

V I A J E

A

I R A N

TURQUIA Y GRECIA

DEL 16-5-2017 AL 30-8-2017

DIA 16-5-2017 MARTES MADRID/BARCELONA 557 KM (FERRI)

Este año nuestra idea de viaje era ir a Irán. En el foro de AC Pasión (revista de auto caravanas) pusimos un chat por si alguien quería ir o había ido a Irán y nos podían informar, nos contestó Carlos y Clara, un matrimonio colombiano que después de vivir unos 30 años en Santo Domingo residen en Madrid desde hace 3 años.

Después de reunirnos varias veces decidimos hacer el viaje juntos.

Empezamos a preparar todo el papeleo para entrar en Irán como puede ser el visado, permiso de pasar la AC. Todo el proceso de la preparación del viaje y los trámites que hay que hacer lo expongo al final del viaje.

Inicialmente el día de partida era el 15-5 pero como el barco que sale desde Barcelona a Savona (Italia) sale el 16 proponemos el viaje para ese día y no tener que hacer noche en Barcelona.

Salimos del garaje donde tenemos aparcada la AC juntos (casualidades de la vida, estamos aparcados en el mismo sitio).

Por fin a las 10,15 pusimos rumbo a Barcelona, paramos a comer y echar gasóleo después de pasar Zaragoza.

Reanudada la marcha al atravesar Villafranca del Penedés por la autopista se nos revienta una rueda trasera, llamamos al seguro y en menos de 1/2 hora llega la grúa, teníamos rueda de repuesto pero no la yanta que se nos había agrietado, era la que cambiamos hace dos años en Rumania, Carlos nos deja su rueda de repuesto con yanta incluida que llevaba y nos la ponen no sin grandes esfuerzo del conductor de la grúa ya que su gato ni el nuestro podía con la AC. tuvo que usar el de Carlos que era más potente.

Por fin pudimos reanudar la marcha rumbo a Barcelona a donde llegamos sobre las 21 horas al puerto a las oficinas de la compañía Grimaldi que tiene un ferri que sale a las 22,15 hacia Savona, el camarote doble para los dos y la AC nos cuesta 355 E.

Como habíamos cenado durante la espera para embarcar nada más subir al barco nos vamos al camarote a dormir.

FERRI A SAVONA (ITALIA)

DIA 17-5 MIERCOLES FERRI/SAVONA 7 KM.

La travesía fue tranquila y bastante buena bajo un cielo azul.

El barco estaba algo sucio y abandonado, hay muchos árabes, el barco hace la línea Tánger-Barcelona-Savona.

Llegamos a Savona a las 19,30 pero mientras desembarcamos y salimos pasa como mínimo una hora.

Savona se encuentra en la región italiana de Liguria a 45 km. de Génova

Ya en tierras italianas ponemos rumbo a un área de AC que hemos sacado por una aplicación de la table situada a las afueras de Savona, está bastante bien, con electricidad, agua y un suelo limpiísimo, cuesta 16 E dormir.

Cenamos y a dormir después de ver un poco la tv.

N 41° 21,048 E 43,153 AREA DE AC. EN SAVONA

DIA 18-5 JUEVES SAVONA/MARINDE CARRARA 389 KM.

Lo primero que hacemos es buscar donde nos pueden vender una rueda completa y otra yanta para poner el neumático que llevamos de repuesto. Vamos a varios sitios y no encontramos nada abierto, todo lo cierran a las 12,1/2 por lo que aparcamos en una gasolinera a comer.

En un taller Pirelli se ponen en contacto con otro donde nos la consiguen, pero es en Marina de Pisa distante 168 km. de donde nos encontramos.

Nosotros nos dirigimos hacia allí, mientras Carlos y Clara se van a Carrara donde se encuentra una hermana de Clara.

Ya en Marina de Pisa nos dicen que las tienen que pedir y no llegaran hasta el lunes sobre las 10, tenemos que anticipar 150 E.

Marina de Pisa es un lugar para relajarse en sus playas de piedra de aguas transparentes aunque nosotros solo vimos el taller mecánico.

Clara por waspt nos manda la ubicación del camping que han encontrado para pasar estos días, está en Marina de Carrara y hacia allí nos dirigimos, los encontramos con su hermana y un amigo italiano.

Cenamos todos juntos al lado de las AC muy cerca del mar, estamos de charla hasta las 23,30.

El camping se encuentra al lado de una playa, está muy viejo, tiene como casas hechas a ratos y muy viejas, no es un lugar muy agradable pero tenemos luz y agua y podemos vaciar.

Marina de Carrara está situada en la región italiana de Toscana, es una importante industria marmolista gracias al famoso mármol blanco que se extrae en sus proximidades conocidas como mármol de carrara.

Nº 44º 2' 42" E 10º 1' 10" CAMPING CARRARA

DIA 19-5 VIERNES MARINA DE CARRARA/PIETRASANTE/MARINA DE CARRERA

El camping está bastante abandonado y cutre, los aseos son poco acogedores, está lleno de casas prefabricadas con caravanas, madera y lonas donde parece que en muchas de ellas viven todo el año.

El camping se encuentra al borde del mar con una playa de arena bastante sucia, el día esta tristón y llueve a ratos.

La tarde ha quedado bastante bien y Nicole el amigo de Marta (la hermana de Clara) nos invita a comer en un restaurant en Marina de Carrara, primero pedimos una bandeja de marisco cocido, de segundo Esther se pidió una lasaña de frutos del mar, la ponen con una salsa exquisita y la pasta eran raviolis blancos y verdes y una panacota de postre, todo acompañado de vino, la comida fue muy buena.

Marina de Carrara se encuentra en la región de la Toscana, es un importante centro industrial marmolista gracias al famoso mármol blanco de carrara que se extrae de sus cavas que mañana visitaremos.

Tiene una catedral del siglo XII y el palacio ducal del xv.

Después de pasear un poco por Marina de Carrara que no tiene nada que ver nos dirigimos hacia Pietrasanta situada en la costa norte de la Toscana en la provincia de Lucca, se encuentra en las ultimas estribaciones de los Alpes Apuanos a 32 km. al norte de Pisa.

Es un centro internacional de la elaboración de mármol y el bronce, posee un centro histórico con numerosos monumentos, tiene mucha actividad artística, aquí vive el escultor colombiano Fernando Botero que tiene en una plaza una escultura de un guerrero, paseamos por este bonito pueblo con calles peatonales, su centro histórico alberga numerosos monumentos como la plaza de la Catedral.

Esta zona es el final de la Toscana por su parte costera.

Ya de vuelta en el camping volvemos a cenar al aire libre con tertulia hasta las 24 horas.

N 44º 2' 42" E 10' 1' 10" CAMPING CARRARA

DIA 20-5 SABADO MARA DE CARRARA/MINAS DE MARMOL/COLUNNATA/MARA DE CARRARA

El día amanece con sol, en la AC. de nuestros amigos nos dirigimos a ver la Gruta de Mármol esta como a 1/2 hora del camping subiendo por una estrecha carretera, a la entrada de la gruta hay varias furgonetas. En una de ella conducida por una mujer que hace también las veces de guía y previo pago de 10 E cada uno nos adentramos en la montaña por una carretera excavada en las rocas.

Realmente la montaña esta hueca, han sacado el mármol y han apuntalado la cúpula de la montaña con grandes columnas de mármol. Este es el mármol blanco de Carrara, de donde sacaron los bloques con los que Miguel Ángel esculpió el David, Moisés, la Piedad, resulta muy interesantes las explicaciones, lo cortan con un hilo de diamante horizontal y después vertical, introducen placas de hierro donde se ha ello el corte vertical quedando sellados por los cuatro lados y por una especie de pitorro introducen agua caliente haciendo con el hierro una especie de cojín que hace moverse la placa de mármol cortada y desplazarla.

Las cuevas son salas muy grandes, a una de ellas la llaman la Catedral.

Una vez fuera de la cueva y ya con la AC salimos de esta zona por un estrecho túnel excavado en la roca poniendo rumbo a la pequeña aldea de Colonnata donde vamos a comer un plato típico de aquí llamado lardo consiste en un tocino que lo meten en una urna de mármol con salmuera y un montón de hierbas y lo dejan 1 año, el resultado se come con mermelada de cebolla haciendo una especie de bocadillo.

Con la pasta de la piza había salami, cabeza de jabalí, más embutidos y una especie de ensalada de verduras, estaba bastante buena, con vino y postre salimos a 15 E cada uno.

Después de comer nos enseñaron como y donde producen el lardo, producto típico de este lugar.

Después de comer y bajo una fina lluvia nos fuimos a Marina de Carrara donde tomamos un rico helado y a casita para cenar.

Cenamos nosotros cuatro y Marta la hermana de Clara, Nicole se quedó en su casa.

N 44° 2' 42" E 10° 1' 10" CAMPING CARRARA

DIA 21-5 DOMINGO MARINA DE CARRARA

Mañana tranquila pasando por el pueblo donde compramos algo de fruta y tomate.

El pueblo Marinella di Carrara es pequeñito con playa con un centro viejo sucio y destartalado.

Hoy hemos ido a comer a casa de Nicole, es un apartamento que alquilo para recibir a Marta, situado en primera línea de playa pero viejo y sucio, nada acogedor.

Nicole nos cocinó una pasta llamada fetichice a la papalina que estaba riquísima, es una especie de carbonara pero más ligera. También nos puso embutido (la morcilla italiana que se come cruda y una especie de embutido, jamón con melón.

Sobre las 18 horas regresamos andando a casita que está muy cerca para cenar.

N 44° 2' 42" E 10° 1' 10" CAMING CARRARA

DIA 22-5 LUNES MARINA DE CARRARA/SAN GEMIGNANO/MARINA DE PISA 412 KM.

Después de despedirnos de Marta que vino al camping prontito ponemos rumbo a Marina de Pisa para recoger las ruedas, llegamos a las 10 y sorpresa, están las gomas pero no las yantas que llegaron mañana o pasado, las tienen que mandar desde Torino.

Como nosotros tenemos la rueda que hemos cambiado rajada decidimos buscar un camping cercano.

Nos quedamos en el camping Internacional a pie de playa un poco mejor que el anterior pero con unos baños algo cutres.

La otra pareja están a su aire y quedan con un amigo italiano.

Después de comer en el camping ponemos rumbo a Siena pero nos llama Roberto amigo de Carlos y nos informa que no dejemos de visitar San Gemignano (San Emiliano) y hacia allí nos dirigimos.

San Gimignano es un pequeño pueblo amurallado de origen medieval erigido en lo alto de las colinas de la Toscana, se encuentra a 35 minutos en coche al noroeste de Siena y otros 35 de Florencia al suroeste, el pueblo es precioso es Patrimonio de la Unesco desde 1.990 es famoso por su arquitectura medieval especialmente por sus torres, le llaman el pueblo de las 14 torres, en la Toscana en la época medieval las familias adineradas competían por la construcción de la torre más alta que simbolizaban más poder y riqueza.

Fuimos al museo San Gimignano (museo Iglesia) preciosa, toda ella con frescos, tiene una capilla dedicada a la Santa Fina, una niña que muy jovencita se llenó de llagas y murió con intensos dolores. Es preciosa, es una iglesia pequeña y fácil de ver.

Después de tomar una cerveza ponemos rumbo al camping, habíamos dejado la AC en un área muy cerca del centro.

Cenamos en la AC y a dormir.

CAMPING INTERNACIONAL-MARINA DE PISSA

DIA 23-5 MARTES MARINA DE PISA/SIENA 201 KM.

Llamamos a primera hora al taller y nos comunican que las yantas no han llegado todavía, que están en Pisa y vendrán a lo largo de la tarde.

Carlos nos comunica que quieren montar en bici y comer con Roberto, nosotros nos iremos a Siena, ellos se encargaran de llamar al taller a ver si llegan las ruedas, nosotros ponemos rumbo a nuestro próximo destino, Siena.

Siena está a 170 km., al llegar intentamos buscar un área pero tiene que tener vigilancia (creo que roban bastante) al no encontrarla vamos al camping Colleverde distante a 2,5 km. del pueblo.

La parada del bus está a 150 m. y hay que coger el autobús 3 o el 8 que nos dejan muy cerca del centro, después de comer hacia allá nos vamos.

Siena es una ciudad de la región de la Toscana

Estatuas y obras de arte que representan a una loba amamantando a Rómulo y Remo se ven por la ciudad.

Durante el siglo XIII se construyó su Catedral y la plaza del campo, hoy considerada como una de las más bellas plazas urbanas de Europa y servía como plaza del mercado.

Se construyó una muralla en 1.194 en lo que actualmente es el Palacio Publico.

La ciudad estuvo enfrentada políticamente con Florencia.

La Siena actual tiene un aspecto parecido al que tenía en los siglos XIII y XIV.

Su centro histórico es Patrimonio de la Humanidad desde 1.995, conserva la apariencia de ciudad gótica adquirida entre los siglos XII y XV.

Su Catedral del siglo XIII es un representativo ejemplo de la arquitectura gótica italiana.

La plaza del campo que tiene forma de abanico es espectacular, está considerada como una de las más bonitas de Europa, destaca la torre de Mangia del Palacio público, desde lo alto de la torre hay una vista preciosa. En la plaza se encuentra también la fuente del Gaia con sus relieves de mármol y cerrada con rejas, en esta plaza se celebra la famosa carrera de caballos, el Palio dos veces al año, donde el jinete y el caballo representan a cada uno de los 17 distritos que tiene la ciudad.

