

VIAJE POR ESTADOS UNIDOS

Y CANADA INCLUYENDO

ALASKA Y EL YUKON

DESDE EL 10-5-2.018

HASTA EL 20-10-2.018



Este año para el viaje de verano teníamos pensado ir a EE.UU. y Canadá en Auto caravana, el alquilarla allí nos salía carísimo, así que estuvimos buscando la forma de llevar nuestra AC. en barco pero no encontramos ninguna naviera que nos llevase. Desistimos de este viaje al no encontrar la forma de ir y preparamos un viaje a Islandia. Cuando ya lo teníamos preparado, un familiar a través de un amigo se enteró de una familia que ya estaba viajando con su AC. por América, la enviaron en un carguero y ellos fueron en avión.

En contacto con ellos nos dieron la dirección de la empresa con la que enviaron la AC., es Seabridge, una empresa alemana. Hablamos con ellos, en especial con Cristian que habla español que nos dio toda clase de facilidades, podíamos llevar la AC. desde vario puertos de Europa e ir nosotros también en el carguero y bajarnos en varios puertos de América, elegimos Halifax en Canada. Los trámites fueron muchos, el visado para EE.UU. no nos valía el normal al haber estado el año anterior en Irán, lo que nos ocasiono más trámites burocráticos y más gastos pero no hubo ningún tipo de problemas para obtenerlo, con la ventaja de que es válido para 10 años. Tuvimos que hacer un seguro tanto para nosotros como para la AC. para la travesía, hacernos un seguro médico para EE.UU. y Canadá y un seguro para la AC. que solo pudimos hacer con una compañía americana y sale bastante caro.

Otro inconveniente fue que no podíamos pasar nada de comida ni bebida desde España (luego resulto que no nos miraron nada en ninguna de las varias fronteras que pasamos).

La compañía Seabridge nos facilitó mucho el papeleo, no sabemos idiomas, a pesar de ello no tuvimos más problemas que los que relatamos en el diario de viaje.

Aunque no nos pidieron durante el viaje es aconsejable llevar el carnet internacional de conducir.

La mejor época para viajar es desde Mayo a Septiembre.

No es necesario vacunarse de nada, pero hay que tener mucho cuidado con la gran cantidad de mosquitos que hay por Alaska, es mejor comprar los repelentes allí.

Por la zona de Alaska se puede tener en el mismo día las cuatro estaciones, es aconsejable llevar ropa tanto para el frio como para el agua.

Nosotros hicimos tres crucero, uno en Privincetown para ver ballenas (que vimos), otro en Seward que es la capital de los fiordos de Kenai y otro en Valdez que es la puerta de entrada a Prince William Sound , donde lo hicimos con la empresa Lu Lu Bell y fue muy bueno.

Si se va hacer algún vuelo escénico ir con días de margen, los cambios de tiempo son muy bruscos.

En el Parque Denali solo se puede dormir con la AC. en los RV Park o en los camping. A partir de una zona dentro del parque solo se puede circular en los autobuses del parque.

Es conveniente llenar el depósito de la AC. frecuentemente.

La instalación de gas de las AC. de España no valen para rellenarlas en América. Nos tuvieron que instalar otra instalación de gas y comprar una bombona que era fácilmente rellenable en las gasolineras o cambiarla.

No hay problemas para dormir, nosotros tenemos dos baterías y una placa solar y estuvimos muchos días sin enchufar durmiendo en gasolineras, áreas de AC. o supermercados donde se puede usar sus servicios y wifi, en especial el supermercado Walmart.

Llevar para ir cargando el teléfono y demás baterías cuando se va circulando.

Mucho ojo con el cruce de los animales, tienen preferencia a los choches y peatones.

En Seward-Homer y Valdez no se puede dormir con la AC. en la calle hay que ir a un camping.

Tener cuidado con los tipos de clavija de los enchufes, también son especiales en muchos camping.

A pesar de todo esto el viaje es muy atractivo y merece la pena hacerlo.

DIA 10-5 JUEVES MADRID/SAN SEBASTIAN

518KM

Hoy empezamos nuestro largo y gran viaje con destino CANADA y ESTADOS UNIDOS incluyendo ALASKA y el YUKON.

Salimos de Humanes de Madrid donde guardamos la AC, hemos dejado el coche en su lugar, a las 11,30 después de organizar un poco nuestra casita iniciamos la marcha.

Tras comer en Burgos continuamos viaje hasta San Sebastián donde pasamos nuestra primera noche en un parking de AC, situado enfrente de la plaza de toros, es amplio, hay varias AC y autocares, hay para coger agua y para dejar la basura. El sitio es tranquilo y creo que cerca de la ciudad.

N 43° 17'49" W 1° 58' 8"

DIA 11-5 KM VIERNES SAN SEBASTIAN/SAINT JEAN D' ANGELY(FRANCIA) 408 KM

Cuando íbamos a emprender viaje vemos que tenemos una rueda en el suelo. El Señor de la AC que esta aparcada a nuestro lado muy amablemente se ofrece a ayudarnos (es una pareja de franceses) pero nuestro gato nuevo, que nos han vendido especialmente para la AC, no tiene suficiente fuerza, por lo que llamamos al seguro que nos envía rápidamente una grúa, nos la hincha y nos lleva (siguiéndole) a un taller donde nos la cambian, comprueban que no está pinchada, es la yanta la que falla, ellos no tienen, nos ponen la que tenemos de repuesto y en la otra nos ponen una cámara, nos cobran 90 E.

Un poco enfadados por la mala atención que hemos tenido de la persona de la grúa emprendemos la marcha hacia Francia, comemos en un área de descanso y como hace mucho calor seguimos viaje.

Más tarde en otra área de descanso paramos para colocar un poco el garaje (con lo de la rueda estaba desorganizado). Cuando nos íbamos nos piden ayuda unos franceses, un jovencito muy tatuado se bajó para ir al servicio cerrando el coche con las llaves dentro. Con dos destornilladores y un alicate pudimos quitarle un cristal de detrás, era un coche pequeño y antiguo, con un destornillador subimos la palanca de la puerta de atrás y pudo coger las llaves (hicimos la obra buena del día).

Solucionado el problema continuamos viaje, la circulación cerca de Burdeos era muy lenta y con atascos, era fin de semana, pero el resto genial.

Paramos en un área de AC. En Saint Jean d'Angely que nos salió en la aplicación, tenemos agua y servicios (20 céntimos) y basura. Es un parque con un rio, mini golf, mucha zona verde, piscina, barquitos, el lugar es precioso y cuesta 7 E, pero hoy esta estropeada la máquina que cobra por lo que nos sale gratis, encontramos la única plaza libre que quedaba, llegamos a contar hasta 27 AC., es un lugar para repetir. El día está un poco gris y amenaza lluvia.

N 45° 56' 43" W 0° 32' 15"

DIA 12-5 SABADO SAN JEAN D' ANGELY/CERCA DE PARIS 426 KM

También tenemos electricidad que con una alargadera pudimos enchufarnos, tenemos de todo y además gratis, pasamos una buena noche.

Después de los quehaceres matutinos nos fuimos de compras a un supermercado Leclerc, nos faltaban toallas de manos y unas cosillas.

El pueblo gira en torno a la Abadía Real Saint Jean Bautista que fue construida en el siglo IX por un nieto de Carlos Magno para recibir la cabeza de San Juan Bautista. La abadía fue saqueada en el siglo IX pero fue reconstruida en el siglo XVIII. Es muy bonita (monumental), tiene dos torres desde donde se ve todo el pueblo.

Tiene el pueblo también, la Torre del Reloj, varias casas de entramado de madera, varios palacios y casonas importantes. Es una pena que se note bastante decadente pero es muy bonito.

Continuamos viaje hasta la hora de la comida, parando en un área de descanso.

Toda la noche pasada y el día de hoy ha estado lloviendo intensamente y con una temperatura de unos 11°.

Reanudada la marcha seguimos hasta un área de descanso situada un poco antes de llegar a París en una gasolinera, pretendemos dormir aquí rodeados de muchos camiones, algunos españoles, tenemos restaurante y servicios.

Hoy se celebra el festival de Eurovisión, quiere Esther ver la actuación de España.

N 48° 38' 8" E 2° 9' 2"

DIA 13-5 DOMINGO CERCA DE PARIS/AMBERES (BELGICA) 388 KM

Ha estado toda la noche prácticamente lloviendo pero hemos dormido bien hasta las seis que empezaron los camiones a moverse, el lugar se puede repetir.

Después de desayunar en la cafetería y dejar la AC. A punto pusimos rumbo a Amberes, la circulación para atravesar Paris fue un poco complicada.

Comemos en un área de descanso y llegamos a Amberes sobre las 17 horas.

Estamos en el camping Camperpark Kvoegelzang, ahora convertido en un área de AC. Tenemos de todo menos servicios y para tener luz hay que echar un euro a la hora, aunque está un poco abandonado, le encontramos en la aplicación, dicen que se encuentra a unos 6 km. del centro pero con muy buena comunicación.

Nos cuesta 10 E por día, tiene mucha zona verde, pero aconsejan que como suele llover mucho nos pongamos en una zona central donde el suelo es de cemento. Tiene buena comunicación al centro con los tranvías 2 y 6 y el autobús 22, los tres muy cercanos, se encuentra pegado a los recintos de la Expo.

Sobre las 13,30 hemos pasado a Bélgica y paramos en la primera gasolinera que estaba llena de coches para repostar al ser en Bélgica unos 30 céntimos más barata la gasolina que en Francia es uno de los países de Europa con la gasolina más cara.

N 51° 11' 25" E 4° 24' 7"

DIA 14-5 LUNES CAMPING/PUERTO/HOTEL/CAMPING 73 KM

Hoy amaneció muy nublado pero en el transcurso del día tuvimos sol con calor, aquí la gente están encantados, vestidos de verano, nosotros con un polar fino.

Nos acercamos con la AC. al puerto, donde tenemos que dejar la caravana y embarcar nosotros, queríamos llegar hasta las coordenadas que nos mandó la agencia, pero la subida de un puente nos lo impidió. Fuimos hacia otro Y

antes de cruzarlo aparcamos la AC e intentamos llegar andando pero no es posible, está muy lejos. Nos suben el puente y quedamos con la AC. en una orilla y nosotros en la otra, tuvimos que andar hasta el primer puente que encontramos levantado y por donde ya se podía pasar.

Recuperada la AC. y en vista del éxito nos vamos al hotel que nos habían recomendado que está a unos 20 km. situado en un pequeño pueblo, está muy bien y es pequeño. El puerto de Amberes es enorme, con varias entradas a distintos muelles, nosotros recorrimos más de 30 km y no lo recorrimos todo. Creo que es el más grande de Europa, por lo menos es el que más transito tiene.

Ya hemos reservado habitación para el día 21 y 22 por 220 E.

Regresamos al camping y después de comer nos fuimos a un súper cercano a comprar, el resto del día lo pasamos de relax.

CAMPERPAR KVOGELZANG N 51° 11' 25" E 4° 24' 7" 10 E

DIA 15-5 MARTES (SAN ISIDRO)

AMBERES 0 KM

Nos dirigimos al centro en el tranvía nº 2 que nos cuesta 3 E a cada uno. Situado a unos 8 minutos del camping enfrente de las instalaciones de la Expo, que tras recorrer 7 paradas nos deja en 20 minutos en el centro.

La estación central (tiene el sobrenombre del templo de mármol) es uno de los edificios más importantes de la ciudad, del 1.895/1.905, tiene un precioso techo de cristal de 44 m. de altura y 185 m. de largo que cubre las vías, está considerada la cuarta estación más bella del mundo.

Saliendo de la estación y siguiendo recto llegamos hasta el Ayuntamiento que es de 1561/65 y es P.M. de la Unesco, tiene 4 plantas con columnas dóricas y jónicas separadas por grandes ventanales, se encuentra en la plaza del Mercado.

En el centro tiene estatuas femeninas que representan, la justicia, la prudencia y la Virgen María. La plaza se encuentra en obras.

Muy cerquita de la Plaza del Mercado se encuentra la Catedral que también está en obras, entramos previo pago de 4 E que nos cobra un español.

Es gótica del año 1.352, su torre de 123 m. con un carrillón de 547, campanas de 1.521. Las vidrieras de la nave central son de 1.537.

Hoy había una exposición de cuadros flamencos, pero la obra más conocida es el Descendimiento de la Cruz de Rubens (es su obra maestra).

A su izquierda está el también cuadro de Rubens el levantamiento de la Cruz.

Amberes es la capital mundial del diamante y el puerto más importantes de Europa gracias al río Escalda que es navegable para grandes barcos.

La plaza del mercado donde se encuentra el Ayuntamiento tiene unos edificios renacentistas muy bonitos y está llena de gente joven.

El castillo de Het Steen bordea el río Escalda, fue construido a principio del siglo XIII, es uno de los edificios más antiguos de la ciudad. Actualmente alberga el museo Nacional de la Marina, a él se llega a través de un paseo que discurre paralelo al río Escalda, es del siglo XIII, fue cárcel hasta 1.800. Rubens se encapricho de él y lo compro, vivió en él sus últimos 5 años y allí pinto sus últimos cuadros.

Después de patear bastante la ciudad regresamos al camping en el mismo transporte que en la ida.

CAMPERPAR KVOGELZANG N 51° 11' 25" E 4° 24' 7" 10 E

DIA 16-5 MIERCOLES

AMBERES/GANTE 63 KM

Hoy ponemos rumbo a la ciudad de Gante, aparcando en un gran parking gratuito sin ningún servicio, nos salió en la aplicación y creemos que lejos del centro.

Comemos pronto y salimos en busca de un autobús o tranvía que nos lleve al centro, aquí hablan flamenco y nos cuesta horrores que nos entiendan.

A unos 10 minutos andando hay una parada de tren donde cogemos el 2 que nos deja muy cerquita del centro

Después de seis paradas llegamos al centro, cuesta 3 E.

GANTE es una ciudad portuaria. Durante la Edad Media fue una ciudad estado. Su centro peatonal es famoso por los monumentos medievales con el castillo de los Condes de Flandes del siglo XII y la calle Graslei con una hilera de casas gremiales junto al puerto del río Lys.

Gante es una ciudad de puentes, casas y edificios medievales.

Su Catedral de San Bavon es un magnífico monumento, es la iglesia parroquial más antigua de la ciudad, está construida sobre una primera iglesia del siglo X y una románica del XII.

Entre las muchas obras de arte que contiene se encuentra La Adoración del Cordero Místico de los hermanos Van Eyck. El tríptico del Calvario de Justo de Gante y obras de Rubens.

Vemos su catedral de Bavon, la iglesia de San Nicolás, la torre del reloj, su ayuntamiento, el castillo de los condes de Flandes donde actualmente hay un museo.

Su plaza Korenmarkt que es el centro neurálgico de la ciudad con bellos edificios.

El barrio Patershol situado a la sombra del Castillo de los Condes de Flandes es un precioso rincón de Gante, es una ciudad dentro de la ciudad, su visita es introducirse en la Edad Media con sus pintorescas calles llenas de acogedores restaurantes, hogareños cafés y modernos bares.

Gante es pequeñito pero el casco antiguo es precioso.

Llueve a ratitos y se levanta viento y frío por lo que después de patear un gran rato la ciudad regresamos a casa andando unos 25 minutos por un recorrido bastante agradable.

De regreso hemos visto un sitio donde hacen fotocopias, entramos, ya que nos hacían falta hacer unas del seguro que teníamos en el correo (teléfono) pero no pudimos. En el camping lo pasamos a un pendrive y mañana intentaremos hacerlas.

PARKING N 51° 2' 45" E 3° 42' 8"

DIA 17-5 JUEVES GANTE 0 KM

Salimos antes de casa pues a las 11 hay un tour por la ciudad en español y queremos llegar a él.

Nos hemos equivocado y hemos cogido el tren en sentido contrario, como no nos sonaba el camino preguntamos al conductor que fue el que nos sacó de nuestro error, como el billete vale para una hora nos sirvió para este nuevo viaje.

Ya en el centro empezamos el tour, la guía es una chiquita sevillana muy agradable, nos fue contando un poco de la historia de Gante, emprendemos el paseo, recorriendo prácticamente todo lo que vimos ayer, pero ahora sabiendo lo que eran. El centro de Gante es pequeño y está bañado por los ríos Lys y el Escalda, como la tierra es muy húmeda y no era adecuada para el cultivo, se dedicaron a la ganadería y sobre todo las ovejas la principal fuente de su riqueza, dando lugar al desarrollo de los derivados de la lana, tapices, bordados, paños, etc.

El río era el medio de transporte, por lo que muchas casas que están situadas al borde de él, están inclinadas hacia delante, teniendo una polea para facilitar la subida de los sacos de cereales. Fue una ciudad muy prospera, empezando su deterioro con Carlo V. debido a la cantidad de impuestos que puso.

La catedral de Bavon tiene un pulpito de mármol y madera, su altar también de mármol, guarda en una sala el cuadro de "La adoración del Cordero Místico" pintado por los hermanos Van Eyck, consta de 20 paneles, situándose el cordero en el centro sobre un altar y con una luz espectacular, realmente una gran obra de arte.

Paseamos por el barrio Patershol, barrio situado enfrente del castillo de los Condes de Flandes, se remonta a la edad media con sus estrechas callejuelas con pasadizos, en el siglo XII era un barrio de gente acomodada, pero en el siglo XIX se convirtió en barrio obrero y de putillas, ahora está totalmente rehabilitado y es una de las mejores zonas del centro.

Después de patear el centro histórico, de comer el pote, plato de carne típico belga, de volver a ver la iglesia de San Nicolás, el Ayuntamiento que en su construcción tiene dos partes, una gótica tardía y otra del año 1.559/1.618 renacentista con columnas y pilastras dóricas, jónicas y corintias.

La casa gremial de los albañiles cuya fachada original se descubrió en 1.976 al restaurar su fachada y aparecer otra fachada que habían construido anteriormente.

De regreso al parking también andando pudimos hacer las fotocopias que nos hacían falta.

Hoy nos hizo sol pero con un aire helador, unos 14° pero con sensación de menos grados.

PARKING GRATIS N 51° 2'45" E 3° 42' 8"

DIA 18-5 VIERNES GANTE/BRUJAS 46 KM

Llegamos a Brujas sobre las 10,45, nos quedamos en un parking donde ya estuvimos la otra vez situados al borde de un canal y enfrente de un gran parque, no tenemos WC. ni baños pero si luz y agua, se encuentra a 15 minutos del centro andando.

Al ir fuimos en autobús, se puede coger el 11 o el 12 que por 3 E nos deja en el centro.

Al llegar nos agregamos a un grupo con guía en español que comenzaba en ese momento, al final das la voluntad.

Salimos de la plaza del Mercado con su campanario de 83 m. desde donde se ve toda Brujas, muy cerca está el caserón que una parte es Museo y otra parte la oficina de turismo, muy cerca se encuentra la plaza Burgo donde está la Basílica de la Santa Sangre, aquí se venera unas gotas de la sangre de Cristo. Tuvimos suerte pues esta se enseña todos los días a las 14 horas y ahí estábamos nosotros, en el piso bajo esta la Capilla de San Basilio, las dos son preciosas, la de la sangre tiene todas las paredes con pinturas.

En la misma plaza hay un puesto que vende una especie de tortita en cuadraditos (creo que se llaman gofres) con nata y chocolate por encima.

También fuimos a ver el Begijnhof, es como otra ciudad dentro de Brujas con sus casas bajas encaladas, su capilla etc. una especie de pueblo (Patrimonio M. de la Unesco).

Las beguinas es una asociación de mujeres cristianas (solteras o viudas) contemplativas y activas que dedicaban su vida a ayudar a los desamparados, enfermos, mujeres, niños y ancianos haciéndolo al margen de las estructuras de la iglesia católica a la que rechazaban por sus corrupciones y por no reconocer los derechos de las mujeres, en el siglo XII en Flandes y en los Países Bajos. Ordeno construir la Condesa de Flandes casas para las beguinas en forma de hilera cerca de hospitales o iglesias en el centro de las ciudades formando barrios enteros de casas de beguinas a los que llamaron beguinajes que estaban cercados con puertas o vallas que cerraban por las noches, no podían acceder los hombres, siendo el sacerdote el único varón con permiso para entrar en estos barrios el domingo para confesar y decir misa.

Mujeres solteras o divorciadas que se dedicaban a cuidar a los enfermos, no podían salir del recinto desde las 18 ½ hasta las 6 ½ de la mañana, tenían que aceptar durante el tiempo que estuvieran vivir bajo la promesa de pobreza y castidad, cualquier beguina que quisiera podía abandonar el grupo de forma inmediata y seguir con su vida.

Con el tiempo los beguinajes fueron perdiendo poco a poco su sentido religioso y se convirtieron más en un refugio para mujeres sin recursos como las viudas o las esposas de hombres que luchaban en la guerra.

Actualmente está ocupado por monjas Benedictinas y hay alguna casa donde viven señoras seglares que se rigen por las mismas normas. Se encuentra al lado de un canal donde se ven muchos cisnes.

Seguimos paseando por nuestra cuenta por las calles de esta bella ciudad con sus casas de ladrillo rojo, recorreremos varios canales que ya vimos la otra vez en barca.

Después de comprar algo del famoso chocolate belga regresamos a casa andando sobre las 7.

AREA DE AC. CON LUZ Y AGUA N 51° 11' 44" E 3° 13' 32" CUESTA 25 E

DIA 19-5 SABADO BRUJAS/GANTE 48 KM

Como había tantísima gente por Brujas y ya la tenemos muy paseada nos dirigimos a Gante que es más tranquila. Hace un día horroroso, con frío y bastante viento, vamos al mismo parking del otro día que hoy nos lo encontramos lleno de coches, AC. tiendas de campaña y en el canal de regatas que hay al lado hay competiciones de piraguas, el sitio es precioso, está súper cuidado y es gratis aunque sin ningún tipo de servicios.

Después de contemplar varias pruebas de remo y comer vamos andando bordeando el canal y entramos en un gran parque donde vemos una competición de resistencia, van corriendo y salvando obstáculos metiéndose en grandes contenedores llenos de agua, corren, suben grandes escalas, tirarse por toboganes al lago, seguir corriendo, entrar en un pequeño estanque y subirse a un saliente y saltar nuevamente al agua. Con solo verlos se cansa uno y además con frío y agua.

Ya agotados del esfuerzo de los otros regresamos a casa.

AREA DE AC. GRATIS, SIN NINGUN SERVICIO N 51° 2' 45" E 3° 42' 8"

DIA 20-5 DOMINGO GANTE/AMBERES 60 KM

Regresamos a Amberes, mañana según las instrucciones tenemos que lavar la AC. antes de llevarla al puerto, vamos al mismo camping que la otra vez, al llegar a él nos encontramos con una sorpresa, hay un mercado de segunda mano con varios puestos que ocupan toda la entrada al camping, la mercancía que venden es lo que sobra en las casas, es espantoso.

Hoy nos toca día de limpieza y colocación de la AC. recogiendo lo que nos vamos a llevar al barco para la larga travesía.

CAMPERPARKVOGELZANG.BE CUESTA 10 E. N 51° 11' 25" E 4° 24' 7"

DIA 21-5 LUNES AMBERES/LAVADO DE LA AC. /HOTEL TRUST EN VERREBROEK 75 KM

Tenemos unas coordenadas que nos ha mandado el de la agencia Seabrigde para lavar la AC, al llegar allí vemos que está todo cerrado, preguntamos a un camionero y nos dice que hoy es fiesta y que no abre nada, así que con las mismas abandonamos el lugar, paramos en una zona industrial y con el agua que tenemos lavamos la AC.

Después del lavado a mano nos dirigimos al hotel, TRUST HOTEL, que ya tenemos pagado, en el no hay nadie y tenemos una clave que nos habían dado para entrar pero no conseguimos abrir, llamamos a un teléfono y viene la encargada a abrirnos, pero que mala suerte no podemos salir ya que la clave no nos abre la puerta. Preguntamos a otro huésped y nos da otra clave, el primer número que nos habían dado está equivocado.

Al poder entrar (lo comprobamos varias veces antes de salir) nos damos una vuelta por el pueblo que es totalmente tranquilo y está todo cerrado y sin gente por la calle.

De vuelta en el hotel nos tomamos una cerveza de la nevera de hotel mientras contemplamos TVE 1, que tenían sintonizada en la habitación.

HOTEL TRUST EN VERREBROEK 110 E.

N 51° 15' 32" E 4° 11' 19"

DIA 22-5 MARTES HOTEL/PUERTO/HOTEL 37 KM

Vamos hasta las coordenadas donde creemos que tenemos que dejar la AC. y estuvimos el día anterior, es la policía de emigración, desde allí nos envían a Kaai 1.333 otro muelle distante unos 18 km. Menos mal que el GPS del teléfono es muy inteligente, tras un recorrido dentro del puerto llegamos a dicho muelle.

Ya en las oficinas que trabajan para la compañía Grimaldi (propietaria del carguero donde iremos), hay un chico que habla algo español, estuvo 6 meses en Salamanca y nos ayudó en los tramites.

Ya tenemos la AC. aparcada para embarcar, la hemos tenido que dejar abierta y con las llaves colgando dentro, nos recomiendan no dejar ningún aparato electrónico dentro.

En el puerto no hay ninguna posibilidad de transporte, así que intentamos llamar a un taxi, preguntamos a un joven y él se ofrece a llevarnos por 20 E cuando nos habían dicho que un taxi puede costar 50, así que con él nos dirigimos al hotel.

Como ya es laborable y están los comercios abiertos comemos en el pueblo una ensalada de cangrejo con huevo cocido y mucha mahonesa, la cerveza la tuvimos que comprar en otro comercio que está al lado.

Dimos un pequeño paseo por el pueblo y al hotel.

HOTEL TRUST EN VEEREBROEK 110 E.

N 51° 15' 32" E 4° 11' 19"

Día 23-5 MIERCOLES VERREBROEX/SAN NICOLAS EN TAXI 0 KM

Sorpresa, cuando le decimos a la señora del hotel que nos tenemos que quedar una noche más, nos dice que es imposible que esta todo reservado. Nos busca ella misma un hotel, le ha costado trabajo y lo encuentra en San Nicolás, otro pueblo.

En un taxi que nos llaman desde el hotel nos dirigimos hacia emigración en el puerto como nos habían dicho, allí nos dicen que si pero que tenemos que ir el mismo día del embarque que será mañana, nos han retrasado un día la salida, en el mismo taxi nos volvemos al hotel, el taxi nos costó 135 E.

El hotel de hoy no tiene nada que ver con el anterior, es más grande, con convenciones sala de congresos etc. El pueblo es más grande y con más vida, se encuentra entre Amberes y Gante. Tiene una plaza del mercado grande con bellos edificios como el ayuntamiento, con calles peatonales.

Comemos en la plaza del mercado en una terraza, hace buen día y nos volvemos al hotel a tomar posesión de nuestra habitación.

La habitación hay que dejarla antes de las 11 y se entra a partir de las 15 horas, cuesta 129 E la noche.

Damos por la tarde un paseo por el pueblo y cenamos en un italiano y a dormir, mañana embarcaremos.

HOTEL SERWIR EN SAN NICOLAS

DIA 24-5 JUEVES HOTEL SERWIR EN SAN NICOLAS/EMIGRACION/BARCO

Después de desayunar y hacer un poco de tiempo al tener información que tenemos que entrar en el barco a partir de las 16 horas partimos en taxi camino de emigración donde nos resulta muy fácil los tramites, entregamos los pasaportes y enseguida nos los devuelven con un papel relleno con un sello, desde aquí nos dirigimos al muelle Kaai 1.333 donde entregamos el papel a la policía que nos lleva en coche hasta el barco, costo total del taxi 124 E.

Todas son buenas sorpresas hasta ahora, el aspecto del barco es de un ferri grande, nos miran en una lista y un marinero nos da una credencial y nos sube a nuestro camarote, primero en ascensor 3 pisos, después otro ascensor dos pisos más, a la salida nos recibe un señor que nos lleva al camarote que es más grande de los que habíamos tenido en otros ferris, es exterior con dos camas amplias, un armario ropero, mesa de despacho con cajones, dos butacas y un baño completo amplio.

El mismo señor que nos ha acompañado nos enseña parte del barco como el comedor donde hay una zona de juegos, la lavandería, el gimnasio con varios aparatos y saco de boxeo, sauna, en fin es un ferri como todos, pero con menos zona de ocio y sin tiendas, en las cubiertas puedes sacar tumbonas para tomar el sol (si hay), es mucho mejor y más cómodo de lo que esperábamos.

Las horas de las comidas son un poco tempranas, desayuno de 7,30 a 8,30, las comidas de 12 a 13 horas y las cenas de 17 a 18 horas.

Hemos llegado a punto para comer, sopa con algún tropezón de pollo, ensalada, macarrones con dos hamburguesas, vino o cerveza a gusto y una botella de agua, luego te puedes hacer un café o un té.

A las 16,30 nos reúne un señor, somos 6 turistas, para darnos las normas de emergencia (todo en inglés) menos mal que hay un matrimonio suizo que hablan español, (estuvieron viviendo en Barcelona) y nos va traduciendo.

A las 5 cena, ensalada, carne de boda, platito con queso y una manzana.

Como pasajeros vamos, la pareja de suizos y nosotros, hasta Halifax, una sueca que cogió el barco en Hamburgo y un francés estos dos sin coche que irán hasta Nueva York. Nos dirigiremos hacia Liverpool a donde llegaremos el domingo.

Estamos todo el día viendo el trasiego de contenedores por el puerto y como los colocan en el barco realmente agotador.

Las últimas noticias son que zarparemos mañana a las 14 horas y que tardaremos de 4 a 6 horas en llegar a alta mar, la salida del puerto es muy laboriosa como comprobaremos mañana.

DIA 23-5 VIERNES BARCO

Desayunamos huevos fritos con salchichas y arroz blanco, café con leche que nos preparamos nosotros y zumo.

Siguen toda la mañana cargando contenedores con dos grandes grúas, nos informan que este barco tiene capacidad para 4.000 contenedores y 1.400 coches, estos van a cubierto, los contenedores van delante y detrás, en medio está lo que consideramos el ferri.

La comida consiste en una ensalada que tendremos en todas las comidas, sopa que también se repite y atún.

A las 14 en punto zarpamos, nos sacan del muelle dos prácticos, tenemos que hacer varios giros y entrar en un canal con un puente elevado, en el otro extremo del canal hay otro puente que se encuentra bajado por lo que tenemos que esperar entre los dos puentes, mientras van llegando más barcos que se ponen a nuestro lado, en total seis, hasta que se levanta el puente, primero salen los otros barcos y por último nosotros, en total ha pasado una hora.

Hemos estado recorriendo zonas del puerto durante varias horas hasta llegar a alta mar.

Con todo este trajín la hora de la cena ha llegado, la comida es muy básica y poco variada pero se puede comer.

Para bajar la cena vamos un poco al gimnasio y a leer en el camarote.

DIA 26-5 SABADO BARCO

Hoy se juega la final de la copa de Europa entre el Madrid y el Liverpool pero no hay forma de verlo ni de enterarse del resultado.

Por la mañana después de desayunar pusimos dos lavadoras y dos secadoras, el jabón también lo pone el barco.

Antes de comer andamos unos 2 km por la cubierta hasta que empieza a llover.

Comemos con los suizos con los que hemos hecho bastante amistad, hablan español y son majetes. Pasamos por el gimnasio antes de ir a cenar, después de una larga sobremesa al camarote.

Más o menos esto va a ser la rutina nuestra de todos los días en el barco.

DIA 27-5 DOMINGO LIVERPOOL

Nos hemos enterado de la final de la Copa de Europa que la gana el Real Madrid, que alegría para Poldi (mi sobrino) después de la paliza que supuso salir de madrugada el sábado a Kiev y regreso después del partido, le mereció la pena.

Nuestra travesía continua siendo buena, llegamos al puerto de Liverpool y no nos dan la entrada hasta las 10 de la noche por lo que estamos bastante tiempo parados.

Nos viene a buscar la barca del práctico de donde se sube una persona que es la que pilota el mercante por el puerto.

Este puerto es más pequeño que el de Amberes y los canales por donde tenemos que pasar para atracar donde están las grúas para cargar y descargar contenedores son estrechísimos. Se abre una compuerta, pasamos y esperamos un rato para que se vuelva a llenar el canal y se abra la compuerta del lado contrario, todo esto lleva algo más de una hora y realmente es muy curioso y emocionante.

Con todo este trabajo se hizo de noche y a dormir, ha sido un día muy ajetreado con lo del atraque que ha sido muy complicado y cansado (para la tripulación).

DIA 28-5 LUNES BARCO

Sorpresa cuando nos levantamos el barco se había movido de donde lo dejamos anoche, estaba en otro atraque donde las grúas eran más grandes y comenzaron a trabajar con los contenedores.

Podemos bajarnos del barco e ir a Liverpool hasta las 18 horas, vamos los 6 pasajeros.

Nos acompaña hasta la salida del barco un chico que está haciendo la carrera de capitán y está haciendo las prácticas en el barco durante 6 meses, es un inglés de Manchester.

Nos viene a buscar un minibús de seguridad del puerto y nos saca del mismo. Allí nos estaba esperando un taxi que nos habían proporcionado los del barco que nos dejó en el centro.

Por el camino paramos en un cajero para sacar alguna Libra, hace un día espléndido de sol y calor, de los pocos que debe hacer por Liverpool.

Vemos las dos catedrales, la Católica hecha hace 50 años, muy moderna, con una cúpula toda de vidriera que le da mucha luminosidad, no nos parece nada bonita comparada con otras catedrales.

La Catedral Anglicana que se encuentra muy cerca es antigua de ladrillo visto y no parece una catedral por fuera, por dentro no pudimos verla, había un concierto y por lo que leímos, dentro no parecía una catedral ya que había un restaurante, un mercado y diversas tiendas.

La torre del reloj, el edificio del Museo es de lo poco que se puede ver en la ciudad además de sus numerosos edificios de ladrillo, no merece la pena hacer un viaje expresamente para ver Liverpool.

Fuimos hasta cerca del puerto antiguo, donde comemos en una terraza al sol por 20 Libras.

Este puerto se encuentra en el centro de Liverpool, hoy ya no funciona como tal, solo algún barquito turístico.

Está rodeado de zona verde y es lo más bonito y recomendado de la ciudad, lleno de bares, puestecitos de distintos tipos de comida, helados, zona verde, música en directo y mucha zona verde con un gran gentío tomando el sol y vestidos de pleno verano, como en Julio y Agosto nosotros y con el gran día que hacía y que hoy es fiesta, están todos en la calle. Por esta zona está el pub donde empezaron a tocar los Beatles y que todavía está en funcionamiento, hay bastante cola para entrar y pasamos de largo.

Continuamos paseando por la ciudad y nos tomamos una cerveza en una especie de patio muy agradable lleno de gente.

Regresamos al barco de la misma forma que vinimos.

Ya en el barco cenamos a las 21,30 empezamos a movernos para salir del puerto, fue emocionantísimo. El barco está expresamente hecho para que pueda pasar por estos estrechos canales que tienen una anchura de unos 40 m. y el barco 1 metro menos. Han hecho 5 barcos para hacer este trayecto, el primero es en el que vamos nosotros que está hecho en 2.015 en China, los cinco barcos de Grimaldi están continuamente navegando.

Realmente es de una precisión relojera y emocionante verle atravesar estos canales, hay momentos que no se ve nada de espacio a los lados.

Tanto a la entrada como a la salida del puerto nos guía un barco pequeño (práctico).

Aunque el responsable máximo del barco es el capitán, por el puerto el que lo conduce es un piloto del propio puerto.

Con todas estas maniobras y esperas nos dan las 24 horas que nos vamos a dormir.

DIA 29-5 MARTES BARCO

Día de navegación, ayer nos mandó un correo Christian donde nos dice que han tenido problema con las llaves de la AC., como si se hubiera agotado la pila, cosa extraña porque no es electrónico y tenemos que dejarles otra llave. Aquí dentro del barco nadie sabe nada.

Desayunamos, gimnasio, ducha y hasta la comida a las doce, luego relax hasta la cena, así estaremos hasta el próximo lunes que llegaremos a Halifax.

La tarde la pasamos tranquilamente hasta la cena que es a las 5 de la tarde, después salimos a andar un poco por la cubierta.

Hoy hemos atrasado una hora y hemos visto varias islas deshabitadas y algún barco.

DIA 30-5 MIERCOLES- BARCO

Hoy el barco se mueve más y después de desayunar Esther se ha sentido mal y empieza a marearse, se toma una Biodramina y se acuesta.

Como se encuentra bien baja a comer sin problema.

Hoy tenemos que adelantar otra hora, pensamos que es para no notar tanto el cambio de horario al llegar a Canadá.

DIA 31-5 JUEVES BARCO

Un día menos de travesía que nos queda, ya empieza a resultar algo pesado tanto barco y tanta agua, además hoy el mar está algo más alterado por lo que Esther toma precauciones y se toma una Biodramina antes de sentir los efectos.

El día como todos discurre entre comer, gimnasio y charlar, hoy hemos hecho algo más, la colada en las lavadoras del barco que también tiene secadora.

Después de cenar vimos que venían toda la tripulación al comedor, unos 22 y el capitán les iba nombrando uno a uno y les daba un papel que lo firmaban y otro para ellos, hemos deducido que era la nómina. El capitán es rumano y la tripulación es filipina o rumana.

Ya nos han arreglado el aire acondicionado que no nos funcionaba, hoy hemos atrasado otra hora.

DIA 1-6 VIERNES BARCO

Un día menos de travesía, no es desagradable pero se hace un poco pesada. El día discurre como siempre aunque hoy está algo desapacible.

Nos comunican que a las 15,45 estemos todos con el chaleco salvavidas y el traje de neopreno para hacer un simulacro de salvamento.

Nos enseñan a ponernos el chaleco salvavidas y salimos a cubierta donde estaba ya toda la tripulación. Instruyen a la tripulación para un caso de incendio sobre oxígeno, mascarillas, extintores, como la cena es a las cinco y se hace tarde, continuaremos mañana.

Después de cenar un poco de tertulia con nuestros amigos suizos y a la cama.

DIA 2-6 SABADO BARCO

Aparte de la rutina diaria Esther tiene hoy otro trabajo, sesión de peluquería, se tiñe el pelo.

Hoy si nos dicen que tenemos que retrasar una hora al reloj, creo que con esta ya llevamos 5 horas retrasadas.

A las 15,45 tenemos otra demostración de salvamento, como es en inglés no entendemos nada.

Bajamos por las escaleras hasta donde está la plataforma de salida (9 pisos), aquí se encuentra la tripulación formada en cubierta al lado de las lanchas salvavidas, hace un día de perros, llueve y viento, estamos un momento viendo donde están los contenedores, el suelo está con bastante agua. Desde aquí da la sensación de que el barco va más deprisa que desde el camarote.

Pasa lo mismo que ayer, se acerca la hora de la cena y subimos al comedor, ya en ascensor para cenar.

DIA 3-6 DOMINGO BARCO

El día bastante desapacible discurre lentamente, llueve y hay mucha niebla.

Sobre las 20 horas empezamos a ver costa pero dormiremos en alta mar.

Ha subido el práctico a bordo y conduce el barco hasta donde estaremos esperando para desembarcar mañana en Halifax sobre las 8 ½.

DIA 4-6 LUNES BARCO

No sabe Esther si ha sido por los nervios pero no ha dormido nada esta noche, lo mismo le paso a Úrsula (nuestra amiga suiza).

El atracar no fue tan emocionante como en Liverpool o es que ya estamos más acostumbrados. Bajamos a tierra sobre las 10, nos baja el chiquito que está haciendo prácticas (John) que por cierto nos dio la llave de la AC. y funcionaba perfectamente, nos habían dicho que habían tenido problemas con ella.

En un taxi que nos llamó John, los suizos y nosotros nos dirigimos hacia el hotel Chocolate Lake de la cadena Best Western que tenían previsto Bruno, donde cogimos dos habitaciones a 180 \$C la habitación, esta es la típica habitación de hotel americano con dos camas enormes.

