pasear por el pueblo. Las coordenadas de donde hemos aparcado son: 58°58'00.6"N 3°17'40.9"W. Pasamos primero por la terminal pero no está abierta, así que los compraremos mañana.

Después de varias horas paseando y sentarnos tranquilamente a ver el mar y ver pasar los barquitos, volvemos a la autocaravana. Al llegar a la altura del puerto, llega el barco que nos llevará mañana de vuelta, es el último barco que ha salido de la península hacia la isla.

Tras cenar, nos metemos en la cama calentitos, mientras las niñas juegan con sus cosas, telf, tablet, Moni lee y yo escribo estas líneas. Mañana hay que levantarse a las 5 de la mañana para sacar los billetes, a quien le digamos que estando de vacaciones nos tenemos que levantar tan pronto

TOTAL DEL DÍA: 161 KMS.

Día 13/7/18.

Hoy ha tocado madrugar, son las 5 y a las 5:30 queremos estar en la terminal para sacar los billetes que ayer no pudimos.

Sacamos los billetes sin problemas, nos ponemos en la cola de embarque y de mientras, desayunamos.

Puntual sale el barco y con el mar totalmente en calma, llegamos a la península a las 8 en punto. Ponemos rumbo a las cuevas de SMOO, a 112 kms de aquí. El camino es, en gran parte, muy bueno pero también hay muchos trozos de un único carril con los passing place. Las coordenadas de las cuevas son: 58°33'48.6"N 4°43'16.4"W.

Por el camino, pasamos por un pueblo que tiene un gran lago y aquí nos paramos a estirar las piernas un poco y desayunar un poquito más, que mientras esperábamos para coger el barco hemos desayunado pero no mucho.



Al ratito continuamos camino y al salir de una curva, vemos unos cuantos coches y alguna otra autocaravana parados en el lateral izquierdo de la carretera, en un entrante que hay para poder ver la maravilla que se ve a mano derecha, una playa de arena clarísima y el agua azul cielo transparente total, se trata de la playa de Ceannabeinne Beach, simplemente, espectacular. Las coordenadas de esta playa y donde podéis parar son: 58°32'52.5"N 4°40'32.7"W. En la misma ladera de la montaña hay gente tirándose con una tirolina de lado a lado de la cala.





Después del mogollón de fotos que disparo, continuamos hacia la cueva SMOO. Al llegar, hay un parking no muy grande y aprovecho que se va un coche para aparcar yo, justo en una esquina. Bajamos por el camino que hay señalizado hasta la entrada de ésta. Tan solo se puede ver la entrada, es gratis pero si quieres que te la enseñen los guías, que se hace en barca porque está llena de agua, cuesta 6 £ los adultos y 3 £ los menores. Lo hubiésemos pagado y hubiéramos entrado pero al ser todo en inglés no nos íbamos a enterar de nada y es una pena. Volveremos, algún año volveremos y seguro que entraremos, aunque sea para hacer fotos.



Volvemos a subir las escaleras y continuamos el camino hacia la playa de DURNES y la de SANGO SANDS, estamos a tan solo 1 km. Todo el mundo habla de ésta playa como la mejor de Escocia y en cuanto llegamos comprobamos que efectivamente, es una maravilla. Qué arena más limpia, fina y clara, qué agua más

transparente, limpia y fría. No hay narices a meter ni un pie de lo fría que está. Estamos prácticamente solos, apenas un par de parejas paseando, así es que las niñas empiezan a hacerse su sesión de fotos y a hacer piruetas y volteretas a sus anchas, no molestan a nadie. Las coordenadas del parking, gratuito son: 58°34'04.4"N 4°44'25.0"W, estas playas son de obligada visita.



Tras un ratillo disfrutando de la playa, las vistas, la tranquilidad, lo paradisíaco del sitio, continuamos hacia las ruinas del castillo ARDVRECK.

Llegamos al parking que tiene, de fácil acceso y con sitio suficiente, se encuentra en: 58°09'57.3"N 4°59'19.7"W. Ya desde el propio parking se ven las ruinas del castillo, son 3 paredes y media y la verdad es que no merece mucho la pena, por no decir nada, así que vamos a comer aquí, que estamos bien colocados y planos y después nos acercaremos a verlo de cerca, aunque solo sea por caminar un poquito, estirar las piernas y bajar la comida. Hoy toca canelones y fruta, qué bien que va el horno en la autocaravana, te saca de un montón de apuros.

Bajamos a ver las ruinas, para lo poco que hay que ver, hay bastante gente, parece que han hecho lo mismo que nosotros, pararse simplemente para comer y de paso le echan un vistazo. Lo dicho, 3 paredes y media, nada más.



Seguimos el camino, nuestra ruta planificada, caminito al faro de STOER, vamos por la carretera B869 y a medio camino encontramos un cartel que pone que el camino no es apto para autocaravanas ni coches, así es que damos media vuelta y nos vamos al camping de ULLAPOOL. Es una lástima porque había visto fotos del faro y las vistas que hay desde allí arriba y eran alucinantes. También había visto a través del Google Maps que el camino era, al final del todo, muy empinado pero que justo antes de la subida final, la gente había aparcado ahí sus vehículos y habían acabado el camino a pie, que no quedaba tanto, incluso había una autocaravana,

osea que no estará tan mal como lo pintan. Otro sitio que nos quedará para cuando volvamos a Escocia. Las coordenadas por si os queréis acercar, (yo lo intentaría), son: 58°14'17.1"N 5°24'03.6"W.

Llegamos al camping sobre las 6 de la tarde. Es un camping muy barato, tan solo 24 £ con electricidad incluida. A la entrada a éste, tan solo te piden la matrícula del vehículo y ya puedes pasar y aparcar donde te dé la gana. Hay unas parcelas que dan directamente al agua y son geniales, pero están todas ocupadas, así que nos colocaremos igual que todas ellas pero en la segunda fila o segunda planta digamos. Tras instalarnos, ponemos a cargar todos los cacharros eléctricos, me acerco a vaciar el depósito de las aguas negras y nos vamos a la ducha, como siempre, a meternos bajo agua bien caliente, abundante y con amplitud, que es lo que más agradecemos. La ducha de la autocaravana está muy bien, mejor que la que teníamos antes pero nada que ver con una ducha normal, en cuanto a caudal de agua y a espacio se refiere, por el resto, nada que envidiar. Aquí reina el silencio, la tranquilidad, la gente ya está cenando y como quien dice, para nosotros, la tarde no ha hecho más que empezar.



Tras las duchas y yo afeitarme, las niñas juegan con la Tablet, Moni lee y yo escribo estas líneas, relax total lo que queda del día, cenamos bocadillos de salchichas de frankfurt y nos vamos a dormir.

TOTAL DEL DÍA: 258 KMS.

Día 14/7/18.

Nos levantamos a las 8:15, desayunamos tranquilamente, recogemos un poco lo de dentro de la autocaravana y poco más, porque ayer noche, antes de irnos a dormir, ya dejamos guardadas las sillas y la mesa que habíamos sacado a fuera.

Cuando acabamos de recoger, vuelvo a ir a vaciar las negras, nos acercamos con la auto a vaciar las grises, que se encuentran casi en la entrada del camping, rellenamos a tope de agua, pagamos y marchamos. El pueblo parece bastante chulo, lástima no haber ido ayer a dar una vueltecilla, pero apetecía relax después de la ducha.

Marchamos a ver FALLS OF MESACH, una garganta muy alta con el agua corriendo entre ella. Las coordenadas son: 57°45'19.2"N 5°01'23.8"W. Este parking está bastante llenito, no es muy grande pero hay bastante movimiento de vehículos y aparcamos a la primera. Desde el mismo parking sale un camino de arena, señalizado, que se adentra en el bosque y te conduce hasta el puente metálico, sólo apto para 6 personas, ojo, la verdad es que la gente hace caso al cartelito. Esperamos un poquito a que se vaya alguien del puente y de seguida nos toca ponernos en medio de éste y disparar todas las fotos posibles. Hay mucha altura, 45 metros para ser exactos y el puente se mueve bastante cuando alguien cruza o se mueve encima de él, pero no hay ningún peligro, está bien sujeto.



Al cruzar el puente, puedes continuar el camino hacia la izquierda pero no te lleva a ninguna parte, así que volvemos por donde mismo hemos ido y llegamos a la autocaravana.

Ponemos rumbo al castillo de URQUHART y el lago Ness, que también entra en la Explorer Pass. Las coordenadas del castillo son: 57°19'29.1"N 4°26'41.2"W.

