

DIA 11-7 JUEVES

ROSTOV/SERGUEI POSAD-KM-158 Muy buena noche en el parking del hotel donde intentamos desayunar pero solo pudimos tomar café.

Salimos con la AC y aparcamos en la plaza situada a la entrada del Kremlin, hay que pagar entrada para ver los distintos edificios,

pero nos resulto dificilísimo encontrar donde sacarlas ya que



todos los nombre están en cirílico y las señoras que están por allí vigilando no saben nada de ingles.

Nosotros entramos por una puerta, subimos unas escaleras y entramos en los Museos, aunque nos pedían las entradas les decimos que luego las sacaríamos y no nos ponen pega para seguir con nuestra visita, increíble lo que allí hay de iconos, vajillas, una zona de muebles, esculturas religiosas, libros, en fin al final de varios museos todos

seguidos por arriba de las murallas nos piden la entrada que no teníamos por no haber encontrado donde sacarlas, por fin las pudimos sacra en la planta baja.

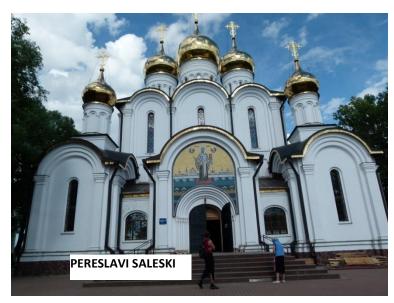
El recorrido lo hacemos la parte de arriba de las murallas por donde discurre un pasillo que las va recorriendo, viendo iglesias, museos, y salas.

Realmente no cuidan nada al turismo, no hay nada escrito legible para nosotros ni siquiera en ingles, todo en cirílico, había un libro en uno de los museos para escribir tus impresiones y en el pusimos nuestras quejas, que era bastante incomodo ser turista foráneo por los pueblos del Anillo de Oro.

La Catedral de la Asunción esta toda en obras, a su lado se encuentra el Campanario del siglo XVII con 13 campanas.

La iglesia de la Resurrección es de 1.670, hay también el gran palacio Bello, el palacio del Príncipe, el palacio del Arzobispo, etc., en fin un poco de locura de monumentos.

En el resto del pueblo hay también mas iglesias, también el Monasterio de Abraham junto al lago que está bastante viejo y un poco abandonado aunque cobran la entrada.



Dejamos Rostov y salimos rumbo a Pereslavl Salesski donde empezamos su

visita por la plaza Roja donde se encuentra la iglesia de la

Transfiguracion una de las primeras construidas en piedra, hay dos iglesias gemelas, la de Alexander y la Virgen de Vladimir.

Después de ver estas dos iglesias ponemos rumbo a Serguei Posad.

Comemos en el restaurante de un hotel muy bien, comimos dorada y chuletas de cordero algo grandes, la

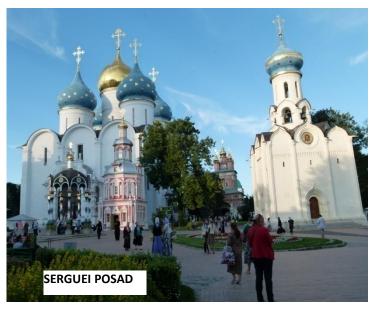


camarera no sabía ni una palabra de ingles y la carta estaba todo en cirílico, pero una chica que estaba en una mesa cercana se levanto y nos dijo que sabía algo de español, había estado en Caracas y nos

ayudo, era preciosa y un encanto, fue la comida más cara en Rusia, 1.740 Rublos. En Pereslavl Salesski había bastantes fuentes por la calle, en una de ellas rellenamos la AC de agua.

La carretera que hay hasta Serguei Posad es casi toda autopista y la distancia es de 70 KM desde Moscú, nos manejamos con las coordenadas que encontramos en el Garmin, bastante bien situadas de las cosas que tenemos que ver.

El Garmin nos lleva hasta la entrada del Kremlin pero no hemos podido aparcar con vigilancia, hay muchos parking en la carretera general pero en este tipo de parking no queremos dormir, por fin vimos uno cerrado y hacia el



propietario agrario del país (el pueblo).



nos dirigimos. Está vallado, con vigilante y se encuentra muy cerca de la entrada al Kremlin.

Lo que vimos dentro del Kremlin fue impresionante, grandioso.

En el siglo XIV Serguei de una familia pudiente se retira con su hermano a una colina, allí construyeron una cabaña y una capilla, alrededor de ellas se van levantando mas hasta formar una aldea, llegando a ser el mayor

Las murallas tienen 1 km. de longitud con 10 torres de los siglos XVI y XVII.

La entrada que se hace por la puerta de la Asunción que es del siglo XVII con frescos de 1.930 ya impresiona, narran la vida de Serguei, el monasterio tiene dos Catedrales y varias iglesias impresionantes, las dos que vimos estaban con liturgia y había muchísima gente y un sinfín de

popes que untan a los fieles agua con un cepillo que luego se la restriegan por toda la cara, también les dan un trozo de pan, claro que dentro del monasterio hay un seminario, realmente es lo mejor conservado e impactante del Anillo de Oro.

Se nota mucha devoción entre todo tipo de gente, se ven muchos seminaristas vestidos de negro con su teléfono móvil.

Es muy espectacular tanto los edificios como los fieles.

Después de patear el recinto que lo cierran a las 20 horas nos vamos para la AC, no hemos encontrado ningún sitio para tomar una cerveza.

Después de cenar nos tomamos un gin tonic para celebrar el lugar.

DIA 12-7 MARTES SERGUEI POSAD/CAMINO DE KAZAN-KM-362

Hoy es el cumpleaños de Carmen, cumple 40 años. Acabamos de hablar con ella que se encuentra con toda la familia en Los Ángeles, California.

Pasamos una buena noche, después de la rutina diaria de las mañanas nos vamos al Kremlin, hay más turistas que ayer sobretodo orientales pero menos fieles y ceremonias religiosas.

Pasamos a ver la Catedral de la Trinidad es de 1.423, se encuentra donde se levanto la primera iglesia de madera, el interior esta toda pintada y con unos iconos preciosos, se pueden hacer fotos y grabar sin problema.

Hay señoras limpiando continuamente donde se ponen las velas y que las van

quitando sin que estén consumidas.

En la explanada hay un obelisco y un gran campanario barroco, donde hemos oído un repique de campanas precioso.

Muy cerquita esta la capilla de la Fuente milagrosa, de dónde sacan el agua que beben todos los que visitan el lugar y donde los feligreses se aprovisionan de agua en botellas o garrafas, al lado está la iglesia de Nuestra Señora de Smolensko que guarda un icono de esta virgen. Aquí está enterrado el zar Boris Gaduznoz y su familia.

Dentro del Kremlin hay un hospital, un seminario y varias capillas mas.

Enfrente de ellos está la iglesia museo más rica en ornamentación, con pinturas, lámparas, iconos, columnas ricamente labradas, en fin un despliegue de poderío.

Dentro del Anillo de Oro Serguei es la más espectacular con diferencia.







Hay varias tiendas dentro del recinto y unos cutres WC.

Después de patear bastante el Kremlin salimos para tomar un café justo enfrente a la salida y a la AC para partir mañana hacia Kazán que se encuentra a unos 860 km. de aquí.

Comemos por el camino en el área de una gasolinera y dormimos en el parking de un hotel a 491 km de Kazán, le dimos 100 rublos al guarda y se quedo encantado.



DIA 13-7 MIERCOLES CAMINO DE KAZAN/KAZAN-KM-491

Noche fatal, por la cantidad de ruido que había, toda la noche entrando y saliendo camiones. Serguei Posad nos pareció una maravilla, es un lugar de peregrinación y la gente es SERGUEI POSAD

súper creyente, las chicas van con faldas largas sin gracia ninguna y con

pañuelo a la cabeza, la gente es muy fanática, nos sigue sorprendiendo lo creyente que son en Rusia, gente de todas las edades.

Reanudamos la marcha en dirección a Kazán. Nos quedan cerca de 500 km., la carretera de bastante hoy es peor, muchos tramos con socavones, parte en obras aunque Miguel dice que se la esperaba peor. Por la carretera hay bastantes pasos de cebras y semáforos y se puede girar

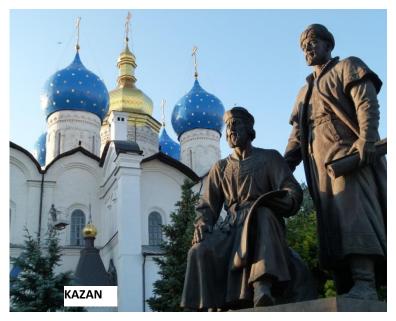


puede girar para cambiar de dirección, los conductores suelen respetar las señale.

