

YES, WE CAN!!...TIROL EN TIEMPO DE CRISIS



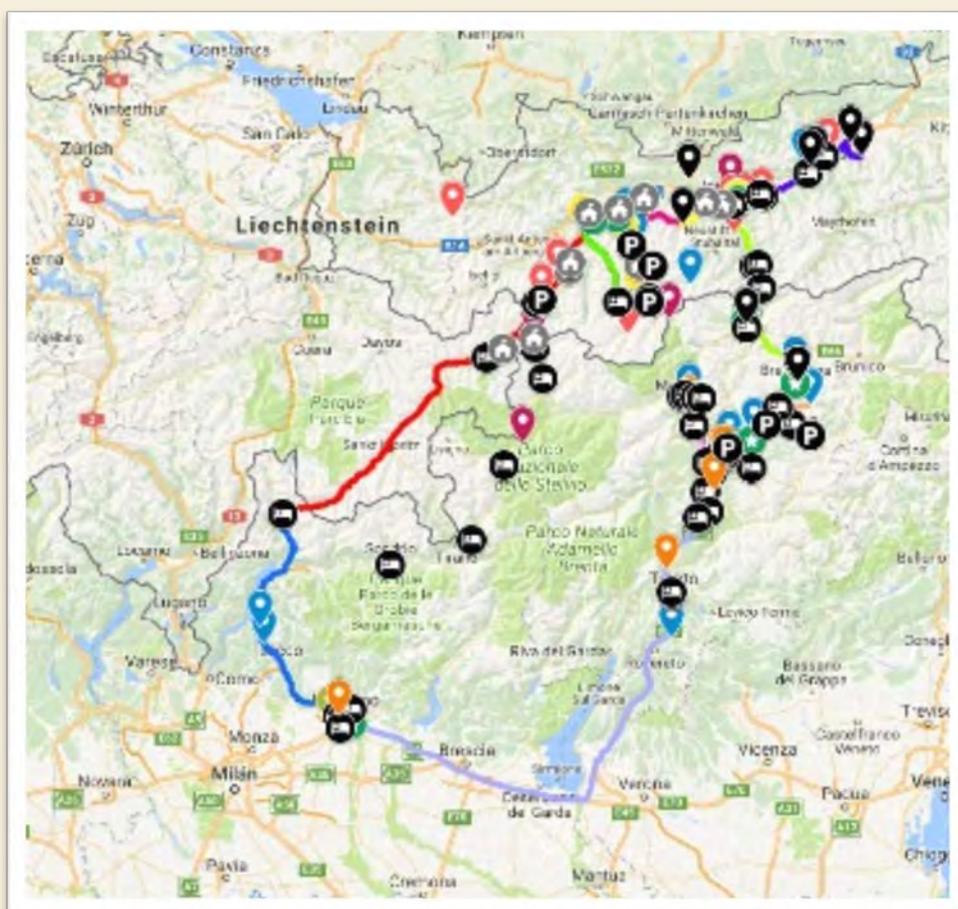
17/07/2017

UN VIAJE EN AUTOCARAVANA POR LOS ALPES
ITALIANOS, SUIZOS Y AUSTRIACOS...Y UN POCO
DE DOLOMITAS

Nos dijeron que en Austria te cobran hasta por respirar. Nos dijeron que ir al Tirol en temporada alta suponía un pastón. Y eso, si cabe era un reto añadido que nos estimulaba a averiguar si nuestra capacidad de organización y gestión de recursos "económicos" estaría a la altura. ¡Y he de decir que...YES, WE CAN!!!

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	2
DÍA 1. VALENCIA- CHIAVENNA(ITALIA)	3
DIA 2 CHIAVENNA (ITALIA)/ VALLE DE PITZAL (AUSTRIA).....	0
DÍA 3 VALLE PITZAL (AUSTRIA) - GRIES, VALLE DE OTZAL(AUSTRIA).....	7
DIA 4 GRIES VALLE OTZAL (AUSTRIA)-SELLRAIN (AUSTRIA)	13
DÍA 5 GRIES KM SELLRAIN / HALL IN TIROL (AUSTRIA)	18
DÍA 6° HALL IN TIROL / IGLS (AUSTRIA)	24
DÍA 7 IGLS (AUSTRIA) / VALLE DE FUNES, DOLOMITAS (ITALIA)	32
DÍA 8 VALLE FUNES, DOLOMITAS (ITALIA)/ S. MICHELLE, ÁREA MONTICOLO (ITALIA).....	39
DÍA 9 S. MICHELE, ÁREA MONTICOLO/ MERANO/ ÁREA MONTICOLO (ITALIA)	46
DÍA 10 ÁREA MONTICOLO (ITALIA)/ BÉRGAMO (ITALIA).....	51
DIA 11 BÉRGAMO-VALENCIA	57



YES, WE CAN!!...TIROL EN TIEMPO DE CRISIS

UN VIAJE EN AUTOCARAVANA POR LOS ALPES ITALIANOS, SUIZOS Y AUSTRIACOS...Y UN POCO DE DOLOMITAS

INTRODUCCIÓN

Nos dijeron que en Austria te cobran hasta por respirar. Nos dijeron que ir al Tirol en temporada alta suponía un pastón. Y eso, si cabe era un reto añadido que nos estimulaba a averiguar si nuestra capacidad de organización y gestión de recursos "económicos" estaría a la altura.

¡Y he de decir que...YES, WE CAN!!!

Si los propietarios de autocaravanas tenéis la ventaja de la improvisación, los que alquilamos tenemos que sacarle partido a la planificación milimétrica.

Ya en nuestro viaje a Alemania el pasado diciembre "Rumbo a Bach", vimos que la combinación de compañía aérea low cost y alquiler de AC en destino era un buen recurso para nosotros. Vivimos en Valencia y buscando con bastante antelación encontré billetes de Ryanair hasta Bérgamo (Milán) por 67,5€ ida y vuelta en pleno julio.

Tenemos dos niñas y para nosotros lo más cómodo es viajar en capuchina, pero ya en el mes de febrero no había disponibilidad en empresas como Mcrent y similares y lo que encontrábamos era a 180€ el día. Finalmente encontré una empresa "Bookingcamper", en el mismo Bérgamo, con muy buenas opiniones de usuarios, a 130€ el día y que además te recogían con la misma AC que alquilabas en el aeropuerto sin coste añadido.

Pues teniendo vuelo y vehículo y 11 días para disfrutar ya solo faltaba diseñar la ruta, la cual modificamos cien veces.

Nuestras premisas eran: no hacer muchos kilómetros al día (las niñas ya preguntan cuando llegamos a los 5 minutos de salir de cualquier sitio), evitar peajes en la medida de lo posible, hacer mucho turismo de naturaleza y poco urbano, hacer actividades adecuadas para niños, tomar las experiencias de otros viajeros para ver las Cosas más interesantes de cada lugar y... ver si era factible no pisar jamás un camping o pernoctar de forma gratuita.

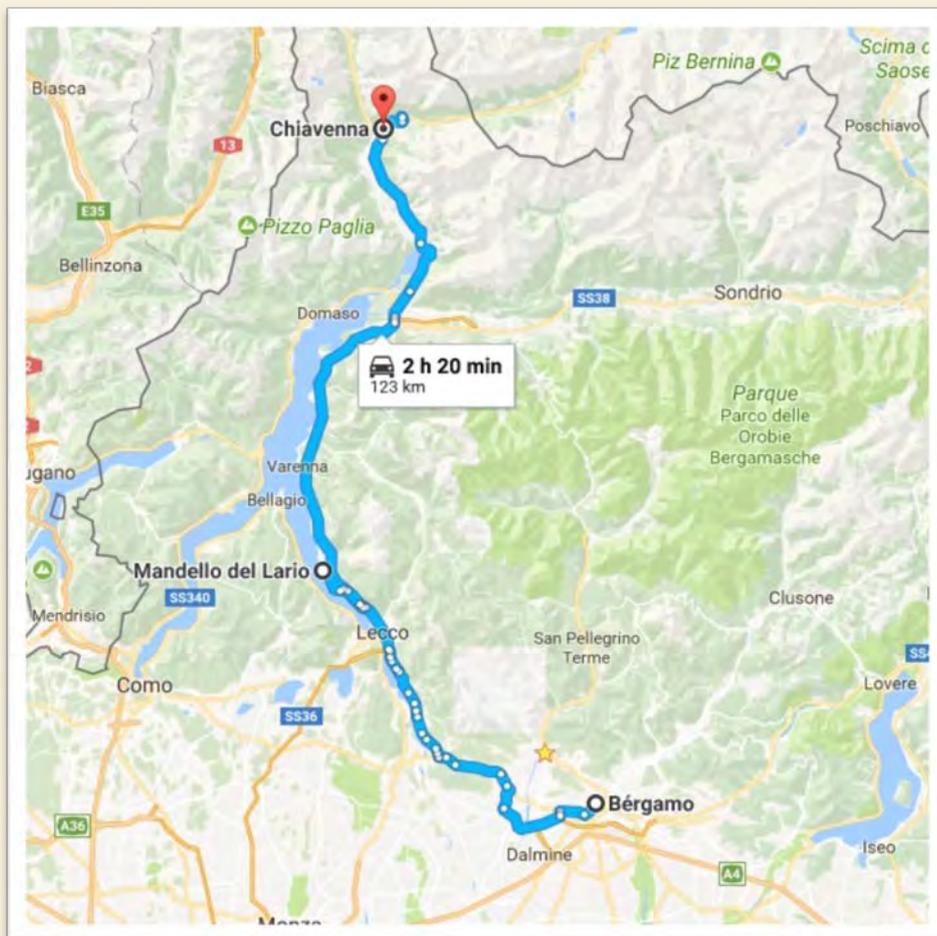
Y así salimos el 17 de julio, sabiendo hasta la última lavandería que nos íbamos a encontrar en nuestro recorrido, tipos de supermercados, precios del diésel en los tres países a atravesar, localizados horarios y precios de sitios turísticos y ubicada hasta la última área donde aparcar una AC.

Bueno, he de decir que no solo ubicamos las áreas de AC oficiales sino que peinamos con el "street view" de Google cualquier parking, descampado o calle sin zona azul donde cupiera un vehículo de 7 metros, además de tomar nota de las coordenadas donde habían aparcado otros viajeros en cada pueblo.

TEXTO por MARIA JOSÉ BOSCA BLANCH / FOTOS por JAVIER CORDERO HUECAS

[GALERIA FOTOGRÁFICA](#)

DÍA 1. VALENCIA- CHIAVENNA(ITALIA)



Madrugón.
nuestro vuelo sale a las 6:15 de la mañana y nosotros salimos de casa a las 4:30 para facturar tranquilamente.
Los que hayáis alquilado una AC sabréis que normalmente te las dan a partir de las 15:00 o 16:00 horas. En este caso también era así pero al llegar tan temprano la chica de Bookingcamper nos ofrece adelantar la entrega y recogernos en el aeropuerto de Bergamo a las 8:30.

Federica, que así se llama la responsable de la empresa es una chica encantadora, menuda y con aspecto de niña y verla conducir la capuchina es como ver a mi hija llevando un camión.



En un perfecto castellano nos explica todos los detalles del vehículo y del alquiler tras formalizar el pago en las oficinas. Algo que nos tranquiliza es que graba en vídeo con todo detalle el estado de la autocaravana para que en caso de daños se pueda comprobar el aspecto inicial.

Nada más salir entramos en un supermercado en la misma calle a comprar provisiones.

Luego pasamos por una gasolinera ya que nos han dado el vehículo casi en reserva.

Y ponemos rumbo al lago Lecco, a un pequeño pueblecito pesquero llamado Mandello del Lario

situado en la ladera de la montaña, o sea, que las calles son estrechitas. Y ya sabemos que tenemos que aparcar en el parking de la estación de tren (gratuito).



El puerto es precioso, con sus pequeñas barquitas y sus casitas de colores.