El parking es muy grande, es uno de los castillos más visitados de Escocia, tiene varios niveles para poder aparcar, lo único es que a las autocaravanas nos cuesta un poco más por el espacio entre línea y línea de coches, paso toda la primera parte y los sitios que hay, no entro así que continuo hasta el final del parking que da la vuelta por arriba, justamente de aquí se va una autocaravana y yo ocupo su sitio.

El castillo está en ruinas y tienes que ir leyendo los carteles para hacerte a la idea de lo que había en cada estancia, eso sí, las vistas inmejorables a todo el lago Ness.

El lago es enorme, mide más de 36 kms de largo y tiene una profundidad de 226 metros, casi nada, si de verdad algún día existió algún bicho ahí abajo, tiene mucho sitio donde esconderse. A la entrada del castillo, se puede coger un barco que te da una vuelta por el lago para poder ver el castillo desde el agua, nosotros íbamos con la intención de cogerlo pero hace mucho viento y el agua está muy movida y no lo cogeremos finalmente.

Pasamos por todas las estancias, subimos a lo alto del torreón y sacamos fotos, después pasamos por la tienda de souvenirs. Antes de entrar al castillo, se puede ver la enorme catapulta de la época y las piedras que lanzaba.





Debo decir que me ha costado bastante aparcar aquí, he estado a punto de arañar la autocaravana por el lateral con el vehículo que tenía aparcado al lado, os puedo asegurar que no cabía ni un alfiler entre el coche y yo, pero ni lo he rozado finalmente. Ha sido al hacer la maniobra de marcha atrás y girando, pero a la que he pasado la arista, la autocaravana ha empezado a abrirse y lo he salvado bastante bien, aunque he sufrido mucho. En fin, para salir del aparcamiento no ha habido problema. Marchamos.

Nos acercamos al punto de información que hay a la entrada del pueblo, aquí hay un gran descampado, enorme y al fondo hay unas cuantas autocaravanas, siempre buscamos los rincones donde la gente no suele ir a aparcar. Las coordenadas de este

gran parking son: 57°20'07.5"N 4°28'48.5"W y desde aquí iremos andando después de comer al centro de interpretación del lago Ness.

Comemos tranquilamente, hoy toca arroz, lomo y helados. Tras un breve descanso, damos una vuelta por el pueblo y nos acercamos al centro de interpretación, aunque no entramos, vemos y leemos la historia del submarino amarillo que tienen en la entrada, en la que explica las inmersiones que hicieron con éste en busca del famoso monstruo del lago Ness, sin éxito, claro. En este pueblo hay bastante gente por todas partes.



Ya de vuelta a la auto, marchamos al pueblo de Fort Augustus, a ver el Caledonian Canal que utilizan para el traspase de barcos desde diferentes alturas. Una obra de ingeniería brutal. El parking que hay a la entrada del pueblo es enorme y las coordenadas son: 57°08'48.6"N 4°40'53.7"W. Aquí dejamos la auto, en cualquier plaza, hay a patadas, dudo que se llene nunca este parking. Salimos a pasear por el pueblo y vamos a ver el Canal aunque no hay suerte y no vemos las compuertas abrirse para que suba o baje ningún barco. Se trata de unas compuertas que están a diferente altura, el barco se sitúa en la primera, se cierran las compuertas por detrás y el espacio donde ha quedado el barco, se vacía hasta nivelarse con el siguiente espacio, se vuelven a cerrar las compuertas de detrás y se vacía de nuevo el espacio de ahora hasta nivelarse con el siguiente y así sucesivamente hasta bajar todo el desnivel que tiene el pueblo.

Es un pueblo muy turístico y hay bastantes tiendas de souvenirs, alimentación y comida rápida para llevar. El famoso Fish & cheaps, huele bastante bien y lo hay por todas partes, no quiero irme de Escocia sin probarlo.



Continuamos viaje hacia el castillo de Eilean Donan, el más visitado de todos por su aparición en películas. La idea es verlo de noche porque lo encienden, además de que nos gustaría hacer noche en él. Salimos para allí y por el camino paramos a llenar de gasoil, ha empezado a llover otra vez.

Al llegar al parking, nos llevamos la desilusión de que no está permitida la pernocta, tendremos que buscar otro sitio para pasar la noche, tengo apuntado un sitio en un pueblo cercano, pero no marcharé sin verlo encendido, he estado cuadrando el día de ayer y hoy para acabar el día de hoy aquí ya que he leído que no se puede perder la vista de este castillo iluminado y esa es mi intención. Son las 20 horas y de momento no está encendido. Hago un par de fotos desde dentro de la autocaravana con él apagado y nos vamos al otro lado del río, después de pasar el puente, a ver si hay algún sitio desde donde poder verlo y poder dormir.



Mientras esperamos, va parando poco a poco de llover y yo me quedo de guardia en la cabina mientras las niñas y Moni se miran una peli en la tele, no se puede hacer mucho más, entre la hora que es y la lluvia Las coordenadas son: 57°16'26.7"N 5°30'46.2"W.

Las 22 horas y Se enciende, bieeennnn !!! Por suerte ha parado prácticamente del todo de llover y puedo bajar a hacer fotos desde este lado del puente, las niñas y Moni se conforman con verlo desde dentro de la auto, ya han entrado en calor y no quieren pasar frío. Tras la sesión de fotos, pongo el motor en marcha y nos acercamos de nuevo al parking para hacerle fotos más de cerca. De todas formas, teníamos que marchar de donde estábamos porque había varias empresas y no sé si hubiese molestado para la entrada de algún camión.

Este castillo quedará anotado también para ir a visitarlo por dentro la próxima vez que vengamos a Escocia.

Ya desde el propio parking, nueva sesión de fotos, al igual que otras cuantas autocaravanas que también se han acercado a fotografiarlo. Ha dejado de llover.





Vamos a buscar un sitio para pasar la noche, vamos camino a PLOCKTON, tenemos apuntado que en el puerto hay un gran parking y pensamos en pasar la noche allí.

De camino, veo en el lateral de la carretera un sitio bastante grande, quepo de sobras y no hay prohibiciones, estamos en medio de un pueblo por el que la carretera pasa por medio, estamos paralelos al lago y aquí nos vamos a quedar a pasar la noche, pinta bastante tranquilo.

Cenamos salchichas de frankfurt y yogures bajo la lluvia que cae sobre el techo de la auto, dormiremos a gusto.

TOTAL DEL DÍA: 238 KMS.

Día 15/7/18.

Ha estado toda la noche lloviendo. Nos levantamos a las 8 y tras asearnos y desayunar, nos vamos a ver la cascada de VICTORIA FALLS, a 1h 15m. de aquí.

Llegamos sin mayor problema, el camino está todo asfaltado excepto cuando llegas al desvío, que te quedan unos 100 metros para llegar y entonces sí que es de arena y con baches. El parking es pequeño pero se cabe bien. La cascada se encuentra a tan solo 100/150 metros del parking, es pequeña, la verdad, sobre todo comparándola

con las del año pasado en Islandia, ésta es de risa. Las coordenadas son: 57°40'51.8"N 5°32'06.8"W.



Después de estar un rato viéndola y hacer alguna fotillo, continuamos camino para ir a dar una vuelta y ver el pueblo de GAIRLOCH, a 15 minutos de aquí.

A la llegada al pueblo, está la oficina de información y tiene un parking un poco grandecito. Aquí la dejamos aparcada y vamos a caminar por el pueblo. Muy cerca hay un supermercado, por si necesitáis reabastecedores, como nosotros, que entraremos después de dar la vueltecita.

La vuelta no dura mucho, no le vemos mayor interés al pueblo, para nosotros, lo consideramos prescindible. Nos acercamos al supermercado, nos faltan patatas fritas, coca cola, pan, galletas, algo de pasta para comer y queremos coger también carne para hacer hamburguesas o hamburguesas ya hechas. Tienen poca cosa y encima es más caro que los demás supermercados. Las coordenadas de donde hemos aparcado son: 57°43'35.1"N 5°41'24.1"W.

Dejamos todo bien guardadito en la auto y salimos con destino a RED POINT, una playa de arena roja. Estamos a 18'6 kms, poca distancia, pero la carretera es estrecha y llena de passing places, lo cual reduce mucho la velocidad y aumenta el tiempo para llegar, pero de tanto en tanto, va dejando unas vistas magníficas.

Llegamos a un pequeño parking donde dejar la autocaravana y desde el que sale un pequeño caminito muy corto que te lleva a lo alto de un promontorio desde el que ver la playa abajo. Las coordenadas son: 57°39'15.8"N 5°48'14.9"W.