Durante el trayecto vimos varios puestecitos con muchequitos de plástico y de ropa, un palo, otro palo y encima todo lo que exponen para vender, también venden mueble y fruta.

Los pueblos siguen siendo bastante pobres, con las calles sin asfaltar, llenas de barro y con grandes baches.

En este tramo de carretera las Aéreas de descanso dejan que desear, las gasolineras son bastante cutres, los baños son de agacharse,.



Tuvimos un tramo con caravana, el 90% de la circulación son camiones, que por cierto alguno que no te explicas como pueden circular de los viejos y oxidados que están.

Sobre las 18 horas llegamos a Kazán, la entrada es preciosa con el rio Volga, con adosados en una especie de urbanización, llegamos hasta el Kremlin y aparcamos al lado de un estadio

y subimos a verlo.

Se puede entrar pero esta todo cerrado, después de pasear y ver una esplendida puesta de sol (anochece mucho antes) regresamos al parking e intentamos cambiar la AC a otro parking que está al lado y está vigilado, no lo podemos dejar pero un señor de la administración nos ayuda a intentar que podamos aparcar en el parking del hotel Pirámide que está al lado y tiene guarda las 24 horas.

Nos dejan quedarnos pagando 1.200 rublos por noche.

Enfrente tenemos un restaurante donde hemos tomado una cerveza y entrado en internet.



DIA 14-7 JUEVES KAZAN-KM-0

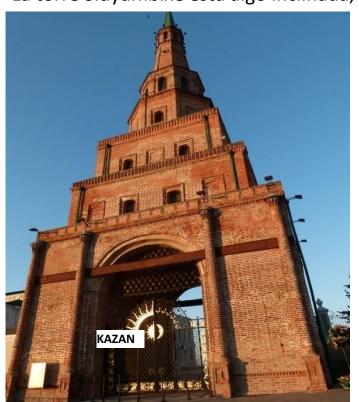
Noche un poco fastidiada por el ruido de los coches.

Volvemos a visitar el Kremlin, es pequeñito, con edificios antiguos entre ellos la Catedral de la Anunciación, la única iglesia Rusa del siglo XVI, tiene 6 pilares y 5 ábsides, está en obras, construida en piedra y pintada toda de blanco,

con sus cúpulas en forma de bulbos pintadas de azul con una central dorada. Hay varias iglesias más pequeñas y una mezquita construida en el 2.005, el exterior es blanco con 5 minaretes rematados en azul, su interior es un poco horterilla con una lámpara de cristal terrible, está rodeada de un montón de tiendas de suvenires.

Kazán tiene varios palacios preciosos, uno es la casa del gobernador, actualmente es la residencia del presidente de la república de Tartaristan donde se encuentra Kazán.

El campanario de la Catedral tiene 5 pisos, fue derribado por los soviéticos. La torre Siuyumbixe está algo inclinada, es de la época de Pedro I.



También tiene la torre Spasskaya que sirve de entrada al Kremlin.

Las murallas y todas las torres son blancas.

La ciudad es preciosa, nos sorprendió gratamente, es la más Occidental junto con su gente de todas las ciudades que hemos visto en Rusia. A la ciudad la cruzan dos ríos, el Volga y el Kazaska, tiene edificios modernos que no desentonan nada con los antiguos, también tiene qvarios

palacios y grandes mansiones.

Tiene una única línea de metro con 11 estaciones que recorrimos la mayor parte y con muy elegantes estaciones con pinturas, mosaicos, lámparas, en fin da gusto y sobretodo la limpieza inmaculada tanto en el metro como las calles de la ciudad.

Comemos en una calle peatonal que termina al lado del Kremlin,



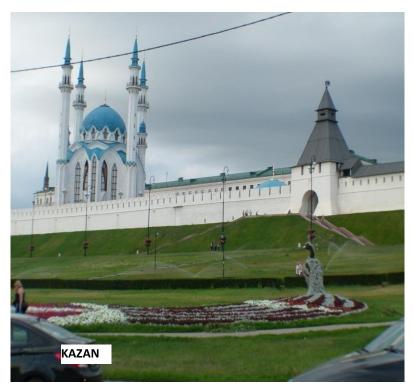
que la comparan como la Abatt de Moscú o algo parecido, también está llena de restaurantes, tiendas y tiene bastante ambientillo, pero es más bonita la de Moscú.



KAZAN

Vimos 3 o 4 iglesias mas, todas bonitas pero creo que ya estamos saturados de iglesias.

Hemos comido en un KFC por el buen sabor de boca nos dejo el de Moscú.



Realmente ha merecido pena dos días para llegar aquí, para Esther si, para Miguel no, como es el que conduce y la carretera a veces es terrible, como nos sobraban días del visado, lo tenemos hasta el 26 de julio por eso decidimos hasta Kazán, acercarnos es preciosa y muy ciudad distinta a todas las ciudades rusas que hemos visto tanto en la ciudad en si como sus habitantes.

Kazán es un sitio de

peregrinación de la religión ortodoxa, la Catedral de la Asunción es el centro de la peregrinación.

Volvemos a la AC a descansar.

DIA 15-7 VIERNES KAZAN/MOSCU-KM-828

Iniciamos la vuelta a Moscú con poca agua por lo que decidimos ducharnos cuando lleguemos a Moscú pues nos queremos quedar un día en Moscú de relax en el mismo sitio donde estuvimos la otra vez.

Día de mucho calor, hemos llegado a estar a 37º, el trayecto es mas cómodo que en la ida, el trafico es menor y sobre todo de camiones y nos da la sensacióne que el



pavimento también esta mejor, resumiendo la vuelta es mas comoda.

Tenemos pensado hacerlo en dos días pero se nos da bien y llegamos a Moscú a las 7,1/2.

Le ponemos al GPS las coordenadas de la AC de Moscú y nos lleva a una zona que no hay nada, le ponemos de nuevo y nos deja en el parking de la otra vez, primeramente nos debió de dejar por la parte de atrás del Estadio.

Sorpresa muy desagradable, no nos dejan entrar, hoy los guardas no tienen aviso de la llegada de ninguna AC y sin el permiso del superior no nos pueden dejar pasar, así que aparcamos en el parking que hay a la entrada del Estadio, el guarda dice que nos tendrá controlados, les damos a cambio una botella de vino del Ribera del Duero que llevamos para estos casos.



DIA 16-7 SABADO MOSCU/BRYANSK-KM-494

Como tenemos pensado quedarnos un día en Moscú buscamos camping.

En el Garmin nos salen dos camping en Moscú, nos dirigimos hacia el más cercano, era una chatarrería y basurero, no nos quedamos, el otro está más lejos y hacia el nos dirigimos, ha desaparecido, entre la búsqueda de un camping y el otro hemos hecho 100 km.

Paramos a comer en un Mac Donald.

Hartos, aburridos y desesperados decidimos poner rumbo a Kiev en Ucrania, por el camino paramos a dormir en un hotel.

Buscamos el mejor hotel cercano a la zona donde nos encontramos en esos momentos y nos sale el hotel Megapolis situado en la localidad de Byanska, en la mejor habitacion que tenían, nos costó 39 E. con desayuno, el hotel es como un hotel español de 4 estrellas y es nuevo.

Cenamos muy bien en el restaurante del hotel y subimos a la habitación para organizarnos el día de mañana.

El hotel lo contratamos por internet, para llegar al hotel el navegador nos metió por unas calles de tierra con socavones, el hotel está un poco escondido y nos costó dar varias vueltas hasta encontrarlo.



DIA 17-7 DOMINGO BRYANSK/CAMINO DE KIEV-KM-272

Después de un buen desayuno en el hotel, estaba incluido en el precio pusimos rumbo a Kiev.

Vamos por la M-3 E-101 por donde en las paradas de autobuses hay un servicio. La buena carretera tiene tramos con dos carriles pero la mayor parte

es de uno solo.

