



DIA 13-6 LUNES

COPENHAGUE/LINKOPING-KM-517

Lo primero que hicimos fue llamar al seguro para dar el parte del robo, aunque solo nos cubre la luna pues de la AC solo entra lo que esta fijo en ella, mochilas, disco duro, capas etc. no lo cubre el seguro, en vista de lo cual dimos un parte solo de rotura del cristal que teniamos que mandarlo a España junto con la denuncia a la policia, y como era lo mismo nos ahorramos follones, nos dieron en el seguro su numero de referencia para que

en Carglas nos pusieran el cristal.

Hacia Carglas nos dirigimos, pero en Dinamarca no habia este tipo de cristal y tardaban unas dos semanas en tenerlo, nos pusieron un plastico duro pegado con cinta y pusimos rumbo a Malmoe (Suecia) por si alli habia.

Pasamos por el tunel puente de Malmoe unos 4 km. por el tunel y el resto hasta 16 por el puente que

discurre por encima del mar. El peaje cuesta 107 E, una pasada.

En Suecia visitamos un Ikea donde reponemos las capas y la mochila que nos han robado, aprovechamos el lugar para comer en el propio Ikea.

Visitamos otro Carglas en Malmoe al que nos costo encontrar, en las señas que salen en internet ya no estan, en una nave de al lado nos dan las señas correctas y hacia ella nos dirigimos y la misma cancion, no tienen este tipo de cristal, el señor que nos atendio hace varias llamadas y nos pone en contacto con Carglas de Estocolmo, hablamos con Marcos, un chileno, quedamos con el para mañana.

ESTOCOLMO



Nos dirigimos hacia Estocolmo pero hacemos una parada para dormir en Linköping en un area de AC que hay en el parking del museo de aviacion, no tiene ningun tipo de servicios pero pasamos la noche estupendamente y gratis.

LINKÖPING

DIA 14-6 MARTES

LINKOPING/WAXHLM-KM-256

Nos ha tocado madrugar mucho para poner rumbo a Estocolmo.

Desayunamos en una gasolinera y derechitos a ver a Marcos del Castillo de Carglas, por supuesto que no tienen ese tipo de cristal, estan haciendo gestiones de lo que tardarian en conseguirlo, se ha quedado con nuestro telefono y nos llamara cuando tenga noticias.

El mismo nos recomienda una

isla del archipelago de 70 islas que estan alrededor de Estocolmo, la isla se llama Vaxholm situada a 35 km. de Estocolmo, es un pueblo pequeñito de unos 5.000 habitantes pero muy bonito con sus casas de madera de colores, sus calles comerciales son peatonales, su puerto y su fortaleza que se encuentra en otra isla, la fortaleza se llama Vaxholm de ahi viene el nombre de la isla.

La iglesia pequeñita es de 1.803 con su cementerio, tambien tiene una playa de aguas cristalinas y deserticas que nos parecieron idilicas, para ir a la fortaleza hay que coger un barco por lo que decidimos no visitarla.

Dejamos este lugar y nos dedicamos a buscar lugar para dormir.

Encontramos un sitio para aparcar que nos parecio ideal donde se podia estar hasta tres dias gratis, decidimos tomarnos el resto del dia de relax y quedarnos aqui.

Salimos a pasear por una zona con muy poquitas casas, hay un gran camping muy cerca y encontramos una playa con un agua espectacular, hay un camino de madera sobre el agua con unos banquitos, es un sitio privilegiado para poder estar por aqui.

Noche magnifica, en el parking donde pasaremos la noche con otras 3 AC.

En esta isla en invierno hace sol durante el dia, pero por la noche nieva y se hiela el mar Baltico, sus habitantes se trasladan a Estocolmo en motos de nieve.

Ayer y hoy hemos hecho todo el recorrido con bosque a ambos lados por unas buenas autopistas gratis.





ESTOCOLMO

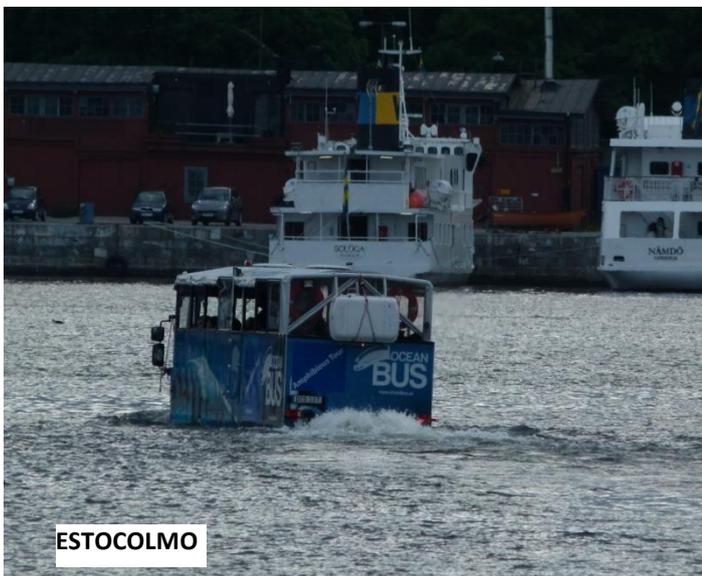
DIA 15-6 MIERCOLES

WAXHLM/ESTOCOLMO-KM-174

Con gran pesar abandonamos Vaxholm rumbo a Estocolmo, los km. que nos separaban están llenos de puentes, mar, lagunas, etc. el trayecto es muy bonito y la isla anterior está toda cubierta de vegetación sobre todo de pinos y

abetos.

Ya en Estocolmo nos dirigimos a un AC. que dicen que está bastante cerca del centro, está en la isla de Langholmen, el área es bastante mala, el suelo es de



ESTOCOLMO

barro y arena, tiene electricidad, servicios y ducha en barracones, cuesta 33,50 E. para ducharte tienes que comprar una ficha.

Después de comer nos dirigimos al centro de la ciudad, unos 30 minutos andando, llegamos hasta el Palacio Real donde al lado está la Catedral, en el recinto del palacio hay una novia haciéndose fotos.

Pateamos toda la zona de Gamla Stan (es una isla) o ciudad entre los

puentes, el casco antiguo tiene unas calles y callejuelas como la de Marten Trotzigs Grand, la calle más estrecha, de unos 90 cm.

En la plaza mayor donde tomamos una cerveza en una terraza se encuentra el edificio de la bolsa, el Museo Nobel, es preciosa.

Hoy hizo un día espléndido.

Regresamos tarde a casa, tenemos que dar una pequeña vuelta ya que hay una carrera y hay calles cortadas, vamos bordeando el mar Báltico, su orilla está llena de barcos vivienda y barcos restaurantes y hoteles.

Cuando estamos cenando nos llaman a la puerta una señora española de Vigo, estuvimos charlando un rato con ella, después de cenar, vino con su marido y nos tomamos una copita de licor de café que tenían y licor de naranja que pusimos nosotros.

Se llaman Cristina y Carlos son profesores y se dirigen a las islas Lofoten donde tienen a un sobrino trabajando, hemos quedado en estar en contacto. El Camping Langholmens Husbilsamping cuesta 33 E, esta muy lleno, se encuentra debajo de un puente en la orilla de un canal y entre material de obra.

DIA 16-6 JUEVES

ESTOCOLMO-KM-0

Estuvimos hablando con la pareja de Vigo antes de despedirnos.

Como llueve bastante esperamos dentro de casa a ver si aclara, como esto no mejora decidimos salir bajo la lluvia y fuimos a coger el metro distante unos 10 minutos, tenemos que coger la linea 14 roja que pasa



por el centro, nos bajamos en la estacion central, al lado del hotel Terminus.

Desde aqui nos fuimos a ver la Catedral donde se casaron los actuales reyes de Suecia, es pequeñita pero muy bonita, la parte mas antigua de la iglesia se remonta al siglo XIII, tuvo despues varias ampliaciones, ahora es de estilo barroco y se encuentra al lado del Palacio Real.

Tiene un altar de ebano y plata, dos asientos reales (enfrentados) bastante rococo y un gran pulpito, un candelabro de bronce de 3m. del siglo XV y un grupo de esculturas preciosas de San Jorge y el dragon y al lado de la salida un globo con velas que encienden los feligreses para rezar por el bienestar del mundo.



Desde aqui nos fuimos a comer y despues de patear un rato la ciudad y como seguia lloviendo decidimos coger el bus turistico.

El conductor del bus no nos quiso cobrar, pero fuimos por la zona del museo Vasa (donde esta el barco que se hundio el mismo dia de su votacion en el siglo XVI recuperado en 1.960 y restaurado.

Estocolmo tambien tiene un gran parque de atracciones desde 1.802, un museo dedicado al grupo Abba y una zona mas moderna con las calles de compras peatonales, el mercado, el Ayuntamiento de ladrillo rojo con una gran torre a donde se puede subir.

Despues de un gran paseo en bus decidimos regresar a casa pues continua lloviendo.

Hoy ha sido el peor día del viaje en cuanto al tiempo.



DIA 17-6 VIERNES
ESTOCOLMO/ISLA DE WHISBY-KM-114

A primera hora llamamos a Marcos del Castillo para ver si habia alguna novedad sobre lo del cristal, nos dijo que no habia nada en concreto, llamamos a la casa Fiat que viene en el folleto Camper de la AC y nos mando a una casa Fiat a 38 km. de

Estocolmo.

Llegamos al taller en la hora del almuerzo, realmente fue un poco desagradable, nos mandaron al taller donde nos dijeron que ellos no tenian



ese tipo de cristal y que no nos podian ayudar.

Hemos decidido ir a la isla Whisby hoy por lo que nos acercamos al puerto a sacar los billetes.

Hacemos tiempo por las cercanias y aprovechamos para comer en la AC.

Ponemos rumbo a Nynashamn para coger el ferry de las 16,30 para ir a la isla Whisby, tenemos que cruzar Estocolmo que es terrible, todo lleno de obras, calles cortadas, el Garmin

se vuelve loco y nosotros tambien.

Tardamos casi dos horas en cruzar Estocolmo y ya rumbo al puerto donde queremos embarcar, llegando al embarcadero donde hay varias tiendas y hasta una Of. de Turismo.

Al llegar nos damos cuenta que el ferry sale a las 20,05 con destino Whisby, por lo que aprovechamos y vamos a un cercano Ldel a reponer algo la nevera. Despues paseamos por el puerto que tiene tiendas y restaurantes y nos ponemos en la cola del embarcadero, intentamos cambiar el dia de regreso pero ya no se puede.

Ya en el ferry cenamos las classicas albondigas de Ikea con patatas asadas.

Subimos a cubierta y estan echando por la TV el partido de España contra Turquía, vimos todo el partido.

Mientras vemos el partido llueve torrencialmente y cae agua por todos los lados aunque sin mojarnos, en los pies se han formado grandes charcos. Llegamos a Visby lloviendo a las 23,05 y nos dirigimos hacia la capital, hemos salido del barco bajo una intensa lluvia, por el camino vemos unas AC aparcadas y decidimos quedarnos a dormir allí dada la hora que es y el agua que cae.

DIA 18-6 SABADO

ISLA DE WHISBY/ESTOCOLMO-KM-76

Toda la noche ha estado lloviendo y con bastante viento.

Al despertarnos vemos a nuestro lado otra AC a cuyos ocupantes hemos conocido ayer en la cola del ferry, nos saludamos y nos dicen que al vernos aparcados aqui se quedaron ellos.



Nos acercamos con la AC hacia el centro de Visby aparcando en un parking que hay al lado de una de las puertas de entrada al centro, 4 E. por 24 horas al ser sabado.