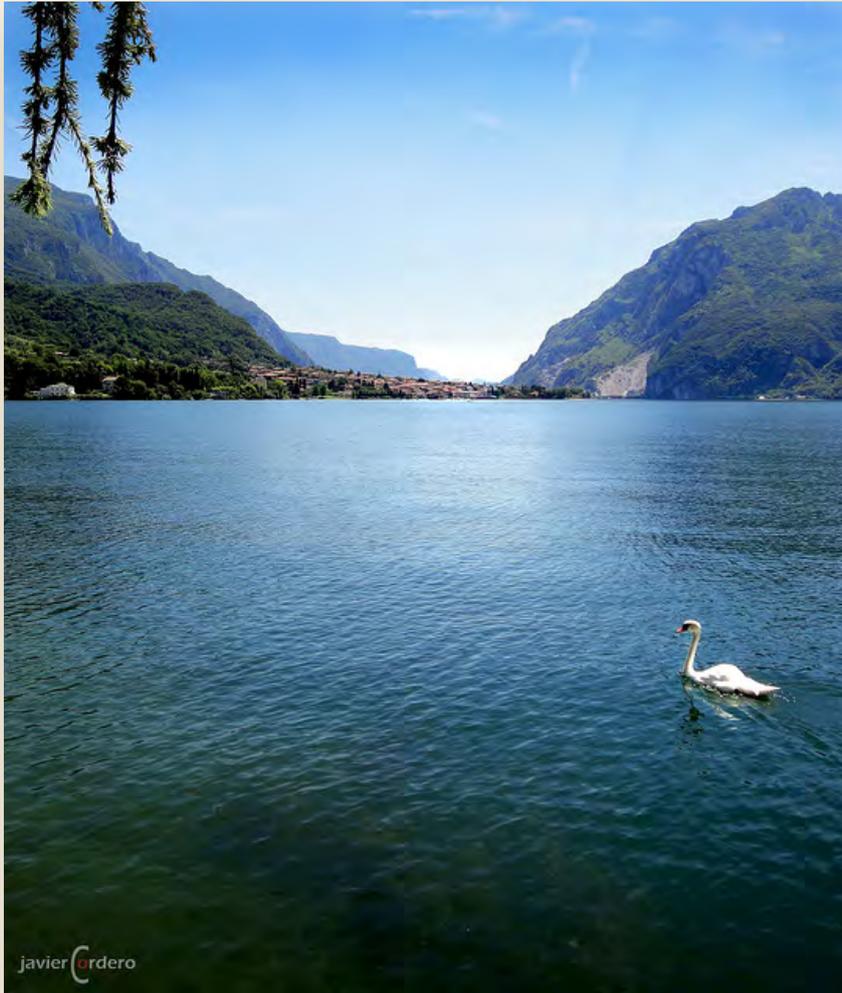
Ahora nos dirigimos al pueblo de Lierna, un poco más al norte en la riber del lago. Aparcamos en la parte alta de la localidad, si no llega a ser porque ya traemos las coordenadas desde casa, nunca hubiéramos descubierto que subiendo por estos caminos estrechos había un parking arriba del monte.

Antes de bajar al pueblo decidimos comer. Mis hijas descubren maravilladas el "Speck" italiano, que en un principio confunden con jamón serrano y nos hacen prometer que en el próximo supermercado compraremos un tarugo de medio kilo, que eso de las lonchitas finas les sabe a poco.



Vimos en Internet que Lierna tiene una playa para bañarse y con toalla en mano y bañador puesto nos dirigimos a buscarla.







La zona de baño es realmente espectacular, el agua cristalina y refrescante, que no fría. El paisaje alucinante, con las montañas al fondo y las orillas salpicadas de palacetes y casas de veraneo.

Los bañistas humanos debíamos compartir espacio con cisnes varios, familias de patos con sus patitos y unos gansos enormes que te intentan morder si te acercas mucho a ellos.

Tras el baño damos un paseo por el pueblo, chititito, como todos los de aquí y volvemos a la autocaravana para seguir camino.

Hasta ahora hemos bordeado el lago por carretera nacional, llena de curvas y super estrecha, pero ya que no pensamos parar hasta llegar a Chiavenna decidimos entrar en la autovía, que atraviesa las montañas a través de túneles a lo largo de todo el lago.

A eso de las 7 de la tarde llegamos a nuestro destino.

El área de AC es gratuita, no dispone de electricidad, pero sí de agua y habilitada para vaciado de aguas negras y grises.



Hay un parque infantil con columpios y el rumor del agua del río de fondo.

Pasamos por un supermercado camino del centro a comprar más comida y más speck, y damos un primer paseo por las calles de Chiavenna. Aunque el pueblo promete son las 8,30 de la tarde, las tiendas están cerradas, hay poco ambiente por la calle y nosotros nos hemos levantado a las 4 en Valencia para coger el avión. Así que proponemos dejarlo por hoy, volver a cenar a la capuchina y mañana

será

otro

día.

COORDENADAS

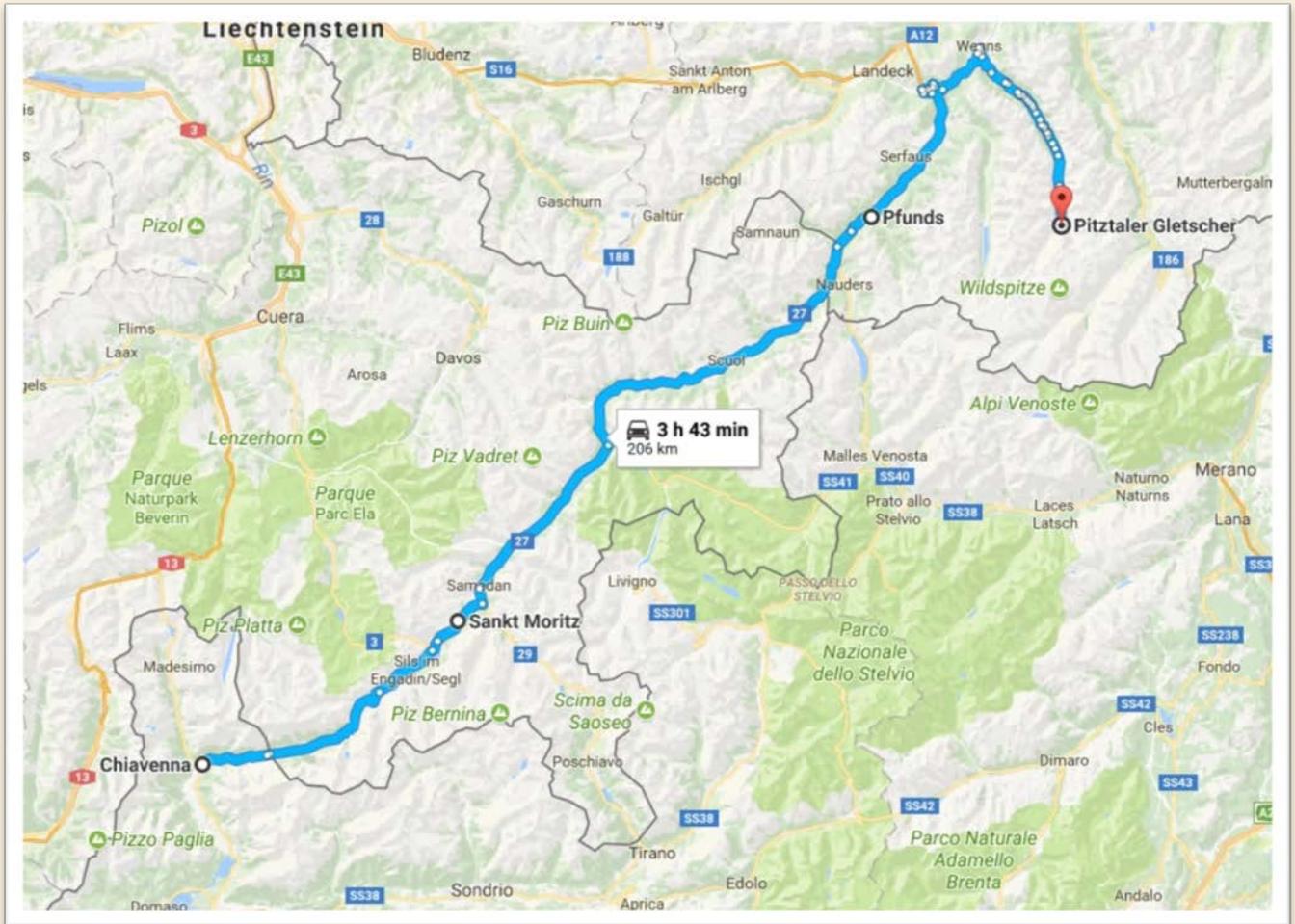
Booking	camper:	45.744093,	9.611190
Parking	Mandelo:	45.915421,	9.321278
Parking	Lierna:	45.963940,	9.305026
Pernocta	Chiavenna:	46.315613,	9.396712

GASTOS

- Alquiler Autocaravana: 1.330€ (10 días)
- Alquiler menaje cocina: 40€
- Alquiler elevador niños: 10€
- Alquiler inverter 12v/200v: 10€
- Alquiler cuñas: 5€

- Vuelo Ryanair (4 billetes ida y vuelta Valencia-Bérgamo-Valencia): 270€ (67,5€ cada uno)
- Facturación maleta 15kg: 60€ (30€ ida-30€ vuelta).
- Gasolinera Lecco: 108€
- Supermercados: 190€
- Peajes: 0€
- Parking/pernoctas: 0€

DIA 2 CHIAVENNA (ITALIA)/ VALLE DE PITZAL (AUSTRIA).



Después de un merecido descanso nos ponemos en pie para preparar el desayuno. A Lola y Malena les hace gracia eso de comer tostadas untadas con "burro".



Nuestra ac, austera e impersonal como solo pueden serlo las cosas alquiladas. Y a pesar de ello nos cuesta que las niñas no "exploten" y mantengan ordenadas sus cosas. Hace calorcito y vamos a disfrutar de ese paseo que ayer tuvimos que aplazar. Chiavenna es bonita y bulliciosa a la luz del día tal y como imaginaba. Callejamos durante una hora por

su casco antiguo.



Llegamos hasta el "Palazzo Balbiani" al final del pueblo.

Un dato curioso que jamás habíamos visto antes y que no volveríamos a ver en ningún otro lugar es la existencia en tres o cuatro calles de la localidad de enormes paneles municipales llenos de esquelos de los lugareños recientemente fallecidos. Esta foto tenía que ser en blanco y negro, y si no fuera por las bicicletas me hubiera encajado ver en ella a Sofia Loren con 50 años menos. Pues acabada la visita nos ponemos en marcha y en breve entramos a Suiza, cuyo territorio Atravesaremos siempre por carretera nacional. Enseguida vemos cómo va cambiando el paisaje y la arquitectura, las montañas cada vez más altas y las casas más alpinas, con menos vestigios de estilo italiano. Y al rato llegamos a Saint Moritz, lugar pijo donde los haya, y del que yo solo conocía su existencia por las páginas de la revista Hola.





Así que como no tengo el teléfono de Carolina y Estefania de Monaco para quedar con ellas pasamos de largo.





Vamos teniendo hambre y se va nublando y el calorcito de esta mañana desaparece. Y empieza a llover.

Como no hay ningún área ni pueblo para aparcar paramos en un recodo del camino con un paisaje impresionante ante nosotros.

Después de comer deja de llover y se puede salir a dar una vuelta.

Esperaba ver Suiza llena de prados con vacas y hasta el momento la única la llevo yo puesta.

Seguimos camino parando de vez en cuando a hacer fotos cuando nos encontramos escenas como ésta.



A media tarde dejamos Suiza. El viaje se ha hecho rápido, pero hay muchos tramos de carretera en obras con un carril único regulado por semáforos móviles, así como algunos kilómetros de bajada de puerto de montaña con una pendiente considerable.

En Austria desaparece el bilingüismo de los carteles que hay en Suiza y es cuando me da rabia no hablar nada de alemán.

Nos dirigimos a la población de Pfunds. Ya hemos localizado un parking en el centro del pueblo grande y gratis.





Por cierto, aprovecho para señalar que en Austria el cochecito del "street view" no ha pasado nunca y solo hay imágenes reales en Google de lugares ubicados por fotos de usuarios. Dicho ésto, damos un paseo bajo la lluvia intermitente. Compramos postales y pan en un

supermercado a las 6 menos 1 minuto y cierran en cuanto salimos por la puerta.



Y cuando ya nos disponíamos a volver al auto encontramos en un parque algo que a mis hijas les podría haber hecho quedarse horas allí.: una jaula enorme criadero de conejitos y otra similar de cobayas.

Nosotros tenemos un conejo de mascota y para Lola y Malena ver esto es lo mejor que les podía pasar ese día.

Media hora más tarde y tras darle hierba hasta al último conejo conseguimos salir de allí. Ese día íbamos a pernoctar al final del valle de Pitzal y allí que nos vamos sin que pare de llover.

Intuimos el paisaje más que verlo. Empieza a anochecer, pero la lluvia hace que parezca más tarde cuando llegamos a los tres grandes parkings situados al final del valle, al lado del Gletscherexpress, el funicular que sube hasta el glaciar.



Cenita y a la cama...acompañados de media docena de Ac,s alemanas.