Llegamos a la frontera con 37º a las 12,15, con una larga cola, a la derecha están situados los camiones que nos dicen que nos pongamos a su izquierda, Estamos sin movernos dos horas con el aire acondicionado puesto.

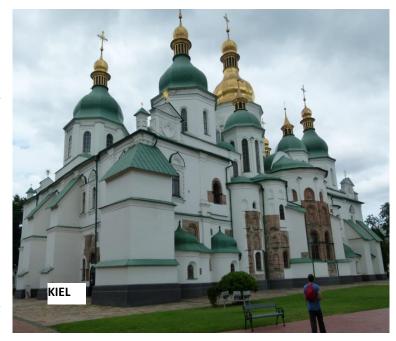
Mientras esperamos tomamos nuestro aperitivo con la cerveza fría y viendo que el resto de la gente fuera de sus coches descamisados tirando de botellas de agua, en fin dos mundos distintos el de ellos y el nuestro.

A las 15,15 pasamos el primer control fronterizo donde nos piden los pasaportes y la documentación del conductor, y es cuando nos revisan la AC, nos dicen que avancemos un poco, otro poli nos vuelve a revisar la AC nos dice que abramos primero la puerta donde van las bombonas de propano, luego las puertas laterales, mira un poco por encima y ve varias cocas colas y nos pide una, le damos el parck de 4 y se va con ellas a una caseta.

No nos miran nada, solamente cotillean como es la AC por dentro y pasamos después al control en si del pasaporte y de la documentación del conductor, aquí nos piden el papel de la declaración de bienes, copia que nos habían dado a la entrada pero que no sabíamos lo que era al estar en cirílico, por fin nos sellan los pasaportes y se quedan con el papel de la declaración de bienes, mientras nos entrega los pasaportes comentamos algo de futbol con el poli.

Ahora nos queda la frontera de Ucrania donde también nos toca esperar aunque menos y sin problemas la pasamos a las 5,15, estamos ya en tierras ucranianas, en total hemos estado 4 horas en la frontera rusa y una hora en la ucraniana y eso que no hemos tenido ningún tipo de problema.

En la frontera de Ucrania no nos miraron nada, somos la atracción de los policías, miran algo por dentro más que nada para ver cómo era y hasta uno nos pregunta el precio de la AC, son muy amables, nos piden la documentación y todo el tramite lo hacen ellos, pero a los que estaban delante de nosotros, tanto a rusos como a ucranianos les hacían bajar todas las bolsas y abrir todas las puertas.



La carretera es buena ya en territorio ucraniano con una paisaje boscoso y donde no hay árboles se ven plantaciones kilométricas de girasol y maíz y de vez en cuando hay alguna casa pero ningún pueblo.

Como vimos que se nos hacia tarde para llegar a dormir en Kiev miramos en el mapa un pueblo cercano y resulto ser Krolevets en Sumiska Oblast y hacia el nos dirigimos.

El pueblo es una calle (por donde pasa la carretera), vimos a un poli y le preguntamos donde podíamos dormir con la Ac, nos indica un hotel que está al lado.



El hotel se encuentra en la misma carretera, en el nos dicen que tenemos que coger una habitación y que la AC se puede quedar en el parquin.

Cogemos la habitación que nos cuesta la friolera de 10 E. no es de las peores.

Cenamos en el hotel pero la carta está solo en cirílico y al ver una fotografía con huevos fritos y patatas, lo pedimos, las patatas eran cocidas y después pasadas por la sartén.

Antes de cenar dimos una vuelta

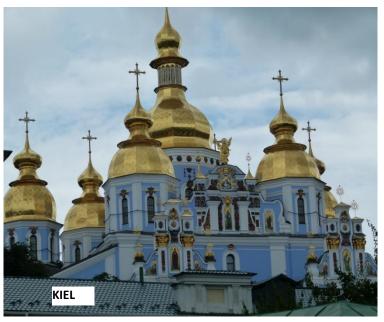
por los alrededores donde hay un lago y bastante gente bañándose.

DIA 18-7 LUNES CAMINO DE KIEV/KIEV-KM-374

Después de todos los arreglos personales bajamos a desayunar en el hotel, pedimos dos capuchinos y algo para comer, problemas, nos ponen el café y al rato viene la camarera que nos atendió anoche que no sabe ni una palabra de ingles y menos de español y nos entrega la carta de anoche riéndose, nos enseña una

foto de algo y pensamos que es algo dulce, la pedimos dos y nos trae una especie de brazo de gitano con frutos secos por dentro, estaba bastante dulce. A la camarera creemos que la habían llamado para que nos atendiera.

Ponemos rumbo a Kiev, la carretera es de un solo carril pero bastante buena hasta llegar a Kintin a 90 km. antes de Kiev donde cogemos la MO1 que es de dos carriles por dirección aunque muy parcheada.





Durante todo el trayecto vimos paradas de bus con caseta y un WC al lado.

Nos ha parado un policía y nos pregunta que de donde somos, a donde vamos y de dónde venimos, nos desea buen viaje y nos saluda.

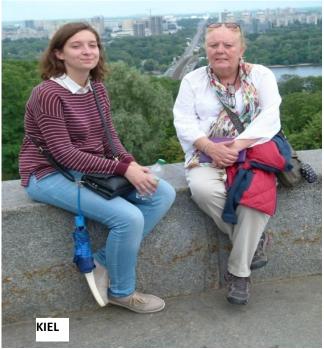
Como en la table nos salió una área de AC en el centro de Kiev con todo por 20 E. hacia allí nos dirigimos.

El Gramin nos mete por una especie de zona residencial de clase media por donde se hace difícil circular con la AC, pero no damos con el área de AC.

Ponemos las coordenadas de un camping que también nos sale en la table y no lo encontramos ni preguntando por el, nadie le conoce.

En el viaje escrito de los abueletes, ellos han dormido en el parking de un Monasterio y hacia el vamos, imposible llegar.





Intentamos buscar un hotel pero en su búsqueda vimos un PIR que estaba lleno pero nos dicen que cerca hay un parking donde podemos quedarnos.

Nos dirigimos hacia él y nos damos cuenta de que no hemos comido y que son las 20 horas, solo una coca cola, estamos desesperados y con ganas de irnos de aquí.

Por fin nos quedamos en el parking que no tiene ningún servicio, solo

seguridad que ya es bastante por un precio que no llega a 2 E. estamos en el parking de una boca de metro, hemos estado durante más de 4 horas dando vueltas por Kiev visitando los puntos de las coordinas que teníamos que no nos parecíeron seguras, un parking entre camiones algo solitario ٧ encontrar hotel, por fin cuando ya empezábamos а desesperarnos encontramos este parking al lado de una boca de metro.

Llamamos a Olena y nos sale una voz en ucraniano, hablamos con mi hermano

Emilio que tiene su teléfono para que hable con ella por Wasat.

Por fin nos podemos en contacto con Olena y quedamos con ella para mañana.

Nuestro parking está en la boca de metro Inonpom que es de la línea azul a 7 paradas de la plaza principal.

Después de la cena y de tantos contratiempos en el día nos vamos a la camita a descansar.

DIA 19-7 MARTES KIEV-KM-0

A las 9,1/2 nos encontramos con Olena a la salida del metro, por cierto esta preciosa.

En el metro que cuesta 4 grim, tiene 3 líneas, la azul, la roja y la verde. Nos bajamos en el centro, Kiev es una ciudad cruzada por el rio Niper y llena de grandes subidas y bajadas con una gran zona fluvial con arena.



Llegamos a la plaza de la Independencia donde hay un monumento a las

víctimas de Stalin cuando mando asesinar a toda persona que le parecía que era rica, en esta plaza hay otro monumento al primer representante cristiano, algo de la primera conversión y Cirilo y Metodio, los creadores del alfabeto cirílico.

Vemos la iglesia de Santa Sofía que es P.M. de la Unesco, es barroca de 1.037, la mando construir el príncipe Yaroslavl, fue durante mucho tiempo



el centro de la vida social, cultural y política de Kiev, aquí se coronaban a los príncipes y se recibían a los embajadores, tambie se fundó la primera biblioteca de los países del este.

La Catedral de San Miguel de las Cupulas Doradas es la principal iglesia ortodoxa de Kiev, esta situado en la ciudad alta, el nucleo histórico y barrio administrativo de Kiev.