Cerca del hotel hay un centro comercial a donde nos dirigimos para comprar la tarjeta del teléfono canadiense. Nosotros no la compramos, vale para un mes seguido y decidimos irnos directamente a EEUU. y después cuando volvamos a Canadá comprarla.

Comemos en el centro comercial y en autobús vamos al centro de la ciudad de Halifax que está bastante lejos.

La zona del puerto es bonita pero en general la ciudad no es muy atractiva, casas de madera Victorianas, el cementerio en el centro de la ciudad, en vista de lo cual nos tomamos una cerveza y para el hotel en bus, hace bastante frio.

HOTEL CHOCOLATE LAKE DE LA CADENA BEST WESTERN N 44° 3' 24" W 66° 7' 24"

DIA 5-6 MARTES HALIFAX/GASOLINERA SHEELL 420 KM

Que emoción, salimos a buscar la AC., que nervios.

Después de desayunar nos despedimos de Bruno y Úrsula que tan buenos compañeros de viaje han sido (hablan español), ellos tienen que hacer menos gestiones que nosotros, él se dedica al transporte y se quedan en Canadá.

Cristian nos había mandado un correo con lo que teníamos que hacer en Halifax para recoger la AC. 1º ir a la oficina del agente de reenvió. 2º con los papeles que nos den ir a la aduana- 3º ir al puerto y como somos muy obedientes cogimos un taxi para que nos hiciera ese recorrido.

Están lejísimos uno de otro, la oficina de reenvió esta en las chimbambas, allí nos dieron un papel que teníamos que entregar en el puerto y otro en la aduana, fueron súper amables y rápidos.

En la policía de aduana una policía nos dijo que teníamos que hablar inglés un poco malhumorada pero vino el jefe y dice que se tranquilice, llama a otra poli que entiende el español. Nos preguntó cuatro tonterías, que si llevamos alcohol, armas, spray, comida, le decimos que todo negativo, pagamos 150 \$C nos dieron un papel. Con todo en orden ponemos rumbo al puerto pero antes pasamos por el hotel para recoger el equipaje.

En la caseta de emigración nos dejó el taxista que fue un encanto, por todo el trayecto y esperándonos cuando hacíamos las gestiones nos cobró 60 \$C, poquísimo por casi 2 horas.

Desde la caseta nos llevan hasta la policía una furgoneta de seguridad, comprueban que todos los papeles sean legales, el número del bastidor de la AC. y nos la entregan sin mirar absolutamente nada, está lloviendo.

Salimos del puerto con el mismo señor siguiendo su furgoneta y aparcamos al lado para poner la AC. en marcha y colocar lo que traíamos del barco, por cierto teníamos las dos llaves la de entrar y la de poner en motor en marcha, esta es la que no sabían abrir.

Ponemos en el Garmin dirección Ellsworth, un pueblo de EE.UU., con todos estos trámites con el taxista más el acondicionamiento de la AC. salimos de Halifax sobre las 11,45.

Comemos por el camino, todo el tiempo lloviendo y con mucho frio, de 7 a 9 grados, pasamos por unas zonas preciosas que si tenemos tiempo, al regreso la haremos con más calma con bastantes lagos y ríos.

Dormimos en una gasolinera con servicios, la chica de la cafetería es muy amable.

N 45° 49' 20" W 66° 12' 49"

DIA 6-6 MIERCOLES GASOLINERA SHELL/BAR HARBOR (EE.UU.) 431 KM

Pasamos una noche genial, que emoción en nuestra casita y en Canadá.

Desayunamos en la cafetería de la gasolinera y ponemos rumbo a EE.UU. Pasamos por la ribera del río St. John que prácticamente hace de frontera entre los dos países, es una zona preciosa, con casitas con su embarcadero privado, varios hoteles, con unos pueblecitos pequeñitos con casas victorianas como Woodstock y Martlana, nos encantaría después hacerlo con calma. El primer pueblo tiene un camping al borde del lago, es una zona idílica.

Pasamos la frontera aproximadamente en una hora, fue facilísimo, no nos han mirado nada, pasaron con un perro policía que iba oliendo todos los coches que estábamos en la fila, tuvimos que aparcar y pasar a las oficinas y con el traductor del teléfono nos entendimos perfectamente con la policía y en 15 minutos más ya en EE.UU. sin mirarnos absolutamente nada.

Comemos en la primera estación de servicios que tiene una gran zona comercial, en un Pizza Hut, pagas un menú y una bebida y puedes comer todo lo que quieras.

Encontramos un súper para hacer la compra, por fin tenemos ya comida y bebida en la nevera que con el miedo que nos metieron de no poder entrar comida en EE.UU. íbamos solo con las latas que nos sobro del año pasado y jamón escondido.

El trayecto sigue siendo precioso, son parques naturales, ríos, lagos, resumiendo es un bonito día.

Cuando estamos buscando sitio para dormir Miguel nota que el embrague no sube bien, aparcamos en Bar Harbor donde empieza el parque Acadia N.P. el pueblo tiene grandes casas que hoy son hoteles o moteles, es pura naturaleza toda la zona.

Dormimos enfrente de un hotel, antes de dormir nos tomamos el consabido cava y sidra por la entrada al nuevo país.

Mañana intentaremos llevar el coche a un taller para que miren lo del embrague.

N 44° 25' 11" E 68° 21' 29"

DIA 7-6 JUEVES BAR HARBOR/HAMPDEN 87 KM

El coche arranca bien pero enseguida se queda el pedal del embrague abajo y no sube. Aparcamos en una zona de granjas y llamamos al seguro pero no nos entendemos, enfrente de donde estamos hay una casa con un picadero de caballos y hacia él nos dirigimos, en la parcela hay un señor mayor en un tractor al que informamos de lo que nos pasa, mira un poco el motor pero esta como nosotros, ni idea.

En su coche nos lleva a un taller pero no saben nada de los motores Fiat, después de ir a otro taller con el mismo resultado, aquí nos dan el teléfono de una ayuda en carretera, viene un joven en su camión mecanizado nos lo mira pero él no puede hacer nada, después de un buen rato durante el cual el joven hace varias llamadas nos dice que se va a por una grúa, vuelve con ella y nos lleva hasta un taller que se encuentra a 80 o 90 km. de aquí. El mismo chico habla con el seguro para intentar que nos paguen el traslado, es muy majete, estuvo desde las 11 ½ hasta las 17,30 y nos cobró 735 \$.

Mientras estuvimos esperando a que el del camión hiciera los trámites comimos unos sándwich que compartimos con él.

Ya en el taller en el pueblo de Hampden nos dicen que tardaran dos semanas en ponerse con él, que tendrían que pedir las piezas a Italia, que mañana nos dirán algo.

Estamos en Hampden, un pueblo con 4 calles que bordean el río Penobscot, por donde se ven casas con embarcadero.

En el pueblo solo hay un pequeño restaurante con comida típicamente americana, no tiene un lugar para tomar una cerveza, tiene gasolinera, una iglesia y un buen súper.

Dentro de lo malo estamos en un pequeño pueblo, dentro del recinto de un taller donde podemos disponer de su aseo, estamos enchufados a la luz y tenemos agua para llenar, cuando cierran el taller hay unas barreras que se pueden abrir y podemos entrar y salir sin problemas.

N 44° 44' 45" W 68° 50' 31"

DIA 8-6 VIERNES HAMPDEN

Hablamos con los del taller y nos dicen que esta tarde nos dirán algo, nos tienen en sus manos.

Tomamos un café con tostadas, ya habíamos desayunado en la AC. más que nada para estar sentados ya que nos habíamos levantado a las 6 que es cuando empieza el jaleo en el taller.

Al saber que tenemos que quedarnos unos días en este lugar decidimos alquilar un coche e irnos a ver otros lugares, veremos lo que nos dicen esta tarde.

Comemos en el restaurante donde hemos desayunado, de vuelta al taller nos informan que hasta el miércoles no lo pueden mirar, tienen muchísimo trabajo y nos dicen de alquilar un coche pero hoy es el día de graduación de los estudiantes y no hay ningún coche libre.

Nos dan la opción de quedarnos en la AC. Hasta el lunes y aceptamos antes de ir a un motel, aquí tenemos de todo y estamos en la AC., cosas que pasan en este tipo de viajes.

A Esther la entro una desesperación acompañada de una llorera.

Lo único que nos queda es esperar a que los del taller se pongan pronto con la AC.

N 44° 44' 45" W 68° 50' 31"

DIA 9 Y 10 DE JUNIO HAMPDEN

Pasamos el fin de semana aparcados en el taller.

Salimos a pasear un poco por el pueblo, nos acercamos al súper que está cerca y paseo hasta el río.

Pasamos los días tranquilamente, podemos salir y entrar a nuestro gusto de la parcela donde se encuentra el taller.

El sábado vino el dueño del taller a preguntarnos si nos hacía falta algo.

Estamos bien, si el coche anduviera sería genial.

N 44° 44' 45" W 68° 50' 31"

DIA 11-6 LUNES HAMPDEN/PORTLAND/OGUNQUIT/WELLS 273 KM

Desde el taller y a través de la intérprete que han conseguido ellos nos localizan un coche de alquiler, es un Chevrolet que lo acaban de devolver y nos lo alquilan hasta el lunes que viene.

Es viejo y está bastante sucio pero anda, el dueño del taller nos lleva a buscarlo, ya con el coche volvemos a la AC. a recoger alguna cosa y emprendemos viaje rumbo a Boston.

Comemos por el camino y paramos en un pueblo que tenía Esther señalado, Portland situado al lado de la Bahía Casco en el golfo de Maine y el océano Atlántico.

Fundado por los ingleses en 1.632 ha sufrido cuatro grandes incendios, después del gran incendio de 1.866 fue reconstruido mediante ladrillos adquiriendo una apariencia victoriana.

Tiene un gran puerto comercial y pesquero con casas de ladrillo visto lleno de restaurantes, tiendecitas, pub, etc.

El puerto tiene varios brazos con atraques de barcos, casas al borde sobre palacitos. El paseo tiene farolas de gas que por las noches se encienden pero que nosotros no hemos visto lucir, dicen las lenguas que en esta ciudad es donde mejor se toma la langosta y las ostras.

En uno de los brazos del puerto hay un pequeño mercado de mariscos, nunca hemos visto tantas ostras juntas.

El pueblo está bastante animado con muchos turistas, es un pueblo de pescadores muy bonito y con mucho sabor.

Después nos dirigimos hacia Ogunquit, pueblo costero con playa de fina arena accesible a través de un puente peatonal, la arena separa el río Ogunquit del Atlántico por lo que se puede elegir entre bañarse en agua salada o dulce.

Aquí son famosos sus Lobster rolls (rollos de langosta), son un tipo de sándwich relleno de carne de langosta con mayonesa y servida sobre un panecillo de perrito caliente de forma que la abertura queda arriba en lugar de a un lado.

El pueblo es pequeñito pero muy bonito y muy turístico.

Hay un camino que te lleva desde la playa del río hasta la del mar unidas por puentes de madera.

Después de tomar una cerveza decidimos intentar dormir camino de Boston para llegar mañana lo antes posible.

El día de hoy ha sido agradable con estos pueblos.

Estamos alojados en un motel, el The Garrison a unos 10 km. de la ciudad de Wells. El motel está bastante bien con unas vistas preciosas sobre el río, tiene una gran piscina, la habitación es grande con dos camas nos costó 97 \$.

N 43° 18' 24" W 70° 35' 2"

DIA 12-6 MARTES WELLS/BOSTON 125 KM

Emprendemos marcha rumbo a Boston, ciudad que tiene muchas ganas de ver Esther.

Boston es la ciudad más importante de Massachusetts.

Ya en la ciudad nos vamos directamente al hotel que tenemos reservado por Brookings en la Av. De Harvard a unos 4 o 5 km. del centro y decidimos ir directo con el coche al centro e intentar aparcar.

Tenemos mucha suerte y después de dar 2 o 3 vueltas alrededor del parque Common logramos aparcar. El colindante jardín Public Garden se encuentran en el corazón de la ciudad, es uno de los parques urbanos más antiguos de EE.UU., se construyó en 1.634. Se usa con fines recreativos en verano y como pista y hielo en invierno, aparcamos al borde de él,

Boston está considerada como la ciudad más antigua de EE.UU., tiene mucha actividad cultural, musical y donde vive gente adinerada, aquí nació la primera escuela pública y la famosa Universidad de Harvard, aquí se imprimió el primer periódico, es decir que no le falta historia ya que por estos alrededores tuvo lugar la 1ª batalla de la Guerra de la Independencia americana.

El centro Boston Common es el barrio más antiguo y rico de la ciudad.

El Common es un gran parque precioso y muy cuidado con un lago en el centro que en verano sirve para pasear en unas lanchas de pedales y en invierno como pista de patinaje, hoy había mucha gente tomando el sol sobre el césped.

Enfrente hay otro gran parque con una gran carpa lateral donde hay un señor dando una charla.

Todo el barrio es de casas bajas, 2-3 pisos de ladrillo visto rojo como el suelo de las aceras que son también de ladrillo rojo, tiene algunas calles adoquinadas.

En Boston hay mucha zona ganada al mar con sus calles largas y rectas, el resto son un poco en pendientes (sobre colinas).

El Capitolio esta sobre una colina y enfrente en el nº 122 tuvo una casa John Kennedy.

Pateamos por sus calles que son encantadoras, el hospital de Massachusetts es enorme, decimos de La Paz pero este es 10 veces más grande con zonas bastantes nuevas.

El Farnenil Hall está considerado la cuna de la libertad (aquí se aprobó la abolición de la esclavitud)

En un parque situado en el centro hay un cementerio donde están enterrados muchos de los héroes de la Guerra de la Independencia, es el típico cementerio americano con césped y lapidas en vertical.

Después de comer en un restaurante italiano vuelta a patear la ciudad, regresando a casa vimos un autobús barco que nos gustaría hacer mañana, le seguimos para ver donde para, no tiene paradas pero si vimos por donde se mete en el agua.

Pasamos por una zona donde hay tres grandes bloques del muro de Berlín que han regalado al gobernador de Boston, este paseo ha sido precioso pues nos dio lugar a ver una zona de la ciudad muy despacio por el gran tráfico que hay.

Cenamos cerca del hotel.

DIA 13-6 MIERCOLES BOSTON

Hoy nos dirigimos a la ciudad en metro que pasa muy cerca del hotel, la línea verde nos deja en el Palacio de Congreso donde está toda la zona financiera (que ayer ya habíamos pateado) y todos los grandes hoteles, muy cerca salen los autobuses barcos hacia donde nos dirigimos.

Un paseo de 1,20 horas nos cuesta los dos 76 \$ hacemos la reserva para la salida de las 12.

Paseamos un poquito por una zona con rascacielos modernos pues han tirado las construcciones que había para hacer la zona financiera pero es muy bonita y nada estridente.

A las 12 empezamos nuestro tour con auriculares en español.

Realmente el recorrido lo hicimos nosotros ayer andando y con el coche pero ahora nos van contando lo que vemos. El Capitolio tiene una cúpula de oro macizo de 23 quilates, la casa donde vivió el libertador de los esclavos, vamos alrededor de los dos grandes parques antes de entrar en el rio y nos deja en el mismo sitio donde lo cogimos.

Comemos muy cerquita y nos vamos a ver la Iglesia Trinity de 1.753 que es preciosa, es Episcopal que es la religión mayoritaria en EE.UU. y es muy parecida a la anglicana. Dicen que es la obra maestra Episcopal de América.

Seguimos pateando la ciudad hasta que empiezan a caer gotas por lo que iniciamos el regreso a casa de la misma forma como vinimos, en metro.

Cenamos donde ayer.

Nos encantó Boston que tiene una intensa vida cultural.

Todo el trayecto desde que desembarcamos en Halifax (Canadá) hasta aquí, es un puro bosque, se ven continuos carteles con el nombre del parque.

Del hotel de Boston no pongo ni el nombre, es para olvidar, sucio, viejo y por dos noches pagamos 375 \$, lo único bueno que estaba cerca del metro que nos lleva al centro de la ciudad.

DIA 14-6 JUEVES BOSTON/PROVINCETOWN 186 KM

Salimos de Boston y nos dirigimos hacia el Cabo Cod que es una especie de lengua de mar unida al continente por un canal.

Seguimos con bosque a pesar de que tiene playas de arena por los dos lados y un parque de dunas.

Reservamos por internet un hotel en Provincetown que esperamos tener más suerte que con el de Boston, se encuentra situado en la punta del Cabo Cod.

EL trayecto es precioso, pasamos por pueblos pequeños de casitas bajas, lo máximo de tres pisos de madera.

Fue una agradable sorpresa al llegar al hotel, es una habitación tipo apartamento con una pequeña cocina americana, terracita que da a la piscina de verano, la cama esta en horizontal pegada a la pared, se baja por la noche, parece un armario, tiene un sofá, mesa, dos sillas, el hotel es nuevo y esta cuidado. Comemos en el pueblo que todo está volcado al turismo con hoteles, pensiones, galerías de arte, restaurante, todos los edificios son de madera y casas de dos pisos. El pueblo es pequeño pero muy animado, es el paraíso de los gais, está lleno de parejas del mismo sexo, que aquí se encuentran genial, todos somos turistas. Su gran playa Outer de 64 km. tiene marismas, charcas y altiplanos que sustentan distintas variedades de especies, sus faros, los paisajes culturales y las ciénagas llenas de arándanos silvestres ofrecen un vistazo del pasado y los estilos de vida que continúan hoy en el Cabo Cod. El presidente John Kennedy creo la Costa Nacional de Cabo Cod en 1.961 y construyo una casa para sus vacaciones a la cual solo se puede llegar por avión o por barco. Pateamos el pueblo y después de tomar una cerveza y cenar regresamos al hotel, ha sido un día muy agradable.

DIA 15-6 VIERNES PROVINCETOWN/CABO COD/PROVINCETOWN 152 KM.

Cambiamos de hotel pues hemos decidido quedarnos por aquí hasta el domingo y al reservar dos días más nos doblan el precio de la habitación, así que a otro.

Qué casualidad es el que está al lado, un poco más viejo pero después de lo de Boston nos parece ideal.

Aquí estaremos hasta el domingo que emprenderemos el regreso al taller haber que noticias hay.

Nos acercamos al puerto para pedir información sobre el avistamiento de ballenas, hay tres barcos que salen a las 9,1/2-12,1/2 y 13,1/2. Reservamos para el de las 12,1/2, los dos pasajes más el parking nos cuesta 100 \$.

El barco es bastante grande y no va lleno.

Tenemos un festival de ballenas, por fin Miguel las pudo ver, en el otro viaje a Canadá apenas vimos y en las islas Lofoten tampoco, pero hoy por fin las ha visto.

Estuvimos en la travesía 3,1/2 horas muy agradables, además al no estar el barco lleno podías ponerte donde quisieras.

Después de la travesía comemos en el puerto a las 4,1/2 y emprendemos marcha con el coche por la zona de la playa (ruta 6), es una bonita zona totalmente protegida, sin ninguna construcción a no ser las del parque. km y km. de playa sin nadie prácticamente, con dunas muy grandes con algo de vegetación.

Algunas familias con sus utensilios (grandes neveras) para hacer picnic.

Durante la travesía nos llovió un poco pero luego quedo un día precioso pero algo fresco.

Por la zona del parque hay un pequeño aeropuerto, en esta zona tuvo el accidente el hijo de Kennedy.

Provincetown es el extremo final del Cabo Cod, tiene una torre de 1.910 de granito de 77 m., la más alta de EE.UU., en la parte baja hay un museo que evoca la llegada de los padres peregrinos que desembarcaron en Plymouth buscando un lugar donde poder predicar su religión.

En toda la zona los hoteles son preciosos, ninguno es de ninguna cadena conocida, son pequeños.

El día ha sido precioso, entre las ballenas y el paseo de la tarde por el parque Cape Cod Nacional Seashore, ha sido una agradable sorpresa haber recorrido esta zona.

DIA 16-6 SABADO PROVINCETOWN/SANDWICH/HYANNIS/ PROVINCETOWN 193 KM

Salimos por la mañana camino de Sándwich, aunque mañana pasaremos por allí no podemos parar, tenemos 550 km. hasta donde está la AC.

Sándwich es la ciudad más antigua del Cabo Cód y donde se construyó el canal para que los barcos no tengan que dar toda la vuelta al Cabo, este canal convierte a la península en isla pero se considera una península.

Es un pueblo pequeño y como en todos los de esta zona (Nueva Inglaterra) con casas unifamiliares de madera con su cuidado jardín pero la mayor parte sin cercar.

Cosa rara hay dos molinos de viento que nosotros hayamos visto buscando el mar. Le preguntamos a una chica que salía de su casa que hablaba español (estuvo dos años viviendo en Guatemala) y en agosto estuvo con su familia en Málaga, su hermana va a estudiar allí, nos indicó el camino, por cierto tenía una bonita casa junto al mar. Llegamos a una zona pantanosa con bastante vegetación y regueritos, a través de los cuales, iba la gente con piraguas. Recorriendo un camino entablado de madera de medio km., por encima de la zona pantanosa, se llega a unas playas, la primera es ideal para niños, sin olas y con el agua calentita, la segunda ya en la bahía del Cabo Cód da al Atlántico, que sitio tan bonito, es increíble.

A la salida del pueblo vimos un molino de grano que todavía funciona alrededor de un estanque con cisnes.

Ponemos rumbo a Hyannis para comer, aquí veraneaban los Kennedy y murió el hijo del presidente John Kennedy.

Hyannis está considerada como La capital del Cabo Cód., es un importante destino turístico y el principal puerto y aeropuerto de la zona.

En una pequeña villa residencial varios miembros de la familia Kennedy tienen su residencia.

Nos dirigimos al puerto donde comemos una Lobster Rolls (langosta) soberbia. Es una especie de bocadillo, el pan de los perritos calientes con mahonesa, estaba muy rico.

Paramos en el puerto y volvemos al pueblo para poner rumbo a casa.

Ya de regreso vemos una desviación al centro de visitantes del Cabo Cód y hacia allí nos dirigimos, que bonito lugar, es una zona de dunas con acantilados un faro y algunas casas bastante viejas, andamos un poco por la zona admirando el paisaje y para casa.

El hotel no es bonito, está un poco abandonado, hoy en recepción estaba una señora anciana que casi no podía moverse, si ella es la que lleva el hotel que esta algo viejo pero limpio y a pie de playa por donde estuvimos paseando, zona muy agradable.

DIA 17-6 DOMINGO PROVINCETOWN/OGUNQUIT/HYANNIS/BANGOR 574 KM

Ponemos rumbo a la población de Hampden donde se encuentra nuestra averiada AC.

La semana fue muy agradable viendo cosas preciosas que no teníamos previsto, salimos prontito del hotel (9 de la mañana) tenemos 612 km. por delante.

Paramos en Hyannis, puerto donde se coge el ferri para llegar a unas islas que están enfrente.

Aquí veraneaba John Kennedy, para poder ver su casa hay que ir en barco o dar una gran vuelta, paseamos por el puerto donde hay bastantes barcos y después de tomar una café ponemos rumbo a Ogunquit donde queremos comer.

Antes de llegar a Boston por la salida 18 nos encontramos un gran atasco debido a varios accidentes, vemos varios coches calcinados, parece mentira que la única vía de acceso hacia el norte sea esta (en el GPS del Garmin y del teléfono no salen más), que poca infraestructura tienen para pasar el canal (puente) que une Cabo Cód. con el continente, fue caótico, con un tráfico horrible.

Una vez pasada la zona del accidente la circulación se normalizo, llegando a Ogunquit a las 14,1/2, fuimos a comer Lobster Rolls (bocadillo de langosta) en Lobster Shack, langosta con mahonesa y algo de ensalada metido en un pan servido con diferentes salsas que no pusimos y patatas fritas.

Paseamos un poco por esta zona que el otro día no habíamos visto y emprendemos viaje hacia Hampden para que mañana nos digan algo sobre nuestra AC.

Reservamos hotel por internet cerquita de la AC. en Bangor en el Rodeway Inn, está muy bien y nos costó 67 \$.

Hecho insólito, nos apetecía una cerveza y como es tarde 21,30 y hace un airecito frio bajamos a recepción a comprarlas, nos mandaron a la cercana gasolinera, pide Esther 2 cervezas y no se las dan por no llevar identificación, la dicen que vaya al hotel a por el carnet y vuelva a por ellas, todavía deben seguir allí las cervezas.

DIA 18-6 LUNES BANGOR/ HAMPDEN 8,50 KM

Que desilusión, pensábamos que ya estarían con nuestra AC. y ni siquiera habían encontrado el embrague en EE.UU. y hay que pedirlo a España.

Llamamos a Carlos el mecánico de Madrid y dice que él lo pide y nos lo manda pero todavía no sabemos qué piezas son las que hacen falta, tienen que desmontar el motor y hoy no tienen tiempo.

Pasamos todo el día en el taller esperando noticias.

N 49° 44' 45" W 68° 50' 31"

DIA 19-6 MARTES HAMPDEN/BANGOR/HAMPDEN 17 KM

En el taller nos informan que hoy tampoco se pueden poner con nuestra AC. y que quizás más tarde. Nos dicen de 4 piezas más otra que dudan pero que pidamos todas por si acaso, por el cambio horario en Madrid ya han cerrado el taller, mañana las pediremos. Otro día perdido, realmente sí que tienen mucho trabajo en el taller, están entrando y saliendo continuamente coches y camiones pero estamos desde el día 8 y todavía no saben perfectamente las piezas que hacen falta, para pasar las penas nos vamos a la cercana ciudad de Barbón sin ningún atractivo a comer. Paseando por la ciudad después de comer encontramos una gran tienda de deportes, entramos a pasar el tiempo y encontramos un camping gas de miniatura con bombonas de gas que es fácil encontrar en España, así que compramos uno y varias cargas, con esta pequeña alegría regresamos a la AC.
N 49° 44' 45" W 68° 50' 31"

DIA 20-6 MIERCOLES HAMPDEN/P.N. ACADIA/HAMPDEN 150 KM.

A primera hora le mandamos a Carlos fotos de las piezas que nos dicen que hace falta pero con el nombre en español, Carlos ya sabe las piezas que son, así que las pedirá a la casa Fiat y nos la enviara urgentemente. Seguimos con el coche alquilado. Para olvidar las penas nos vamos todo el día al parque Nacional Acadia ubicado principalmente en la isla Monte Desert frente a las costas atlánticas de EE.UU. está a unos 80 KM., es precioso, en él se encuentra el monte Cadillac que es el más alto de la zona este de EE.UU., tiene el parque varias playas, la entrada al parque cuesta 30 \$ por coche. Después de ver el parque nos acercamos a ver el pueblo de pescadores Bar Harbor, todo el pueblo está lleno de restaurantes que ofrecen su plato favorito Langosta, es todo muy primitivo, en las playas no se puede comer ni ponerse flotadores, esta todo virgen. Tiene una zona de acantilados preciosa. Nos volvemos al taller.
N 44° 44' 45" W 68° 50' 31"

DIA 21-6 JUEVES HAMPDEN/WELLS 269 KM

Después de hablar con Carlos y decimos que hasta el lunes no le llegarían las piezas pedidas, decidimos ampliar el alquiler del coche hasta el día 2 de julio para salir de aquí y hacer algo de la costa Este. Ya en el camino decidimos irnos una semana a Nueva York. Recorridos unos 100 km. se nos enciende una luz en el coche como también sube mucho las revoluciones al acelerar volvemos a la casa de alquiler y el señor nos dice que no es nada que al suyo también se le enciende esa luz, así que continuamos viaje ya sin el ruido que teníamos al acelerar que parecía que íbamos a salir volando, las pegadas de llevar un coche automático y no saber muy bien las posiciones de las marchas. Continuamos viaje que con todo lo sucedido se nos va acercando la noche por lo que nos quedamos a dormir en la ciudad de Wells en un motel.
N 43° 20' 25" W 70° 33' 50"

DIA 22-6 VIERNES WELLS/NUEVA YORK 438 KM

Camino de Nueva York nos encontramos con un tráfico caótico y con varios accidentes. Comemos en un área de servicios. La entrada a la ciudad fue terrible, hicimos 23 km en ½ hora. El hotel que teníamos contratado se encuentra en la calle 47 esquina con la 2, no es muy moderno pero la situación nos parece buena. Veremos. Enfrente hay un parque pero nos cobran 58 \$ por día, carísimo, (no puedes dejar el coche aparcado en la calle) nos dicen que vayamos a la zona de Queen que es más barato. Encontramos uno que nos cuesta 200 \$ la semana y aquí lo dejamos, nos atendió un oriental con un español perfecto. Queen es el barrio de mayor diversidad étnica, casi la mitad de sus habitantes son de origen extranjero. Regresamos andando al hotel durante 1,1/2 hora, paseamos un poco, cena y a descansar.

DIA 23-6 SABADO NUEVA YORK

Al estar muy bien situado el hotel, a unos 15 minutos de la Quinta Avenida y del Rockefeller Center, nos permite ir andando al centro. Entramos en la Catedral de San Patricio, estaban en misa pero aquí la gente pasa por todos los lados. Es una Catedral neogótica con una arquitectura bellísima, dos elegantes torres de unos 100 m. se elevan a los lados del pórtico y un sublime rosetón. Se encuentra enfrente del Rockefeller Center en plena Quinta Avenida. Pateamos la ciudad sin prisa y con los descansos necesarios para reponer fuerzas hasta la hora de volver al hotel.

DIA 24-6 DOMINGO NUEVA YORK

Ayer nos hemos informado para ir a ver una misa Góspel, nos dijeron que fuéramos a Bethel Góspel Assembly situada en East 120th Street y hacia allí nos dirigimos en el metro.

Usamos el Google Maps para ir hasta allí, a la 51 esquina a Lexington hay que coger la línea de metro 4 o 6, el trayecto es rápido y cómodo.

La misa empieza a las 10,15, nos habían aconsejado que fuéramos con pantalón largo y algo arreglado, los feligreses van de domingo.

Al llegar a la entrada nos preguntan que de donde somos y al decirles que españoles nos mandan a otra entrada, la gente es súper amable y la misa es una preciosidad, cantan, bailan también nos dan un pequeño sermón que parecía que nos reñían.

Sube al escenario una señora muy seria que muy arreglada empieza a hablar, la gente se levanta y empiezan a dar dinero para una chica joven que no tiene trabajo y la ha dejado el novio según nos traduce un español de los varios que asistimos a la misa.

Luego toda la gente local se levanta y cantan una canción y vienen hacia nosotros a darnos la mano y las gracias por venir.

Realmente fue emocionante la misa aunque duro unas 2 horas.

Paseamos un poco por Harlem que es la zona donde hemos asistido a la misa Gospel dirigiéndonos a comer al Red Rooster en Lenox Avenida muy cerca de la iglesia donde estuvimos oyendo la misa, la buena comida estuvo amenizada con música en directo con una cantante abuelita pero con excelente voz.

Nos encontramos en Harlem que es el corazón de la cultura afroamericana desde que nació como un enclave negro situado al norte de Central Park.

Regresamos en metro al hotel pero antes nos pasamos por un súper para coger provisiones.

Descansamos un poco en el hotel y salimos a pasear por la ciudad donde cenamos antes de regresar de nuevo al hotel.

El estado de Nueva York tiene como capital a la ciudad Albany.

La ciudad de Nueva York se encuentra en el extremo sur de la isla de Manhattan, fue la mayor población holandesa en América del Norte. Fue descubierta en 1524 y bautizada como Nueva Angulema, es la ciudad más poblada de EE.UU., desde finales del siglo XIX es uno de los principales centros de comercio, finanzas y económicos del mundo.

Ciudad de grandes rascacielos, enormes avenidas, con gente de mil lugares y mil aspectos, fue y sigue siendo la puerta de los EE.UU., ciudad de oportunidades.

DIA 25-6 LUNES NUEVA YORK

Andando vamos hasta el Soho, uno de los barrios de Nueva York que está lleno de galerías de arte y casas bajas de ladrillo visto.

Soho está lleno de edificios industriales anteriores a la Guerra de Secesión cuando era el principal barrio comercial de la ciudad, ahora es un lugar eminentemente burgués y zona de compras.

Paseando nos vamos a ver el primer rascacielos de Nueva York, es de 1902, es el edificio Flatiron, no tiene nada que ver con el resto de rascacielos pero es muy bonito.

Continuamos hasta el Empire State pero no subimos, hay que pagar 39 \$. Con sus 381 m. más los 62 del penacho, fue durante mucho tiempo el edificio más alto del mundo, solo tardaron 13 meses en construirlo, fue inaugurado durante la Gran Depresión en 1931.

Desde aquí nos dirigimos a la plaza Times Square que la encontramos súper animada.

Times Square es la intersección a donde nos lleva Broadway con la 7th Avenida, con su zona comercial y de ocio donde los neoyorquinos se reúnen para ir a celebrar el año nuevo, sus teatros y esos enormes carteles luminosos. Es el corazón hiperactivo de la ciudad.

En un chiringuito nos tomamos una coca cola y estuvimos un gran rato contemplando los neones de los anuncios y el ir y venir de la gente.

Una vez empapado del ambiente de la plaza regresamos andando al hotel.

DIAS 26/27/28-6 MARTES – MIERCOLES Y JUEVES NUEVA YORK

Seguimos pateando Nueva York, nos encanta ir sin rumbo fijo y contemplar esta ciudad llena de vida pero cansa sobre todo si lo haces andando como nosotros, hoy no cogemos el metro.

Nos dirigimos hacia la calle 34 entre la 9-12 para coger desde el principio la High Line, es por el oeste de Manhattan junto al río Hudson que pasando por Chelsea y Meatpacking recorre durante 2,3 km. de largo un parque construido sobre las vías de un tren, el recorrido va elevado y se va viendo la ciudad, es muy bonito y agradable el paseo de manera especial la parte sur, tiene bancos, sillas, tumbonas, también tiene fuentes, en algunos tramos se conservan las vías y tiene varios lugares por donde bajar o incorporarte al paseo.

Chelsea es una amalgama de casas adosadas, edificios de apartamentos de poca altura, rascacielos de lujo y lugares tan concurridos como el High Line, un parque elevado construido sobre unas vías de tren inaugurado en 2.000.

El barrio de Chelsea se ha convertido en galerías de arte y un mercado con tiendas de alimentación y restaurantes. Chelsea sigue albergando un buen número de bares gays.

Comemos dentro del precioso mercado de Chelsea totalmente reformado con todo tipo de comida, bebida y tiendas, todo muy elegante y agradable.

Paseamos por la estación central con un vestíbulo grandioso, su techo con estrellas, contempla como la gente se dirige hacia los andenes.

Volvemos a Time Square a seguir contemplando todo el espectáculo de gente tan variopinta y luces que tiene.

El jueves visitamos Central Park, tenía Esther un recuerdo mejor, hoy le ha decepcionado algo.

Es el mayor oasis de la ciudad, un espacio abierto y arbolado.

El parque no es natural, está todo construido, antes no había nada, no hay que desmerecer los bonitos rincones, sus puentes, sus estatuas, sus zonas para todo tipo de deportes, pero quizás sea el día que ha llovido mucho esta noche y ahora esta tristón y algo embarrado.

Fue inaugurado en el año 1.857 justo ante la Quinta Avenida que corre paralela junto al tramo este del parque.

El monumento más antiguo de EE.UU. se encuentra en el parque, el Obelisco de Cleopatra, un regalo de Egipto.

También tiene un memorial a John Lennon, Museo de Historia Natural, el Guggenheim y el Metropolitan Museum of Art.

Comemos en un restaurante del hotel Trump, después de descansar un rato en nuestro hotel, por la tarde paseamos por la calle 2 llegando hasta el teleférico que nos lleva hasta la Isla de Roosevelt por 6 \$ ida y vuelta sobrevolando el río East contemplando una buena vista de Manhattan.

Creemos que merece la pena coger el teleférico, la isla es ahora una zona residencial que después del bullicio de Manhattan sabe a gloria, tiene 3 km. de largo y la puedes recorrer en un autobús gratuito que te recoge en la parada del teleférico y te lleva hacia el norte donde hay un faro.

En esta isla había un hospital donde se reclinaban a los enfermos de viruela y algunos mentales, hoy está en ruinas pero lo están adaptando como museo.

Prácticamente en la isla no hay tráfico ni ruido, es un remanso de paz.

Regresamos andando a casa que el día ha sido duro.

DIA 29-6 VIERNES NUEVA YORK

Hoy nos dirigimos hacia Lower Manhattan también conocido como Down Twn, es la zona más antigua de Manhattan, aquí fue donde se alzaba la colonia holandesa de Nueva Ámsterdam y durante la Guerra de Independencia donde George Washington fue proclamado primer presidente de EE.UU.

Cogemos el metro en la calle 42 la línea 4 o 6, dirigiéndonos hacia Wall Street que realmente es una calle, es el centro neurálgico del comercio americano, debe su nombre a la muralla de madera que construyeron los colonos holandeses en 1.653 para proteger Nieuw Ámsterdam de los nativos y de los ingleses y su poderosa bolsa donde hoy encontramos la llamativa estatua del Toro de Wall Street, estatua que su creador plantó allí como símbolo de fuerza para recuperarse de la crisis que se vivió en la bolsa a finales de los 80, es un toro de bronce embistiendo con más de 3 Tm de peso.

Aquí también se encuentra el Ayuntamiento de la ciudad construido entre 1.803 y 1.812 con una gran colección de cuadros con obras que datan desde el siglo XVIII.

Además del distrito financiero donde se encontraban las Torres Gemelas, el Bajo Manhattan se encuentra el Soho, actualmente una zona más estilista y llena de galerías y boutiques.

El Battery Park se encuentra dónde termina la isla, aquí se encuentran los muelles del ferri que nos lleva a la estatua de la Libertad regalo de Francia a los EE.UU. como símbolo de la libertad por lo que lucharon y de los ideales revolucionarios. Bajo el manto metálico que la cubre sus pies pisotean cadenas rotas.

Libertad que ilumina al Mundo es el verdadero nombre de este Patrimonio de la Humanidad. Desde la base del pedestal a la antorcha mide 93 m. y el conjunto pesa 225 tm. se encuentra en la desembocadura del río Hudson.

Cruzamos andando el puente de Brooklyn desde donde hay unas vistas preciosas de la ciudad. En el puente Brooklyn hay mucha gente recorriéndole y un sol de justicia, es un puente colgante de 1.825 m. de largo y es un símbolo de la ciudad de Nueva York.

Cuando fue edificado Manhattan y Brooklyn eran independientes y el puente era una necesidad vital, hasta entonces solventado por los viajes en ferri, imposibles de hacerlos ante climas adversos muy frecuentes en la ciudad.

Fue en su momento el mayor puente colgante del mundo, es de estilo neogótico. Cuenta con un carril de bicicletas y peatones, es iluminado por las noches para realzar su sólida silueta.

El barrio de Brooklyn es un mundo en sí mismo, para muchos ha superado a Manhattan en cuanto a modernidad y habitualidad con playas de arena y paseos marítimos con una gran variedad de barrios étnicos.

Recorremos el barrio de Dumbo con sus jardines, sus galerías de arte, esta zona fue un antiguo puerto pero ahora es una zona muy bonita y cuidada. Aquí subimos al puente de Manhattan para llegar a Chinatown y la pequeña Italia donde hemos comido.

Andando vamos hasta Washington Park donde vemos gente haciendo picnic en el césped, tiene un Arco de Triunfo erigido en 1.889 en conmemoración del centenario de la toma de posesión de George Washington en 1.789.

Muy cerca se encuentra la calle Washington New, es una calle empedrada dentro del recinto de la Universidad que antiguamente fueron caballerizas y ahora son casitas bajas preciosas, parece mentira encontrarse esto en pleno Manhattan, paseando nos encontramos con un cementerio judío de 1.800, lo encontramos un poco abandonado.

Hoy ha sido nuestro último día en Nueva York.