Pateamos la ciudad que es la capital de la isla Gotland, es la ciudad medieval mejor conservada del norte de Europa, es P.M. de la Unesco, tiene unas murallas de 3,4 km. que rodean la ciudad y las ruinas de 13 iglesias que fueron quemadas por los alemanes. Los vikingos solian hacer escala en la isla antes de cruzar el mar Baltico, despues fue un puerto muy comercial con la Liga Hanseatica.



Es una ciudad pequeñita pero preciosa (unos 22.000 habitantes) con unas callecitas muy empinadas, estrechas y empedradas, con casitas bajas de madera pintadas en vivos colores, vemos las ruinas de varias iglesias, algunas de las cuales debieron ser espectaculares, un puerto con pequeños barcos.

Ha merecido la pena venir hasta aqui.

Despues de patear toda esta pequeña ciudad volvemos a la AC para dirigirnos hacia el puerto a la espera de coger el ferry de regreso.

Aunque cuando empezamos el recorrido por la ciudad llovía algo despues se ha ido la lluvia y ha quedado el dia nublado.

Ya en el ferry comienza a llover y llegamos a Estocolmo.

Aparcamos en un area de AC gratuito pero sin ningun tipo de servicios en el centro a la orilla del mar.

Alli nos encontramos con 4 AC de españoles, hemos hablado con ellos, uno es nuestro vecino, una pareja de catalanes que nos cuentan que querian ir a Rusia pero que en el consulado en Barcelona les dijeron que hacia falta una carta de invitacion, cosa que nos mosqueo algo a nosotros, el catalan arrimo su coche para que pudieramos entrar nosotros bien.

Cenamos y hasta mañana.

DIA 19-6 DOMINGO

ESTOCOLMO-KM-0

La noche ha sido un poco ruidosa de coches y algo de lluvia.

Después de los quehaceres mañaneros estuvimos hablando con nuestros vecinos de Barcelona que están viajando en una furgoneta preparada por ellos, son muy majetes, es el que ayer nos dejó más espacio para aparcar, el señor está trasplantado de riñón.

Pateamos la ciudad por la zona de las compras de marca, realmente Estocolmo es monumental, llena de palacios, palacetes, grandes mansiones y edificios preciosos, en fin creo que es una de las ciudades más bonitas de Europa junto con Praga y Budapest.

Después de andar y andar localizamos la parada del bus oceánico (un bus que hace una parte de la ruta por las calles de la ciudad y sin parar se mete en el mar bordeando las islas, el paseo es espectacular en un autobús anfíbio que nos permite tener otra visión de la ciudad.

Por la mañana hicimos algunas compras, unas botas de agua muy cómodas y un penrai para Miguel, a pesar de ser domingo había comercios abiertos.

A las 16 horas empezamos la ruta en el bus anfíbio (520 x 2, moneda sueca), realmente es muy curioso, empezamos la visita por tierra con un guía en inglés que te va explicando lo que hay por donde vamos pasando y en una explanada donde hay un hotel por una pequeña rampa se introduce en el agua, el conductor se pone una gorra de capitán de barco y a navegar por el mar alrededor de distintas islas, realmente es muy curioso, el paseo dura 75 minutos.

Después de tomar una cerveza y pasear un poquito nos fuimos a casa, por cierto ha quedado una tarde preciosa.



Aunque creiamos que donde estamos aparcados es gratis, solo es el sabado y domingo, sacamos ticket por 40 Coronas suecas hasta las 12,30 de mañana, desde las 5 de la tarde hasta las nueve del dia siguiente es gratis.

Al otro lado de donde estamos aparcados y nada mas pasar el puente hay unos servicios de pago.



DIA 20-6 LUNES

ESTOCOLMO/JONKOPING-KM-344

Lo primero que hacemos es llamar a la casa Fiat y nos dicen que no es de ellos, que es de la casa Elnagh y nos dan una direccion que esta a 350 km. al sur de Estocolmo en Jinkojong y hacia alli nos dirigimos.

Llegamos a las 15,30 y ellos no lo tienen, han mandado un email a la central de Italia y mañana nos daran

la contestacion.

Nos paramos a dormir en un camping a 20 km. de Tenhult, ciudad donde se

encuentra la casa Elnagh aqui en Suecia, el camping esta en la orilla de un lago, es amplio pero esta algo destartalado, pero nos sirve para poner una lavadora.



Al salir de Estocolmo que es un caos por las obras y las calles cortadas el tom tom nos mete por un tunel que resulto ser un garaje que por su altura no podemos seguir, tenemos que hacer maniobra para dar la

vuelta y salir de esta ratonera por donde entraban y salian coches.

DIA 21-6 MARTES
JONKOPING/TAKERN
NATURRESERVAT-KM-120

El camping es una pena, el emplazamiento tiene todo para ser maravilloso, pero por dejadez y suciedad es un desastre, hasta el empleado es desagradable no nos queria dar el agua para llenar la AC..

Pusimos rumbo a la casa Elnagh que nos habia llamado el señor

para decirnos si pedia el cristal cosa que le confirmamos, nos dirigimos a un cercano Ldel a comprar, antes de salir nos llaman del taller y nos dicen que llegara el dia 23 jueves y que los dias 24-25 y 26 son fiesta en Suecia, veremos que pasara. Por lo menos se toman interés en solucionarnos el problema pese las dificultades con el idioma.

En vista de la buena noticia y para hacer tiempo hasta el jueves decidimos ir a Granna, un pueblo en el lago Vattern pero antes de llegar a el vemos un Area de AC. con vistas al lago y decidimos quedarnos alli, gran acierto, tenemos un servicio cercano con unas vistas espectaculares con una puesta de sol a las 23 horas increible.

Estamos enfrente de un gran hotel que da al lago que es uno de los mas grandes de Suecia (150 km. de largo por 30 de ancho) y de un agua cristalina. Alrededor de este lago hay varios pueblecitos.

Paseamos por la zona donde hay una fabrica de caramelos tipicos de Suecia hechos como en tiras de colores.

El resto del tiempo lo dedicamos a organizar el viaje por Rusia con la perspectiva de no tener internet ni tom tom alli.

Estamos con varias AC.

En la orilla del cercano lago hay un area de AC pero esta un poco complicado bajar a ella.





DIA 22-6 JUNIO

TAKERN
NATURRESERVAT/GRANNA/TAKER
NATURRESERVAT-KM-14

Es un buen sitio para dormir,
tranquilo, sin ruido y con servicios y
ademas vimos anoche una
espectacular puesta de sol, tuvimos
claridad hasta las 12 de la noche.

Despues de una exhaustiva

limpieza de la AC. decidimos ir a Granna, aparcamos en un gran parquin por 50 CS. 24 horas, tambien con servicios, al lado habia otro parquin con luz y un poco mas adelante un señor camping.

En este pueblo es donde se empezaron a hacer los caramelos baston y de tiras con colores muy tipicos en Suecia.

Granna es pequeño, con construcciones tipicas suecas de madera, marinero y 100 x 100 turistico, lleno de restaurantes y tiendas de regalo.

En una terraza al borde del lago nos tomamos una cerveza, nos atendio una chica gaditana que lleva aqui dos años. Nos dijo que daba clase de español en la Universidad y que en verano trabajaba de camarera, tiene muchas ganas de volver a España.

Enfrente se ve la isla Visingso a donde llegan los ferris que salen desde aqui.

Sobre la 1 empezo a cambiar el tiempo y cayeron algunas gotas.

Despues de comer y en vista del movimiento de AC. que hay decidimos ir a dormir donde anoche que es mas tranquilo.

DIA 23-6 JUEVES

TAKERN

NATURRESERVAT/EMBARCADERO

FERRI-KM-501

A primera hora de la mañana vamos a Tenhult y nos dicen que en cualquier momento puede llegar el cristal, que salio en avion de Italia y que llegara aqui desde el aeropuerto por carretera.



El señor que nos ha atendido queda en llamarnos por telefono cuando este, aprovechamos para ir a Ldel de compras.

Al ratito nos llama que ya esta el cristal, vamos zumbando.

Nada mas llegar se ponen con la AC., nos invitan a un cafe en la gran tienda de AC , remolques y todo tipo de cosas para el caravanismo.

Durante la espera vemos por dentro la gran exposicion que tienen de AC. especialmente Elnagh y caravanas.

Como la instalacion del cristal se retrasa nos preparamos un bocadillo de jamon acompañado con una cerveza que comemos sentados en la hierba.

Desde fuera nos parecia que tenian problema para montar la parte interior de la puerta pero por fin a las 4 de la tarde nos comunican que ya esta, por fin vemos nuestros sueños cumplidos, tenemos cristal nuevo, pedimos el plastico que lo ha sustituido hasta ahora y lo guardamos por lo que pueda pasar.

Ponemos rumbo a Kapellskar donde queremos coger un ferry hasta Naantali o Turxle o Helsinki.

Tuvimos una gran suerte y a la 1 de la madrugada del dia 24 sale un ferry a Naantali y llega a las 10,30, hay sitio y sacamos los billetes, dos personas mas coche, mas cena, mas desayuno y camarote nos costo en total 180 E.

Esperando el embarque conocemos a unos Filandeses que en AC. regresan de España, han estado por Asturias, Santander y Picos de Europa, vienen encantados.

Le preguntamos que si tenemos que cerrar el propano, que es mucho tiempo sin el para la nevera nos dicen que el papel que nos dieron con los billetes lo pongamos en la ventanilla para que al entrar en el ferry vean que tenemos que enchufar.

Al embarcar nos mandan a un lateral del ferry donde hay un monton de enchufes, asi lo hicimos y la nevera queda alimentada de luz para toda la travesia.

El camarote es pequeñito pero con dos literas y un baño donde Esther aprovechara mañana para teñirse el pelo.



La cena de buffet libre no estuvo mal, la acompañamos con una cerveza que nos sirvió un señor que hablaba español, tiene casa en Tenerife donde pasa los inviernos.

En el precio que fue de 182 E va incluido la AC, el camarote, nosotros dos y la cena de buffet y el desayuno.

Me he llevado una decepcion con las suecas, antes tenian fama de esbeltas y guapas, por lo menos espectaculares, ahora las he encontrado bastante fondonas.



DIA 24-6 VIERNES.

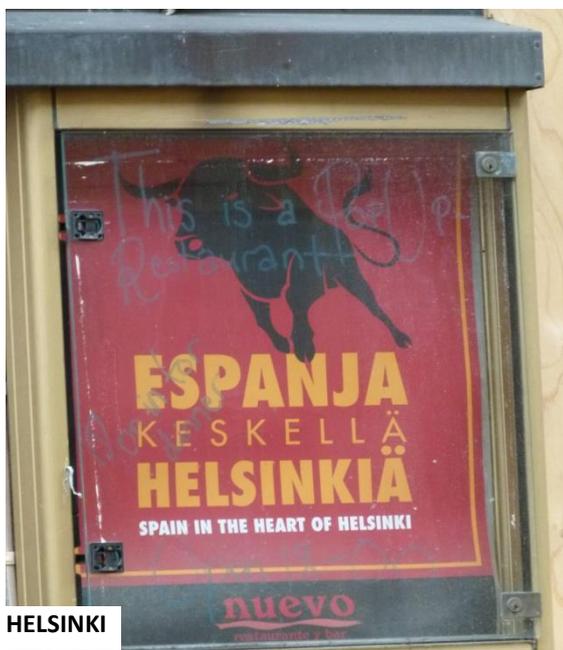
FERRI/HELSINKI-KM-197

Al coger el ferri nos hemos ahorrado de hacer unos 2.000 km. Ayer embarcamos a las 23 horas, cuando nos hemos acomodado en el camarote bajamos a cenar y nos enteramos que hay que adelantar una hora el reloj.

A las 7 de la mañana le toca a

Esther sesion de peluqueria, teñirse y secado de pelo.

Despues de desayunar nos damos una vuelta por las tiendas donde la gente compra cantidad de tabaco y bebidas alcoholicas.