No sabemos exactamente cómo se llega hasta la playa, así que hay que conformarse con verla desde aquí. Supongo que dependerá de la luz del sol para que se vea más o

menos roja la arena, ahora mismo está bastante nublado, hace muchísimo viento e incluso empieza a chispear y se ve medio naranja, más que roja.



Volvemos a la auto y marchamos hacia PLOCKTON. Por el camino, al final de una larga recta en subida, vemos un mirador que está lleno de coches y la gente mirando hacia el frente, disfrutando las vistas, miro por el retrovisor para ver qué miran y fotografían y son unas vistas espectaculares. Se ven las 2 laderas de las montañas que se unen en el valle, con la carretera por la que vengo en medio haciendo el zigzag de las curvas y al fondo, el lago. Disfrutando de estas bonitas vistas, nos quedamos a comer en el mirador. Mientras comemos, empieza rápidamente a caer la niebla y aprovecho a disparar unas fotos antes de que sea más tarde y no se vea nada.



Después de comer y un buen café, continuamos el camino. Otra vez se reanuda la lluvia, lleva desde ayer casi, casi, sin parar. Aquí la lluvia es muy finita pero constante, no para.

El gps nos lleva por una carretera muy estrecha, tras haber dejado la general, por la que tan sólo cabe la autocaravana y justita, menos mal que no nos estamos encontrando con nadie. En una de las curvas, pasamos cerca del mar y en la orilla, subidas a una gran piedra, hay un grupo de 5 focas que al vernos, se lanzan rápidamente al agua y eso que estamos lejos.



Creo que es la única carretera que te lleva a este pueblo así que hay que armarse de paciencia, cruzar los dedos que no venga nadie y al final, llegamos. Por el camino vemos por primera vez las famosas vacas peludas, tienen más flequillo que yo, aunque eso no es difícil. Las coordenadas del pueblo son: 57°20'30.5"N 5°38'42.5"W.



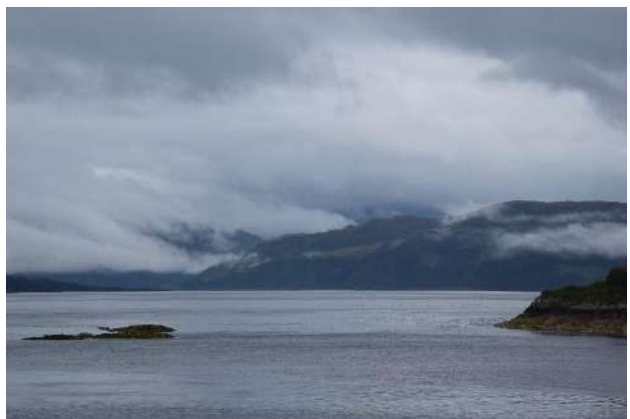
La misma carretera es la calle principal del pueblo y nos lleva hasta lo que es el mar y a partir de aquí, hay un cartel avisando de que no pueden pasar las autocaravanas. Si el camino de antes era estrechito, no quiero ni pensar cómo será en adelante. En definitiva, que hemos venido hasta aquí, sufriendo, para nada.



Vemos un poco la zona, que está con la marea baja y los barcos están apoyados en el lecho sin agua alguna. Poco que ver y totalmente prescindible.

Marchamos a la isla de SKYE, otro de los destinos más visitados de Escocia.

Tras cruzar el puente que une la península con la isla, hoy día es gratuito, antes se pagaba, entramos por Kileakyn, que es un pequeño pueblo de casitas bajas y desde el que se puede ver todo el puente que acabamos de atravesar. Aquí paramos junto al puerto para merendar un poco y después, damos la vuelta al pueblo, pero esta vez, sin bajarnos de la autocaravana. Es un pueblo bonito. Las coordenadas son: 57°16'22.2"N 5°43'52.0"W y si no podéis aparcar aquí, cosa que dudo porque es bastante grande, más adelante hay otros sitios, sin problemas.



Tras la vuelta al pueblo, seguimos con dirección LUIB para ver la cascada que se encuentra en la misma carretera que conduce a la capital, PORTREE.

Por el camino vemos un supermercado COOP y junto a él, una gasolinera GULF, la más barata de todas las que hemos encontrado en Escocia hasta ahora, a 1.30£/l. y aprovecho para llenar el depósito, que sólo me quedaba $\frac{1}{4}$ y ya de paso, entramos al supermercado a reponer un poco la despensa.

Llegamos a la cascada, que tiene el parking en un entrante de la propia carretera, justo en frente. Las coordenadas son: 57°15'49.2"N 6°05'26.9"W. Nos enfundamos los chubasqueros, nos ponemos las botas de montaña y bajamos a ver la cascada, que es pequeñita, no esperéis gran cosa, que está junto a la carretera. El parking es grandecito y se aparca sin problema. Tan sólo hay que cruzar la carretera, osea que ojo y caminar unos cuantos metros por el sendero ya marcado por el paso de la gente. El suelo está todo embarrado por la lluvia, caminamos para verla, hacerle unas fotos y volvemos a la auto.



Antes de subir hay que quitarse las botas si no queremos dejar todo asqueroso. Sube Moni, se quita las botas, coge las zapatillas, se las pone y nos acerca a cada uno las nuestras, bueno, a mí, unas bambas que tengo que seguir conduciendo. Las niñas se las ponen, se sientan y seguimos el viaje.

Continuamos hacia la capital, PORTREE.

Al llegar, vemos en una plaza, junto al mar, un grupo de unas 7 autocaravanas aparcadas, dispuestas para pasar la noche, sigue lloviendo, hoy no ha parado. Sólo quedan 2 sitios y uno de ellos lo ocupo yo, al momento llega otra autocaravana y lo ocupa, ahora sí que están todos los sitios llenos y hay un cartel bien claro donde pone que está prohibida la pernocta. No para de llover y no tenemos ganas de buscar otro sitio, si nos quieren echar, nos tendrán que echar a todos y si nos quieren multar, nos tendrán que multar a todos, mañana veremos qué pasa.

En el suelo hay 5 plazas marcadas, específicamente para motorhome, el resto no son para nosotros, son para los minibuses. Alguna autocaravana, finalmente se marcha y otra que viene. Finalmente, decidimos quedarnos.

Nos aseamos, cenamos puré de patatas y salchichas, fruta y a dormir.

TOTAL DEL DÍA: 296 KMS.

Día 16/7/18.

Nos despertamos y desayunamos. Siguen las mismas autocaravanas que anoche y nadie ha venido a decirnos nada. Las coordenadas son: 57°24'43.1"N 6°11'43.1"W. Ha dejado de llover y hoy brilla un sol radiante, qué bien, aunque la temperatura no sube de 16/17 grados.

Después de desayunar, una autocaravana de las que estaba estacionada en una de las plazas específica para nosotros, se ha marchado y yo aprovecho para cambiar la nuestra a esa plaza, dentro de lo malo, lo menos malo, por lo menos, estamos en una plaza de las nuestras. Aquí la dejamos y nos vamos a pasear por el pueblo, es pronto y las tiendas están abriendo ahora.

Vamos buscando la famosa foto de las casitas de colores a la orilla del mar, junto al puerto. Al final las encontramos, aunque nos ha costado un pelín. Nosotros hacemos nuestra propia foto y continuamos con la vuelta al pueblo.





Al volver a la auto, se ha marchado alguna del parking y ahora marchamos nosotros. Marchamos con dirección a OLD MAN OF STORR.

En 15 minutos llegamos, hay bastantes coches aparcados a ambos lados de la carretera, pero por lo que vemos, la gente va muy preparada para subir la montaña con botas, ropa de montaña, palos y nosotros en absoluto vamos así de preparados. Las rocas se ven a bastante altura, son unas rocas enormes con forma de dedos de una mano y no hace falta subir la montaña para verlas, se ven desde abajo, o eso creo ver. Así que desistimos y no haremos la excursión. Por si os interesa, las coordenadas son: 57°29'50.7"N 6°09'32.9"W.

Seguimos la carretera hacia las cascadas de LEALT FALLS, que se encuentran en la misma carretera a tan solo 8 minutos de aquí, según el gps.

De seguida llegamos pero, nuestro gozo en un pozo, no se puede parar, está todo en obras, cortado y vallado. En otra ocasión será. Por si os interesa, las coordenadas son: 57°33'57.6"N 6°09'15.5"W. Eso sí, algunos paisajes de foto:



Seguimos por la misma carretera hacia la cascada de KILT ROCK.