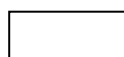
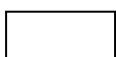
Desde la plaza nos dirigimos a la plaza del Duomo donde está la hermosísima catedral, el Duomo estaba cerrado, que por dentro es todavía más grandiosa.

En la plaza Salimbeni está el palacio del mismo nombre que actualmente es la sede del Monte dei Paschi di Siena, uno de los bancos más antiguos funcionando del mundo.

Esther ha estado en Siena otras dos veces pero hace unos 20 años por lo que no se acuerda casi de nada.

Realmente es preciosa, con sus calles estrechitas, sus palacios, tiendecitas, etc.

Después de tomar una cerveza en la misma plaza del campo con una serie de aperitivos y patatas fritas, regresamos al camping en el autobús 8, cenamos y después a ver la tv.



Hoy por fin hemos recogido las ruedas con sus yantas, por fin ya estamos en condiciones de seguir viaje.

N 43° 20,211 E 11° 19.841 CAMPIN COLLEVERDE EN SIENA 35,5 E

DIA 24-5 MIERCOLES SIENA/LAGO TRASIMENO 84 KM.

Ponemos rumbo al lago Trasimeno, donde están nuestros compañeros de viaje desde ayer.

Llegamos al lago sobre las 11, Carlos y Clara se habían ido a dar una vuelta en bici.

Nosotros pusimos una lavadora y salimos a dar una vuelta por el pueblo que se encuentra a 15 minutos andando del camping el Kursal donde estamos.

El lago Trasimeno se encuentra en el centro del país en la región de Umbría a 15 km. de Perugia, el lago tiene tres islas.

El pueblo es pequeño y no tiene nada interesante, un pequeño puerto con un barquito que da paseo por el lago y varios campings. El nuestro (el Kursal) está muy bien, también tiene un pequeño hotel con restaurant y piscina.

Después de comer en el camping salimos con la AC hacia Arezo donde aparcamos un poco lejos del centro al que nos dirigimos en taxi.

Arezzo se encuentra en la Toscana a 75 km. de Florencia. Fue un importante asentamiento etrusco, padeció grandes destrozos durante la II Guerra Mundial.

Arezo tiene un casco antiguo bonito con la Catedral, la Basílica y una calle estrecha, en un súper compramos cava.

De vuelta en el camping cenamos y a dormir.

N 43° 11' 00" E 12° 9' 4" CAMPING KURSAL EN PASSIGNANO SUL TRASIMENO

DIA 25-5 JUEVES LAGO TRASIMENO/ANCONA 168 KM.

Nos damos una vuelta por el pueblo mientras Carlos y Clara dan un paseo en bici.

Salimos rumbo a Ancona donde tenemos previsto coger un ferri hasta la ciudad de Durres en Albania.

Ancona, ciudad portuaria situada en el centro de Italia en la costa oeste del mar Adriático en el golfo de Ancona a 210 km. al noroeste de Roma.

Fue un asentamiento griego del que queda una necrópolis con numerosas estelas funerarias.

Sus monumentos más importantes son, La catedral de San Ciriaco del siglo XII, debajo se encuentran los restos de un templo.

Tiene un Arco de Trajano de 18 m. de alto es del año 114.

Su anfiteatro fue descubierto en 1.972 cuando un terremoto destruyó algunos de los edificios construidos encima.

La carretera está prácticamente todo el camino en obras por lo que tardamos más de lo previsto.

Después de gestionar los billetes que habíamos sacado por internet comemos durante la espera en el puerto.

Tenemos un pequeño problema pues teníamos reservado un camarote de 4 pero ocupado por dos, esto estaba en el billete de Miguel y como solo podía ir en la AC el conductor, las mujeres tuvieron que subir andando, al no tener Esther el número de camarote, fue un pequeño contratiempo que se solucionó rápidamente.

El barco es mejor que los anteriores que hemos cogido pero también un poco desastre durante el embarque, la cena es de bufet y no bueno.

FERRI ANCONA (ITALIA) A DURRES (ALBANIA)

DIA 26-5 VIERNES ANCONA (ITALIA) FERRI/DURRES (ALBANIA) 51 KM.

La noche en el barco ha sido buena.

Organizamos un poco la ruta a hacer por Albania, comemos en el barco y llegamos a Durres a las 16 horas, el desembarco fue rápido y pusimos rumbo a un camping que nos salió en el GPS del teléfono.

Durres, ciudad costera de Albania donde desembarcamos camino de Irán atravesando Grecia y Turquía, es considerada la ciudad más antigua de Albania está situada en uno de los puntos más estrechos del mar Adriático.

Fue fundada por colonos griegos en el año 627 a.C. en un puerto natural rocoso y rodeado de atalayas. Tiene un anfiteatro romano del siglo II que se encuentra solo medio desenterrado.

Nos costó encontrar el camping y llegar a él pero el sitio es preciosísimo, está en cuesta, en lo más alto se encuentra la recepción, una casa de troncos de árbol muy bonita, tenía wc. ducha y todo lo necesario para estar encantados.

Como había llovido la zona estaba algo embarrada, no tenía parcelas predeterminadas, nos pusimos uno detrás del otro en un estrecho camino al borde de la playa donde había una pequeña isla comunicada con el camping por una alargada pasarela de madera donde están haciendo un pequeño restaurante y tiene un minúsculo puerto.

En la cercana montaña hay varias construcciones que parecen bunker.

Cenamos y a dormir después de ver una espectacular puesta de sol.

N 41° 10' 54" E 19° 28' 36" DURRES (ALBANIA) 18 E

DIA 27-5 SABADO DURRES/POGRADEC (LAGO OHRIT) 175 KM.

La salida del camping ha sido algo complicada, no hay sitio para dar la vuelta y hemos tenido que salir marcha atrás entre árboles un poco hasta que hemos podido dar la vuelta.

Dejamos el camping y ponemos rumbo hacia Elbassan, municipio de la zona central de Albania y una de las más grandes del país, donde nos costó encontrar un sitio para aparcar, lo hacemos fuera de las murallas.

Tiene una fortaleza romana, edificios de apariencia oriental y medieval, calles estrechas y un bazar gigante.

Buscamos un restaurante para comer y encontramos uno muy elegante dentro de las murallas, Esther comió cordero asado muy bueno y Miguel cordero con ciruelas, con vino y postre nos costó a los cuatro 36 E.

Después de comer paseamos un poco por la ciudad, no tiene gran cosa.

Dicen que Albania es el país más pobre de Europa, parece como del tercer mundo, los edificios no están acabados pero si habitados, la gente viste como hace 50 años.

Desde aquí ponemos rumbo a Pogradec situada al borde del lago Ohrid, damos una vuelta por la ciudad con la AC pero pensamos que no es necesario ir a aparcar, buscamos un camping y encontramos uno al borde del lago con luz y poco más, aquí nos dicen que el gobierno tiene otros planes para los alrededores del lago y cerro todos los restaurantes que estaban en sus orillas.

Este camping es bastante deficiente, solo tiene una ducha para cada sexo y un wc. turco.

Cenamos los 4 en nuestra AC y empezamos a ver la final de la Copa del Rey de fútbol pero a la media hora se nos fue la tv.

Nos enteramos por internet que el Barcelona le gana al Alavés.

Nº 40° 57' 58" E 20° 38' 35" POGRADEC-LAGO OHRIT 16 E

DIA 28-5 DOMINGO POGRADEC (LAGO OHRIT) GJIROKASTRA 318 KM.

Esther se tuvo que duchar en la zona de los hombres, en la suya no había agua caliente.

Salimos sobre las 9,15 rumbo a Gjirokastra, pueblo que está catalogado como Patrimonio del Mundo, la ciudad situada al sur de Albania es una anciana ciudad-museo que es un auténtico espectáculo natural. Su casco antiguo fue declarado ciudad-museo por la Unesco en 2005 como raro ejemplo de pueblo otomano bien conservado y construido por terratenientes.

Tenemos que volver hasta Elbasan que según el mapa y todos los GPS que tenemos no hay otra manera de ir salvo ir por unas carreteras insufribles.

Desde luego Albania como naturaleza tiene tanto la costa como las montañas con sus valles, laderas algunas pobladas, el trayecto de hoy (que es el mismo de ayer) es de los más bonito, parte del trayecto discurre entre montañas, en algunas parecía que en las cumbres había nieve.

Resumiendo como naturaleza, preciosa pero como ciudades o pueblos, no tiene nada interesante, por lo menos nosotros no los hemos visto.

La carretera nos sorprendió gratamente (mejor que las italianas) las principales. Solo tenemos un pequeño tramo de autovía, pero el pavimento está bien pero conducen fatal no respetan nada de lo que estamos acostumbrado.

Realmente Albania nos ha parecido un país pobre.

Comemos en un área de servicio (gasolinera) y llegamos a Gjirokastra sobre las 16,30 bajo un pertinaz lluvia por lo que cogimos un taxi que nos subió al castillo-fortaleza del siglo XIII, esta restaurado varias veces, actualmente es un museo de armas.

El taxi que nos costó 6 E nos esperó y nos enseñó una explanada donde hoy podemos dormir, no hay ningún camping en la ciudad.

Paseamos por el pueblo que llaman ciudad museo, conserva la arquitectura típica de la región de los Balcanes.

Las casas se llaman Kulle, estas se remontan al siglo XVII, constan de planta baja, el primer piso es para vivir en invierno y el 2º para el verano, realmente no sé si merece venir hasta aquí para ver esto. Después de tomar un gin tonic en una pequeña terraza vamos a la AC, mañana pondremos rumbo a Grecia.

Por los pueblos que hemos pasado lavaban coches al borde de la carretera, aprovechamos y nos lavan la AC muy bien por 7E.

GJIROKASTRA EN LA CALLE N 40° 4' 36" E 20° 8' 34"

DIA 29-5 LUNES GJIROKASTRA/ (LAGO OHRIT)/SALONICA 394 KM.

Pasamos buena noche, dormimos tres AC en la misma explanada, la otra AC era italiana.

Salimos prontito hacia Grecia a donde pasamos por Kakavia, el paso de las fronteras ha sido muy rápido.

El cambio en Grecia es a mejor, los edificios más acabados y más estructura de país.

Comemos en un área de servicio y continuamos hasta Tesalónica (Salónica) donde nos salió un área de caravanas que al llegar allí la desechamos y decidimos ir a un camping que estaba a 34 km al borde del mar y tiene de todo.

Una vez en el camping lo encontramos todo abandonado sin nada, solo agua, debió ser un sitio estupendo en su época pero hoy no tiene nada, nos dejan quedarnos por o E.

El sitio si está al borde del mar, cuando empezamos a sacar las mesas y las sillas empieza a llover, nos tenemos que refugiar en la AC de Clara donde cenamos y tomamos el cava al estar en un nuevo país, operación que la hemos instalado como obligatoria cuando entramos en un nuevo país.

N 40° 24' 17" E 22° 53' 55" CAMPING EN THEOSALONICA, GRATIS PERO ABANDONADO

DIA 30-5 MARTES SALONICA/ALEXANDRONPOLI 388 KM.

Nosotros seguimos sin agua caliente por lo que llamamos a la casa Truma (la del aparato del agua caliente). Nos informan donde la podemos llevar en Grecia y casualmente la representación esta Tesalónica, nos dan su número de teléfono, después de hablar con ellos nos dan las indicaciones para llegar hasta ellos pero no encontramos la forma de llegar al taller, después de dar un montón de vueltas volvemos a llamar al taller y quedamos en un sitio determinado donde por fin nos encontramos y nos llevan hasta el taller que estaba al lado de una casa de Ac que veíamos desde la carretera pero que no encontrábamos la forma de llegar a ella.

Parecen serios y entendidos, nos ponen dos pilotes que tenemos rotos, compramos los zancos para nivelar la AC, el problema del agua es una placa que no funciona y nos la cambian, nos dan la vieja para que la comprobemos en Madrid si funciona. Por todo que nos hicieron rápido nos cobraron 227 E.

Una vez solucionado lo del agua caliente ponemos rumbo a Turquía, por el camino paramos a comer en una estupenda área de descanso con buenos WC y fregaderos.

Decidimos quedarnos a dormir en Alexandropoli donde nos sale un camping al borde del mar y hacia él nos dirigimos.

Esta vez acertamos con el rápidamente, está bastante bien, con restaurante donde cenamos los 4 por 29 E.

Después de cenar nos tomamos el chupito de licor de naranja.

En el camping que es grande y tiene playa se ven bastantes AC, dos de ellas son enormes, camiones adaptados tipo americano que se ensanchan por los laterales.

CAMPING ALEXANDROUPOLI 21,75 E N 40° 50' 45" E 25° 51' 20"

DIA 31-5 MIERCOLES ALEXANDRONPOLI/IMIT 420 KM.

Antes de abandonar el camping nos damos un paseo por la playa.

Ponemos rumbo a Turquía, vamos prácticamente todo el tiempo por autopista pero sin peaje.

Pasar la frontera Grecia/Turquía fue bastante rápido, como una hora entre sacar el visado de entrada a Turquía que nos costó 25 E por persona, la policía fue muy amable, uno de ellos se subió a la Ac solo para verla por dentro.

Ya en Turquía comimos en un área de descanso muy buena, aquí las carreteras tienen muchos tramos en obra pero en general son buenas.

Bordear Estambul fue espantoso, el tráfico era caótico por una carretera de 3 carriles que se convierte en 6 carriles, los coches intentan pasar y adelantarte por cualquier sitios, aquí reina la ley de la selva.