DIA 30-6 SABADO NUEVA YORK/HAMPDEN 707 KM

Salimos del hotel en taxi hasta el parking donde tenemos el coche que se encuentra en el barrio de Queens.

La salida de Nueva York fue bastante buena y emprendemos pronto el regreso para llegar lo antes posible donde tenemos la AC.

Comemos por el camino y sobre las 19 horas empezamos a buscar hotel para dormir, fuimos a uno donde estuvimos hace unos días, habían subido el precio 120 \$, no nos quedamos.

Continuamos buscando y encontramos todos llenos o carísimos, de 300 \$ para arriba, nos acabamos de dar cuenta que hoy es día 30 de junio, sábado y que empiezan las vacaciones, decidimos ir a dormir a la AC. a donde llegamos a las 22 horas

N 49° 44' 45" W 68° 50' 31"

DIA 1-7 DOMINGO HAMPDEN/BAR HARBOR/HAMPDEN 17 KM

Hoy domingo lo dedicamos a lavandería en Bangor, compras en el súper y limpieza de la AC.

DIA 2-7 LUNES HAMPDEN 0 KM

Sin más devolvemos el coche de alquiler y regresamos a la AC, nos traen los de la agencia de alquiler en el coche. Cuando llegamos nos dicen que ya están las piezas aquí, pero desgraciadamente dos de ellas están rotas, tras varias llamadas a Madrid, nos dice el dueño del taller que van a intentar arreglar el coche, han buscado la pieza estropeada que ya la habían tirado en un contenedor con restos, donde echan las piezas que cambian de los coches, la encuentran y se ponen con el coche, están todo el día con él, cuando se van a marchar nos dicen que mañana estará arreglado.

Hemos tenido que volver a llamar a Madrid para decirles que no envíen las piezas que vinieron rotas que parece que la avería tiene solución.

N 49° 44' 45" W 68° 50' 31"

DIA 3-7 MARTES HAMPDEN/GASOLINERA GULF 487 KM

A las 7 de la mañana empezaron a trabajar en la AC., nosotros ya estábamos levantados.

Desayunamos en el único restaurante que hemos encontrado en este pueblo, huevo, beicon, patata cocida, tostada con mantequilla y café, éramos lo que menos comida teníamos en el plato (así están de gordos).

A las 11 vienen a buscarnos para probar la AC. vamos con el dueño del taller que es el que la conduce (se hace algún pequeño lio con las marchas) y el mecánico que la repara. Como el resultado es satisfactorio vamos al súper para hacer una compra grande y dirigimos hacia Nuevo Méjico.

La avería nos salió por 1.640 E. las piezas enviadas desde Madrid con el transporte más los 3.070 \$ (2.540 E aproximadamente) del taller más 750 \$ (625 E de la grúa) unos 4.805 E la broma.

Vino hasta el garaje la traductora que contrato el señor del taller para entendernos mejor.

La señora fue encantadora durante todo el tiempo estuvo a nuestra disposición, la dimos nuestra dirección de Madrid y ha quedado en ir, tiene familia en Cataluña, estuvo casada con un catalán.

Regalamos a la traductora y al taller una planta a cada uno, en el taller hemos estado muy a gusto, enchufados a la luz, con agua y podíamos vaciar en el taller, sus empleados han sido muy amables.

Desde aquí queremos reiterar las gracias a Frosts Garaje, a Jedff Frost y todos sus empleados por el aguante y amabilidad que han tenido con nosotros.

También queremos dar las gracias a Darle Metcalf-Bergeron, la intérprete por los paseos, mensajes, llamadas, paciencia y aguante. Muchas gracias a todos, nos habéis hecho nuestra espera muy agradable, sin esta ayuda y sin saber nada de inglés nosotros, habría sido terrible.

También muchas gracias a Autocaravancar (el taller nuestro de Madrid) que tanto Rosa, Carolina como Carlos se han volcado en nuestra ayuda enviándonos las pieza que necesitábamos lo más rápido posible.

Y a nuestra familia que nos ha apoyado. Que emoción estar en nuestra casita de ruedas.

N 42° 9' 24" W 71° 57' 48"

DIA 4-7 MIERCOLES GASOLINERA GULF/EIRE (SUPERMERCADOS WALMART) 821 KM

Hoy es festivo en EE.UU., es el día de la Independencia.

Después de dormir bien se nos presenta un día de coche y carretera, como hace un calor infernal y el aire acondicionado no tiene mucha fuerza, nuestra luz es de 220 W y aquí es de 120 decidimos cambiar los planes del viaje, Nuevo Méjico por Alaska donde el tiempo será más llevadero, aunque la distancia es larga, unos 6.700 km. iremos con calma y viendo cosas.

Cada 200 o 300 km. haremos una parada para tomar algo y estirar las piernas.

Aparcamos en un gran parking donde había varias caravanas, son los almacenes Walmart que los utilizaremos mucho durante nuestro viaje ya que en la mayoría de ellos te dejan dormir, tienes servicios, son grandes donde se puede comprar de todos y muchos están abiertos las 24 horas y disponen de wifi gratis.

Aparcamos en el parking, hacemos algo de compra y decidimos pasar la noche aquí.

Los Walmart son una cadena de súper americanos, tienen de todo lo que te puedas imaginar y suelen estar abiertos las 24 horas del día, pero la presencia es un poco desastrosa (tipo Lidl pero mucho más grandes).

Hemos parado a dormir en la ciudad de Eire en el estado de Pensilvania, es una ciudad industrial en la orilla del lago con el mismo nombre que forma parte de los Grandes Lagos formado por la sucesión de ríos y lagos, limita al norte con la provincia canadiense de Ontario.

El lago forma parte del sistema fluvial del río San Lorenzo.

N 42° 36' W 80° 4' 53"

DIA 5-7 JUEVES SUPERMERCADOS EN EIRE/GASOLINERA SHELL (MAMONA) 710 KM

Prontito nos ponemos en marcha.

Hemos parado en varias gasolineras para intentar rellenar la bombona de gas que es DLP, aquí eso no hay, hay propano y nadie nos sabe decir si se puede rellenar.

Por internet buscamos una casa de gas en Madrid y nos dicen que DLP y propano es lo mismo, que alivio, a buscar gasolineras y a llenar la bombona pero no hay manera, nos mandan de un sitio a otro pero nada, ahora estamos en una gasolinera donde vamos a pasar la noche y el padre de una de las chicas que es mejicano nos dice una dirección donde mañana nos podrán cambiar el sistema, todo son problemas que vamos solucionando.

Estamos en Mamona, en Indiana muy cerquita de Chicago donde no vamos a entrar, lo haremos a la vuelta.

N 41° 39' 7" W 87° 30' 35"

DIA 6-7 VIERNES GASOLINERA SHELL (MAMONA)/GASOLINERA SHELL (MADISON) 449 KM

Continuamos viaje para llegar lo antes posible a Alaska.

Seguimos con el problema del gas, no encontramos ningún sitio donde nos rellenen la bombona o que nos cambien la instalación del gas.

Comemos en una gasolinera, es un sitio agradable para parar. Aprovechamos para comprar leche.

Seguimos la ruta y aprovechamos otra gasolinera con área para caravanas para dormir.

N 43° 11' 8" W 89° 19' 24"

DIA 7-7 SABADO GASOLINERA SHELL (MADISON)/GASOLINERA ROTHSAY 755 KM

Continuamos nuestro viaje que transcurre por un paisaje precioso, con muchos lagos y vegetación, atravesamos los estados de Visconti y Minnesota.

Se ve agua por todos los lados, lagos, ríos, una frondosa vegetación, las casitas son de madera, se ve alguna ganadería, al estado de Visconti se le considera el rey del queso, produce la mayor parte del queso que se consume en EE. UU.

Dormimos en una gasolinera en la localidad de Rothsay en el estado de Minnesota donde hoy había una fiesta con una especie de barbacoa que pagabas 10 \$ y pasabas, había un conjunto musical, nosotros no pasamos.

A nuestro lado aparco una señora con un remolque de caballos donde ella tenía una pequeña casita, iba acompañada por un perro.

Nos saludó muy amable y nos preguntó que si íbamos a dormir aquí, al confirmárselo ella se quedó.

Al día siguiente al levantarnos ya se había ido, oímos algo de música al principio anoche pero no molestaba.

Hoy ha sido San Fermín.

GASOLINERA N 46° 28' 50" W 96° 16' 45"

DIA 8-7 DOMINGO GASOLINERA EN ROTSAY/GASOLINERA SHELL EN WEYBURN 786 KM

Después de los quehaceres mañaneros reemprendemos viaje.

El paisaje ha cambiado, ahora se ven más cultivos y menos árboles, paramos en un súper Wall Mark y hacemos una amplia compra.

Por esta zona hay mucha afición a los caballos, se ven muchos remolques donde los llevan.

Poco a poco nos vamos acercando a Canadá a donde pasamos por Portal, no nos han mirado nada, solo nos preguntaron cómo vinimos de Europa y si llevamos algo de comida desde España, le dijimos que llevamos la comprada en EE.UU., perfecto, pasamos sin problema.

En ½ hora pasamos las dos fronteras, por el camino vemos varias extracciones de petróleo, tanto en EE.UU. como en Canadá, todos estaban funcionando.

Paramos en una gasolinera en la localidad de Weyburn, a unos 60 km de Regina, aprovechamos y cenamos en un Pollo Kentucky.

Aquí hay un camping muy cerquita pero hemos decidido no entrar para ir mañana a primera hora.

GASOLINERA SHELL N 49° 39' 31" W 103° 51' 26"

DIA 9-7 LUNES GASOLINERA SHELL EN WEYBURN/GASOLINERA 1073 KM

En Canadá no tenemos datos de internet, como vamos de pasada no vamos a comprar tarjeta si no es muy necesaria.

Vamos por una carretera magnífica, es autovía aunque el pavimento no está demasiado bien.

Hay agua por todos los lados, lagos, ríos, arroyos, etc. Nos encontramos con muchos pequeños animales atropellados en la carretera.

Cuanto más vamos para el norte menos tráfico tenemos, los pueblos son muy pequeños con casas muy diseminadas.

Se puede dormir perfectamente en las gasolineras (tienen todas una pequeña tienda y W.C.), nosotros estos días de coche lo hemos hecho siempre.

Solemos comer ensaladas por la rapidez y cenamos bien en casa o en restaurant.

El tiempo es bueno, con calor pero por la noche refresca mucho.

Según vamos subiendo la luz solar aumenta, ayer a las 22,30 era completamente de día, después no sabemos porque nos dormimos.

Vamos retrasando horas con respecto a España, ahora aquí son 8 horas menos.

Hoy hemos batido el record de km. 1.073 en un día.

Cada vez se ve menos tráfico, menos pueblos, menos gasolineras, etc., menos vida.

GASOLINERA N 53° 57' 2" W 115° 8' 17"

DIA 10-7 MARTES GASOLINERA/CAMPING EN FUERTE NELSON 928 KM

Amanece el día lloviendo y con 18°, en el trayectos nos encontramos con bastantes aéreas de descanso, algunas con servicios sin agua, pero se puede vaciar el químico nuestro y tienen cubos de basura.

De momento hemos encontrado diesel en todas las gasolineras pero según vamos hacia el norte hay menos gasolineras y no todas tienen diesel, también va subiendo su precio.

La carretera es de dos direcciones y el firme con algún socavón aunque la están arreglando.

Pasamos por pueblos con 5/6 casas bastante diseminadas y con agua por todos los lados.

Dejamos la provincia de Alberta y pasamos a la Columbia Británica.

Pasamos por Dawson Creek, pequeña población situada al noroeste de la Columbia Británica en Canada.

La ciudad se encuentra en el extremo sur de la autovía Alaska Highway conocida por ser "Ciudad de la Milla 0), continuamos hasta Fort Nelson donde dormiremos en un motel con camping, tiene de todo pero no hemos podido enchufar, nos falta un adaptador que mañana intentaremos comprar, nos cuesta 33 \$C. el camping tiene buenas duchas.

Como todavía es de día limpiamos el toldo de la AC. que esta algo mojado, en el camping hay lavadora que la hemos aprovechado.

Alaska Highway es una carretera que atraviesa el Yukón y sirve de conexión entre Dawson Creek en la Columbia Británica y Fairbanks en Alaska cubriendo una distancia de 2.451 km.

Fue construida en 1.942 por el ejército de EE.UU. para facilitar la llegada de soldados estadounidenses a Alaska para protegerla de la amenaza japonesa durante la II Guerra Mundial. Hoy día se ha convertido en una ruta obligada cada verano para los turistas que se aventuran a recorrer miles de km. perdidos entre millones de árboles.

La Alaska Highway o Alcan Highway comienza en Dawson Creek en la Columbia Británica y llega hasta Delta Junction en Alaska a través de Whithorse (Yukon).

CAMPING BLUEBLL INN EN FUERTE NELSON 33 \$C

DIA 11-7 MIERCOLES FUERTE NELSON/WATSON LAKE 526 KM

Madrugamos, prácticamente no hubo noche y decide Esther teñirse el pelo aprovechando las buenas duchas que hay.

Hoy retrasamos una hora, hay 7 horas menos que en España.

A las 8 ½ ya estamos en carretera y vemos nuestro primer oso de este viaje, estaba en el lado contrario de la carretera muy cerquita comiendo, poco después el segundo, con este nos recreamos y así hasta 8 más, hoy hubo festival de osos.

Vimos también dos alces cruzando la carretera, dos bisontes comiendo tranquilamente y después una manada (unos 20) comiendo y tumbados, hasta había una cría mamando.

Hoy hemos tenido un trayecto divertido y distraído.

El tráfico es más fluido, por la mañana prácticamente todos son caravanas o AC., estas con su utilitario detrás, por la tarde hay muy poco tráfico.

Seguimos subiendo por la Columbia Británica que es una zona preciosa, encontrándonos con varias aéreas de descanso que solo tienen papeleras y algún camping, por aquí todos los hoteles tienen una zona para acampar AC.

Dejamos atrás el lago Summit, el rio Toal, Muncho lake park, este con un color esmeralda precioso de su agua.

Ahora estamos en Watson Lake, pequeño pueblo, es un cruce de caminos y punto de entrada a una nueva provincia canadiense, el territorio del Yukón, aquí se encuentra un lugar llamado Sign Post Forest donde en el año 1.942 un obrero que trabajaba en la construcción de la Alaska Highway tuvo la idea de poner una placa con el nombre de su ciudad y la distancia que había, ahora hay más de 70.000 carteles de todo el mundo. Nosotros pusimos nuestra bandera de España donde dejamos escrito Miguel-Esther Madrid España 11-VII-2018, está enfrente de la oficina de turismo, es muy interesante recorrer la pequeña parcela llena de carteles con inscripciones de todo tipo y número de matrículas, nombre de ciudades y todo lo que uno quiera poner.

En la oficina de turismo te dejan clavos y martillo para que puedas dejar tu particular ofrenda.

Hoy ha sido un día precioso entre el animalario y el paisaje.

Dormimos en la parte de atrás de la oficina de turismo donde hacemos uso de sus WC.

N 60° 3' 51" W 128° 42' 51"

DIA 12-7 JUEVES WATSON LAKE-WHITEHORSE (WALMART) 454 KM

Buen sitio donde hemos pasado la noche, sin ningún tipo de servicios (solo los de la Oficina de Turismo cuando está abierta) pero tranquilo y acompañados de otra AC.

Como el pueblo no tiene ningún interés solo hondonadas donde dejamos los turistas algún recuerdo seguimos viaje. Hoy no vimos animales pero nos encontramos a un osito pequeño muerto en el asfalto.

La carretera discurre por un paisaje precioso, que grande es la naturaleza, una montaña sin una hoja verde, todas peladas y otras con una frondosidad exuberante.

Pasamos por Muncho Lake, un lago enorme y de color turquesa impresionante.

Comimos en una zona de descanso con vista al lago alrededor del cual hay alguna casita y zonas de arena, playitas con aseos y casetas para cambiarse, es una zona muy bonita.

Por el día llueve, sale el sol, frío, calor, es decir las famosas cuatro estaciones de la zona en el mismo día.

En Teslin nos encontramos con una pareja de Las Vegas que él hablaba español, en el lugar hay un restaurante, una tienda de regalos donde compramos alguna cosa, el local tiene una especie de museo con animales disecados muy interesante, es gratis pero se aconseja dejar algo.

Hay un RV para acampar muy bien dotado, el día esta lluvioso.

Continuamos nuestra marcha por una carretera que tiene continuas subidas y bajada pronunciadas y divisamos el río Yukón.

Llegamos a Whitehorse, lo primero que vimos fue una oficina de turismo con Wifi que aprovechamos para mandar noticias nuestras a España.

Whitehorse es la capital del territorio desde 1.953, el camino para llegar a ella es pura naturaleza. La extensión del Yukón es muy parecida a la de España y su población a la de la ciudad de Soria y el 70% vive aquí. Es el principal nudo de comunicación de la región, donde se cruzan las dos grandes carreteras, la de Alaska y la de Klondike. También fue el punto al que llegaba el ferrocarril desde Alaska y durante la II Guerra Mundial fue el centro de operaciones para las obras de construcción de la Alaska Highway.

En el centro de la ciudad se levanta la Old Church, la única catedral de estilo cabaña de troncos que hay en el mundo, es de 1.900.

El pueblo realmente no tiene gran atractivo, está lleno de restaurantes, tiendas, galerías de arte, etc.

Atracado en el puerto se encuentra el barco Klondike con el que se hacía la travesía por el Misisipi, tiene una especie de rueda atrás que al girar le hacía avanzar.

La antigua estación de tren se encuentra al borde del río Yukón, actualmente está restaurada y con salas de exposiciones.

Dormimos en el parking del súper Walmart, estaríamos unas 40 o 60 caravanas, a muchos los iremos viendo todas las noches, tenemos de todo, agua potable, para vaciar y llenar, servicios y lo mejor de todo, Wifi en el súper que mañana aprovecharemos para hablar con la familia.

Este tipo de supermercados y en especial esta marca tiene locales en muchas ciudades y pueblos de EE.UU. y Canadá, te suelen dejar pasar la noche y muchos están abiertos las 24 horas.

SUPERMERCADOS WALMART N 60° 43' 58" E 135° 4' 9"

DIA 13-7 VIERNES WHITEHORSE/DAWSON CITY 544 KM

Hemos hablado por WatsApp con toda la familia y amigos, An nos comunica que a su hermana ya la han operado, se encuentra en reanimación.

Dejamos la carretera Alaska Highway 1 y cogemos la 2 para dirigirnos hacia Dawson, pasamos por delante del enorme lago Fox, vemos por la carretera carteles que avisan de que hay animales sueltos, pero de momento no hemos visto ninguno.

Antes de llegar a Carmatchs pasamos por 3 lagos, el Laberge, el Fox y el Twin, este último el más bonito, con numerosas pequeñas islas con arbolado, hay un camping, es una buena zona de pesca.

En el río Teslin vimos a una pareja de buscadores de oro, estaban metidos en el río con ropa adecuada, uno sentado en una silla y el otro en un taburete, tenían una especie de palancana con la que cogían agua y arena del río y la cribaban para comprobar si habían cogido alguna pepita de oro.

Nos resultó curioso que en pleno siglo XXI y con el frío que hacía viéramos eso, parecía una película del oeste.

Después de pasar Carmatchs unos 25 km. al norte hay un mirador llamado Five Finger Rapids Recreation Site con unas escaleras que bajan hasta el río, pero con una subida terrible, no bajamos. Se ve el río con los rápidos y varias islas, hay unas vistas preciosas.

El tiempo es de locos, hoy a primera hora llovía un poco y estábamos a 13°, a lo largo de la mañana fue subiendo la temperatura con un sol espléndido hasta los 24°, de repente baja unos 14°, se hizo de noche y cae un chaparrón, son las 13.30, sigue lloviendo pero el cielo se va despejando y queda una tarde soberbia con unos 23 o 24°.

Llegamos a Dawson que está en una planicie entre los ríos Yukón y Klondike a 240 km. del Círculo Polar Ártico.

Este pueblo surgió con la fiebre del oro sobre 1.890 cuando se pobló de buscadores de oro, cuando se terminó el oro entro en decadencia.

En la década de los 70 del siglo pasado empezó a resurgir con galerías de arte, restaurantes y rehabilitar las casa de madera de colores.

Realmente es precioso, tiene una iglesia, su cementerio todo de la época del oro y hasta un salón, sus calles están sin asfaltar y sus aceras son de madera un poco por encima del nivel de la calle.

Pateamos todo el pueblo tomando una cerveza en una especie de salón y al camping que está en el mismo pueblo con todo incluido nos cuesta 53 \$C.

CAMPING 53 \$C N 64° 3' 50" W 139° 25' 36"

DIA 14-7 SABADO DAWSON LAKE/POLO NORTE 744 KM

Después de una buena limpieza de todo continuamos nuestro camino, tenemos que coger un ferri gratuito que nos cruza el río Yukón y cogemos una carretera de gravilla al principio prensada luego suelta con continuas subidas y bajadas fuertes, el recorrido es precioso, montañoso, todo cubierto de vegetación, pasamos por algunos pueblos, uno de los más importantes es Teslin Juncion.

Si tienen diesel las gasolineras el pueblo es grande, este la tenía, en todos los pueblos donde hay diesel solemos echar para evitar contratiempos. Casi todos los pueblos tienen un surtidor pero suelen tener solo gasolina. Nosotros de momento no hemos tenido ningún problema para echar gasóleo.

Pasamos por Tort sin nada relevante, aquí cogemos la Alaska Highway 2 que está bastante mejor, pasamos por delante de mil lagos, ríos, riachuelos, a pesar del infierno de la carretera el paisaje es precioso.

La Highway 2 enlaza los dos océanos (Atlántico y Pacífico), un camino que empieza en el estado de Washington y acaba en Maine después de recorrer 4.150 km. a través de los estados del norte del país y algunas zonas de Canadá. La ruta pasa por espacios abiertos, desde el esplendor alpino del oeste a las praderas de las Grandes Llanuras o el encanto de los Grandes Lagos.

Al otro lado de la frontera se puede disfrutar del sabor francés de Montreal después de serpentear por montañas y bosques hasta la costa de Nueva Inglaterra.

Antes de llegar al Polo Norte pasamos por una base aérea militar muy grande.

Ya en Polo Norte buscamos un sitio para dormir, lo hacemos en el parking de un súper donde pasaremos la noche.

Buscando alojamiento hemos pasado por delante de la casa de Santa Claus que mañana visitaremos.

PARKING SUPE- N 64° 45' 30" W 147° 21' 19"

DIA 15-7 DOMINGO POLO NORTE-FAIRBANKS 47 KM

Fuimos a la casa de Santa Claus, que desilusión, es pura tienda de cosas de navidad, hay de todo, en un extremo hay un trono donde se pone Santa Claus (hoy no estaba). Compramos varias cosas.

Al lado de la casa de Santa Claus hay una granja con 6 renos con una cornamenta preciosa.

Fuera del edificio de Santa Claus hay un gran Papa Noel en trineo.

Esto no tiene nada que ver con lo de Romanini en Finlandia, esto para los niños tiene que ser una gran decepción.

El pueblo gira en torno Santa Claus, hasta el nombre de las calles.

Desde este lugar a Fairbanks hay unos 25 km., esta es la segunda ciudad en tamaño de Alaska con unos 40.000 habitantes pero es muy poquita cosa, tiene un centro antiguo con casas de madera, muchas de ellas abandonadas.

Es la primera Universidad de Alaska, el río Chena cruza la ciudad.

En el año 1.967 debido a las intensas lluvias y al deshielo se produjeron grandes inundaciones que obligaron al gobierno a canalizarlo.

Es el centro de servicios y la puerta de entrada a la región del Ártico y del interior de Alaska.

Es conocida por los trineos tirados por perros, las auroras boreales y sus condiciones extremas de luz, oscuridad, calor y frío.

Tiene una oficina de turismo muy completa (pero todo en inglés), con distintas proyecciones de cómo Vivían los esquimales, como cazaban, sus cabañas donde vivían, todo muy interesante, tienen también un gran parking pero no dejan dormir en él, así que nos vamos al súper Walmart con un gran parking donde estamos un montón de caravanas y donde pasaremos la noche.

SUPER WALMART N 64° 45' 30" W 147° 21' 19"

DIA 16-7 LUNES FAIRBANKS/CHENA HOT SPRINGS/FAIRBANKS 210 KM

Hoy es el santo de las Cármenes, después de cumplir con las que hay en la familia y amigas nos dirigimos a Chena Hot Springs que se encuentra a 93 km. de Fairbanks por una carretera bastante buena con intensas praderas por ambos lados y paralela al río Chena que tan pronto estaba a nuestra derecha como a nuestra izquierda, se ven bastantes camping y zonas para aparcar AC. con servicios ciegos.

En Chena Hot Springs hay un resort con un pequeño museo de hielo, piscina cubierta de agua termales y otra piscina exterior con un surtidor de agua fría en medio, realmente es muy agradable, por ser sénior nos cuesta 13 \$C por persona.

Estuvimos cerca de dos horas entre la piscina exterior y la interior donde también había pequeñas pozas, el ambiente era muy relajado hasta que llegó un grupo de orientales dando bastantes voces.

En el parking donde hay un avión viejo aparcado aprovechamos para vaciar aguas y llenar.

Comemos en Chena y ponemos rumbo a Fairbanks, durante el trayecto de vuelta decidimos ir al parque temático Pioneer que se encuentra en la propia ciudad, mereció la pena, encima la entrada es gratuita, cosa que nos llamó mucho la atención.

En el parque han construido una réplica de una mina, un salón, varias casas de la época, es decir un pueblo del siglo XVIII-XIX con un tren de la misma época que va bordeando todo el parque. También tienen un barco de los que surcaban el Misisipi.

Las casitas son de planta baja de madera muy coloristas, la mayoría son tiendas, pequeños museos, nos mereció mucho la pena su visita.

Ayer por la noche estuvimos un rato charlando con unos vecinos de otra caravana, ella es de Costa Rica y él es inglés pero viven en Canadá, los dos hablan español.

Él se compró un coche por 9.000 \$ y una caravana de las que se ponen encima del coche por 5.000 \$ y la deja en Las Vegas cuando están en Panamá.

Esther en las piscinas se relajó tanto que a las 19,30 estábamos cenando un pollo asado comprado en Walmart, que nos dijo la vecina de Cosa Rica y a las 20 horas se fue a la cama, Miguel se quedó con el ordenador.

Dormimos en el mismo sitio que anoche en nuestro súper favorito, Walmart.

N 64° 45' 30" W 147° 21' 19"

DIA 17-7 MARTES FAIRBANKS/PARQUE DENALI-49 TH STATE(HEALY) 245 KM

Partimos rumbo al pueblo de Ester donde Miguel la otra vez que estuvo por aquí vio un documental de auroras boreales precioso, al llegar allí que decepción, el local estaba cerrado y el pueblo totalmente muerto, oficina de turismo y tiendas todo cerrado.

Continuamos hacia Nenah, pequeño pueblo con casas todas de madera, muchas en venta, por el pueblo pasa el río del mismo nombre que debió tener puerto pero hoy no tiene nada, eso sí cuatro iglesias, cada una de una religión, hemos entrado en la católica que estaba en obras, un señor muy amable nos da una explicación sobre la obra subida en una escalera muy alta con lo mayor que era, que peligro.

Comemos en un área de descanso y ponemos rumbo hacia el Parque Denali.

El P.N. y Reserva Denali está situado en Alaska y contiene el monte Denali (McKinley), la montaña más alta de América del Norte con sus 6.190 m.

La cordillera de Alaska atraviesa el parque. Debido a sus diferentes altitudes el parque presenta varias zonas vegetales. Tiene pocas zonas boscosas, la mayor parte del parque está compuesta por tundra.

Su fauna es muy variada, como osos pardos y grises, caribús, muflones de Dall, alces, lobos grises entre los más destacados.

En el centro de visitantes sacamos la entrada para mañana a las 10, nos cuesta a cada uno 50 \$, no puedes pasar con tu coche, hay que coger un autobús que te lleva durante unas 60 millas (1 milla es igual a 1,66 mts) por el parque, te puedes bajar en varias paradas y luego coger otro, aconsejan llevar agua y comida.

Regresamos a Healy donde hay una gasolinera nos han intentado durante un rato llenar la bombona de gas pero no han podido, nos han dado una dirección de un taller a dónde iremos mañana a ver qué pasa.

N 63° 51' 47" W 147° 1' 0"

DIA 18-7 MIERCOLES HEALY/P.N. DENALI 277 KM

Desayunamos en un Starbucks que hay en el centro de visitantes que como en todos los centros de información hay wifi gratis. Leemos el periódico y a las 10 en punto cogemos el Shuttle (un autobús bastante grande con grandes ventanales). El conductor llevaba un micrófono e iba todo el trayecto contando cosas del parque, cada vez que veíamos un animal, (que vimos muy pocos) paraba para que hiciéramos fotos, vimos muchas ardillas de Alaska (con un rabo no tan esplendido como las nuestras), conejos, animales con cuernos bastantes y algunas cabras blancas y marrones, de repente vimos una familia de osos blancos que emoción, son los primeros osos blancos que vemos.

El paisaje es precioso, casi todo es tundra con valles, montañas, ríos, lagos, todo en estado bastante salvaje, por algo es uno de los parques más recónditos y salvajes del mundo.

El punto más lejano de la excursión en autobús es Eielson después de recorrer 66 millas desde el centro de visitantes con una duración de 8 horas para todo el recorrido.

Durante el trayecto se puede uno bajar en varias paradas y volver a coger el siguiente, también se pueden hacer un montón de marchas señalizadas.

Como el día era soleado y precioso pudimos ver el monte Mackinley de 6.190 m., es el más alto de EE.UU desde varios lugares, si estuviera nublado no podríamos haberles visto.

Había otra ruta hasta el lago Wonder, que si el día está despejado se refleja el monte Mackinley pero nos pareció excesivo estar 11 horas en total en el autobús además el día estaba empeorando y hacia frío.

El parque es atravesado por un tren, tiene varios lagos y ríos, realmente es una pasada.

Durante las 8 horas de recorrido hicimos varias paradas en miradores donde se podía bajar y recogían a gente.

Paramos para comer unos 20 minutos en el punto más lejano del recorrido desde donde iniciamos el regreso.

En el parque hay 8 camping, la carretera es de ripio y hay tramos de un solo sentido, menos mal que no dejan pasar coches, solo circulan los autobuses del parque.

Regresamos a las 18 horas y decidimos quedarnos a dormir en un camping a la entrada del parque.

Nos colocamos en una parcela que estaba vacía, cenamos y a dormir.

De repente nos llaman a la puerta, eran unos chicos que tenían reservada esta plaza, la verdad es que en la parcela había un cartel pero con nuestro inglés no nos enteramos, nos fuimos a otra parcela que no tenía ningún cartel y a dormir.

En este camping no hay luz pero si agua y servicios, hay un cartel para registrarse fuimos a hacerlo pero no entendíamos nada, ni había nadie, mañana pensamos que pasaran a cobrarnos.

EN UN RV AL LADO DEL PARQUE DENALI N 63° 43' 51" W 148° 53' 46"

DIA 19-7 JUEVES P.N. DENALI /TALKEETNA/ANCHORAGE(WALMART) 479 KM

Después de los quehaceres mañaneros y como no vino nadie a cobrarnos emprendimos rumbo al taller donde nos dijeron que nos podían solucionar lo del gas.

Cuando regresábamos de la ducha (en el camping) vimos a dos mouse comiendo tranquilamente que elegantes y preciosos son. Continuamos viaje.

En el taller no solucionaron nuestro problema con el gas.

En una gasolinera que tenían mucho de camping pusimos tres lavadoras con sus correspondientes secadoras, comimos aquí poniendo luego rumbo a Talkeetna. Este pueblo está lleno de vida, es uno de los más animados hasta ahora de Alaska, se encuentra a 115 millas al norte de Anchorage en el valle de Mat-su, tuvo minas de oro a principio del siglo XX. Sus casas son cabañas de madera y su calle principal, la única que esta asfaltada acaba en el río Susitna que tuvo en su día bastante oro.

La ciudad fue una importante parada para abastecer a los mineros y cazadores de los pueblos cercanos.

Ahora Talkeetna vive del turismo, es la base de los escaladores que van al monte Mckinley.

En este pueblo se rodó la serie de tv. Doctor en Alaska.

Aquí se juntan los ríos Toxosilna y el Susitna, que se distinguen perfectamente cuando se unen por el distinto color de sus aguas, es un pueblo por y para el turismo.

Allí nos encontramos con un chico catalán de Barcelona que es piloto, sobrevuela en helicóptero el Monte McKinley posándose en la cima, que es propiedad privada (ya lo era cuando Rusia vendió Alaska a EE.UU.) y los descendientes aparte de su casa construyeron un hotel de 5 estrellas que cuesta 2.300 \$ por persona y día todo incluido.

Este español está aquí los meses de julio y agosto, el resto del año vive en Arizona con su mujer, es un chico encantador.

Después de la charla con el catalán ponemos rumbo a Anchorage donde aparcamos en un Walmart, pero nos avisa el de seguridad que no podemos dormir aquí por orden gubernamental, pero la jefa de seguridad del súper nos dice que vayamos a la parte de atrás que ella allí no nos ve y hacia ese lugar nos fuimos.

El trayecto que hemos traído hoy es precioso, Anchorage por todos los lados da la sensación que es una isla unida por puentes.

Anchorage es la ciudad más poblada de Alaska, unos 284.000 habitantes, se encuentra en la costa interior de la ensenada de Cook.

Se fundó en 1.915 cuando el ferrocarril de Alaska se estableció aquí. En 1.964 padeció un terremoto y la ciudad se reconstruyó.

Ayer estuvimos a 26° y estaba la gente bañándose a las 21 horas. Que sorpresa pasar calor en ALASKA.

SUPER WALMART N 61° 11' 35" W 149° 51'55"

DIA 20-7 VIERNES ANCHORAGE/WASILE/SEWARD(PARKING) 368 KM

A primera hora de la mañana, después de pasar una buena noche salimos dirección Wasile para ir a una dirección donde nos han dicho que podíamos solucionar lo del gas, era una tienda de AC. y allí nos dan la dirección de American Gas propano que está a 7,1/2 km y hacia allí nos dirigimos, al llegar nos dicen que no está el técnico y que hasta las 14 no vendrá.

Para hacer tiempo comimos antes de las 14 horas y cuando llego el técnico y vio nuestra instalación de gas que le pareció muy interesante (la recargable por fuera) pero que el esa instalación no la conocía, pero como también tenemos las bombonas de gas normales de España, nos pidió permiso para desmontarla y poner una nueva, cosa que funciona, ya tenemos gas, que alivio, tuvimos que comprar una bombona nueva americana, todo nos salió por 145 \$. La bombona se puede cambiar por otra o rellenar en las gasolineras, suele haber bombonas en casi todas.

Si alguna vez tenéis problemas con el gas en EE.UU. ir directamente a American Gas propano, nosotros fuimos antes a un sinfín de sitios pero como el problema era el adaptador para rellenar la bombona que nos pusieron nueva en Madrid y que nos habían dado un adaptador para EE.UU. pero eso aquí no funciona y hasta que no encontramos un sitio donde nos montaron una instalación nueva y con bombonas americanas no pudimos solucionar el tema del gas. Las señoritas de la oficina nos ofrecieron su nevera para que guardásemos los alimentos, que junto con el técnico han sido muy amables, les hemos dado una tableta de turrón que les encanto.

Hasta ahora hemos estado funcionando con dos camping gas que compramos por aquí y calentando agua para ducharnos (tenemos una ducha portátil), el gas que nos quedaba de España lo dejamos para la nevera.

Más contentos que unas castañuelas emprendemos la marcha hacia Seward, el trayecto es una pasada, que recorrido más precioso, esta es la Alaska que esperaba Esther, esta emocionada, que espectacularidad de naturaleza.

También acompaña la buena carretera aunque sea de doble dirección, vemos durante el recorrido de todo, montañas altas, bajas, lagos, ríos, charcas, mar y una intensa vegetación, montes pelados, para Esther de lo más bonito hasta ahora.

Aparcamos en el parking del hotel Harbor que nos cuesta 10 \$ al día sin ningún tipo de servicios.

Damos un paseo por el pueblo, pequeñito pero con un gran puerto pesquero, donde había cuando llegamos un crucero, se fue hacia las 19 horas.

En el pueblo cada casa es una tienda o una agencia donde te venden todo tipo de excursiones. En las tiendas venden pescado congelado, compramos salmón y Halibut congelados o panga por valor de 123 \$ un precio caro, pero es del lugar."

En el puerto hay una hilera de puestos donde te despiezan los pescados que has comprado o que ha pescado uno mismo, tienen una destreza bestial en despedazarlos pero solo cogen los lomos, tiran mucha cantidad al mar que pena y que desperdicio.

Cenamos pescado en el puerto, creemos que es Halibut, muy bueno.

La vista desde la casita es inmejorable, vemos el puerto, el mar y un glaciar al fondo, hoy ha hecho un día increíble, llegamos a estar a 26°, hace 4 días que no llueve y además ya tenemos gas. El clima es increíble, trajimos ropa de bastante abrigo, que de momento no hemos usado.

PARKING HOTEL HARBOR SIN NINGUN SERVICIO 10 \$ N 60° 7' 10" W 149° 26' 28"

DIA 21-7 SABADO SEWARD

A primera hora vamos a la oficina de turismo que se encuentra en el puerto a enterarnos de los cruceros que hay por el golfo de Alaska.

Seward se encuentra en la península de Kenai.

Hay dos tipos de cruceros, nosotros elegimos uno de 5 horas que contratamos en el hotel donde estamos aparcados Seward Harbor, nos costó por ser mayores de 65 años con comida incluida 365 \$ los dos.

El barco sale a las 11, ½ al lado del hotel, vamos la mitad de su capacidad, un guía va narrando lo que vamos viendo en inglés.

Lo primero que vemos son dos ballenas jugando, que gran sorpresa no nos habían dicho que veríamos ballenas, vimos focas, multitud de aves pequeñas y grandes, delfines jugando, glaciares con sus lenguas que llegan hasta el agua, el crucero fue una gran pasada, vimos 2 glaciares, uno de ellos espectacular con desprendimientos incluidos, en nuestro navegar nos encontramos con una gran cantidad de iceberg e íbamos entre ellos, cuando se producía algún desprendimiento el ruido era enorme y el barco se movía un poco.

Cuando regresábamos nos encontramos con una ballena que estuvo jugando con nosotros, saliendo a la superficie y sumergiéndose en el agua, en total el crucero duro 6 horas.

La comida fue de buffet libre con ensalada, arroz blanco con frejoles con salmón asado, fruta variada de lata, era mejor de lo que pensábamos.

Esto es lo que quería ver Esther de Alaska, ya en tierra paseamos por el pueblo.

El agua del mar del golfo de Alaska hay zonas donde se ve de dos colores, pensamos que será al juntarse los dos mares, el del Pacifico Norte y el mar de Bering, pero leyendo en internet parece ser que es la cantidad de sedimentos glaciares procedentes de los ríos como el Coppez coloreando e intercambiando el agua, esto hace que la densidad de los dos mares sea distinta y tarden tiempo en mezclarse.

Seward es una ciudad ubicada en la Península de Kenai en Alaska.

La península de Seward fue una vez parte del puente de Beringia, una franja de tierra de aproximadamente 1.600 km. de ancho que conectaba Siberia con el territorio continental de Alaska. Este puente terrestre habría ayudado en la emigración de seres humanos, especies vegetales y animales de Asia a América del norte.

Muy cerca tiene el glaciar Exit, puerta de entrada al P.N. Kenai Fjord se encuentra a 25 km. por carretera de Seward.

N 60° 7' 10" W 149° 26' 28" EN EL PARKING DEL HOTEL HARBOR 10 \$

DIA 22-7 DOMINGO SEWARD/HOMER/NINILCHIK 358 KM

Salimos a primera hora de la mañana después de lavar la AC. por fuera en una gasolinera por 3 \$ rumbo a Homer, por una carretera preciosa con buen pavimento, pasamos por varios pueblos algunos de ellos como Soldotna con mucho ambiente.