Aquí sí se puede aparcar, hay un parking grandecito y plazas amplias. Se trata de una cascada que cae directamente al mar y se puede ver desde un balcón. Había visto fotos con más caudal de agua y la verdad es que me esperaba más, cae poco caudal pero sin parar, eso sí, las vistas son fenomenales. Las coordenadas son: 57°36'39.2"N 6°10'22.1"W. Aquí sí que se podría hacer noche, no hay ningún cartel que lo prohíba y se debe estar muy tranquilo aunque quizás haya mucho viento.



Continuamos a las cascadas de RHA, en el pueblo de UIG. Estas cascadas están a la misma altura que la de KILT ROCK, pero en la costa opuesta y el gps nos conduce a ella por una carretera que cruza de lado a lado la isla, pero no veremos paisajes y como las 2 anteriores atracciones turísticas no las hemos podido ver, vamos bien de tiempo y decidimos no hacerle caso al gps y continuar por la misma carretera que veníamos, bordeando por arriba toda la costa, así podremos ver paisajes que tanto nos gustan.

Por el camino vamos parando a echar alguna foto y a estirar las piernas, hasta llegar a UIG.



Las coordenadas nos llevan al centro del pueblo, pero no encontramos por ningún sitio la cascada ni ningún cartel que nos indique por donde está. Que cosa más rara, no le dan importancia en el pueblo a la cascada ?? No hemos preguntado a nadie, pero es que incluso en el sitio, poniendo el gps y el google maps, no lo encontramos, ni hay sitio para aparcar ni vemos ningún camino por el que poder ir andando a verla, una lástima. Tenemos que desistir de verla.

Por si os interesa y tenéis más suerte que nosotros, las coordenadas son: 57°35'34.2"N 6°21'38.5"W. Vaya día llevamos, ya van 3 cosas que no podemos ver, así acabaremos rápido el viaje, jajaja.

Marchamos a comer a la punta más al oeste de Escocia, nos vamos al faro de NEIST POINT LIGHTHOUSE. El camino es de los típicos de Escocia, estrechos, con passing place, al final de éste, lleno de baches y de arena. Las coordenadas son: 57°25'46.8"N 6°46'44.9"W.

Pensábamos que estaríamos solos y al llegar, vemos que hay cantidad de coches en el parking y está bastante lleno. Hay mucha gente. Mientras Moni prepara la comida, yo bajo con las niñas a tomar un poco el aire y ver un poquito las vistas, aunque reservamos el camino que lleva al faro para después de comer acercarnos con Moni.



Comemos ensaladilla rusa y fruta. Salimos por el caminito hacia el faro, al principio hay unas escaleras y después un largo camino al faro, con pequeñas subidas y bajadas, las vistas espectaculares. Al final del camino hay una montañita que hay que bordear y justo detrás aparece el faro, al fondo, a simple vista no se ve si no se bordea este montículo. Entre los escalones y el camino, hay unos 20/25 minutos hasta llegar a ver el faro y merece la pena.





Disfrutamos el paseíto y las vistas, pero hay que volver.

El camino de ida ha sido más o menos fácil porque era bajada pero ahora viene la subida. Es cansada la verdad. Tardamos 10 minutos más a la vuelta que en la ida y yo personalmente he llegado a la auto con la lengua fuera.

Después de este espectacular paisaje, nos vamos a ver las FAIRY POOLS, a poco más de una hora de distancia de aquí.

Las FAIRY POOLS son pequeñas piscinas que hay en el trayecto de bajada del río que va formando cada vez que pilla un descanso en su camino. Al llegar vemos que está todo lleno, se aparca en el arcén de la carretera. Yo la he dejado bastante metida hacia dentro pero hay tanto coches como otras autocaravanas que las han dejado bastante más afuera, parte de ella en la carretera y no es que sobre mucho sitio para pasar, pero como muchas de ellas son de alquiler, la gente no tiene cuidado, si les hacen algún desperfecto, a ver lo que les cobran de la franquicia.

Detrás nuestro hay 2 autocaravanas de alquiler con dos familias de chinos que las han alquilado y desde hace varios días los hemos visto por diferentes sitios de Escocia. Les ayudo a aparcar, ya se ve que no tienen práctica, menos mal que me hacen caso porque las estaban dejando muy salidas y aun así, aun habiéndoles dicho como acercarla más hacia dentro las dejan salidas. Las coordenadas son: 57°15'02.0"N 6°16'19.6"W.

Nos vamos por el mismo camino que coge todo el mundo, un sendero por la montaña más que pisoteado por tanto visitante y que te acerca hasta el río, después tan solo tienes que seguir a la gente y seguir río arriba.

El camino empieza con pequeñas cascaditas y el paso del río, a medida que vamos cogiendo altura es cuando empiezan a aparecer las piscinas, en alguna de ellas hay hasta pequeños núcleos familiares bañándose, hay que tener valor porque el agua está bastante fría, pero muy transparente. Vamos subiendo y fotografiando las piscinas, son curiosidades de la naturaleza.



Después de una cuantas piscinas, retomamos el camino de bajada. En total, más o menos, una hora o poco más, dependiendo de lo que uno quiera deleitarse por el camino.

Al llegar a la autocaravana, nos encontramos que la nuestra está impecable, pero sin embargo, a una de las de los chinos, le han dado un golpe y le han arrancado el retrovisor que da a la carretera (copiloto) y es que ni siquiera han tenido la precaución de cerrarlos, tiene narices la cosa. Lo mismo digo del que ha pasado y le ha dado el golpe, si estás pasando y ves que le vas a dar, porque lo tiene que haber visto (es el lado del conductor), no ha sido capaz ni de plegarle el retrovisor a los chinos. Cuando vuelvan los chinos, vaya alegría les va a dar.

Nosotros marchamos hacia el parking del GLENFINNAN VIADUCT, es el puente viaducto por donde pasa el famoso tren de vapor que sale en la peli de Harry Potter y/o Polar Express.

Después de 3 horas de carretera, de buena carretera, llegamos al parking y aparcamos. Hay otras 5 o 6 autos, pero antes se podía pernoctar, hoy día luce un bonito NO OVERNIGHT. Si no se quiere pernoctar aquí porque no se puede, siguiendo la carretera, tan sólo unos 100 metros más adelante, hay otro pequeño parking de arena y ahí es gratis y no hay prohibiciones, además que para subir a la pequeña colina a ver pasar mañana el tren, hay que salir desde aquí, sí o sí. Donde estamos ahora mismo, está asfaltado y cuesta 3 £, pero solo admite monedas, no se puede pagar con tarjeta. Como no tengo, decido quedarnos a dormir como hacen las otras y mañana cuando abra el centro de interpretación, cambiaré y sacaré el tiquet. Ahora cenamos una pizza y nos vamos a dormir.

TOTAL DEL DÍA: 377 KMS.

Día 17/7/18.

Hoy nos hemos levantado a las 8 de la mañana. Pensamos desayunar tranquilamente y acercarnos al centro de interpretación o tienda de souvenirs a cambiar un billete para pagar las 3 £.

En cuanto desayunamos, vemos que a las 9 abren la tienda y que casualmente, todas las autocaravanas que han hecho noche aquí junto a nosotros, han machado, excepto una. De seguida nos damos cuenta de la jugada maestra que han hecho. Han dormido en este parking bien anchos sin pagar y antes de las 9 han marchado al otro parking pequeño, sin asfaltar para que en cuanto llegase el vigilante no les hiciesen pagar y además como es pronto, el otro parking, con lo pequeño que es, comparado con este, aún está vacío. La jugada les ha salido medio bien, aunque a mí también me ha salido medio bien.

El fallo que he tenido yo, para que lo tengáis en cuenta, es que a las 9 en punto ha venido el vigilante a picarme a la puerta de la auto, me ha dicho que no está permitida la pernocta y que tengo que pagar una sanción de 10 £. Qué le vamos a hacer, se asume perfectamente, si todo fuese eso ... Que pasa? Que cuando se ha

acercado a la otra auto que también ha pasado la noche con nosotros, como ellos si saben inglés y podían defenderse con el vigilante, éstos le han dicho que no han pasado la noche, que han llegado a las 8:30, hace media horita y entonces a ellos no les ha cobrado las 10 £.

Así, me acerco a la tienda a pagar, son las 10 £ más las 3 £ del día. Tal y como entro en la tienda pago las 3 £ pero como el vigilante no se fía de que pague las otras 10 £, entra detrás de mí y veo que empieza a hablar con la cajera antes de que yo me vaya, la cajera le recrimina algo, pero el vigilante cabezón le insiste y ella asume y me cobra las 10 £, pero como no puede meter las 10 £ en la caja porque no tendrían cómo justificarlas, coge el vigilante el billete y lo mete directamente en el bote de propinas, es decir, para él a final de mes. Debe haberle sentado muy mal que haya hecho noche yo aquí. En fin, podría haberle tocado las narices yo a él también pidiéndole un tiquet de caja o factura por las 10 £, pero como no quiero problemas, marchó. Así que ya sabéis, si dormís aquí, decid que habéis llegado media hora antes que él y listos. Las coordenadas son: 56°52'13.6"N 5°26'08.3"W.