Decidimos quedarnos a dormir en Izmir pero no hay sitio para aparcar las AC por lo que nos quedamos en el parking de un restaurante bastante elegante y decidimos quedarnos a pasar la noche allí, pedimos permiso en el restaurante donde cenamos por 75 Liras turcas (1 E 4 LT).

Dentro del parking hay unas casetas con un buen servicio.

El único problema que tiene el sitio es que está al borde de la carretera y veremos el ruido que tenemos que soportar.

En el restaurante nos regalan dos vasitos de té con asas.

N 40° 47' 45" E 29° 59' 25" PARKING DE UN RESTAURANTE GRATIS

DIA 1-6 JUEVES IMIT/GOZLEK TERMAS (AMSYA) 618 KM.

Nosotros dormimos bien pero Clara no durmió por el ruido de los coches.

En el baño vaciamos nuestro químico y pusimos rumbo a Irán (queremos pasar el domingo).

Vamos por una carretera que parte es autopista de peaje, pero no sabemos cómo pagarlo, no hay nadie que informe ningún sitio donde pagarlo, al pasar suena un pitido, el resto de la carretera es autovía.

Comemos en una gasolinera con una gran zona de aparcamiento y seguimos nuestro camino, encontramos por internet un hotel con aguas termales donde podemos aparcar perfectamente, tenemos que desviarnos unos 28 km. pero creemos que merece la pena.

Al llegar a la ciudad de Amasya nos desviamos hacia el hotel Gozlek termal.

El hotel se encuentra en medio de la nada pero nos llevamos una agradable sorpresa, el sitio es fantástico y grande, con piscina, restaurante, tiene varias cabinas de aguas termales que nos hemos apresurado a coger por una hora con un coste de 20 LT.

Estuvimos en una cabina los dos solos, tiene una pequeña piscina de agua termal, después del espectacular baño cenamos en el restaurante del hotel, pedimos unas cervezas pero que no podíamos tomarlas allí dentro, cuando ya estábamos en la AC nos las llevaron frías.

En el restaurante estábamos nosotros cuatro y una mesa con tres mujeres mayores todas vestidas de negro y con pañuelo, que parecían más mayores que nosotros.

En el complejo hotelero también había una mezquita que a las 22 horas empezó a llamar a oración y también al día siguiente a las 5 de la mañana, estamos en pleno Ramadán.

TERMAS GOZLEK EN AMSYA

DIA 2-6 VIERNES TERMAS GOZLEK/AMSYA)/ERZURUM o ERZINCAN 644 KM.

Hoy es un día más de hacer km por unas carreteras bastantes buenas con alguna zona en obras.

Compramos fruta por el camino, la venden por todos los sitios al borde de la carretera.

El paisaje es muy verde y con bastante vegetación, nos ha llovido un poco.

En Erzurum fuimos a un camping que nos salió en internet pero no lo llegamos a ver, estaba por la zona peor que hemos visto en Turquía, pobre, sucia y mal orientada, sin bajar de la AC salimos pitando.

Erzurum se encuentra en la Anatolia Oriental, es el centro deportivo de invierno de Turquía.

Cogimos la carretera y paramos en una gasolinera donde pasaremos la noche después de pedir permiso.

No es un lugar delicioso pero nos hizo servicio porque pudimos vaciar y llenar el depósito de agua.

N 39° 56' 41" E 41° 22' 24" EN UNA GASOLINERA EN NENEHATUN

DIA 3-6 SABADO ERZURUM O ERZINCAN/ DOGUBAYAZIT (IRAN) 280 KM.

Hoy es la fiesta de fin de curso de Roció, ella participo en una tabla de gimnasia rítmica, toco el piano y pinto un cuadro, nos mandaron fotos y videos.

Ponemos rumbo a Dogubayazit, ultimo pueblo grande antes de pasar la frontera con Irán que está a unos 30 km., queremos dormir allí ya que Carlos y Clara forofos del Madrid quieren ver el partido y no sabemos si en Irán hay posibilidad de verlo.

Encontramos por internet el camping Murat que se encuentra en lo alto del pueblo a unos 200 m. del castillo.

Hacia él nos dirigimos, está un poco cutre pero podemos enchufar y tenemos servicios.

Como hay abundancia de agua hacemos la colada, incluidas las sabanas a mano, secaron en un momento.

Comemos en el camping y cuando ya hemos terminado viene un señor motero y se pone a hablar con nosotros, es alemán, se llama Norverto, viaja solo, entre lo poco que sabe de español y nuestro ingles estuvimos charlando un rato, nos trae una botella de vino y nos la bebemos entre todos con frutos secos. Al despedirnos le damos un sobre de jamón (casi llora de emoción).

Cenamos en el restaurante del camping, solo había pollo y ensalada.

Vemos el partido donde el Madrid se proclamó campeón de Europa, estuvimos solos viéndolo en una pantalla gigante.

Volvimos a las AC a celebrarlo con cava.

En el hotel hay fotos donde se ven que hacen excursiones de montaña por la zona que se ve nevada en las fotos.

Dentro del camping hay varias atracciones.

N 39° 31' 14" E 44° 7' 35" CAMPING MURAT

DIA 4-6 DOMINGO DOGUBAYAZIT (ALBANIA)/TABRIZ (IRAN) 300 KM.

Después de los quehaceres mañaneros salimos rumbo a la frontera con Irán distante unos 30 KM.

A las 9,30 pasamos la frontera de Turquía rápidamente, ven la carta verde y sellan el pasaporte, la de Irán ya es otra cosa, la encontramos cerrada, preguntamos a los turcos y nos dicen que la abren cuando quieren, estamos algo más de una hora parados a que la abran.

Por fin la abren, pasamos de los primeros y nos coge un señor (buscones) que le dice a Carlos que le demos 100E y él nos arregla todo. Acompañados de ese señor llegamos hasta una larga cola que se salta y entrega los pasaportes por detrás, nos los sellan enseguida. Luego nos coge lo del carnet pasaje y hace lo mismo, nosotros tuvimos un pequeño problema con el nombre del motor, en el carnet pone Fiat Ducato-Iveco y en la ficha técnica solos Fiat Ducato, miraron el número del bastidor varias personas y pasamos por fin la frontera, no nos miraron nada de la AC.

Ya en territorio de Irán nos dicen los buscones que les demos 200 E, tras mucho discutir les damos 50 E por las dos AC, pasar la frontera nos ha costado 150E.

Ponemos rumbo a Tabrik, no nos funcionan ni el Garmin ni ningún GPS por lo que nos resulta un poco difícil guiarnos pero lo conseguimos.

Unos 20 km. antes de llegar a Tabriz y como ya empezaba a anochecer decidimos parar y quedarnos a dormir al borde de la carretera a la entrada de un garaje ya que si de por si es difícil encontrar donde dormir en una ciudad de noche no digamos en Irán.

Hubo bastante ruido de camiones por la noche.

N 38° 11' 59" E 46° 7' 20" EN LA CALLE ANTES DE LLEGAR A TABRIZ

DIA 5-6 LUNES TABRIZ/KANDOVAN 114 KM.

Llegamos a Tabriz con la idea de aparcar por la zona universitaria y después coger un taxi que nos llevase al centro para cambiar dinero y comprar unas tarjetas para el teléfono y otra para el Garmin.

Nos resultó imposible encontrarla por lo que cogimos un taxi y le pedimos que nos lleve allí, nos enteramos que hoy es fiesta (creo que celebran el aniversario de la muerte de Jomeini) y está todo cerrado por lo que decidimos irnos a Kandovan situada a unos 50 km. (la llaman la Capadocia pequeña iraní), el mismo taxista nos pone en la carretera que nos conduce a Kandovan todo por 15 E.

La ciudad se encuentra en la provincia de Arzabaiyan Oriental, cerca de la frontera con Turquía, es un pueblo troglodita.

Sus casas están excavadas dentro de la roca volcánica, están habitadas, sus estrechitas calles está muy en cuesta.

Ya en Kandovan lo primero que hacemos es cambiar EUROS en el mejor hotel, nos dan 40.000 Riales por euro, el hotel está construido en la ladera de una montaña sobre las casas trogloditas, las habitaciones están hechas en cuevas, es muy bonito pero con muchas escaleras, decidimos comer aquí pero hay que subir un montón de escaleras, comimos cordero con agua y coca cola por 50 E los cuatro. Después de la comida paseamos por la pequeña Capadocia, está bien con casas-cuevas que ahora son todas tiendas, vimos cómo viven, es agradable pasear por sus intrincadas callejuelas en cuesta, se ve mucho turismo nacional y además como hoy es fiesta mucha gente de Tabriz ha venido a pasar el día aquí.

La zona alrededor del cauce del río está muy animada de puestos y una zona con esa especie de sofá donde se sientan descalzos para tomar té, nos sentamos en uno de ellos y contemplamos el ir y venir de la gente, esta esto muy animado.

Damos una vuelta por el cauce del río y charlamos con varias mujeres y nos hacemos fotos con varias chicas.

Cuando vamos regresando a las AC una familia que estaba haciendo picnic nos invitó a que nos sentáramos con ellos, eran dos hermanas con sus maridos y tres hijos, nos dieron té y sandía, fue un rato muy agradable pero al final se pusieron algo pesados empeñados en que fuéramos a cenar y a dormir a su casa, nos dieron mil besos y fotos.

Al fin pudimos regresar a la AC, vinieron a ver las AC e hicieron mil fotos, la gente que pasaba se unían al grupo para ver la AC.

Nos despedimos de ellos que regresaban a Tabriz, nosotros nos quedamos aquí a pasar la noche.

N 37° 47'46'' E 46° 14' 42'' KANDOVAN AL LADO DEL RIO

DIA 6-6 MARTES KANDOVAN/TABRIZ 69 KM.

Antes de emprender la marcha nos acercamos al hotel donde estuvimos comiendo ayer preguntamos que si podíamos coger agua y nos sacaron una manguera con la que llenamos nuestros depósitos, también nos dejaron vaciar las aguas grises.

Pusimos rumbo a Tabriz pero llevamos poco gasóleo, preguntamos varias veces a la entrada de la ciudad donde podíamos echar gasóleo, como nadie habla inglés no nos entendían, en la última gasolinera se paró un joven y nos preguntó que queríamos, al decirselo nos dijo que le siguiéramos, Esther ya iba algo desquiciada por la falta de combustible, paramos en dos gasolineras, en la primera no había gasóleo solo gasolina, por fin pudimos repostar, el gasóleo para ellos cuesta 300 Rial, para nosotros 600, pero hay otro inconveniente hay que tener una tarjeta para que te sirvan, este problema lo tendremos durante todo el viaje por Irán, en varias gasolineras no tenían dicha tarjeta, en otras eran remolones a dejárnosla, en algunas se la pidieron a un camionero, en otra un camionero nos proporcionó gratis algo de gasóleo.

Con el depósito lleno le preguntamos al joven que donde podíamos aparcar y nos llevó hasta un parque.

Estamos en un parque fantástico, en un gran parking, con servicios al lado y un gran lago con barquitas. El sitio nos parece estupendo y aquí dormiremos.

En un taxi nos vamos al centro de Tabriz, al bazar, queremos solucionar lo de las tarjetas de los teléfonos y del GPS, aquí en las oficinas de correos también venden este tipo de tarjetas, nosotros compramos tres, dos para los teléfonos y otra para el GPS con 15 E de recarga de 10 gigas, hemos tenido que esperar un gran rato hasta que nos funcionaron los aparatos.

No hemos podido comer en la ciudad no hay ningún restaurante abierto ni siquiera en los hoteles, están en el ramadán, compramos un bollo para cada uno y frutos secos.

Después de dar una vuelta por el bazar decidimos volver a casa.

Después de comer damos un paseo muy agradable por el parque que está muy animado con un pequeño parque de atracciones y mucha gente de picnic especialmente por la noche cuando se reúnen las familias a cenar después de la puesta del sol.

El joven que nos trajo hasta aquí nos dice que vendrá con unos amigos esta noche sobre las 10,1/2, nos acostamos y oímos unos toques en la puerta pero no abrimos.

En el parque hubo fiesta hasta bien entrada la noche celebrando el ramadán.

Tabriz es una ciudad situada al noroeste de Irán, capital de la provincia de Azerbaiyan Oriental situada a 1.400 m. de altitud en las orillas del río Adji Shai, es la cuarta ciudad de Iran.

La Mezquita Azul junto con otros edificios públicos es del siglo XV.

El bazar de Tabriz es uno de los bazares más antiguos de Oriente Medio y el bazar más grande del mundo, la Unesco lo declaró Patrimonio de la Humanidad en 2.010, fue uno de los centros comerciales más importantes de la Ruta de la Seda, sigue siendo en la actualidad el centro económico de la ciudad y del noroeste iraní.

Como ocurre en otros bazares de oriente Medio en él se encuentran varias mezquitas construidas alrededor de él, la más importante es la mezquita de Jameh.

El bazar está integrado por una serie de estructuras y recintos edificados en ladrillo y cubiertos que se comunican entre sí. El conjunto del bazar es uno de los ejemplos más completos de los sistemas tradicionales comerciales y culturales de Irán.

N 38° 1' 32'' E 46° 22' 5'' TABRIZ PARKING

DIA 7-6 MIERCOLES TABRIZ/SOLTANIVECH 355 KM.