Después comimos en un bonito restaurante, pero antes fuimos andando a una colina desde donde había una preciosa vista de la ciudad, el rio, los puentes uno de ellos peatonal, sus playas, esto es un gran parque, desde aquí bajamos por una empinada escalera hasta la parte baja de la ciudad.





POCHAIV

La ciudad tiene grandes zonas de parques, pero resulta un poco incomoda, te pasas el día subiendo y bajando cuestas o escaleras. Todas las plazas tienen pasos subterráneos para que las atraviesen los peatones.

La comida fue en un ser servi donde comimos bien.

Después en metro pusimos rumbo al monasterio de Laura de Petcheask, que significa roca, con

dos partes, la alta donde están los museos e iglesias y la baja donde se encuentran las grutas, es un Monasterio Cava, es decir que unos ermitaños se retiran a orar, tienen seguidores y se van formando capillas en torno a ellos llegando a tener varias Catedrales y capillas.

En tiempo lo invadieron los tártaros y destruyeron muchos de sus edificios que se volvieron a reconstruir, en los siglos XVII y XVIII alcanzo su época dorada y hoy es el centro de peregrinación mas importante de la

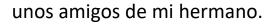
religión ortodoxa, fue universidad y biblioteca. Hoy tiene varios museos, entre otros uno de miniaturas que hoy está cerrado, otro de iconos que es precioso. En esta parte alta esta la iglesia de la Trinidad del siglo XI pero está muy remodelada por Pedro el Grande en el siglo XVII.

En la plaza de la Independencia se encuentra la puerta de Oro, tiene una parte de madera.

Por la mañana antes de llegar a la zona de las Universidades oímos un fuerte ruido, enfrente de nosotros, era un árbol que cayó encima de 3 coches, pasaba un chico por allí pero pudo escapar a tiempo.

Esther creía que se ponía mala de la impresión y de los malos recuerdos que vinieron a su mente.







Después
de tomar unas cervezas regresamos a casa pronto en metro

despidiéndonos de Olena ya que ella regresaba a su pueblo que está a unos 80 Km. de Kiev, Olena es una joven ucraniana de 19 años de Kiev que durante varios años vino a pasar el verano en casa de Loli y Ángel,

DIA 20-7 MIERCOLES KIEV/POCHAIN-KM-461

Ponemos rumbo a Lviv a poco de salir en una gasolinera Shell hemos encontrado agua para recargar, hoy nos hemos duchado con ahorro del preciado liquido.

Paramos a ver el Monasterio de Pochaiv, después de mucho preguntar a personas donde se encuentra, un poli nos da las coordenada y hacia allí nos dirigimos, se encuentra a unos 450 km. de Kiev, cuando nosotros creíamos que estaba cerca de Kiev.

La carretera es bastante buena, la mayor parte de doble carril con algún tramo de uno solo y con algún bache.

Llegamos al Monasterio de Pochaiv a las 5 de la tarde, aparcamos en un parking vigilado donde estamos solos por 30 grim





no tenemos ningún tipo de servicios pero está enfrente del monasterio.

Este se ve majestuoso en lo alto de una colina (60 M.) como Esther iba en pantalón corto la obligan a ponerse una falda negra dejando un deposito de 20 grim que nos devolvieron a la salida y un pañuelo para cubrirse el pelo.

Su catedral de la Domicion estaba llena de gente con un montón de sacerdotes, unos 50 celebrando los oficios, algunos vestidos de azul.

Mañana volveremos a ver si hay poca gente y podemos andar por ella tranquilamente.

Están construyendo otra catedral dentro del recinto impresionante, parece imposible que hoy se puedan hacer este tipo de obras, están trabajando en la cúpula. El retablo esta hecho de madera pero le falta poner el pan de oro. Cenamos en el restaurante de un lujoso hotel.





DIA 21-7 JUEVES POCHAIN/LVIV-KM-242

Noche tranquila, creo que hemos dormido en el parking nosotros y el guarda, había otras dos furgonetas pero están tapadas con lonas.

Después de los quehaceres matutinos nos fuimos al hotel donde cenamos anoche a desayunar.

En la mesa de al lado nuestro había chica con dos críos una desayunando, le pido la a camarera dos capuchinos le señalo el croissant de la mesa de al lado, la chica habla algo de español y le explica a la camarera lo que queremos, habla algo de español al haber estado en la costa Brava de vacaciones, hablamos un poquito ella mientras pedimos la cuenta, tardan en traérnosla por lo que nos levantamos para pagar el mostrador, entonces se acerca la joven y dice a Esther que si tiene 1 minuto pues la quiere

hacer un regalo, por supuesto la dice que si, y lleva Esther a la recepción del hotel y la enseña unos pañuelos de seda con dibujos de Pochaiv y que elija uno, la pregunto que por qué, le contesta que somos encantadores como todos los españoles y quiere que tengamos un grato recuerdo de Ucrania y la da con el pañuelo un frasco de mermelada para Miguel.

La señora y su marido que estaba en otra mesa hablando de negocios eran los dueños del hotel y viven en Kiev, donde hemos visto en el periódico que esta mañana han matado a un periodista ruso.

Me quede tan sorprendida que creo que no supe agradecérselo.

Fuimos al Monasterio y esta vez no había ceremonia por lo que pudimos contemplar todo su esplendor, esta todo lleno de pinturas, iconos, imágenes,

algunas de madera, había un pope dando la señal de la cruz con agua en la frente con un pincel, realmente la gente es muy devota.

También pudimos entrar en otra Catedral que ayer estaba cerrada, es más pequeña pero a Esther la gusto mas pues no tiene casi dorados aunque es más oscura.

Realmente mereció la pena haber venido a Pochaiv y haber tenido que

buscar durante tanto tiempo el Monasterio.

Cuando dejamos esta ciudad nos adelanta un Mercedes

todoterreno negro y nos pitan, es la señora del regalo que nos dice adiós.

Nos dio su teléfono y días mas adelante la mandamos un wasap.

La carretera que nos lleva a Lviv es bastante buena, comemos por el camino en un restaurante donde la



carta no la tenían en ingles y el camarero nos trajo un cordero y un salmón congelados para ver si lo queríamos y lo aceptamos, no tenían cerveza y nos trajo una botella de agua del tiempo.

Después de la comida seguimos nuestro camino hacia Lviv, quisimos ir a un camping pero la carretera estaba cortada por obras y el Garmin nos metía por un puente que no entrabamos por la altura por lo que tuvimos que dar la vuelta y preguntando nuevamente a un poli donde podíamos dormir con la AC, nos dijo que aquí en un parking vigilado, sin ningún tipo de servicios y algo alejado del centro. Hasta que encontramos este parking estuvimos dando muchas vueltas por la ciudad sin encontrar lugar adecuado para dormir.

Mañana intentaremos acercarnos al centro con la AC.

El parking se encuentra enfrente de la estación de tren y de autobuses.



LVIV

Damos un paseo por la zona viendo una iglesia Católica donde estaban diciendo misa,, regresamos a la AC donde cenamos.



DIA 22-7 VIERNES LVIV-KM-11

El parking donde estamos es de un centro comercial con un súper y varias tiendas, tiene 5 pisos, es como los que había en España hace 40 años.

En el súper venden todo a granel, las galletas no están envasadas, los huevos por unidades.

Las calles tienen un tráfico

infernal, cada uno hace lo que quiere, se paran en medio de la calle y hacen un cambio de sentido, aunque eso si nadie protesta, en medio de la calle ponen una barrera y hacen de la calle un parking, los tranvías de repente se paran y baja el conductor con un hierro a cambiar el sentido del riel y continua.

Hoy con la AC fuimos al centro, pues estábamos a unos 6 km., tuvimos suerte y aparcamos cerca del centro y nos pusimos a patear la ciudad.

Pasamos por el monumento a

Shevchenko, el poeta pintor más importante de Ucrania, el teatro de la Opera es bastante grande, por la calle se ve a mucha gente vendiendo de todo, lo mismo cuadros, que fruta, libros, las calles del centro son un verdadero mercado al aire libre.

Entramos en varias iglesias para no perder la costumbre, la Armenia con sus pinturas la estaban restaurando, el Ayuntamiento en medio de la plaza Rynok, eje principal de la ciudad se encuentra rodeado de terracitas, por la plaza se ven chicas con vestidos de la época con su sombrilla y un delantal delante vendiendo piruletas.