Parking para coches y autobuses en Pfunds: 46.967920, 10.538457

Pernocta valle Pitztal: 46.959085, 10.871115

GASTOS

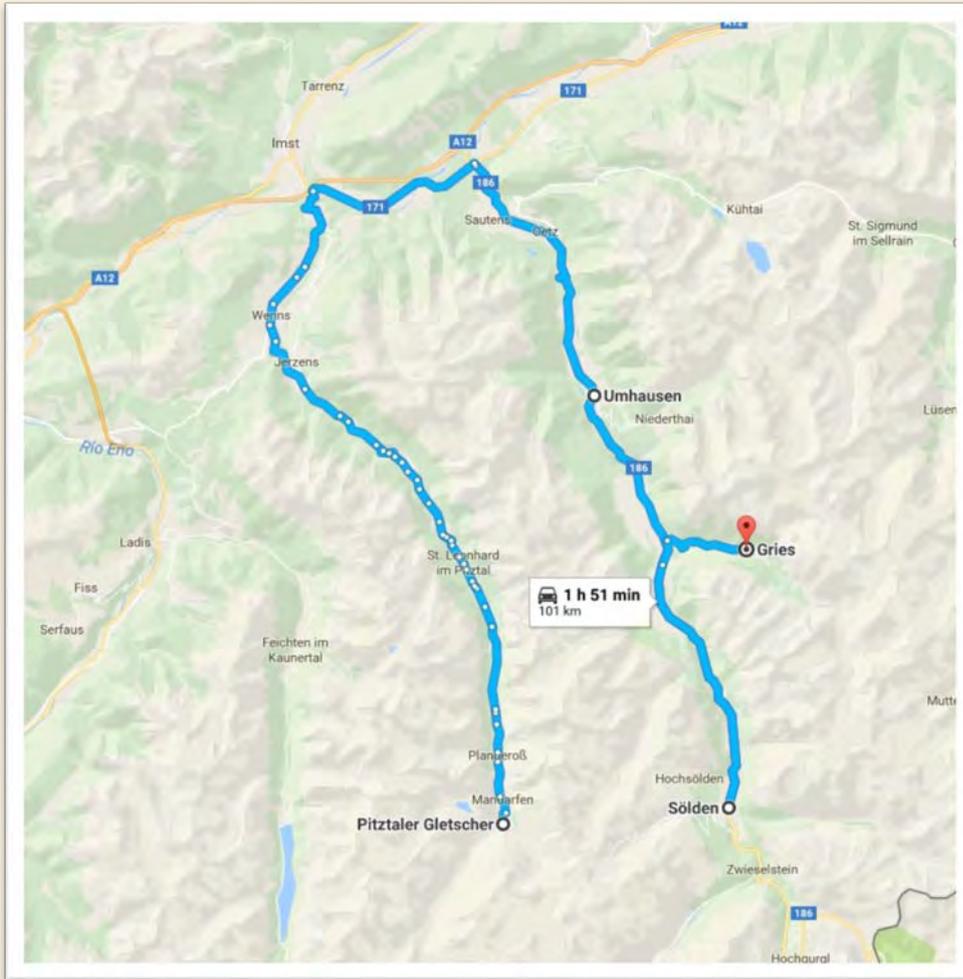
Comida: 20€

Gasolina: 0€

Parking/Pernoctas: 0€

Peajes: 0€

DÍA 3 VALLE PITZAL (AUSTRIA) - GRIES, VALLE DE OTZAL(AUSTRIA)



Esta noche hemos dormido con pijama largo y la calefacción puesta. Los jubilados alemanes que vemos alrededor madrugan bastante para empezar sus rutas de trekking. Se les ve a todos en plena forma a pesar de que algunos son realmente mayores. Yo a su





edad quiero estar así. Nosotros tras el desayuno vamos a explorar estas praderas al pie del glaciar.

El terreno esta mojado por la llovizna de toda la noche y sembrado de cacas de vaca difíciles de esquivar en ocasiones.

Decidimos hacer parte de una ruta que se acerca al pié del glaciar. Para ello tenemos que atravesar un prado donde vemos pastando a lo lejos unas 15 o 20 vacas y 3 caballos. En nuestra familia acostumbramos a acercarnos a todo bicho viviente que nos encontremos para ver si se deja tocar, acariciar o darle de comer. Así que cuando estamos cerca, Malena, se encamina decidida hacia la vaca más próxima tumbada en la hierba. De repente la vaca la mira fijamente y se pone de pie. Y como si de una señal se tratara, inmediatamente todas las vacas (con cuernos) y los 3 caballos nos miran,

se incorporan y comienzan a caminar hacia nosotros, primero tímidamente y luego más deprisa.

La curiosidad de Malena se transforma en miedo y comenzamos a huir de allí tratando de aparentar serenidad para evitar que las niñas asustadas echen a correr y aquello se convierta en unos sanfermines. Un caballo nos adelanta al galope y se para justo tapando la única puerta de salida del prado. Ante tal encerrona





no nos queda otra que tirarnos al suelo y reptar por debajo de la valla para salir de allí sin rozar los cables electrificados.

Una vez superado el susto elegimos una senda alternativa y terminado el paseo salimos del valle por la misma carretera que ayer parando de vez en cuando a ver el paisaje.



A la hora de comer ya hemos dejado el valle y entrado en el valle paralelo de Otztal. Aparcamos a las afueras de un pueblecito llamado Sautens a cocinar y comer.

Nos siguen llamando la atención las hornacinas de madera con esculturas de Cristos que encontramos por todas partes en Austria. Al principio pensamos que sería en memoria de gente fallecida en la carretera, pero luego las vemos en medio de campos y bosques, con lo que suponemos que el motivo es otro. Después de comer nos internamos más en el valle y pasamos por el pueblo de Oetz, donde paramos a tomar café y comprar en un super fruta española a precios desorbitados.



Llegamos al parking de Stuibenfall, un parque con una cascada impresionante, que cuenta con bar, restaurante, recreación de poblado prehistórico, y animales varios. El parking cuesta 4,50€, pero al acercarnos a la máquina a sacar el ticket vemos que

alguien se ha dejado allí (que suerte!!) un ticket en vigor y al ver que no hay nadie alrededor que lo recoja decidimos usarlo.

Después de media hora de sendero cuesta arriba las niñas empiezan a quejarse de cansancio, nada que no se pueda solucionar con un adecuado "chantaje" , y tras mi promesa de chocolate y chicles sin límite se pasan todos los males y suben a la cascada como un rayo.

Como estas son pequeñas e inofensivas (tras la valla)volvemos a nuestra costumbre de tocarlas

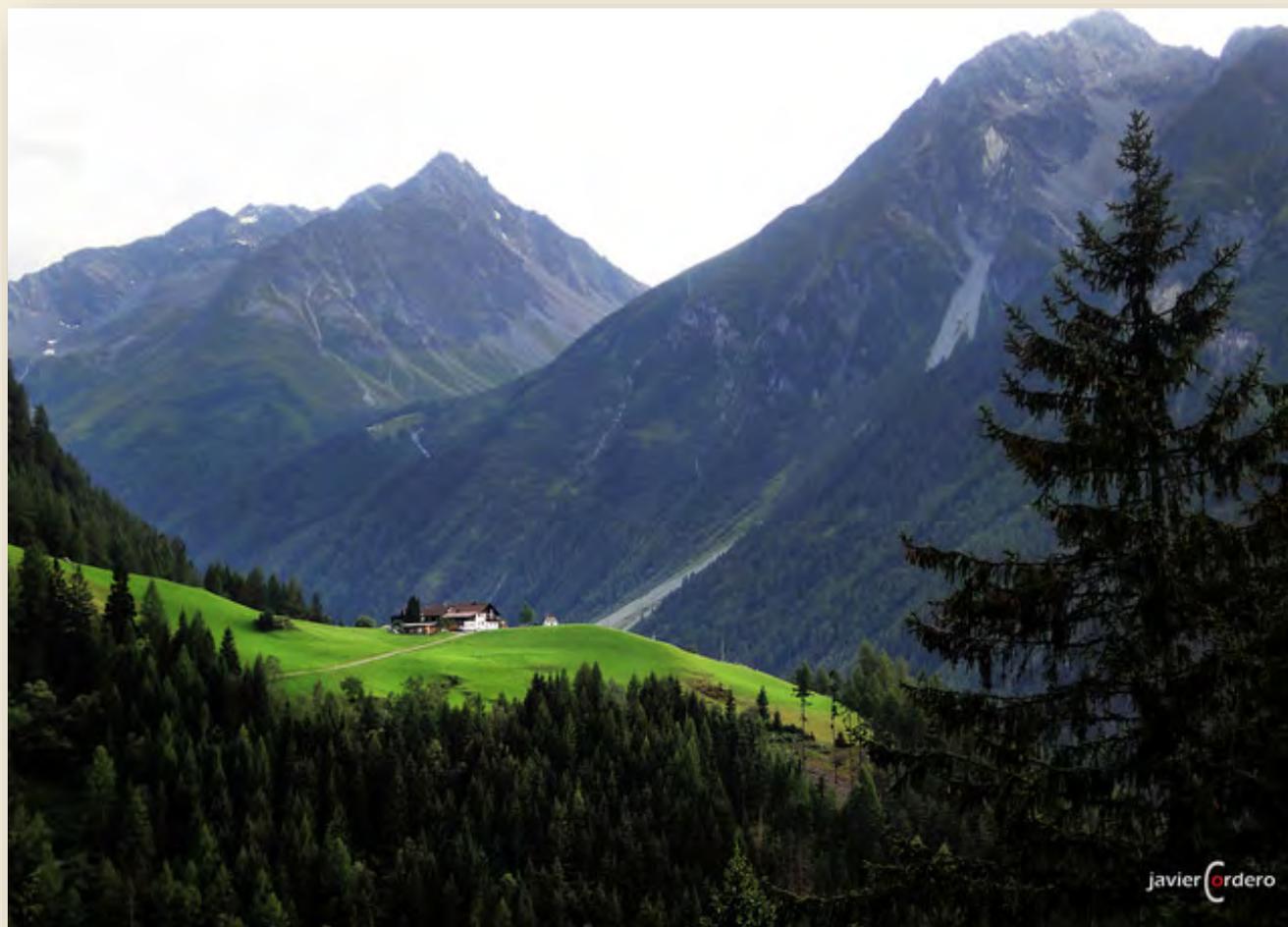


javier  ordero

Al regresar al aparcamiento que antes estaba lleno vemos que nos hemos quedado solos.



Retomamos la carretera del valle hasta Sölden, casi al final. El valle de otztal es un poco más amplio que el de pitzal y salpicado de pueblos pequeñitos pero turísticos, dedicados a los deportes de invierno. La única carretera que lo atraviesa es paso fronterizo con Italia, con lo cual está bastante concurrida.



Vemos muchos motoristas con matrícula alemana y aunque el asfalto está bien, la anchura de carriles y la intensidad de tráfico hace que con un bicho de 7 metros como el nuestro circular no sea fácil y aparcar aunque sea un momento para hacer fotos es a veces, toda una odisea.

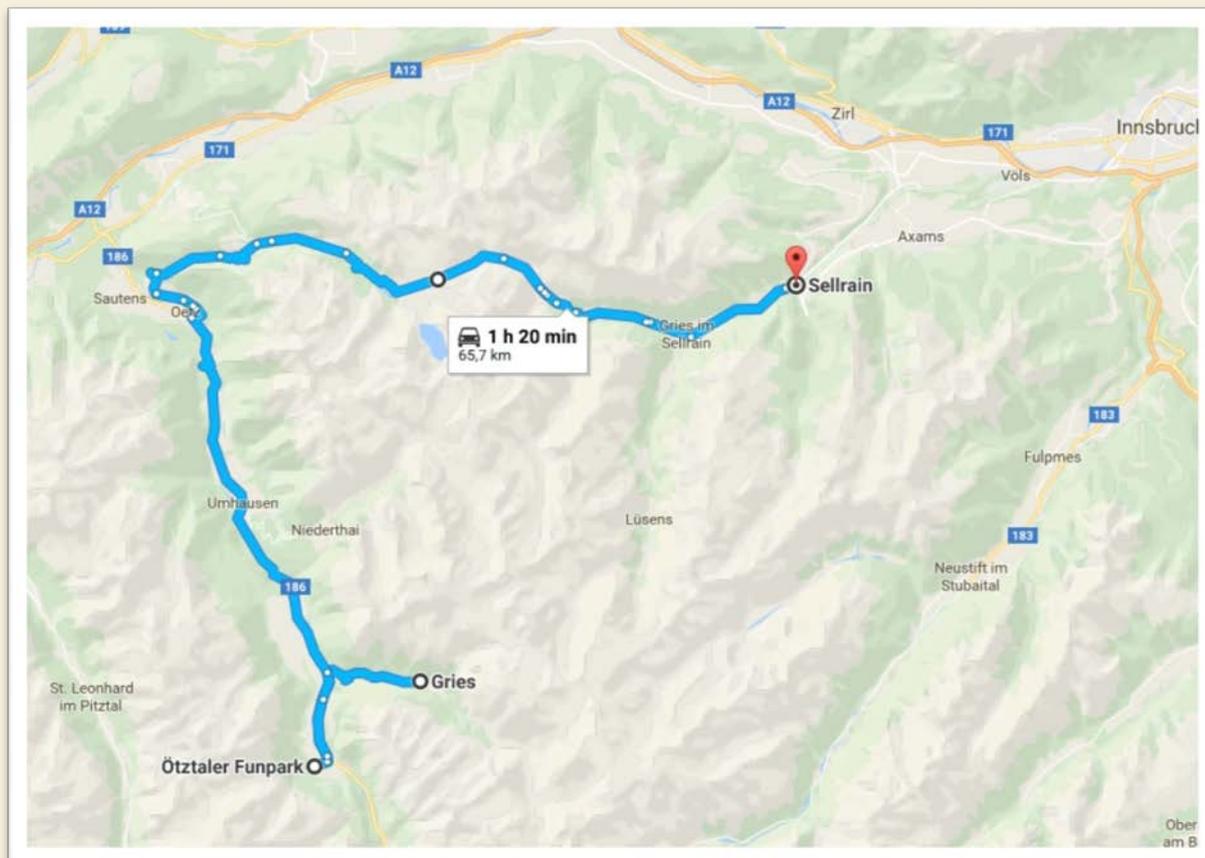
Volvemos atrás desde Sölden hasta desviarnos a la altura de Längenfeld para pernoctar en Gries, una aldea en la falda de la montaña a la que se sube por una estrecha carretera con unas curvas tan cerradas que hasta están numeradas cada una con un cartel.