Marchamos hacia el otro parking, a 100 metros que es desde donde sale el camino que sube a la colina pasando por debajo del viaducto, no tiene pérdida, todo el mundo va para allí. Suerte que hemos cogido los chubasqueros porque está empezando a caer gotas de lluvia, espero que mientras esperamos que llegue el tren no llueva sino, desmerecerá las fotos.



Estamos en la colina, desde donde tenemos unas vistas perfectas del viaducto y vamos a ver el tren en primer plano, a parte del buen objetivo fotográfico que llevo,

hemos llegado unos 45 minutos antes de que pase el tren y nadie nos puede tapar la visión desde donde estamos.



No para de llegar gente y más gente, es increíble como una cosa tan absurda como es ver pasar al tren Jacobite puede atraer a tanta gente. Se tarda unos 15 minutos tan solo desde el parking hasta la colina.



Tras la espera, cuando llega la hora, se hace un silencio total, que curioso y de repente a lo lejos, de entre los árboles empieza a aparecer el humo blanco que sale de la chimenea del tren al mismo tiempo que empieza a pitar y suena un ooohhh. Qué emocionante es la situación. El tren avanza y al son de los pitidos de éste, sólo se oyen disparos de las cámaras de fotos y se ve a los niños con la boca abierta. El tren va lleno de gente que al igual que estamos nosotros mirándolos a ellos, ellos nos miran a nosotros y nos saludan. Sigue avanzando el tren, pitando y echando humo sin parar hasta que pasa justo por delante de nosotros, a pesar de la distancia a

la que pasa, lo tengo en primer plano en mi objetivo. Finalmente, desaparece entre los árboles y ya sólo se oyen los aplausos de la gente. Experiencia muy aconsejable.





Justo ha sido irse el tren y empezar a llover, así es que aceleramos un poco el paso para volver a la auto y aquí es donde digo que a las otras autocaravanas que han hecho noche con nosotros les ha salido medio bien la jugada, porque no han pagado la nocturnidad pero por el contrario, como este parking es de arena, se ha embarrado enterito he incluso hay gente que tienen tal charco de agua en su puerta que no pueden ni entrar a los vehículos, por lo tanto, me alegro de las 10 £ que he pagado, nosotros no tenemos ningún problema.

Cuando subimos a la auto y salimos por la puerta, el vigilante nos ve y nos saluda amablemente, después de la propina que se ha llevado Qué menos.

Marchamos hacia FORT WILLIAM. Al llegar al pueblo, vemos que es bastante grande y hay mucho movimiento de gente y bastantes tiendas, está muy animado. Hay un Lidl y al lado un gran parking para autocaravanas, eso sí, las plazas son muy estrechitas, mirad bien donde la aparcáis. Las coordenadas son: 56°49'17.8"N 5°06'11.5"W. El parking cuesta 3 £ y se puede pagar con tarjeta.

Nos vamos a dar una vuelta por el pueblo, paseamos por la calle principal que está llena de tiendas, en alguna de ellas, están de segundas rebajas y hay auténticas ofertas, de hecho, en una tienda de deportes compramos varios paraguas de marca, de esos enormes para dejar en la autocaravana, súper baratos. Seguimos paseando y

entrando en tiendas, hasta que llegamos al final del pueblo. Damos la vuelta y nos acercamos al Lidl, compramos 4 cosillas.



Cuando volvemos a la auto, mientras colocamos la compra en su sitio, justo llega a la estación, que está al lado del parking, el tren Jacobite que viene de vuelta. Así que Moni se queda guardando todo, no quiere acercarse a verlo y yo salgo corriendo con las niñas a intentar verlo de cerca y parado, pero una valla nos lo impide. Está subiendo la gente que lo va a coger para volver a hacer el trayecto de esta mañana. El tren hace el mismo trayecto 2 veces al día.

Volvemos a la auto con un grato recuerdo de este pueblo, nos ha gustado bastante.

Marchamos a ver el castillo de STALKER. Cuando llegamos, 40 minutos más tarde vemos que en las coordenadas que yo tenía marcadas, no hay sitio para aparcar pero en la orilla de enfrente sí, así que damos la vuelta y vamos a buscar ese sitio que hemos visto, con capacidad para 3 o 4 vehículos solo. Del primer sitio que teníamos marcado, las coordenadas son: 56°34'13.5"N 5°22'42.0"W, por si queréis probar suerte y del segundo sitio donde finalmente hemos aparcado son: 56°33'51.6"N 5°22'53.3"W. Aquí cabemos 4 vehículos y no hay prohibiciones, ahora mismo se marchan los 2 vehículos que había y nos quedamos solos. Ya por la hora que es, nos quedamos a comer de cara al mar y de frente el castillo.



Comemos pollo marinado con patatas y fruta y tras descansar un poco, la dejamos aquí aparcada y cogemos un caminito que sale desde aquí mismo, por el lado derecho y bordea el agua hasta llegar a un puente que cruza al otro lado. Este mismo camino te lleva hasta el primer sitio que habíamos llegado y no pudimos aparcar y bordeando el agua llegas de seguida hasta ponerte justo enfrente al castillo. Si hubiese marea baja podrías incluso llegar a él, como justamente hay ahora una madre y su hijo, pero la marea ya está subiendo, ellos mismos se están mojando ya los pies y un poco más arriba de los tobillos para salir de allí y volver a tierra firme. Nos conformaremos con verlo desde aquí y sacarle las fotos.



Por el camino de vuelta, nos encontramos con 2 caballos, con los que las niñas se ponen a jugar y ellos se dejan tocar y acariciar.

Salimos hacia un camping ubicado a unos 10 kms, cerca del pueblo de OBAN. Se trata del camping North Ledaig Caravan Park y las coordenadas son: 56°28'38.6"N 5°23'54.7"W.

Cuando llegamos, vemos un camping súper lujoso, aparcamos en la puerta, entramos a hacer el check-in y la chica, muy amable, nos dice que esperemos que un hombre vendrá a buscarnos para acompañarnos hasta nuestra parcela. Suerte de la Marina que nos ha ayudado a traducir lo que nos iba diciendo la chica. Es un camping familiar y nos hacen aparcar junto a las caravanas de los propios dueños, supongo que pensarán que para pasar tan solo una noche, no hace falta que nos ubiquen muy lejos. El camping nos cuesta 36,20 £ y está tan bien que tiene hasta tablas de planchar en la zona de las lavadoras. Aquí llenamos de agua, vaciamos negras y grises, nos vamos a las duchas, muy amplias y tan lujosas que hasta la grifería es toda una pantalla digital. Las niñas, de mientras se van a jugar a unos columpios y se dan unas vueltas por el camping.

Cenamos lomo y macarrones y todas ellas se ponen a ver una peli mientras yo me voy a tumbar a la cama mientras escribo estas líneas.

TOTAL DEL DÍA: 90 KMS.

Día 18/7/18.

Nos levantamos a las 8 de la mañana y tras desayunar, marchamos a ver OBAN. Queremos intentar, aunque sabemos que es casi imposible, hacer un safari para ver orcas exclusivamente, porque ballenas y delfines ya vimos en Islandia, en Noruega y en Cádiz.

Llegamos en unos 10 minutos y vamos a aparcar a un gran parking justo en el lateral del supermercado TESCO, que tiene gasolinera incluso más barata que la anterior que habíamos visto. Las coordenadas son: 56°24'33.9"N 5°28'17.3"W.

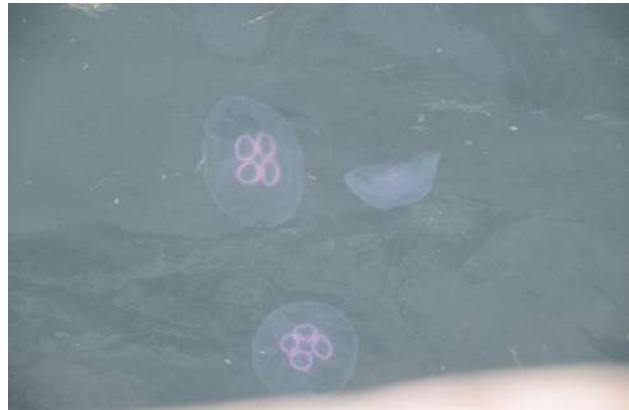
OBAN es muy bonito. Paseamos por el pueblo y por todo el paseo marítimo hasta llegar a la oficina de información.