A primera hora me hace Esther un INR y nos da 6,2, por lo que nos vamos en busca de un hospital para que me hagan una analítica para asegurarnos, el guarda del parking nos llama a un taxi que no entendió lo de ir a un hospital y nos dio una vuelta para dejarnos a la entrada al bazar, con el traductor del teléfono conseguimos que nos entendiera y nos llevó a uno muy grande y con buena pinta, en el hospital enseguida nos entienden lo que queremos pero primero hay que ir a pagar, regresamos con el recibo y nos atienden enseguida, no tardan en darnos el resultado que nos dicen que esta bien el INR y en taxi regresamos a la AC. donde nos están esperando.

Solucionado el problema salimos hacia Soltanivech (Soltanigh) para ver la tumba de un sultán, es bonita pero se encuentra medio destruida, la están restaurando.

Hemos aparcado al lado de un parque donde podemos llenar y vaciar.

Al lado hay una furgoneta que tiene una especie de tienda caravana, son una pareja de Shiraz y están empeñados que vayamos a su casa cuando visitemos su ciudad.

Dimos un paseo por el pueblo y entramos en una tienda donde vendían de todo, había un señor leyendo el Corán, hablamos con él y nos enseña una foto que tenía pegada en una nevera de él predicando.

Hoy hemos tenido noticias de un atentado en el parlamente de Teherán y en la tumba de Jomeini, hablamos con la familia para tranquilizarla.

El trayecto de hoy ha sido espectacular, la autopista discurría por una zona desértica con unas pequeñas montañas con un colorido y forma increíble, se veían algunos pueblos todo de adobe de lo más pobre con muchas casas abandonadas.

El pueblo de Soltaniyeh solo tiene el mausoleo del sultán otomano.

Dormimos en el parque pero el ruido de los críos con sus motos fue muy molesto.

N 36° 26' 14" E 48° 47' 32" SOLTANIVECH EN UN PARKING

DIA 8-6 JUEVES SOLTANIVECH/QOM 390 KM.

Después de dejar la AC a punto de aguas salimos en dirección a la ciudad de Qom, la ciudad más chiita después de Mashhad, aquí hay que ver el Mausoleo de Fátima, hasta llegar a ella pasamos por una carretera en medio de un desierto por donde llegamos a estar a 47°.

En los pocos pueblos por los que hemos pasado sus edificios son de adobe.

En Qom aparcamos en la calle que por la noche fue de lo más ruidosa al retirarse los iraníes a casa después del picnic que hacen para celebrar la puesta del sol que es cuando pueden comer y beber durante el ramadán.

En un taxi fuimos al Mausoleo de Fátima, delante hay una gran explanada con fuentes.

Intentamos entrar Carlos y Miguel entran sin problema, estuvieron esperando a Clara y Esther (cada sexo pasaba por una puerta distinta) donde nos cacheaban pero como no la veíamos al pasar por la entrada de mujeres seguimos para adentro, tuvimos un acompañante para indicarnos los lugares y nos informó que los extranjeros tienen que solicitar en una oficina una especie de visado para poder entrar acompañado de un guía local, recorrimos con el señor el recinto sin problemas haciendo fotos y video.

Al salir nos encontramos con Esther y Clara que no habían podido entrar y las mandaron a comprar un chador (100.000 riales), cuando ya estaban vestidas con el chador las dicen que no pueden pasar que es tarde que mañana a partir de las 7 hasta las 19 es la visita para los turistas.

A lo largo de la tarde la explanada se iba animando con familias y grupos de hombres que extendían esterillas en el suelo para hacer picnic, realmente es animado contemplar como comen y beben, grandes tortas y agua especialmente o te.

Al lado nuestro se pusieron dos mujeres toda vestida de negro con dos críos con los que estuvimos haciéndonos fotos y hablando, enseñaron a Clara y a Esther como se ponía el chador.

Dejamos la explanada muy animada e iniciamos la marcha andando a las AC, donde cenamos y a dormir que mañana queremos madrugar para visitar el Mausoleo de Fátima.

Qom ya estaba habitada en el milenio A.C.

Situada a 156 km. al sudoeste de Teherán en la ribera del río Qom está considerada como una ciudad santa en el islamismo chiita ya que aquí se ubica el sepulcro de Fátima Ma Suma, hermana del imán Reza. La ciudad es el centro mundial de los estudios islámicos chiitas y es un destino importante de peregrinación.

El clero islámico es el que controla actualmente el poder político del país. Al ser ciudad santa la vestimenta que obliga a la mujer a llevar el velo es más estricto, la mayoría lo llevan de color negro.

El Mausoleo de Fátima, la mezquita de Jamkaram y el Seminario de Feiziyej son sus principales atracciones en especial el Mausoleo de Fátima que es impresionante.

En Qom hay más de 85 mezquitas, es conocida como el Vaticano para los chiitas.

N 34° 37' 06" E 50° 50' 48" EN QOM EN LA CALLE

DIA 9-6 VIERNES QOM/ABYANEH 216 KM.

La noche ha sido movidita por el ruido de los coches regresando a casa después de celebrar con pichis la puesta del sol.

A las 8 en un taxi con las dos tapaditas pusimos rumbo al mausoleo de Fátima

Hoy tienen suerte las mujeres, viene a recogernos a los cuatro una joven que habla inglés y que será nuestra guía.

Realmente es una grandiosidad el Mausoleo que está formado por tres patios, alrededor de ellos se encuentra el propio Mausoleo, la madraza de los hombres, la madraza de las mujeres y la mezquita.

Nos dejan entrar en los patios pero no en ninguna de las estancias. Es una preciosidad, cerámica, oro, plata, todo en abundancia, un montón de minaretes preciosos, ha merecido la pena. Durante el recorrido hemos podido hacer fotos y video sin problema, solo no se podía hacer fotos a las mujeres de la madraza.

Después ponemos rumbo hacia la ciudad de Abyaneh, un pueblecito que es Patrimonio de la Unesco.

La carretera es bastante mala y como no nos funciona el GPS vamos como podemos, es lo que tenemos, el Google Maps funciona a medias.

Al llegar al pueblo vemos a la entrada un restaurante-hotel donde comimos un plato típico del lugar, pollo con nueces y moras, en el lugar había aire acondicionado y estuvimos tumbados un buen rato en los sofás-camas, en la calle estábamos a 42°.

Cuando ya había disminuido algo la fuerza del sol nos dirigimos hacia el centro del pueblo que está a 2.180 m. de altitud y vemos un amplio parquin donde podemos enchufar gratis, llenar y vaciar, también hay servicios, a la entrada del parquin se encuentra el museo antropológico.

Al entrar en el parquin nos dirigimos a una joven a preguntarla que si podemos quedarnos y nos contesta en español, es la primera persona que hemos encontrado, ella nos facilitó todo.

La joven nos habló de hacer una excursión para ver un templo de la religión Mitra (religión muy difundida en el imperio Romano traída de Asia Menor de la antigua Persia con muchos misterios) nos pareció bien la idea y la contratamos, nos lleva el director del Museo y ella en un todo terreno sin capota bastante viejo por unos caminos que parecía que íbamos campo atravesó.

Llegamos hasta los restos de lo que fue una especie de templo donde se conservan algunos estucos y poco más, nos explican un poco en qué consistía esta religión, en una pequeña cueva nos da el director del museo un pequeño concierto de flauta.

Después nos llevan hasta un montículo donde se encuentran los restos de un castillo de adobe sin gran interés, lo mejor del castillo son las vistas que se tienen del pueblo llamado rojo por el color de sus casas, tenemos luna llena.

Al llegar al parking nos encontramos una pareja de españoles que llevaban viajando por el mundo 9 meses y ya estaban empezando el retorno a casa.

Antes de cenar nos damos un paseo por el pueblo de noche, fue un espectáculo contemplar solos las estrechas callejuelas con edificios de adobe muy adornados en sus fachadas.

De vuelta a la AC a cenar y a dormir.

Abyaneh, situada a 80 km de Kashan en la provincia de Isfahán.

El pueblo es uno de los más antiguos de Irán, caracterizado por su particular tono rojizo de sus edificios.

La vestimenta típica de sus mujeres es una bufanda larga blanca cubriendo los hombros y el pecho con un patrón colorido, así como una falda hasta debajo de las rodillas, la vestimenta tradicional de Abyaneh se ha conservado hasta la actualidad.

Las mujeres se han resistido a vestir de negro conservando tradiciones antiguas y revelándose ante la imposición del gobierno islámico, tienen un dialecto propio y una pintoresca arquitectura, el pueblo es Patrimonio Mundial.

Los hombres visten con un pantalón muy ancho, camisa y chaqueta holgada.

Sus calles de diferentes niveles acogen casas de adobe rojo con balcones de madera. Los tejados de unas viviendas se convierten en el patio de otra, unos oscuros túneles son el pasillo que conduce a una casa y a una puerta abierta te lleva a una mezquita.

N 33° 35' 13" E 51° 35' 22" ABYANEH EN UN PARKING CON LUZ, AGUA Y VACIAR

DIA 10-6 SABADO ABYANEH/ISFAHAN 375 KM.

Después de realizar las tareas matutinas salimos a dar un paseo por el pueblo que se encuentra en la ladera de una montaña a 2.200 m. de altitud, sus edificios son de color rojo del adobe, su calle principal cruza el pueblo de norte a sur y otra paralela un poco más arriba es todo lo que tiene el pueblo, viven unas 160 familias, está muy limpio y cuidado, la vestimenta de las mujeres así como su pañuelo es distinto a todos los que hemos visto hasta ahora, en sus colores y dibujos, lo que más se ve es gente mayor tomando el sol, tiene varias tiendas (Esther compra los alza paños) para las cortinas de Alicante por 40 E., tiene dos minis mezquitas, es un pueblo precioso Patrimonio de la Unesco pero que se ve rápidamente.

Durante nuestro paseo hemos visto un grupo de españoles.

Regresamos a las AC donde nos encontramos con la pareja de catalanes a los que ayer les dimos un par de cervezas frías, nos dicen que si les podemos llevar hasta Kahan, les decimos que sí y sobre las 11,30 ponemos rumbo a Kahan, cuando llegamos a la ciudad y después de dejar a la pareja de catalanes llamamos a la chica del camping que habla español que nos dijo que fuéramos en esta ciudad a su casa, no esperamos a la hora que habíamos quedado y pusimos rumbo a Isfahán.

Comemos en una gasolinera y llegamos a Isfahán a las 17 aparcando en el parking de un parque donde hay un baño para vaciar y un grifo para llenar, solo nos falta la electricidad.

Preguntamos a un chico que donde podemos pasar la noche, llama a su hermano y le dice que en un parking mucho más céntrico y hacia allí nos dirigimos con un tráfico terrible, por fin llegamos al parking y está lleno, después de hablar y discutir el precio después de 1,1/2 nos dejan entrar por 25 E al día por AC sin ningún servicio, aunque nos parece caro y como se hace de noche decidimos quedarnos.

Intentaremos cuando este esto más tranquilo a ver si hay alguna forma de enchufarnos pero a las 21,1/2 llega un señor y nos dice que no nos podemos quedar que fuera, discute con los empleados y les dicen que nos devuelvan el dinero.

Un joven que ha intentado ayudarnos nos da la dirección de otro parking donde nos dicen lo mismo por lo que decidimos ir al parking del parque donde estuvimos a nuestra llegada. Ahora hay mucha gente que están comiendo celebrando el Ramadán pero había sitio, decidimos quedarnos ya que con tanto jaleo nos dieron la 1,1/2 de la noche.

N 32° 40' 43" E 51° 38' 35" EN UN PARKING LEJANO DEL CENTRO CON AGUA

DIA 11-6 DOMINGO ISFAHAN 0 KM.

La noche la pasamos bien, con algo de calor pero soportable.

Cuando estamos preparados para ir al centro y buscando la forma de ir nos encontramos con un chico que debe vivir por aquí y que se ofrece a llevarnos al centro en su coche por 200.000 riales, nos deja a la entrada del bazar.

Al llegar al centro vimos los dos puentes emblemáticos de la ciudad.

Entramos en el bazar donde Clara se compra un broche, elige uno pero le tienen que hacer otro igual algo más grande, se lo tendrán mañana.

Paseamos por el bazar que discurre alrededor de la plaza central que es preciosa. Es rectangular con 4 puertas de entrada al bazar, dos mezquitas y el palacio.

Como hace mucho calor, unos 44° casi no hay nadie por el bazar, solo algún turista como nosotros.

Preguntamos donde podemos comer y nos indican un restaurante cercano que es el único que está abierto (estamos en Ramadán), el restaurant está lleno de turista, no se come mal y hasta tienen cerveza sin alcohol fría.

Después de comer fuimos a un hotel a tomar un café, Carlos y Clara a echarse la siesta, tenemos aire acondicionado y a esperar a que pase un poco el calor.

Una vez que ha aflujo el sol salimos por separado a volver a recorrer el bazar, Carlos y Clara van a ver una conferencia en inglés, nosotros a pasear por el bazar, quedamos a una hora.

Después de dar una vuelta por el bazar volvemos al hotel a tomar una coca cola y allí nos enteramos que Nadal ganó su décimo Roland Garros, que orgullosos tenemos que sentirnos los españoles de él.

A las 20 nos juntamos los cuatro como habíamos quedado, recorrimos la plaza que está muy animada, si por la mañana es bonita, ahora iluminada es mucho más, hay bastante gente haciendo picnic, nos invitan varios a participar con ellos de la fiesta del Ramadán, también se ve a grupos de gente orando.

Mientras estábamos descansando del calor nos encontramos con un iraní llamado Fran que vive en Vigo donde tiene una tienda de alfombras y habla perfectamente español, tiene aquí una tienda que visitamos, está construyendo un hotel, un hijo suyo tiene otra tienda.