Al final de Grises y tal y como habíamos localizado en internet encontramos un parking público, gratuito y equipado con unos cuartos de baño de lo más modernos y grandes. Aquí dormimos con lluvia y fresquito después de una jornada relativamente calurosa y con estas vistas.

Gastos:
30€ super.

Coordenadas:
Comida: 47.211521, 10.869259
Parking cascada: 47.131929, 10.930503
Pernocta: 47.069586, 11.026585

DIA 4 GRIES VALLE OTZAL (AUSTRIA)-SELLRAIN (AUSTRIA)



Después de otra noche dé lluvia amanecemos en el parking de Gries con sol y fresquito y yo descubro que me estoy resfriando y que tengo dolor de garganta y congestión de nariz y cabeza.



Como veis Javier aprovecha el terreno para nivelar la AC sin usar las cuñas cuyo alquiler nos ha costado, por cierto 5€, cosa extraña ya que siempre que hemos alquilado un vehículo las cuñas de nivelación van incluidas y no se cobran como un extra aparte.

Preparamos un buen desayuno y una buena dosis de ibuprofeno para mí y salimos a pasear ladera arriba hacia unas granjas y una cascada.



Desde lo alto se ve el sitio donde hemos pernoctado y nuestra autocaravana aparcada.



Pasamos por las granjas y nos encontramos a este ternerito tan cariñoso que se comía todo lo que le dieras. Había una pequeña ermita cerca de la granja desde la cual las vistas eran espectaculares, aunque si subías un poco más te dabas cuenta de que cuanto más alto más impresionante era el paisaje miraras a donde miraras.



Habíamos decidido buscar para hoy una actividad que les gustara a las niñas y encontramos por internet a media hora de aquí un pequeño parque acuático que teniendo toboganes hinchables seguro que les encanta.

Bajamos la carreterita de curvas infernales que nos trajo ayer a Gries y retomamos en dirección sur el valle de Ötztal hasta llegar a un pueblo llamado Huben, en el que se encuentra el " Funpark", que así se llama el sitio al que vamos.





Aquí dejamos nuestra auto al lado de la entrada al parque.
Nos habían dicho que en los Alpes se pasa de un tiempo soleado a una tormenta en cuestión de minutos y por las nubes negras que se ven al fondo y la niebla que baja parece que esto se cumplirá con precisión matemática.
Yo intuyo que tengo un poco de fiebre y ningunas ganas de

mojarme, pero cualquiera les dice a mis hijas que no, así que papá y niñas en bañador y yo en chándal entramos en el Funpark.



Nos cuesta 7€ por persona, y nos dan a cada uno una pulsera de acceso por la cual nos devuelven 3,5€ al entregarla en la salida.

Yo me dedico a leer en las hamacas mientras Lola y Malena hacen un tour por los diversos columpios, camas elásticas y toboganes del parque.

Algunos toboganes son realmente altos y a Malena le dan un poco de miedo.
Y por fin, tal y como se veía venir, cae una tromba de agua, que no es motivo para dejar de jugar en el parque, al fin y al cabo, ya están mojados. Yo, sin embargo me refugio bajo una sombrilla hasta que la lluvia pare lo suficiente para correr hasta la autocaravana a tomar algo calentito.
Cuando ellos llegan comemos y salimos de allí.

Desandamos el valle de Ötztal Y nos desviamos del hacia el este por el valle de



Kühtai.

En una fuente junto al bosque paramos a llenar nuestro depósito de agua. El valle de Kühtai sube hacia una zona de alta montaña donde sólo se ven pistas de esquí y grandes extensiones de pastos como única vegetación,



llenas de vacas, ovejas y caballos. Mañana pretendemos estar en Innsbruck a primera hora y hemos visto en Google la posibilidad de pernoctar en Gries im Sellrain, a media hora de la ciudad, en este valle. Pero al llegar allí vemos que el parking pertenece a una pizzería y no estamos seguros de que aunque cenemos allí nos dejen pasar la noche entera. Así que seguimos avanzando y buscando hasta llegar a Sellrain, donde vemos un cartel de aparcamiento público con vistas a la iglesia del pueblo.

No es un sitio muy bonito comparado con las pernoctas anteriores, pero estamos cansados, tenemos hambre y decidimos no buscar más. Y mientras nosotros cocinamos las niñas se entretienen jugando con las babosas autóctonas, tan grandes como mi mano. Mañana más.

Coordenadas:

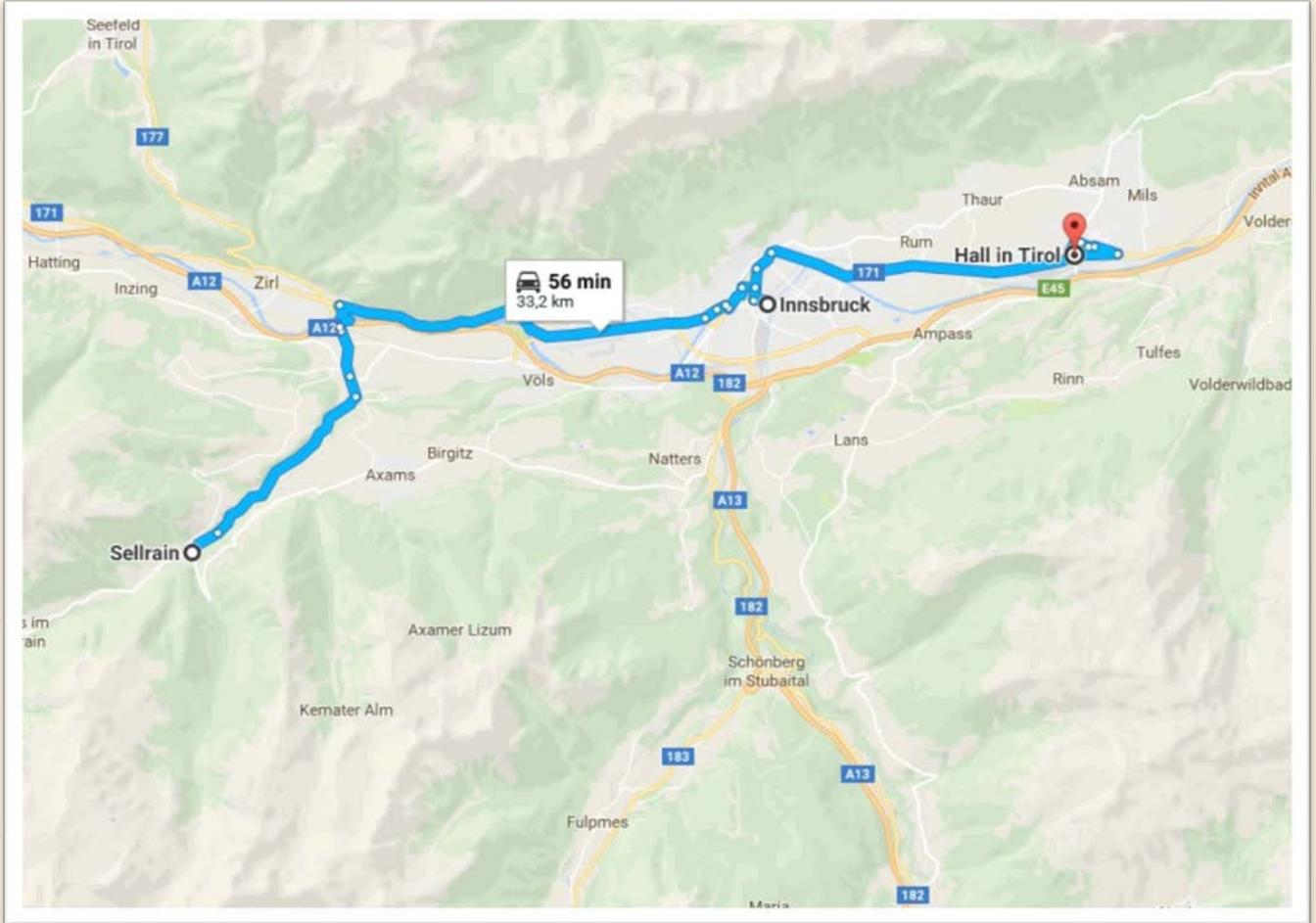
-Parking salida: 47.069573, 11.027115

-Parquing Funpark: 47.041726, 10.963789

-Pernocta: 47.215880, 11.219388

Gastos: 14€ Funpark

DÍA 5 GRIES KM SELLRAIN / HALL IN TIROL (AUSTRIA)



Al levantarme me doy cuenta de que estoy peor de mi catarro.

En un sitio tan pequeño como una autocaravana espero no ir contagiando virus a toda la familia, si no ésto puede ser un desastre de vacaciones.

En el pueblo donde hemos dormido vimos anoche una oficina de correos cerca, así que tras el desayuno y mi dopaje vamos a enviar las postales que las niñas han escrito a la familia.

Seguidamente ponemos rumbo a Innsbruck, evitando meternos en la autopista, lo cual es a veces complicado.

Hay que estar muy pendiente de los carteles, ya que el tráfico está diseñado para redirigirte constantemente a la autostrasse.

Bordeamos la ciudad por el oeste hasta llegar al Alpenzoo.

Nos encantan los zoológicos y hemos visto que éste está cerca y al encontrarse en la falda de la montaña tiene unas bonitas vistas de la ciudad desde el interior.

Vamos al parking indicado para autocaravanas.

El parquímetro no es muy caro, a 1,5€ la hora.

La entrada es a 8€ cada adulto y a 4 cada niña.



Aunque para pasar un tiempo está bien, nos decepciona un poco.

Supuestamente hay 150 especies autóctonas de animales aunque yo vi muchas menos.

Algunos animales están enjaulados y aquellos en los que se supone que se ha recreado su hábitat natural, no disponen de espacio suficiente para moverse demasiado.

Lola prueba todos los artilugios didácticos que hay por el parque.

Acabada la visita vamos a Innsbruck a buscar aparcamiento.

Y como tenemos la nevera vacía encontramos un hipermercado cerca del río Inn.

Allí hacemos la compra y comemos inmediatamente.

Y cuando nos íbamos a ir, pensamos que estamos a 20 minutos andando del centro y como al fin y al cabo no pensamos pernoctar en Innsbruck, pues





igual no pasa

nada por dejar el vehículo aparcado allí.

Es más, si el parking es sólo para clientes, nosotros acabamos de llenar el hiper. Así qué dejamos el ticket de compra en la luna delantera por si acaso y nos vamos al centro.





Hace mucho calor, pero llevamos un par de paraguas en la mochila por si acaso. La experiencia nos dice que el tiempo puede cambiar de repente.

Cuando llegamos al famoso puente con las casitas de colores al fondo ya empiezan a aparecer las nubes.



Nos internamos en el bullicio del centro lleno de turistas. Después de las consabidas fotos con el tejadillo de oro enfilamos la calle Herzog-Fiedrich entrando en todas las tiendas bajo los soportales. Lola me hace ver todas las joyerías con las que topamos. Le encantan las joyas que a mí me horrorizan, cuanto más brillo y más gordos los pedruscos mejor. Menos mal que las niñas no tienen voz ni voto en la planificación del viaje, porque si por ella fuera



habríamos pasado un día en la fábrica de Svarowski.

Recorremos la Maria Theresien strasse y al llegar a la columna de santa Ana se pone a llover como todos los días y la calle se vacía de gente en un instante. Como no tenemos paraguas para todos y esta calle ya no tiene soportales volvemos atrás y cambiamos de plan. El la plaza, junto al tejadillo de oro vi al entrar una cafetería con oferta de merienda a 6€ consistente en café con leche y a elegir una ración de Apfelstrudel o de Sachertorte.

¿Y digo yo, para que elegir? Pudiendo probarlo todo.