La Catedral Católica es del siglo XIV, la iglesia católica Dominicana es bastante sencilla, la iglesia Suspensa tiene una gran estatua al lado que indica que hay un mercado de libros, el barrio judío está muy deteriorado.

Comemos en el restaurante Kryivka muy recomendado, tuvimos que preguntar por él, tuvimos suerte dos jóvenes que hablaban español nos llevan hasta el que se encuentra en la misma plaza pero que no tiene ningún cartel en la fachada, se entra por una especie de portal con un pasillo al final es donde hay que tocar un timbre y te sale un señor vestido a lo antiguo pidiéndote la contraseña, el señor te abre y le tienes que decir Slava Ukranya (gloria a Ucrania), lo dijimos a la primera, la sabíamos por la guía sino te toman un poco el pelo, cuando ya estas adentro cierran la puerta y te da un chupito de vodka, que por cierto estaba bueno. Tienen prohibida la entrada a los rusos.

El sitio es una especie de cueva decorada con objetos de la armada ucraniana, la carta está en cirílico pero en la mesa de al lado había una pareja que estaban comiendo algo con muy buena pinta, les preguntamos y el chico que habla algo de español, había estado en Andalucía nos dice que esta bueno y pedimos un plato de pollo con salsa y verduras y el plata que nos recomendó el joven, acertamos de pleno, era un bollo de patata cocida con champiñón, setas, tomate y salchichón cubierto de queso y al horno, realmente estaba muy bueno, el pollo estaba relleno de vegetales con una salsa muy buena que con cerveza y the nos costó todo 10 E.

El restaurante está lleno de recovecos, subidas y bajadas, en un patio tienen una especie de museo con una moto con sidecar y esta todo con poca luz, mas que un restaurant parece un refugio.



Antes nos habíamos tomado una cerveza en una de las terracitas al lado del Ayuntamiento y nos encontramos con 3 españoles que habían venido a Kiev de trabajo y estaban de excursión en Lviv.

Después de comer seguimos pateando un poco la ciudad y con la AC regresamos al parking de anoche donde hemos dormido.

El casco antiguo de la ciudad está muy deteriorado sin embargo el resto de la

ciudad se ve bastante bien y con mucho movimiento de gente.

DIA 23-7 SABADO LVIV/CRACOVIA-KM-411

Se casa Javi, tendríamos que estar con ellos pero no se puede estar en dos sitios a la vez.

Ponemos rumbo hacia Polonia, nos cuesta un poco salir a la carretera, nos pasa lo mismo que ayer cuando buscábamos sitio para dormir, por donde nos lleva el tom tom está cortada por obras y por otro lado se encuentra el túnel por

el que no podemos pasar por la altura.

Después de dar varias vueltas preguntamos en una gasolinera y un señor con coche nos dice que le sigamos, por fin conseguimos coger el camino correcto, estamos a unos 89 km. de la frontera.

Al ver un Metro (Macro) hacemos alguna compra en el.

Pasar la frontera de Ucrania fue bastante sencillo, entro un poli a ver la AC y al abrir un armario cogió una lata de sardinas y pregunto que era, se lo explicamos y se la dimos, no la quería coger. Los tramites cuando nos toca son rápidos y sencillos.





Mientras estamos esperando a pasar los controles vemos pasar por una pasillo lateral a la gente cargadas de bultos procedentes de Polonia, tienen que recorrer un largo camino.

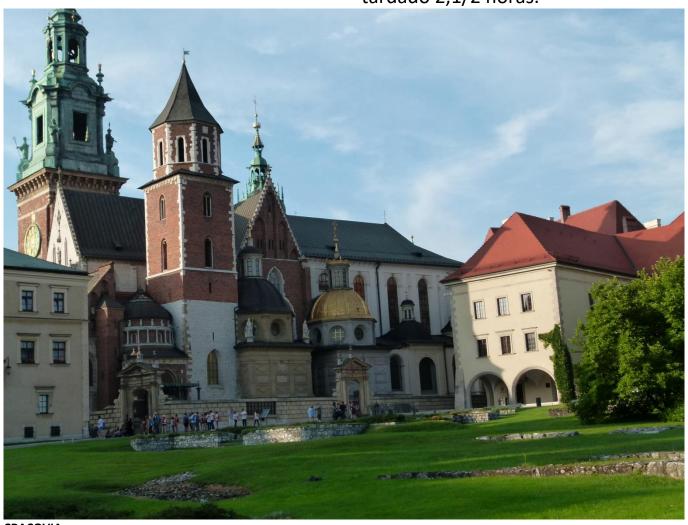
La frontera de entrada a Polonia fue otra cosa aunque entramos por donde ponía Unión Europea, nos toco un jovencito que quería hacer meritos, miro todo, nos pregunto si teníamos tabaco y wodka, le dijimos que no y nos mando a una especie de taller donde estuvimos parados un rato hasta que nos hicieron pasar y en cinco minutos despacharnos, la entrada a esta zona fue algo complicado por la anchura de la AC.



A todos los coches les hacen bajar todos los bultos que llevan dentro incluido a los pasajeros de los autobuses que tienen que bajar con su maleta.

El mayor problema que hemos tenido en las fronteras ha sido en esta de Polonia, y eso que nos hicieron pasar por la zona reservada a los pertenecientes a la Comunidad Europea.

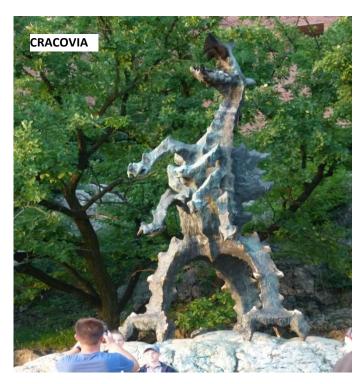
En pasar las dos fronteras hemos tardado 2,1/2 horas.



CRACOVIA

Después del trago de la aduana ponemos rumbo a Cracovia a un camping que vimos que tenia lavadora, era el mismo donde estuvimos otro año.

Después de instalarnos en este buen camping nos dedicamos a poner hasta 4 lavadoras y pasar el día en el camping, el pago del camping hay que hacerlo en efectivo.





DIA 24-7 DOMINGO CRACOVIA-KM-0 Día de limpieza general, tinte, lavadoras, estuvimos todo el día en el camping.



DIA 25-7 LUNES CRACOVIA/STELLPLATZ-KM-26

Dejamos el camping para ir a un área de AC que salía en la table que pone que cuesta unos 5 E con luz aparte y agua y que se encuentra cerca del centro.

Mal negocio hicimos, resulta que los 5 E se convirtieron en 25, 100 slotis, la luz hay que pagarla en una maquina con moneda y el agua en

maquina también otra moneda, hay un servicio y lo de cerca es relativo, a unos 5 km. del centro pero con dos autobuses al lado que te lleva, uno de ellos te deja en una parada de trolebús que tienes que coger para ir al centro, el otro te lleva al centro directamente.

El área está en una empresa de AC. cerrada y protegida.

Como no se levanta la antena preguntamos si la podían mirar,

tras un buen rato haciendo probaturas con otras pantallas y mirando cosas no pudieron hacer nada de provecho así que lo dejamos, no nos cobraron nada.

Después de comer nos dirigimos en autobús al centro, cogimos el primero que paso que era el 112 y tuvimos que hacer transbordo a un tranvía para que nos dejara cerca del centro en la plaza del mercado donde vimos nada más llegar a un español de los Free Tour y nos unimos a ellos, éramos 8 en total e iniciamos el recorrido de la ciudad a las 4.

En el grupo había una pareja de moteros que han estado dos días en Cabo Norte y no han podido ver el sol de medianoche.

Ni que decir que la ciudad está tomada por la juventud al celebrarse las jornadas mundiales de la juventudes con la llegada del papa, es un colapso total de ciudad.





Damos una vuelta por el casco antiguo de la ciudad que dura 3 horas.

Con las jornadas de la juventud y la llegada el miércoles del papa la ciudad es un follón, para entrar en cualquier sitio hay cola, comprar algo es imposible, resignación cristiana.

Con el guía vimos la iglesia de Santa María, la plaza principal, los edificios de la universidad, varias iglesias y acabamos en el castillo de Wavel donde se encuentra el palacio real, la catedral y

varios museos, el recorrido con el guía ha merecido la pena, te enteras mucho más de lo que tiene la ciudad, hoy para entrar al castillo de Wavel había que



pagar 7 E, con la llegada del papa está todo cambiado, muchas calles cortadas, llenas de chicos jóvenes por todas partes, en la plaza principal había como una exposición de armas y coches de polis, también hay varios escenarios donde dan conciertos y sermones continuamente.