Al llegar, preguntamos a una de las chicas la posibilidad para hacer esta excursión y nos comenta que las que salen desde este pueblo, son para ver focas, o para ver delfines e incluso para ver ballenas, pero que exclusivo de Orcas, no salen desde

este pueblo. La chica se involucra bastante en nuestro interesado viajecito y nos hace la gestión de buscarlo por internet y en otros pueblos. Finalmente, lo encuentra pero nos dice que habría que ir a otro pueblo y que además, sólo se puede coger con reserva por internet. Ella misma hace el intento de reservárnoslo por internet pero sólo queda una plaza disponible para el viaje de la tarde, el viaje de la mañana ya está completo, pero ya se nos hará muy tarde, así que me tengo que conformar en informarme bien para la próxima vez que vengamos por estas latitudes y nos queda pendiente hacerlo. Para ver las Orcas, hay que ir a mar abierto.

Continuamos paseando por el pueblo hasta la hora de comer. Hemos pagado 6 £ por 5 horas de parking y como vamos bien de tiempo, nos acercamos a uno de los chiringuitos del puerto donde no para de llegar pescado y marisco fresco recién pescado y tiene una pintaAquí en el puerto, hay unas medusas de más de un palmo de diámetro, son enormes y eso que dicen que las medusas suelen estar en el mar de agua más caliente, no creo que este sea el más apropiado.



Como no quiero irme sin probar el fish & cheaps de aquí, cogemos un par de raciones para comer hoy. Vaya pinta más buena tiene, el pescado está fresquísimo y es gordito, los guisantes están súper dulces, todo está de lujo. Nos lo llevamos todo a la auto y nos lo comemos aquí tranquilamente.

Después de comer, entramos al supermercado TESCO a coger varias cositas que hemos gastado y pasamos también a repostar gasoil.

Marchamos a ver el castillo de CAERLAVEROCK, que aunque sabemos que estará cerrado cuando lleguemos, tenemos intención de hacer noche allí y mañana por la mañana entrar a verlo ya que también entra con la Explorer Pass.

Después de carreteras y más carreteras estrechas, suerte que no nos hemos cruzado con nadie, llegamos pero justo antes de entrar al recinto del parking, hay un arco de piedra por el que no podemos pasar, no cabemos de altura, así que retrocedemos unos poquitos metros donde hay un entrante, que teóricamente es para que el autobús del pueblo de la vuelta y aquí aparco, total, por la hora que es no creo que venga ahora ningún autobús y no vamos a estar tanto tiempo porque este castillo

también está en ruinas y se puede ver perfectamente desde fuera sin tener ni siquiera que pagar. Así que bajamos de la autocaravana y nos vamos a dar una vuelta a todo su alrededor. Como curiosidad, este castillo es de planta triangular en lugar de rectangular, cuadrada o redonda como otros. Es muy curioso, pero ya digo, se puede ver en un momentito por fuera, no hay más que ver ya que sólo están en pie las paredes exteriores o parte de ellas. Las coordenadas de éste castillo son: 54°58'36.4"N 3°31'28.6"W.





Después de pasear por él y ya por la hora que es, nos dirigimos a METAL BRIDGE INN, un pequeño parking detrás de un pub, con pinta de estar muy tranquilo.

Al llegar, ya hay 2 autocaravanas más y un coche adaptado para dormir dentro, con techo tipo camper, es un matrimonio mayor. Nos instalamos aquí, no hay ningún cartel que ponga que hay que pagar ni nada de eso.

Aquí nos quedamos a cenar, sopa y merluza y después a dormir. Las coordenadas de este sitio son: 54°58'25.5"N 3°00'30.2"W (detrás del Pub que hay aquí).

TOTAL DEL DÍA: 348 KMS.

Día 19/7/18.

La noche ha sido muy tranquilita, ahora mismo no llueve y estamos a 21 grados fuera de la autocaravana. Estamos en suelo de Inglaterra, ya abandonamos anoche Escocia.

Tras levantarnos y desayunar, ponemos nueva dirección en el gps, nos vamos a STRATFORD-UPON-AVON, ciudad natal de William Shakespeare.

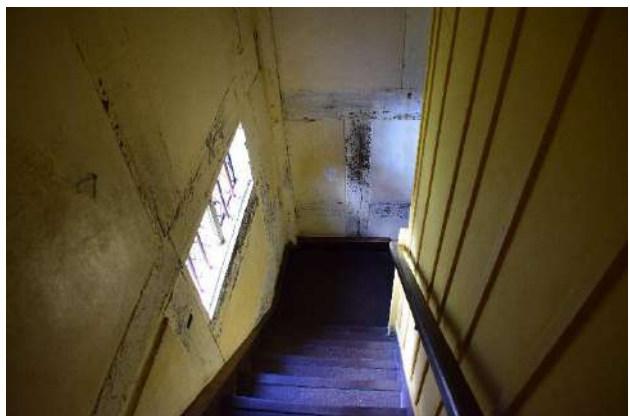
Hemos cogido obras, tráfico, etc y hemos tardado toda la mañana para llegar hasta aquí, estamos en la parte baja de Inglaterra, cerca de Oxford. Hemos llegado poco antes de la hora de la comida a un gran parking del centro de la ciudad, delante de un gimnasio. El parking está medio vacío. Las coordenadas del parking son: 52°11'44.9"N 1°42'00.5"W.

Como estamos dentro de la autocaravana, comemos vigilando que no venga ningún vigilante, si viniese, ya me bajo en un momento y saco el tiquet, sino, lo sacaré después de comer para tener más tiempo para ir a hacer la visita a la ciudad. Comemos lomo con patatas, fruta y yogurt y después saco el tiquet, 2 £ por 2 horas. Aquí hay aparcadas otras 5 o 6 autocaravanas. Caminamos hacia el centro del pueblo, pasando por algunas casas muy lujosas, algunas calles con el río por medio entre los edificios, así, hasta llegar a las calles centrales donde se encuentra el museo y casa natal de Shakespeare.



Es una casa muy vieja, de las típicas casas con las vigas vistas de grandes tablones, el suelo empedrado con notables desniveles, el mobiliario antiguo, algunas estancias replicando la época que vivieron, las penurias y la alimentación que tenían, cómo cocinaban, cómo dormían. Estamos en una casa que cruje todo al caminar dentro de ella, hablamos de finales de los años 1500 y principios del 1600. En su jardín hay un chico representando la obra de Romeo y Julieta, a grito pelado, él solo y gran multitud de gente mirando y grabándolo. La visita no está mal y es recomendable. También en su interior hay libros escritos por él, (no se entiende nada, pero son reales, de su puño y letra). La visita a la casa, con el tiquet familiar, cuesta 46,50 £.





Salimos y fuera, en la calle, la han puesto peatonal para montar unas paraditas de arte, comida y artesanía. Paseamos a todo lo largo de ella y continuamos por todo el pueblo, hasta dar la vuelta y pasar por el río, con sus patos y sus barcas.



Volvemos a la auto y salimos con destino DOVER, para pasar la noche y estar allí mañana a primera hora para coger el barco. El billete de barco que sacamos en BCN, te permite coger el barco con un margen de 4 horas antes.

Al llegar a DOVER, hacemos noche en un parking junto a otras 9 autocaravanas. Son las 22 horas y hasta mañana a las 9 de la mañana, no se paga. Las coordenadas de este parking son: 51°07'43.6"N 1°18'44.0"E y se llama Maison Dieu Car Park.

Cenamos pizza y a dormir. Mañana será otro día.

TOTAL DEL DÍA: 676 KMS.

Día 20/7/18.

La noche ha sido un poco molesta por las gaviotas, que no han parado en toda la noche de chillar además de un grupo de gente de una autocaravana, que han estado de juerga media noche, hasta que alguien salió de la suya y les llamó la atención, entonces se metieron para dentro y se fueron a dormir.

Son las 8 de la mañana, desayunamos y sobre las 9:15 salimos del parking, antes de tener que pagar y nos vamos a la terminal del ferry.

Llegamos de seguida ya que estamos a tan solo 3 kms y medio. Pasamos sin problema los 2 controles que hay, prácticamente sin pararnos, no nos miran nada de nada y nos ponemos en la cola para embarcar. A pesar de tener el billete para el barco que sale a las 12 del mediodía, cogemos el de las 10:15 hacia Calais.

La mar está muy tranquila y a las 13:30, hora peninsular, ya estamos. Al llegar, en suelo francés, está lloviendo. Nos dirigimos a Falaise d'Aval a ver los preciosos acantilados que nos quedaron por ver cuando hicimos el viaje a Normandía.