Llegamos a Finlandia a las 10,30, ya en tierra ponemos rumbo a Helsinki que es todo puente, se encuentra en el golfo de Finlandia, tiene unos 300 puentes, aparcamos en el puerto Etelasatana al lado del mercado Kauppatoki que hoy dia de S. Juan es fiesta aqui y en el mercado hay bastantes puesto de comida muy animados.

El parking nos cuesta 4 E. la hora, por lo que ponemos 3 horas.

El paisaje no ha cambiado con respecto a

Suecia, vamos por una carretera de uno y a veces de dos carriles hasta 150 km. antes de llegar a Helsinki que se hace por autopista.

Despues de comer nos dirigimos a ver la catedral ortodoxa que esta cerrada al culto, `por fuera es bonita pero por dentro es un poco fria.

Paseamos un poquito y ya con coche nos dirigimos a la iglesia Temppelialxio, es luterana construida en 1.969, esta excavada en una gran roca, el techo tiene una parte de cristal. Mas que una iglesia parece un auditorio, de hecho en ella se celebran operas y conciertos.

Es pequeñita y redonda, esta situada en una plaza en la que hay una colina rocosa en la que sobresale una cupula verde.

Su estructura es espectacular con una cupula dividida en dos partes, una de cristal y el centro de cobre, realmente muy curiosa.

Desde aqui nos dirigimos a un area de AC que nos salio en la tablet, se encuentra en una isla a 3 km. del centro y con vistas al mar, es una zona deportiva y no nos parecia buen sitio para dormir pero vimos a una AC que seguia mas abajo y la seguimos, hay varias AC, pasaremos aqui la noche.

Hoy toca cava al llegar a un pais nuevo , noche perfecta.

Hemos tenido un dia esplendido por la mañana, despues de comer llueve.





DIA 25-6 SABADO

HELSINKI/MUSSALONTIE(KO
TXA)-KM-161

Noche perfecta en el area de Helsinki con una puesta de sol preciosa y una pequeña hoguera de San Juan en la orilla del mar. Hemos estado al lado de una zona deportiva, tambien cerca hay una arboleda con tirolineas

entre los arboles y servicios.

Helsinki es una ciudad sin grandes pretensiones, bonita al estar rodeada de



agua por todos los lados, cuando estuvimos la otra vez era Febrero y veniamos de ver las auroras boreales, el agua del puerto estaba helada y los barcos todos atrapados por el hielo, en el puerto hay puestecillos por todos los lados y un gran transito de barcos de toda clase, en fin hay que visitar Helsinki en las

dos poca tan distintas, en verano y en invierno.

Nos dirigimos hacia la isla de Seurasaari donde hay un museo de casas al aire libre, cuesta 6 E y es interesante, se ven varios edificios de como eran antiguamente las casas y las granjas y sus mobiliarios, enseres y maquinaria, visitamos una iglesia luterana donde iban a celebrar un oficio.

Ponemos rumbo a Porvoo que es el segundo pueblo mas antiguo de Finlandia, nosotros ya lo conociamos de la otra vez cuando estaba todo helado, hoy el pueblo es distinto, barcos que surcan sus aguas, las tiendas todas cerradas, viernes, sabado y domingo es fiesta en Finlandia y en Suecia.

El casco antiguo es bonito, con sus casas de madera, sus calles empedradas, sus puentes, pero solo se ven 4 orientales y nosotros, pura desolacion, hasta la tienda de chocolate donde la otra vez nos pusimos morados degustandolos estaba cerrada.

Subimos hasta la iglesia, pasando por la plaza del ayuntamiento, el puente desde donde la otra vez se veía el mar congelado, ahora con agua corriendo.

Nos tomamos una cerveza en el puerto que estaba muy animado y a las 19,30 ponemos rumbo hacia Kotxa a 82 km., a unos 5 km. antes de llegar vemos una señal de camping y hacia allí nos dirigimos,

pero sorpresa nos cobran 75 E. por persona ya que parece que hay una fiesta, por supuesto no nos quedamos y ponemos rumbo al primer pueblo que nos encontramos que es Kotxa en donde aparcamos en una calle rodeados de casas, parece una zona tranquila, aquí pasaremos la noche.



DIA 26-6 DOMINGO
MUSSALONTIE(KOTXA)/HAMINA-
KM-42

Elecciones en España, nosotros no pudimos votar cuando salimos de casa el 9 de mayo no se podía votar todavía por correo.

Salimos en busca de un camping que tenga lavadora, tenemos necesidad de hacer colada antes de entrar en Rusia.

En una playita muy agreste a 5 km.

de Hamina encontramos un camping con las instalaciones básicas pero con lavadora con detergente y encima nos salió gratis la lavadora, pusimos dos, su precio es 27,50 E. Se encuentra entre árboles y en la orilla de un lago donde hay mucha gente bañándose.

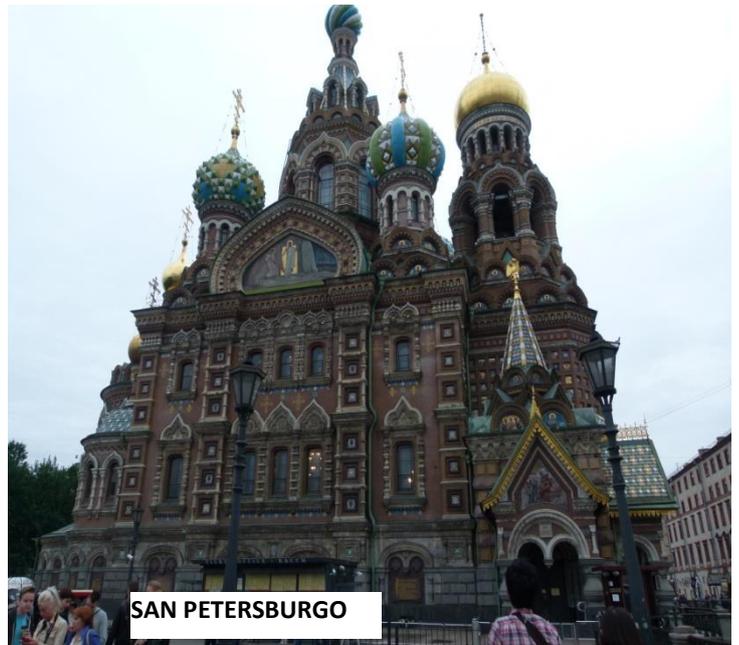
Como hizo un día muy bueno se secó casi toda la ropa y nosotros nos tomamos el día de relax.

Organizamos un poco el viaje a Rusia, no nos funcionó el GPS ni en Rusia ni en Ucrania, veremos como nos apañamos.

Nos vino a saludar un señor del camping que pasa los inviernos en Andalucía desde hace 10 años, los veranos vive en una caravana en el camping, nos dice que por esta zona en invierno suele haber unos 8 o 10 días que la temperatura ronda los 20º bajo cero lo que explica que pase el invierno en Andalucía.

Las elecciones en España salieron parecidas a las anteriores.

El día fue caluroso, a partir de las 2 se empezó a nublar y llovió por la noche.





SAN PETERSBURGO

DIA 27-6 LUNES
HAMINA/SAN PETERSBURGO-
KM-262

Después de una exhaustiva puesta al día de la casa abandonamos el camping después de una noche pasada por agua.

Pasamos por un Ldel y hacemos alguna compra y ponemos rumbo hacia Rusia.

La carretera es buena menos un tramo que está en obras, llegamos a Vaalimaa donde se encuentra la frontera, la de Finlandia es ágil y rápida, después en la de Rusia estuvimos 3 horas y sin ningún problema, solo que son lentísimos. Primero nos sellan el pasaporte después de hacer cola, luego otra cola y nos entregan dos hojas en cirílico que tenemos que rellenar para el coche, que risa.



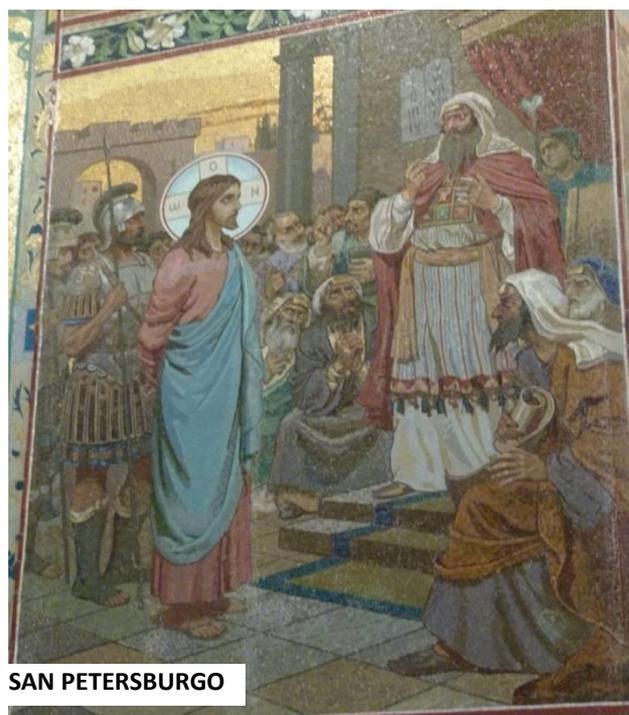
SAN PETERSBURGO

Tuvimos la grandísima suerte de que el chico que estaba delante de nosotros era colombiano y su chica noruega sabían algo de cirílico y nos han dicho como rellenarlo, otra vez cola y por fin todo el papeleo acabado, pero otra cola para que vean la AC, casi no la miraron, nos mandaron abrir las puertas creemos que solo para cotillear, subieron a ella y se acabo todo, pasamos otro control donde nos miraron un papel que nos habían dado antes y rumbo a San Petersburgo por una carretera bastante buena con dos carriles y arcén que lo para adelantar.

La mayor parte de los carteles están en cirílico, que follón y nosotros sin GPS. La entrada a San Petersburgo fue por pura intuición, nosotros queríamos llegar al parking de la plaza de la iglesia del Salvador y de la Sangre Derramada que teníamos localizado.

Hicimos lo que nos parecía al tun tun y cuando nos parecía preguntamos con una fotografía de la iglesia que traíamos, íbamos bien encaminados y llegamos casi sin darnos cuenta a tan ansiado parking.

Aparcamos en la misma plaza y nos vamos a ver la iglesia, si por fuera es grandiosa, no se queda corta por dentro que esta toda ella pintada, con mosaicos, en fin es preciosísima y está abierta has las 22 horas, pateamos la zona que esta bañada por el rio Neva, como San Petersburgo está construida



en el delta esta compuesta por varias islas que están unidas por más de 400 puentes, lo que vemos es precioso, Esther ha había estado aquí en 1.989 pero no se acuerda de casi nada.

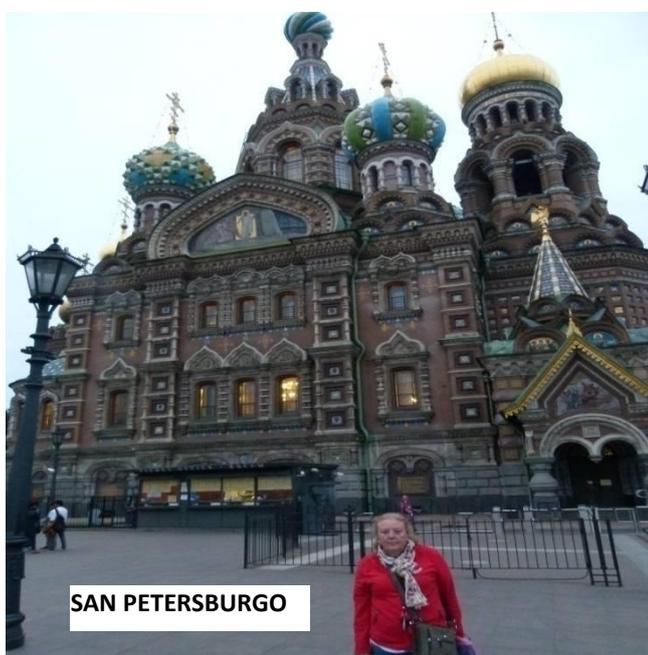
Intentamos encontrar algún policía para que nos diga donde aparcar para dormir pero como no lo encontramos decidimos pasar aquí la noche.