A las 20 horas cansadísimos regresamos a casa en el 162 que nos lleva directo al área de AC., se coge en la otra orilla del

Vístula nada más cruzar el puente que está debajo del Dragón de Fuego. El día ha estado amenazando lluvia que ha caído a ratos pero se ha podido ver la ciudad.

DIA 26-7 MARTES STELLPLATZ-KM-0

Madrugamos un poco y en el autobús 162 nos fuimos al centro, nos bajamos en la parada del palacio de congreso, cruzamos el rio y subimos a Wawel, había una gran cola, tras pasar el correspondiente control pasamos prontito, Wawel es un símbolo de Polonia y un gran



complejo arquitectónico, está compuesto por la Catedral de Wawel, el Palacio

Real y las fortificaciones, es P.M. de la Unesco.

Situado sobre una colina desde donde se domina toda la ciudad.

La Catedral se empezó a construir en 1.320 en ladrillo y piedra caliza blanca con 3 naves y capillas que se fueron añadiendo en distintos siglos, estos fueron mausoleos, actualmente hay 19 capillas de distintos estilos, gótico, barroco, renacentista con distintas decoraciones, posee tres torres, la



de Segismundo que es la más alta, la torre del reloj y la torre de las campanas de plata o torre de los vicarios. Aquí se encuentra el sarcófago de casi todos los reyes polacos.

El palacio de Wawel primero fue residencia de los reyes de Polonia, en el siglo XIV fue convertida en castillo gótico con varios edificios alrededor de un patio fue ampliándose con el paso de los siglos.

Con el paso del tiempo fue saqueado por los prusianos, los austriacos que convirtieron las torres en sistema de fortificaciones creando una ciudadela.

En 1.905 Francisco José hizo salir al ejercito austriaco de Wawel empezando la reconstrucción que fue suspendida con la 1ª Guerra Mundial.



Ahora es un edificio de dos plantas de forma cuadrada con un gran patio interior, el 2º piso, en el corredor hay pinturas en las paredes, hoy casi todo son museos, en este piso se encuentra el cuadro de Leonardo de Vinci La dama del Armiño, es uno de los 5 retratos que pinto Leonardo, era de una colección privada y lo dono al gobierno.

En el patio interior del palacio hay una zona en la pared más negra donde toca la gente

pues dicen que una de las 7 ¿dragas? que se desprendieron de un cometa, que si la tocas te cargas de energía positiva, nosotros por si acaso la tocamos,



al lado está la famosa cueva que está cerrada.

Nos dicen que estos días debido al gentío se ha variado todo y hay muchas cosas cerradas.

Comimos en un restaurante que nos había recomendado el guía de ayer muy bien, un surtido de quesos y un chuletón.

Entramos en la iglesia de San Andrés, construida en piedra y con dos torres, su interior es precioso. La iglesia de San Pedro y San Pablo

fundada por los jesuitas está decorada por fuera con las esculturas de los doce apóstoles uno de ellos es una mujer, María Magdalena pero no ponen a Judas, su interior es precioso, está abarrotado de grupos que vienen a ver al papa, está pegada a la iglesia de San Andrés.

La calle Grodzka está llena de casas palaciegas y muchas de ellas tienen encima de la puerta un pavo real, un elefante, era la forma de distinguir una casa de otra.

De la plaza central que vamos a decir, es preciosa con el mercado de paños en el centro (dedicada ahora a un mercado de ambar), una torre de reloj, la iglesia de San Adalberto que esta hoy cerrada, la basílica de Santa María con sus dos torres distintas, para entrar hay una gran cola, si una iglesia es preciosa la otra la supera, esta es la joya de la corona.

Junto a la salida esta la iglesia de Santa Barbará que durante una época fue una capilla funeraria, había un cementerio.

Vimos un sinfín de iglesias, todas muy bonitas.

Cracovia está atravesada por el rio Vístula donde hay varios barcos que hoy son restaurantes. Alrededor del rio hay bastantes zona de césped que hoy están con carpas para atender a los miles de visitantes.



Ya cansados y aburridos de hacer cola, y después de tomar una cerveza nos vamos hacia la AC.

Ha llovido algo alternativamente durante todo el día, sobre las 6,1/2 descarga una buena tormenta.



DIA 27-7 MIERCOLES STELLPLATZ/SEKOWA-KM-284

En vista de cómo esta Cracovia y a pesar nuestro decidimos marcharnos prontito para visitar las iglesias de madera de esta zona de Polonia que son P.M. de la Unesco.

Es un poco de lio pues en el mapa no están los pueblos de las iglesias, que son muy pequeñitos.



La primera que vimos es la de Lipnica-Morowana, toda de madera, el exterior demasiado no es interior llamativo pero su con bastantes precioso, sobre la madera, es muy bonita y el hasta aquí travecto precioso, pasamos por una zona de bosque con pueblecitos encantadores con grandes casas cuidadísimas y unos preciosos jardines.

La carretera es bastante buena durante todo el día aunque el tom tom nos gasto una mala pasada y nos metió por unos pueblos pequeñitos pero muy lindos.

Paramos a comer en Nowy Sacz en un KFC.

La iglesia de Binarowa es preciosísima, había una señorita que la enseñaba, esta toda con pinturas, tiene una capilla y una zona de ampliación de la iglesia, tiene un retablo de plata precioso, es una obra de arte, por fuera, la estaban barnizando.

Desde aquí nos dirigimos a Sekowa pero por el camino paramos a ver otra, también de madera muy bonita, por esta zona hay varias iglesias de madera. Merece la pena hacer este recorrido.



Estamos por la zona de los Trata, la zona más montañosa de Polonia por donde hay alguna estación de esquí y se ven casas de montaña preciosas, parece una zona de dinero.

Realmente si ya nos gustaba Polonia, ahora mucho más, nos encanto.

Ahora estamos en Sekowa donde mañana veremos una iglesia para seguir luego nuestro camino.

Estamos aparcados en el parking en un supermercado donde pasaremos la



noche.

DIA 28-7 JUEVES SEKOWA/ZAKAPONE-KM-206

Salimos prontito para ver la iglesia de Sekowa que es P.M. de la Unesco.

Cuando llegamos a ella que tiene un amplio aparcamiento y se encuentra en un bonito entorno entre arboles que la ocultan, la iglesia estaba cerrada, preguntamos a unos abuelitos y estos llamaron a la señora



que tiene la llave y que vino al momento disculpándose.

La iglesia es la más alta de todas las que vimos, en la parte de atrás tiene una

zona con tejadillo con unos bancos de madera.

Dentro está bastante pintada sobre todo la zona del altar, con un retablo muy bonito con pinturas y filigranas de oro y plata. Detrás del altar hay una especie de sacristía con un cuartito muy pequeño donde tienen la ropa de los oficios.

Nos parece muy bonita y compramos un libro de la iglesia y

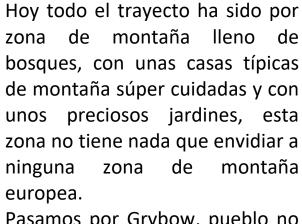


unos imanes. Desde aquí nos fuimos a Owozarach que está muy cerca, es bonita pero no de las mejores, aquí compramos un calendario.

Como no cobran por entrar en alguna de estas iglesias procuramos comprar algo para su mantenimiento.

Seguimos hacia Ropica Gorna después de tomar un café y tuvimos que esperar pues empezó a diluviar, cuando amaino la lluvia pusimos rumbo a Debno, cuando llegamos estaba cerrada la iglesia, lo hacen a las 5, tenía la puerta de madera abierta y después unas rejas por la que se podía ver algo de su interior, parece que en la parte del altar hay bastantes pinturas y parece bonita pero después de ver tantas iglesias pensamos que debíamos seguir viaje hasta Zakopane, en el lugar hay un parking donde hay que pagar y se puede dormir en el.





Pasamos por Grybow, pueblo no muy grande con una gran iglesia y donde la calle principal tiene bonitos edificios.

Nowy Sacz es el pueblo donde

hemos comido ayer, es muy grande, con hospital, grandes centros comerciales, la atraviesa un rio.

La carretera es de un solo carril y no muy buena y con mucho tráfico.