Nos dice que hay un camping cerca de la zona universitaria y hacia allí nos dirigiremos mañana pronto.

Ya tarde regresamos en taxi a casa, hemos pasado un buen día en esta maravillosa ciudad donde hemos comprado algún mantel y colgantes.

ISFAHAN

Es la tercera ciudad más grande de Irán situada a una altitud de 1.590 m. en un amplio valle.

La plaza de Naghs-i-Jahan así como la gran mezquita de Isfahán fueron declaradas Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1.979 como también lo es el palacio de Chehel Sotun como parte de la tradición del jardín persa. También tiene una extensa variedad de sitios construidos entre los siglos XI y XIX donde se puede apreciar la arquitectura islámica del imperio safavida.

Su plaza Naghs-i-Jahan es de 1.602, es una de las mayores plazas del mundo, de 510 m. x 165 m. y está dominada por la Mezquita del Imán del siglo XVII, uno de los mejores ejemplos del arte decorativo y la policromía safavida, cuyos alminares y cúpula están cubiertos de mosaicos y caligrafía, su puerta de entrada de 30 m. de altura está cubierta de láminas de oro, plata y azulejos azul turquesa profusamente decorados, modelo que se repite en los cuatro impresionantes pórticos del patio interior.

La ciudad es uno de los más importantes centros de artesanía.

Otros monumentos importantes de Isfahán son el Palacio de Ali Qapu que tiene una sala de música y una galería con vistas a las fuentes de la plaza, la mezquita del jeque Lotf Allah es conocida por sus intrincados azulejos. Al norte de la plaza están las calles cubiertas del bazar con puestos de ventas y caravasares tradicionales, entre los puentes que cruzan el río Zayandeh destaca el centenario puente Khaju que tiene dos pisos y numerosas arcadas y el Si o Seh Pol con 33 arcos.

Su bazar es uno de los mayores y más antiguos de Irán.

Su calle principal Chahair Bagh significa Cuatro Jardines, en ella se localiza la Madrasa Chahar Bagh que funciona desde el siglo XVIII.

La plaza está rodeada por una serie de galerías porticadas de dos plantas donde hay multitud de tiendas de artesanía.

Además la plaza cuenta con monumentos de interés como el palacio Ali Qapu en el lado oeste, la mezquita del Sheij Lotfollah frente al palacio anterior en el lado este y la mezquita del Imán al sur con sus impresionantes cúpulas y sus minaretes revestidos de loza.

Mezquita el Sheij Lotfollah del siglo XVII tiene una estructura muy diferente a la de cualquier mezquita iraní, no tiene ni patio, ni iwanes, ni alminares. Su fachada está decorada de color azul turquesa y rosa sobre fondos amarillos. Su sala de oraciones es de planta cuadrada con un lujoso mihrab de mosaicos y con una gran cúpula circular decorada con lujosos azulejos.

Mezquita de Shah (Imán), obra maestra de la arquitectura mundial, es del siglo XVII. El refinamiento de su decoración muestra la plenitud de la policromía safavida. La mayor parte del edificio está cubierto de azulejos esmaltados.

Catedral de Vank, es la iglesia armenia más importante del país, su estilo es una mezcla de arte iraní y arte renacentista italiano.

Palacio Ali Qapu es la obra maestra del periodo safavida, tiene seis pisos y una altura de 48 m., cada planta posee un estilo de decoración propio.

Su amplio vestíbulo de recepción tiene capacidad para 200 personas, se encuentra deliciosamente decorado con relieves policromados. Desde él se tiene una excelente vista de la plaza.

Palacio Chehel Sotum es un buen exponente de la arquitectura real persa. Era el lugar de recepción de delegaciones extranjeras, se alza en medio de un gran jardín. El pórtico principal está sostenido por 20 columnas de madera.

El gran bazar situado al norte de la plaza de Nagshe-e-Jahan está formado por una sucesión de galerías cubiertas con cúpulas redondas donde se confunden callejones, patios, caravanserais, galerías y talleres a lo largo de 5 km, en él destacan la artesanía de oro, plata, esmaltes, alfombras y pinturas en miniatura.

N 32° 40' 43" E 51° 38' 35" EN UN PARKING LEJANO DEL CENTRO CON AGUA

DIA 12-6 LUNES ISFAHAN 0 KM.

A primera hora decidimos poner rumbo al camping que nos dijeron ayer.

Nos liamos un poquito y le pedimos a un taxista que nos guíe, al llegar allí vemos que es un hotel pero estaba totalmente en obras, nos indican de otro pero cubierto por lo que decidimos volver a donde estábamos en el parque.

Ya en el sitio donde hemos dormido decidimos llenar el depósito de agua, después de mil empalmes conseguimos llenarlos.

Por la hora que es decidimos comer aquí.

Hemos quedado con el joven que nos hizo de taxista ayer a las cuatro para que nos lleve al centro.

Hasta las 4 lo pasamos en la AC. con aire acondicionado del coche puesto. Ya en el centro de la ciudad nos deja en la zona de los famosos puentes de Isfahán que tiene 7 pero los bonitos son dos, uno con 33 arcos de ladrillo y otro con dos pisos también con arcos pintados y algo de cerámica. Recorreremos el famoso puente de 33 arcos por arriba e intentamos hacerlo por el cauce del río pero en un momento dado nos tenemos que dar la vuelta al no poder seguir por las aguas.

El río casi no lleva agua, la poca que tiene se ve sucia y estancada.

Al lado del río por ambos lados hay un acogedor paseo con árboles y plantas donde mañana Carlos y Clara pasearan en bici, el paseo es precioso y está cuidadísimo.

Con nuestro amigo taxista nos vamos a la mezquita del viernes que es Patrimonio de la Unesco, se encuentra en la zona antigua y a través de pasillos se comunica con el bazar, estaba cerrada pero hemos podido ir hasta el patio principal donde hay gente orando.

Después nos lleva a la plaza donde hacemos algunas compras en el bazar, a estas horas de la tarde la plaza esta ideal, tiene una luz perfecta y está llena de gente haciendo picnic, da gusto pasear por ella y admirar su belleza.

De regreso a la AC vemos que Isfahán está llena de lucecitas de colores parecidas a las nuestras de navidad, hasta los arboles están iluminados de colorines.

Isfahán es una ciudad con buena infraestructura de carretera, de edificios no muy altos y con abundantes jardines llenos de pasatiempos para los críos y estanques donde se bañan los peques, pérgolas, mesas y sillas.

N 32° 40' 43" E 51° 38' 35" EN UN PARKING LEJANO DEL CENTRO CON AGUA

DIA 13-6 MARTES ISFAHAN 0 KM.

Cuando regresan de su paseo por el río Carlos y Clara nos vamos con el taxista a la catedral Armenia, es un recinto con la iglesia, un museo, tienda y varias casas.

La iglesia es pequeña pero toda pintada con el pantocrato en la cúpula, hay poca gente, paseamos un poco por el barrio armenio donde pensamos comer pero encontramos todo cerrado por el Ramadán, hemos visto tres centros comerciales pequeños pero muy occidentales, en un taxi, en Irán son baratos y seguros nos vamos a la plaza para ver el palacio, lo cierran a las 15 horas.

El ticket del palacio cuesta 200.000 riales, tiene 6 pisos con una gran terraza que da a la plaza que está sujeta por columnas de madera con un artesonado en el techo de marquetería que ahora están restaurando.

En el sexto piso esta la sala de música con todo el techo y paredes llenas de pequeñas hornacinas dicen que para la música.

En la parte baja tiene un pequeño bar con música árabe donde nos tomamos un zumo.

Comemos en el mismo restaurante que ayer, el único abierto durante el día por el Ramadán.

Carlos y Clara fueron a tomar un te donde ayer, nosotros en un taxi fuimos a ver la mezquita del viernes, tiene 4 patios muy grandes con una fuente en el centro y alrededor de él está la zona de oración, es enorme y están separadas las zonas de hombres de las de mujeres que no se puede visitar por una lona como en todas las mezquitas.

Tiene una parte más antigua, se creó que es del siglo X, es muy sobria, con columnas como de adobe y con el techo en bóveda precioso.

En la zona de oración hay gente durmiendo, tanto los hombres como las mujeres y lo entiendo con el calor que hace fuera sin poder beber agua por el Ramadán vienen aquí y con el aire acondicionado se tumban en la alfombra que hay en el suelo.

El resto de los tres patios están algo abandonados.

Regresamos con el taxista que nos estuvo acompañando todo el tiempo a la plaza para reunirnos con nuestros compañeros de viaje.

Viene nuestro taxista particular y nos lleva para subir en un teleférico desde donde se ve toda la ciudad, se encuentra bastante lejos y cuando llegamos estaba cerrado (cierran a las 20 horas), de regreso a la AC le decimos que nos lleve a un supermercado para hacer la compra.

Cuando estábamos cenando entre las AC llega un señor y nos trae en un plato ciruelas y albaricoques que estaban riquísimos.

N 32° 40' 43" E 51° 38' 35" EN UN PARKING LEJANO DEL CENTRO CON AGUA

DIA 14-6 MIERCOLES ISFAHAN/BAVANAT 440 KM.

Después de vaciar y llenar Esther hace algo de colada.

Antes de salir devolvemos el plato al señor en la casa que está pegada a donde estamos aparcados y le regalamos un frasco de mermelada, chocolate y pasas.

Dejamos esta maravillosa ciudad camino de Bavanat donde vamos a ver a unos nómadas.

Nos cuesta trabajo llegar (es una dirección que vimos en la Loney Planet) se encuentra a 17 km de Bavanat, por teléfono el señor nos explica cómo llegar.

Es una finca muy grande que tiene unas 40 habitaciones que alquila, es de un señor que cuando empezó no tenía nada y es algo analfabeto, cuando llegaron unos alemanes que le pidieron poder dormir allí y así empezó el negocio, hoy tiene 20 hectáreas de terreno y nos dijo que el año pasado había generado 2 millones de dólares, le han dado varios premios como emprendedor.

Podemos enchufar, coger agua y vaciar por 30 E el día incluida la cena y el desayuno, nos quedamos a dormir aquí.

A las 19 horas y con el de guía nos vamos en su 4x4 a ver dos familias nómadas a las que compramos por el camino unas magdalenas y unos pastelitos de nata para nosotros en una pastelería muy buena. Nos lleva por un terreno seco hasta la primera familia que viven en unas tiendas de lona hechas por ellos en unas condiciones muy precarias rodeados de cabras, eso sí tienen teléfono móvil y las jóvenes llevaban los ojos pintados.

Cada año la familia vuelve al mismo lugar y sus integrantes no pueden trabajar en otra cosa, se casan entre nómadas, aquí están los seis meses de verano pero cuando empieza el frío (están a 3.000 m. de altitud) se van a lugares más cálidos pero regresan todos los años al mismo sitio, esta forma de pastoreo está controlada por el gobierno que da a los críos seis años de escolarización obligatoria.

Son muy agradables y se dedican principalmente a la cría de ovejas.

Cuando llegamos estaban ordeñándolas, esta familia no tiene agua corriente ni luz, el río pasa muy cerca.

Nos hicimos muchas fotos con ellos y estuvimos sentados en su tienda. A esta familia les dio una caja de magdalena, la otra se la dio a la segunda familia que visitamos que tenía una casa perfectamente de obra, tienen un gran depósito de agua que se la suministran en camiones, también tienen un generador que les proporciona luz y varias motos, eran más de familia, también estaban ordeñando las ovejas.

Nos invitaron a un té de tomillo, la luz del atardecer nos dio sentados en una alfombra llena de cojines, la tarde fue preciosa con una gente súper amable.

Regresamos a la casa y cenamos de buffet vegetariano, todo producido en su huerta, de primero una sopa con arroz y vegetales, de segundo arroz con pasas y vegetales, cenaron con nosotros dos chicos franceses que hablaban e

N 30° 22' 22" E 53° 47' 46" FINCA CON TODO

DIA 15-6 JUEVES BAVANA

T/PERSEPOLIS 226 KM.

Desayunamos a las 9 después de una ducha de agua fría, en los jardines del hotel había mucha fruta.

Nos dieron para desayunar melocotón, sandía, membrillo de zanahoria, distintos tipos de quesos y tortilla francesa con huevos de sus gallinas.

Antes de partir nos enseñaron un museo que tiene, nos cuenta el dueño como en Alemania lo había visto y decidió montar uno con antigüedades de la labranza, una cocina antigua, una tienda nómada, estuvimos más de 1 hora viendo cosas y también una pequeña escuela, fue muy agradable.

Cuando ya nos íbamos nos trajeron una fuente con una cosa dulce, caramelos, un espejo y una palancana pequeñita con agua y rosas y una especie de Corán, que coge la hija que habla algo de inglés y es la que atiende a los huéspedes mirando al espejo, toca el Corán y echar un poco de agua al suelo, todo mirándonos en el espejo, toda la ceremonia era para tener suerte.

Dejamos esta acogedora casa hecha por el padre de familia pero que la hija mayor que sabe inglés es la que tiene trato con los clientes.

Pusimos rumbo a Pasargadae para ver la tumba de Ciro I, está construida de forma piramidal escalonada con el mausoleo en lo más alto, un poco más lejos se encuentran los restos de un castillo de Ciro I, hacemos esta visita bajo un sol sofocante, son las 16,30.ç

Como este lugar tiene poco que ver ponemos rumbo a Persepolis, al llegar allí nos dicen que está cerrado y que mañana no abren al ser fiesta nacional por lo que decidimos quedarnos en un hotel-camping que habíamos visto muy cerca de la entrada a las ruinas, nos cuesta 1.000.000 de riales dos noches con todo lo necesario.