Por el camino paramos a echar gasoil y a comer en un área de la carretera, preferimos hacer kilómetros por carreteras para ver pueblos y paisajes. Hoy toca ir gastando restos y botes que haya por el mueble, así que comeremos garbanzos con tomate y picoteo, aparte de la fruta y yogures.

Después de comer, continuamos camino, nos dirigimos a un área que está junto a un faro, en una punta de Normandía, se llama Leuchtturm Valery en Caux y está en las coordenadas: 49°52'19.7"N 0°42'33.2"E, (Falaise d'Aval). Tiene unas 40 plazas, de las cuales, sólo quedan libres unas 2 o 3 y aparcamos en la primera que vemos vacía. Sigue lloviendo pero ahora con menor intensidad, tanto es así que nos enfundamos los chubasqueros y nos vamos a pasear por el faro, la parte del puerto que tiene el agua bastante verde claro y un poquito por la parte alta de la colina, por encima de donde estamos aparcados.





Desde aquí arriba pensaba que se podrían ver los acantilados pero no estoy en lo cierto, parece ser que las famosas fotos que yo tengo en mente, no es por aquí. Esta área tiene todos los servicios y está en un sitio muy tranquilo.

Como no para de llover, aprovechamos para ducharnos mientras esperamos a que escampe. Pero tras las duchas, el cielo sigue igual, no quiere que salgamos más a pasear y nos quedamos a ver alguna serie que llevamos a medias en el pendrive. Aquí nos quedamos a cenar y dormir, mañana vaciaremos las aguas negras y grises y rellenaremos de agua antes de irnos al siguiente sitio. La pernocta cuesta 6 € y sólo se puede pagar con tarjeta.

TOTAL DEL DÍA: 235 KMS.

Día 21/7/18.

Nos levantamos sobre las 8:30/9, no hay prisa en exceso y tras el desayuno, nos vamos a pasear por la playa, hasta tan lejos como se puede con la enorme pared blanca vertical a nuestra izquierda. Hay multitud de restos de marisco que ha sido devorado por las gaviotas, pero restos enormes, cangrejos de mar muy grandes la mayoría, algunos de dos palmos de diámetro. Volvemos a la auto y nos acercamos a vaciar las aguas negras, vaciamos las grises y al mismo tiempo rellenamos de agua. Rellenar de agua cuesta 3.50 € y se pagan también en tarjeta y en el mismo poste que se paga la pernocta, tan sólo hay que apretar un botón que cambia a rellenado de agua o a pernocta y en base a lo que pongas, te cobra una cosa u otra.

Marchamos hacia ETRETAT, ahora no llueve a pesar de estar todo gris, esperemos que aguante el tiempo. En una horita ya estamos en el centro del pueblo, que está muy animado, mucha gente y buen ambiente, pero como hay tanta gente, eso significa que el parking también está hasta los topes. Incluso el gran parking que hay destinado para autocaravanas. Está tan colapsado que una vez dentro, no hay espacio ni para dar la vuelta y tengo que salir marcha atrás. Las coordenadas son: 49°42'05.6"N 0°11'58.9"E.

Cuando salgo del parking, sigo carretera arriba como si fuera a irme del pueblo, es la única opción que tengo si quiero aparcar para ver el pueblo. Los arcones de la carretera están bastante llenos de coches y autocaravanas a ambos lados, pero encuentro un gran hueco donde quepo bien y aquí me instalo, esperando que no se dediquen a multarnos. Alguna que viene detrás de mí me sigue los pasos y aparca detrás, junto a nosotros.

Nos vamos caminando, siguiendo los carteles que conducen hacia la playa y en ella, entiendo que estarán los famosos acantilados. Toda la gente se dirige al mismo sitio, aprovechando que ha dejado de llover y se ha quedado un bonito día soleado. Llegamos a la playa y hay multitud de gente por todas partes, parece que el pueblo está de fiesta. En cuanto pisamos el paseo marítimo, ahora sí, hemos encontrado lo que andábamos buscando, tenemos a mano izquierda el famoso acantilado con forma de pata o trompa de elefante, (Falaise d'Aval):



y a mano derecha la pared blanca que se adentra en el mar, (Falaise d'Amont).



Caminamos en dirección a la trompa que cae en el agua, aquí hay una escalera que sube por el lateral de la montaña para poder verlo desde lo alto y por aquí vamos a ir paseando. Vaya vistas !!!!

Justo antes de comenzar las escaleras, justo debajo de éstas y dentro de la arena, hay una batería de la época del desembarco de Normandía.



Llegamos a la parte alta y nos quedamos maravillados de las vistas a los diferentes acantilados, las enormes y altas paredes blancas y las formas tan caprichosas que tienen las piedras que se adentran en el agua. Hay bastante gente aquí arriba disparando decenas de fotos con mil y una posiciones. Continuamos un poco más adelante para seguir viendo un poco más allá, el siguiente acantilado, el agua verde turquesa y las playas que hay bajo el acantilado. Súper bonito y totalmente recomendable la visita a esta costa francesa.





Deshacemos el camino y bajamos la pequeña colina en la que estamos hasta ir a parar a la playa y ahora hacemos el camino en sentido contrario, hacia el otro lado del paseo marítimo. La playa es de piedras blancas y las barcas están en la arena sobre unos largueros de madera.



Al llegar casi al final del paseo marítimo, giramos y nos adentramos en el pueblo, donde hay multitud de chiringuitos en las calles, de helados, de souvenirs, terrazas de bar, de restaurantes, etc. Paseamos por sus calles hasta que se nos hace la hora de comer y volvemos a la auto.



Son las 14:30, pero como estamos un poco inclinados, decidimos ir a buscar un sitio que estemos más planos para poder preparar la comida y comer a gusto.

A partir de ahora ya empezamos el camino de vuelta a casa y vamos tirando por carreteras, el gps no para de ir cambiándonos de una a otra.

Como veo que vamos avanzando muy poco a poco, no llegaremos nunca, así que a la que veo que estamos un poco cerca de una entrada de autopista o autovía, abandono las carreteras y nos metemos en ella. La temperatura va subiendo, ahora mismo estamos ya a 21 grados y no llueve, se está aguantando el cielo gris.

No encontramos ningún sitio para parar a comer y en la primera área de descanso que veo, me salgo. Son casi las 6 de la tarde y a estas horas no nos vamos a poner a preparar comida, así que tiramos de restos y lo que queda en el mueble, hacemos unos sándwiches, bebida y pica pica.

Una hora más tarde, retomamos el camino hacia casa y la idea es ir consumiendo kilómetros y cuando me canse de conducir, parar en algún área a dormir. Mientras voy conduciendo, veo por el retrovisor que ha saltado algún radar más y eso que no voy a más de 90 km/h, espero que no lleguen multas.

Cansado de ver los flashes de los radares, le digo a Moni que busque por internet el motivo, a ver si encuentra alguna razón a las fotos si estoy circulando dentro de los límites. De seguida encuentra la razón; se ve que en Francia, los radares disparan la foto teniendo en cuenta el volumen del vehículo, después hacen revisión del tipo de vehículo que es y al ser autocaravana y no un camión, como parece que detecta, desestiman las multas. Esta es una explicación que ha encontrado por internet.

Sobre las 22 horas, nos salimos de la autopista y entramos en un pueblo que hemos visto que tiene área, eso sí, tan sólo para 4 autos, con vaciado de las dos, agua y electricidad pagando. Al llegar a ella, están todas las plazas ocupadas y en la calle

de al lado, hay sitio de sobras para aparcar, así que aquí nos quedamos a dormir. El pueblo se llama RIOM y el área es gratis. Las coordenadas del área son: 45°53'40.4"N 3°07'29.2"E.

TOTAL DEL DÍA: 629 KMS.

Día 22/7/18.

Buenos días, son las 7:30 de la mañana, hoy es nuestro último día de viaje. Hasta día de hoy, también es nuestro viaje más largo, en tiempo y en kilómetros, que hemos hecho. Desayunamos y nos acercamos al supermercado Leclerc que hay aquí cerca, de camino a la autopista, que tiene gasolinera y rellenamos, después, continuamos camino a casa. Hoy nos hemos levantado pronto porque me gusta hacer 100/150 kms, antes de desayunar, así, cuando desayunamos, eso que nos hemos quitado de encima. La intención es la de llegar a casa a mediodía.