Quisimos ir a un camping, y nos salió en el Garmin uno, pero después de llevarnos por una zona de montaña preciosa toda llena de hoteles y donde hay una estación de esquí, el camping no estaba allí, dimos la vuelta en un pequeño espacio que nos

proporciono un señor que saco su coche y volvimos a poner las coordenadas de un camping y nos llevo a Zakopane.

OWOZARACH

Está lloviendo, el camping es una casa con un amplio jardín acondicionado



como camping con todos los servicios incluida lavadora, pasa al lado un rio, la zona está rodeada de montañas.

Al lado se encuentra la parada de autobús que nos lleva al centro de la ciudad.

Hemos llegado con lluvia y a las 9,1/2 sigue lloviendo.

DIA 29-7 VIERNES ZAKAPONE-KM-0

Vamos en autobús para patear Zakopane, hay bastante tráfico, durante el trayecto vemos casitas de madera casi todas son pensiones o alquilan habitaciones, se anuncian mucho al borde de la carretera.

Nuestro camping esta cerca de una estación de esquí.

Estamos más o menos a 4 km. del centro de la ciudad, nos deja el autobús en una plaza bastante grande que hay en el centro de la ciudad desde donde se ve el pico más alto de Polonia de 2.650.

Aquí todo son pensiones, hoteles, restaurantes y tiendas de recuerdos, no tiene nada reseñable a no ser porque está lleno de parques con una gran arboleda y lo cruza un rio.





Después de andar bastante tomamos una cerveza y decidimos regresar a casa y poner una lavadora si podemos.

Regresamos en autobús, ya en el camping el recepcionista nos pide la ropa y la pone no sé dónde.

Vemos que hay otra AC española, llegan al ratito, son Julia y Alberto con sus dos hijos, una niña que el día 12 de agosto cumple 6 años y un niño que en septiembre cumple 3, viven en Caravaca de la Cruz y llevan viajando desde el 1 de mayo y piensan estar hasta el 1 de septiembre.

Son encantadores y quedamos con ellos en tomar una cerveza, cosa que hacemos más tarde.



DIA 30-7 SABADO ZAKAPONE/DOLNY KUBIN-KM-128

Después de despedirnos de nuestros nuevos amigos e intercambiando teléfonos, vaciamos y llenamos los depósitos y emprendemos rumbo a Eslovaquia.

A la salida de Zakopane nos encontramos con un templo, el de Ntra. Sra. de Fátima, que esta

dedicado a Juan Pablo II depus del atentado que sufrió. Es una modernez, pero llegan continuos autobuses llenos de gente a verlo.

Pasamos por Chocholow, pueblo con casas de madera por la carretera, muy bonito y cuidado, desde aquí a la frontera que pasamos sin ningún problema, no hemos parado en ninguna de las dos. La carretera está muy bien, es de un solo carril pero el



firme esta perfecto.

Ya en Eslovaquia nos dirigimos a Turdosin donde hay una iglesia vallada de madera con un retablo de madera con esculturas preciosas, hay una chica que lo explica, pero en su idioma. En las paredes hay alguna pintura, es pequeña y en la parte del final tiene el coro al que se puede subir, dentro del mismo recinto hay otra iglesia a la que está llegando bastante gente toda vestida de negro y con un ramo de flores van a asistir a un entierro.

Desde aquí nos dirigimos a Podbiel, pueblo muy bonito con casas de madera a lo largo de la carretera, el frente es estrecho pero tienen un gran fondo y varias esculturas de madera, con tejados muy inclinados, paralelo a la carretera hay un pequeño reguero.

Después de comer paseamos por el pueblo donde hay varios pequeños museos a los que no entramos, los que tienen son aparejos de labranza que se ven desde fuera.

Reemprendemos la marcha para dirigirnos a Oravsky Podzal para ver su castillo del siglo XIII de estilo romanico-gotico, se quemo en el siglo XVIII y en el siguiente siglo se reconstruyo. Es muy grande, se



encuentra en lo alto de una colina y sobre una gran roca, tiene una importante subida y las vistas son preciosas, nos acompaño como guía una

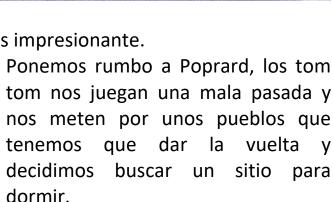
joven que solo nos hablaba en ingles.

El castillo tiene una capilla que está cerrada y varias salas con exposiciones de cuadros, muebles, ropa, algo de porcelana, tiene varios pisos por lo que hay que subir infinidad de escaleras, muchas de la cuales van por fuera del castillo.

Desde arriba se tienen unas vistas impresionantes de los montes

Tatra, sobre el rio y el valle, el enclave es impresionante.





Aparcamos en una calle en Dolny Kubin rodeados de casas, veremos. CASTILLO DE ORAVA





DIA 31-7 DOMINGO DOLNY KUBIN/KOSICE-KM-261

Tras pasar una buena noche con tormenta incluida ponemos rumbo a Poprard, nos pasa lo mismo que ayer, nos meten por unos pueblos con calles estrechísimas y damos la vuelta, seguimos guiándonos por el mapa.

Ponemos rumbo a Levoca para ver la iglesia de Santiago que es P.M. de

la Unesco, todo el trayecto lo hemos hecho por una buena carretera.

Levoca esta amurallada, del siglo XV, se conservan muy bien junto con dos puertas. En la plaza central está la iglesia de Santiago con un retablo espectacular de madera policromada gótica, está articulado, en Semana Santa se cierran las puertas y se ven imagen de la pasión. Esta tallado en madera de tilo.

En la plaza también se encuentra el Ayuntamiento renacentista, hoy museo. Este tiene soportales y pórticos preciosos. Bonito pueblo.

Paramos para comer, llueve torrencialmente y proseguimos hacia Kosice, pasamos por Preson, ciudad grande pero creemos que sin nada que ver.

El recorrido hasta Kosice es casi todo por autopista, siendo los laterales un gran bosque, con un verdor increíble.

Aparcamos en el centro al lado de otra AC y salimos a ver la ciudad. El centro es precioso con una monumental Catedral con su campanario independiente, en la pequeñita iglesia están celebrando una misa. El retablo es del tipo del de Revoca, no tan impresionante con varias capillas con estatuas de madera.



KOSICE

La catedral está en una calle peatonal con unos palacetes preciosos, esta calle tiene un parterre con varias fuentes, en una de ellas el agua va al son de la música.

Ha merecido la pena venir hasta aquí.

Las chicas de la AC de al lado deben tener una agencia de viajes, tienen una página web, entramos en ella pero esta todo en Eslovaco.

DIA 1-8 LUNES

KOSICE/BANSKA BYSTRICA-KM-344 Salimos prontito rumbo a Bardejon, su centro histórico es P. de la Unesco, por una buena carretera llegamos a él.

El pueblo tiene una bonita plaza con iglesia, en el centro hay un museo y una oficina de turismo, realmente no sé si es Patrimonio de la Unesco, es bonito pero no para venir hasta aquí, no creo que merezca tanto la pena.

Toda la mañana nos ha estado lloviendo, desde aquí nos dirigimos a Spisska Kapitula para ver un castillo P.M. de la Unesco, se encuentra en lo alto de una colina, hay que subir andando bastante tramo y además el castillo está en ruinas, esta amurallado, decidimos no subir.

Comemos en un restaurante donde Miguel pide la pizza mas cara al no saber lo que ponía al venir todo en



BARDEJON



Eslovaco y resulto que era de melocotón de lata, pasas, manzana, más que una pizza parecía una tarta de fruta dulce.

Después de comer salimos hacia Banska Bystrica, casi todo el trayecto por autopista hasta Ruzonberok donde cogemos una carretera de un solo carril pero de firme bueno.

Volvemos a estar por los montes Tatra, subimos algo hasta una estación de esquí donde empezamos una fuerte bajada hasta llegar a nuestro destino, ya en la ciudad seguimos las indicaciones de al centro y conseguimos aparcar en la calle principal que nos lleva andando a su principal plaza en escasos metros. Pretendemos dormir aquí.



Salimos a patear su casco antiguo que es precioso, todas las casas que hay en esta calle están adornadas con esculturas, pinturas, escayola, hay varias iglesias y unos grandes palacetes que actualmente son colegios, un sinfín de restaurantes y en la plaza hay una especie de cine de verano, la película la desde proyectan una furgoneta que ya vimos en otro pueblo y hay un montón de sillas

BANSKA BYSTRICA



ocupadas.