Nos costó encontrar donde enchufar para tener luz ya que varios de los enchufes no funcionaban, cenamos en el camping en la calle con nuestras sillas y mesas, fue muy agradable.

Mañana día de descanso que aprovecharemos para hacer algo de limpieza en la AC.

PERSEPOLIS

Situada A 70 km. de Shiraz fue fundada por Darío I como parte de un vasto programa de construcciones monumentales para mostrar la grandeza de su reino.

Persepolis es un de la ciudades más prominentes del mundo antiguo hasta que Alejandro Magno la redujo a escombros en el año 321 A.C. es Patrimonio Mundial por la Unesco, sus ruinas formaban parte del imperio más extenso hasta la época.

Persepolis comprende un enorme complejo palacial sobre una terraza monumental que soporta múltiples edificios que tuvieron funciones protocolarias.

Impresionantes son los bajorrelieves esculpidos en las escalinatas y puertas del palacio que evoca las escenas de esplendor acaecidas entre los muros de aquellos palacios con cientos de personajes de diferentes naciones tendiendo pleitesía al rey, ofreciendo regalos de todo tipo, portando animales flanqueados por soldados, los relieves que muestran a la nobleza Persa y los inmortales, se encuentran sorprendentemente bien conservados, es uno de los monumentos históricos más importantes de Irán.

La puerta de todas las naciones se encuentra tras subir las colosales escaleras que dan entrada a la ciudad antigua.

Monumentales palacios de piedra, esculturas, columnas, pórticos y tumbas como las de Artaxerxes II y III completan estas ruinas de una maravillosa ciudad.

N 29° 55' 50" E 52° 52' 14" CAMPING HOTEL EN PERSEPOLIS

DIA 16-6 VIERNES PERSEPOLIS 0 KM.

Hoy hace un mes que salimos de Madrid, como es fiesta nacional y está todo cerrado nos quedaremos tranquilamente en el camping a descansar y organizar las futuras visitas.

En el hotel-camping hay restaurante, bungalow y una zona ajardinada con los sofás que suelen tener los musulmanes para estar sentados descalzos y tomar algo.

El día discurre tranquilo siguiendo el plan previsto.

N 29° 55' 50" E 52° 52' 14" CAMPING HOTEL EN PERSEPOLIS

DIA 17-6 SABADO PERSEPOLIS 0 KM.

Carlos ha contratado un guía en inglés que nos vendrá a buscar a las 8 para explicarnos las ruinas de Persepolis.

El guía es un señor de 83 años en un estado físico estupendo espigado y con melena larga blanca (parece un sabio en las nubes). Con la AC de Carlos nos fuimos hasta la zona arqueológica que se encuentra aproximadamente a 1 km. del camping, la entrada cuesta 200.000 riales, el guía lo tenemos contratado por 500.000 riales la hora.

Persepolis está sobre una gran explanada artificial, construida con grandes piedras unidas entre sí sin ningún tipo de argamasa. Esta plataforma tiene 4 niveles, los edificios más altos corresponden a la jerarquía más alta, después las categorías van disminuyendo hasta el más pobre que se encuentra abajo.

Se asciende a la plataforma por la escalera monumental que es doble y aritmética las escaleras son muy suaves.

na vez arriba lo primero que encontramos es la puerta de todas las naciones, por aquí entraban los visitantes, en los laterales hay dos toros con cabeza humana.

El salón de recepciones de Darío tenía una capacidad para 10.000 personas.

Nuestro guía estuvo trabajando aquí cerca de 40 años, ayudo a excavar parte de lo encontrado y se nota que lo vive lo que nos va explicando, estuvimos con el 5 horas.

También hay restos del palacio de Jerjel y de Atajerjel.

Toda la escalera está repleta de unos relieves que representan distintas etapas del ejército, al rey, flores que son impresionantes.

Hacemos el recorrido bajo un sol abrasador y a pesar de llevar paraguas (sombriilla), sombrero y agua se hace pesado.

Realmente es impresionante y te das cuenta que en aquella época, 518 antes de cristo (la empezó Darío I) y la destruyo Alejandro Magno en el 331 antes de Cristo, ya se hacían las cosas casi como ahora, no se ha inventado nada nuevo.

Es emocionante pensar que has estado y estas contemplando algo de tanta antigüedad.

Al guía le hemos pagado 2.500.000 riales por las 5 horas que estuvo con nosotros, nos explicó muy bien todo lo que vimos en ingles que Carlos o Clara nos traducían.

De vuelta en la AC comemos al aire, estuvimos toda la tarde dentro de la AC con el aire acondicionado puesto.

Después de cenar quedamos para reemprender mañana la marcha a las 9,1/2.

N 29° 55' 50" E 52° 52' 14" EN UN CAMPING HOTEL EN PERSEPOLIS

DIA 18-6 DOMINGO PERSEPOLIS/SHIRAZ 77 KM.

Vamos directamente a ver a la que llaman la pequeña Petra, está situada en Naqsh-e-Rustan, situada muy cerca de Persepolis a unos 12 km para ver las tumbas de Darío I, Jerje y Atajerjes y la inacabada de Darío II.

Es una pared rocosa que tiene talladas cuatro tumbas reales rupestres con bajorrelieves con una gran cruz esculpida en la montaña, tres están juntas, la de Darío II está en Angulo recto y esta inacabada.

Es uno de los lugares arqueológicos más impresionantes y sorprendentes de Irán.

En una gruesa montaña de piedra surgen de la nada cuatro tumbas inmensas perfectamente esculpidas en la roca, son la última morada de grandes reyes.

La roca de una abrupta montaña había sido desgarrada suavemente en una delicada obra funeraria hacia nada menos que 2.500 años.

El conjunto se encuentra en un gran desfiladero, tallando las tumbas sobre la pared y con pequeñas construcciones independientes.

Dentro del conjunto de las tumbas se encuentran las cuatro tumbas reales con forma cruciforme.

Dejamos este lugar y nos dirigimos hacia Shiraz que se encuentra a unos 50 km, teníamos una información para poder aparcar pero fue imposible entrar al lugar por la calle que nos mandaba el GPS tuvimos que retroceder marcha atrás.

Al pasar vimos un parquin y paramos a preguntar si podíamos aparcar pero no nos entendían, pero un chico que salía de aparcar su coche fue a hablar con Carlos en inglés y hablo con los del parquin y nos dejaron entrar, teníamos WC para vaciar y llenar pero no nos hizo falta.

Dejadas en lugar seguro las AC, salimos para ver el Mausoleo de Shah-e-Cheragh y dio la casualidad que estamos aparcados al lado.

El Mausoleo es uno de los monumentos más sagrados de Irán y centro de peregrinación.

Cuando llegamos está cerrado, lo abren a las 3 que es cuando entramos acompañados de un guía internacional que nos dejó claro la diferencia entra Mezquita y Mausoleo, las Mezquitas es solo para rezar y las abren cuando van a empezar los rezos, los Mausoleos están siempre abiertos y en ellos están enterrados alguien importante, a él se va a rezar, a leer el Corán, a charlar con los amigos o a dormir.

No nos dejan pasar a la zona de oración ni al sepulcro que es de oro y plata. El santuario es grandísimo con muchas oficinas, un museo y una sala donde nos pusieron unas diapositivas de la zona que no nos dejan ver.

Realmente es preciosa y grandiosa.

Comimos en la terraza de un restaurante pero como hacía mucho calor decidimos irnos después de comer al mejor hotel en un taxi que nos llevó al Zandi y Eh a tomar una coca cola por el aire acondicionado.

Cuando ya el sol había disminuido su intensidad nos fuimos al bazar y que por pura casualidad entramos por la puerta de la Mezquita Vakill. Es una sala octogonal con columnas de barro preciosa, estaban preparando una especie de entrevista para la tv, había bastantes cámaras y luces, esta mezquita es conocida como la mezquita Rosa por la gran cantidad de cerámica de ese color.

Después de ver la mezquita entramos en el bazar, uno de los más grandes y antiguos de Irán donde compramos algunos cojines.

Volvemos a la AC en taxi pero antes damos una vuelta con el taxi por la ciudad viendo la muralla de la ciudadela así como sus puertas de entrada pero sin poder entrar a la ciudadela.

Dormiremos en el parking.

SHIRAZ

Situada al suroeste de Irán se encuentra a una altitud de 1.486 m. al pie de los montes Zagros en una fértil planicie.

Ha sido capital de Persia durante la dinastía Zand, se la conoce como la ciudad de la poesía, las rosas y las luciérnagas, existe constancia de su existencia desde hace 2.500 años.

La ciudad se divide en una parte antigua con el bazar y la mezquita de Nas-al-Monk y una parte nueva. Varias inundaciones y terremotos durante su dilatada existencia han destruido o afectado a la arquitectura de Shiraz.

La ciudadela de Shiraz o Arg-e-Karim, la fortaleza de ladrillo y piedra con cuatro torres del siglo XVIII está decorada con motivos geométricos.

La mezquita de Nasir al-Molk más conocida como mezquita Rosa por el color de los azulejos del techo. Otros monumentos son la mezquita Atig del siglo IX, la mezquita de Vakil con el gran bazar del mismo nombre situado en la misma zona, en el centro del bazar hay un caravanseraí.

La puerta del Corán es por donde salían los viajeros se encuentra en un desfiladero natural donde se hayan los restos de un templo de Fuego de la religión zoroastriana.

También tiene varios mausoleos de personajes importantes.

Mezquita de Jame, su imponente fachada decorada con una banda de inscripciones sobre azulejos de color turquesa es del siglo XIV, su iwan está decorado con cerámica del siglo XVI.

Mezquita de Vakil del siglo XVIII de planta octogonal flanqueada por dos iwanes, detrás de uno de ellos se encuentra el santuario de invierno sostenido por 48 columnas.

N 29° 36' 37" E 52° 32' 29" PARKING CENTRICO

DIA 19-6 LUNES SHIRAZ/MAHAN 616 KM.

Como lo más importante de Shiraz lo vimos ayer y andamos un poco justos de días decidimos continuar nuestro viaje.

Pusimos rumbo a Sirjan pero por el camino decidimos pasar de largo y llegar hasta Kerman.

Seguimos teniendo problemas en las gasolineras para llenar el depósito de gasóleo, a los iraníes les cuesta 300 riales el litro, a nosotros 600 por lo que les hace falta una tarjeta para cambiar el precio en el surtidor y la mayor parte de las gasolineras no las tienen y no podemos echar, recomiendo que cuando el deposito se acerque a la mitad ir buscando gasolinera, en algunas el empleado habla con algún camionero y nos deja la de el pero la pagamos a 600 riales.

Nos dicen que en Bam donde queremos ir no hay gasolinera y que tenemos que llenar el depósito en Kerman .

KERMAN

Se encuentra en medio del desierto, se fundó como fortificación militar, cerca se encuentran las ciudades de Bam y Rayen y el desierto de Kaluts.

La ciudad se encuentra rodeada de montañas, su parte norte es zona desértica, su parte sur es más cálida, su altitud es de 1.700 m.

El bazar de sartasari de 1,2 km. de largo tiene caravanseraí en sus alrededores, en ellos paraban las caravanas que hacían la Ruta de la Seda, allí tenían alojamiento, comida para ellos y los animales y almacenamiento para las mercancías.

Decidimos continuar hasta Mahan donde mañana queremos ver un mausoleo y un jardín.

A primera hora de la mañana a Carlos que iba delante de nosotros le empezó a salir humo por debajo del coche, le avisamos y paramos, tuvimos suerte que paramos al lado de unos talleres, por lo visto el motor quemaba mucho aceite, le echo un bote de SPT (un aceite que evita que el motor quemara aceite) y santo remedio, hemos podido continuar viaje, el único bote que tenía el taller y no lo volvimos a encontrar en otros talleres que preguntamos para llevar una reserva.

Todo el trayecto discurre por un desierto menos una zona más o menos a la mitad del recorrido que esta verde y con montañas, se ven en la carretera alguna señal de cadenas.

Por la carretera se ven muchas camionetas que descargan ropa y sobretodo zapatos y ponen unos pequeños tenderetes, también venden fruta pero con el calor que hace y al sol me imagino como estarán.

En las fruterías de las ciudades la fruta esta al sol y la mayoría están muy pasadas.

Llega un momento en que nos encontramos parados en la carretera por lo que aparcamos como podemos y decidimos quedarnos aquí a dormir.

N 30° 26' 6" E 57° 18' 15" EN LA CALLE

DIA 20-6 MARTES MAHAN/KERMAN 430 KM.

Cogemos agua en un restaurante que está enfrente de donde hemos dormido, la gente es muy amable y te ayudan en lo que pueden.

Ponemos rumbo a Mahan que se encuentra a 40 km. de Kerman para ver el mausoleo de Shah Nimatullah, decían que tenía la cúpula más bonita de Irán, cosa que es mentira, es de color verde azulado y es de 1.437 con dos minarete muy afectados por un terremoto. En el interior está la habitación donde vivió el santo que actualmente es un museo (está cerrado).

El mausoleo es del siglo XV y es un centro de peregrinación.

Desde aquí nos dirigimos a Rayen, ciudad medieval de ladrillo de barro, muestra todos los elementos arquitectónicos de una ciudadela desierta, está cogiendo renombre después del terremoto que destruyó Bam.