De la plaza sale un callejón que lleva a una plaza rodeada de edificios donde hay coches aparcados y hay barrera, pero está sucio, maloliente y con grandes socavones, asi que decidimos quedarnos en la misma plaza a dormir.

La entrada a Rusia y llegar hasta San Petersburgo ha sido mas fácil de lo que creíamos y sin ningún problema.



todo andando.



DIA 28-6 MARTES

SAN PETERSBURGO-KM-0

Transcurrió la noche sin problemas aunque estuvo lloviendo.

Después de darle vueltas hemos decidido dejar aquí la AC. e irnos a ver el Hermitage y la catedral de San Isaac que está muy cerca, desde luego la situación de nuestro parking es soberbia, desde aquí se puede hacer

Llegamos al Hermitage, nos toca esperar 3,1/2 horas de cola bajo una lluvia intensa, decidimos quedarnos a pesar del agua ante la duda de si otro día nos pasaría lo mismo, es conveniente sacar las entradas por internet que te dan ya la hora para entrar y no tienes que esperar.

Ya dentro es impresionante y se da uno cuenta de que ha merecido la pena aguantar toda la intensa lluvia que nos cayo.

Como no había ningún grupo en español cogimos una audio guía que nos sirvió de mucho. Realmente el museo tiene de todo, pintura, escultura, tapices, muebles, porcelana, etc. Imposible verlo todo, nosotros nos dedicamos a la pintura, escultura, la sala egipcia, comimos allí unas salchichas y salimos a las 18 horas que es cuando se cerraba.

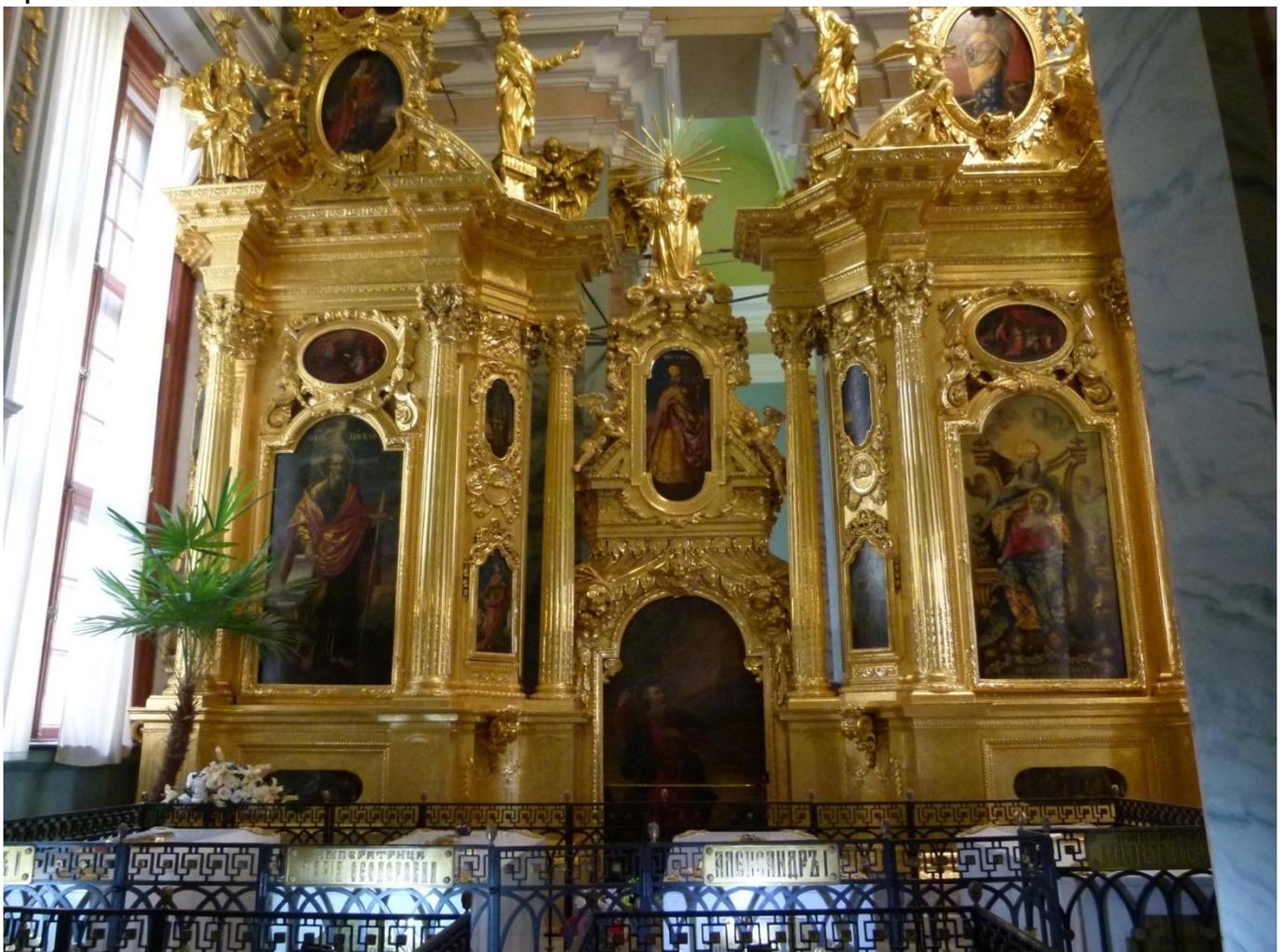
De aquí a ver la catedral de San Isaac que no llego nunca a consagrarse, en este sitio hubo antes una iglesia de madera (1.818/42), la decoración exterior tiene 112 columnas de granito con una cúpula y el cimborrio que recuerda al Vaticano, su interior está todo adornado, oro, mármol, bronce, etc. en la cúpula hay un péndulo de Foucault mostrando la rotación de la tierra.

Después de patear un poquito la ciudad regresamos a ver qué ha pasado con la casita y que alegría da verla, esta perfecta.

El que controla el aparcamiento de un restaurante nos dice que podemos tener problemas con la policía si nos quedamos en el parking de la plaza, ante la duda si será verdad lo que nos dice y al sugerirnos que fuéramos al parking que vimos anoche y que el hablara con el portero para que nos dejen, le damos algo de dinero y aparcamos dentro.



SAN PETERSBURGO



SAN PETERSBURGO



DIA 29-6 MIERCOLES SAN PETERSBURGO-KM-0

Al levantarnos tuvimos algún problemilla con el guarda del parking, nos quería echar, pero no le hicimos caso le dábamos una propina pero no quiso cogerla.

Al final al decirle que éramos españoles nos dejó, el parking es lamentable, es el patio de varias

casas lleno de grandes baches pero gratis, con vigilancia de cámaras y guarda, con una situación inmejorable pero sin ningún tipo de servicios por lo que

para no gastar agua comemos y cenamos fuera además de que la comida es barata, el agua la dejamos para la ducha y el WC aunque hay uno de pago al lado de la Iglesia.

Cogemos el bus turístico para 48 horas y nos bajamos en un gran centro comercial pues queremos comprar un ton ton con mapas de Rusia.



Compramos uno en Media Mart, nos dicen que volvamos a las 18 horas pues nos lo tienen que cargar.

Comemos en el centro comercial muy elegante por cierto, descubrimos un KFC Kentucky donde comimos unas alas de pollo rebozadas y algo picante muy buenas, compramos tanta cantidad que nos dio para cenar, tomamos un capuchino en un Starbus donde aprovechamos para leer el periódico en el teléfono.

Hacemos tiempo recorriendo el centro comercial y sus alrededores y volvemos a la hora prevista, antes de marcharnos lo que nos han puesto y no vienen los mapas en cristiano, solo en cirílico y lo devolvemos.

Como en el centro hemos visto la casa Garmin hacia allí nos dirigimos, le preguntamos que si en el nuestro los pueden incluir y nos dicen que si quedamos en volver mañana.



SAN PETERSBURGO

Después del esfuerzo que hicimos por ambas partes para entendernos fue una pena que no consiguiéramos los mapas.

En metro por la línea 3 verde regresamos a casa, bajamos en una estación que está en la calle Meski, la más guay, vemos la iglesia de Kazán que cierran a las

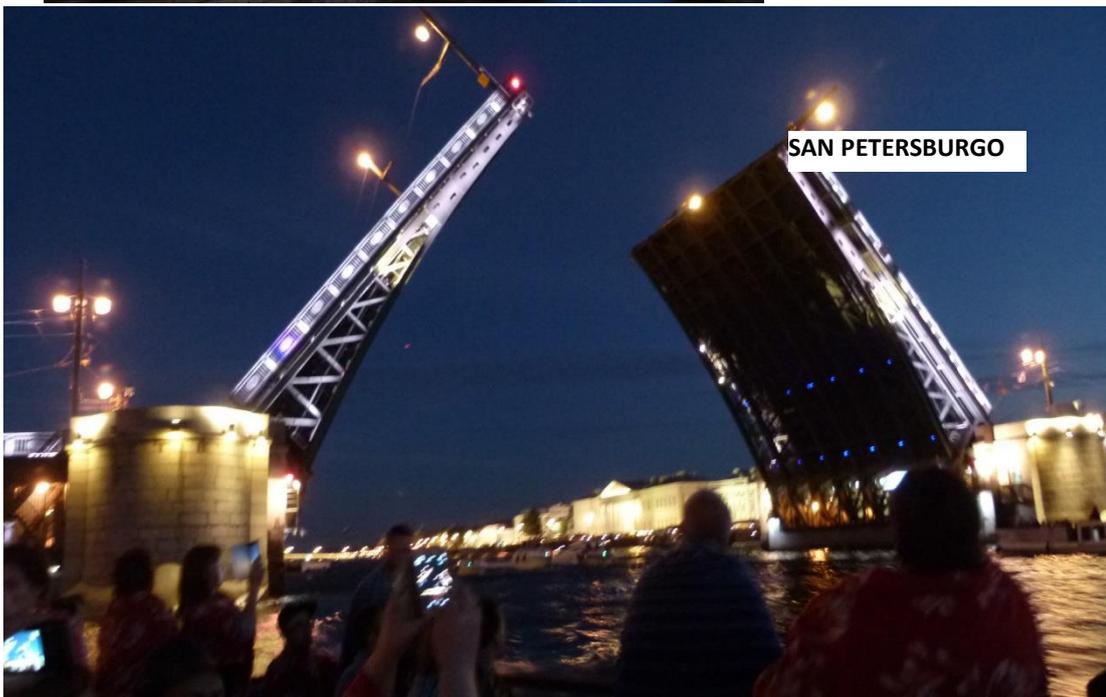
6, pateamos un poco la calle que es preciosa y está muy animada con unos edificios monumentales, con montón de tiendas entre otras Zara.

Nos tomamos una cerveza en una terraza y en la mesa de al lado estaban unos españoles, acabamos juntos, son de Gijón y estaban una semana en San

Petersburgo, tenían una niña rusa adoptada, estuvimos charlando con ellos hasta las 22,30 hora en que nos volvemos andando a casa.