Cenamos unas buenas chuletas de cordero a la plancha y para la AC.





DIA 2-8 MARTES
BANSKA BYSTRICA/TRECIN-KM214

Hemos pasado la noche con pocos ruidos.

Después de un paseo por la ciudad partimos rumbo a Bojnice para ver su castillo, el pueblo gira alrededor del castillo, este en un principio fue de madera pero ahora es de piedra.

Es más bonito por fuera que por dentro, lo tienen como museo, para llegar al pueblo hemos atravesado zona de montaña, lo que no está construido y plantado es puro bosque con un color verde precioso. El castillo es magnífico, está rodeado de una muralla y un foso con agua muy bien conservado.

Después de ver el castillo por fuera salimos hacia Trecin para ver su

CASTILLO DE BOJNICE

castillo del siglo XII que lo comparan con el de Luis II de Baviera, nada que ver, aquí celebran un festival de monstruos y fantasmas.

Aparcamos en la calle y como ya es tarde decidimos quedarnos en casa y mañana visitaremos la ciudad.

DIA 3-8 MIERCOLES TRECIN/BRATISLAVA-KM-148

Salimos a ver Trecin, resulta que hemos aparcado a 10 minutos del centro que es bastante bonito, con una catedral que están restaurando, la fachada se ve atraves de un cristal parece muy bonita toda pintada con frescos y bastante pan de oro.

La sinagoga esta casi abandonada. El castillo esta sobre una gran roca en lo alto



de una colina y el pueblo está en distintos niveles, para acceder esas calles hay que subir escaleras.

En la plaza central está la columna de la peste que es bastante bonita, la ciudad tiene dos o tres calles peatonales.

Trecin está bien si te cae de paso, pero ir en especial me parece demasiado.

Después de tomar un café partimos rumbo a Trvana, dicen que es una de las ciudades más antiguas de Eslovaquia, el trayecto es casi todo por autopista.

Aparcamos en un parking que nos cuesta 1 E. hasta mañana a las 9,30 y nos encontramos a 5 minutos del centro, cruzamos un parque, vimos varias iglesias bastante bonitas pero después de ver tantas ya no te sorprende nada, hay tres columnas de la peste, unas calles peatonales con bonitas casas pero

que necesitan hacerlas un arreglo, la principal donde se encuentra el Ayuntamiento es la más conservada y cuidada.





autopista.

Después de tomar una cerveza ponemos rumbo a Bratislava donde estaremos en un camping un poco destartalado pero debe ser de lo mejor que hay por aquí. Se encuentra al otro lado del puente que cruza la autopista donde se coge el tranvía nº 4 que nos lleva al centro, nos costó un par de vueltas encontrarlo por obras. Hay que pagar en efectivo el camping.

Todo el trayecto ha sido por

DIA 4-8 JUEVES BRATISLAVA-KM-0

Estamos a 5 minutos del tranvía 4 que hay que coger para ir al centro, hay que subir un puente para pasar al otro lado de la autopista, el trayecto cuesta 1,20 E y hay que sacar el billete en una maquina, en 20 minutos estamos en el centro.

El tranvía nos deja en la plaza del Ayuntamiento y cuando estábamos paseando, oímos pronunciar el

nombre de Esther, era Belén una amiga de la Paz que estaba haciendo un crucero por el Danubio con su marido y sus hijos, estuvimos charlando un ratito con ellos que tenían que irse a ver el castillo.

Bratislava nos sorprendió muy gratamente con unas calles peatonales con palacetes de la época austrohúngara, María BRATISLAVA



Teresa estableció aquí su residencia, en el Castillo.

En la oficina de turismo hay un chico que habla español y tienen información en nuestro idioma.

La Catedral de San Martin es del siglo XIII, a partir de 1.363 se coronaban aquí a los reyes de Hungría hasta 1.830, en total coronaron 11 reyes.

Antiguamente formaba parte de las murallas medievales, la puerta de la Torre tiene una réplica de la Corona de San Esteban para recordar que aquí eran coronados los reyes. Como está construida sobre un cementerio, en el subsuelo hay catacumbas, en la Catedral hay una zona cubierta de cristal por donde se ven dos cráneos.

Detrás de la Catedral esta la calle Kapituska, es muy estrechita y las casas están pintadas de colores.





La puerta de San Miguel es una de las 4 puertas que se conservan, es del siglo XIV, tiene 4 plantas y hoy es un Museo.

Fuera del casco antiguo esta la iglesia Azul que nos costó encontrarla dedicada a Santa Isabel de Hungría más conocida como Sissi, esta toda pintada de blanco y azul, hasta los bancos son azules, no está abierta al público pero se ve atraves de las rejas.

En Bratislava hay muchas esculturas por las calles, la del fotógrafo, el observador, un señor saliendo de una alcantarilla, etc.

Su teatro de la opera es grande y bonito por fuera.

Creo que Bratislava con dedicarla un día es suficiente.

Comemos en una restaurante una buena parrillada de pescado y marisco, después de comer pateamos un poquito más la zona

antigua y fuimos a tomar algo al puente donde hay una torre con unas vistas espectaculares del Danubio, la ciudad y su imponente Castillo que más parece un palacio que actualmente es un museo, también se ve no muy lejos Austria y Hungría.

Regresamos a la AC en el mismo transporte que vinimos y a preparar la marcha de mañana.

Hoy hemos dado por finalizado nuestro viaje, ya solo nos queda regresar para España.

Hoy hizo un día esplendido con una temperatura de hasta 34º.

DIA 5-8 VIERNES

BRATISLAVA/TRIESTRE-KM-631

Como hemos decidido terminar el viaje ponemos rumbo a la ciudad italiana de Génova donde pretendemos coger el ferri que nos lleve a Barcelona.

Pasamos por Austria que es todo un vergel y un bosque todo por autopista con buen tiempo y sol por la mañana, pero por la tarde según nos íbamos acercando a los Alpes se iba cubriendo el cielo de nubes negras hasta que empezó a llover torrencialmente, después de atravesar un sinfín de túneles tanto en Austria como en Italia y pasar las fronteras sin parar decidimos ir a un camping y elegimos uno en Duomi al lado de Treviso donde estuvimos el año pasado antes de buscar otro, el Marepineta se encuentra al borde de un lago, es muy bueno pero han subido casi un 50º su precio, ahora nos cuesta 46 E.

El camping se encuentra lleno de agua, la tormenta también ha pasado por aquí.

DIA 6-8 SABADO

TRIESTRE/GENOVA-KM-541

Después de dejar la AC a punto iniciamos la marcha hacia Génova, paramos a comer a 140 km. antes de Génova en un área de descanso.

Rápidamente reiniciamos la marcha llegando a Génova a las 5, aparcamos en el puerto y nos vamos a sacar los billetes del ferri que sale a las 6, nos cuesta 431 E. ya con los billetes en nuestro poder nos ponemos en la cola para embarcar.

El embarcar ha sido un desastre, nos han tenido un montón de tiempo parados, el coche que estaba delante de nosotros que era de un minusválido no le arrancaba, vino otro que era español y le pusieron los cables de la batería, luego nos tuvieron parados un montón de tiempo ya dentro del barco, han colocado coches y AC haciendo maniobras y un montón de motos muy juntas, han cerrado un portalón y nos han colocado a nosotros detrás.

Para subir a los camarotes hemos tenido que pasar entre las motos saltando por encima, por fin en el camarote que es exterior y está bastante bien.

Iniciamos la marcha a las 7,1/2, en el barco se ven muchos africanos, son mayoría, ya que el barco sigue hasta Tánger.

Cenamos en el restaurante del barco después de esperar casi una hora en la cola por 34 E. una parrillada de pescado con patatas fritas y una botella mediana de vino.

DIA 7-8 DOMINGO

GENOVA/BARCELONA/LAREDO-KM-681

Desayunamos en el barco que llega a Barcelona sobre las 12,1/2, nada más salir del barco iniciamos la marcha hacia Laredo después de echar gasóleo, vamos por autopista, comemos en un área de descanso y proseguimos por autopista de peaje dejando atrás Zaragoza, Vitoria y Bilbao para llegar a Laredo sobre las 8,1/2, punto final del viaje en sí de este año.