Su singular castillo está situado en la provincia de Kerman, es de la época islámica, entre el siglo X y XI, lleva abandonado 150 años pero se conserva bien.

Lo más característico de esta fortaleza y su ciudad amurallada es que fueron construidas íntegramente en adobe.

Pasear por las laberínticas callejuelas de la ciudadela o entre las casas de los oficiales completamente restauradas, son actualmente Patrimonio de la Humanidad.

Esta fortaleza o ciudadela de más de 1.000 años se encuentra rodeada de altas murallas de 3 m. de grosor con 15 torres de vigilancia.

Su ciudadela es del siglo X y está toda hecha de barro como la de Bam, la hizo el gobernador de Bam para pasar los veranos por tener el clima más benigno (en su alrededores se ven algunas cumbre con nieve). Tiene una gran parte reconstruida pero el terremoto que destruyó Bam la respeto bastante.

Esta el castillo donde vivía el gobernador y la ciudadela donde nos encontramos con un grupo de españoles.

Después de ver la ciudadela ponemos rumbo a Bam, al llegar allí el espectáculo es sobrecogedor la ciudadela está totalmente destruida, están reconstruyendo el palacio que va a ser el bazar y la mezquita es la que está más reconstruida.

Es horrible pensar la cantidad de gente que murió por el terremoto del 26-12-2.003, unas 40.000, todavía se ven en algunos huecos restos de ropa amontonadas tal como quedo después del terremoto. La ciudad y su paisaje cultural fueron declarado Patrimonio de la Humanidad en 2.004.

Realmente no merece la pena bajar hasta Bam, viendo Rayen se puede uno hacer una idea de lo que fue Bam antes del terremoto

En vista de lo poco que tiene Bam decidimos regresar a Kerman, reponemos gasóleo en la misma gasolinera que ayer y que no tuvimos problemas y buscamos donde aparcar para pasar la noche.

En la estación de autobuses hay un parking grande, a la entrada nos dan un papel y mañana pagaremos.

N 30° 15' 17" E 57° 2' 10" PARKING ESTACION DE AUTOBUSES

DIA 21-6 MIERCOLES KERMAN/NAIN 549 KM.

Hemos pasado una noche tranquila, antes de salir damos un paseo por la estación de autobuses, es moderna con tres pisos con escaleras metálicas y tiendas.

Por la mañana nos dicen Carlos y Clara que un familiar suyo les ha dicho que las cosas por Irán no están muy claras con los EEUU. y que no alarguemos nuestro viaje, se están poniendo las cosas un poco tensas por lo que decidimos no pasar por Teherán y acortar algo los días de estancia en Irán.

Ponemos rumbo a un caravansari que vimos en la guía situado a 60 km. antes de llegar a Yard, pero al llegar a él vemos que está cerrado y en obras, solo lo vimos por fuera.

Seguimos hacia Yazd a ver el templo Zoroastro pero está cerrado y no abren hasta las 16,30, como hace mucho calor y tenemos que esperar a que abran ponemos rumbo hacia Nain a pasar la noche allí, la carretera es casi toda autovía en muy buen estado menos una pequeña parte que está en obras.

YAZD

Es una de las ciudades más antiguas y de mayor importancia histórica de Irán, se ubica al sur de la planicie central iraní sobre un oasis donde se juntan dos desiertos, está a 1.203 m. de altitud.

A la entrada de la ciudad se encuentran las Torres del Silencio, son dos colinas culminadas con sendas construcciones de planta circular que eran utilizadas por los zoroastrianos como lugar de inhumación donde los dejaban a merced de los buitres, cuando solo quedaban los huesos eran tirados a un pozo que había en las torres y eran cubiertos con cal viva.

Torres de ventilación.

Complejo Amir Chakhmaq, es el monumento más emblemático de Yazd con una gran fachada pero nada detrás.

Mezquita de los Viernes del siglo XIV.

Su parte vieja es una zona laberíntica de estrechas callejuelas, casas de ladrillo y adobe con preciosas puertas de madera, pasillos que parecen ser secretos y que comunican los diversos callejones y arcos que unen las diversas estructuras.

En esta zona hay bastantes depósitos de agua subterránea con torres de ventilación.

Nos dirigimos a ver un templo zoroastriana pero estaba cerrada, como hace un calor excesivo decidimos continuar la marcha.

Nos ha sorprendido gratamente la buena infraestructura que tiene Irán de carreteras.

Ahora estamos aparcados en una calle con sombra (todo un lujo en este país), son las 18 horas y estamos a 48°.

La carretera de hoy discurre prácticamente por un desierto con pueblos muy pequeños con su edificio construido en adobe.

Hemos pasado por una zona protegida con vegetación típica del desierto.

Se ven bastantes caravansarai abandonados y alguna torre del silencio donde ponían a los difuntos según la religión zoorista para que los comieran los animales, un cadáver no se puede mezclar con la tierra pues al morir ya no es puro.

Salimos a hacer algo de compra enfrente de donde hemos aparcado en un súper y dar una vuelta por el pueblo que es pequeño pero con bastantes jardines muy cuidados donde las fuentes hacen de piscina.

Nosotros hemos ido a ver la mezquita de los viernes o Alavian, es una de las más antiguas de Irán, es del siglo X. También está la mezquita de invierno excavada en el subsuelo, era para los días de mucho frío y de intenso calor.

Nos acostamos pronto para madrugar por las mañanas que es cuando el calor es más llevadero, hoy en algunos momentos hemos estado a 52°.

Las casas de la mayoría de las ciudades y pueblos son bajas, como máximo de 3 o 4 alturas.

En Irán es uno de los países con más cirugía plástica del mundo sobre todo rinoplastia, dicen que como se las ve la cara tienen que estar preciosas y se maquillan mucho y con grandes pestañas postizas, vemos a muchas jovencitas con esparadrápido de rinoplastia.

Las mujeres son muy guapas, no muy altas y bastante delgadas.

N 32° 51' 32" E 53° 4' 48" EN LA CALLE

DIA 22-6 JUEVES NAIN/KASHAN 231 KM.

Partimos rumbo a Kashan donde miraremos la posibilidad de ir hoy al lago de sal Daryacheh-Y-Namax para ver el atardecer y regresar.

KASHAN

Esta bella ciudad a medio camino entre Isfahán y Teherán tiene varias viviendas palaciegas, un interesante bazar u un jardín Patrimonio de la Humanidad.

Se encuentra en una zona relativamente fértil, una especie de oasis en medio de una zona desértica.

La casa Tabatbaei es una de las más bellas viviendas históricas de la ciudad. Fue la morada de un rico empresario de alfombras, es del siglo XIX con 4 patios con bonitas fuentes y estanques. Las estancias se sitúan alrededor del patio principal y están ricamente decoradas con pinturas, estucos, maderas nobles y cristales tintados.

La casa Borujerdis se encuentra cerca de la

, construida a partir de 1857, el diseño es muy parecido a la Tabatabaei, esta mansión presenta tres torres eólicas que se encargan de refrigerar la vivienda y están construidas en piedra, ladrillo cocido al sol y una masa compuesta de morteros, paja y arcilla.

Mezquita Agha Bozorg que también hace las funciones de madraza es del siglo XVIII.

Llegamos a Kashan a las 10,45, aparcamos las AC en una pequeña plaza, cerca había una agencia de viajes con la que contratamos una excursión para ir a ver el lago de sal Daryacheh-y-Namax ver el atardecer, nos cuesta 20 E a cada uno con una cena incluida dentro de un caravansarai y regresar a las 22 horas

La agencia se encuentra en el casco antiguo y muy cerca de la casa Borujerdis, fue de un rico comerciante y construida en el siglo XIX, tiene un amplio patio con un estanque, los salones y habitaciones principales giran sobre este patio central, en los extremos están las habitaciones importantes, tiene dos torres de ventilación, tiene unas bonitas pinturas, frescos y grabados en estuco.

Mientras hacemos tiempo también visitamos otra casa que fue un antiguo Haman con unos grabados en estuco preciosos, con una cerámica en las paredes y bóvedas muy bonitas.

La Casa Abasi es hoy un restaurante donde comimos, tuvimos alguna dificultad para encontrarlo ya que está muy escondido entre estrechas callejuelas. Los comedores son subterráneos, a pie de calle esta la parte alta de la casa donde hay una pequeña tienda de dulces y licores. y un pequeño museo, las mesas del comedor son las camas moras menos dos o tres mesas clásicas.

A las 16 horas hemos quedado con la agencia para empezar la excursión al lago de sal. Vamos en tres coches con un guía de habla inglesa (tenemos traductores, Carlos y Clara).

CIUDAD SUBTERRANEA DE NOOSHABAD

Tiene varias características que facilitan que sea un lugar de refugio en tiempos de guerra, solo se podía acceder a la ciudad subterránea a través de múltiples puntos de entrada tan estrechos que solo se podía entrar de uno en uno lo que facilitaba su defensa, tiene pozos de ventilación que facilitan el flujo de aire nuevo, un manantial les proporcionaba agua fresca, por lo que podían estar largas temporadas, había salas para almacenar alimentos y se escavaron cavidades en los muros para que sirvieran de bancos o cama.

La ciudad fue abandonada, en 1.920 se estaba escavando un pozo bajo la casa de un habitante cuando se encontró con un laberinto de cámaras subterráneas.

A unos 5 km. paramos a ver la ciudad subterránea de Nushabad la han encontrado hace 14 años excavando para construir, tiene tres pisos pero pueden ser cuatro, solo se puede visitar uno, tenía capacidad para 1.500 personas y la usaban para defenderse del enemigo, creen que puede haber relación con las ciudades subterráneas de Turquía.

Muy cerca se encuentra el castillo del que solo se conserva la muralla con alguna torre, se cree que se comunicaba con la ciudad subterránea.

Visitamos también un Santuario, la diferencia entre Santuario y Mezquita es que en el Santuario está enterrado alguien y está abierto las 24 horas y las Mezquitas abren tres veces al día para orar, por la mañana, al mediodía y por la noche.

Después están los Jusehin, que son los templos de los seguidores de Jusehian.

En la religión musulmana hay dos ramas los sumitas que son los más carcas y dicen que el profeta no ha nacido todavía y los chiitas, que son más modernos (la mayoría son Iranís que creen que el profeta si ha nacido, ambos descienden de Mahoma pero se han separado y ahora se atacan entre ellos.

Le preguntamos al guía por el matrimonio aquí y nos dice que hay dos clases de familias, los tradicionales que conciertan los matrimonios y los modernos, donde las parejas siguen los tramites de occidente, también le preguntamos que si hay homosexuales, nos dice que no están permitidos pero que si hay (no pueden salir del armario al no ser legal).

El Santuario que visitamos es bastante bonito y grande, como en las entradas de las ciudades y por las mismas ciudades vemos grandes fotos de los caídos en la guerra contra Irak.

Camino del lago nos paramos en una zona de desierto con dunas preciosas, ya en el lago este está seco, solo tiene un km. y su mayor profundidad es de un 1 m., no tiene nada que ver con el de Uyumi, en este se ve un poco la sal entre el barro pero tal como lo vimos no merece la pena venir hasta aquí pero si ver la parte del desierto.

Dejamos este lugar rápidamente después de hacernos alguna foto y ponemos rumbo al Caravasar donde vimos una puesta del sol bastante bonita.

El Caravansari tiene dos pisos (está en obras, van a hacer un hotel), hay que pagar 100 riales por entrar.

Nuestros guías nos preparan la cena para comerla aquí, kebab de pollo, arroz, un tomate verdura y agua.

Para entrar en el desierto hay que pagar por coche 100 riales, el camino es de ripio y con zonas de mucha arena, imposible ir con las AC.

El Caravansari se encuentra de Kashan a unos 75 km y el regreso que lo hemos hecho de noche y sin parar hemos tardado 1,1/2.

Al llegar nos dice Carlos que mañana es el último viernes del Ramadán y celebran una manifestación de apoyo al pueblo palestino en todo Irán y por supuesto en Kahan, que el guía si estamos nos viene a buscar con dos taxis y nos lleva a la zona de la manifestación que será más o menos 1 hora y 15 E. por pareja, como ellos quieren ir aceptamos.

En Irán hay dos tipos de matrimonios, el duradero (que resulta carísimo) y el corto que puede durar desde 1 hora o hasta que los dos de acuerdo quieran, creo que este tipo de matrimonio es el más corriente.

Según el Corán se pueden casar el hombre hasta con 4 mujeres a la vez, pero que ahora no lo hace nadie, antes se divorcian y se vuelven a casar.

N 33° 58' 28" E 51° 26' 29" EN LA CALLE

DIA 23-6 VIERNES KASHAN/QZVIN 373 KM.

Salimos a las 8,1/2 pero como muchas calles estaban cortadas por la manifestación tuvimos que dar varias vueltas, incluso nos metimos con los coches por las callejuelas del bazar que está cerrado, aparcamos al lado de una zona de militares (el guía que creemos que ayer acabo la mili o algo similar y que está muy a favor del régimen) después de esperar un buen rato sin saber que íbamos a ver, se veían muchas pancartas, militares y coches con altavoces, el guía hablo con alguien y nos dejaron entrar en un polideportivo, aquí también los hombres fuimos a una parte del graderío, también se podía estar en la pista y las mujeres a otra parte donde la mayoría de las mujeres están con su chador negro sentadas en el suelo descalzas encima de una alfombra, al poco rato las trajeron dos sillas.