SAN PETERSBURGO



SAN PETERSBURGO

DIA 30-6 JUEVES

SAN PETERSBURGO-KM-0

Salimos prontito a coger el bus turístico, después de una vuelta entera no pasamos por el sitio del centro comercial de ayer, preguntamos al conductor y nos dice donde podemos bajarnos para llegar al centro comercial ya que no ha seguido el mismo recorrido que



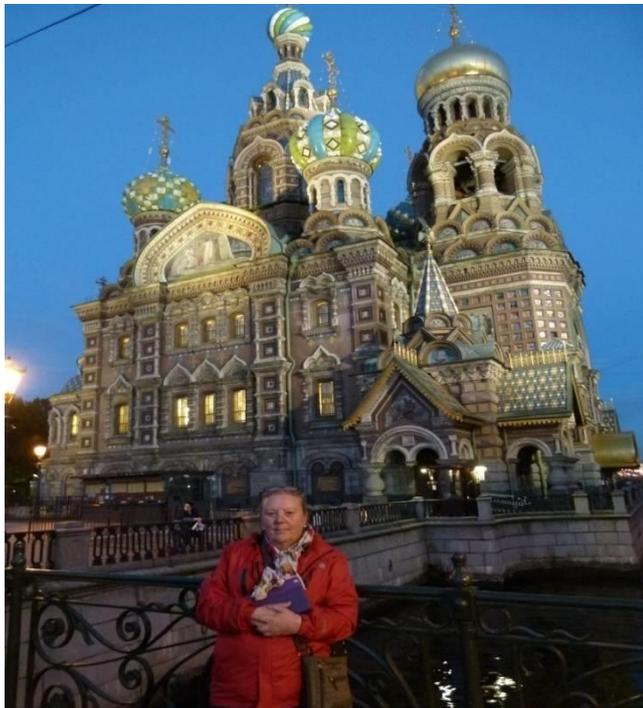
SAN PETERSBURGO

hicimos ayer.

Comparamos una tarjeta con los mapas de Rusia, Bielorrusia, Ucrania etc. pero las letras son en cirílico, veremos cómo nos apañamos.

Comemos en el centro en el mismo sitio que ayer y después de tomar un café nos vamos a ver la iglesia de Kazán que es preciosa y tiene el icono de la Virgen de Kazán, está abierta al culto y había mucha gente.

Pateamos San Petersburgo y después de cenar regresamos a casa tranquilamente, en nuestro parking están arreglando una pared y se



SAN PETERSBURGO

pasaran toda la noche trabajando.

Por este parking pasan por la mañana y por la noche los carritos todos iguales que venden artesanía, comida y todo lo vendible por las calles de la ciudad.

De noche cogimos un barco que hace una travesía por los canales y llega hasta el río Neva, el paseo es muy interesante, vemos iluminados los edificios de las dos orillas y el plato fuerte, el levantamiento de varios puentes que están iluminados, el espectáculo es magnífico y con una noche agradable.



DIA 1-7 VIERNES

SAN PETERSBURGO-STRAESI-KM-35

Con gran pena nos vamos de San Petersburgo, aunque primero iremos a ver la fortaleza.

Cogemos el metro, una sola parada que nos cuesta 70 rublos los dos hasta la estación Gorkoyskaya en la línea azul.

Desde la estación por una gran avenida se pasa por delante de una Mezquita que está en obras por dentro, por fuera sobresalen sus brillantes cúpulas de azulejos azules.



Ya en la fortaleza sacamos los tickets solo para ver la Catedral de San Pedro y San Pablo donde se encuentra el Mausoleo de los Zares, nos cuesta 900 rublos, es quizá la fortaleza más grande de todas las que hemos visto, tiene varios museos, la Catedral es pequeña pero con unos dorados impresionantes, las tumbas de los zares son bastante sencillas de

mármol blanco menos una que es de malaquita verde y otra rosa, una parte de la Catedral está en obras.

Cuando salimos en una sala había un grupo de señores que nos dijeron que eran del coro de la Catedral y nos colamos, en una pequeña sala cerrada hicieron una demostración de sus voces, fue increíble que 5 voces y sin ningún instrumento musical hicieran con la voz una verdadera orquesta, vendían discos y me pesa no haber comprado uno.

Al salir de la fortaleza y cruzando el puente Miguel se cayó y se hizo una brecha en la frente.



Regresamos a casa en metro, antes de llegar nos tomamos una cerveza y rumbo a un camping que sacamos por internet, fue imposible ponerlo en el tom tom, pero una chica que estaba en el parking con su madre nos lo puso, como a pesar de eso no lo encontramos vimos a un poli en su coche patrulla y el nos llevo hasta el camping.

Hemos venido por autopista de peaje y bajo la lluvia.

El camping está situado en parte de lo que fueron los jardines del Palacio de Streilla en el palacio de Constantino, también conocido como Palacio de Putin. Pedro el Grande decidió que este palacio fuera su residencia de verano, realmente es más un área de AC. pero tiene electricidad, vaciado de ambas aguas y llenado y en el pabellón de Congresos hay servicios y una ducha para cada sexo de hidromasaje, no saben qué hacer para que te sientas bien, realmente el camping es muy agradable solamente por el entorno en la orilla del mar donde vimos una gran puesta del sol merece la pena acampar aquí.

DIA 2-7 SABADO
STRAESI-KM-0

La noche fue perfecta y la ducha la mejor de todo el viaje.

Ponemos rumbo a Petrogoric, tenemos que andar unos 20 minutos hasta la parada del autobús que se encuentra en la carretera general, se pueden coger los autobuses 200 o 210 que nos deja en la entrada, son 6 o 7 paradas.

El Palacio de Petrogoric es una pasada, después de pagar las entradas a los jardines que son enormes tienes que pagar la entrada a los distintos lugares que quieras visitar, nosotros vimos la Capilla, muy pequeña pero con ostentación de oro por todos los sitios y el Gran Palacio que tiene mas ostentación de oro si cabe, las distintas salas que vimos demuestran lo mal que vivian los zares.

Los jardines con unas fuentes con mas oro muy espectaculares, los jardines se pueden recorrer en unos pequeños coches pero no te dicen nada en español así que no lo cogimos.

Comimos a la salida, carísimo y nos dirigimos hacia el autobús para ir a casa, al bajarnos del autobús entramos en un súper a comprar alguna cosilla de fruta y otros 20 minutos andando hasta la AC.

El palacio y los jardines son espectaculares, con mucho oro, al ser sábado hay mucha gente y el día fue muy caluroso.

Ya en la AC tuvimos que poner el aire acondicionado y sacamos las sillas para estar en la calle.





PAYNE BOGOSLOVKA



DIA 3-7 DOMINGO

STRAESI/NOVGOROD-KM-206

Noche ajetreada, sobre las dos de la mañana llamaron a la puerta de la AC, nos despertaron, era unos chicos pidiéndonos tabaco, estuvieron merodeando por ahí y llamando a otras AC. hasta que sonó la alarma de una de ellas y el guarda les alejo, a Esther le costó luego dormir.

Ponemos rumbo a Payne Bogoslovka donde nos han dicho que hay unas iglesias de madera de 1.708, la iglesia del Manto de la Virgen está abierta al culto, tiene un campanario, la iglesia con el icono de San Salvador pintado sobre la corteza de un abedul.

La iglesia del Manto de la Virgen tiene 20 cúpulas en forma de cebolla y con especie de lentejuelas todo de madera y sin ningún clavo, realmente preciosa, nos recordaron

un poco a las de Chiloé en Chile, cuando llegamos estaban bautizando a un bebe, nos dejaron fotografiar y grabar sin ningún problema, la iglesia por dentro tiene iconos y pinturas preciosas, al lado pero independiente esta el campanario por supuesto todo de madera y sin clavos.

El recinto está en obras, hay un molino, una casa de la época y tienen pensado hacer un restaurante y un hotel.

Enfrente se encuentra un lago rodeado de vegetación y arboles donde al ser domingo había bastante gente bañándose y haciendo picnic.

Dejamos esta bella iglesia y nos dirigimos hacia Novgorod, como no sabemos poner el tom tom en cirílico preguntamos a un señor en el parking, como él tampoco pudo pidió ayuda a una joven que muy amablemente nos lo puso y llegamos perfectamente a nuestro destino.

Aparcamos en un parking al lado de una de las puertas de entrada al Kremlin, dicen que es el más antiguo de Rusia, está muy bien reconstruido, dentro se encuentran muchos museos, la biblioteca, la filarmónica, escuela de música, de arte.

Dentro del Kremlin se encuentra la Catedral de Santa Sofía hecha de piedra.



NOVGOROD

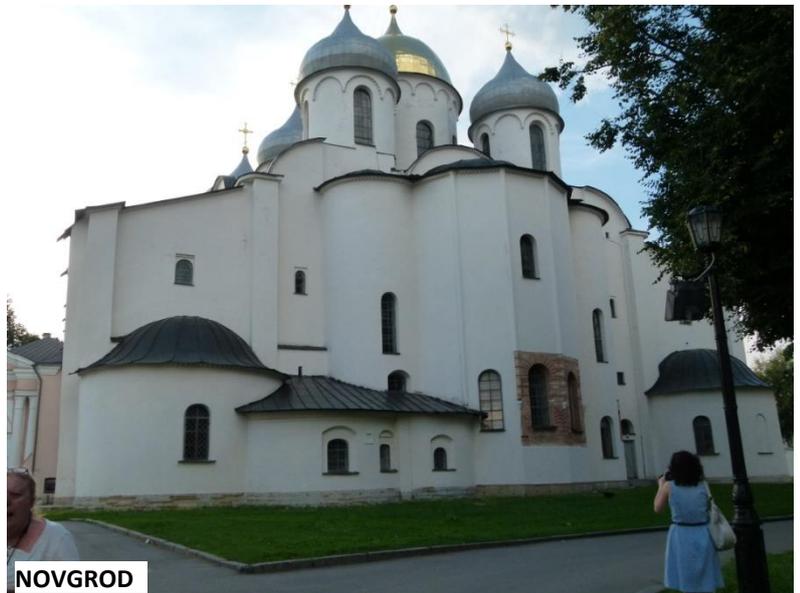
Novgorod fue capital de Rusia durante el periodo, siglo IX al XII.

Esta cortada la ciudad por un río que hoy como hace un día fantástico esta con gente bañándose en una especie de playa.

Todo el Kremlin está rodeado por una muralla reconstruida con varias puertas de entrada.

Al otro lado del río hay bastantes iglesias en un estado un poco deplorable.

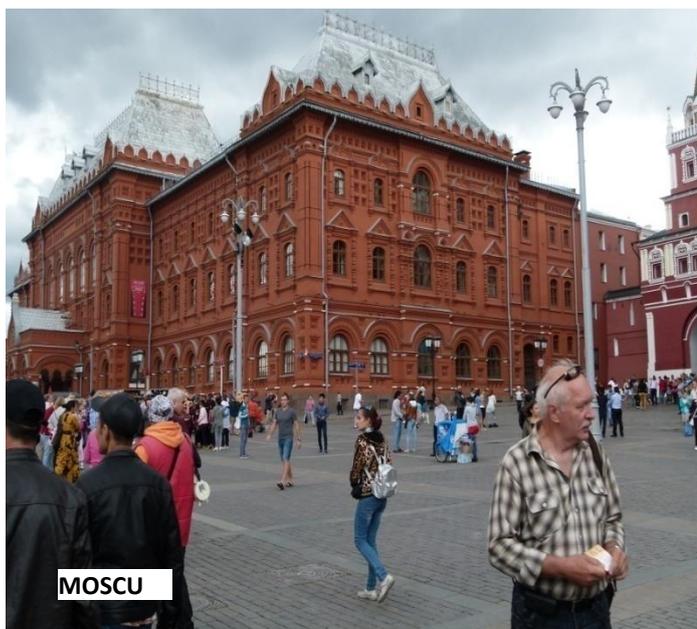
El día ha sido excepcional, la ciudad es muy agradable.



En el parking donde estamos hay un servicio público y se puede dormir por 200 rublos la noche.