Llegamos a Homer aparcando en su misma lengua, un lugar precioso con agua por todas las partes, con montañas a ambos lados, con glaciares, neveros, un lugar idílico con un sin fin de caravana, un gran número de pescadores en una especie de charcas que deben de depender de las mareas, con la marea alta los peces pasan a la charca y con la marea baja se quedan en ella, se ven a los peces saltar continuamente, deben ser más listos que los pescadores, pues solo vimos uno que había pescado y lo soltaron.

Es un pueblo ubicado en el Borough de la Península de Kenai.

Conocido como la capital mundial de pesca del Halibut, también es conocida por ser el final de la carretera.

Mucha de la zona costera fue tapada por el agua por el terremoto de 1.967.

Al final de la lengua hay un puerto de donde sale un ferri para distintos lugares, entre ellos Seldovia, hay otro puerto deportivo donde vimos cómo la gente sube las barcas a su remolque directamente desde mar y se van.

El sitio más bonito no puede ser, como hay que pagar 25 \$ por dormir sin tener ningún tipo de servicio regresamos a Anchorage para seguir hacia Valdez.

Aquí también hay gente que prepara el pescado cogido por los pecadores para llevárselo a sus casas.

Intentamos quedarnos en dos o tres camping o aéreas por el camino pero a 60 \$ por noche, como tenemos luz y agua nos parece excesivo, nos quedamos en una explanada al lado de un camping en Ninilchix, a ver si nos dejan.

Se encuentra a mitad de camino entre Soldotna y Homer en la península de Kenai.

Ninilchix es una comunidad con profunda influencia rusa, tiene una icona iglesia ortodoxa rusa.

AL LADO DE UN CAMPING N 60° 2' 46" W 151° 39' 58"

DIA 23-7 LUNES NINILCHIX/SUTTON 505 KM

Pasamos buena noche, nadie nos ha preguntado ni dicho nada.

En casi todos los pueblos donde hay río hay gente pescando salmón o halibut, unos desde las orillas y otros con trajes adecuados dentro del agua, los pescan y después hay gente que les prepara el pescado, sacan los lomos nada más, lo demás lo tiran, creo que aprovechan solo la mitad de lo que pescan.

Pasamos por Soldotna, quizás el pueblo más animado de la zona. Situada en la intersección de las autopistas Sterling y Kenai, la ciudad nació cuando se juntaron las dos carreteras en la década de 1.940.

Es un buen lugar para la pesca del salmón.

La preciosa carretera desde la cual se contemplan glaciares, lagos, ríos todos con agua del deshielo.

Nos desviamos un poquito y fuimos hasta Moose Pas donde en el centro de visitantes ponían una película preciosa que pudimos grabar en video.

Comimos contemplando el glaciar Portage, que se puede decir de esta preciosa vista, antes habíamos parado por el Grandview y el Spencer Matanuska.

Por la carretera vimos a un Moose comiendo tranquilamente y el glaciar más cerca de Anchorage, el Girdwood, que carretera tan espectacular.

Ya en Anchorage hicimos algo de compra y decidimos irnos hacia Valdez y hacer noche donde surgiera.

La carretera es la Highway 1 que tiene unos cambios de rasante terrible, bastantes baches, unos precipicios enormes, en fin que era espectacular pero que Esther no pudo disfrutar.

Dormimos en un camping en Sutton muy bien, además había una chica de Santo Domingo que hablaba español, nos contó que ella está aquí durante el verano (como mucho 4 meses) y que después se vuelve a su país, no aguanta el frío.

Como había lavandería aprovechamos para dejar el vestuario limpio.

CAMPING GRAND VIEWS CAFE 38 \$ MUY BUENO N 61° 47' 54" W 147° 36' 34"

DIA 24-7 MARTES SUTTON/VALDEZ 324 KM

Con los quehaceres matutinos hechos emprendemos rumbo hacia Valdez.

La carretera no tiene nada que ver con la de ayer, también preciosa pero sin ningún precipicio, todo el recorrido como últimamente, rodeados de ríos, lagos y glaciares.

Hemos parado varias veces para ver algún glaciar como el Worthington donde nos acercamos bastante hasta el río proveniente del deshielo, se veía a gente subiendo hacia el glaciar.

Es el más accesible de todos ya que muere a unos 500 m. de la carretera Richardson Highway situado junto al paso Thompson, desde el aparcamiento un camino nos lleva a él.

El Thompson Pass es una brecha de 866 m. de altura en las montañas de Chugach al noroeste de Valdez, es el lugar más elevado de Alaska.

Llegamos a Valdez donde hay una buena oficina de turismo donde nos informan que solo se puede dormir en la AC. en los camping, así que elegimos uno entre la gran cantidad de ellos que hay, por dos noches nos cobran 90 \$.

Valdez tiene 40 o 50 casas, unas 3 calles, un sinfín de barcos en el puerto y un montón de caravanas en los 3 camping que vimos, la mayoría de sus edificios son negocios de agencia de piraguas, pesca, cruceros y restaurantes, e decir todo lo relacionado con el turismo y la pesca.

Nosotros hemos reservado un crucero por los fiordos que durara 8 horas por 140 \$ sin comida, la llevaremos nosotros, iremos hasta un glaciar.

Antes de llegar a Valdez hemos pasado por el Thompson Pass con el monte Billy Mitchell y después está el Glaciar Worthington al que casi llegamos hasta él.

CAMPING BEAR PAW WIRELESS N 61° 7' 39" W 146° 21' 3" 45 \$

DIA 25-7 MIERCOLES VALDEZ

El camping tiene buenas duchas, en todo Valdez puede haber unas 500 o 600 caravanas aparcadas, si no mas. Como ya hemos dicho el pueblo como tal no tiene nada, pero es un sitio donde hay que ir por el entorno donde se encuentra.

Habia varias agencias con barcos para ir a ver los glaciares, nosotros elegimos al azaar Lu-Lu Belle, el barco no lo vimos, estaba en el mar, nos costo 140 \$ a cada uno, sin comida, la llevaremos nosotros.

Sale a las 10,30 desde el puerto, alli estabamos ya a las 10, el barco es pequeño para no ibamos mas de 40 personas, al verlo nos desilusionamos un poco, al lado habia otro mucho mas grande y pensamos que se moveria mucho, pero fue un gran acierto, el barco al ser pequeño se puede acercar mucho mas a los icerberg , nos metio casi en una cueva donde se estaban bañando una gran cantidad de leones marinos y otras playitas con focas, fue un festival viendo como se llamaban la atencion entre ellas, jugaban, se peleaban , en fin una preciosidad.

Vimos varios delfines jugando, fue bonito, pero ni una ballena.

Por el trayecto vimos varios glaciares, e iceberg a la deriva, hasta llegar al glaciar Island que llega hasta el mar, que espectáculo. La sorpresa fueron los desprendimientos de hielo, el pequeño barco donde íbamos nos metió entre el hielo, oyendo como chocaba con él, te impone tanto hielo pero fue espectacular y nos acercó al glaciar Wildlife, del cual nos dijeron que el hielo tenia de alto unos 100 m. (los del barco grande no pueden pasar entre el hielo ni acercarse tanto), fue un acierto elegir el barco pequeño.

Gracias Lu-Lu Belle, ha sido una navegación inolvidable.

El crucero duro casi 9 horas y es una de las mejores cosas que hicimos en Alaska.

El día estuvo bastante nublado, cayendo de vez en cuando cuatro gotas y con frio, pero íbamos muy abrigados y estuvimos cómodos.

Valdez es el extremo sur del oleoducto Trans-Alaska.

Se encuentra en la profundidad de Prince William Sound y rodeada de las montañas costeras más altas del mundo. En sus alrededores hay abundancia de glaciares.

De su puerto salen cruceros para ver los glaciares Meares y Columbia por el estuario del Príncipe Guillermo que va soltando bloques de hielo entre los que se navega.

La ciudad histórica de Valdez fue destruida por el terremoto de 1.964 y fue reconstruida sobre un lecho de rocas más estable y floreció durante la construcción de la terminal del oleoducto Trans-Alaska en la década de 1.970

CAMPING BEAR PAW WIRELES N 61° 7' 39" W 146° 21' 3" 45 \$Ç

DIA 26-7 JUEVES VALDEZ/MILLA 53 DE TOK HIGHWAY 313 KM

Todavía estamos saboreando el crucero de ayer, nos pareció increíble que estuviéramos con el barco entre tanto hielo a la deriva, nunca me lo pude imaginar, realmente esto es Alaska, esta zona Home-Seward-Valdez nos impresiono.

Con todo el dolor del corazón ponemos rumbo a Tok, (Inés, la hermana de Esther nos confirma que llegara a Vancouver el día 3 de agosto para hacer con nosotros las Montañas Rocosas Canadienses, tenemos que estar en Vancouver como muy tarde el día 2 de agosto.

Tok es la primera comunidad importante que nos encontramos de Alaska después de cruzar la frontera canadiense que está a 93 millas.

Fundada en 1.942 como campo para la construcción de la autopista de Alaska.

En el trayecto entramos en el P. St. Elías donde vimos una preciosa película en el centro de visitantes que grabamos en video, una empleada del centro de visitantes que hablaba algo de español nos dijo que éramos los primeros españoles que había visto por allí.

Parque Nacional y Reserva Wrangell-San Elías (Kluane) es el parque más extenso de EE.UU. y el que tiene más glaciares y varios volcanes apagados, la última erupción fue en 1.900. Protege la zona del monte San Elías de 5.489 m. que es el segundo pico más alto del país, está situado en la frontera con Canadá y su P.N. Kluane.

En 1.979 fue declarado por la Unesco Patrimonio de la Humanidad por sus espectaculares paisajes glaciares, por su importancia como hábitat para el oso grizzli, el caribús y el muflón Dall. En 1.992 se amplió para el estadounidense parque nacional de la Bahía de los glaciares localizado en la costa del océano Pacífico y otro parque canadiense.

El Tatshenshini/Alsek es un sistema transfronterizo de parques en Canadá y EE.UU. en la frontera de Alaska, el Yukón y la Columbia Británica.

El Parque Kluane tiene la montaña más alta de Canadá, el Logan de 5.959 m, montañas y glaciares cubren el 80% del parque.

El Parque Wrangell-St. Elías incluye el conjunto de glaciares más grande del continente y la colección más grande de picos de mar de 4.850 m.

Hicimos una marcha muy corta por un inmenso pinar en el que había un sinfín de lagos, ríos, glaciares, la chiquita nos dijo que los caminos dentro del parque que eran de piedra y que no nos aconsejaba meter la AC. por allí, en vista de los cual reemprendemos camino.

La carretera Highway 1 está bastante dañada, pero es muy bonita recorrerla, es bastante montañosa y va bordeando el parque St. Elías, vemos glaciares, montañas etc.

Pasamos por Gakona que son 3 casas, Chistochina con dos casas más, de pronto vemos un cartel con el nombre del lago Grizzly y camping y decidimos quedarnos aquí a dormir.

El sitio no puede ser más idílico, en plena naturaleza al borde del lago. El camping nos cuesta 35 \$, con duchas, electricidad, agua, tiene cabañas de madera y hay otras 4 caravanas.

Estuvimos hablando con un señor de una de ellas que por aquí nada de osos, que decepción, pero el sitio más bonito no podía ser. Dimos un gran paseo bordeando el lago. Nos tomamos un vino con una pareja que estaban hospedados en una de las cabañas.

CAMPING GRIZZLY LAKE 35 \$ N62° 42'48" W 144° 11' 56"

DIA 27-7 VIERNES TOK/HIGHWAY/YUKON 351 KM

Tomamos un vino con unos señores tejanos que estaban en una cabaña en el camping, han estado tres días pescando y hoy se van también a un festival de música, son de nuestra generación pero muy marchosos.

Dejamos atrás los, ríos, glaciares, etc. La carretera está bastante perjudicada pero es llanita.

En Teslin fuimos al centro de visitantes donde había un señor que hablaba español, trabajaba en las aduanas americanas, es de Texas pero en verano está aquí desplazado.

El parque St. Elías está dedicado a las aves que pasan aquí el verano y emigran durante el otoño a África, las hacen un seguimiento importante, con chips, nos pusieron una película que también grabamos.

Pasamos a Canadá sin ningún contratiempo, a través de una ventanilla nos dio la bienvenida la policía y seguimos viaje, dormimos en un camping bastante bueno, 41,50 \$ con todos los servicios. Tenía una especie de museo con todo lo viejo de cada casa pero ordenado y cuidado.

CAMPING DISCOVERY YUKON LONDGINGS 40,83\$C

N 62° 42' 48" W 144° 11' 56"

DIA 28-7 SABADO YUKON/TESLIN 592 KM

Ya estamos en Canadá y por lo tanto sin datos en el teléfono. Las tarjetas que compramos al entrar al principio no nos funcionó ninguna, así que ahora hemos tomado la decisión de no comprar más, veremos cómo nos vamos apañando.

La carretera es preciosa, si bien en Alaska dicen que hay 3.000.000 de lagos, en el Yukón de Canadá debe de haber otro tanto, ríos con unos meandros preciosos, el pavimento de la carretera está bastante bien, pero no vemos ni un animal suelto, de repente que emoción vemos animales en la lejanía, que desilusión, eran caballos.

Vamos pasando por el P.N. Kluane, que espectáculo, un montón de glaciares, lagos, ríos preciosos con unos meandros, que zona más preciosa.

En el centro de información del parque nos pusieron una película preciosa, a pesar de grabarla la hemos comprado, después de pasear un rato por el parque y comer dentro, reemprendemos la marcha rumbo a Whitehouse.

Vamos a un Walmart a hacer algo de compra donde picamos y volvemos a comprar una tarjeta para el teléfono, que por cierto tampoco funciona.

Continuamos viaje hasta Teslin donde paramos a la ida y compramos alguna cosa, vamos a intentar dormir detrás del parking del camping y del comercio con museo de animales disecados.

Tenemos vistas al lago Teslin que es enorme y muy bonito, a las 21 horas había gente bañándose, estaremos a unos 30 ° y son las 22,30, estamos escribiendo con luz natural.

N 60° 10' 1" W 132° 42' 27"

DIA 29-7 DOMINGO TESLIN/ISKUT 610 KM

Vamos un poco deprisa, porque el día 2 de agosto queremos estar en Vancouver, el tres llega Inés a las 8,15 y queremos dormir allí.

Vamos por una carretera preciosa, como todas con ríos, lagos y pequeños núcleos de casas a su alrededor con no más de tres o cuatro, pero que en muchos tienen una pequeña gasolinera, la mayoría con diesel, pero no vemos ni un solo animal vivo, muertos hay muchos por la carretera aunque son pequeños.

Vamos por una zona totalmente virgen, es naturaleza pura y dura, precioso.

Paramos a tomar un café en un restaurant donde echamos diesel, el más caro de todo el viaje, a 1,64 \$C, pero que no nos extraña, la carretera en invierno está casi siempre cerrada, hay hasta barreras y anuncios que desde octubre a mayo está cerrada y este lugar debe estar abierto solo los meses de verano, lo atiende dos chicos jóvenes, por 1,1/2 de wifi cobran 6 \$C, todo aquí está a estos precios.

Continuamos viaje, la carretera tiene bastantes tramos de ripio y con muchos desniveles, curvas pronunciadas, lo único que tienen los pueblos que vamos pasando es un camping y dos casas.

Dormimos en Iskut en un camping con unos de los mejores servicios de todo el viaje, a 10 minutos bajando había un pequeño lago, el camping estaba casi lleno.

Hoy hicimos una tortilla de calabacín fuera de la AC.

En todo el recorrido de hoy hemos visto infinidad de glaciares.

CAMPING MOUNTAIN SHADOW EN ISKUT 40 \$C

DIA 30-7 LUNES ISKUT/HOUSTON 597 KM

La carretera discurre más o menos como ayer, los pueblos son cada vez más grandes de 8 a 10 casas pero el paisaje sigue siendo precioso, con continuos lagos, ríos cada cual con sus meandros.

Comemos en un área de caravanas al borde de un lago pero con muchos mosquitos, en este viaje vamos con mucho cuidado previniendo el ataque de estos bichos, con pulsera y espray y de momento nos han respetado bastante.

Dormimos en Houston, un pueblo bastante grande para los que hemos visto por esta carretera en el parking del centro de visitantes donde por cierto tenemos wifi.

CENTRO DE VISITANTES DE HOUSTON N 54° 24' 0" W 126° 39' 3"

DIA 31-7 MARTES HOUNTON/100 MILLE HOUSE 651 KM

Noche terrible, a la 1 de la madrugada paso un tren que nos despertó, menos mal que tenemos wifi y estuvo Esther leyendo la prensa, otro tren paso a las 6, aquí no se puede dormir, pero enfrente hay un centro comercial que detrás tiene unos sitios fantásticos, pero por el wifi preferimos el centro de visitantes.

Pasamos varios pueblos del mismo estilo y llegamos a Prince George, donde cambia todo, los pueblos a partir de aquí son pueblos más grandes con sus calles asfaltadas, con casas de madera pero algo más cuidadas, se puede decir que hemos entrado en una zona más civilizadas pero que perdió su encanto.

Alrededor de los lagos hay casas que algunas tienen su hidroavión aparcado en su puerto particular.

Pasamos por Quesnel, pueblo con un lago que tiene zonas muy bonitas.

En general la gente no es nada cuidadosa, se ven unas bonitas casas pero tienen al lado el coche viejo que no funciona, la vieja lavadora, el tractor roto, todo lo que no funciona lo dejan en la calle o en su jardín, como tienen todo el terreno del mundo, todo a la calle, terrible.

Al campo se le nota que tiene falta de agua, hay zonas que están muy secas pero la carretera está mucho mejor.

Dormimos en el parking del súper Save-On Foods con wifi y wáter dentro del súper.

PARKIN SUPER SAVE ON FOODS N 51° 38' 56" W 121° 17' 40"

DIA 1-8 MIERCOLES 1000 MILLAS HOUSE/VANCOUVER 515 KM

Día de viaje, pasamos por el cañón del río Fraser, esta zona tuvo su particular fiebre del oro en 1858, cuando en la confluencia con el río Thomson encontraron oro. Es curioso observar los trenes kilométricos que discurren por las vías paralelas al cañón por tramos que parecen imposibles. Una zona preciosa con varios rápidos donde hay bastante gente haciendo rafting, el cañón tiene bastantes km. de extensión, calculamos que unos 100, la carretera está bien pero tiene unas subidas y bajadas bastantes fuertes.

Llegamos a Vancouver y nos dirigimos a un Walmart pensando en dormir en él, vamos al situado al sur de la ciudad y el ambiente que vemos no nos parece muy saludable, no había ni una caravana nos dirigimos al situado al norte y nos pasa lo mismo, por lo que decidimos ir a un camping que nos sale en el GPS del teléfono, es el Capilano River PV Park, está muy bien y nos cuesta 54 \$C al día con todo incluido.

En la recepción del camping hay una señora mayor y un chico joven. Al decirles que no hablábamos inglés la señora mayor empezó a refunfuñar.

Si llega a ser por ella nos tenemos que ir, pero el joven muy amable nos atendió.

El señor de la caravana vecina que habla español, nos ayuda a aparcar en nuestra parcela, muy amable, su mujer es hija de un venezolano.

El camping tiene buenos servicios, piscina, lavadora y secadora, un centro comercial cercano y parada de autobús cerca que nos lleva al centro.

Vancouver es una concurrida ciudad portuaria de la Columbia Británica.

Su parque Stanley, es el parque urbano más grande de Canadá, tiene playa, senderos y atracciones.

El puente colgante Capilano construido en 1.889 tiene una longitud de 137 m. suspendido a 70 m de altura sobre un bosque ofrece vistas panorámicas de los árboles.

Gastown, este animado barrio es famoso por su silbante reloj de vapor y sus edificios victorianos.

Granville Island es una bulliciosa península conectada al centro mediante pequeños ferris.

Canadá Place, emblemático complejo construido en forma de barco como centro de convenciones, hotel y terminal de ferris.

Tiene también un espléndido acuario dedicado a la vida local y exótica.

Sus antiguos almacenes muy bien reformados albergan buenos y acogedores restaurantes.

CAMPING CAPILANO RIVER RV PARK N 49° 19' 34" W 123° 7' 50" CUESTA 54 4C

DIA 2-8 JUEVES VANCOUVER

Vamos al centro que se encuentra a unos 8 km. en el autobús 240 que lo cogemos a unos siete minutos del camping.

Le preguntamos a un chico donde estaba la parada y nos dice que le acompañemos que él también va a coger el mismo autobús.

Vamos a pagar y no admiten papel moneda, solo pago con monedas metálica que se echan por una ranura, el chico no tiene y se lo pagamos nosotros, echando en la máquina las monedas que teníamos, en total 2 y pico de \$C por los tres, el conductor nos dio 3 billetes.

Compramos una tarjeta para el móvil solo para llamadas en Canadá e internet de 6 gigas.

Comemos en Vancouver e intentamos comprar unas sillas de camping, vamos a una casa especializada en camping a 4 km. andando y las que tenían ocupaban muchísimo, no las compramos.

Pateamos un poco Vancouver y vamos para casa, tenemos que poner una lavadora.

A las 21 nos llama Inés que se encuentra en el aeropuerto de Madrid pero que no puede viajar por no tener el visado (a nosotros no nos lo han pedido, hemos entrado y salido varias veces de Canadá sin él, desde luego no lo hicimos, suponemos que al viajar en avión lo exigen), en España son las 6 de la mañana.

Casi la da un patatús a Esther, la agencia que le vendió el billete a Inés no la dijo nada del visado.

A las 7 llama Inés a la dueña de la agencia y esta le saca otro billete nuevo, resumiendo que lo pudo solucionar comprando otro billete (más dinero gastado) y sale cuatro horas más tarde, una empleada del aeropuerto la hace el visado por internet.

Por cierto tenía que haber volado con Air France y han sido muy pocos colaboradores, han pasado olímpicamente del problema del visado, pudiendo ellos hacérselo por internet.

A la una de la madrugada hora canadiense ya sabíamos que venía por fin, vía Zúrich.

CAMPING CAPILANO RIVER RV PARK N 49° 19' 34" W 123° 7' 50" 54 4C

DIA 3-8 VIERNES VANCOUVER

Por la mañana estuvimos de compras en el cercano centro comercial donde vimos unas sillas de camping que nos pueden interesar, comemos a las 12 para ir al aeropuerto a buscar a Inés que nos dijo que llegaría a las 16,30.

Salimos con mucho tiempo, cogimos el autobús 257 exprés y en la terminal del metro una línea al aeropuerto. A las 14,30 ya estábamos en el aeropuerto y sorpresa, llego a las 15,20 que era su hora de llegada, Inés venía rota de cansancio y de los nervios, lleva 40 horas sin dormir.

Vamos al camping en taxi y sin apenas descanso dejamos su maleta en la AC. , nos vamos a comprar las sillas que vimos esta mañana, cena y a dormir que tiene que descansar.

CAMPING CAPILANO RIVER RV PARK N49° 19' 34" W 123° 7' 50" - 54 \$C

DIA 4-8 SABADO VANCOUVER

Inés se ha levantado como una rosa, más relajada y tranquila por lo que nos vamos a recorrer un poco la ciudad que nos encanta.

Vancouver es la ciudad principal de la costa oeste de Canadá y de la Columbia Británica. Está rodeada de montañas, tiene grandes edificios de cristal en el centro económico, con el Océano Pacífico al norte.

El Stanley Park es una visita obligada a Vancouver es el parque más grande de la ciudad. Es el auténtico pulmón de la ciudad. Las calles de Vancouver son kilométricas el downtown es la zona más comercial sobre todo en la zona norte, la zona sur es donde se reúne la juventud, con todo tipo de atracciones para ellos. La zona de las grandes oficinas ocupan parte del centro terminando cerca del mar donde está el Canadá Place cuyo techo está formado por 5 velas de barco hoy es uno de los emblemas de Vancouver. A 40 minutos del centro se puede esquiar por lo que es corriente encontrarte en el autobús con gente cargando con sus esquís.

Es una ciudad multicultural con influencia asiática fuerte., que se aglutina sobre todo al sur de la ciudad en la zona de Richmond donde están los mejores restaurantes asiáticos.

La parte antigua Gastown (Vancouver tiene una antigüedad de 2 siglos por lo que de antiguo hay poco) hoy está de moda con sus bloques de ladrillo rehabilitados, con algunas (pocas) calles adoquinada y aceras con farolas. El reloj de vapor es otra de las cosas que no te puedes perder. El hockey sobre hielo es el deporte nacional de Canadá y en esta ciudad, sobre todo, son muy aficionados por lo que no es raro ver a gente vestidos con sus colores.

En Chinatown se encuentra la zona más oscura y marginada de la ciudad, en la calle Hastings se concentra la mayor área de pobreza y marginación de Canadá.

Es la ciudad con el clima más benigno en invierno de Canadá.

Es la segunda vez que estamos en Vancouver y tengo que decir que nos encanta, aunque nos ayudó mucho el tiempo con un sol espléndido y una temperatura muy agradable

Llegamos a la ciudad en autobús, empezamos por el centro (vamos a procurar que Inés conozca lo más posible) Gastown es una zona preciosa, hoy con bastantes turistas, con su reloj de vapor, construido en 1970 para tapar un escape del sistema de calefacción de la ciudad; la estatua de Gassy, un marinero borracho que fundó el primer salón de la zona, alrededor del cual surgió la ciudad. El edificio Dominion Building, hoy alberga varios almacenes, está considerado el primer rascacielos de Vancouver.

Paseamos por el puerto, que bonito, con el emblemático Canadá Place, es un pabellón multiusos, usado para ferias conferencias, exhibiciones, además de ser el puerto de los barcos que llegan a Vancouver. Cuenta también con un hotel, un teatro etc. lo bueno es que puedes andar por casi todo el edificio. El edificio tiene forma de barco con 5 velas altas.

Llegamos al Stanley Park de 400 hectáreas es la zona más popular de ocio; pasear por el puerto, recorrer en bici o andando (nosotros lo hicimos andando) sus senderos es una experiencia que no conviene perderse. A la zona de los tótem no hemos llegado (nosotros ya la conocemos e Inés está bastante cansada. El parque estaba lleno de gente hace un día genial, casi muertos regresamos bastante tarde al camping encantados del día de hoy, me encanta Vancouver

CAMPING CAPILANO RIVER RV PARK N 49° 19' 34" W 123° 7' 50"- 54 \$C

DIA 5-8 DOMINGO VANCOUVER/VICTORIA/NANAIMO 217 KM

Madrugamos para llegar pronto al puerto pero el GPS nos hace una faena llevándonos al puerto sur cuando es en el norte (que está a 37 km. que follón cruzar la ciudad con la casita de ruedas) de donde salen los ferris, al llegar tuvimos mucha suerte ya que salía un ferri en 20 minutos, los tres y la AC. nos costó 141,50 \$C, la travesía que fue muy tranquila duro 90 minutos. Qué decir de Victoria, la capital de la isla de Vancouver, que es una preciosidad, una ciudad que respira elegancia en sus edificios, típica inglesa. Es una de las islas del archipiélago ártico canadiense. Después de patear toda la zona turística nos sentamos en la escalera del Parlamento, alrededor de una plataforma que había en el puerto estaban un sinfín de sillas que estaban esperando algo. Al oír que la chica que estaba a nuestro lado hablaba español la preguntamos que iba a pasar allí, Inés la pregunto que si era española, dijo que no, eres sudamericana le dijo (le sentó fatal) respondió un poco enfadada que no, soy española de Barcelona. Nos dijo que a las 19,30 había un concierto de la Orquesta Filarmónica y que a las 21,30 había fuegos artificiales. La chica (española-catalana) estaba con su pareja y un crío, su pareja nos pareció que estaba incomodísima con nosotros, se fueron enseguida. Después de comer en un restaurante Fhis and Chips seguimos pateando algo más Victoria hasta que decidimos continuar el viaje, Inés tiene que regresar el día 18 de este mes y queremos hacer las Montañas Rocosas y llegar hasta Yellowstone. Cogemos un ferri en Nanaimo hasta el continente por 129 \$C. todo, y después de 2 horas de travesía llegamos al continente.

Al bajar del ferri nos dimos cuenta que no tenemos luces de cruce, por lo que en el primer sitio que vemos nos quedamos a dormir. Es el parking de un centro comercial, hay un poli en su coche, le comentamos nuestro problema y nos deja pasar allí la noche.

Nanaimo es la segunda ciudad en importancia de Victoria en la isla de Vancouver, es un gran centro de transporte.

A LA SALIDA DEL PUERTO EN UN CENTRO COMERCIAL

DIA 6-8 LUNES CENTRO COMERCIAL/CLEARWATER 510 KM

Esta noche a Inés le ha sonado el teléfono a las 4,1/2 de la mañana, ella duerme en la cama de arriba, encima de la cabina del conductor, se levantó tan rápida para que no nos despertara el sonido del teléfono que se cae dándose un fuerte golpe en el costado, se despertó Miguel se levantó y al ver como estaba me despertó a mí, tuvimos que ayudarla a levantarse, la duele todo, fue un golpe fuerte.

Prácticamente hoy no ha podido moverse, se niega a ir a un médico, la vigilaremos.

Empieza con hematuria ligera, la obligamos a beber mucha agua y hacer mucho reposo, que susto y preocupación.

Día de viaje, intentaremos solucionar lo de las luces.

En un supermercado le preguntamos a un ecuatoriano que donde había un taller de electricidad del automóvil pero no conocía ninguno.

Una pareja mayor que iban en caravana se ofrecen a solucionarnos el problema, el parecía que entendía algo, miro todos los fusibles posibles y nos dijo que estaban bien, como no encontrábamos la avería y tras ofrecerles un par de chorizos que rechazaron seguimos viaje hacia

Clearwater donde dormimos en el centro de visitantes, noche agradable.

Montañas Rocosas es un sistema de cordillera tan grande que corre por la costa occidental de América del Norte atravesando incluso Alaska y llegando hasta el sureste de EE.UU. se encuentra en las provincias de Alberta y la Columbia Británica a 800 km. de Vancouver y en la que hay siete parques nacionales.

CENTRO DE VISITANTES DE CLEARWATER N 51° 39' 2" W 120° 2' 25"

DIA 7-8 MARTES CLEARWATER/JASPER 424 KM

Preguntamos por un garaje para solucionar lo de las luces y al lado de un hotel había uno, por fin tenemos luces, nos cobran 78 \$C por casi una hora de trabajo, creemos que pusieron las mismas bombillas.

Por fin podemos poner rumbo a Jasper sin problema de luces, pasamos por varios lagos, el rio Fraser que, conocíamos, habíamos pasado antes de llegar a Vancouver por el cañón del mismo nombre.

Inés prácticamente no se baja del coche, viene tumbada en nuestra cama, continua con hematuria, hoy no la dejamos dormir en su cama, duerme en la nuestra para que no tenga que subir ni bajar. La duele todo.

Solo paramos lo imprescindible, llegando a Jasper donde aparcamos en un parking al lado de la estación de tren, paseamos por el pueblo pero volvemos pronto a casa, Inés tiene fuertes dolores.

Mañana en Jasper empieza un rodeo, queríamos ir para que lo viera Inés pero no se encuentra con fuerzas, por lo que desistimos.

Dormiremos donde estábamos aparcados.

Jasper es un pueblo enclavado en las Montañas Rocosas, pintoresco, vive de los turistas que disfrutan de las maravillas naturales del P.N. Jasper.

El Parque está conformado por glaciares, lagos, cascada y montañas. Fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1.984.

Sus principales ríos son, el Athabasca y el Smoky.

Los principales atractivos del parque son el Monte Edith Cavell con sus 3.300 m., el Lago y Monte Pyramid, los lagos Maligni y Medicine y el valle Tonquin, el Monte Robson y el glaciar Athabasca.

El Camino de los Glaciares-Alcan Highway (Canadá y Alaska), la mayor parte de la carretera alaskaña discurre por las tierras remotas de Canadá, desde las estribaciones de las Montañas Rocosas en Dawson Creek (Columbia Británica) la carretera serpentea entre las cumbres de esta provincia para seguir por el legendario Yukón y el corazón salvaje de Alaska, su recorrido de 2.250 km. llega hasta la localidad de Delta Junction cerca de Fairbanks.

Uno de los pueblos más pintorescos de la ruta es la localidad de Haines donde miles de conductores de Ac. comienzan su peregrinaje por la Alcan Highway.

PARKIN AL LADO DE LA ESTACION N 52° 50' 38" W 118° 4' 26"

DIA 8-8 MIERCOLES JASPER/LAGO MALIGNE/WHISTLER 115 KM

Nos despertó un poli que muy amablemente nos dijo que no podíamos dormir allí, nos fuimos y aparcamos en la calle donde aprovechamos para ducharnos.

Después de ir al centro de visitantes que estaba al lado, vimos una multa sobre nuestro cristal. Emprendemos viaje hacia el lago Maligne pasando antes por el lago Medici que es precioso pero sus alrededores se quemaron el 9 de julio de 2.015, el incendio arrasó 10 km². Este lago durante la primavera y verano se llena de agua proveniente del deshielo, pero en invierno se queda prácticamente vacío.

Continuamos hacia el Maligne, la carretera va bordeando un río, un lago y todo poblado de árboles, con alguna parada de descanso, precioso, pero no vimos ningún animal.

Lago Maligne es un lago en el P.N. Jasper famoso por el color de sus aguas, las cumbres circundantes, los tres glaciares visibles y la isla del Espíritu.

Es el más grande del parque, el valle en el que yace el lago está tallado y excavado por glaciares.

Llegamos al lago por donde dimos un corto paseo.

Volvemos a la AC. al decirnos Inés que tiene dolores, la dejamos reposando y nosotros damos un paseo por el camino que va bordeando el lago, donde había gente bañándose, remando en canoas y tomando el sol, estamos a 32°.

Esther se está concienciando del cambio climático, como queremos que se mantengan los glaciares con estas temperaturas, hay que tomar medidas sino queremos que estas maravillas naturales desaparezcan.

Pasamos por Jasper y nos quedamos a dormir en el camping Whistler donde había un chico mejicano encantador, se encuentra en un entorno precioso, con todos los servicios, incluida una mesa de madera con asientos al lado, todo por 38 \$C.

Es el primer día que cenamos fuera de la AC. hace una temperatura genial.

CAMPING WHISTLER 38 \$C N 52° 50' 38" W 118° 4' 6"

DIA 9-8 JUEVES

WHISTLER/CENTRO ICEFIELDS(JASPER) 99 KM

Noche fenomenal en el camping, como las duchas están lejos vamos con la AC. hasta ellas.

La carretera discurre por dentro del parque de Jasper, es una de las más bonitas del mundo, la que une Jasper con Banff. Discurre por unos 325 km. con el Glaciar Columbia o Athabasca en su orilla, su deshielo forman las impresionantes cataratas de Athabasca.

Paramos para ver la catarata Athabasca que es preciosa, se ven siguiendo un gran pasillo entablado que recorre la catarata, las vemos desde distintas posiciones, es preciosa.

Continuamos viaje parando en varios miradores que encontramos en nuestro camino.

Paramos en la catarata Sunwapta que se encuentra en el valle del mismo nombre, a 45 km. de Jasper, es bonita pero después de ver la de Athabasca queda un poco pobre.

Comemos en un área de servicio y nos dirigimos hasta el Centro Icefields donde aparcamos en un gran parking donde pretendemos pasar la noche.

Sacamos en el centro de visitantes ticket para subir en un autobús especial para que nos lleve al glaciar Athabasca y para ir al mirador que está a unos 6 km. del centro de visitantes, el precio por los tres es 311,50 \$C.

Un autobús nos conduce hasta el principio del glaciar, aquí cambiamos de bus, a uno con unas ruedas enormes y subimos hasta el glaciar.

Una vez encima corre un vientecillo que se lleva bien con un polar, Esther va con sandalias, Inés lleva dos bastones para protegerse de un posible resbalón, hoy se encuentra mucho mejor y quiere hacer lo del glaciar andando.

Damos un pequeño paseo por el glaciar.

Regresamos para ir al mirador donde nos lleva el mismo autobús que nos ha subido hasta el inicio del glaciar. Esther acabo con los pies helados y mojados.

El mirador está en el aire y el suelo es de cristal transparente dando un poco de vértigo, es un mirador pasillo. Con unas vistas espectaculares sobre un cañón

Dormimos en el parking después de registrarnos pagando 15,50 \$C., solo tenemos servicios.

Parece que la hematuria de Inés va remitiendo.

Columbia Icefields, es uno de los mayores campos de hielo y nieve por debajo del círculo polar ártico. Situado en las Montañas Rocosas a través de los parques Banff y Jasper une las localidades de Lago Luisa y Jasper, comparte un tramo con la Highway 1 que es parte de la Trans-Canada Highway.

Es la mayor acumulación de hielo de las Montañas Rocosas con cerca de 325 km² de superficie y de 100 a 365 m. de espesor, sus mayores glaciares son: Athabasca, Castleguard, Dome y Stutfield.

En torno al campo de hielo hay varias montañas de unos 3.500 m. Los ríos Saskatchewan Norte, Athabasca y Columbia nacen en el campo de hielo de Columbia.

El día ha sido espléndido con sol y una temperatura bastante agradable.

EN EL APARCAMIENTO DEL CENTRO DE VISITANTES

15,50 \$C N 52° 13' 11" W 117° 13' 46"

DIA 10-8 VIERNES ICEFIELDS/LAKE LUISA 180 KM

Hemos pasado buena noche aunque ha hecho bastante viento. Desde la AC. contemplamos el glaciar Athabasca, que lujo. Aquí solo se puede dormir si haces el viaje en auto caravana.

Inés ya está mejor y con los dos bastones se maneja bien.

A primera hora salimos para ver la retrocesión del glaciar, estuvimos en el año 2.011 y Miguel también en 1.996, tienen carteles con el año hasta donde llegaba entonces el glaciar, se puede contemplar el gran retroceso que va teniendo.

Esther se vuelve pronto al notar un fuerte dolor en el pie izquierdo.

Inés y Miguel suben un buen tramo hasta cerca de donde se inicia el glaciar que ha retrocedido mucho, según vamos subiendo, el viento aumenta así que decidimos bajar después de contemplar esta maravilla tan cerca.

Athabasca se encuentra entre Jasper y el lago Luisa, es una lengua del amplio Columbia Icefield que aloja a 30 glaciares y alcanza los 350 m. de espesor y unos 325 km²., se extiende desde el Monte Columbia hasta el Monte Athabasca. Es el mayor nevero de las Rocosas. Su mayor glaciar es el Athabasca que llegaba casi hasta la carretera pero debido al cambio climático se está retrayendo cada año, hay puestas unas señales con el año hasta donde llegaba el glaciar, desde el año 1.908 que llegaba casi hasta la carretera hasta hoy ha retrocedido unos 2km. Después de contemplar esta maravilla de la naturaleza ponemos rumbo al lago Luisa, por el camino vemos un Mouflon, es el único animal que vimos hoy, ayer vimos dos cabras que tienen los cuernos completamente distintos de su pareja el Muflón. Es el único animal que ha visto Inés de momento en este viaje.

En el lago Luisa es imposible acercarse, hay un gentío que asusta, damos un pequeño paseo alrededor y regresamos, no se puede ir en coche, aparcamos y cogemos un autobús que nos lleva hasta otro parking donde cogemos otro bus para llegar al lago.

El último autobús que sale del lago hasta donde están los coches es las 17 horas con una frecuencia de 15 minutos.

Los parking están totalmente abarrotados, nosotros dejamos la AC. algo alejada al borde de la carretera.

Entre el gentío y lo mal que se puede aparcar regresamos pronto a casa.

Vamos camino del Moraine Lake, pero está cerrado su acceso por exceso de gente hasta las 18,30, dicen que no hay sitio donde aparcar, esperamos un rato en un área de descanso y volvemos a intentarlo a las 17,45 que es cuando nos dejan pasar.