Estaba delicioso, sobre todo el Apfelstrudel calentito, y eso que yo soy hocolatera.

Después de la merienda deja de llover y volvemos a la calle, que se vuelve a llenar en un inmediatamente.

Al poco tiempo empieza a llover de nuevo y ya decidimos dejar el paseo turístico y volver a la autocaravana, a la que llegamos empapados después de 20 minutos caminando por el parque que bordea la orilla del río. Esto es fatal para mi catarro!! , me estoy puliendo todas las existencias de ibuprofeno y de kleenex que tenemos!

Bueno, salimos de Innsbruck para pernoctar en Hall in Tirol. Llevamos las coordenadas de otros viajeros de AC que dicen haber pasado la noche de forma gratuita., pero al llegar no nos parece que en el sitio indicado haya espacio para un vehículo tan grande, así que seguimos buscando y finalmente aparcamos enfrente de un pequeño centro comercial.





El pueblo tiene mucho encanto, pero son las 8:30 de la tarde y salvo el teatro al que está entrando la gente y una calle estrecha de bares donde los clientes toman mojitos en la puerta y comen algo, el resto del pueblo está muy vacío, y eso que ya no llueve.



Como mañana pensamos volver a ver el pueblo a la luz del día y con las tiendas abiertas, nos retiramos por hoy a cenar todos los quesos y salchichas autóctonos que hemos encontrado en el supermercado de Innsbruck.

GASTOS

Comida: 70€

Merienda: 20€

Entrada zoo: 30€ con parking

Gasolina: 0€

Parking/Pernoctas: 0€

Peajes: 0€

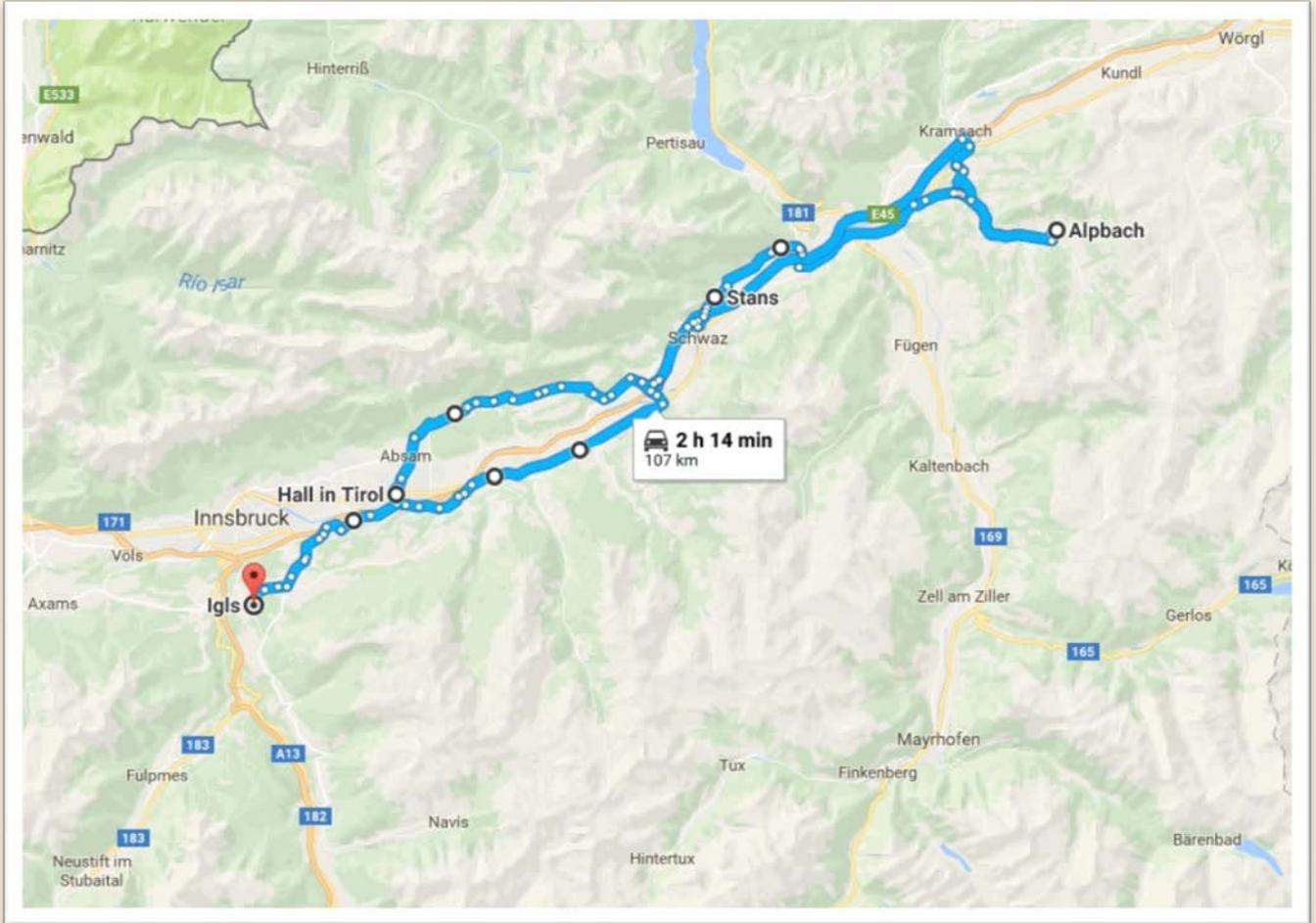
Coordenadas:

Alpenzoo 47.281167, 11.398790

Parking Innsbruck: 47.259092, 11.37518

Pernocta Hall in Tirol: 47.280195, 11.512125

DÍA 6° HALL IN TIROL / IGLS (AUSTRIA)



Esta noche ha sido la más ruidosa de todas las que hemos pasado hasta ahora.

La calle donde hemos aparcado conectaba con una de las salidas del pueblo y de madrugada ya se empezaba a oír ruido de coches.

Hace buen día y salimos a ver que nos depara la visita matutina del pueblo.

Hay muchas tiendas que ayer estaban cerradas, de moda, de montaña y ropa deportiva, de arte, antigüedades, panaderías y cafeterías preciosas, etc. Además, en la plaza hay mercado y recorreremos embobados sus puestecitos





todos iguales, de madera y con toldos de rayas donde se ven gran cantidad de productos frescos: frutas, verduras, huevos, quesos o embutidos. Todo con mucha pinta de ecológico y con precios bastante carillos.

También encontramos un grupo de música tradicional tirolesa, formado por un señor y dos

adolescentes que parecían ser padre e hijos. Y allí nos quedamos un rato disfrutando del folk regional.

Antes de salir de este pueblo entramos en una panadería delicatessen y compramos panes con varios tipos de harinas y cereales para preparar bocatas.

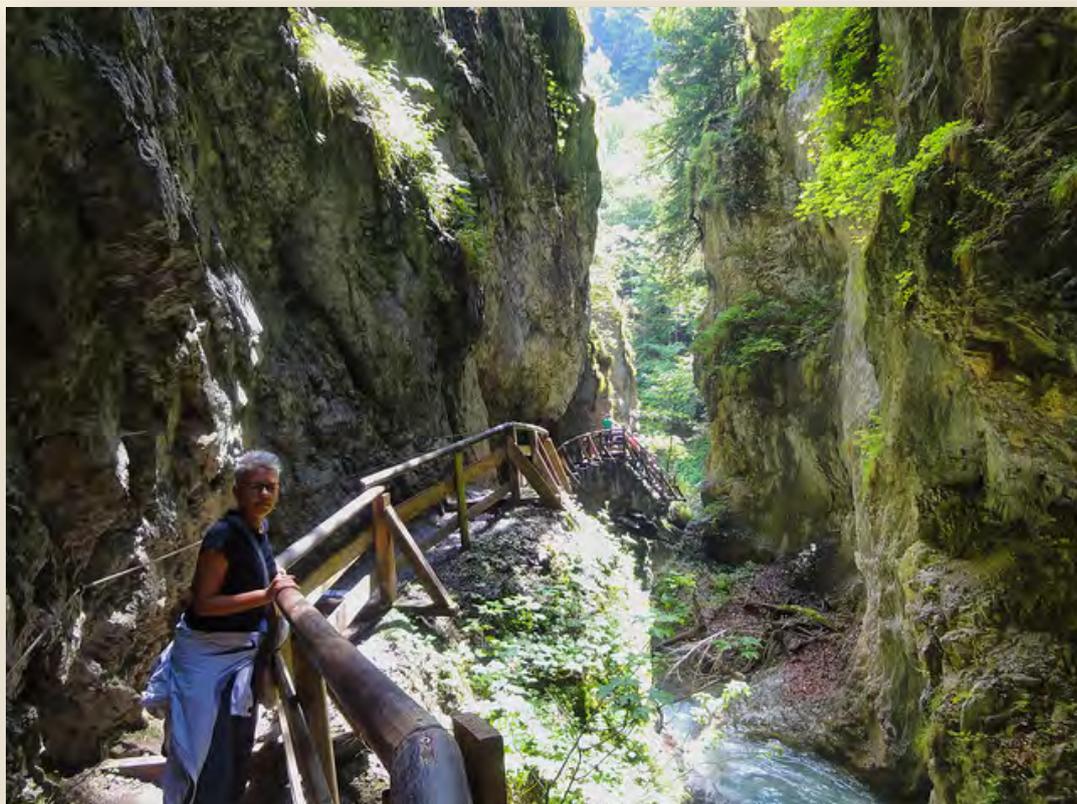


Salimos de Hall in Tirol en dirección este a la localidad de Stans, que está cerca y hemos leído que hay una ruta de senderismo por un paraje espectacular que se llama



la " garganta del lobo" o "Wolfsklamm", siempre, como ya sabéis, evitando la autopista.

Lo bueno de ir por carretera nacional es que como los austriacos pagan 92€ anuales por la " vignette" que les da derecho al uso sin límite de la autostrasse y los turistas suelen comprar siempre la "vignette" temporal, apenas hay nadie por las nacionales y es muy agradable viajar casi solos, atravesando bosques y pueblecitos.



Al llegar a Stans
aparcamos en la calle junto
a la piscina municipal,
según las coordenadas
facilitadas por otros
viajeros, y nos liamos a
preparar bocatas con todos
los tipos de panes que
hemos comprado antes
para comer a mitad de
ruta.

Para entrar a la "cascada
del lobo" hay una caseta
de acceso donde pagamos
11€ por entrar, (4'5€ cada
adulto y 1€ cada niña)



El recorrido es precioso, las
fotos no le hacen justicia,
aunque a mitad camino mi
gripe empieza a pasarme
factura y me siento sin
energías, momento que
aprovechamos para parar en
un mirador que vemos con
mesita de madera y banco
para sentarse y comernos los
bocatas.

Al final del sendero hay un
bosque de piedras
amontonadas que han hecho
los caminantes y al que
contribuimos.

Este es el final de la ruta. La
vuelta es más fácil y rápida
cuesta abajo.

Otra vez en la autocaravana vamos haciendo camino hacia Alpbach, dicen que uno de los pueblos más bonitos del Tirol.



Y así es. Alpbach tiene una arquitectura " homologada" , con todas las casas de madera oscura en la que cada balcón rivaliza con el del vecino en cantidad y colorido floral.





A las niñas les encanta y me hacen hacerles tropecientos retratos con flores de fondo. Aquí están en una foto general en la que Malena posa como si viniera de la pasarela de Milán y a Lola en cambio parece que la hayan dejado caer desde arriba.

A partir de las 6 de la tarde, este pueblo, como todos y a pesar de estar en julio, cierra las pocas tiendas que tiene y se queda vacío.

En los restaurantes y bares, poco antes de las 7, la gente ya se prepara para cenar. Nosotros como "semos pobres" nos conformamos con mirar y cuando ya hemos visto hasta el último rincón vamos al parking de la parte baja de Alpbach, único sitio donde se podía dejar la AC.



Teníamos previsto volver a dormir hoy en Hall in Tirol, pero no nos apetece repetir, además el aparcamiento era bastante feo, así que optamos por dirigirnos hacia la zona al sur de Innsbruck que tiene varios pueblecitos muy bonitos y ya vamos adelantando para cruzar mañana a Italia.

No nos queda ni gota de agua en el depósito y a pesar de que todos los pueblos por los que pasamos están llenos de fuentes, no es fácil parar al lado. Finalmente pasamos por una aldea con una fuente en la que podemos parar detrás, pero la manguera no es lo bastante larga. Propongo llenar el depósito a base

de botellas de agua de 2 litros y embudo, Javier piensa que tantos litros es imposible. Pero como somos 4, hacemos una cadena y en 5 minutos lo tenemos hecho.

También aprovechamos para repostar hoy, que el diésel está más barato en Austria que en Italia. Y cuando ya anochece empezamos a buscar sitios para pernoctar. Finalmente encontramos un parking de un pequeño apeadero de tren entre los pueblos de Lans y Igls (¡ya podían ponerle una vocal a este nombre!!!).