Antes de cenar pero ya en la Ac. nos cae una fuerte tormenta con granizo, duro sobre una hora pero diluviando.

Hemos venido por buenas carreteras por donde se ven pequeñas casas de madera viejas de tejados muy inclinados desperdigadas al borde de la carretera



DIA 4-7 LUNES

NOVOGOROD/MOSCU-KM-547

Noche perfecta y como teníamos las coordenadas de un parking en Moscú lo pusimos en el Garmin y hacia allí nos dirigimos.

Anoche cayo una buena tormenta con truenos y rayos que iluminaban todo y una tromba de agua, también llovía algo al levantarnos, que diferencias de días.

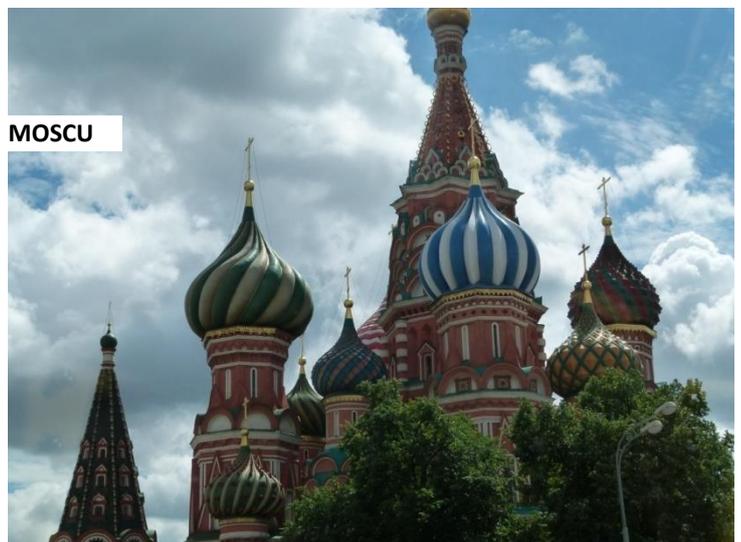
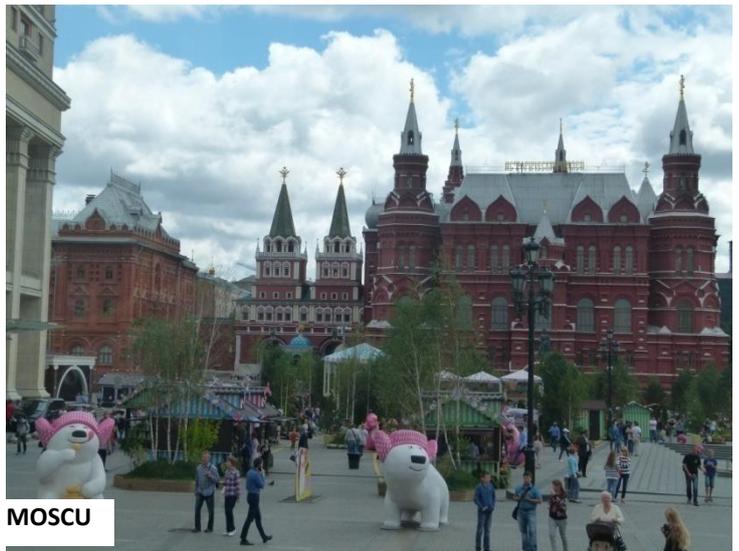
Nos incorporamos a la autopista de pago por donde se pueden coger los 110 km. por hora, tiene buenas aéreas de descanso pero sin gasolinera, la pena es que solo dura 80 O 100 km.

Luego la carretera algo mejor dentro de lo que esperábamos pasa a ser de dos carriles por una orilla y de uno por la otra que se van alternando, unas zonas con dos carriles, otra a 70 de velocidad máxima, parte en obras con mucha circulación sobretodo de camiones y adelantamientos por la derecha y por la izquierda, a ambos lados de la carretera es todo un bosque de abetos y alguna casa de madera.

Entre obras , accidentes, coches estropeados, paso de cebras donde hay que disminuir la velocidad aunque no ponga el limite, cruces donde se puede cambiar de dirección y discos el viaje se hace eterno.



Hacemos varias paradas, los últimos 50 km. fueron terribles, pensamos que por un accidente, tardamos 3 horas en recorrerlos. Ya dentro del perímetro de Moscú vamos mas rápido. Llegamos perfectamente al parking, al principio nos dicen que lo podemos dejar, pero sin ninguna vigilancia, en la misma calle hay un parking de pago, pero hablando con el guarda nos deja pasar, es un parking de un pabellón de jockey sobre hielo, estamos enchufados, hay servicios y duchas de 7 a 9 de la mañana y de 6 a 9 por la noche, lo de la luz nos lo dijeron unos italianos creo que eran 5 y un portugués que venían con una agencia de S. Petersburgo que les enseñara Moscú, su Anillo de Oro y S. Petersburgo, también había para vaciar y coger agua, nos dicen que hay cerca una estación de metro que nos lleva al centro, estuvimos charlando con ellos e intercambiando licores.

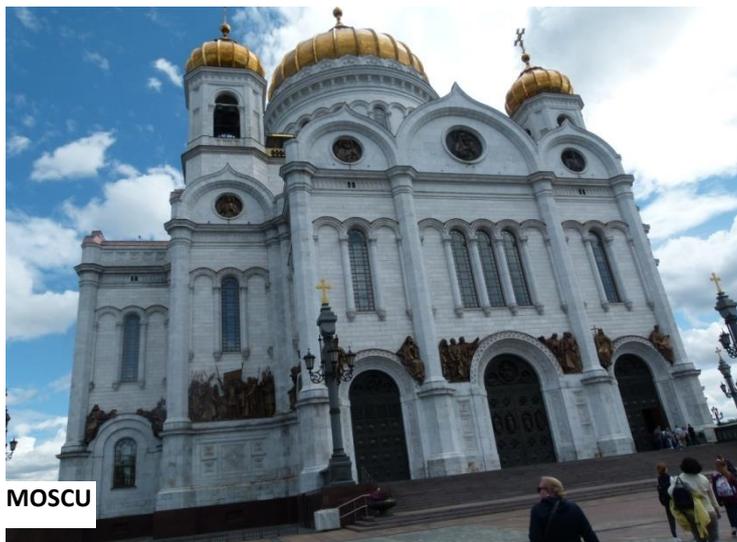


Hoy ha llovido y granizado algún tiempo durante todo el día.

El trayecto hasta aquí es prácticamente recorriendo un bosque con algún pueblecito desperdigado en estado decadente con algún lago, rio, en fin unos 540 km. muy bonitos sobretodo de copiloto.

No tenemos ni idea de lo que nos va a costar el parking.

Sobre el anochecer para no perder la costumbre se pone a llover.



DIA 5-7 MARTES

MOSCU-KM-O

Las duchas son los vestuarios del pabellón, son comunitarias por sexo un poco viejos pero con agua caliente.

Nos dirigimos al metro, estamos a 6 estaciones por la línea roja de la plaza Roja, tardamos unos 10 minutos en llegar al metro que

nos cuesta 200 rublos ida y vuelta los dos, realmente estamos muy bien situados en el Winner S Club de hielo aunque no esté muy cuidado y como

llueve todos los días hay bastantes grandes charcos pero el poder estar enchufados y tener agua merece la pena.

El metro nos deja en una plaza pegadita a la plaza Roja, para ir ambientándonos con la ciudad cogemos el autobús turístico cuyo recorrido es de los más cortos que hemos hecho en todos el viaje.

Vemos la iglesia de Cristo San

Salvador, se erigió en 1.812 para conmemorar la victoria rusa sobre Napoleón pero Stalin la mando demoler, a finales de 1.990 se comenzó a construir una réplica de la Catedral, su fachada está decorada con imágenes bíblicas en bronce y rematada con unas cúpulas doradas muy bonitas.

Comemos en un restaurant a la salida de la Catedral, de ahí con el bus turístico nos bajamos en la iglesia de San Basilio en la misma plaza Roja.

En la plaza Roja esta el Kremlin, la Catedral de San Basilio, los almacenes Gum y otro gran edificio precioso rojo que ahora tiene el aspecto de estar cerrado.

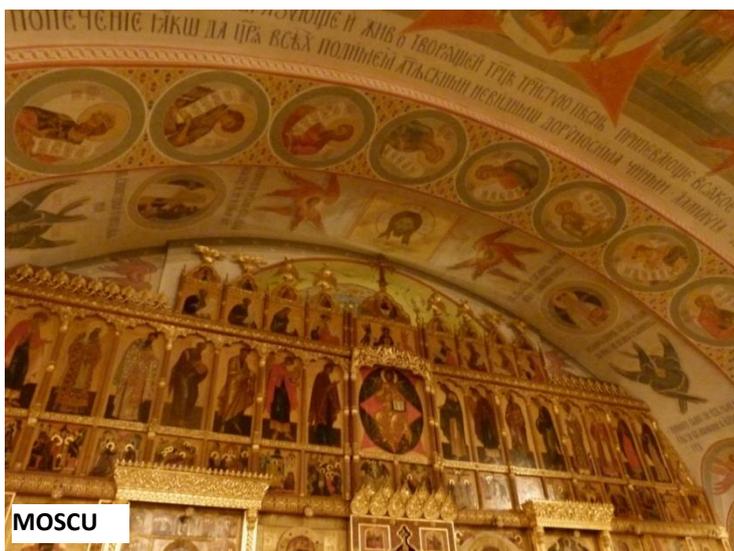
Que voy a decir de la Catedral de San Basilio con sus cúpulas de colores, su intenso colorido, es quizás lo mas emblemático de Moscú, por dentro esta toda pintada con preciosos frescos y con unos grandes iconos, una preciosidad.



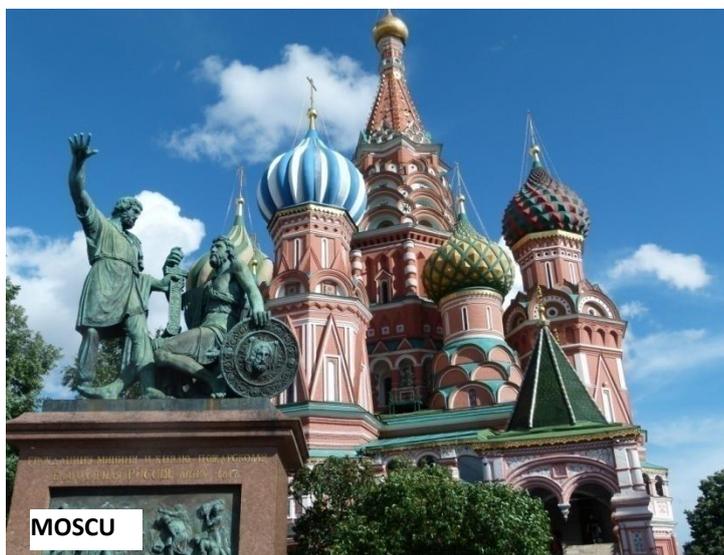
Después de estar pateando la plaza Roja nos vamos a los grandes almacenes Gum, no tienen nada que ver con los que vio Esther la otra vez, ahora son elegantes y muy bonitos con todas las grandes casas comerciales de occidente, había bastante gente. Nos tomamos una cerveza dentro de los almacenes, son impresionantes con sus tres pisos y sus largos pasillos.

Nos fuimos a intentar sacar entradas para el ballet Bolsoi pero estaban cerradas las taquillas.