El Lago Moraine se encuentra en el valle de los Diez Picos.

Es un lago de montaña en medio de diez montañas, está considerado como uno de los lugares más bellos del planeta, llamativo, es el color azul turquesa de sus aguas donde se reflejan las montañas.

El lago está rodeado de las montañas Weynchemna que es una morena glaciar (fue un dique creado por las piedras arrastradas por los glaciares) así se creía, pero no es así, está formado por un derrumbe del Monte de Babel que hizo un cercado con el derrumbe de sus piedras, tiene un sendero que va bordeando el lago con explicaciones de su formación, no es muy grande, está rodeado de varias cascadas que alimentan al lago, se ven varios restos de glaciares, realmente es espectacular, pequeñito pero quizás el más bonito de todos los que hemos visto, que han sido muchos.

Por una escalera subimos hasta lo alto de una pequeña colina de piedra desde donde hay unas vistas espectaculares con el lago al fondo. Más bonito no puede ser.

Vemos a tres novias con sus elegantes vestidos haciéndose fotos.

Intentamos dormir en el parking pero cuando ya estábamos en la cama, vino un policía y nos echo, nos mandó a un parking del lago Luisa (era de donde salía el segundo bus que habíamos cogido para ir al lago).

Al poner la AC. en marcha se nos fue un poco para atrás dando un pequeño golpecito al coche que estaba detrás.

No se ve que le haya pasado nada al coche, pero la dueña decía que como era de noche y casi no se veía nada que se quería asegurar, por lo que el poli nos dice que le sigamos y nos lleva a los dos coches a la comisaria, allí nos pide el seguro de la AC. y el carnet de conducir de Miguel, al ver que estaba todo en regla y que el otro coche no tenía nada de nada nos pudimos ir.

Después de quedar solucionado el problema nos mandó a dormir al parking donde nos dejó el autobús del lago Luisa, nos costó algo encontrarlo, al llegar allí vimos un montón de caravanas pero encontramos un buen sitio.

PARQUIN GRATIS CON WC N 51° 23' 14" W 116° 7' 51"

DIA 11/12-8 LAGO LUISA/PINCHER/SAN MARY 590 KM

A las 7,1/2 nos llaman a la puerta, tenemos que irnos ya que van a empezar unas obras, nos metemos donde están las caravanas, lugar que aprovecharemos para ducharnos y desayunar.

Nos dirigimos hacia la población de Banff por un trayecto precioso pero sin ver animales solo un muflón.

Llegamos a Banff ciudad turística por excelencia, damos un paseo viendo el famoso Hotel Banff Spring, la ciudad está llena de tiendas y restaurantes todas ellas construidas en madera, tiene un buen centro de visitantes.

Banff es una ciudad rodeada de cumbres rocosas y nevadas, por aquí discurre el mítico ferrocarril transcanadiense que conecta Vancouver con Montreal a más de 4.500 km. de distancia. Típica ciudad turística de montaña, toda la gente que estamos hoy aquí somos turistas.

Desde Banff nos dirigimos hacia el lago Minnewanka, bonito pero sin más, con un pequeño pueblo en su orilla, todo son hoteles. En lo alto de una colina está el hotel Príncipe de Gales en un enclave precioso pero se le ve algo decadente, después de dejar atrás varios lagos y ríos salimos en dirección al Waterton parque.

Vemos el lago con un centro de información donde encontramos a una familia española que vive en Miami.

Desde aquí nos dirigimos al parque de los glaciares que en su momento llego a tener hasta 125 pero que hoy en día solo le quedan 25.

La entrada al Waterton nos cuesta 15 \$C por los tres y el parque de los glaciares 80 \$.

Antes hemos pasado la frontera de EE.UU. fue rapidísima, nadie hablaba español, nos quisieron preguntar varias cosas pero como no sabíamos lo que nos preguntaban les dijimos que no armas, no alcohol, no tabaco, no comida, le entro la risa a la policía, nos dio los pasaportes y pasamos.

En el Parque de los Glaciares hay un autobús que te sube hasta el glaciar haciendo varias paradas antes donde se puede uno bajar o subir, el último sale a las 18 horas.

Vemos varias cascadas pero los glaciares que vimos están casi sin nieve, realmente el cambio climático está haciendo un daño atroz.

A la salida del parque le preguntamos a la conductora del bus por un camping, llamo a uno donde había sitio pero no la entendimos la dirección, con lo cual a la salida del pueblo dormimos en un parking.

EN LA CALLE CERCA DEL SUPER WALMART N 49° 30' 0" W 113° 56' 45"

DIA 13-8 LUNES PARKING GLACIARES/BIGFORK 642 KM

Entramos en Montana por una zona llena de ganaderías y cereales, pasamos por el rio Misuri que discurre por un gran cañón y grandes casas construidas a lo largo del rio, es una zona montañosa con grandes meandros, vemos un cartel que ponía a la venta un terreno de 30 hectáreas.

Pasamos varios pueblos típicos americanos con su salón, sus tiendas típicas del oeste.

La carretera ha sido buena quitando una zona de obras.

Dormimos en un camping a 50 km. de la entrada al parque Yellowstone que tenía una ducha.

Es una zona natural de recreo en lo alto de un punto de actividad volcánica.

Tiene cañones espectaculares, ríos alpinos, bosques exuberantes, aguas termales y geiseres con el famoso Old Faithful, entre sus fauna se encuentran osos, lobos, bisontes, alces, antílopes.

Creado en 1.872 es el primer, más antiguo y famoso de EE.UU., se encuentra encima del mayor volcán de arenisca, como consecuencia son sus numerosos fenómenos geotérmicos, especialmente el geiser Old Faithful y la diversidad de su fauna beneficiada por la prohibición de caza, tiene múltiples ecosistemas pero predomina el bosque alpino.

Comprende lagos, cañones, ríos y cadenas montañosas, el lago Yellowstone es el lago de montaña más grande de América del Norte.

El parque está situado sobre una meseta a una altitud de 2.400 m. La zona está rodeada por macizos montañosos que pertenecen a las Montañas Rocosas.

La gigantesca caldera de Yellowstone se encuentra en el centro del parque y está casi enteramente cubierta por restos volcánicos.

El parque cuenta con 290 saltos de agua de más de 45 m., el más alto es el Lower Falls que cae desde los 94 m. y la Upper Falls desde 33.

Actualmente por término medio se registran cada año alrededor de 2.000 sacudidas, pero su intensidad no es percibida por los visitantes.

En 1.959 sufrió un terremoto que daño carreteras e instalaciones del parque.

Dispone de un importante patrimonio histórico.

Los lugares más importantes y más frecuentados están conectados por el Grand Loop Road, una carretera que recorre todo el parque.

El Gran Cañón de Yellowstone y sus cascadas superior e inferior del rio Yellowstone se pueden admirar fácilmente.

Los geiseres y las fuentes termales, los geiseres de barro y las fumarolas tienen una actividad volcánica continua.

La fuente termal Mammoth, la fuente Paint Pot y Fire Lake Drive, la cuenca del Midway Geyser Basin, el área de Old Faithful, la cuenca del West Thumb Geyser Basin y el volcán Barro son puntos de gran interés.

CAMPING BIGFORK 50\$ N 44° 49' 35" W 111° 27' 34"

DIA 14/15-8 MARTES/MIERCOLES BIGFORK/CAMPING INDIAN CREEK(YELLESTON) 449 KM

En Yellowstone entramos por su parte west después de recorrer los 60 km. que nos separaba del parque.

Por cierto que pagamos 50 \$ por el camping, precio que no merecía.

El trayecto hasta Yellowstone es precioso, siguiendo el cauce del rio Yellowstone donde se ven pescadores y casas preciosas.

La entrada al parque cuesta 30 \$ y es válida para 7 días, en el centro de información nos dicen por donde suelen estar los osos que no vimos y los bisontes que si vimos.

Reservamos y pagamos el camping que no tiene duchas ni luz, (para proteger el ecosistema está prohibido usar todo aparato que pueda contaminar el medio ambiente) solo wáter por 15 \$ el día, comemos prontito y nos dirigimos hacia el norte llegando hasta la zona de Mammoth Hot Spring que son terrazas formadas por piedra caliza subterránea disueltas y depositadas cuando las aguas termales se enfrían al contacto con la atmosfera, son de colores amarillo, verde, marrón. Se ven recorriendo las pasarelas de madera, es todo un espectáculo.

Continuamos el recorrido hacia Tower Roosevelt donde hay un camino y se ve el monte Washburn el más alto del parque, en el valle Amar vimos una gran manada de bisontes, Esther e Inés se bajaron rápidamente de la AC. para verlos más cerca, yo me fui un poco más adelante para aparcar, de pronto parece que uno las miro y gruño, Esther se puso histérica y se quiso subir a un coche de unos señores que desconocía, dicen que se asustaron pero que fue emocionante.

En el centro de visitantes de Mammoth hay una especie de pueblo, había por la calle una manada de Elk pastando tranquilamente en los jardines y casi se metían en las casas.

Continuamos el recorrido hasta el gran cañón de Yellowstone, es precioso, el rio del mismo nombre discurre entre sus altas paredes y forman cascadas, es algo espectacular.

Continuamos con el lago Yellowstone (helado la mayor parte del año) vimos en él varios barcos pescando.

Pasamos por grandes zonas quemadas en el incendio ocurrido en 1.988 debido a una fuerte tormenta, pero el suelo ya está verde y también hay árboles, pero da pena ver la gran cantidad de troncos que hay por el suelo calcinado.

Pasamos por Morris y de camino al camping por una carretera con 9 km. en obras vemos un sinfín de fumarolas preciosas de agua caliente (una cavidad labrada en la tierra con agua clara filtrada por las rocas).

Los colores que se ven son espectaculares, un azul turquesa y un verdes esmeralda brillantes, también hay charcas de lodo cubiertas de barro ardientes.

Ya en casa cenamos y a dormir que estamos algo cansados de andar y después de ver tantas maravillas nos merecemos un descanso.

CAMPING INDIAN CREEK DENTRO DEL PARQUE YELLOWSTONE 15 \$ CON AGUA Y WC N 44° 53' 10" W 110° 44' 11" La entrada al parque cuesta 30 \$ y es válida para siete días.

DIA 16-8 JUEVES YELLOWSTONE 288 KM

Madrugamos mucho para intentar ver animales a primera hora, nos encantaría en especial ver osos.

Nos dirigimos hacia Mammoth Hot Spring, es un gran complejo de aguas termales en una colina. Los diferentes materiales, que tiene el agua, en esta zona provocan un paisaje blanco sobre todo y color amarillo en otros.

Al discurrir las aguas termales por una superficie rocosa caliza, junto a las elevadas temperaturas del agua de hasta 70 ° van creando unas terrazas de gran colorido que tienen poquísima agua, nos recuerda a las de Parmukale.

Se pueden ver recorriendo unas pasarelas de madera que discurren bordeando las distintas formaciones de las terrazas.

Upper Geyse Basin es una de las zonas más atractivas del parque, es la cuenca de geiseres más famosa y activa donde se encuentran 180 geiseres, aquí hay hasta 5 geiseres predecibles (Old Faithful-Castle-Grand-Riverside y Dais) que entran en erupción siguiendo unas pautas temporales fijas.

Continuamos hasta Power Roosevelt donde paramos en un mirador sobre un extremo del Cañón Yellowstone.

Seguimos al valle Lamar donde vemos una gran manada de bisontes, retrocedemos un poco y continuamos camino del lago Yellowstone donde pasamos por una zona totalmente calcinada, volvemos a ver el Monte Washburn de 3.122 m. y nos encontramos con una zona más salvaje que está menos quemada.

Volvemos a pasar por el lago Yellowstone (es el más grande de América del norte), suele estar helado hasta el mes de junio, fue un antiguo cráter volcánico, sus aguas revierten hacia el océano Atlántico a través del río Missouri y el Misisipi.

Llegamos al centro de visitantes de Old Faithful donde nos informan que en 15 minutos hay una erupción, hacia allí nos dirigimos, encontrándonos con un gran gentío sentados en una especie de gradas, nosotras nos sentamos en el suelo en primera línea y al ratito empezó el geiser a vomitar un chorro elevadísimo, que maravilla (ya le tienen controlado en qué momento se va a producir y lo anuncian con antelación).

Toda su grabación dura unos 4,20 minutos., fue espectacular.

Después de visto este, todos los demás es pura tontería, enfrente del geiser está el hotel Old Faithful construido con troncos de madera, es un monumento histórico.

Continuando por la carretera dirección norte encontrándonos con el Upper Geyse Basin donde se encuentran 75 geiseres activos y 600 manantiales de agua caliente. En él se recorren 4 km. por una red de pasarelas de madera, desde donde se ven varias erupciones del geiser grande, el Costez, pero no hemos coincidido con la erupción más fuerte.

Las cascadas Kepler situadas antes de Old Faithful son preciosas.

Black Sand Basin situado poco después del Old Faithful tiene pozas multicolores que a través de una pasarela de madera se llega a la Esmeralda Pool, en fin una carretera maravillosa que da pena dejar.

Nos dirigimos hacia Jackson Mole donde queremos pasar la noche.

Nos es difícil aparcar y buscamos un camping, vimos uno al lado del centro de la ciudad a donde nos dirigimos, no hay plazas, pero nos deja aparcar dentro del Motel y mañana nos darán plaza, hoy pagamos 30 \$.

HOTEL CAMPING EL KUDA 38 \$ N 43° 29' 0" W 110° 45' 37" SOLO AGUA Y LUZ.

DIA 17-8 VIERNES JACKSON MOLE

El pueblo de Jackson Mole es un pueblo precioso, es el clásico del oeste americano con sus casas de madera, sus salones, sus restaurantes, todos de troncos, con diligencias paseando por sus calles a los turistas, el sheriff, su plaza principal con un arco de cuerno de elk (que los cambian cada año en otoño) en cada esquina.

Jackson Mole es como nos imaginamos como eran los pueblos del lejano oeste americano, si no fuera por la cantidad de coches, caravanas, AC. que hay.

Hemos tenido un pequeño problema con el camping, aunque nos prometieron para hoy una parcela parece que no hay libre, hay gente que parece que viven aquí, nos dicen que nos quedemos donde estamos aparcados en la calle, pero nos negamos, hemos pagado 30 \$ por parking y 46 por camping y nos queremos conectar a la luz, nos mandan al final de la calle (dentro del motel) a una zona de césped donde tenemos agua y podemos enchufar la luz, no tenemos servicios ni ducha pero muy cerca se encuentra la oficina de turismo con servicios y están abiertos hasta las 22 horas. La situación es perfecta estamos en el centro de la ciudad.

Como llegamos ayer ya vimos el pueblo iluminado que estaba precioso, hoy lo hacemos con sol y no desmerecía nada, entramos en una tienda con cosas preciosas para una casa de montaña, parecía en vez de tienda un museo.

Comimos en un restaurante que nos aconsejaron en turismo, el Salón, carne a la brasa con chimichurri riquísimo.

Después de hacer la maleta Inés (se va mañana) salimos a dar otra vuelta por el pueblo que iluminado luce mejor, merece la pena venir a Jackson Mole, es un pueblo distinto.

Ayer yendo de Yellowstone a Jackson Mole antes de pasar el aeropuerto vimos parada a una caravana que nos señalaba algo, eran dos Moose que estaban pastado al otro lado de la carretera, que ilusión Inés no los había visto hasta hoy.

HOTEL CAMPING EL KUBA 38 \$ SOLO AGUA Y LUZ N 43° 29' 0" W 110° 45' 37"

DIA 18-8 SABADO JACSON MOLE/SALT LAKE CITY/SANDY 562 KM

Llevamos a Inés al aeropuerto, sale a las 10,20 hacia Denver donde tiene que coger otro vuelo hasta Nueva York y ahí otro hasta Madrid. Desayunamos en el aeropuerto y estamos con ella hasta que embarca.

Ya sin Inés ponemos rumbo a Salt Lake City.

Al pasar por el pequeño pueblo de Alpine vimos un mercado de coches antiguos y paramos para verlo. Había algunos de 1.920 muy bonitos y relucientes, nos gustó la parada.

La preciosa carretera discurre entre cañones con el río al fondo donde se ven varias barcas que bajan por los rápidos.

Al llegar a Salt Lake City tuvimos problemas para aparcar y como ya habíamos estado en otro viaje y no tiene gran cosa (solo la gran iglesia Mormona) nos vamos hacia Sandy donde pasamos la noche en una calle al lado de un centro comercial.

El vuelo de Inés de Jackson Mole a Denver se lo retrasaron bastante por tormenta, nos dice que fue terrible cuando voló, pudo coger el vuelo Denver/Nueva York por los pelos, veremos qué pasa con el de Madrid.

EN LA CALLE CERCA DE UN CENTRO COMERCIAL

N 40° 34' 03" W 111° 53' 17"

DIA 19-8 DOMINGO SANDY/MOAB 436 KM

Nos mandó un whatsapp Inés a las 4 de la mañana para comunicarnos que ya estaba en su casa en Madrid, a descansar y, dormir tranquila.

Desayunamos en el centro comercial que esta cerquita en un Starbucks y decidimos ir a sitios menos conocidos por nosotros, ayer habíamos pensado ir al Gran Cañón del Colorado, Zion o Brice, pero nos queda solamente mes y medio hasta el 4 de octubre, que tenemos que embarcar en Halifax, por lo que ponemos rumbo hacia Monumental Valley para continuar hacia Mesa Verde.

Vamos por una carretera que al principio tenía algo de vegetación por la zona del cañón del río, ahora es puro desierto, con las dunas, la vegetación típica del desierto y su inmensidad.

Nos desviamos un poquito y vamos al parque Arches (el de los arcos), tiene más de 2.500 arcos de roca naturales, para considerarlo arco tiene que medir más de 1 metro.

P.N. de Arches tiene formaciones rocosas realmente curiosas, se accede a él por la nacional 121 muy cerca de Moab. La principal característica de este parque son sus numerosos arcos naturales de grandes dimensiones que se pueden ver por todo el parque, algunos desde la carretera.

En la actualidad conserva unos 2.000 arcos rocosos naturales, si bien por el efecto de la erosión los arcos se pueden ir cayendo o disgregando.

Además de los arcos en este parque se pueden contemplar distintas y curiosas formaciones rocosas y paisajes muy llamativos, como grandes rocas en equilibrio en lo alto de pináculos rocosos o grandes paredes rocosas.

La entrada al parque cuesta 30 \$, nos informa una chica en español en la oficina de turismo que se puede hacer perfectamente el recorrido con la AC. que tiene miradores y aparcamientos pero que solo se puede dormir en los dos camping que hay dentro que suelen estar llenos..

Hay varios sitios para aparcar y andar para poder ver de cerca los arcos más espectaculares, recorrer estos caminos es fácil, con su fuerte color rojo, se ve mejor al atardecer cuando se refleja los rayos del sol, tiene una zona que se parece a las chimeneas de la Capadocia.

Salimos del parque a las 20 horas y pusimos rumbo a Moab (el camping del parque estaba lleno), paramos en el parking de un supermercado Citi Mark para hacer la compra, le preguntamos al cajero que si podíamos quedarnos aquí a dormir y nos dijo que sí.

Usábamos el WC del súper, vemos enfrente de nosotros una lavandería y decidimos mañana hacer la colada.

PARQUIN DEL SUPER CITY MARKET-HAY UNA LAVANDERIA AL LADO N 38° 33' 59" W 109° 32' 58"

DIA 20-8 LUNES MOAB/ENTRADA MONUMENTAL VALLEY 245 KM

Madrugamos un poquito y pusimos dos lavadoras, fuimos a desayunar a un Starbucks que hay en el súper.

Mientras hacían su trabajo las lavadoras y las secadoras, nosotros hicimos una limpieza de la AC. por dentro.

Vimos al ir a la lavandería un sitio para lavar camiones y también la lavamos por fuera.

Como en Moab se solucionaban todos nuestro problemas decidimos cambiar el aceite y los filtros de la AC., preguntamos a un chico por la calle que era mejicano y nos guio con su coche hasta el taller donde lo lleva el.

Nos cambiaron el aceite con su filtro, nos miraron los niveles del líquido de frenos que estaba bien, el aire de las ruedas, pero el filtro del aire no sabían cambiarlos así que desistieron de hacerlo, nos cobraron 100 \$ y lo hicieron rápido por lo que a las 12,1/2 poníamos ya rumbo al parque Monumental Valley.

Hacemos varias paradas, como se nos hace tarde decidimos quedarnos en un camping a unos 20 km. de la entrada del parque.

El camping tiene de todo, hasta duchas pero ni una sola sombra, estamos a 41° en pleno desierto rojo con unas vistas hacia el parque espectaculares, nos cobran 54 \$ por la noche pero merece la pena.

Hacemos la cena fuera en un banco de madera que tenemos en la parcela pero cenamos dentro por el calor, ponemos el aire acondicionado.

Monumental Valley es una gran depresión situada en la frontera sur de Utah con Arizona. El valle está dentro de la reserva de los nativos navajos.

Es famoso por sus curiosas formaciones de mesas y ha sido escenario de numerosas películas.

CAMPING KOA 54 \$ N 37° 1' 3" W 110° 9' 17"

DIA 21-8 MARTES MONUMENTAL VALLEY/CORTEZ 248 KM

El camping está muy bien y se llenó.

Salimos prontito hacia el parque donde tenemos que dejar la AC. aparcada donde el centro de visitantes, la entrada nos cuesta 20 \$, pero para recorrer el parque tenemos que contratar un coche todoterreno para que nos lleve a ver los sitios más emblemáticos.

El parque está gestionado por la tribu india de los navajos y todos que trabajan en el son de dicha tribu, después de preguntar en varias agencias contratamos una excursión por 200 \$.

Este parque es mítico en la historia del cine, aquí se rodó "La diligencia" "Rio Grande" etc. El director John Ford junto con el actor John Wayne hicieron de este lugar un mito en la historia del wésterns.

Fuimos al Monumental Valley Museo, es una auténtica casa del oeste americano, en sus dos plantas tiene tienda, almacén, salón, dormitorios, cocina, era la casa de Many Goulding y su mujer en 1.928, Él fue el que convenció a John Ford a rodar aquí sus películas.

Con el coche contratado conducido por un navajo solo para nosotros dos, emprendemos una marcha de 2,1/2 horas por el parque.

Menos mal que hemos contratado el coche, es imposible ir por estos caminos sin asfaltar, polvorientos, con una fuerte bajada y llenos de arena, es todo un desierto de arena roja.

unque tragamos polvo el sitio es una pasada, recorrimos sitios como el John Ford Point donde hay un navajo con un caballo por si te quieres hacer la típica foto, en nuestro recorrido vimos varias pinturas rupestres y algún arco.

A pesar de que lo conocíamos ha valido la pena volver.

Nada más acabar la excursión hubo una intensa tormenta de arena (no nos pilló de milagro) acompañada de un gran vendaval, Imaginaros como se puso la AC. Incluso por dentro, toda roja.

Esperamos un poquito en el aparcamiento a que amainara la tormenta ya que no se veía nada y no podíamos circular.

Cuando hemos podido reanudar la marcha nos vamos hacia Kayena pues vamos en dirección a Mesa Verde.

Paramos a comer y cuando lo estamos haciendo se levanta un nuevo vendaval que nos gira la antena parabólica impidiendo abrir la ventana del techo del servicio.

Preguntamos por un mecánico y hacia allí nos dirigimos. Nos atiende un indio que nos quita la antena del todo guardándola en la parte de atrás de la AC, encima no nos quiere cobrar, le damos 30 \$.

El trayecto hasta Cortez es puro y duro desierto con pueblecitos de indios de 10 0 15 casitas, muy pobres, realmente resulta muy duro que la primera potencia mundial tenga a gente viviendo en estas condiciones, están tan sometidos que te hacen un trabajo y no te quieren cobrar por él.

En Cortez pueblo al borde de la carretera sin ningún atractivo buscamos sitio para dormir y lo hacemos en los conocidos súper Walmart donde aprovechamos para hacer algo de compra.

Esta tarde ha llovido algo.

SUPERMERCADO WALMART N 37° 20' 52" W 108° 33' 43"

DIA 22-8 MIERCOLES CORTEZ/MESA VERDE/DURANGO/SILVERTON 237 KM

Buena noche aunque estuvo lloviendo todo el tiempo.

Prontito ponemos rumbo a Mesa Verde que está a unos 15 km.

P.N. Mesa Verde contiene numerosas ruinas de aldeas construidas por el pueblo Anasazi.

Destacan las construcciones realizadas en cuevas y bajo salientes de los acantilados entre ellos Cliff Palace, es el poblado más grande, se han identificado 220 habitaciones y 23 kivas. Mug House tiene 94 habitaciones en cuatro niveles. Sand Canyon Pueblo con más de 420 habitaciones, 90 kivas y 14 torres.

Ofrece un panorama espectacular de la vida de los indios anasazi.

En el centro de visitantes tenemos que sacar el tique de la zona que queremos visitar que es la conocida como Cliff Palace, queríamos también para Spruce Tree House pero está cerrado, a los Balcones House no queremos ir es muy complicado, hay que pasar por un túnel y trepar por unas escaleras altas.

La entrada a cada sitio es de 5 \$ y la visita comienza a las 11 horas.

Vamos por una carretera asfaltada unos 30 km. pero con intensas subidas y bajadas y un gran cañón, la carretera es muy bonita, en 1.996 hubo un gran incendio que devastó todo el parque pero no las ruinas, todavía se ven árboles quemados y zonas desoladas.

Ya en Cliff Palace a 1 km. más o menos de la entrada aparcamos y esperamos hasta que llega el ranger que nos va hacer de guía.

Este parque contiene el complejo troglodita más grande de Norteamérica, fue descubierto en 1.888 por dos vaqueros que buscaban sus extraviadas vacas.

Se compone de unas 150 viviendas y 23 kivas que se apiñan en un gran saliente rocoso donde se protegían del tiempo y encima de un gran cañón.

Las kivas son recintos ceremoniales circulares usados por los Anasazi y sus descendientes que están excavados en el suelo, a su parte más baja se llega por una pequeña escalera para realizar el culto o la reunión del consejo del pueblo. En el centro se encendía la hoguera, el humo salía por un tubo de ventilación.

Esther ya lo conocía y la imagen que tenía grabada es la de Cliff Palace, me parece espectacular, el Parque es Patrimonio de la Humanidad.

Vemos el museo con película incluida, pasamos por la entrada de Balcón House viéndole desde un mirador Spruce Tree House, es parecida a la que hemos visto.

Dejamos este lugar poniendo rumbo a la ciudad de Silverton.

Ya no se ve tanto desierto, hay vegetación, pasamos por Durango, llegando a Silverton pueblo típico del oeste con mucho frío, estamos a 13° y lloviendo.

Nos quedamos en un camping en el centro del pueblo por 60 \$, fue una odisea encontrar la recepción, al no encontrarla preguntamos a un señor y en un buggy nos llevó hasta ella que está bastante alejada.

El de recepción en otro buggy nos guio hasta la parcela.

Después de estar instalados recorreremos el pueblo que solo tiene la calle principal asfaltada como está lloviendo y hace frío no se ve un alma por la calle y la mitad de los comercios están cerrados.

Decidimos ir a casita donde tenemos calefacción y ponemos el edredón.

El tramo desde Durango a Silverton (que fue un pueblo minero) es precioso, de montaña con pistas de esquí y con grandes casas.

SILVERTON LAKES RV RESORT 60 \$ N 37° 48' 48" W 107° 39' 39"

DIA 23-8 JUEVES SILVERTON/DURANGO 88 KM

El camping está muy bien, se encuentra en un valle rodeado de montañas al lado de un río con unas duchas perfectas y una tranquilidad absoluta.

Sacamos la AC. del camping y nos damos una vuelta por el pueblo que está a 2.700 m. de altitud, el día está nublado.

Es un pueblo del oeste americano, con una única calle asfaltada, con la lluvia el resto de las calles es un puro barrizal.

Como se nos ha roto un estante de la nevera y encontrar en EE.UU. otro igual es imposible, buscamos una carpintería donde nos cortaron una tabla para ponerla como férula pegándola con cinta adhesiva, veremos si el invento funciona, también la pusimos en el estante dos que empezaba a romperse, pensamos que por el peso y el traqueteo del coche, el señor nos regaló la madera y su corte, no quiso cobrarnos.

Ponemos rumbo a Durango por la hermosa carretera de ayer que tiene intensas subidas y bajadas con algunas zonas habitadas por grandes casas y hoteles, todo montado para el esquí, vemos arrastres, apartamentos, moteles etc. lo que nos confirma que es una zona de deportes de invierno.

Ya en Durango aparcamos en la calle 4, cerca del centro, al final de la calle Main se encuentra la estación de tren de 1.888 de madera, preciosa.

Durango se fundó en 1.888 con la traída del tren que unía Durango con Silverton donde había minas de oro y plata. En la estación antigua de Durango hay un magnífico museo gratis con locomotoras, vagones, coches de 1.900 a vapor, una maqueta enorme del pueblo con varios trenes circulando, decir que nos pareció interesante es poco.

Hemos visto un vagón del siglo XIX inédito para nosotros, tenía un departamento para tumbarse con una estufa de carbón, su lavabo y con unos asientos superiores curiosísimo y difícil de describir.

La visita al museo es gratis pero se pueden dejar unos donativos que se lo merece.

Paseamos por sus tres calles coloniales que son preciosas con casas de madera, un hotel de 1.880 el Strater donde comimos, es una especie de salón con una camarera vestida al estilo de salón del oeste (muy escotada con medias de rejilla y una pluma en el moño), la comida estuvo muy bien con un ambiente muy agradable.

El pueblo bien se merece una visita.

En el WhatsApp de viajeros por el mundo (un WhatsApp que tenemos con unos amigos muy viajeros) nos dicen que Durango está hermanada con el Durango de España y el de Méjico, que en el de España y el de Méjico hay un monumento se suponen que aquí habrá otro. Fuimos a la oficina de turismo de la estación y no sabían nada, que preguntáramos en la que hay en la calle principal y hacia ella fuimos, pero tampoco sabían nada, entraron en internet y lo localizan en el parque de Rita y hacia allí nos dirigimos andando.

Se encuentra a media hora de marcha por un paseo precioso siguiendo el cauce del río de las Ánimas, por fin lo encontramos, es una piedra labrada con el mapa de EE.UU.-MEJICO Y ESPAÑA y una placa conmemorativa fechada en 1.991.

El paseo a pesar de las obras que están realizando en el parque es muy agradable.

Ya de regreso a casa buscamos el súper Wall Mart donde queremos pasar la noche.

Día muy agradable, hoy ha vuelto a hacer calor, tendremos que quitar el edredón.

SUPERMERCADO WALMART N 37° 13' 50" W 107° 51' 51"

DIA 24-8 VIERNES DURANGO/TAOS 329 KM

Hemos pasado una buena noche, como todas las que nos hemos quedado en nuestro Súpermercado Wal Mart.

Ponemos rumbo a Taos.

La carretera discurre por un desierto, pasando por diferentes pueblos, algunos con no más de seis casas con una separación entre ellas muy grande (deben de querer vivir aislados), no vemos nada de agricultura pero si ganadería.

En Pagosa Springs había un montón de gente nos imaginamos que por las piscinas.

Continuamos hacia Tierra Amarilla, la mayor parte de los nombres de los pueblos de esta zona son españoles.

Llegamos a Taos donde dejamos la AC. en un parking gratis a las afuera de la ciudad y salimos a visitarla.

Taos se encuentra sobre un brazo del Río Bravo en la Sierra de la Sangre de Cristo, está compuesta de tres villas; Don Fernando de Taos, la localidad indígena de San Gerónimo y los ranchos de Taos, fue uno de los primeros asentamientos españoles.

El Taos indígena se encuentra a 1,5 km. del Taos moderno, el pueblo tiene unos 1.000 años de antigüedad. Su arquitectura es única basada en complejos residenciales de adobe marrón rojizo.

Los indios de Taos son una de las comunidades más secretistas y celosa de sus tradiciones.

El carácter de Taos como hogar de las últimas comunidades indias que permanecen aferradas a su identidad ancestral, su relevancia histórica-arqueológica y su singular arquitectura motivaron la inclusión del pueblo en la lista de Patrimonio Mundial de la Humanidad por la Unesco en 1.992.

Su plaza tiene un quiosco de música en el centro rodeada de casas porticadas de adobe que todas ellas ahora son restaurantes o galerías de arte. Había aparcados alrededor de la plaza un gran número de coches antiguos, algunos de 1.900, debe ser un mercado de coches antiguos.

Paseamos por varias calles, toda la construcción son del mismo estilo, de adobe y por supuesto bajitas.

Tiene el pueblo un sinfín de museos, pero están casi todos cerrados, incluso las tiendas.

El pueblo es precioso, merece una visita.

Buscamos el súper Walmart para dormir y hacia él nos dirigimos.

SUPERMERCADO WALMART N 36° 23' 13" W 105° 35' 13"

DIA 25-8 SABADO TAOS/PICURIS/LA ESPAÑOLA/SANTA FE 201 KM

Nos dirigimos hacia el nativo pueblo de Taos, separado del que hemos visitado llevándonos una decepción, estaba cerrado hasta el 1 de septiembre, sus habitantes están preparando sus fiestas religiosas, no dejan pasar a personas ajenas al pueblo.

No nos lo podemos creer, Esther estuvo hace 28 años en este Taos y tiene un recuerdo tan agradable que es uno de los objetivos del viaje por esta zona.

En el centro de visitantes de la moderna Taos nos informan que llamemos antes de volver a intentar ver el pueblo, que no es seguro que el 1 de septiembre se pueda visitar.

Como no sabemos el día fijo que se puede visitar el pueblo indígena de Taos decidimos pasar de él y nos dirigimos a la Hacienda Martínez, es una casa colonial española de 1.804, nos cuesta 7 \$ por persona.

Cuenta con 21 habitaciones distribuidas en torno a dos patios interiores, tiene habitaciones, granero, cocina, capilla con una mezcla de católica y animalista, mezcla de religión católica con la de sus antepasados, la visita de la hacienda es interesante y la hace uno a su manera.

En recepción había una señora que había estado en España y hablaba algo de español.

Desde la hacienda nos dirigimos a la iglesia de San Francisco de Asís situada a 6 km. que también es de adobe y tiene tres retablos de madera pintados de colores muy bonitos.

Ayer en el pueblo de Taos moderno vimos la iglesia de Ntra. Sr. De Guadalupe donde se estaba celebrando un funeral, estaba una fotografía del difunto por varios sitios de distintas épocas de su vida.

Yendo hacia Santa Fe nos desviamos a Picuris que también es una reserva india como el antiguo Taos, aparcamos enfrente de la iglesia de San Lorenzo de Picuris construida en adobe en 1.776 que estaba cerrada, andando un poco llegamos a donde estaban celebrando una fiesta, allí nos dijeron que el pueblo estaba cerrado hoy, que volviéramos mañana, como ya habíamos visto todo lo que había que ver les hicimos caso y nos fuimos.

Al pasar por el pueblo de Dixon vimos que estaban celebrando la fiesta en honor a Santa Rosa, fuimos al lugar de la celebración donde había una orquesta y la gente súper arreglada, ellas con unos taconazos aunque el suelo era puro barro, hoy ha llovido mucho por la mañana.

Llegamos a Santa Fe pero antes pasamos por la población de La Española, pueblo grande pero sin nada que ver, habíamos preguntado y nos dijeron que no tenía nada interesante.

En Santa Fe intentamos ir a un parking donde se podía dormir pero costaba 75 \$, nos largamos ya que no ofrecen ningún servicio, solo el aparcamiento.

En los WalMart que hay dos no se pueden dormir, nos quedamos en el parking de un centro comercial a ver qué pasa.

Santa Fe es la capital de Nuevo Méjico, está situada en la ladera de la Sierra de la Sangre de Cristo.

Es conocida por su arquitectura de estilo pueblo, de edificios de adobe. Fue fundada como colonia española en 1.610, cuenta con una tradicional plaza en el centro.

PARQUIN DE UN CENTRO COMERCIAL N 36° 26' 13" W 105° 35' 13"

DIA 26-8 DOMINGO SANTA FE 26 KM

Nadie nos dijo nada ni nos molestó, así que a primera hora vamos a WalMart a comprar y a chupar wifi y desde allí al parque de la Catedral donde podemos estar aparcados hasta las 21 horas pues estábamos muy lejos del centro. De camino vimos el Santuario de Guadalupe, pequeño pero bonito, tenía un gran parking pero había por allí gente muy rara y decidimos ir al parking que habíamos visto ayer.

Ya en el parking que está muy céntrico a unos 3 minutos de la plaza, nos acercamos hasta la Catedral donde están en plena misa.

Enfrente se encuentra la casa del Gobernador de 1.612, era parte de un fuerte que ocupaba 5 manzanas, es el edificio más antiguo de Santa Fe actualmente es un museo. La capilla del edificio del gobernador fue reconstruida. Al New Méjico Histórico Museo no fuimos, en turismo nos han dicho que estaba todo en inglés.

La plaza es preciosa y en las esquinas Esther recordaba a los indígenas vendiendo su artesanía, hoy estaba llenos los soportales de puestecitos. En la misma plaza hay un puesto de turismo donde nos dieron un plano y una señora en español nos explicó lo más importante que ver.

La plaza se encuentra en la que fue la Antigua plaza del mercado, está construida por los españoles con un monumento en el centro en memoria a los soldados muertos en la Guerra de Indias.

En la plaza se encuentra el Palacio del Gobernador que data de 1.612, siendo el edificio más antiguo de la ciudad.

La Capilla de Loreto con su escalera con dos espirales de 360° sin soporte central y con clavos de madera es una joya de la arquitectura, la capilla aunque pequeñita es bonita.

La San Miguel Misión que está a continuación es de 1.610, sería la iglesia más antigua de EE.UU., también tiene la campana más antigua fundida en España en 1.356. Es preciosa en estilo mejicano, el techo tiene grandes vigas de madera.

Continuamos el paseo hasta el Capitolio, dicen que es el único redondo del país, se puede visitar, pero hoy está cerrado por ser domingo.

Muy cerquita vimos un monumento a los veteranos, hay monumentos de este tipo en todos los pueblos.

Antes de llegar al Capitolio cruzamos el río que prácticamente no tiene agua.

Santa fe fue fundada por los españoles en 1.610, aquí las grandes torres están prohibidas y los edificios nuevos deben ser con tejados planos y paredes de adobe o imitación.

Comimos en un restaurante italiano y a casita a descansar un ratito que hace mucho calor.

Al pasar por la plaza vemos que en el quiosco de la música están actuando un grupo mejicano, hay gente vestida de forma antigua, resulta que están conmemorando hoy la llegada de los españoles, incluso había baile.

Volvimos a patear la ciudad que vuelvo a repetir que es preciosa y nos vamos para casa para buscar sitio para dormir dirigiéndonos al parking del centro de visitantes que está cerrado donde hay una RV.

Después de 4 intentos conseguimos ver la Catedral (la habíamos encontrado las otras veces en misa). Tiene unas puertas de bronce de 1.886, en el atrio hay una gran estatua de Kateri Tekakwitha que fue la primera Santa Indígena de Norteamérica.

Su interior es moderno pero en la parte izquierda hay restos de la parte antigua.

Cuando veníamos para casa una señora nos habló al contestarla en español hablo ella en español. Su familia descendía de valencianos y ella estuvo en Valencia hace dos años.

CENTRO DE VISITANTES SIN NINGUN SERVICIO N 35° 40' 55" W 105° 56' 15"

DIA 27-8 LUNES SANTA FE/ALBURQUERQUE 223 KM

Decidimos ir al pueblo de Chimayo del que nos han hablado muy bien, tiene un templo católico que es el de mayor peregrinación de EE.UU. Aunque la desviación ya la hemos pasado al llegar a Santa Fe, retrocedemos por una buena carretera, en el pueblo anterior llamado San Juan vimos una iglesia de adobe y le preguntamos al sacerdote donde se encontraba Chimayo, resulto ser un sacerdote español (de Barcelona), estuvimos un ratito hablando con él, por cierto tenia ciertas dificultades para poder expresarse en español, al preguntarle que donde podíamos coger agua para la Ac. nos enseñó un grifo que estaba allí mismo, donde cogeremos agua cuando regresemos de ver Chimayo.