Aquí comenzamos nuestro ritual de duchas y cenas mientras fuera llueve como todos los días.



Gastos:

Gasolina: 59€

Garganta lobo: 11€

Pan: 12€

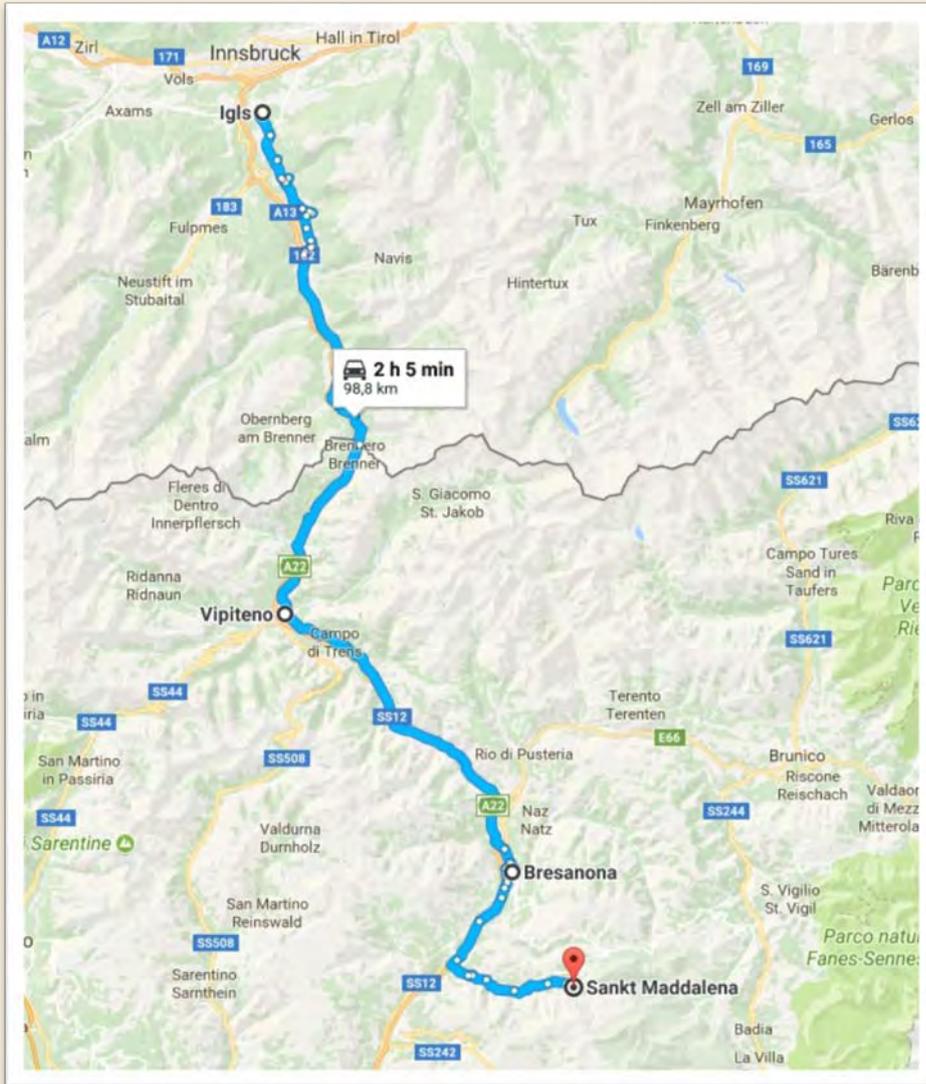
Coordenadas:

aparcamientos piscinas: 47.368702, 11.71437

aparcamiento Alpbach: 47.396670, 11.940131

pernocta Igls: 47.238303, 11.419112

DÍA 7 IGLS (AUSTRIA) / VALLE DE FUNES, DOLOMITAS (ITALIA)



Cada mañana Javier se levanta el primero y sale al exterior a echar un vistazo para ver la zona a la luz del día y hacer fotos.

Hoy es domingo y el parking del apeadero de tren está casi vacío.

Sin embargo Javier dice que desde primera hora ve llegar coches con chicas que tras meter una moneda en el parquímetro salen hacia un sendero con una esterilla de gimnasio enrollada. Las sigue sigilosamente...jajaja y descubre un lago con una



plataforma en la orilla en la que hacen yoga. Es el Lanser See. Relajante forma de empezar un domingo.

Tras desayuno y duchas, decidimos ir andando al pueblo. Es un paseo de 15 minutos.

El pueblo de Igls es minúsculo pero precioso como todos por aquí.

Nos cruzamos con mucha gente andando con sus mascotas, corriendo o paseando con niños. Y nos hacemos fotos en todos los rinconcitos con encanto del lugar.





Regresemos a la autocaravana y evitamos por enésima vez la autopista para cruzar la frontera italiana. Observamos como el tamaño de las montañas disminuye a medida que avanzamos hacia el sur y vemos desde la ventana, maravillas como el Reifenstein castle.

Atravesamos el paso de Brenner antes del mediodía y cambiamos de país teóricamente, aunque el Sudtirolo o Alto Adige es una región que no hace ni 100 años que pertenece a Italia. Históricamente esta zona estratégica (por tener el paso alpino de menor altitud), ha formado parte del imperio Austrohúngaro hasta que Italia la ocupo en 1918 y se la anexionó tras la guerra. Mussolini emprendió una italianización radical y forzada de la región, prohibiendo escuelas en alemán e incluso traduciendo municipios y apellidos al italiano. Más tarde él y Hitler acordaron en 1939 que los tiroleses que quisieran podían mantener sus raíces germánicas reubicados en Alemania. El que optara por quedarse, debía sin embargo, italianizarse por completo y renunciar a sus orígenes. Este proyecto no tuvo mucho éxito, ya que fue frenado por el inicio de la segunda guerra mundial.

Tras la guerra la región ha pasado por varios estatutos de autonomía en los que progresivamente ha ido incrementando su autogestión, de forma que en la actualidad solo rinde cuentas al gobierno central del 10% de los impuestos recaudados. El 70% de la población es germanófona, idioma que coexiste como oficial junto con el italiano y el ladino.

Tenemos decidido que después de 7 días de viaje ya va siendo hora de hacer la colada. Sabemos que hay una lavandería en un centro comercial a las afueras de Vipiteno.



Afortunadamente está abierta a pesar de ser festivo, de hecho vemos otras Autocaravanas aparcadas en la puerta.

Mientras se lava nuestra ropa hacemos una primera incursión al centro de Vipiteno o Sterzing. El nombre de Vipiteno con que se rebautizó este pueblo tras la anexión, proviene del antiguo

asentamiento romano de Vipitenum.

Parece que están en fiestas y acaba de terminar una actuación de musica tradicional. Ohhhh!!! No hemos llegado a tiempo.

Vemos en los folletos turísticos (bilingües), que este sitio es famoso por sus yogures y lácteos y hay visitas guiadas a la lechería y fábrica, pero son con reserva previa, así que habrá que conformarse con tomar un helado.

Nuestra ropa ya estará limpia así que, mejor volvemos al parking y mientras la pasamos a la secadora hacemos la comida y ya pasaremos con más calma después de comer.

En realidad el recorrido obligado de Vipiteno es la via città nuova, con sus edificios históricos, su Torre delle dodici, punto emblemático, La Rathaus o sus numerosas tiendas





en el interior de los soportales de piedra, aunque la mayoría están cerradas.

Y como no podía ser de otra manera nos tomamos un heladito que no debía ser de factura local, porque no me pareció nada del otro mundo. En cambio, los yogures de Vipiteno que comprábamos en el súper estaban de muerte.

Pues seguimos camino hacia Brixen, o Bressanone, como prefirais y nos volvemos locos para aparcar cerca del casco histórico. Al final lo conseguimos al otro lado del río Isarco y a 5 minutos andando de la plaza del Duomo.



Entramos en la catedral de estilo barroco que nos cierran a los pocos minutos de estar allí (no logro acostumbrarme a estos horarios europeos).

Por suerte podemos seguir disfrutando del claustro románico decorado con frescos del siglo XIV.

Y continuamos viendo iglesias, edificios imponentes de fachadas decoradas y coloristas, librerías preciosas, tiendas y palacios reconvertidos en hoteles de lujo.



Nos hace gracia el traje regional de estas mujeres que pasean por la orilla del río.

Aún hay más de una hora de luz cuando dejamos Brixen y creemos que nos da tiempo a ver la puesta de sol con los dolomitas de fondo.

Por la carretera del valle de Funes necesitamos llenar el depósito de agua de nuevo y las fuentes siempre están a más distancia que lo que da de sí





nuestra manguera, pero ya somos unos maestros del trabajo en cadena con las botellas de agua, así que, en un pis pas.. asunto zanjado.

Y por fin...la foto. Esa piedra que se vuelve de color rosado cuando atardece.

Y un parking para autocaravanas gratuito (y vacío salvo por una camper), con unas impresionantes vistas a esas enormes rocas dolomíticas. ¿Se puede pedir más para acabar el día?

Gastos:

Parking Igls: 2€

Lavandería Vipiteno: 7€

Helados: 12€

Coordenadas:

-Parking Igls: 47.238208, 11.419018

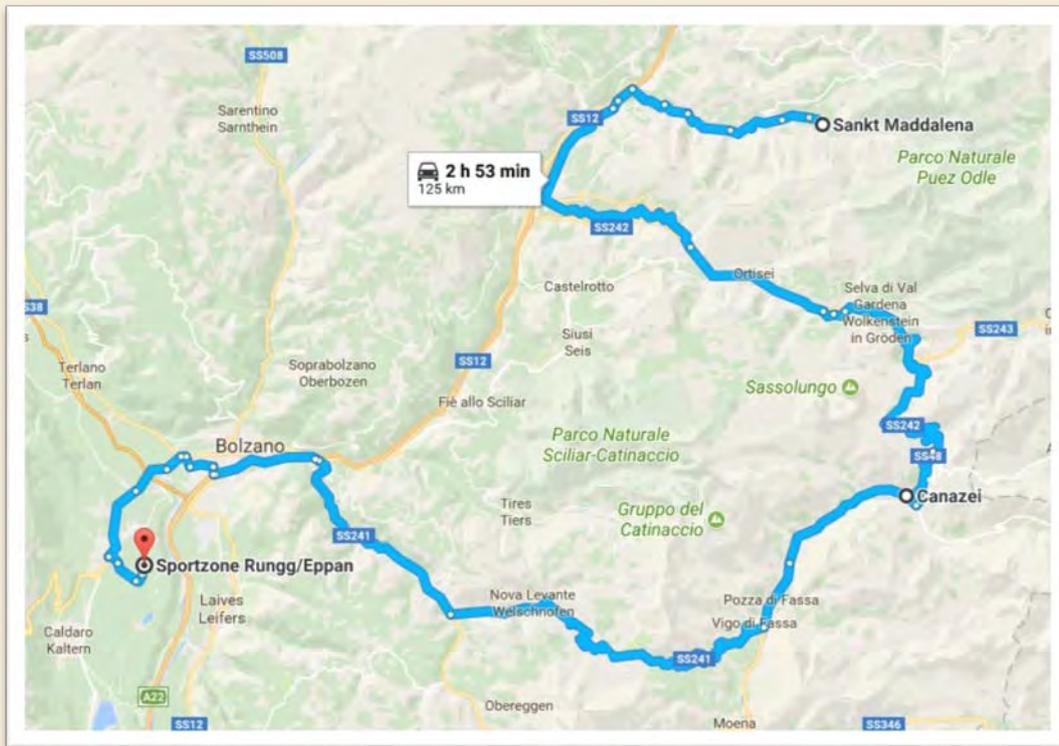
-Parking Vipiteno: 46.898957, 11.434139

-Parking Bressanone: 46.718577, 11.658988

-Parking Santa Magdalena: 46.638327, 11.718134



DÍA 8 VALLE FUNES, DOLOMITAS (ITALIA)/ S. MICHELLE, ÁREA MONTICOLO (ITALIA)



Cuando nos asomamos a la ventana por la mañana tomamos consciencia del sitio privilegiado en el que hemos dormido.

Desde el parking ya vemos a lo lejos la famosa ermita de Santa Magdalena que sale en todas las fotos de esta zona de los Alpes.

Y por supuesto que lo primero que vamos a hacer es ir andando hasta allí y luego hasta la otra ladera en la que todo viajero hace la foto con los Dolomitas al fondo.





Las nubes pasan muy deprisa. A cada rato los picos de las montañas desaparecen y vuelven a surgir poco después. Esperemos que al llegar no se cubra el cielo.

Entramos a santa Magdalena que por dentro es pequeña y en el exterior alberga el cementerio.



Los alrededores están salpicados de granjas con sus miles de flores, sus cerditos y cabras y sus vacas.