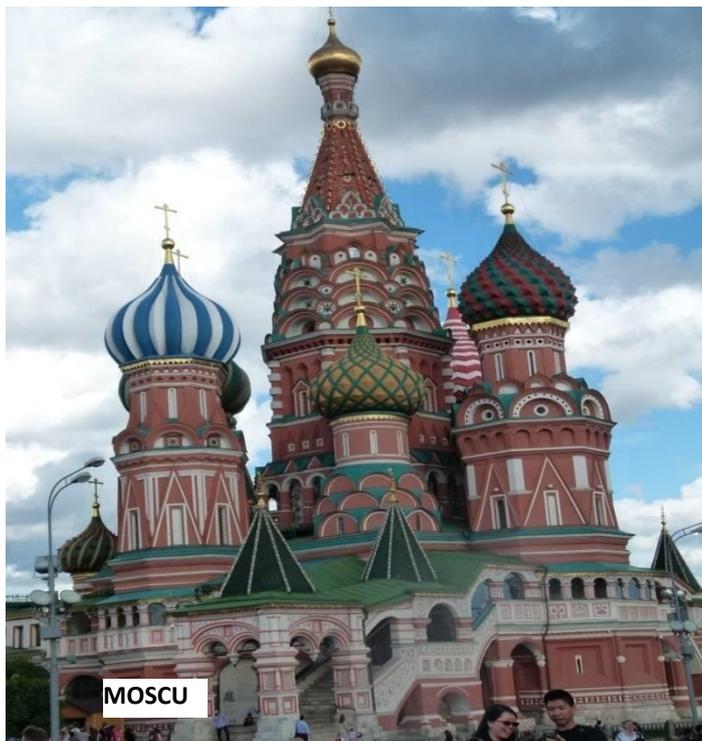
Después de patear y patear la ciudad regresamos a casa en el metro y estuvimos cambiando impresiones con los italianos.



MOSCU



MOSCU



DIA 6-7 MIERCOLES

MOSCU-KM-O

En el metro volvemos a ir a la plaza Roja para entrar en el Kremlin, sacamos la entrada con la visita a las Catedrales y al museo de la Armería, para sacar esta hay mucha cola, con las entradas en nuestro poder queremos entrar al Kremlin, nos pusimos en una cola que nos habían dicho que era para entrar y resulto que era para ver la momia de Lenin, que está muy protegido con

guardias que no te dejan parar durante el recorrido.

Al salir de ver a la momia se pone a llover y tenemos que protegernos, por fin tras preguntar a varios guardias conseguimos entrar en el Kremlin, vimos todas las Catedrales, la de los 12 Apóstoles con 5 cúpulas doradas, el palacio de los Patriarcas, la catedral de la Asunción donde eran coronados los

zares y enterrados los patriarcas de la iglesia rusa, la iglesia del Despojamiento del Manto, si una era bonita la otra más, si una tiene unos preciosos frescos, la otra mas, con los iconos pasa lo mismo.

Pasamos por el Palacio de los placeres, palacio de congresos moderno de aluminio y mármol, el gran palacio del Kremlin, en fin para que seguir contando todo el lujo y capricho de los zares y zarinas que está representado aquí.

El Museo de Armas otro tanto, oro, plata, platos y vasijas.

Salimos del Kremlin y comemos en la terraza de un restaurant muy agradable situado en una calle peatonal adoquinada con abundante flores de colores, después de comer nos acercamos al Bolsoy para intentar sacar entradas, no hay.

Hoy echan el Ballet de Romeo y Julieta, nos ponemos en contacto con la reventa rusa quedando a las seis para recoger las entradas y conseguimos dos entradas para el Ballet que empieza a las 7 de la tarde (nos costaron 7.000 rublos las dos).

Ha merecido la pena, el espectáculo es grandioso, el pequeño teatro en dorado y rojo tiene un gran hall para entrar,

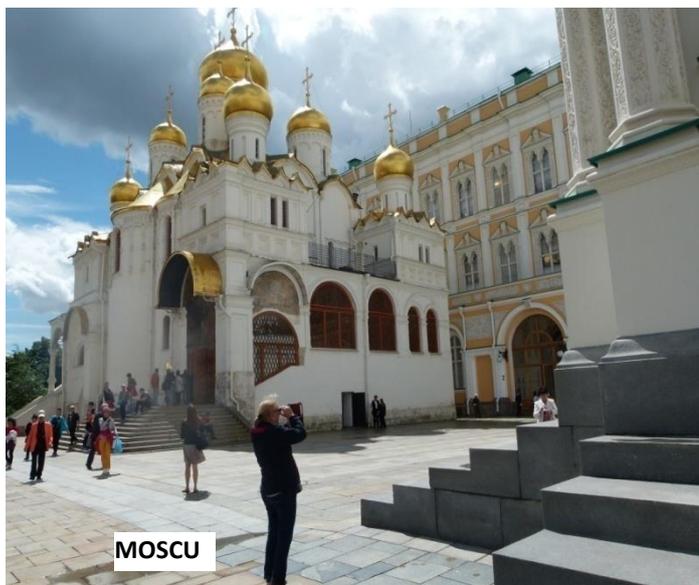
estamos en el piso seis algo ladeados, pero unas venezolanas que las habían comprado a través del hotel estaban en la misma fila que nosotros pero algo más centradas las habían cobrado a 11.500 cada una y a nosotros 7.000 las dos. Vimos como los reventas las sacaban de la taquilla.

En las cercanías del teatro Bolsoy hay muchas obras y calles peatonales muy engalanadas.

El día no podía haber sido mejor, Kremlin y Ballet, espectacular.

Volvemos a casa en metro ya tarde pero sin ningún tipo de problemas. Después de cenar se pone a llover como casi todos los días.





DIA7-7 JUEVES

MOSCU-KM-0

Cuando ya estamos dispuestos para salir cae el diluvio universal, esperamos a que escampe y nos dirigimos al metro a ver las estaciones más bonitas, son 8 pero dos están cerradas por obras, hay algunas preciosas con unas columnas redondas rematadas con

capiteles de bronce, otras con lámparas, mosaicos figuras de cerámica y de escayola, pero lo que más nos llama la atención es la limpieza, esta todo

inmaculado, igual que las calles donde encima están continuamente barriendo, no solo en Moscú, hasta ahora hemos visto todas las ciudades que hemos recorrido limpias.



Todos los días nos ha llovido, tan pronto cae un chaparrón que sale el sol, hace frío, calor, en fin esto es un lío que no sabe uno como ir vestido.

Después de cansarnos de subidas y bajadas en las diferentes estaciones del metro salimos en la que está en la famosa calle Arbat, también engalanada con plantas y casetitas de madera pintadas de colores, es una calle peatonal con bastante animación, sobre todo de turistas con un montón de restaurantes y tiendas de souvenir, la recorremos entera, al final a la izquierda hay uno de los edificios de las 7 hermanas (hay 7 torres iguales).

Después de comer en la calle Arbat nos dirigimos hacia el monasterio Novodevichi o Nuevo Convento de las Muchachas en metro, la estación más cercana es la de Sportivnaia, el Monasterio estaba cerrado pero el guarda nos dejó hacer una visita rápida, está al lado de un pequeño lago, en el se inspiraron para hacer el Lago de los Cisnes, en la parte del cementerio está enterrada Radisa, la mujer de Gorbachov.

Es un gran complejo amurallado con torres en las esquinas. Aquí nos encontramos con dos parejas españolas que ya no pudieron pasar a verlo.

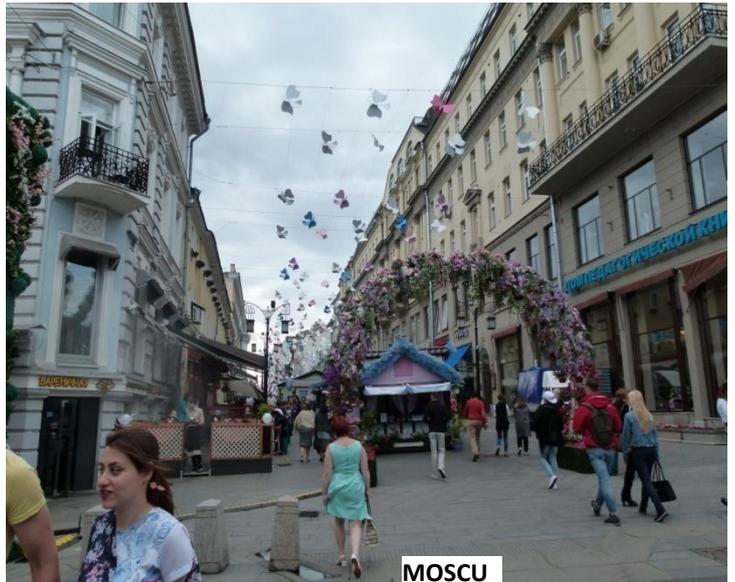
Está un poco decadente, de hecho parte lo están restaurando, tiene varias iglesias con sus cúpulas respectivas.

Regresamos al metro a ver una estación que no habíamos visto por la mañana y a casa, cuando salíamos del metro tuvimos que esperar un poco a que escampara.

Por la mañana los italianos que estaban con nosotros en el parking se marcharon para empezar el Anillo de Oro.

Sorpresa cuando llegamos había 19 AC, 16 italianas y tres españolas, vienen con la misma agencia que los anteriores.

Charlamos con algún español para cambiar información, a



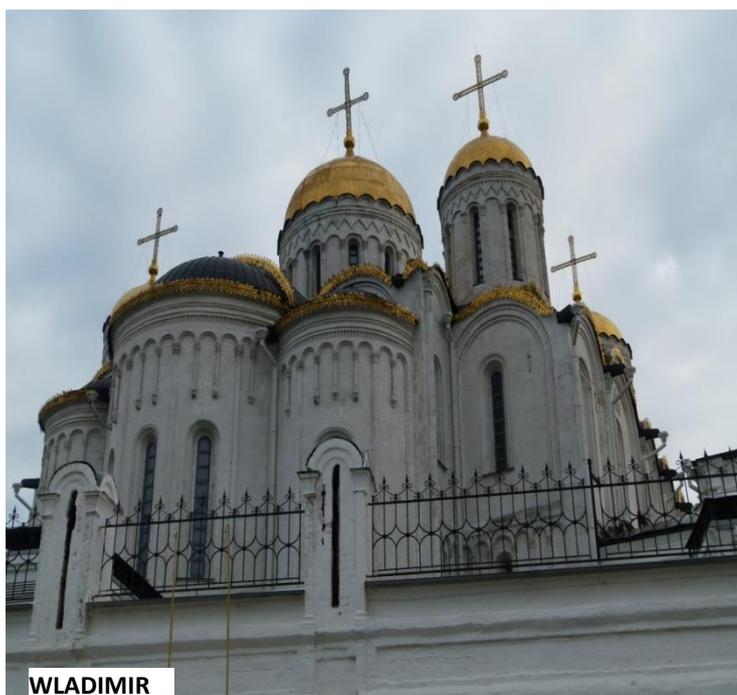
MOSCU

cenar y a la cama.



El metro está bien señalizado, las líneas están señaladas por nº y colores y ponen una flecha en el suelo para indicar la dirección a seguir, hay grandes mapas en las paredes, también hay muchos trabajadores que te informan, hace mucho ruido los vagones y llegan a alcanzar los 80 km. por hora y son un

poco bruscos al frenar. Tienen mucho tráfico de pasajeros, pasan con mucha frecuencia y es barato, esta algo viejo pero muy limpio, aquí como en todo el mundo la gente esta enganchada al teléfono móvil.



WLADIMIR



WLADIMIR

DIA 8-7 VIERNES

MOSCU/VLADIMIR-KM-193

Después del respectivo vaciado y llenado de aguas vamos a pagar nuestra estancia en el parking y nos llevamos una gran alegría, después de hacer el guarda una llamada telefónica nos dice que no debemos nada y nos levanta la barrera para que salgamos, las 4 noches en un parking vigilado de Moscú, con todos los servicios y cerca de una estación de metro que nos lleva directamente a la plaza Roja nos sale gratis, los italianos pagaban 28 E al día.