En Chimayo se encuentra el Santuario de Chimayo con su Pocito Sagrado, un hoyo con arena milagrosa a la que por siglos le han atribuido poderes curativos.

El Santuario se encuentra cerca del pueblo El Potrero, los indios nativos ya le atribuían propiedades milagrosas a la tierra del lugar. Pero los nativos atribuían los poderes a los espíritus curanderos que estaban representados en forma de aguas termales, lugar que al secarse se convirtió en tierra con poder curativo.

Recibe la peregrinación católica más grande de EE.UU.

El Santuario no es muy grande, con estatuas religiosas en el jardín.

La Capilla del Cristo de Esquipulas donde se encuentra el pozo es una construcción de adobe muy al estilo de Nuevo Méjico. En su interior la decoración es bellísima ya que tanto el altar como las imágenes religiosas muestran la fusión española-indígena. En un pequeño cuarto está el Pocito Sagrado.

A pocos metros se encuentra la Capilla del Santo Niño de Atocha, su interior tiene parecida decoración que el edificio anterior.

Nos resultó difícil localizar el templo, está muy mal señalado, dimos varias vueltas y decidimos aparcar y buscarlo andando para llegar hasta el, que por cierto tiene un parking al lado de la misma carretera pero como no veíamos ninguna indicación de él nos volvimos antes.

Es chiquitito con una capilla a la entrada, el templo con el retablo de madera y en el centro la cruz, a la izquierda hay una habitación muy pequeña y en el centro un pequeño hoyo con tierra que dicen que es bendita.

Oímos un poco de la misa dicha por un anciano sacerdote y ponemos rumbo a Albuquerque, por el camino echamos agua donde nos dijo el cura, el camino hasta Albuquerque es puro desierto con montañas, dunas petrificadas, vegetación de desierto pero muy bonito, algún tramo pertenecía a la famosa ruta 66.

Ya en Albuquerque damos una vuelta con el coche por el centro y como no nos parece demasiado interesante decidimos pasar de largo y buscar un sitio para dormir, en WalMart no dejan pero nos dicen que en la calle paralela (en la parte de atrás del súper) si se podía y hacia allí nos dirigimos.

Aparcamos enfrente de un parque rodeados de casas, aquí pasaremos la noche.

Albuquerque, fundada en 1.706 por colonos españoles como comunidad agrícola y puesto avanzado a lo largo del Camino Real, fue construida a la manera típica de los pueblos coloniales de España, con una plaza central rodeada de casas, edificio de palacio de gobierno y una iglesia.

RUTA 66

Cualquier viaje por carretera que se precie debe pasar por la calle principal de EE.UU. que es Ruta 66 que recorre más de 3.200 km. desde Chicago a los Ángeles, construida en 1.926.

Aunque la antigua US 66 ya no existe, aun se puede disfrutar del camino que recorría, todo un paseo por el corazón de la cultura norteamericana.

Un viaje que nos lleva por la América más retro pero que también permite disfrutar de las mayores distracciones al aire libre del país, el Gran Cañón, el rio Misisipi, el Painted Desert de Arizona, el Petrified Forest N.P. y al final las playas del Pacífico de la soleada California.

También tiene viejos museos, restaurantes familiares

EN LA CALLE CERCA DE UN SUPER WALMART N 35° 6' 36" W 106° 41' 52"

DIA 28-8 MARTES ALBUQUERQUE/PUEBLO ACOMA/SANTA ROSA 442 KM

Hemos decidido ir al pueblo de Acoma que se encuentra a 85 km. de Albuquerque.

Acoma es la comunidad continuamente habitada más antigua de EE.UU. El pueblo está situado a una altura de 110 m. sobre una superficie de piedra arenisca y hasta hace poco solo se podía llegar a él por una escalera tallada a mano en la roca, en la oficina de Turismo de Albuquerque nos dijeron que se podía llegar con la AC. perfectamente aunque podía haber dificultades en llegar por el barro si había llovido.

La carretera esta perfecta hasta el centro de visitantes de Acoma. Aquí pagamos 50 \$ por los dos para la excursión a la subida del pueblo antiguo que está a unos 2 km. de fuerte subida, nos llevan en un pequeño autobús con un guía de habla inglesa que pasa olímpicamente de nosotros, no hizo nada por que lo entendiéramos.

Acoma, es la extraña ciudad empinada de los pueblos queres. En medio de un valle bordeado por precipicios casi inaccesibles se levanta una elevada roca que remata en una meseta y cuyos lados además de perpendiculares, en algunos puntos se inclinan hacia delante. En su cumbre se alza la vertiginosa ciudad de Queres.

El pueblo es una reserva india, sin luz, sin nada, en el viven unas 100 personas. Está situado sobre la meseta de una colina con una subida muy fuerte.

Por supuesto las calles son de tierra, es puro desierto tiene el pueblo 2 o 3 charcas de agua bastante sucia, las casas algunas arregladas, otras dan pena, al llegar nosotros salen de sus casas para intentar vendernos su artesanía, hay una iglesia grande que es la Misión de San Esteban que tiene una nave muy grande y muy alta toda de adobe, enfrente se encuentra el cementerio.

Se ven algunos coches por las calles pero son de la gente que vive aquí.

Estamos en el pueblo como 90 minutos y regresamos en el mismo autobús, no puede subir uno por libre tienes que ir en autobús con guía.

Comemos en el centro de visitantes.

Regresamos a Albuquerque pasando por la avenida central que es parte de la Ruta 66, seguimos hacia Santa Rosa donde pensamos dormir.

Nos acercamos al museo de coches que ya está cerrado, a su lado hay un parquin RV pero no vimos a nadie a quien preguntar y nos quedamos en otro RV llamado Las Lomas Hotel, con todo menos ducha nos costó 30 \$.

Como había lavadora aprovechamos para hacer la colada.

Santa Rosa es una ciudad típica de la Ruta 66.

RV PARK LAS LOMAS 30 \$ N 34° 56' 41" W 104° 40' 59"

DIA 29-8 MIERCOLES SANTA ROSA/TUCUNCARI/AMARILLO/SAYRE 494 KM

Después de desayunar nos acercamos a ver el museo de coches, la señora que lo atiende habla español.

Realmente nos llamó más la atención dos coches que estaban fuera, uno con pala para quitar la nieve y otro de bomberos, dentro del museo no hay gran cosa, tonterías, mucha basurilla, carteles neones, surtidores antiguos de gasolina, coches, algunos en venta y baratijas de la Ruta 66 que compramos alguna, quizás lo mejor es que vendían un mapa con la Ruta 66 completa, los coches no nos sorprendieron mucho, ya habíamos visto dos mercadillos de coches antiguos donde había mejores coches, más antiguos, limpios, brillantes y funcionando.

Seguimos por la Ruta 66, más bien por lo que queda de ella que es poco, en muchos tramos se va por la autopista y llegamos hasta Tucumán con muchas gasolineras cerradas por el camino y con la Ruta 66 abandonada totalmente, muchos de los carteles y edificios emblemáticos ya no existen.

Antes de llegar a la ciudad de Amarillo tenemos Cadillac Ranch donde un grupo de artistas han semienterrado 10 cadillac en la arena y la gente con espray pone lo que quiere, hay muchos tubos de espray por el suelo algunos todavía con pintura para expresarse uno en los coches, se encuentran en un descampado en medio de la nada antes de llegar a Amarillo viniendo de Albuquerque a la derecha.

Cadillac Ranch se encuentra en los alrededores de la localidad de Amarillo en terrenos de propiedad privada, no hay problemas para entrar.

La costumbre es que los turistas dejen su huella en algunos de los 10 coches Cadillac de diferentes épocas rescatados del desguace que se alinean en este lugar desolado semienterrados en la arena del desierto.

Tres artistas decidieron en 1.974 rendir de esta forma un tributo al Cadillac. Todos los coches tienen el capo y las ruedas delanteras enterradas algo inclinadas.

Queríamos comer en algún sitio emblemático de la Ruta 66 pero nos fue difícil aparcar y continuamos el viaje con dirección a Sayre.

Aparcamos en una gasolinera y nos confirman que podemos hacerlo aquí, así que ya tenemos hotel.

GASOLINERA N 35° 15' 54" W 99° 38' 31"

DIA 30-8 JUEVES SAYRE/SALPULPA 372 KM

Nos han dejado una nota en español el de la caravana al que anoche preguntamos que si se podía dormir aquí en la que nos dice que se puede dormir en este tipo de gasolinera llamadas Flyng así como llenar el agua y vaciar todo tipo de aguas, hay muchos camiones, es un buen sitio y a partir de ahora tendremos en cuenta este tipo de gasolineras.

Nos damos cuenta que tenemos una rueda en el suelo, hay un taller enfrente y hacia él nos dirigimos.

Es la yanta (lo de siempre) nos ponen la nuestra de repuesto, ellos no tienen y continuamos viaje hacia Oklahoma City donde intentaremos comprar otra rueda, nos cobraron por cambiarla 16 \$.

No sé si lo hemos puesto pero nos llama la atención el tamaño de los camiones americanos, son larguísimos y encima llevan doble tráiler y cuando te adelantan, lo hacen como si nada no se ve el final del camión, también son así los trenes de mercancías estos son de $\frac{3}{4}$ km de largo.

Hace un tiempo esplendido, quitando una tormenta nocturna en Santa Fe que fue terrible con unos relámpagos cuya luz entraba en la AC., prácticamente durante todo el viaje nos ha hecho buen tiempo, no hemos tenido que dejar por hacer nada por la lluvia.

Por aquí casi hay más caravanas que AC. y unos autobuses vivienda tremendos y encima llevan atrás un coche, una barca o motos, que se aumentan por los lados. Nuestra AC. que a nosotros nos parece genial aquí es de las pequeñas.

Al llegar a la gasolinera donde queremos dormir nos damos cuenta que tenemos una rueda en el suelo de las que habíamos cambiado.

Por la mañana en otro taller habíamos comprado dos nuevas.

Lo dejamos para mañana, dormiremos en esta gasolinera donde nos han dado permiso para hacerlo.

GASOLINERA N 36° 0' 46" W 96° 6' 46"

DIA 31-8 VIERNES SALPULPA/FAYETTEVILLE 140 KM

Lo primero es hinchar la rueda y preguntar por un taller, tenemos dos yantas que pierden aire y dos ruedas, las delanteras bastante gastadas, entre ayer y hoy hemos tenido que cambiar las 4, las yantas no hay en EE.UU. nos la intentan soldar pero no se puede, sigue perdiendo aire, la solución una recámara dentro (como antes) nos habían dicho que en este país estaban prohibidas.

Resumiendo la de repuesto y una de las puestas están con recámara.

Estamos en el taller hasta las 17,1/2 con aire acondicionado genial menos mal, afuera se está a 37° y en un pueblo sin ningún aliciente.

Hemos comido como hemos podido en el pueblo y ya solucionado el problema de las ruedas en un taller que nos atendieron muy bien en todo momento y con un mejicano que estuvo con nosotros.

Ponemos rumbo a Kansas City pero dormimos en Fayetteville, un pueblecito con 5 casas muy arregladas y donde le pedimos permiso a un señor que estaba segando la hierba de su parcela.

Muy amable nos dijo que si sin ningún problema después de mirar que tipo de vehículo llevamos.

EN LA CALLE N 36° 12' 19" W 94° 47' 2"

DIA 1-9 SABADO FAYETTEVILLE/KANSAS CITY 531 KM

Coger la carretera para Kansas es un poco lioso, el GPS nos dio alguna vuelta de más pero al final lo conseguimos. El paisaje ha cambiado por completo, ahora es todo de intenso verde, con cultivos y ganaderías por todos los lados, atravesamos el río Misuri varias veces viendo varios embarcaderos con las amarras cubiertas, es la primera vez que los vemos cubiertos.

Pasamos zonas muy bonitas con mucho más poderío que se nota en sus casas.

Llegamos a Kansas City (hay dos Kansas, uno en Misuri y la otra en Kansas).

Nos enteramos que en Kansas City hay una réplica de la Giralda de Sevilla y hacia ella nos encaminamos.

Se encuentra en un centro comercial un poco a las afueras de la ciudad pero en una zona preciosa cerquita del río que por cierto tiene un paseo precioso y con mucha clase.

En este centro también hubo una Plaza de España pero ha desaparecido para ampliar la plaza actual.

Damos una vuelta con el coche por Kansas pero al no ver nada que nos invitara a quedarnos decidimos buscar un lugar para dormir.

Nos dirigimos a un Walmark pero nos dicen que no se puede dormir aquí pero nos dan las señas de otro Walmark distante unos 15 km. donde dormiremos.

SUPERMERCADOS WALMART N 39° 0' 39" W 94° 46' 21"

DIA 2-9 DOMINGO KANSAS CITY/WILLIAMSBURG 531 KM

Como siempre en nuestro súper favorito llueve por la noche.

Ayer hicimos la compra y cocinamos.

Ponemos rumbo a Winterset donde se encuentra el puente de la película los puentes de Madison.

El trayecto es muy bonito pero no más que lo visto hasta ahora.

La carretera es bastante buena aunque durante los últimos 20 km. el suelo estaba un poco fastidiado.

Al llegar a Winterset nos enteramos que es donde nació John Wayne en 1.907 murió en 1.979, se visita la casa donde vivió, en la ciudad hay un museo dedicado a él donde se puede comprar todo tipo de recuerdos de su figura, también se puede elegir previo pago la película de él que se quiera ver, también tiene dedicada una calle.

Parece que todo el pueblo gira alrededor de su figura.

Aquí había dos puentes de madera, uno que está en el centro del pueblo en un parque y el otro a las afuera que se quemó.

Vemos el del parque que nos costó encontrarlo, es de 1.870, le han cambiado de ubicación en 1.970. Nosotros este tipo de puentes ya los habíamos visto, este está bien para dar un paseo sin más.

Ponemos rumbo a Madison pero como empieza a llover con cierta fuerza paramos en una gasolinera para intentar pasar la noche.

GASOLINERA N 41° 41' 6" W 91° 54' 42"

DIA 3-9 LUNES WILLIAMSBURG/MADISON 320 KM

Se pasó toda la noche lloviendo y encima un camión con el compresor puesto nos la amenizo.

Ponemos rumbo a Madison, capital estatal del estado de Wisconsin, se la considera como una de las ciudades con mayor Calidad de vida de EE.UU..

Paramos en varias aéreas de servicios que tenían hasta wifi y nos dirigimos al parking del Walmark donde pasaremos la noche.

Como podemos pasar la noche aquí nos da pereza ir al centro, decidimos no movernos hasta mañana.

SUPERMERCADO WALMART N 43° 3' 6" W 89° 30' 24"

DIA 4-9 MARTES MADISON/CHICAGO 297 KM

Prontito ponemos rumbo a Madison que según dicen es la ciudad con mayor calidad de vida de EE.UU., es la capital del Estado de Wisconsin, es pequeña pero coqueta.

La calle principal coronada con el Gran Capitolio, es el más grande después del de Washington, entramos a verlo, tiene 4 pisos con una gran terraza en el último desde donde se ve toda la ciudad. Es muy bonito y elegante, en el primer piso tiene la sala del senado con una serie de despachos para sus señorías, la sala de juntas, donde se celebran las ruedas de prensa con una gran chimenea y varias salas más con importantes cuadros.

Al salir del Capitolio hay una gran iglesia que estaba cerrada.

Madison se encuentra entre los lagos Mendota y Monona.

Tiene varias calles peatonales llenas de cafeterías, tiendas, la ciudad tiene gran tradición en la fabricación de quesos y panes.

Aparcamos en un parking público muy cerquita del centro.

Cuando pensamos que Madison no da más de sí pusimos rumbo a Chicago donde queremos ir a un camping.

Por internet nos salen dos parking RV y dos campings cerca del centro, que desastre con los RV no entramos de alto, son cubiertos, un camping estaba totalmente abandonado y una señora nos dijo que podíamos quedarnos, pero no había ningún tipo de servicios y no podíamos dejar mañana la AC. aquí sola.

Seguimos buscando sitio para dormir, fuimos a otro camping pero ya no existe, como se nos hace de noche decidimos dormir en la calle y buscamos una zona tranquila y con casas con buena pinta.

CHICAGO

O la ciudad de los vientos, es la tercera ciudad de EE.UU. en habitantes después de Nueva York y Los Ángeles.

Se encuentra en el estado de Illinois a lo largo de la costa del lago Michigan. Alberga numerosos rascacielos, se la considera como el origen de los rascacielos de los que 85 superan los 160 m. de altura.

Aquí se construyó el primer rascacielos en 1.885.

Es una ciudad de barrios étnicos.

Millennium Park es la joya de la ciudad, está lleno de lugares de interés artístico gratis, incluye el Pritzker Pavilion, un caparazón de tiras plateadas que en verano acoge conciertos gratuitos.

La Clond Gate (o la alubia), la escultura plateada donde se reflejan los rascacielos y los transeúntes, la Crown Fountain.

El edificio más alto de la ciudad es la Torre Willis, tiene 103 pisos y una altura de 412 m., su mirador está provisto de unas tribunas con suelo de cristal que sobresalen del edificio y ofrece una visión espeluznante.

En esta ciudad se inicia la famosa Ruta 66.

EN LA CALLE N 42° 2' 1" W 87° 53' 12"

DIA 5/6 y 7-9 MIERCOLES-JUEVES Y VIERNES CHICAGO 26 KM

Hemos pasado una noche tranquila pero sin ningún tipo de servicio.

Decidimos ir a un Walmark, vamos al primero que nos sale y le preguntamos a un empleado que hablaba español (era de Ecuador) si nos podíamos quedar, nos dice que sí, que alivio. A la entrada del súper hay un autobús, el 65 que por 2,50 \$ por persona nos deja en el centro de Chicago.

Dejamos la AC. bien aparcada dirigiéndonos al centro en bus que nos deja en la Gran Av. en la zona de los rascacielos. Esther recordaba Chicago sin gran entusiasmo, sino hubiéramos encontrado un buen sitio para quedarnos no hubiera pasado nada, aunque su estancia en esta ciudad fue hace 30 años con unas amigas en un viaje por EE.UU. tiene un mal recuerdo de la ciudad, ahora se ha llevado una grata sorpresa de lo que hemos visto hasta ahora.

Pateamos la zona de los rascacielos que realmente es asombrosa, creemos que hay bastantes más rascacielos que en Nueva York.

La Torre Willis es el edificio más alto de la ciudad con 103 pisos, tiene un mirador con un suelo de cristal.

La Torre del Agua junto con otro edificio que hay enfrente son los únicos que sobrevivieron al incendio de 1.871 que arrasó prácticamente toda la ciudad, fue reconstruida entera, este era el depósito del agua y la construcción que está enfrente la depuradora que cogía el agua del río y del lago para abastecer de agua a la población.

El Millennium Park con el Pritzker Pavillion es una especie de auditorio al descubierto, está construido de acero inoxidable en forma de tiras con una serie de tubos que se apoyan en el suelo, es muy moderno y bonito. Aquí hay conciertos gratuitos en el verano, nosotros quisimos ir pero ya no había entradas, nos dejaban sentarnos en las escaleras.

Dentro del mismo parque se encuentra la Crown Fountain, son dos fuentes rectangulares separadas entre sí por unos 50 m. con una altura de 17 m. el agua se va deslizando por la pared al mismo tiempo que se proyectan varias caras que van cambiando y también sus colores, en momentos determinados por la boca de las caras les sale un chorro de agua.

Clond Gato o Alubia, es una escultura plateada en forma de habichuela donde se va reflejando uno incluyendo el entorno y algún rascacielos. En el parque se ven muchas flores.

El parque es pequeño pero está muy bien aprovechado y muy cuidado.

Leímos que enfrente del parque había una placa que indica el lugar del comienzo de la famosa Ruta 66, pero nos dice un joven que la quitaron hace poco tiempo, que puntería.

Vamos al centro de visitantes que ocupa toda una manzana, es un edificio antiguo y tiene una cúpula preciosa con vidrieras de Tiffany, dicen que es la mayor del mundo, con salas de exposiciones, de proyección, desde la terraza del tercer piso hay unas vistas preciosas de la ciudad.

En la planta baja hay una sala con mesas donde había bastante gente comiendo (se compran la comida preparada y vienen aquí a dar cuenta de ella), además de Wifi hay para enchufar los teléfonos y cargarlos gratis, es un buen sitio para estar un rato y descansar, también para protegerse de la lluvia que cae.

Nos acercamos al Grant Park con su fuente Buckingham.

Alrededor del lago Michigan hay tres playas, una pequeñita en el centro donde había poca gente, más al norte está la más grande donde se puede hacer todo tipo de deporte al aire libre y otra donde no se puede llegar con el coche.

Sobre el río se encuentra la Torre Trump donde había dos imitadores disfrazados de los presidentes de EE.UU. y Corea del Norte para que te hicieras una foto con ellos previo pago por supuesto.

Chicago nos encantó, hay que patearse la ciudad tranquilamente con la mirada puesta en el cielo para admirar sus rascacielos.

Nos queda hacer un paseo en barco, pero quitando el primer día los demás estuvo lloviendo.

Teníamos intención de recorrer la 606 una especie de Higa Line como la de Nueva York que son antiguas vías de tren urbanas de 4,5 km pero como llovía desistimos, estaba bastante lejos.

En Walmark donde estamos aparcados, fue comodísimo, teníamos hasta una lavandería cerquita que hemos usado, con la secadora gratis.

Obesidad mórbida malformaciones, extravagancias es muy habitual entre los dependientes del súper y de los clientes. La zona del súper está en el sur y el ambiente es bastante bajo. Estamos horrorizados de la obesidad mordida que hay en todos los EE.UU., desde luego tienen un gran problema, se ve a gente muy joven que casi no se pueden mover, no podemos llegar a ese extremo en España, hay que vigilar más la comida de la gente joven.

SUPERMERCADO WALMART N 41° 54' 43" W 87° 44' 37"

DIA 8-9 SABADO CHICAGO/NAPPANEE/BEAVERDAN 438 KM

Con pena dejamos Chicago pero tenemos que continuar viaje, queremos llegar hasta la zona central en Ohio para ver a los Amish.

Por el trayecto en un folleto que cogimos en un área vemos que en Nappanee también hay Amish y como se encuentra en nuestro camino, hacia allí nos dirigimos.

El pueblo tiene una zona acotada donde hay un centro de visitantes con una gran tienda, un pequeño teatro, un restaurante, diversas tiendas con cosas antiguas, en un carro te llevan a ver una zona de ellos, pero como es en inglés y encima está lloviendo decidimos continuar viaje.

Paramos a dormir en una gasolinera Flying en Beaverdan, en estas gasolineras dejan dormir y hay de todo, hasta duchas previo pago, en este tipo de gasolineras están preparadas especialmente para los camioneros.

GASOLINERA N 40° 49' 56" W 83° 57' 57"

DIA 9-9 DOMINGO BEAVERDAN/WOOSTER/KIDRON 210 KM

Prácticamente todo el día está lloviendo, pasamos por zonas preciosas, con lagos, charcas grandes, ríos, riachuelos, zona boscosa pero todo de un color verde intenso, nos estamos adentrando en territorio Amish.

Las carreteras siguen siendo bastante buenas aunque tienen zonas que son estrechitas y parecen toboganes (hay mucho sube-baja) pero en todas hemos podido circular perfectamente.

Llegamos a Kidron, pequeño pueblo y sin gran interés a simple vista donde ya se ven Amish bajo una lluvia intensa por lo que buscamos un parking para pasar la noche.

AMISH

Son un grupo religioso protestantes principalmente alemanes y suizos conocidos principalmente por su estilo de vida sencilla, vestimenta modesta tradicional y su resistencia a adoptar comodidad y tecnología moderna.

Se mantienen en régimen de congregacionista puro habitando en áreas rurales y viviendo apartados de la sociedad y de cualquier progreso que se aparte de su ideal de vida sencilla.

Los primeros Amish llegaron a Pennsylvania en 1.707.

Tienen su propio código de conducta, los delitos los resuelven internamente con sus propios tribunales. En algunas comunidades antes de ser bautizados, cuando cumplen 16 años se les da permiso para salir de la comunidad si lo desean y explorar el mundo durante un año, para luego decidir si quieren bautizarse y seguir a Cristo dentro de la comunidad.

Tienen una estructura patriarcal.

No suelen utilizar la electricidad, se visten como en el siglo XVIII, rechazan la fotografía y tienen prohibido ser filmados.

Se encuentran principalmente en los estados de Ohio y Pensilvania.

Los hombres llevan traje oscuro con sombrero negro o de paja, las mujeres llevan vestidos sencillos, una cofia blanca y un delantal. Ellas mismas se hacen su ropa, compran una pieza de tela y confeccionan vestidos iguales para todas las mujeres de la familia, incluido niñas.

Trabajan la agricultura, son granjeros y carpinteros, suelen desplazarse en sus coches de caballos.

Actualmente algunos grupos se van adaptando a la vida moderna y utilizan la electricidad, coches, teléfono móvil, etc. Sin perder parte de su ideología.

EN EL PARQUIN DE LA ESCUELA DE KIDRON

DIA 10-9 LUNES KIDRON-MONTE EATON-MONTE HOPE-FRYBURG/MILLERSBURG/MASSILLON 136 KM

Por la mañana prontito, sobre las 7 nos despiertan golpeando en la puerta, nos dicen que tenemos que irnos, estamos en el parking de un colegio y les hace falta el sitio.

Salimos rápidamente y prontito paramos en el parking de una fábrica esperando a que se haga más de día.

Ahora ponemos rumbo a Millersburg, es el pueblo más atrasado de todos los que hemos visto, esta viejo, abandonado, sucio, con la mayoría de sus comercios cerrados, es el pueblo más grande de la zona Amish pero creemos que también el más decadente, da un poco de pena pasear por sus calles.

Tiene una especie de oficina de turismo donde nos dan un mapa con los pueblos Amish, con el que hacemos un itinerario para tres días, los que queremos estar por esta zona pues el jueves hay un mercado Amish.

El primer día queremos recorrer BENTON-FRYBURG-MT HOPE-MT EATON-MANSILLON, son pueblos pequeñitos pero preciosos, con sus casas de madera cuidadísimas, jardines de bonito colorido floral, por supuesto todas las viviendas son unifamiliares, ya hemos visto un gran número de Amish en sus carretas, en bici (la mayoría con batería), triciclos, tractores y algún coche.

Los Amish son descendientes de alemanes, holandeses y suizos que emigraron a EE.UU. en el siglo XVIII que debido a sus creencias religiosas casi no han ido adoptando adelantos modernos a su modo de vida.

No suelen tener luz eléctrica en casa, no usan vehículos de motor, no suelen ir al colegio público, su lema es que hace falta poco para vivir felices. Aunque cada grupo de Amish acepta formas distintas de vida algunos lo llevan a rajatabla, y otros se están modernizando algo.

El cole es un aula grande donde está el profesor que por supuesto es Amish que les enseña lo básico, están todos los críos juntos sin diferencia de edad ni sexo.

Son buenos agricultores, carpinteros, tienen muchas fábricas de muebles, hacen su propia ropa y son buenas amas de casa.

Antes de decidir si se bautiza, que lo suelen hacer de adultos, se les da un año para que conozcan otro mundo y decidan si quieren seguir con el suyo, pasado este tiempo se bautizan y se pueden casar entre ellos (por eso vimos tanto problemas de consanguineidad en los niños). Si quieren continuar en el mundo nuevo tienen que renunciar a todo lo anterior, incluida la familia, casi nadie lo hace y el que renuncia si se arrepiente tiene que pasar por una serie de pruebas para volver a entrar en la comunidad Amish.

Cuando se casan los padres de él le dan la casa y la familia de ella los enseres. Suelen tener familias numerosas de entre 7 a 10 hijos.

Se dedican principalmente a la agricultura, ganadería y carpintería un poco básica.

Sus casas son preciosas, de madera con unos jardines súper cuidados con intenso colorido floral.

Aunque no suelen ser partidarios de los adelantos, a algunos les obliga el gobierno, por ejemplo en las granjas está prohibido ordeñar manualmente por lo que usan maquinas, usan algún tractor y maquinaria para segar la hierba. Muchos de sus carros, que los tienen para las labores del campo como para moverse como vehículo (estos son negros y la mayoría van cubiertos) las ruedas son metálicas.

Su vestimenta: las señoras gorrito blanco o negro depende de la ocasión, vestido de color oscuro largo liso con delantal del mismo color, para ir a la iglesia usan vestido oscuro negro-azul con delantal blanco. Las niñas visten igual que sus mamas. Suelen tener 4 vestido, para casa, para salir, para el domingo y por si es necesario.

Los señores una vez que se casan se dejan la barba pero se afeitan el bigote, visten pantalón oscuro negro-azul con tirantes camisa blanca para la iglesia y oscura para el resto, con su sombrero de paja en verano y de fieltro para el invierno. No se dejan fotografiar, pero desde luego llaman la atención.

No se dejan fotografiar pero tampoco se esconden, se les ve por las calles con su carreta o andando sin ningún problema, en los súper también se las ve incluso como dependientas.

Entre los miembros de la comunidad se ayudan, si a alguno se le incendia la casa o el granero al ser toda la construcción de madera entre toda la comunidad la rehacen sin coste para el afectado, hoy por ti mañana por mí.

Los oficios religiosos son cada 15 días, los domingos, pero no tienen oficios, se juntan en una casa y entre ellos hablan y celebran una especie de oficios religiosos.

Como no tienen lavadora, lo hacen a mano, tienen una manera muy peculiar de tender la ropa, en la calle o en el porche, en largas cuerda todos estirados, las camisas, vestidos, camisetas todo en perchas, esto se ve en casi todas las casas de manera especial los días que hace sol. No planchan

Las casas en los pueblos están mezcladas la de los Amish con las del resto de habitantes, están totalmente integrados en la sociedad se distinguen por la carreta que esta aparcada en la puerta, no tienen antena de TV, ni cable, ni luz, aunque suelen tener luz a base de generadores o baterías, pero ya hemos dicho que todos los Amish no son tan estrictos.

SUPERMERCADOS WALMART N 40° 46' 0" W 81° 31' 21"

**DIA 11/12-9 MARTES Y MIERCOLES
MASSILLON/NAVARRA/WILMOT/WINESBURG/BERLIN/CHARM/FARMERTOWN/WINESBURG/SUGARCREEK
195 KM**

Los dos días hicimos prácticamente el mismo recorrido pues nos encantó la zona.

La mejor ruta es coger la carretera 557 de Berlín/Chary/Farmerstown/Sugarcreek/Valnut Creek, los pueblos están muy cerca uno de otro, son pequeñitos con casas preciosas con bastante separación entre ellas y unos jardines muy ciudades, vimos a bastantes mujeres Amish cuidando el jardín y segando la hierba con máquina.

Nos encantó esta zona, los Amish nos parecen que están en el siglo pasado o el anterior y no en este siglo ni en este país tan adelantado. Choca que actualmente haya gente viviendo de esta forma y encima parece súper felices, tienen siempre la sonrisa en su cara.

De los pueblos que hemos recorrido el que menos nos gusto fue el de Millersburg, el más turístico es Berlín que es una pura tienda todo el pueblo, vemos a muchos Amish que llegan con sus carros tirados por grandes caballos, los aparcan en una zona destinados para ellos estilo oeste, hacen la compra en el súper y se van en su carro.

Los pueblos más auténticos son Charm-Famertown y Sugarcreek.

Nos ha encantado estos días a ver qué pasa mañana en Kidron con el mercado y la subasta.

CAMPING CAMPSITES-RUTHS AMISH DOLLS

N 40° 37' 27" W 81° 41' 23"

DIA 13-9 JUEVES WINESBURG/KIDRON/CAMPING KENISEES 222 KM

Madrugamos para llegar pronto al mercado y no tener problemas con el aparcamiento, tenemos 18 km. hasta llegar a Kidron, lugar de la subasta.

Llegamos temprano y aparcamos sin problema en el parking de una gran tienda que abastece de todo a los Amish, que es la misma empresa que hace la subasta.

Solo hay de momento unos tenderetes de tonterías, cosas viejas y uno de armas, de lo que vemos no hay nada aprovechable, tomamos un café para hacer tiempo, viendo el ambiente que rodea a este tipo de subasta. Hay que ver lo que se comen a esta hora tan temprana, enormes platos con huevos, beicon, patatas, tostadas, en fin viva la obesidad.

Nunca hemos visto tantos remolques de alfalfa juntos, les colocan unos carteles que indican el propietario, su calidad y el precio, se ve a la gente, (la mayoría Amish con su vestimenta que han llegado en sus carros cubiertos o descubiertos con remolque) que van oliendo la alfalfa.

A las 10,15 como estaba anunciado empieza la subasta, van delante de los remolques donde está la alfalfa y empieza un señor con un micrófono a decir los precios (se hace como en España), se va adjudicando.

Nos encantó esta subasta que es auténtica de ellos, los agricultores ofreciendo sus productos y los compradores que también suelen ser agricultores pujan por lo que les interesa.

En el gran parking hay unos 15/20 remolque que van llegando continuamente con ganado que van dejando en los corrales cubiertos, dan marcha atrás con el tractor o el coche de caballos y acercan el remolque a la puerta de los corrales donde meten el ganado.

Hay muchos Amish, algunos con sus hijos pequeños los más peques suelen ir descalzos, se notaba perfectamente el que era más tardío al llegar con carreta de caballos al que llegaba con coche, tractor o camión.

Después del espectáculo de la subasta de alfalfa a las 11,1/2 empezó la subasta de vacas en un recinto cerrado (parecía un pequeño teatro) redondo donde en el centro había una zona acotada de arena y dos puertas a los lados, una por donde entraba la vaca a subastar, entregaban una nota al subastador que iba diciendo los precios hasta que alguien se quedaba con ella o dejaban desierta la subasta y salía por el otro extremo por otra puerta, el subastador que estaba subido en una especie de palco estaba acompañado de otra persona que debe ser la que tomaba nota de en qué había quedado la subasta.

La gente está sentada en unos graderíos alrededor, nos encantó presenciar este tipo de subastas, la mayoría de la gente que asistió era gente local y Amish, turistas éramos pocos.

A las 13 horas empieza la subasta de los cerdos, pero ya no nos quedamos y continuamos viaje hacia Niágara.

Comemos por el camino en un área de descanso, cuando notamos que la nevera empezó a sonar la alarma, nos hemos quedado sin gas, rápidamente nos dirigimos a una gasolinera para que nos llene la bombona, encontramos una del nombre Flyn donde nos la llenan.

A pesar de tener propano continua sonando la alarma de la nevera.

Decidimos ir a un camping para enchufar y comprobar que pasa, encontramos uno y al enchufar la nevera vemos que no funciona, esta estropeada.

El camping es precioso y enorme, las parcelas están alrededor de un campo de golf y de un lago, en fin es una pena venir tarde y no poderlo disfrutar. Mañana intentaremos solucionar lo de la nevera.

CAMPING KENISE'ES GRAND RIVER 40\$

N 41° 45' 25" W 80° 55' 18"

DIA 14-9 VIERNES KENISEES/NIAGARA (EE.UU.) 298 KM

Que problema con la nevera, tenemos el congelador casi lleno. En el camping nos dan una direccion donde nos lo pueden arreglar, es un RV que venden, alquilan y arreglan caravanas, hacia alli nos dirigimos, pero no tienen gente, esta de vacaciones el tecnico. Aquí nos dan una direccion en Niagara hacia donde nos dirigimos.

Es la tienda mas grande y con mas caravanas que hemos visto, calculamos mas de 200, se llama RV Coton.

Nos la arreglan y salimos de la tienda a las 16,1/2 previo pago de 225 \$, era un problema electrico nos dijeron.

Que alivio, no nos damos cuenta de lo necesario que son las cosas hasta que no las tienes o dejan de funcionar, las cosas del congelador se mantuvieron congeladas, por suerte no hace excesivo calor.

Aparcamos al lado del rio Niagara, es una zona con unos rapidos enormes y preciosa, despues de comer nos vamos a las cataratas, estamos apenas a un km. de ellas.

Al llegar a ellas vimos un gran gentio y lo espectacular que son, tienen mucha cantidad de agua, bastante mas que la otra vez que las vimos hace 6 años.

La zona de EE.UU. que es donde nos encontramos tiene dos caídas, el velo de la novia, pasear viendolas es un espectáculo pero otro tanto es la gente que las contempla, las hay de lo mas variopinto, indies con sus coloridos turbantes, orientales (muchos por todas las zonas turísticas), Amish y hasta occidentales.

Tiene una plataforma de pago que cuando llegamos era gratis debe serlo a partir de una hora determinada. A las 19.30 iluminan las cataratas con luces de distintos colores, contemplamos su iluminacion desde una plataforma elevada sobre el rio, el sitio es ideal, sobre las 8 nos echan del lugar.

En la plataforma hay tres jovenes que han cogido el mejor sitio y tienen instalados buenos objetivos en sus camaras con tripode y para filmar, una de las maquinas de fotos esta programada y cada pocos segundos hace una foto, todo el tiempo que estuvimos allí estuvo funcionando, nos fuimos y seguian.

Cenamos en un restaurante cercano y a dormir en el parkin que es gratuito pero sin ningun servicio.

Son un grupo de cascadas situadas en el rio Niagara en la frontera de EE.UU. y Canada.

Su caída es de 64 m. El rio Niagara llega hasta el lago Ontario, luego al rio San Lorenzo que desemboca en el oceano Atlantico. Comprende tres cataratas, la canadiense (Ontario), la estadounidense (Nueva York) y la catarata Velo de Novia, por ella pasa todo el agua de los Grandes Lagos.

EN LA CALLE N 43° 4' 56" W 79° 3' 42"

DIA 15-9 SABADO NIAGARA EE.UU/NIAGARA CANADA 66 KM

Disgusto, la nevera vuelve a pitar, otra vez al RV Coton, como es sabado no esta el tecnico, nos dicen que el lunes a las 8 estemos aquí, nos habian dicho que tenia un cortacircuitos debido a la codensacion.

Decidimos ir a Niagara pero a la parte de Canada y volver mañana a dormir al RV Coton donde nos dejan estar en su parking enchufados, con agua tambien se puede vaciar, solo que no tenemos ducha.

Pasamos la frontera, hay un poli que habla algo de español pasamos sin problema.

Aparcamos en el parking de un hotel por dos plazas que ocupamos pagamos 30 \$C por 24 horas, nos encontramos muy cerca de las cataratas, realmente la vision de las cataratas es mas bonita desde la parte Canadiense que desde el lado Americano.

Desde el lado canadiense se ven tres caídas y desde EE.UU. solo dos, cae tanta agua que el vapor de agua que sube de la caída no deja ver el centro de la catarata que esta en Canada que es hasta donde van los barcos que llegan debajo de ellas para empaparse de agua y ver como les cae el agua encima, la empresa del barco les deja una impermeable, en esta parte hay mucha mas gente que en el otro lado, aquí hay un bonito paseo siguiendo el cauce del rio con las cataratas de frente.

Recorremos el paseo maritimo, tomamos una cerveza, comemos y descansamos en la AC. hasta las 18 horas para ver la iluminacion desde esta orilla y a las 22 horas tenemos fuegos artificiales.

Cenamos en el restaurante del mirador giratorio y las 22 horas vimos los fuegos artificiales, bonitos sin mas.

Dormimos en el parking del hotel.

PARQUIN DE UN HOTEL 30 \$ N 43° 5' 10" W 79° 5' 1"

DI 16-9 DOMINGO NIAGARA CANADA/COTON RV TALLER 29 km

Despues de volver a ver las cataratas ponemos rumbo a EE.UU. para dirigirnos hacia el RV. Coton donde dormiremos, tienen todos los servicios menos WC y ducha.