En ésta de la foto, el paisano vende objetos de artesanía en madera. Si vendiera queso ya nos hubiéramos lanzado a comprar un cargamento.

Por fin llegamos al punto panorámico donde todos los viajeros fotografían este valle.

Es tradición en nuestra familia que en cada viaje en autocaravana dedicamos un día a hacer un concurso de dibujo... Y qué mejor paisaje que éste.

En este caso yo hago de juez y no participo.

And the winner is....Lola!!!!

Para tener 10 años y hacerlo en un ratito sin siquiera un sitio para apoyar el papel no está mal.



Esto es lo que ha querido mostrar Lola en su dibujo

Estaría horas sentada en este banco.

Qué bonito debe ser para los que viven en estas granjas amanecer cada día con estas vistas. Aunque seguro que lo que a nosotros nos parece tan bucólico, puede llegar a resultar claustrofóbico a largo plazo y a esta gente, la línea infinita del horizonte en la playa de Valencia les debe parecer el colmo del exotismo.





De vuelta en la AC almorzamos y desandamos el valle de Funes para recorrer el de Ortisei, paralelo a éste por el sur. El tiempo va empeorando por momentos y cuando llegamos a Santa Cristina Valgardena empieza a diluviar como no habíamos visto en todo el viaje. Logramos aparcar en un descampado al final del pueblo junto con otras autocaravanas, camiones y autobuses.

Acabamos poniendo la calefacción y tomando sopita caliente con salchichas. Después de casi 2 horas de lluvia intensa parece que comienza a amainar y

decidimos movernos y continuar camino.



En este punto debemos tomar una decisión, o bien volver por el mismo valle que hemos venido hasta aquí y enlazar con la carretera que va a Bolzano, o bien intentar enlazar desde aquí con el valle de Fassa.



Para ello debemos avanzar por una estrecha carretera de montaña en medio de la lluvia y exponernos a que baje la niebla y no veamos nada.

Como siempre, acabamos eligiendo la opción más difícil, ya que vemos muchos vehículos en sentido contrario, luego no es la típica carretera en la que no pasa ni dios.

Vamos subiendo altura y bajando temperatura.

Al llegar al paso del Sella, punto más alto de este

tramo, vemos como los termómetros marcan 3 grados y las cumbres de las montañas empiezan a teñirse de blanco.

Afortunadamente la cota de nieve no baja a nuestra altura, resultaría muy bonito, pero, no vamos equipados para ello.

Bordeamos montañas y bosques hasta aparecer en un pueblo que se llama Canazei, del cual yo no había oído hablar jamás, pero de repente había gente como si estuvieras en Benidorm. Ni siquiera paramos porque no había donde hacerlo.



Luego he leído que es un importante centro de turismo de nieve y que forma parte de la zona conocida como la Ladinia.

Al cabo de un rato vemos las indicaciones en la carretera del lago Carezza o Karersee y aparcamos para verlo. Es un pequeño lago alpino con un intenso color turquesa, sobre el cual recaen leyendas populares de ninfas y magos que dan una explicación mágica a la tonalidad de sus aguas.



A última hora de la tarde llegamos ya a Bolzano, ciudad grande comparada con todos los lugares visitados hasta ahora, y con un alto porcentaje de inmigración.

Tenemos la despensa vacía y el depósito de aguas grises y negras lleno, así que la siguiente misión es encontrar un supermercado que no cierre a las 7 y un área de Acs.

Encontramos en la zona sur de la ciudad esta magnífica y gratuita área de autocaravanas y un Lidl unos metros más adelante en la misma calle, así que...misión cumplida!.

Y abandonamos Bolzano para buscar a pocos kilómetros el área de pernocta cuyas coordenadas



llevamos anotadas y que pertenece a una zona recreativa o deportiva de la localidad de S. Michelle. Para llegar hasta allí pasamos por infinidad de campos de cultivo de viñas y manzanas. Finalmente encontramos el área, en mitad de la nada y ocupada por media docena de integrales y campers de matrícula alemana, como casi todos los vehículos que hemos visto en lo que llevamos de viaje. Ahora a ponernos hasta arriba de todo lo que acabamos de comprar en el super.



¡Hasta mañana!!

Gastos:
Gasolina y pernoctas: 0€
Lidl: 68€

Coordenadas:

Iglesia Sta. Magdalena:
46.645075, 11.719587

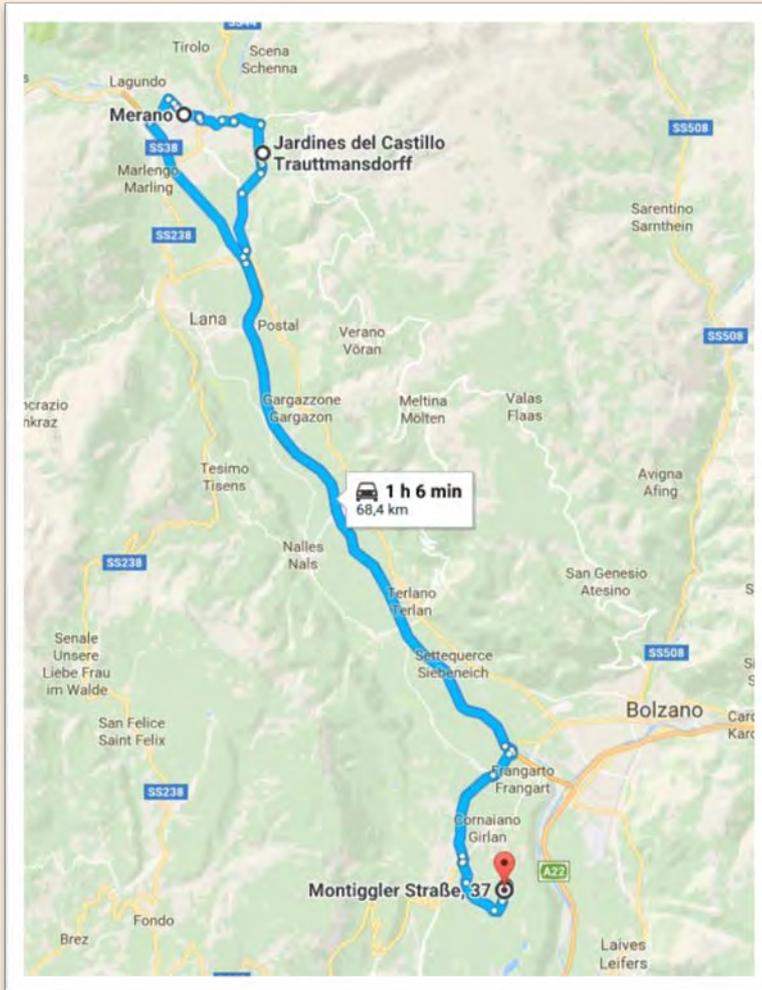
Mirador: 46.649138, 11.717234

Laguna Carezza: 46.409933,
11.575418

Área servicios Bolzano:
46.47372, 11.33702

Pernocta: 46.44405, 11.28677

DÍA 9 S. MICHELE, ÁREA MONTICOLO/ MERANO/ ÁREA MONTICOLO (ITALIA)



El plan para hoy es visitar Merano durante todo el día y esta noche volver a pernoctar en el mismo sitio. Merano está a poco más de media hora por autovía de donde hemos dormido.

La primera visita obligada Es el castillo Trauttmansdorff y sus jardines. Fue residencia eventual de la emperatriz Sisí y actualmente alberga el museo del turismo y un jardín botánico de 12 hectáreas. Tanto la página web del lugar como las recomendaciones de una amiga que vivió por la zona aconsejan

emplear no menos de 6 horas en la visita.

Sin embargo, no hay manera de convencer a Javier de hacer una visita tan larga y preparar unos

bocatas para comer allí. Dice que él no ha ido al Tirol para perder un día entero en un jardín botánico, y aunque casi 1800 usuarios de Tripadvisor le dan la máxima puntuación y aseguran que es espectacular y merece la pena pasar muchas horas allí, mi marido decide que pasaremos la mañana y comeremos en la capuchina. Decisión que luego lamentaría al comprobar que estaba equivocado.

El museo tiene varios parkings de pago pero para autocaravanas el parking es gratuito por ser el más alejado a casi 5 minutos andando de las taquillas.

La entrada familiar cuesta 28€.



Empezamos la visita por el Touriseum, museo del turismo en Tirol del sur.

A lo largo de las distintas estancias se habla del nacimiento del concepto de turismo (finales del siglo XVIII), hasta nuestros días.



El museo es de lo más divertido e interactivo.

Encontramos salones de la época de la emperatriz Sisi e información sobre su vida y su paso por aquí.

También hay disfraces que a las niñas les falta tiempo para ponerse.

Una sala consiste en esta especie de pinball gigante de madera en el que juegas con palancas y la pelota recorre todas las cosas turísticas que ofrece la región: prados, montañas, trenes, lagos, estaciones de esquí, etc.

Visto el museo salimos al enorme jardín botánico donde hay recreación de



ecosistemas de todo el mundo.

Hacemos un descanso para tomar lo poco que traemos de almuerzo y nos damos cuenta de que nos falta mucho por ver.

Entramos en una especie de espectáculo donde a través de un recorrido subterráneo se hablaba del ciclo de la vida y las plantas. Y tras verlo casi todo, decidimos salir de Trauttmansdorff cuando ya no podemos aguantar más el hambre.





Comemos en el mismo aparcamiento, que ahora está lleno de autocaravanas y nos desplazamos hasta el centro de Merano.



Allí

aparcamos en el parking de la estación de tren, también gratuito.

Merano es una ciudad pequeña, bañada por el río Passirio, con unas famosas termas en la orilla sur y con dos paseos, el de invierno y el de verano, que bordean ambas orillas. El casco histórico tiene varias calles comerciales llenas de conocidas tiendas. Una de estas calles es la "Vía del Portici", a 5 minutos andando de donde hemos aparcado. Como su nombre indica, en esta calle de los pórticos encontramos desde franquicias low cost de ropa hasta caras firmas italianas, pasando por joyerías y

tiendas gourmet de alimentación.

Desembocamos en la plaza del Duomo y nos topamos con la iglesia de San Nicolás, que está cerrada y no podemos ver por dentro, así que bordeamos sus fachadas y su alta torre para seguir callejeando.

Aparecemos en el paseo de invierno, diseñado al más puro estilo Art Nouveau.

Más tarde llegaremos a la Vía Leonardo da Vinci, presidida por la "Bonezer Tor", antigua puerta de acceso a la ciudad y que llega otra vez a la iglesia de San Nicolás.

Finalmente recorreremos el "Corso della Liberta", animada calle llena de terrazas, restaurantes y ambiente bullicioso y veraniego. Aunque a mitad de recorrido, mis hijas descubren un parque con columpios y se lanzan como posesas a confraternizar con otros niños autóctonos o turistas.

Y ahí se nos va media hora en la que nosotros

descansamos en un banco mientras ellas se disputan balancines y toboganes.

Cuando calculamos que ya han soltado suficiente adrenalina (para ellas nunca es suficiente), volvemos a la autocaravana.

Nos han quedado cosas por ver de Merano pero se hace de noche, nos queda un rato de autovía hasta el área de Monticolo y el día ha sido largo.

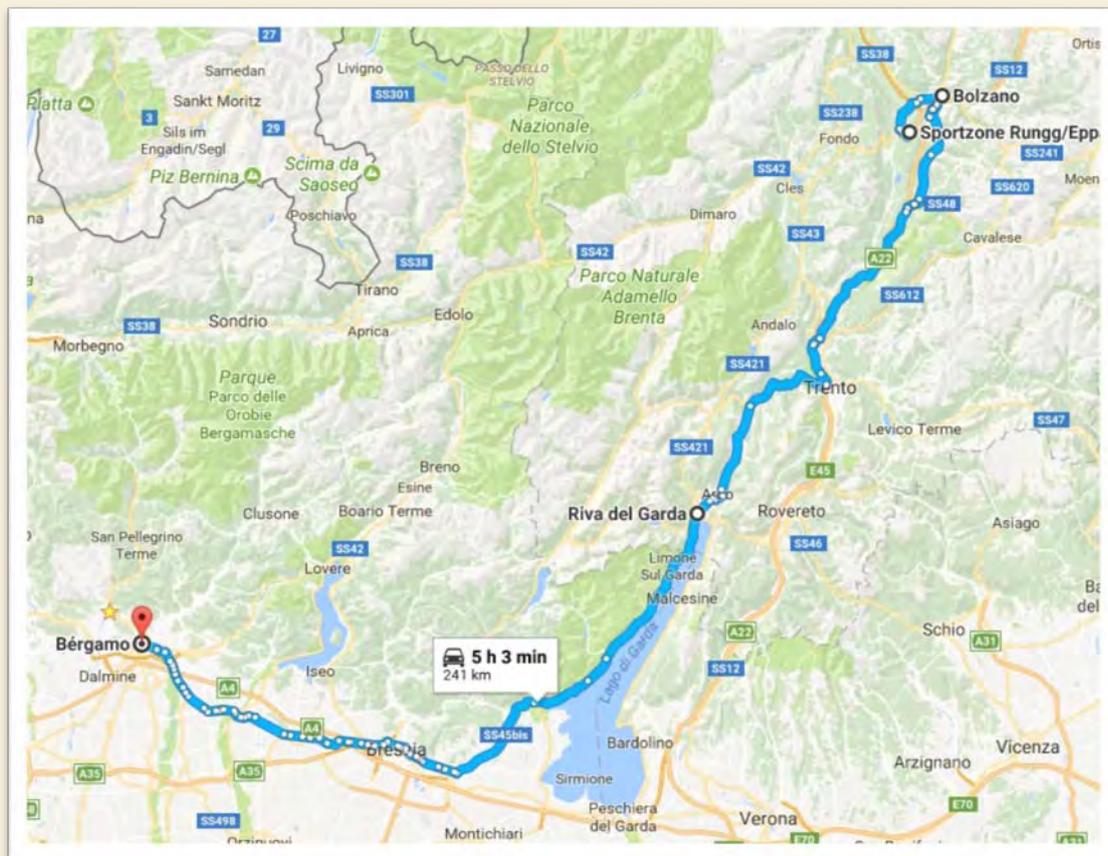
Así tenemos la excusa para volver en otra ocasión; quizá en navidad, que hay un famoso mercadillo.