Creemos que pensaron que éramos del grupo de italianos que se habían marchado.

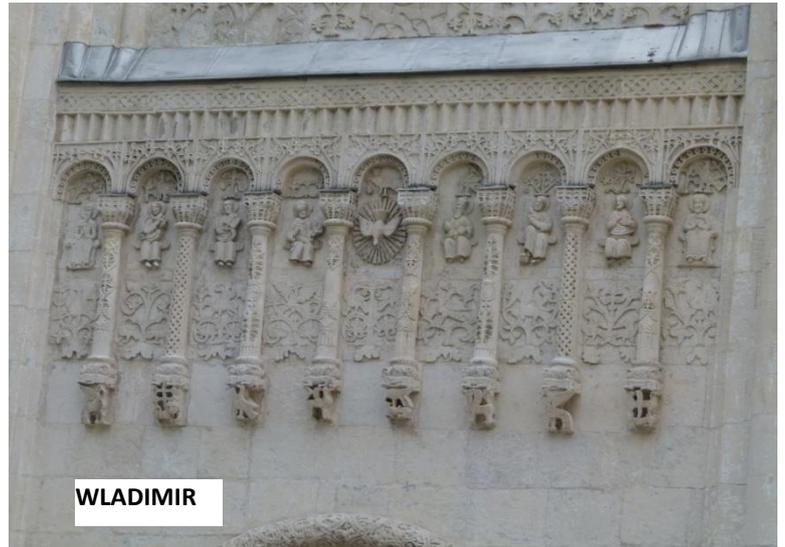
Ponemos rumbo al Anillo de Oro, una serie de pueblos con bonitos Kremlin, iglesias y monasterios que últimamente lo están promocionando mucho.

Al salir de Moscú camino de Vladimir vemos un Metro (Macro en Madrid) paramos a reponer la nevera. Nos piden la tarjeta pero al no tenerla nos hacen un papel para que entreguemos al pagar. Están montados como en España y tienen la misma marca blanca (Aro).

Después de hacer la compra y colocarla comemos en el mismo parking.

Continuamos viaje, la circulación es intensa, la carretera con continuas obras, por fin llegamos al destino a las 18,15, como teníamos las coordenadas aparcamos en el centro, en una plaza al lado del parque que está delante del Kremlin.

A Vladimir se entra por la torre del Oro de 1.158, a su lado se encuentra la iglesia del Despojamiento de la Sagrada Vestidura, reconstruida en el siglo XVIII, dentro del Kremlin se encuentra la iglesia de la Asunción donde estaban celebrando los oficios ortodoxos y pudimos pasar a verla, muy cerquita esta el Monasterio de la



Natividad que estaba cerrado y un poco decadente, la torre de los bomberos, la torre del agua, en fin un pueblo precioso que es Patrimonio Mundial de la Unesco.

Cenamos en un Mac Donald para aprovechar su Wifi y a casa a dormir.



DIA 9-7 SABADO

VLADIMIR/KOSTROMA-KM-229

Hoy hace dos meses que salimos de Madrid, el tiempo no pasa, vuela, hemos pasado buena noche.

Antes de continuar el viajes salimos a ver la iglesia de la Virgen que está en un recinto cerrado, un pequeño Kremlin, cuando llegamos había un funeral con el difunto en su ataúd,

lo celebraban más de 20 popes todos vestidos con casullas grises pero el gorro era de distintos colores.



Dentro de este recinto había un monasterio con capillas distintas y un museo pequeño con algún cuadro e iconos.

Ponemos rumbo a la ciudad de Suzdal situada a 36 km., por el trayecto se ven pequeñas aldeas con casas de madera bastante viejas y con las calles sin asfaltar.

Suzdal fue fundada en el siglo X por los eslavos, aparcamos enfrente de lo que nos parece un

Kremlin muy abandonado y viejo con dos o tres iglesias casi en abandono total que desilusión. En la plaza hay un mercadillo con toda clase de objetos en especial souvenir.

Entramos en un restaurant a tomar un café y hacer uso de sus servicios.

Continuando por la misma calle donde habíamos aparcado por donde se ven casas bajas de madera con ventanas también de madera muy historiadas pero viejas, siguiendo la calle se llega al verdadero Kremlin rodeado de murallas con varias torres y el palacio Arzobispal.

Su edificio más importante es la Catedral de la Natividad de la Virgen de 1.222 tiene unas puertas de oro del siglo XIII con varias escenas de la biblia en cobre, cuando estábamos por el recinto a las 14 horas hubo un pequeño recital de toque de campanas.

Hay un museo con unos iconos, cuadros, joyas y libros litúrgicos preciosos.

Dentro del recinto esta la iglesia de San Nicolás y la de San Juan Percusor.

Dejamos el Kremlin y comemos en el restaurante donde hemos tomado café, la carta y el camarero solo nos informan en cirílico, con el teléfono nos enseña unas fotos y elegimos cordero.

En la plaza del mercado hay dos iglesias, realmente hay un sin fin de iglesias, no sabíamos que los rusos fueran tan devotos, además en las iglesias se ve a mucha gente, mayor y joven.

Si una iglesia es bonita la otra la supera.

Estas iglesias están junto al río, siguiendo su cauce nos encontramos con una iglesia de madera del siglo XVIII.

Suzdal realmente es preciosa pero con bastante turistas y lleno de puestecitos de souvenirs sin ningún valor.

Dejamos esta ciudad y ponemos rumbo a Ivanovo donde el GPS nos dejó en una zona que no había nada de nada por lo que pusimos rumbo a Kostrona donde encontramos un parking céntrico con guarda las 24 horas y que por 200 rublos nos dejan dormir.

Salimos a dar un paseo y llegamos hasta una gran plaza donde se encuentra el faro y una serie de palacetes.

Cenamos en un restaurant muy bien con música en directo y andando a casa.





DIA 10-7 DOMINGO
KOSTROMA/ROSTOV-KM-193

Noche perfecta, damos una vuelta con la AC. por la plaza donde hay un mercado, aparcamos cerca y hacia el nos dirigimos, el mercado tiene una fruta excelente y baratísima, compramos nectarinas, melocotones, una especie de

albaricoques pero más grandes y picudos que estaban buenísimos, tomates, ajos y pepinos, todo por 700 rublos.

Bajamos con la AC al rio donde se juntan, el Volga y el Kostrona con playas y donde hay una Catedral con Monasterio de color rojo, es ya imposible saber y distinguir uno de otros, los nombres están todos en cirílico y no se entiende nada, hasta los libros que hay para comprar están en cirílico, las señoras no saben decirte el nombre del monasterio o de la iglesia en ingles, que pena.



Al borde de los ríos hay un paseo pero sin nada, de tierra y sin ningún chiringuito.

Nos hicieron una encerrona, en la plaza había una especie de iglesia, entramos y había dos señoritas que llamaron a un señor que salía y se pusieron a cantar, con la música nos fuimos.

Comemos en un área de descanso y ponemos rumbo a Rostov, realmente el recorrido que estamos haciendo por Rusia es todo un bosque con pequeñitos pueblecitos con casas de madera bastante viejas la mayoría.



La carretera es fenomenal, está bastante bien el pavimentada pero al pasar por los pueblos las encontramos llenas de baches y socavones, algunos bastante grandes, supongo que el mantenimiento de las carreteras es estatal hasta su paso por los pueblos que es a costa del municipio.

Llegamos a Jaroslavl, en la confluencia de los ríos Kotorosi y Volga, esta población tuvo mucha expansión durante el siglo XIII pero fue saqueada por la Horda de Oro.

Vimos el Palacio Metropolitano, la iglesia de ladrillo de la Natividad de Cristo del siglo XVII llena de pinturas por dentro pero con una parte algo destartalada, es impresionante, al salir nos llueve un poco y un sinfín mas de iglesias cuyos nombres es imposible de recordar.



Buscamos sin éxito un sitio para tomar algo e ir al servicio y al no encontrarlo salimos rumbo a Rostov, al salir de la ciudad encontramos un Metro (Macro) y lo aprovechamos.

Rostov es una de las ciudades del Anillo de Oro tiene su parte antigua al borde de un lago, nos resulto difícil encontrar un sitio para dormir, le preguntamos a un policía y nos dijo de un hotel, hacia el nos dirigimos, preguntamos al encargado y nos dijo que podíamos aparcar en el parking del hotel y dormir allí sin ningún coste, para compensar algo el buen gesto que tuvieron con nosotros cenamos en el hotel muy bien por cierto y viendo el partido Portugal-Francia, final del Campeonato de Europa de Futbol.

Antes con la AC. habíamos aparcado delante del Kremlin, entrando a verlo, una pasada. Tiene varios museos, como cierran a las 18 horas no pudimos entrar en ningún edificio, mañana lo veremos.

Rostov, su casco antiguo esta todo destartalado, quitando el Kremlin no merece la pena, sus casas están casi todas vacías y abandonadas.

Al borde del lago hay unas pequeñas mesas para hacer picnic rodeadas de basura, en fin en Rusia es una pena pues

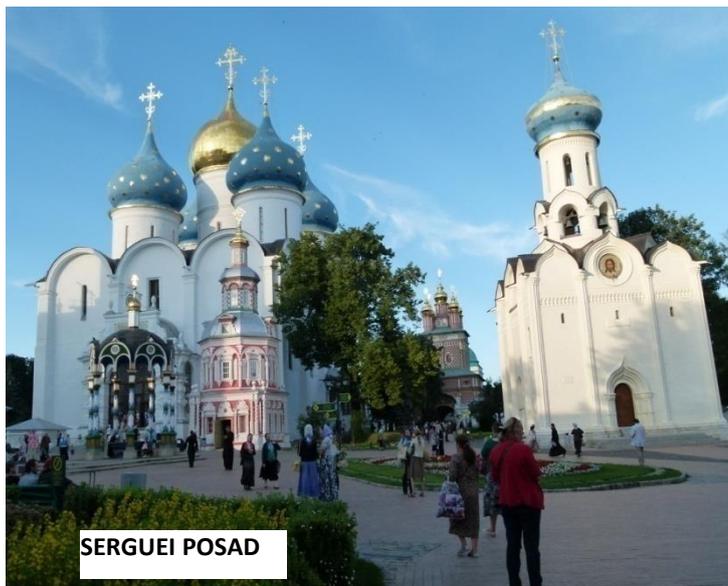


ROSTOV



ROSTOV

puede ser una zona preciosa.



igilante y se encuentra muy cerca de la entrada al Kremlin.

Lo que vimos dentro del Kremlin fue impresionante, grandioso.

En el siglo XIV Serguei de una familia pudiente se retira con su hermano a una colina, allí construyeron una cabaña y una capilla, alrededor de ellas se van levantando mas hasta formar una aldea, llegando a ser el mayor

propietario agrario del país (el pueblo).



Las murallas tienen 1 km. de longitud con 10 torres de los siglos XVI y XVII.

La entrada que se hace por la puerta de la Asunción que es del siglo XVII con frescos de 1.930 ya impresiona, narran la vida de Serguei, el monasterio tiene dos Catedrales y varias iglesias impresionantes, las dos que vimos estaban con liturgia y había muchísima gente y un sinfín de

popes que untan a los fieles agua con un cepillo que luego se la restriegan por toda la cara, también les dan un trozo de pan, claro que dentro del monasterio hay un seminario, realmente es lo mejor conservado e impactante del Anillo de Oro.

Se nota mucha devoción entre todo tipo de gente, se ven muchos seminaristas vestidos de negro con su teléfono móvil.

Es muy espectacular tanto los edificios como los fieles.

Después de patear el recinto que lo cierran a las 20 horas nos vamos para la AC, no hemos encontrado ningún sitio para tomar una cerveza.

Después de cenar nos tomamos un gin tonic para celebrar el lugar.