Otro paso de fronteras facil, ya tenemos experiencia.

Ayer en Coton nos dejaron una nevera portatil donde echamos dos bolsa de hielo grande y de momento parece que la comida del congelador se esta conservando.

Nos acercamos un poco a las cataratas para darlas el ultimo vistazo y al parking.

COTON RV TALLER GRATIS N 43° 4' 49" W 78° 52' 30"

DIA 17-9 LUNES NIAGARA/TORONTO/GASOLINERA EN PORT HOPE 241 km

A primera hora empiezan con nuestra nevera, mientras tanto nosotros para pasar el tiempo vamos entrando en todas las caravanas que vimos abierta, hay verdaderas casonas rodantes, autobuses con dos baños, se abren por todos los lados para ser mas amplia con toldos alrededor, un salon enorme, con la habitacion haciendo juego con la casa, TV de muchas pulgadas en el salon y varias mas dentro, fuera tiene otra tv, nevera y cocina con barbacoa, nos dicen que las hay que cuestan hasta 1 millon de \$, pero la nuestra que es mas pequeña que las que se ven por aquí nos parece mas cara que estas.

A las 12 nos dicen que ya esta arreglada la nevera, funciona con gas y con la bateria del coche, con luz no funciona, si de verdad es asi encantados.

Esta vez no nos cobran nada, despues de devolverles su nevera portatil ponemos rumbo a Toronto. Tenemos que volver a pasar las dos fronteras.

En Toronto damos unas vueltas con un trafico endiablado y al no encontrar sitio para aparcar ponemos rumbo hacia Montreal.

Paramos en Fort Hope, donde despues de dar una pequeña vuelta por el pueblo que no tiene gran atractivo dormimos en una gasolinera.

Esther la tiene alucinada el tamaño de los camiones que nos adelantan, los hay hasta de 28 ruedas, dice que nunca ha visto nada igual, te empiezan a adelantar y nunca se les ve el final, encima alguno lleva otro trailer detrás.

GASOLINERA EN PORT HOPE N 43° 56' 32" W 78° 25' 55"

DIA 18-9 MARTES PORT HOPE/ 60 KM. ANTES DE MONTREAL 377 KM

Despues de pasar una buena noche y desayunar tranquilamente ponemos rumbo a Montreal, por el camino vemos una oficina de informacion y paramos.

Nos dan informacion de Montreal y Quebec, es una oficina bastante grande con cafeteria y wifi, nos quedamos un ratito para leer los periodicos.

Por el camino paramos en varios pueblecitos pequeños y decidimos no llegar a Montreal, sino dormir antes, lo hacemos en una gasolinera con area de descanso a 60 km. de Montreal.

GASOLINERA N° 45 12' 46" W 74° 20' 19"

DIA 19-9 MIERCOLES GASOLINERA/MONTREAL 88 KM

Llegamos prontito y con mucha suerte vemos un parking, entramos, preguntamos si podemos dormir en el y al decirnos que si decidimos quedarnos tuvimos que pagar 40 \$C por dos plazas para 24 horas, estamos a 15 minutos de la Basilica de Notre Dame, en pleno centro.

Era el parking de la antigua estacion de tren que hoy entre otras cosas alberga una escuela de yoga y unos estudios cinematograficos, el edificio es monumental.

Esther es la tercera vez que viene a Montreal, siendo esta la vez que mas le ha gustado, no tenia un gran recuerdo de ella, pero hoy debo decir que el centro antiguo es pequeño pero precioso.

La Basilica de Notre Dame en su interior esta bastante recargada tanto en tallas de madera como en pinturas, pero resulta bonita, su altar con un gran retablo iluminado de azul, un pulpito de madera tallada es una obra de arte.

Antes vimos el Ayuntamiento empezado a construir en 1.870 es semejante al de la ciudad francesa de Tours con un gran balcon, tiene una elegante sala de senado.

La plaza de Jacques Cartier es practicamente una calle peatonal que une la calle Notre Dame con el viejo puerto, esta toda llena de restaurantes con unas plantas preciosas y con bastante gente.

En la plaza al aire libre habia una señora cantando areas de opera bastante bien.

Pateamos por calles adoquinadas con casas Victorianas llegando hasta el viejo puerto que hoy es un parque de atracciones donde se ve una gran noria y unas tirolineas que atraviesa una parte del mar y por donde vimos descender a varias personas, tiene un paseo muy agradable.

Comemos muy bien en un restaurante italiano en el puerto.

Despues de descansar un poco seguimos callejeando hasta llegar a la plaza de Armas donde se encuentra la Basilica de Notre Dame, enfrente esta la sede del banco de Montreal con una bonita cupula y una entrada muy espectacular que vimos tranquilamente.

Al pasar por delante de un teatro habia una chica con la cara pintada y vestida de una rara manera, la preguntamos que hacia, nos contesto en español que era una artista que salia a la calle para poder interpretar un papel con la gente que pase.

De regreso a casa entramos en la iglesia del Buen Suceso, una iglesia pequeñita pero muy bonita.

Cenamos en casa y despues salimos a ver el ambiente de Montreal nocturno (dicen que esta muy animado), se encuentra muy iluminado si pero de animado nada, 3 o 4 restaurante con clientes, el resto ni un alma.

Vimos una calle algo mas animada, en uno de los bares nos tomamos una copa.

Camino de casa vimos en los jardines del Ayuntamiento que estaban proyectando una pelicula que según la musica parecia que era sobre como reaccionaba la gente de la calle, tambien vimos en algunas paredes como proyectaban peliculas antiguas.

PARKIN DOS PLAZAS 40 DC N 45° 30' 45" W 73° 33' 9"

DIA 20-9 JUEVES MONTREAL/QUEBEC 268 KM

Después de pasar una buena noche y de hacer los quehaceres matutinos emprendemos marcha hacia Quebec.

En un centro de información nos dan la dirección de un RV para poder aparcar.

Nos encaminamos hacia el RV, se encuentra al borde del río San Lorenzo, al lado del puerto muy cerca del centro, aunque no tiene ningún tipo de servicio es un sitio ideal, al lado se encuentra una estación de autobuses donde tenemos wc., cerca hay un mercado de productos agrícolas donde también hay wc.

Comemos y después de sacar el tiker de aparcamiento para un día nos dirigimos hacia la ciudad de Quebec de cuyo centro estamos a unos 20 minutos andando, hoy al ser el primer día hemos dado más vuelta para ir pero posteriormente aprendimos otro camino más fácil y más rápido.

Hoy hasta el Castillo ha sido una subida un poco durilla, pero somos jóvenes.

Quebec está amurallada y con una gran ciudadela que tiene un imponente Castillo que actualmente es un gran hotel, se puede llegar a él a través de la subida que hemos hecho hoy y que es dura, o a través de un funicular que se coge en la ciudad baja y te deja en la misma plaza del castillo, enfrente se encuentra el Ayuntamiento que es un gran edificio victoriano.

En la misma plaza hay un gran centro de visitantes con mucha información.

Dentro de la ciudadela está la iglesia de Notre Dame, un poco recargada pero bonita, el edificio del Seminario que es enorme hoy es un colegio francés.

La ciudad tiene muchas casas victorianas y unas calles animadísimas llenas de restaurantes y tiendas todas en cuesta.

Los grandes jardines de Abraham cuidadísimos con unas plantas preciosas fue en su día un campo de batalla entre franceses e ingleses.

Pateamos la ciudad bastante y cenamos sobre la marcha en un restaurante, después medio muertos de cansancio emprendemos la marcha hacia la AC.

La bajada es mucho mejor que la subida, en lugar de hacerlo por la carretera hay varias zonas con escaleras que acortan bastante el recorrido, ya lo sabemos para mañana.

Empezó a llover fuerte al poco de llegar, que suerte.

En el parking estamos 3 o 4 caravanas una de ellas con matrícula de Francia a la que la dejamos una nota por eso de ser vecinos.

RV EN LA ORILLA DEL RÍO SAN LORENZO, SIN NINGUN SERVICIO. CERCA HAY UNA ESTACION DE AUTOBUSES Y UN MERCADO DE PRODUCTOS LOCALES. 16 DC N 46° 41' 11" W 71° 12' 38"

DIA 21-9 VIERNES QUEBEC

Se nos va acabando el viaje, que pena.

Toda la noche ha estado lloviendo intensamente y al levantarnos sigue la lluvia por lo que decidimos no salir por ahora.

Por la tarde deja de llover tan fuerte y decidimos bien preparados para la lluvia subir nuevamente a la ciudadela por el mismo camino que bajamos ayer que nos resultó bastante más cómodo y corto pateando nuevamente la ciudad donde cenamos y prontito para casa que empieza a llover.

Al poco de llegar a casa no llueve, diluvia con bastante aire, parece que se anima y se convierte en vendaval, veremos que noche nos espera.

RV EN LA ORILLA DEL RÍO SAN LORENZO, SIN NINGUN SERVICIO. CERCA HAY UNA ESTACION DE AUTOBUSES Y UN MERCADO DE PRODUCTOS LOCALES 16 DC N 46° 41' 11" W 71° 12' 38"

DIA 22-9 SABADO QUEBEC 12 KM

Que noche la de este día, fue terrible. Nosotros estábamos aparcados al borde del río San Lorenzo, que con la intensa lluvia y el fuerte vendaval le dio a Esther la sensación que subía el nivel del agua, se puso un poco nerviosa con lo que decidimos cambiar la AC. de lugar y subirla un poco más arriba en el mismo aparcamiento, si no lo hacemos Esther acaba histérica y esto fue de madrugada que llovía torrencialmente.

Hacia las 22 o 23 horas empezó un fuerte vendaval con una intensa lluvia que movía la casita y parecía que el cielo estaba enfurecido, Esther cree que no había visto ni oído llover con tanto vendaval en su vida, todo esto en la AC. que se oye más todavía, nos levantamos varias veces mirando por las ventanillas viendo como rodaban cosas por la calle, en fin una noche tormentosa y sin poder dormir nada.

Amanece un día espléndido con sol y como si no hubiera pasado nada anoche.

Prontito subimos a la parte alta para ver la iglesia de Trinity que es la primera iglesia anglicana construida fuera de Inglaterra. En sus jardines (en verano) es un lugar de encuentro de los artistas.

Visitamos también la capilla de las Ursulinas antiguo colegio de Esther en Oviedo que ya conocíamos de un viaje anterior. La capilla fue construida en 1723, la decoración es la original y formaba parte de un convento que ayudaba a las mujeres y educaba a las niñas. Hoy es un pequeño museo y el lugar donde está enterrada su fundadora la Francesa María de la Encarnación.

La iglesia de Notre Dame de la Victoria es muy chiquitita con una barca suspendida del techo, esta iglesia se encuentra en la parte baja del centro histórico.

Si la parte alta con su castillo es preciosa no lo es menos la parte baja a la que se puede acceder desde la plaza del castillo bajando unas escaleras o siguiendo la ribera del río hasta encontrarla.

Esta llena de casas victorianas, algunas con pinturas en sus paredes, cada casa es un restaurante, un café o una galería de arte, es pura tienda para turistas.

Esta zona son tres preciosas calles tienen una intensa animación, es un placer pasear por ellas.

Regresamos a comer a casa y a continuación vamos a un WallMark a reponer la nevera, se encuentra a unos 6 km.

Regresamos a nuestro parking descansando un poco, salimos nuevamente a pasear esta bella ciudad, hace una temperatura de unos 13/14° pero luce el sol. Nos da pena despedirnos de Quebec, el casco antiguo es una preciosidad y está declarado patrimonio mundial de la Unesco.

RV EN LA ORILLA DEL RIO SAN LORNZO SIN NINGUN SERVICIO. CERCA HAY UNA ESTACION DE AUTOBUSES Y UN MERCADO DE PRODUCTOS LOCALES 16 DC N 46° 41' 11" W 71° 12' 38"

DIA 23-9 DOMINGO QUEBEC/SAN SIMEON 181 KM

Ha hecho mucho frio esta noche pero gracias a la calefacion que pusimos nada mas llegar a casa, logramos tener una temperatura muy agradable, por supuesto quitamos la calefacion al acostarnos.

Se nota que es fin de semana, hoy hay mas caravanas en el parking.

Salimos con rumbo a Tadoussac. A las afueras de Quebec paramos para ver las cataratas de Montmorency que se encuentran a tan solo unos 12 km. de Quebec, se ven desde la carretera, tiene un centro de visitantes con un gran aparcamiento donde hay que pagar 12,5 \$C para entrar. En el centro hay un camino de madera desde donde se ve muy bien la catarata de frente, siguiendo el camino y subiendo unas pocas escaleras (484) se puede uno acercar mas a la caída de las aguas. Tambien hay un funicular que te sube hasta un puente colgante que hay encima de la caída del agua ,donde hay unas tirolneas te cruzan las cataratas de lado a lado.

Estas cataratas son 30 m. mas altas que las de Niagara pero no son tan espectaculares, son bonitas y facil de ver. La cascada se encuentra en la desembocadura del rio Montmorency el curso de este rio atraviesa un fiordo de paredes rocosas.

Continuamos camino al llegar a Ste. Anne de Beaupre vemos las agujas de una iglesia, paramos. Es una basilica de 1.920, que en el mes de julio recibe una gran peregrinacion del pueblo cristiano; en el interior hay varios mosaicos que representa la vida de la Santa, tiene gran cantidad de exvotos que la gente va dejando, sobre todo muletas.

Al lado esta la Cyclorama de Jerusalem, es un lienzo en redondo de 110 m de diametro que muestra en 3-4 dimensiones a la ciudad de Jerusalem el dia que Jesus fue crucificado, es muy espectacular ya que tambien tiene sonido.

Comemos aquí en un restaurante cercano a la basilica, continuando nuestro camino.

Al llegar a San Simeon vemos en un cartel que pone Camping Municipal y hacia allí nos dirigimos. Es increíble se encuentra al lado de donde atracan los ferris que mañana pensamos coger para pasar el rio San Lorenzo y recorrer la Riviere Du Loup al otro lado de la bahia de San Lorenzo, desde el camping hay unas vistas increíbles, como hoy hace un dia fantastico, hoy hemos pasado de 12º con un sol esplendido, al estar al lado del puerto decidimos quedarnos y dormir aquí, ademas hay lavadora cosa que arovechamos. Tuvimos que esperar hasta las seis para que estuviera el Señor de recepcion.

En la parcela vecina hay en una caravana casa de las que se abren por todos los lados, estuvimos un rato hablando con la señora que la habita, la caravana la tiene aquí fija , nos pidio informacion de como habiamos llegamos hasta aquí, ella quiere hacer Europa el verano que viene.

Nos conto que su caravana la dejan aquí permanentemente, pero que tienen otra en su casa mas pequeña y autocaravana con la que irian a Europa, la dimos toda la informacion que pudimos y nuestro telefono por si nos queria llamar. Creo que es un poco mayor que nosotros, a su marido no lo vimos no estaba en la caravana.

CAMPING MUNICIPAL VILLAGE NATURE EN LA ORILLA DEL RIO SAN LORENZO TIENE TODOS LOS SERVICIOS, INCLUIDO LAVADORA 49 DC N 47° 50' 34" W 69° 52' 31"

DIA 24 -9 LUNES ST. SIMEON/BAHIA STA. CATHERINE/ST. SIMEON 78 KM

Según Poldi y Cristian tenemos ya todos los papeles que necesitamos para embarcar, procuraremos estar en Halifax el 29 de septiembre para tener tiempo de sobra.

Así que decidimos quedarnos en este bello lugar un dia mas, vamos al puerto a enterarnos de la salida de los ferris, nos comunican que el que sale a primera hora no sale al estar la marea baja, el siguiente sale creo que a las dos, no se puede sacar los billetes hay que hacer cola en el parking y esperar turno para embarcar, se paga dentro del ferri.

Emprendemos camino hacia Tadoussac, la carretera es espectacular bordeando el rio con grandes casas de madera con su embarcadero propio, durante el recorrido hacemos varias paradas para contemplar el paisaje llegando a la Bahía Ste. Catherine, un pequeño pueblo con mucha actividad deportiva y de avistamiento de ballenas, hace competencia a Tadoussac, las vistas son esplendidas.

En lo alto de una colina nos encontramos con el Pointe Noire, observatorio de ballenas belugas con un pequeño parking donde aparcamos, el centro estaba cerrado por lo que no tuvimos que pagar la entrada, por una escalera de madera se va descendiendo hasta casi el agua, en su recorrido hay varios miradores con asientos.

Fue un espectáculo inesperado, vimos ballenas Belugas que son blancas y no muy grandes, se veían perfectamente sobre las aguas del rio Sanguenay al ir en grupo, habia un monton y parecia que estaban jugando, nos fascino de tal manera que casi en la orilla hubiera tantas que no nos movimos del mirador comiendo incluso (dentro de la casita) viendo las ballenas , todo un espectáculo. Cerca del mirador esta el embarcadero donde se coge el ferry a Tadoussac (no hay carretera ,hay que cruzar en ferry a la fuerza) es gratuito que sale cada 20 minutos. Despues del espectáculo decidimos no ir a Tadoussac (ya hemos estado en un viaje anterior).

El rio Sanguenay conecta el lago Saint Jean con el rio San Lorenzo, el curso de este rio atraviesa un fiordo de paredes rocosas de mas de 100 km.

Las ballenas Beluga suelen estar en la confluencia de los rios San Lorenzo y el Sanguenay

Volvemos al camping desde donde contemplamos una luna llena espectacular.

Que dia tan completo y precioso.

CAMPING MUNICIPAL VILLAGE NATURE EN LA ORILLA DEL RIO SAN LORNZO, TIENE TODOS LOS SERVICIOS, INCLUIDO LAVADORA 40 DC N 47° 50' 34" W 69° 52' 31"

DIA 25-9 MARTES SAN SIMEON/SAN LEONARDO/RIVIERE DU LOUP/GASOLINERA SHELL 181 KM

Hoy iniciamos el camino hacia Halifax a donde queremos llegar antes del fin de semana para poder hacer el papeleo para embarcar.

Desde San Simeon cogemos el ferri que en una hora nos deja en la Riviere du Loup, situada en el otro lado del rio San Lorenzo, la travesia es buenisima. Como el ferri sale a las 2 de la tarde nosotros ya habiamos comido aparcados en el puerto esperando nuestro turno.

Entramos en la provincia de New Brunswick que la tenemos que atravesar para llegar a Halifax que esta en la provincia de Nueva Escocia, hay que ir casi hasta el sur y despues al este, creo que se da una vuelta grande pero por el centro no hay carreteras.

Como empieza a llover con cierta intensidad paramos a dormir en una gasolinera.

Hoy hemos tenido buen dia por la mañana en el camping con unas vistas espectaculares, una travesia buenisima que nos costo 118 \$C., el paisaje durante el trayecto por New Brunswick puro bosque con algun lago.

Al entrar en cada provincia nueva suele haber un centro de visitantes con informacion, aunque en español no hay nada de informacion, hay wifi gratis y servicios.

GASOLINERA SHELL N 47° 9' 57" W 67° 54' 53"

DIAS 26/27 Y 28-9 MIERCOLES/JUEVES/VIERNES GASOLINERA SHELL/HALIFAX 663 KM

Unificamos los tres dias, hay poco que contar, el dia 26 con lluvia pusimos el GPS del telefono para ir a un supermercado WallMark en la ciudad de Halifax, nos salio donde estamos aparcados a unos 14 km. del centro pero como llueve intensamente cuando llegamos, aparcamos al lado de otra AC. a cuyo propietario preguntamos si se podia dormir aquí y nos dijo que si, compramos lo que necesitamos y a casita . Intentamos

alquilar un coche, ayudados por una señorita (muy amable) del supermercado, para estos dias, poder hacer algo de turismo (sin mover la caravana) pero nos fue imposible ,no habia coche de alquiler libre, no moveremos en taxi.

Nos llama a un taxi la misma señorita y nos lleva a hacer todos los papeleos que tenemos que hacer para entregar la AC y embarcar nosotros.

Primero vamos a la empresa donde fuimos al venir a recoger el papel rosa, como Seabridge ya les habia mandado todos los papeles nos dio uno para nosotros y otro para entregar en el puerto previo pago de 150 \$C., nos dijo que no teniamos que ir ni a la policia ni a ningun lugar, solamente al puerto a entregar la AC., veremos el lunes que iremos a entregarla que pasa, esta previsto salir el dia 4 de octubre.

Con las mismas le decimos al taxista que nos lleve a un centro comercial, tenemos que ir de compras nos faltan algunos regalos. Casualidad, el taxista nos lleva al mismo centro donde estuvimos aquí al llegar.

Compramos los regalos, comemos mientras hacemos un alto en las compras y en otro taxi, al que tenemos que esperar en la parada de taxis que hay en una de las salidas del centro comercial a casita que sigue lloviendo.

La noche del 27 al 28 salimos para ver lo que hay en nuestro entorno y sorpresa esta lleno de tiendas outlet, hay hasta un Gap, allí vamos como locos, compramos algun detalle sobre todo para los crios.

Nos tomamos una cerveza en un bar-restaurant y a casita donde nos encontramos con unas cinco caravanas mas incluyendo un coche donde duerme una pareja. Todo el mundo se queda sorprendido al ver la matricula de nuestra AC. preguntandonos como hemos llegado hasta aquí.

Nos ha sorprendido la cantidad de gente que viaja sola, asi como parejas del mismo sexo, la mayoría con dos o tres perros.

SUPERMERCAO WALMART N 44° 39' 14" W 63° 40' 39"

DIA 29-9 SABADO HALIFAX/LUNENBURG/HALIFAX 200 KM

Con la AC. teniendo un dia excepcional de sol decidimos acercarnos a la poblacion de Lunenburg cuyo centro historico es Patrimnio de la Humanidad por la Unesco.

Son unos 90 km., el trayecto es precioso, la ida la hicimos casi toda por la costa. Entre Chester y Lunenburg pasamos por un pueblo que practicamente todas sus casas tenian muñecos (en sus jardines) de distintas formas, tamaños, con coloridos intensos (por supuesto todas unifamiliares) de madera,de trapo, alegorica a algo, una boda, una fiesta, una comida, los Principes de Inglaterra, habia muchisima gente y coches, al no poder aparcar y tener que seguir no pudimos enterarnos que tipo de fiesta celebraban. Habia mucha gente en el pueblo.

Ya en Lunenburg aparcamos cerquita del puerto y del centro, y el del santo (hoy 29 de septiembre San Miguel) quiere que vayamos a comer a un restaurante, que anuncia langosta, en un terracita contemplando el mar.

Lunenburg se encuentra sobre la costa del oceano Atlantico, fundado en 1.753 es un importante puerto y un centro de construccion naval.

La ciudad es Patrimonio de la Humanidad desde 1.995, con su arquitectura unica que es un perfcto ejemplo de edificacion colonial britanica en Norteamerica.

Es un pueblo marinero con construcciones de madera, sus calles tienen decoracion marinera, su divertido puerto esta lleno de terrazas ,casitas de colores.

Tomamos una langosta cada uno y una racion de mejillones, la langosta estaba buenisima, sin salsa, solo a la plancha pero los mejillones eran demasiados pequeñitos, a pesar de los mejillones la comida resulto buena y ademas con vista al mar y a un campo de golf. Todo resulto perfecto, y encima con unas vistas maravillosas.

El centro es todo de casitas de madera de distintos colores preciosas con muchas galerias de arte, todo el pueblo esta cuidadísimo y limpio, tiene varias iglesias tambien de madera,

Fue bonito el dia, despues de patear la ciudad con un sol esplendido emprendemos el regreso a casita.

SUPERMERCADOS WALMART N 44° 39' 11" W 63° 40' 39"

DIA 30-9 DOMINGO HALIFAX

Amanece un día bastante despejado como casi todos los días, por esta zona que suele despejarse por la tarde, pero ahora no llueve y decidimos ir al centro de la ciudad.

Donde estamos aparcados se encuentra a unos 8 km. del centro y para llegar hasta allí es toda una odisea, primero cogemos un bus al lado hasta una terminal donde hay que coger otro autobús hasta otro terminal y allí otro hasta el centro comercial donde estuvimos el otro día, menos mal que nos vale para los tres autobuses el billete que sacamos en el primero, supongo que será más rápido ir al centro a díaio.

El cuarto autobús nos deja cerca de la ciudadela y hacia ella nos encaminamos, se encuentra en obras de restauración y en lo alto de una colina, por fuera solo se ven tejados y verde. (la colina está cubierta de hierba).

Entramos previo pago de 6,50 \$C por persona, realmente merece la pena. Se empezó a construir en 1.786 pero fue varias veces remodelada, tiene forma de estrella, varias salas con un museo, su visita fue muy agradable y sirve para hacerte una idea de lo que fue la ciudadela para la seguridad de la ciudad.

Había bastante gente de visita, entre ellos un grupo de ingleses mayores, y un policía los puso a hacer instrucción, estuvimos un ratito viéndolo, fue muy divertido.

Enfrente de la puerta de salida hay un caminito que baja hasta el centro, paseamos por la zona del reloj (hoy en obras), por el Ayuntamiento, que está en una plaza ajardinada que enfrente tiene la Catedral de Halifax.

Halifax es una ciudad toda en pendiente, con casas victorianas, con un gran número de pub que recuerda bastante a Escocia, con parque por todos los lados, con un paseo por el puerto que parte todavía está en obras que si se llega como nosotros al puerto y de paso quedarse un día bien pero venir expresamente no creo que merezca la pena.

Comemos en un pub muy bien.

El día está despejado por lo que invita a pasear, damos un gran paseo por el puerto donde hay infinidad de tiendas, restaurantes por donde antes habían sido los almacenes del puerto, también hay abundante bancos de madera para sentarse para contemplar el mar.

Intentamos coger un taxi para volver a la AC. pero aquí no se pueden para en la calle, solo por teléfono o en las paradas de ellos, ante la imposibilidad de coger uno volvemos en autobús.

Como es domingo y encima por la tarde, la mayor parte de los autobuses pasan con el cartel fuera de servicio, por fin llega uno que nos viene bien y nos resulta más fácil que a la venida volver a casa, tuvimos que esperar un poquito hasta que llegó uno que nos dejó muy cerquita de casa.

Con todo esto se hizo casi de noche, anochece sobre las 18 horas.

Cenamos en casita, por internet reservamos un hotel en Halifax que fue el mismo que la otra vez para dos noches nos cuesta a 160 \$C. más taxes por noche, se encuentra cerca del centro comercial por donde hemos estado estos días, es el Chocolate.

Hemos reservado el hotel ya que el lunes tenemos que entregar la autocaravana y no sabemos cuando embarcaremos, la salida del barco está prevista para el día 4 de octubre.

SUPERMERCADOS WALMART N 44° 39' 14" W 63° 40' 39"

DIA 1-10 LUNES HALIFAX 8 KM

Después de hacer una pequeña maleta para los días del barco, nos dirigimos al puerto para intentar dejar la AC., con el GPS del teléfono llegamos perfectamente.

Sin ningún problema, sin que nos miren nada, la dejamos en el puerto, había allí un matrimonio francés, que también embarcaran con nosotros, que en esos instantes recibieron un mensaje de que embarcaríamos mañana día 2 a las 20 horas, como sea verdad, que alegría.

Al llegar al puerto, con un gran aparcamiento hay un puesto de seguridad (una caseta) donde después de comprobar los datos nuestros nos dice que le sigamos hasta las oficinas de embarque donde nos dan un papel que tenemos que entregar en Amberes.

Dejamos la AC. aparcada en el puerto, (que penita nuestra casita sola), pero aquí después de comprobar el nº del bastidor y echar una mirada por fuera al coche para comprobar que desperfectos pueda tener cierran la AC. con llave y se las llevan.

Los de la caseta de seguridad nos piden un taxi con el que nos dirigimos al hotel que hemos reservado, es el mismo que a la venida, intentamos anular la segunda noche y no se podía, así que hubo que anular toda la reserva y hacer otra nueva por solo una noche.

Dejamos las cosas en la habitación yendonos a un centro comercial para hacer las últimas compras donde comemos, por la tarde regresamos al hotel.

Esta espera se hace un poco pesada.

HOTEL CHOCOLATE N 44° 38' 24" W 63° 12' 49"

DIA 2-10 MARTES HALIFAX/BARCO

Estamos en el hotel hasta las 12, hora en que tenemos que dejar la habitación.

Se hace el día pesadísimo sin tener habitación y no poder ir al puerto (no tenemos ninguna seguridad de embarcar hoy).

Con un día fresquito, unos 13-14° con llovizna paseamos alrededor del lago que se encuentra al lado del hotel. El entorno es muy bonito, con alguna casa

Comemos en el mismo hotel y hacemos tiempo hasta las 18,30, a esta hora nos piden un taxi para dirigirnos al puerto.

Tenemos una sorpresa agradable, embarcamos hoy y posiblemente saldremos mañana día 3-10.

Hemos llegado los primeros, en el mismo coche que ayer nos llevan hasta donde se encuentra nuestro barco, tuvimos que esperar un poco a que bajaran la plataforma y poder subir a él.

Es idéntico al barco en el que vinimos, tenemos hasta el mismo camarote pero la tripulación es distinta.

Ya alojados en el barco cenamos en el camarote un poco de jamón que traíamos y a dormir.

DIA 3-10 MIÉRCOLES HALIFAX/PARTIDA DEL BARCO

En este barco no comemos al lado de los tripulantes, sino en el offis donde hay dos mesas, los horarios de comedor son distintas, 8 de la mañana desayuno, 12,30 comida y a las 6 de la tarde cena.

Vamos 10 pasajeros, dos parejas de alemanes, una pareja de suizos, la pareja francesa y nosotros.

Nos toco en la mesa con los 4 alemanes.

Sobre las 16 horas vemos al práctico y el barco empieza a moverse, iniciamos el regreso a casa.

La comida la encontramos un poco más elaborada que a la ida, siempre tenemos sopa, un segundo plato, hay queso, ensalada y postre a nuestra disposición, cuando estamos en el puerto no nos dan bebidas alcohólicas.

DIA 4-10 JUEVES NAVEGACION

Hemos tenido un día muy ajetreado.

A las 8 desayunamos huevos revueltos con beicon y café.

A las 10,15 nos enseñan el barco, hemos visto donde estaba la AC. anclada en el suelo, el techo de los pisos donde llevan la carga se puede adaptar su altura a las características de la carga, hay un piso casi vacío, nos cuenta que cuando hacen el viaje de Amberes a Halifax lo suelen llevar lleno de coches, ahora hay muy poquitos, con los contenedores pasa lo mismo.

Queríamos entrar en la AC. a coger una cosa pero no pudimos, tenía todas las puertas selladas, más tarde nos acompañara el primer oficial a recogerla.

Vimos la sala de motores, llegamos hasta la planta de abajo donde se empiezan a depositar los contenedores, en fin dos horas subiendo y bajando escaleras, que locura y que cansancio.

Hay dos ascensores, uno nos lleva desde la tercera planta hasta la 5 y otro desde esta hasta la 8.

Comemos a las 12,30 y a las 16 suena la alarma, tenemos que coger los chalecos salvavidas, el traje de neopreno y hacer un simulacro de salvamento, bajamos hasta el pasillo donde está la barca, subimos tres pisos al aire, al último no llega Esther ni la señora francesa, nos metemos todos (pasajeros y tripulantes) con el chaleco en la mano en una barca, cierran la puerta y se queda estanca.

Después de cenar, a las 20,1/2 nos citan en la cubierta superior para ver como lanzan un globo-bengala. Que curioso.

Después de tanto ajeteo a descansar.

Por la tarde nos acompañó el primer oficial a la AC. a coger lo que nos hacía falta.

Haber que nos depara el día de mañana.

DIAS 5 AL 9 DEL 10 NAVEGACION

Tenemos buena travesía pero menos entretenida que al venir, nadie habla español, en la mesa donde nos ponemos están dos parejas de alemanes que hablan entre ellos, como se puede suponer nosotros de alemán ni jota una sabe algo de español pero no habla. Realmente no son demasiado agradables.

En el gimnasio hay una mesa de pin pon y solo hay aparatos para hacer piernas y pesas.

A Esther le empezó un dolor raro en la pierna en Halifax y no quiere forzar nada, coge algo.

Una tarde de los primeros días de navegación vimos en el mar una familia de delfines jugando que nos alegraron la vista.

Dimos un paseo por la cubierta, pero no hace buen tiempo, hace fresco y viento.

Aprovechamos el tiempo para poner dos lavadoras con las consiguientes secadoras.

La travesía no se hace muy pesada, la tripulación toda filipina es muy amable y el capitán que se presentó nos acompañó hasta Liverpool, es muy majo.

Una noche el barco se movió muchísimo, casi no hemos dormido por lo que Esther no baja a desayunar (toma una biodramia), en el comedor solo estamos 3 señores (el resto mareados en la cama). Nos dicen que nos tumbemos y que las cosas que tengamos en el camarote las pongamos seguras, la mañana fue un poco dura pero a la hora de comer ya fuimos todos, ya casi bien. La tarde ya tranquila, realmente fue el peor día de travesía (tanto a la ida como a la vuelta).

DIA 10-10 MIERCOLES ESCALA EN LIVERPOOL

Escala en Liverpool, pero por problemas de mareas no hemos podido desembarcar hasta las 13,30 por lo que comimos en el barco.

En dos taxis nos fuimos al centro, nosotros con los franceses (la pareja suiza que son muy majos, se reuniran con un hermano de ella que vive en Escocia, los alemanes se fueron juntos).

Pateamos Liverpool que nos gusto mas, la parte antigua esta construida en ladrillo visto, sus calles comerciales son peatonales, fuimos a un pub donde empezaron a tocar los Beathes, el "The Cavern" y realmente fue todo un puntazo.

En el The Cavern hay que bajar tres pisos encontrandote un local abovedado de ladrillo visto decorado con fotos de los Beathes y demas gente que han actuado en el local que estaba abarrotado, la mayoría era de nuestra quinta, con gafas, audifonos, alguno con baston , que pena los años. Escuchamos musica en directo de dos artistas que cantaban canciones de los Beathes y el publico haciamos de coro, estuvimos bastante rato pasando una tarde muy agradable y tomando cervezas.

El puerto viejo de Liverpool es precioso, tiene un paseo muy agradable, la zona de los antiguos almacenes del puerto son actualmente restaurantes, galerias, con bonitas tindas.

El dia fue soleado, nosotros podemos decir que los dos dias que hemos estado en Liverpool hemos tenido un tiempo esplendido, debido a esto habia bastante gente paseando y tomando el sol.

Cenamos con el matrimonio frances en un restaurante del puerto que tenia dos entradas, una por el paseo que era una zona de copas y otra por la pasarela de madera sobre el agua que era retaurante, cenamos un fish an chis muy buenos en un ambiente muy agradable. La pareja Fancesa es muy maja.

A las 20 horas en un taxi regresamos al puerto para embarcar siguiendo los mismos tramites que a la salida, taxi hasta la entrada del puerto, alli pasas un control hasta otro control donde nos deja el taxi, alli nos viene a buscar un coche del puerto en el que ya se encontraba la pareja suiza.

El dia en tierra fue muy agradable.

DIAS 11-12 Y 13 DEL 10 SIGUE LA NAVEGACION

Miguel baja todos los dias despues de desayunar al gimnasio.

La noche del 11 al 12 y la mañana del 12 tuvimos una intensa marejada, Esther no durmio nada, no bajo a desayunar donde hubo mas bajas, tres alemanes. Nos dijeros que estuvieramos tumbados y que tuvieramos cuidado con las cosas para que no se cayeran.

Bajamos a comer con el mar algo mas tranquilo pero la cafetera con el vaiven del barco se cayo haciendose añicos.

La noche y la mañana fue bastante agitada, nos tomamos una biodramina por si acaso.

Los demas dias sin novedad, hablamos con el capitan para ver si podiamos dormir en Hamburgo en un hotel durante la estancia del barco en el puerto, nos dijo que no habia problema por lo que reservamos un hotel que nos habia aconsejado una de las alemanas.

Según nos dicen llegaremos a Hamburgo a las 7 de la mañana del dia 14 y saldremos el dia 15 a las 23 horas por lo que la noche del 14 al 15 visitaremos la ciudad de Hamburgo que no la conocemos, hace tres años pasamos por ella con la AC. pero nos encontramos con muchas obras y diluviaba por lo que no paramos.

En Liverpool cambiamos de capitan, ahora es un hungaro al que tambien le comentamos lo de quedarnos a dormir en Hamburgo, nos confirma que sin problema, que estemos en el barco de vuelta el dia 15 antes de las 8 de la tarde.

DIA 14-10 DOMINGO HAMBURGO

Llegamos al puerto a las 8 de la mañana pero no aparcamos hasta las 12,1/2 por lo que comemos en el barco.

A las 13,30 bajamos para desembarcar, a una de las parejas de alemanes no les dieron los pasaportes que tenia el capitan. Subimos otra vez, bajamos y a esperar, luego nos dicen que el problema es con emigracion, despues de un rato resulta que el problema es nuestro al tener que volver mañana al barco, ante la inseguridad que nos produce decidimos no ir a la ciudad y quedarnos en el barco con la pareja francesa y perder el dinero de la reserva del hotel.

A las 16 horas nos vienen a decir que emigracion nos deja bajar, pero ya no queremos, nos da miedo tener problemas al regreso.

Creo que el problema fue que Inglaterra no esta dentro del tratado Senger por por lo que no hubo ningun control de emigracion de entrada a Europa, pero Alemania era la primera frontera europea y teniamos que pasar según el tratado Senger. Como se nota la falta de experincia con pasajeros .

Fue precioso ver aparcar, lo hicimos desde la cabina de mando, sin hablar una palabra, menos mal, nadie hablaba español.

Primero subio un chico que estuvo manejando el barco (el capitan durmiendo) con dos oficiales del barco, cuando ya estabamos entrando en el puerto, se fue el joven y vinieron dos señores (creemos que serian los practicos), continuaron ellos manejando el barco, al ratito vino el capitan. Las maniobras de aparcar fueron lentas pero preciosas, acabaron a las 12,15.

Que dificil y lento es aparcar este barco.

DIA 15/16-10 NAVEGACION

17-10 MIERCOLES AMBERES/100 KM. ANTES DE PARIS 259 KM

A las 7 de la mañana ya estaban descargando contenedores. Ya en Amberes

Después de desayunar sobre las 10 bajamos a la salida del barco.

Nos vienen a recoger sobre las 10,1/2, llevándonos primeramente a la policía para el control del pasaporte, luego a la oficina del puerto para hacer los trámites de recoger la AC., hechos estos trámites nos dan un número de teléfono para que llamemos y nos dicen que a las 1 vendrán a recogernos al barco donde nos trasladan a las 12, por hacernos ellos todo el papeleo no nos cobran nada.

Comemos en el barco, a la hora prevista vuelven a recogernos llevándonos ya todo el equipaje.

Vamos a una oficina donde nos hacen el papeleo de la AC. y del conductor volviendo otra vez a la oficina del puerto donde nos hacen el papeleo para poder retirar la AC.

Todo el papeleo nos lo hace el conductor que nos ha recogido y a las 2,1/2 ya tenemos la AC. en nuestro poder que tiene todas las puertas y ventanas precintadas, no nos han mirado nada.

Rápidamente iniciamos la marcha hacia España acompañados de la pareja de franceses.

Paramos a dormir en una gasolinera a unos 100 km. antes de llegar a París, tenemos de todo menos luz.

N 49° 31 8" W 2° 43 6"

DIA 18-10 JUEVES 100 KM ANTES DE PARIS/50 KM ANTES DE BURDEOS 619 KM

Desayunamos con los franceses en la AC, despidiéndonos después de ellos que irán delante de nosotros y se quedarán en París a visitar a un familiar.

Nosotros seguimos nuestro camino parando solo lo necesario para comer, repostar o alguna parada técnica.