Gastos: Entrada jardines 28€/ Souvenirs: 15€/ Gasolina: 0€

Coordenadas: PARKING 46.656865, 11.185528



DÍA 10 ÁREA MONTICOLO (ITALIA)/ BÉRGAMO (ITALIA)



Amanece un día estupendo en nuestra área de pernocta y después de desayunar pensamos en dar un paseito por una de las sendas forestales que comienzan a 10 metros del mismo parking. Seguimos encontrando esculturas de madera de cristos y vírgenes por todas partes, igual que en Austria.



No perdemos mucho tiempo en esta ruta, que hoy nuestros planes son otros.

Los que hayáis estado en el Tirolo sabréis que esta región, tanto en su zona austríaca como en la italiana, hay funiculares y teleféricos a patadas. Las numerosas estaciones de esquí y la orografía alpina en sí misma, hacen que este medio de transporte sea el idóneo para conectar zonas a distinto nivel.

Hasta ahora no hemos subido a ninguno y hemos decidido que el Funivia del Renon en Bolzano es una

buena opción para terminar nuestra ruta tirolesa.

Se trata de un funicular que parte del centro de la ciudad y que conecta con las montañas de Soprabolzano, salvando un desnivel de 900m.

Una vez arriba se coge un pequeño tren que recorre las aldeas de la zona en un trayecto de 20 minutos.



Pero antes de todo esto lo primero es encontrar un lugar para aparcar en Bolzano, cerca del funivia y a poder ser gratis. Fracasamos en el intento y después de dar mil vueltas alrededor de las instalaciones del funivia acabamos aparcando a 15 minutos andando de allí, en el parking del estadio Druso.

Compramos billetes de ida y vuelta combinando funivia y trenecito. La tarifa es de 15€ por adulto y 7,5€ por niño.

El trayecto dura unos 15 minutos y las vistas desde la cabina son espectaculares.

En la parte superior esperamos unos minutos la llegada del trenecito.

El trayecto completo es de 20 minutos aproximadamente hasta la aldea de Collalbo.

Antes hay varias paradas donde algunos turistas se apean para hacer rutas de trekking.





Casi todos bajamos al final de ruta y en la misma estación hay un sinfín de carteles indicando simultáneamente lugares visitables en varias direcciones.

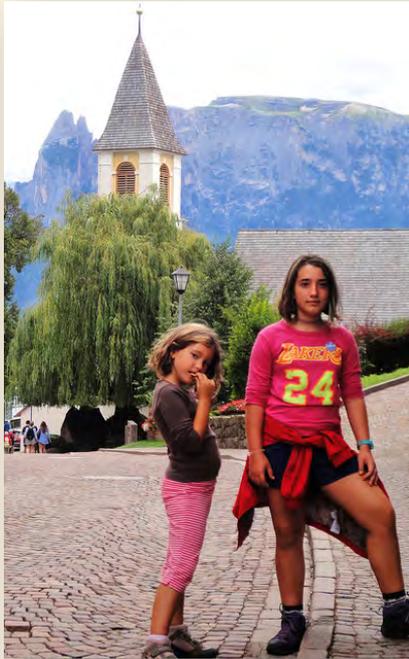


Nosotros optamos por ir hacia unas formaciones rocosas que por acción de la erosión y la lluvia han originado unos curiosos y enormes pináculos arcillosos de forma cónica.

Siguiendo las indicaciones llegamos a la pequeña plaza



del centro de Collalbo. Hacemos un alto en el supermercado y compramos comida para hacernos unos bocatas más tarde y algo de postre. Los precios del súper son astronómicos, solo



comprensibles si suben el género en el funivia, pero, es lo único que hay.

Mucha gente ha escogido nuestra misma propuesta, nos cruzamos con alguna familia



española y atravesamos prados, paseos con lagos y nenúfares y calles con preciosas casitas de campo llenas de flores y de esculturas de jardín. A las niñas les encanta una con ciervos, enanitos y hasta Blancanieves de piedra.

Por fin llegamos al final de la ruta y comemos viendo el paisaje.

Y esto es lo que hemos venido a ver. Como veis, cada pirámide de tierra tiene una piedra en el vértice, que ha provocado que el terreno de alrededor se erosionase salvajemente excepto lo que hay debajo de cada piedra, y formando estas peculiares formas, patrimonio de la humanidad.



Volvemos a la estación para coger el tren y menos mal que nuestra parada es la primera porque, hay tanta gente que el tren no puede parar en todos los apeaderos siguientes.



Una vez en nuestra Ac tras el regreso en funivia dejamos Bolzano sin haberlo visto. Esta noche tenemos que dormir ya en Bérghamo y nos quedan 250 kilómetros por delante.

En principio dijimos que este último trayecto lo haríamos por autopista, bajando hasta Verona y enlazando después con la E70 que viene desde Venecia. Sin embargo, ya es una cuestión de orgullo acabar este viaje sin pagar un céntimo en peajes, así que enfilamos la nacional.

El paisaje va cambiando a medida que avanzamos hacia el sur y las grandes montañas dan paso a suaves colinas y grandes extensiones de viñedos, junto a los cuales paramos a merendar a la altura de Trento.

Antes de llegar a Rovereto cogemos otra carretera para ir hasta el Lago di Garda. Es una zona muy turística y hay mucho tráfico por la carretera que recorre la estrecha parte norte hasta el pueblo de Riva del Garda. Por un momento dudamos si habremos hecho bien obviando la autopista por ahorrarnos



unos euros. Pero los sitios por los que pasamos son tan bonitos y las vistas del lago tan espectaculares que llegamos a la conclusión de que ha merecido la pena. La orilla oeste del lago es muy montañosa y hay que atravesar tantos túneles y tan seguidos que apenas hay tiempo ni de hacer fotos.



Finalmente dejamos el lago en dirección a Brescia y continuamos hasta Bérgamo pasando zonas rurales y polígonos bastante feos.

Traemos ya las coordenadas para pernoctar a las afueras de la ciudad, en una zona residencial gratuita, con área de evacuación de aguas al lado y cerca del camino que debemos tomar mañana para llegar a la Villa d' Almé y devolver la autocaravana....

...Esto se acaba...

Gastos del día:

Parking del estadio: 3€/ Funivia y trenecito: 45€/ Supermercado: 25€

Coordenadas: Parking estadio: 46.492831, 11.345602

Funivia: 46.499932, 11.363880

Estación trenecito: 46.528041, 11.402961

Pirámides: 46.549559, 11.470364

Pernocta Bérgamo: 45.656, 9.65263

DIA 11 BÉRGAMO-VALENCIA



Este es el sitio donde hemos dormido.

Tras nuestro último desayuno toca duchas, preparación de equipaje y limpieza completa de la capuchina para devolverla.

Nos da pena, ha sido un bonito viaje con ella pero, ...es lo que tienen los alquileres: fecha de caducidad.

Vaciamos aguas y repostamos 10€ de diesel siguiendo órdenes de la propietaria, que nos la entregó en reserva y nos pidió que la devolviéramos igual.

Y a las 9:30 entramos puntuales en las oficinas de Bookingcamper.

Nuestra amiga Federica hace una revisión exhaustiva del interior del vehículo, gracias a lo cual aparecen cosas que creíamos haber guardado ya.

El exterior lo revisa más rápido y al no haber tenido ningún percance no hace uso del vídeo inicial que grabó el primer día para comparar daños en caso de conflicto.

Federica entonces nos desbloquea de nuestra cuenta bancaria los 1200€ que teníamos retenidos

como fianza y nos lleva en su coche a la parada de autobús para ir al centro de Bérgamo. Trayecto que supone una media hora de tiempo y que nos cuesta 9,20€ entre los cuatro.

Bérgamo es una ciudad relativamente pequeña, con 2 partes claramente diferenciadas: la Città Alta y la Città Bassa. Como bien indican sus nombres, ambas partes están situadas a distinto nivel y la Alta es el núcleo histórico medieval, rodeada de murallas venecianas.

La ciudad comercial y moderna está en la parte baja, que es donde nos deja el autobús.

Como vamos cargados con las maletas, nuestra idea es dejarlas en la consigna del Urban center, edificio al lado de la estación de tren y junto al cual está la parada del bus que esta tarde nos llevará al aeropuerto.

En internet vimos que el precio del depósito de equipajes era a 4€ las maletas grandes y a 3€ las

pequeñas pero, al llegar allí vemos que las taquillas son enormes y en una de 4€ nos caben todos los bultos. ¡Qué suerte!!



En Bérgamo hace calor

comparado con el fresquito alpino de días anteriores. Aun así decidimos ir andando a la città alta,



que según nos informan en la oficina de turismo es un paseito de 45".inutos.

Nos hartamos de subir escaleras y cuestas, pero las vistas de la ciudad desde las murallas de arriba merece la pena. Entramos al casco urbano por la Piazza del Mercato delle Scarpe, llena de turistas que acaban de acceder en funicular. De allí callejamos hasta la Piazza Vecchia por la vía Gombito, llena de tiendas Gourmet, pastelerías y lugares para comer.

La Piazza Vecchia es el corazón renacentista de la ciudad. Las niñas se refrescan en la fuente de los leones y después accedemos a la plaza del Duomo.

Allí se encuentran la catedral de Sant Alessandro, la basílica de Santa Maria Maggiore, un baptisterio y la capilla Colleoni.

Con 2 niñas y tratándose de una visita exprés lo vemos todo por encima.



Y como es el último día y hemos sido austeros al máximo decidimos dejar de mirar el euro y despedirnos de Italia comiendo en un restaurante como la gente normal, aunque sea de menú del día.

Elegimos uno muy bonito y pedimos un surtido de primeros y segundos diferentes para compartirlo todo. Las niñas flipan en colores y Malena está alucinada con la presentación de los platos. Dice: "yo quiero comer así todos los días"! "Anda!, ¡y yo"!! El capricho tampoco nos sale caro. 70€ los cuatro.

Y después del merecido almuerzo seguimos paseando por las calles de la Città Alta, ahora con comercios y monumentos cerrados.

A las 15:30 aproximadamente salimos del recinto amurallado para volver a la estación. Esta vez el trayecto se hace más deprisa al caminar cuesta abajo.

Sacamos nuestro equipaje de la consigna y cogemos un bus al aeropuerto Orio al Serio, que nos vuelve a costar 9,20€ entre los cuatro.

Nuestro vuelo a Valencia sale a las 19:30 pero lleva un retraso de media hora, así que después de facturar nos da tiempo a merendar y dar vueltas por la terminal.

Me dicen mis amistades por wasap que en Valencia a las 8 de la tarde están a 39 grados. ¡Dios mio!! Cuando lleguemos nuestra casa será un horno.

Y finalmente despegamos y durante el vuelo hacemos balance de nuestro viaje.

Han sido unas vacaciones inolvidables que las niñas tendrán presentes toda su vida. Hemos visto unos paisajes espectaculares, nos lo hemos pasado genial, no hemos tenido ningún percance, ni de salud, ni con la autocaravana, ni con nada.

Y decían que este destino era carísimo.

Pues han sido exactamente 2.593€ 4 personas, 11 días.



YES...WE CAN!!!



GASTOS

TOTALES:

Total alquiler Ac:

1.395€

Total vuelo: 330€

Total gasolina:

177€

Total extras: 164€

Total comida:

527€

Parking, peajes y
áreas de

pernocta: 0€ 🙌👍



TOTAL: 2.593€

¡¡HASTA LA
PRÓXIMA!!



[ENLACE CON AC PASIÓN](#)