Por el camino paramos varias veces a estirar las piernas. Finalmente, hacemos el último tirón y llegamos a nuestra área de Cerdanyola sobre las 15:30. Hacemos el cambio de bolsas de ropa, botes que tendremos que rellenar de pasta, azúcar, café, etc, cogemos las toallas y sábanas para lavar y lo pasamos todo al coche. Aquí acaba nuestro viaje a Escocia, con un muy buen sabor de boca y sabiendo que algún día, volveremos.

Espero que os haya entretenido nuestro relato y podáis sacar provecho a los datos que os hemos aportado. Un saludo a tod@s los que lo leáis, seáis o no autocaravanistas.

TOTAL DEL DÍA: 631 KMS.

P.D: ahora que estoy en casa pasando a limpio este diario, cuando ya hace más de 5 meses que volvimos del viaje, debo decir que no ha llegado ninguna multa de las que he comentado a lo largo del relato.

DATOS DE INTERÉS / COORDENADAS:

Área ST. MARCEL EN MURAT: 46°19'19" N 3°00'30" E

Castillo de CHAMEROLLES: 48°03'36.4" N 2°09'57.1" E

Ruinas de FOUNTAIN'S ABBEY: 54°06'47" N 1°34'58" W

Castillo de ALNWICK: 55°24'53.8" N 1°42'22.0" W

Castillo de LINDISFARME: 55°38'17.0" N 1°47'17.3" W

Ruinas JEDBURGH ABBEY: 55°28'39.6" N 2°33'17.8" W (Explorer Pass)

Ruinas DRYBURGH ABBEY: 55°34'43.3" N 2°38'56.0" W (Explorer Pass)

Monumento a William Wallace: 55°35'15.7" N 2°38'37.4" W

Ruinas MELROSE ABBEY: 55°35'54.7" N 2°43'08.7" W (Explorer Pass)

Catedral ROSSLYN: 55°51'21.7" N 3°09'44.8" W

Castillo de TANTALLON: 56°03'15.2" N 2°39'33.0" W

Parking de WALLYFORD: 55°56'32.6" N 3°00'40.7" W

EDIMBURGO: - PALACIO HOLYROOD: 55°57'10.2" N 3°10'24.0" W

- SPOON: 55°56'49.4" N 3°11'09.4" W

- MUSEO NACIONAL ESCOCIA: 55°56'51.1" N 3°11'21.7" W

- CEMENTERIO GREYFRIARS: 55°56'48.6" N 3°11'28.6" W

- ELEPHANT HOUSE: 55°56'51.3" N 3°11'29.8" W

- CASTILLO: 55°56'55.9" N 3°11'46.3" W (Explorer Pass)

Abadía y Palacio DUMFERLINE: 56°04'11.7" N 3°27'43.8" W (Explorer Pass)

OLD TOWN JAIL, STIRLING: 56°07'13.7" N 3°56'36.0" W

Castillo STIRLING: 56°07'23.4" N 3°56'48.5" W (Explorer Pass)

Castillo DOUNE: 56°11'09.2" N 4°03'00.0" W (Explorer Pass)

Camping ST. ANDREWS HOLIDAY PARK: 56°19'44.2" N 2°46'28.0" W

Catedral ST. ANDREWS: 56°20'24.0" N 2°47'20.6" W (Explorer Pass)

Castillo ST. ANDREWS: 56°20'30.8" N 2°47'28.2" W (Explorer Pass)

Bunker Secreto: 56°16'14.0" N 2°41'54.7" W

Castillo de GLAMIS: 56°37'14.2" N 3°00'06.9" W

Castillo de DUNNOTTAR: 56°56'44.0" N 2°12'21.5" W (Explorer Pass)

LOSSIEMOUTH: 57°43'12.3" N 3°16'50.9" W

Catedral ELGIN: 57°39'02.0" N 3°18'23.3" W (Explorer Pass)

CHANONRY POINT: 57°34'25.3" N 4°05'39.8" W

Cascadas FAIRY GLEN FALLS: 57°35'33.4" N 4°07'01.8" W

Cascadas ROGIE FALLS: 57°35'24.9" N 4°36'28.6" W

Catedral de DORNOCH: 57°52'49.7" N 4°01'50.2" W

Castillo DUNROBIN: 57°58'55.9" N 3°56'44.3" W

DUCANSBY HEAD Y DUCANSBY STACKS: 58°38'37.9" N 3°01'34.6" W

Faro DUNNET: 58°40'14.1" N 3°22'34.5" W

Puerto de SCRABSTER: 58°36'45.2" N 3°32'44.2" W

SKARA BRAE: 59°02'50.6" N 3°19'59.0" W (Explorer Pass)

Anillo de BRODGAR: 59°00'15.9" N 3°13'56.8" W (Explorer Pass)

MAESHOWE: 58°59'41.1" N 3°11'11.3" W (Explorer Pass)

Parking para pasear por KIRKWALL: 58°59'01.3" N 2°57'47.9" W

Catedral de ST. MAGNUS: 58°58'53.5" N 2°57'38.2" W (Explorer Pass)

Barco hundido CHURCHILL BARRIER n.2: 58°52'54.7" N 2°54'11.5" W

Barco hundido CHURCHILL BARRIER n.3: 58°52'11.9" N 2°54'50.0" W

Parking pernocta Puerto STROMNES: 58°58'00.6" N 3°17'40.9" W

Cueva SMOO: 58°33'48.6" N 4°43'16.4" W

Playa CEANNABEINNE BEACH: 58°32'52.5" N 4°40'32.7" W

Playa DURNES y SANGO SANDS: 58°34'04.4" N 4°44'25.0" W

Castillo ARDVRECK: 58°09'57.3" N 4°59'19.7" W

Faro STOER: 58°14'17.1" N 5°24'03.6" W

FALLS OF MESACH: 57°45'19.2" N 5°01'23.8" W

Castillo URQUHART y lago NESS: 57°19'29.1" N 4°26'41.2" W (Explorer Pass)

FORT AUGUSTUS: 57°08'48.6" N 4°40'53.7" W

Castillo EILEAN DONAN: 57°16'26.7" N 5°30'46.2" W

Cascada VICTORIA FALLS: 57°40'51.8" N 5°32'06.8" W

GAIRLOCH: 57°43'35.1" N 5°41'24.1" W

RED POINT: 57°39'15.8" N 5°48'14.9" W

PLOCKTON: 57°20'30.5" N 5°38'42.5" W

KILEAKYN: 57°16'22.2" N 5°43'52.0" W

Cascada LUIB: 57°15'49.2" N 6°05'26.9" W

PORTREE: 57°24'43.1" N 6°11'43.1" W

OLD MAN OF STORR: 57°29'50.7" N 6°09'32.9" W

Cascada LEALT FALLS: 57°33'57.6" N 6°09'15.5" W

Cascada KILT ROCK: 57°36'39.2" N 6°10'22.1" W

Cascada RHA: 57°35'34.2" N 6°21'38.5" W

NEIST POINT LIGHTHOUSE: 57°25'46.8" N 6°46'44.9" W

FAIRY POOLS: 57°15'02.0" N 6°16'19.6" W

GLENFINNAN, Tren Jacobite: 56°52'13.6" N 5°26'08.3" W

FORT WILLIAM: 56°49'17.8" N 5°06'11.5" W

Castillo STALKER, primer sitio: 56°34'13.5" N 5°22'42.0" W

Castillo STALKER, segundo sitio: 56°33'51.6" N 5°22'53.3" W

Camping NORTH LEDAIG CARAVAN PARK: 56°28'38.6" N 5°23'54.7" W

OBAN: 56°24'33.9" N 5°28'17.3" W

Castillo CAERLAVEROCK: 54°58'36.4" N 3°31'28.6" W (Explorer Pass)

Área METAL BRIDGE INN: 54°58'25.5" N 3°00'30.2" W

STRATFORD-UPON-AVON: 52°11'44.9" N 1°42'00.5" W (parking)

52°11'37.9" N 1°42'29.7" W (casa Shakespeare)

Área DOVER: 51°07'43.6" N 1°18'44.0" E

Área LEUCHTTURM VALERY EN CAUX: 49°52'19.7" N 0°42'33.2" E

Párking ETRETAT: 49°42'05.6" N 0°11'58.9" E

Área RIOM: 45°53'40.4" N 3°07'29.2" E

TOTALES:

TOTAL DE KM: 7166 Kms.

TOTAL DE GASOIL: 1138,12 €

TOTAL PEAJES: 265,57 €

TOTAL ENTRADAS Y OTROS: 500,14 €

TOTAL BARCOS Y TRENES: 564,84 €

TOTAL ÁREAS, CAMPINGS, PARKINGS, PERNOCTAS: 158,98 €

RECUERDOS: 30,22 €

CONSUMO MEDIO: 10,6 l/100 kms.