Nos quedamos a dormir 50 km. antes de llegar a Burdeos en un área de descanso donde tenemos de todo menos luz

N 45° 11 7" W 29° 36 46"

DIA 19-10 VIERNES AREA DE DESCANSO A 50 KM DE BURDEOS/BURGOS AREA DE AC 780 km

Seguimos rumbo hacia España llegando a la frontera sobre las 12, parando en nuestro recorrido lo menos posible llegamos a un área de caravanas de Burgos sobre las cuatro, al área solo le falta electricidad, se encuentra céntrico y al lado de un gran centro comercial.

N 42° 21 00" W 3° 40 50"

DIA 20-10 SABADO BURGOS/HUMANES DE MADRID-FIN DEL VIAJE 269 KM

Paramos a comer en la población de Milagros donde habíamos quedado con el hermano de Miguel, sus primas, y unos amigos Loly-Angel.

Después de la buena comida a base de cordero (después de tanto tiempo sin comerlo nos supo a gloria) hacemos el último tramo del viaje de este año hasta la localidad de Humanes de Madrid donde guardamos la AC.

Después de hacer algún trasvase de equipaje cambiamos de coche, dejamos la AC. En su aparcamiento y cogemos el coche de Miguel para regresar a casa después de 149 días de viaje. Ya en Madrid solo nos queda dar las gracias a todas las personas que nos han ayudado (que han sido muchas) y pensar con añoranza el viaje tan bonito que hemos hecho.

FECHA	I T I N E R A R I O R U T A	KM	KM
10-5 JUEVES	HUMANES DE MADRID/SAN SEBASTIAN	518	518
11-5 VIERNES	SAN SEBASTIAN/SAINT JEAN DE ANGELY	408	926
12-5 SABADO	SAINT JEAN DE ANGELY/CERCA DE PARIS	426	1.352
13-5 DOMINGO	CERCA DE PARIS/AMBERS(BELGICA)	388	1.740
14-5 LUNES	AMBERES	73	1.813
15-5 MARTES	AMBERES	0	1.813
16-5			
MIERCOLES	AMBERES/GANTE	63	1.876
17-5 JUEVES	GANTE	0	1.876
18-5- VIERNES	GANTE/BRUJAS	46	1.922
19-5 SABADO	BRUJAS/GANTE	48	1.970
20-5 DOMINGO	GANTE/AMBERES	60	2.030
21-5 LUNES	AMBERES	75	2.105
22-5 MARTES	AMBERES	37	2.142
23-5			
MIERCOLES	AMBERES	0	2.142
24-5 JUEVES	AMBERES	0	2.142
25-5 AL 4-6	AMBERES/BARCO	0	2.142
05-6 MARTES	HALIFAX/GASOLINERA SHELL	420	2.562
06-6			
MIERCOLES	GASOLINERA SHELL/BAR HARBOR	431	2.993
07-6 JUEVES	BAR HARBOR/HAMPDEN	87	3.080
08 AL 10-6	HAMPDEN	0	3.080
11-6 LUNES	HAMPDEN/PORTLAND/OGUNQUIT/WELL	273	3.353
12-6 MARTES	WELLS/BOSTON	125	3.478
13-6			
MIERCOLES	BOSTON	0	3.478
14-6 JUEVES	BOSTON/PROVICENTOWN	186	3.664
15-6 VIERNES	PROVICENTOWN/CABO COD/PROVICENTOWN	152	3.816
16-6 SABADO	PROVICENTOWN/SANDWIS/HYANNIS/ PROVICENTOWN	193	4.009
17-6 DOMINGO	PROVICENTOWN/BANGOR	574	4.583
18-6 LUNES	BANGOR/HAMPDEN	9	4.592
19-6 MARTES	HAMPDEN/BANGOR/HAMPDEN	17	4.609
20-6			
MIERCOLES	HAMPDEN/P.N. ACADIA/HAMPDEN	150	4.759
21-6 JUEVES	HAMPDEN/WELLS	269	5.028
22-6 VIERNES	WELLS/NUEVA YORK	438	5.466
23/29-6	NUEVA YORK	0	5.466
30-6 SABADO	NUEVA YORK/HAMPDEN	707	6.173
01-7 DOMINGO	HAMPDEN/BANGOR/HAMPDEN	17	6.190
02-7 LUNES	HAMPDEN	0	6.190
03-7 MARTES	HAMPDEN/GASOLINERA GULF	487	6.677
04-7			
MIERCOLES	GASOLINERA GULF/SUPER WALMART EN ERIE	821	7.498
05-7 JUEVES	SUPER WALMART EN ERIE/GASOLINERA SHELL	710	8.208
06-7 VIERNES	GASOLINERA SHELL CERCA DE CHICAGO/MADISON	449	8.657
07-7 SABADO	MADISON/ROTHSAY GASOLINERA	755	9.412
08-7 DOMINGO	ROTSAY GASOLINERA/WEYBUM GASOLINERA	786	10.198

		1.07	
09-7 LUNES	WEYBUM, GASOLINERA/ROTHSAY GASOLINERA	3	11.271
10-7 MARTES	ROTHSAY/FUERTE NELSON CAMPING	928	12.199
11-7			
MIERCOLES	FUERT NELSON, CAMPING/WATSON	526	12.725
12-7 JUEVES	WATSON/WHITERHORSE SUPER WALMART WHITERHORSE, SUPERMERCADO	454	13.179
13-7 VIERNES	WALMART/DAWSON CITY	544	13.723
14-7 SABADO	DAWSON CITY/POLO NORTE	744	14.467
15-7 DOMINGO	POLO NORTE/FAIRBANKS	47	14.514
16-7 LUNES	FAIRBANKS/TERMAS/FAIRBANKS	210	14.724
17-7 MARTES	FAIRBANKS/P.N. DENALI	245	14.969
18-7			
MIERCOLES	P.N. DENALI/ R.V AL LADO DEL PARQUE DENALI	277	15.246
19-7 JUEVES	RV AL LADO DEL PARQUE/ANCHORAGE	479	15.725
20-7 VIERNES	ANCHORAGE/SEWARD	368	16.093
21-7 SABADO	SEWARD/CRUCERO/SEWARD	0	16.093
22-7 DOMINGO	SEWARD/NINILCHIK	358	16.451
23-7 LUNES	NINILCHIK/SUTTO	505	16.956
24-7 MARTES	SUTTON/VALDEZ	324	17.280
25-7			
MIERCOLES	VALDEZ/CRUCERO/VALDEZ	0	17.280
26-7 JUEVES	VALDEZ/MILLA 53 DE LA TOK HIGHWAY MILLA 53 DE LA TOK HIGHWAY/CAMPING	313	17.593
27-7 VIERNES	DISCOVERY	351	17.944
28-7 SABADO	CAMPING DISCOVERY/TESLIN	592	18.536
29-7 DOMINGO	TESLIN/ISKUL	610	19.146
30-7 LUNES	ISKUL/HOUSTON	597	19.743
31-7 MARTES	HOUSTON/100 MILLAS HOUSE	651	20.394
01-8			
MIERCOLES	100 MILLAS HOUSE/VANCOUVR	515	20.909
02 AL 04-6	VANCOUVER	0	20.909
05-8 DOMINGO	VANCOUVER/ISLA VICTORIA/NANAIMO	217	21.126
06-8 LUNES	NANAIMO/CLEAWATR	510	21.636
07-8 MARTES	CLEAWATER/JASPE	424	22.060
08-8			
MIERCOLES	JASPE/WHISTIERS	115	22.175
09-8 JUEVES	WHISTIERS/GLACIAR ATHABASCA GLACIAR ATHABASCA	99	22.274
10-8 VIERNES	APARCAMIENTO/APARCAMIENTO	180	22.454
11-7 SABADO	APARCAMIENTO/PINCHER	448	22.902
12-8 DOMINGO	PINCHER/SAN MARY	142	23.044
13-8 LUNES	SAN MARY/SLI DE IN SLI DE IN CAMPING BIGFORK/YELLESTONE INDIAN	642	23.686
14-8 MARTES	CREEK	244	23.930
15-8			
MIERCOLES	YELLESTONE INDIAN CREEK YELLESTONE CAMPING INDIAN CREEK/JACKSON	205	24.135
16-8 JUEVES	HOLE	288	24.423
17-8 VIERNES	JACKSON HOLE	0	24.423
18-8 SABADO	JACKSON HOLESANDY	562	24.985
19-8 DOMINGO	SANDY/MOAB	436	25.421
20-8 LUNES	MOAB/MONUMENTAL VALLEY	245	25.666
21-8 MARTES	MONUMENTAL VALLEY/CORTEZ	248	25.914
22-8			
MIERCOLES	CORTEZ/SILVRTON	237	26.151
23-8 JUEVES	SILVERTON/DURANGO	88	26.239

24-8 VIERNES	DURANGO/TAOS	329	26.568
25-8 SABADO	TAOS/SANTA FE	201	26.568
26-8 DOMINGO	SANTA FE	42	26.811
27-8 LUNES	SANTA FE/ALBURQUERQUE	223	27.034
28-8 MARTES	SANTA FE/ALBURQUERQUE	442	27.476
29-8			
MIERCOLES	SANTA ROSA/SAYRE	499	27.975
30-8 JUEVES	SAYRE/SAPULPA	372	28.347
31-8 VIERNES	SAPULPA/FAYETTville	140	28.487
01-9 SABADO	FAYETTville/KANSAS CITY	585	29.072

02-9 DOMINGO	KANSAS CITY/WILLIAMBURG	531	29.603
03-9 LUNES	WILLIAMBURG/MADISON	320	29.923
04-9 MARTES	MADISON/CHICAGO	297	30.220
05-9 MIERCOLES	CHICAGO	26	30.246
06/07/2009	CHICAGO	0	30.246
08-9 SABADO	CHICAGO/BEAVERDAM	438	30.684
09-9 DOMINGO	BEAVERDAM/KIDRON	210	30.894
10-9 LUNES	KIDRON/MASILLON	136	31.030
11-9 MARTES	MASILLON/CAMPING AMISH	98	31.128
12-9 MIERCOLES	CAMPING AMISH	0	31.128
13-9 JUEVES	CAMPING AMISH/CAMPING KENISEES	222	31.447
14-9 VIERNES	CAMPING KENISEES/NIAGARA E.UU.	298	31.745
15-9 SABADO	NIAGARA E.UU/NIAGARA CANADA	66	31.811
16-9 DOMINGO	NIAGARA CANADA/NIAGARA EE.UU.	29	31.840
17-9 LUNES	NIAGARA EE.UU./PORT HOPE	241	32.081
18-9 MARTES	PORT HOPE/ST. HUBERT	377	32.458
19-9 MIERCOLES	ST. HUBERT/MONTREAL	88	32.546
20-9 JUEVES	MONTREAL/QUEBEC	268	32.814
21-9 VIERNES	QUEBEC	0	32.814
22-9 SABADO	QUEBEC	12	32.826
23-9 DOMINGO	QUEBEC/SAINT SIMEON	181	33.007
24-9 LUNES	ST. SIMEON	78	33.085
25-9 MARTES	ST.SIMEON/S. LEONARDO	181	33.266
26-9 MIERCOLES	S. LEONARDO/HALIFAX	663	33.929
27/28-9 JUEVES	HALIFAX	0	33.929
29-9 SABADO	HALIFAX/LUNENBURG/HALIFAX	200	34.129
30-9 DOMINGO	HALIFAX	0	34.129
01-10 LUNES	HALIFAX/PUERTO	8	34.137
02/03-10 MARTES	HALIFAX/BARCO	0	34.137
04/16-10	BARCO/AMBERES	0	34.137
17-10 MARTES	AMBERES/ANTES DE PARIS	259	34.396
18-10 MIERCOLES	ANTES DE PARIS/AREA DE DESCANSO	619	35.015
19-10 JUEVES	AREA D DESCANSO/BURGOS	780	35.795
20-10 VIERNES	BURGOS/HUMANES DE MADRID-FIN DEL VIAJE	269	36.064

COCHE DE ALQUILER(KM)	
BAR HARBOR/HAMPDEN	87
HAMPDEN/PORTLAND/OGUNQUIT/WELLS	352
WELLS/BOSTON	125
BOSTON/PROVICENTOWN	186
PROVICENTOWN/SANDWICH/HYANNIS/PROVICENTOWN	193
PROVICENTOWN/BANGOR/HAMPDEN	573
HAMPDEN/NUEVA YORK	707
NUEVA YORK/HAPDEN	707

TOTAL KM 2.903 KM

AUTOCARAVANA	33.161 KM
COCHE DE ALQUILER	2.903 KM
TOTAL DEL VIAJE	36.064 KM

GASTOS DEL VIAJE

HASTA LLEGAR A HALIFAX IMPORTE EN EUROS

VISADOS	272
CAMAROTE	1.500
BARCO SEGURO DE CANCELACION	148
SEGURO NUESTRO DURANTE LA TRAVESIA	276
SEGURO DE LA AC PARA EE.UU. Y CANADA	2.504
TRASLADO DE LA AC. EN EL BARCO	3.191
SEGURO MEDICO PARA NOSOTROS DURANTE EL VIAJE	982
SEGURO DE LA AC DURANTE LA TRAVESIA	360
REPARACION DE LA AC	2.821
TOTAL	12.054€

GASTOS DE VUELTA

CAMAROTE	1.500
BARCO SEGURO DE CANCELACION	148
SEGURO NUESTRO DURANTE LA TRAVESIA	276
TRASLADO DE LA AC EN EL BARCO	3.191
SEGURO DE LA AC DURANTE LA TRAVESIA	360
TOTAL	5.544€

DESGLOSE DEL GASTO DURANTE EL VIAJE

HOTELES	1.907,50
CAMPING	802,00
AREAS DE CARAVANAS	94,50
PARQUING	103,00
GASTOS VARIADOS (SUPERMERCADOS, REGALOS, RUEDAS, AVERIAS Y GASOLINA)	17.800,00

TOTAL DEL GASTO 20.707,00€

GASTO EN GASOLINA	KM	EUROS	LITROS
COCHE DE ALQUILER			
KM	2.903	229,5	366,4
AUTOCARAVANA			
KM	33.161	2.811,29	3.084,36
TOTAL	36.064	3.040,79	3.450,76

GASTO TOTAL DEL VIAJE 38.305,00 €

DESGLOSE DE LOS DÍAS DONDE HEMOS DORMIDO

	DIAS	EUROS
HOTELES	12	1.907,50
CAMPING	30	802,00
AREAS DE CARAVANAS	6	94,50
PARKING	25	103,00
CALLE	10	0
GASOLINERAS	16	0
SUPERMERCADOS	24	0
BARCO	26	3.552,00
TOTAL	149	6.459

SITIOS DONDE HEMOS DORMIDO Y SUS COORDENADAS

- 10-5 SAN SEBASTIAN N 43° 17 49" W 1° 58 8" PARQUIN DEL PABELLON, SE PUEDE COGER AGUA
11-5 FRANCIA, VILLA D SAINT JEAN D ANGELY N 45° 56 43" W 0° 32 15" AREA DE AC CUESTA 7 E SE PUEDE COGER AGUA Y VACIAR
12-5 EN UNA GASOLINERA ANTES DE LLEGAR A PARIS N 48° 38 8" W 2° 9 2"
13-5 AMBERES, CAMPING N 51° 11 25" W 4° 24 7", A 10 E, 1 E LA HORA DE LUZ, BUENA COMUNICACIÓN
TRANVIA Y BUS 22
16-5 GANTE N 51° 2 45" E 3° 42 8", APARCAMIENO SIN NINGUN SERVICIO, TRANVIA CERCANO
18-5 BRUJAS N 51° 11 44" W 3° 13 22", AREA DE AC AL LADO DE UN CANAL, TIENE AGUA Y SE PUEDE VACIAR,
AUTOBUSES 11 O 12, SE PUEDE IR ANDANDO AL CENTRO
5-6 GASOLINERA SHELL N 45° 49 20" W 66 12 49"
6-6 BAR HAVOR N 44° 25 11" W 68° 21 29", EN LACALLE ENFRENTE DE UN HOTEL
7-6 HAMPDEN N 44° 44 45" W 68° 50 31", EL TALLER
- 3-7 GASOLINERA GULF N 42° 9 24" W 71° 57 48", GRAN APARCAMIENTO ABIERTO LAS 24 HORAS
4-7 ERIE N 42° 3 6" W 80° 4 53" SUPERMERCADO WALLMART
5-7 GASOLINERA N 41° 36 23" W 84° 24 20", SE PUEDE ENCHUFAR
6-7GASOLINERA SHELL N 43° 11 8" W 89° 19 24, BUEN SITIO CON SEVICIOS Y AGUA PARA ECHAR SE PUEDEN VACIAR AGUAS GRISES
7-7 GASOLINERA EN ROTHSAY N 46° 28 50" W 96° 16 45"
8-7 GASOLINRA SHELL EN WEYBUM N 49° 39 31" W 103° 51 26"
9-7 CIUDAD N 53° 57 2" W 115° 8 17"
10-7 FUERTE NELSON, CAMPING BLUEBELL INN
11-7 WATSON LAKE, N 60° 3 51" W 128° 42 51", AL LADO DE LA OFICINA DE TURISMO
12-7 TESLIN, CAMPING N 60° 10 5" W 132° 42 31" DONDE EL BARCO KLONDIKE N 60° 42 48" W 135° 2 56" SUPER WALLMART
13-7 DAWSON CITY, N 64° 3 50" W 139° 25 36", CAMPING
14-7 TORT, SUPER SAFEWAY N 64° 45 30" W 147° 21 19"
15-7 FAIBANKS, SUPER WALLMART N 64° 51 29" W 147° 41 25"-GRAN OFICINA DE TURISMO N 64° 50 40" W 147° 43 6"
16-7 TERMAS CHENA N° 65° 3 14" W 146° 3 27" SE PUEDE COGER AGUA Y VACIAR
SUPER WALLMART N 64° 51 29" W 147° 41 25"
17-7 NENANA N 64° 33 49" W 5 47" RESTAURANTE 49 TH THE STATE CECA DEL PARQUE DENALI N 63° 51 47" W 149 1 0"- CENTRO DE VISITANTES EIELSON P. DENALI N 63° 44 11" W 148° 53 46"
18-7 P. DNALI, CAMPING R V RILEY CREEK N 63° 43 51" W 148° 53 44"
19-7 GASOLINERA N 63° 51 54" W 149° 1 4" TAKLETAN N 62° 19 28" W 150° 6 48"
ANCHORAGE, SUPER WALLMART N 61° 11 35" W 149° 5 55", EN LA PARTE DE ATRÁS
20-7 SEWARD, PARKING HOTEL HARBOR N 60° 7 10" W 149° 26 28"
21-7 SEWARD, PARKING HOTEL HARBOR N 60° 7 10" W 149° 26 28"
22-7 NINILCHIK, EN EL CAMPO AL LADO DE UN CAMPING N 60° 2 46" W 154° 39 5°1"
23-7 GLACIAR PORTAGE Y LAGO- OFICINA DE TURISMO N 60° 47 3" W 148° 50 36"
SUTTON N 61° 47 54" W 147° 36 34" CAMPINC CON RESTAURANTE Y LAVADORA
24-7 VALDEZ, CAMPING EL BEAR PAW CAMPER PARK N 61° 7 39" W 146° 21 3"
25-7 VALDEZ, CAMPING EL BEAR PAW CAMPER PARK N 61° 7 39" W 146° 21 3"
26-7 GLENALLEN, RV GRIZZLY LAKE CAMPGRAUND N 62° 42 48" W 144° 11 56"
27-7 CAMPING DISCOVERY N 61° 59°96 W 140° 32316
28-7 TESLIN, JUNTO AL PUERTO Y L RIO EN UN APARCAMIENTO N 60° 10 1" W 132° 42 27"
29-7 ISKUL, EN EL CAMPING MOUNTAIN SHADOW
30-7 HOUSTO AL LADO DE LA OFICINA DE TURISMO SE COGE WIFI N 54° 24 0" W 126° 39 3"
31-7 EN EL PARKING DEL SUPER SAVON FOODS N 51° 38 5" W 121° 17 40"
1-8 VANCOUVER, CAPILANO RIVER RV PARK N 49° 19 34" W 123° 7 51"
2/3 Y 4-8 VANCOUVER CAPILANO RIVER RE PARK N 49° 19 34" W 123° 7 51"
5-8 NADA MAS BAJAR DEL FERRI DESDE VITORIA N 49° 21 12" W 123° 15 12"
6-8 CLEAWATER, PARQUIN DE LA OFICINA DE TURISMO N 51° 39 2" W 120° 2 25"
7-8 JASPE EN UN PARKING AL LADO DE LA ESTACION DE TREN
8-8 CERCA DE JASPER, CAMPING WHISTIERS N 52° 50 38" W 118° 4 26"
9-8 PARKING DEL ICEFIELD CENTRO MIRANDO AL GLACIAR ATHABASCA N 52° 13 11" W 117° 13 46"
10-8 LAGO MORAINES, PARQUE N 51° 24 54" W 116° 11 33"-CARRETERA N 51° 19 46" W 116° 10 52"

NO SE PUEDE DORMIR- N 51° 23 14" W 116° 7 51" PARQUIN Y AREA DE CARAVANAS

11-8 BANFF, CALLE N 51° 10 43" W 115° 34 3"- PINCHER EN UN SUPER WALLMART N 49° 30 0" W 113° 56 46"

12-8 Saint Mary, parquin 48° 44 50" W 113° 25 45"

13-8 BIGFORK, CAMPING INDIAN INN N 44° 49 35" W 111° 27 34"

14-8 YELLESTONE, CAMPING INDIAN CREEK DENTRO DEL PARQUE N 44° 53 10" W 110° 44 11"

15-8 YELLESTONE ,CAMPING INDIAN CREEK DENTRO DEL PARQUE N 44° 53 10" W 110° 44 11"

16-8 JACKSON HOLE, CAMPING, 43° 29 0" W 110° 44 11" SOLO LUZ Y AGUA, AL LADO HAY UN CENTRO CON

SERVICIOS

17-8 JACKON HOLE, MISMO SITIO

18-8 SANDY EN LA CALLE N 40° 34 13" W 111° 53 17"

19-8 MOAB EN EL SUPER CITY MARKET N 38° 33 59" W 109° 32 58"

20-8 MONUMENTAL VALLEY, CAMPING A LA ENTRADA N 37° 1 3" W 110° 9 11"

21-8 CORTEZ, CERCA DEL PARQUE MESA VERDE EN UN WALLMART N 37° 20 52" W 108° 33 43"

22-8 SILVERTON, CAMPING SILVERTON LAKES RE RESORT N 37° 48 48" W 107 39 39"

23-8 DURANGO, APARCAMIENTO N 37° 16 28" W 107° 52 33", WALLMART N 37° 13 50" W 107° 51 51"

24-8 TAOS CIUDAD, APARCAMIENTO N 36° 24 18" W 105° 34 15"-WALLMART N 36° 23 13" W 105° 35 13"

25-8 PICURIS PARQUIN N 35° 41 7" W 105° 56 8"-WALLMART N 35° 37 9" W 106° 2 1"-SANTA FE N 35° 38 15" W 106° 0 56"

26-8 PARQUIN CERCA DE LA IGLESIA SAN MIGUEL- PARKING SIN NADA N 35° 40 55" W 105° 56 15"

27-8 WALLMART, NO DEJN DORMIR-CALLE N 35° 6 36" W 106° 41 52"

28-8 SANTA ROSA RV PARK LA LOMA HOTEL N 34° 56 41" W 104° 40 59"-SE PUEDE DORMIR AREA EN EL

MUSEO DE COCHES N 34° 56 47" W 104° 39 16"

29-8 AREA DE SERVICIOS CON MESAS N 35° 10 43" W 100 49 48"-SAYRE N 35° 15 54" W 99° 38 31"

30-8 SAPULPA, GASOLINERA N 36° 0 46" W 96° 6 46"

31-8 FAYETTEVILLE EN LA CALLE N 36° 12 19" W 94° 47 2"

1-9 KANSAS CITY, WALLMART ABIERTO LAS 24 HORAS N 39° 0 39" W 94° 46 21"

2-9 WILLIAMBURG EN UNA GASOLINERA N 41° 41 6" W 91° 54 42"

3-9 MADISON, SUPER WALLMART N 43° 3 6" W 89° 30 24"

4-9 CHICAGO, CALLE N 42° 2 11" W 87° 53 12"

5/6 Y 7-9 CHICAGO, WALLMART N 41 54 43" W 87° 44 37" LAVANDERIA CERCA, AUTOBUS 65 AL CENTRO

8-9 NAPPANEE AMISCH N 41° 26 35" W 86° 1 13"-GASOLINERA FLYINGJ N 40° 49 55" W 83° 57 57" TIENE DE TODO HASTA DUCHAS

9-9 KIDRON EN UN PARKING, NOS ECHAN A LAS 7-AREA DE SERVICIOS N 40° 48 23" W 63° 0 20" MOTEL SUPER 8 WOOSTER N 40° 47 18" W 81° 56 9"

10-9 MASSILLON WALLMART N 40° 46 0" W 81° 31 21" CON UN STARBUCK AL LADO

11-9 AMISH COUNTRY CAMPSITE RUTH S AMISH DOLLS N 40° 37 27" W 81° 41 23" CASA AMISH TRADICIONAL N 40° 34 14" W 81° 41 V23"

12-9 KIDRON, AMISH COUNTRY CAMPSITE RUTH DOLLS N 40° 37 27" W 81° 41 23" TIENDA LEHMAN S PARA ASISTIR A LA SUBASTA N 40° 44 29" W 81° 44 46"

13-9 GASOLINERA FYINGJ N 41° 47 19" W 80° 51 23"RV KENISEE S GRAND RIVER CAMP N 41° 45 25"W 80° 55 15"

14-9 COLTON RV REPARAN AC SE PUEDE DORMIR CON ODOS LOS SERVICIOS MENOS DUCHA Y SERVICIOS N 43° 4 56" W 79° 3 42"

15-9 NIAGARA, SUPER WALLMART ABIERTO LAS 24 HORAS N 43° 5 39" W 78° 58 38" EE. UU. CANADA PARQUIN DE UN HOTEL N 43° 5 10" W 79° 5 1"

16-9 COTON RIVE TALLER N 43° 4 49" W 78° 52 30"

17-9 ONNROUTE PORT HOPE N 43° 56 32" W 78° 25 55" CENTRO COMERCIAL N 43° 12 23" W 79°35 53"

18-10 GASOLINERA ESSO ST HUBERT N 45° 12 46" W 74° 20 19"

19-9 MONTREAL APARCAMIENTO N 45° 35 45" W 73° 33 8" ANTES DE LLEGAR A MONTREAL SUPER WALLMART N 45° 27 4" W 75° 51 31

20-9 QUEBEC, APARCAMIENTO EN LA ORILLA DEL RIO SAN LORENZO CENTRICO N 46° 49 11" W 71° 12 38"

21/22-9 QUEBEC, MISMO SITIO N46° 49 11" W 71° 12 38"

23-9 SAINT SIMEON, CAMPING MUNICIPAL VILLAGE NATURE EN LA ORILLA DEL RIO SAN LORENZO, AL LADO DEL PUERTO, BUENOS SERVICIOS Y LAVADORA N 47° 50 34" W 69° 52 31"

24-9 SAINT SIMEON, N 47° 50 34" W 69° 52 31°-BAHIA CATHERINE PARA VER BALLENAS N 48° 7 23" 43 6"- W 69° 43 6"-ORILLA RIO SANGUENAY N 48° 7 30" W 69° 43 22"

25-9 SAN LEONARDO, GASOLINERA SHELL N 47° 9 57" W 67 54 53"

26-9 HALIFAX, SUPER WALLMART N 44° 39 14" W 63 40 39"

27/28/29/30-9 HALIFAX MISMO SITIO N 44° 39' 14" W 63° 40' 39"-OTRO WALLMART MAS CENTRICO

N 44° 39.785 W 63° 37.544-LUNENBURG N 44° 22' 42" W 64° 18' 57"

1-10 HALIFAX, HOTEL WESTERNO CHOCOLATE LAKE HOTEL N 44° 49.785 W 63° 37.544

2 AL 16-10 BARCO

17-10 FRANCIA, AREA DE DESCANSO Y GASOLINERA ANTES DE PARIS N 49° 31' 8" W 2° 43' 6"

18-10 FRANCIA ANTES DE BURDEOS AREA DE DESCANSO CON TODO MENOS LUZ N 45° 11' 17" W

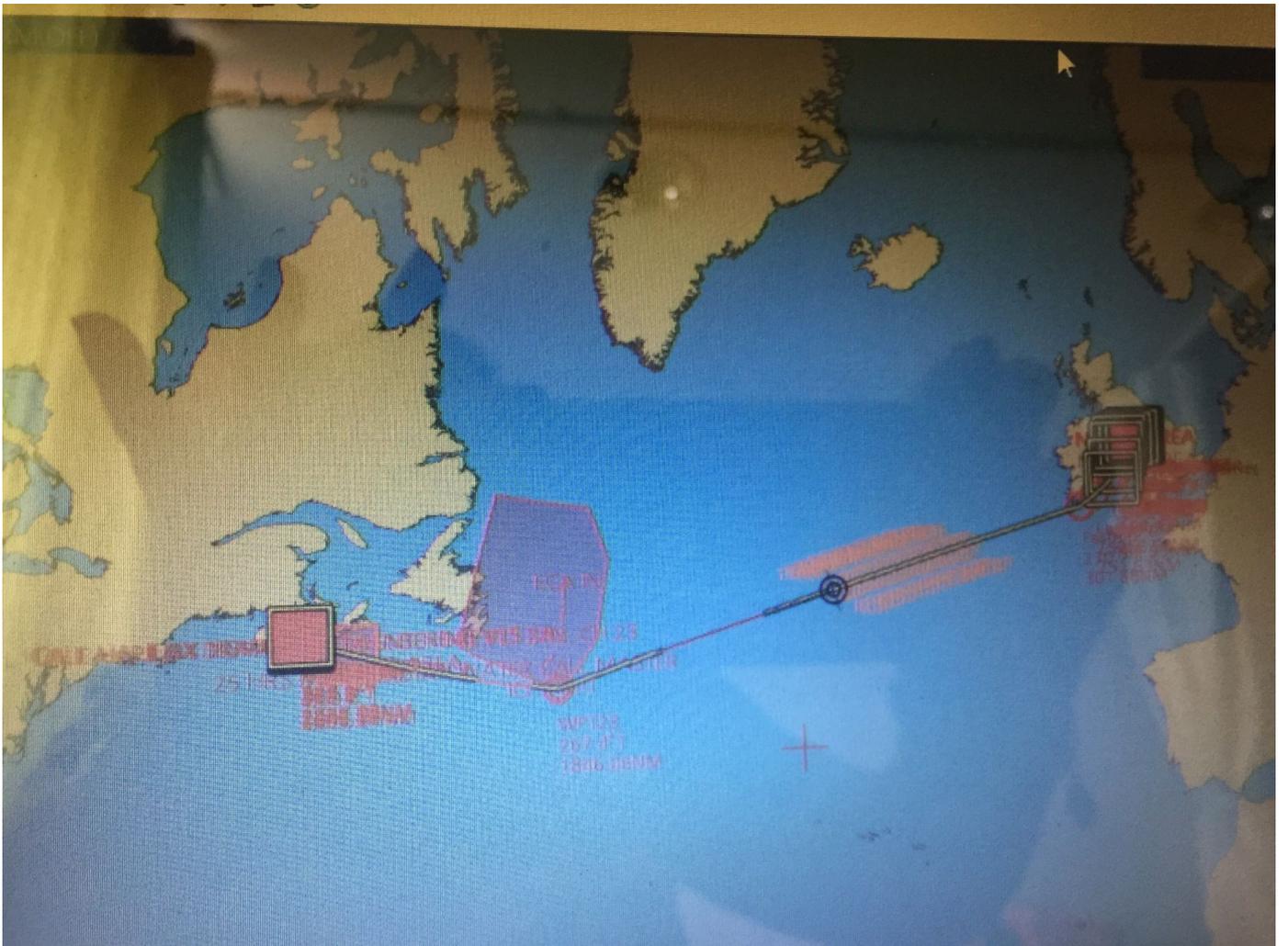
19-10 BURGOS AREA DE CARAVANAS N 42° 21' 00" W 3° 40' 50" AGUA Y VACIADO, NO LUZ CENTRICO

20-10 HUMANES DE MADRID, GARAJE. FIN DEL VIAJE

FOTOGRAFÍAS DEL VIAJE





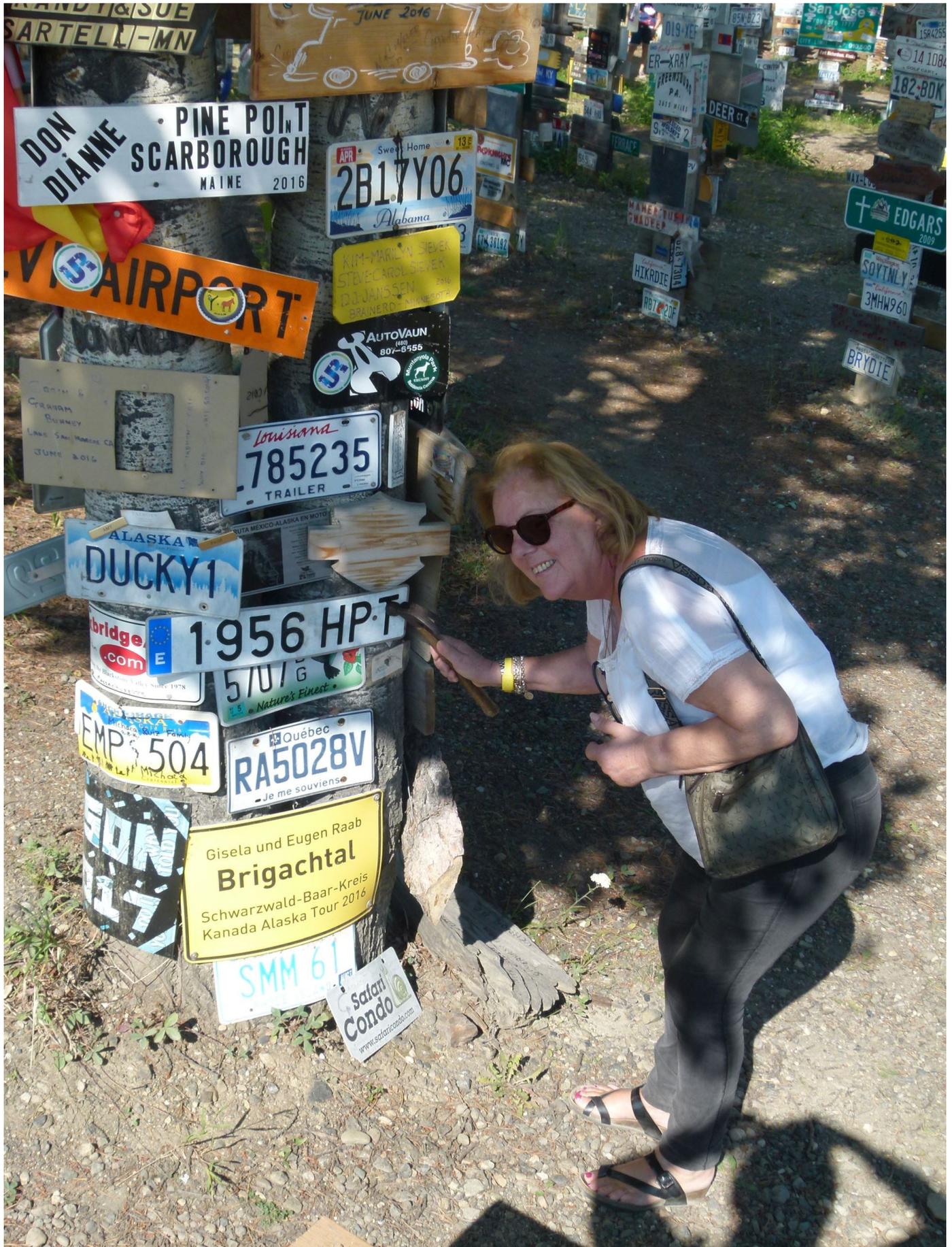


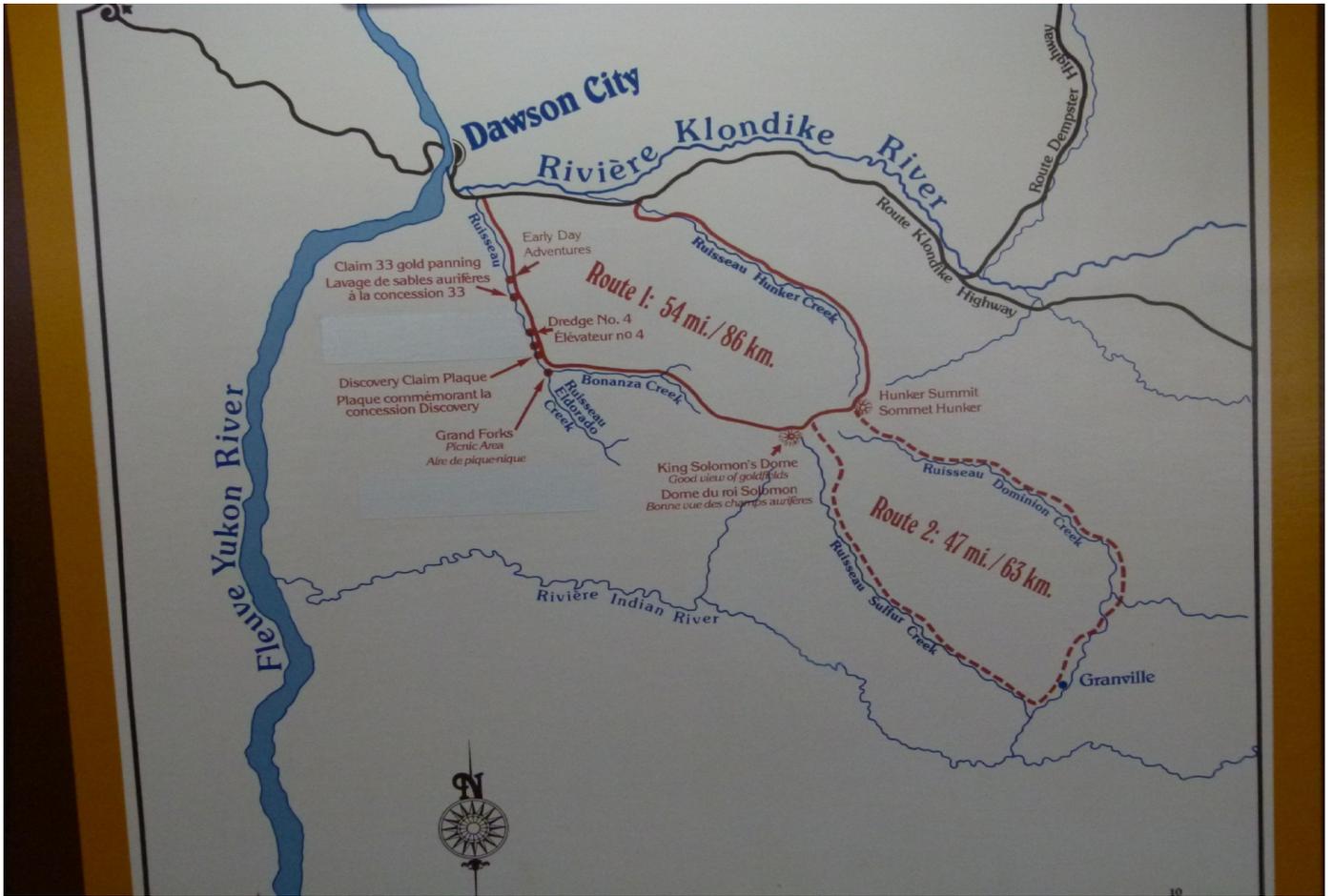
















The structure of world peace cannot be the work of one man, or one party, or one nation...it must be a peace which rests on the cooperative effort of the whole world.

Franklin Delano Roosevelt, March 1, 1945