Van saliendo los oradores que echan proclamas a favor del pueblo palestino que el público corea y cantan canciones patrióticas, nos han metido en un mitin político, el guía nos va traduciendo algo.

Nos dice el guía que el primero que hablo nos dio la bienvenida.

El mitin fue muy pesado pues salimos de allí a las 11,45 pero el mitin seguía.

Ayer cuando nos levantamos Clara y Carlos nos dicen que habían hablado con alguien de su familia y que según ellos se estaba poniendo la situación mal, que Qatar, Arabia Saudí, EEUU, Irak e Irán, que lo mejor era que saliéramos del país lo antes posible.

Ayer habíamos decidido emprender el regreso y no pasar por Teherán (creo que era lo menos interesante y mucho follón de tráfico).

Hoy dice Clara que ella quiere ir a Teherán para ver el palacio del Sha y el museo de arte moderno (creo que el tráfico en Teherán es caótico y no tendríamos donde aparcar) los sitios de acampada que nos sale por internet siempre nos han fallado.

Nosotros decidimos continuar hasta Tabriz y no pasar por Teherán y esperarles en el parking donde dormimos cuando vinimos.

Comimos juntos y luego cada uno hacia su destino.

Nosotros paramos en la ciudad de Qaviz un poco alejados de la autopista y decidimos quedarnos aquí a dormir en un pequeño terreno lleno de unas grúas al lado.

Cuando estamos con la mesa puesta para cenar con la puerta abierta viene un señor y nos pide que si podemos ponernos de otra forma para que puedan aparcar las grúas y nos dice que si necesitamos agua, le decimos que no pero que nos vendría bien enchufar para tener luz, nos dice que bien y al poco rato nos dice dónde podemos enchufar, en agradecimiento les dimos latas de sardinas y una tableta de turrón de chocolate.

QAZVIN

Fue una antigua capital del imperio Persa situada al norte del país a 165 km. al noroeste de Teherán a una altitud de 1.800 m.

Ha sido un importante centro cultural a lo largo de la historia.

N 36° 16' 25" E 49° 58' 9" EN LA CALLE CON LUZ Y AGUA

DIA 24-6 SABADO QZVIN/TABRIZ 468 KM.

Salimos de este tranquilo lugar despidiéndonos de nuestros compañeros camino de Tabriz. Con las coordenadas que habíamos cogido del aparcamiento del parque donde estuvimos al venir nos dirigimos hacia él.

La carretera es bastante buena casi toda autopista, tuvimos un peaje de 30.000 riales pero en otros tres no nos han cobrado como nos ha sucedido en otros tramos, supongo que por ser turistas occidentales.

Hemos pasado por zonas de desierto y otras verdes, con pueblos de adobe muy pobres.

Al llegar al parking casi no había coches, que empezaron a llegar según iba transcurriendo la tarde.

Nos quedamos en la AC toda la tarde hasta que bajo la temperatura y sobre las 20 horas salimos a dar una vuelta por el parque que estaba muy animado con gente haciendo picnic, es el último día del Ramadán.

Quisimos cenar en el restaurante que hay dentro del parque al lado del lago pero al ver la carta solo tenían kebab de distintas clases y encima cobraban 450.000 riales así que nos volvimos a la AC a cenar.

Después de la cena y en vista de lo animado que estaba salimos a dar un paseo, los alrededores del lago estaba más animado si cabe, todo el mundo nos miraba y nos saludaban dándonos las gracias por visitar su país.

El parque tiene una extensión de 18.000 ha. tiene un lago donde hay barquitos y patinetes para alquilar, un parque de atracciones, una zona con aparatos para hacer gimnasia y zona para los niños, esta todo el parque muy cuidado.

N 38° 1' 32" E 46° 22' 5" SHAHELGOLI PARKING

DIA 25-6 DOMINGO TABRIZ 0 KM.

En un taxi que nos pidió el guarda del parking nos fuimos a ver la Mezquita Azul, que chasco, la bonita fue la que se quemó y la reconstruida no tiene nada especial, le decimos al mismo taxista que nos lleve al bazar.

La mayor parte de las tiendas están cerradas, ayer fue el último día del Ramadán y durante toda la noche hubo mucha gente en el parque, muchos vienen con mantas y se quedaron a dormir en él.

Después de recorrer el bazar y no comprar nada decidimos irnos a la AC después de comprar algo de verdura y fruta y en otro taxi a casa.

Comemos en la AC y preparamos para esta noche que ya estarán Carlos y Clara una ensaladilla rusa.

Leemos un rato y a media tarde llegan Carlos y Clara que vienen contentos de su visita a Teherán.

Damos un paseo por el parque donde no hay tanta gente como ayer, pero según pasaba el tiempo iban viniendo más y durante toda la noche hubo un gentío bastante molesto, llamaron varias veces a la puerta.

N 38° 1' 3" W 46° 22' 5" PAKING SHAHELGOLI

DIA 26.6 LUNES TABRIZ/DOGUBYAZIT 340 KM.

Esther dice que casi no ha dormido esta noche, estuvo contemplando el movimiento de gente por el parking, no sabemos cuándo trabaja esta gente ya que llevan varios días trasnochando.

Salimos a las 9 camino de Dogubayazit, antes tenemos que pasar la frontera.

La carretera sigue siendo buena pero con obras en algunas zonas.

Llegamos sobre las 13 horas a la frontera iraní, se bajan Carlos y Miguel pero nos vienen a buscar, hay coches delante.

Vamos a una ventanilla donde antes habían estado Carlos y Miguel y como el señor no está vamos a un despacho y les decimos que donde está el señor de la garita que estaba tomando un café nos firma un papel nos manda a otro despacho donde nos firman otro papel y con ellos y el carnet pasaje donde

nos ponen un sello y pasamos, antes nos piden varias veces el pasaporte, pero realmente son muy majetes y te ayudan todo lo que pueden.

A la salida no hay buscones como en la entrada.

En 1,1/2 hora hemos pasado la frontera, en la turca nos sellaron el pasaporte y continuamos.

Fuimos directamente al camping donde estuvimos en la ida donde hay bastante más gente que la otra vez.

Le decimos que queremos ducha con agua caliente y nos da la llave de una habitación.

Hacemos algo de colada, Esther aprovecha la tarde y se tiñe el pelo.

Cenamos y a dormir.

N 39° 31' 14" E 44° 7' 34" CAMPING EN DOGUBAYAZIT

DIA 27-6 MARTES DOGUBYAZIT/JUNTO AL LAGO VAN GOLLI 296 KM.

Salimos rumbo al lago Van Golu que según Carlos y Clara es precioso.

Es un lago de sal de 2 m. de profundidad donde según internet hay más flamencos de todo el Mediterráneo.

Cogemos la carretera después de unos 40 k, vemos que está cortada, hemos ido por una zona desértica de buena carretera pero en cuesta, se encuentra cerca de la frontera, tenemos que dar la vuelta, nos da la sensación que el ejército es el que la ha cerrado, hay varias torres de vigilancia y tanquetas que nos han dado las lucen cuando hemos pasado.

Damos la vuelta camino de Agri donde cogemos la desviación que nos tenían que llevar al lago y nos dirigimos hacia Adilcevaz donde un poquito antes de llegar cogemos una desviación hacia la ciudad de Izad y aparcamos al lado de un lago que pertenece el 75% a Turquía. En él hay varas familias haciendo picnic que a media tarde se van, nos quedamos solos en medio de la nada.

Esther no está nada tranquila, llega un señor con un tractor y nos desea buenas noches, supongo.

ADILCEVAZ-TURQUIA

Situada en la orilla del lago Van Golli

Debido a las numerosas civilizaciones que han tenido asentamiento en la ciudad, tiene muchas ruinas y monumentos de diferentes épocas, su población mayoritariamente son turcomanos y kurdos.

Sus monumentos más importantes son su Castillo Kef construido por los turcos y el Monasterio de los Milagros.

N 38° 47' 29" E 42° 51' 14" EN LA ORILLA DEL LAGO VAN GOLLI

DIA 28-6 MIERCOLES JUNTO AL LAGO/TURQUIA 312 KM.

Hace días que tenemos estropeado el aparato para calentar el agua.

Ayer Carlos nos dejó una resistencia y a través de un tubo que la metes en un cubo con agua de donde chupa el líquido y lo expulsa por una alcachofa (tiene que enchufarse a la luz), funciona a la perfección, antes hemos calentado agua en la cocina y la mezclamos con agua fría, a gusto del consumidor.

Ponemos rumbo a Diyarbakir para ver unas famosas murallas de 5,1/2 km .según algunos las mayores después de las de China, son Patrimonio de la Unesco, la muralla es de basalto del siglo IV y tiene cuatro puertas y 70 torres, algunas reconstruidas, se encuentra muy bien conservadas, dentro de las murallas se encuentra la ciudadela antigua.

Hemos contratado un taxi para que nos lleve a ver las murallas y un par de mezquitas, pero no pudimos entrar por ninguna de las puertas de la muralla, están cerradas y con policías, se nota algo de inquietud en el ambiente, hoy nos han parado en cuatro controles por la carretera en 312 km. donde nos piden el pasaporte, lo ven y continuamos.

Ciudad al sureste de Turquía a orillas del río Tigris con mayoría kurda, es conocida por su cultura, su rico folclore y sus afamadas sandías. Su fortaleza y sus Jardines son Patrimonio de la Humanidad desde 2.015.

En 1.895 y a finales del siglo XIX fueron masacrados muchos de sus habitantes y en 1.955 fueron deportadas unas 150.000 personas.

Monumentos, la Gran Mezquita de Diyarbakia del siglo XI es una de las más antiguas de Turquía alternando columnas de basalto negro y caliza blanca.

En esta ciudad que es la más grande del Kurdistán turco hay casi más policías que paisanos en una ciudad con un caos circulatorio increíble.

Como no pudimos ver nada, la taxis nos devuelve a donde tenemos la AC que será donde dormiremos. Damos una vuelta por el centro que es donde tenemos aparcadas las AC en un parking e intentamos encontrar un sitio para tomar una cerveza pero no lo encontramos por lo que decidimos tomarla en la AC.

Cenamos fruta y a dormir después de cambiar dinero.

Cuando veníamos de dar un paseo por el parque vemos un gran revuelo alrededor de nuestra AC, han intentado robarnos, un policía nos enseña una mochila roja y un bolso, el del teléfono, han entrado por la ventana del baño que esta forzada, fue un chico joven al que han detenido y esta esposado, cuando entraba en la AC dos chicos lo vieron y llamaron a la policía y vinieron un montón de ellos. Nos preguntaron que si queríamos denunciarle, pero no quisimos, teníamos una table en la mesa y los dos teléfonos cargándose pero no le dio tiempo a llevarse nada, como estaba todo, estuvimos con todo este lío 1,1/2 hora.

Carlos y Clara nos han llamado varias veces para decirnos lo que pasaba pero como no teníamos los teléfonos no nos enteramos hasta llegar a la AC.

Después de este percance a donde nos había ofrecido el taxista que durmiéramos, que es donde ellos aparcan los taxis y hacia allí nos dirigimos, el taxista acompañado de sus compañeros cambiaron de sitio varios taxis para que pudiéramos aparcar nosotros y poder pasar la noche.

Estuvimos charlando con varios policías que estaban en la ciudad como protección a un gobernador que había venido a la ciudad.

N 37° 57' 33" E 40° 10' 59" DIYARBAKIR EN LA CALLE AL LADO DE UN CENTRO COMERCIAL

DIA 29-6 JUEVES TURQUIA/CAMPING ANTES DE LLEGAR A NEUF 182 KM.

Carlos y Clara habían quedado ayer con un camarero del bar del restaurante que está al lado que habla inglés en que vendrá a buscarnos a las 8,1/2 para visitar la ciudad y tomar un desayuno típico turco en un bar.

En un taxi nos fuimos hasta la zona antigua y nos sentamos en la zona del mercado en la calle a la puerta del bar, nos sirven un montón de platos varios tipos de queso, aceitunas, huevo cocido con pimentón, pepino, tomate, yogurt, en fin un gran desayuno con agua y te.

Después el chico nos llevó al bazar antiguo y paseamos por él y nos iba explicando lo que íbamos viendo.

Visitamos la mezquita más antigua de Anatolia, es de piedra negra algunas labradas muy bonitas, es distinta a todas las que hemos visto hasta ahora.

Nos adentramos en un antiguo caravansarai que ahora está lleno de tiendas y bares muy acogedores donde tomamos un agua, el caravansarai también está hecho de piedra negra.

Después en otro taxi y tras despedirnos del joven nos vamos al aparcamiento donde tenemos las AC para poner rumbo al Monte Nemrut distante unos 180 km.

La carretera es bastante buena aunque al final hay un trozo algo complicado al atravesar zona habitada con curvas muy cerradas y muy pendiente, llegamos hasta una zona con un aparcamiento y un edificio de donde no se puede pasar con tu coche, coordenadas N 37° 58'14" e 38° 43'41" aquí hay una especie de lanzadera, unos pequeños autobuses que por una módica cantidad te suben al monte, también se puede subir andando pero no merece la pena, el autobús te deja en un pequeño aparcamiento y luego hay que andar unos 20 minutos por un camino con muchas escaleras hasta llegar

a la zona de las tumbas que están a los pies del montículo que remata a la montaña, estamos ante la tumba de Antíoco I, después de una fuerte subida pero que ha merecido la pena.

MONTE NEMRUT

Es una montaña de 2.150 m. de altitud al sureste de Turquía.

Es conocida por las estatuas pertenecientes a una tumba del siglo I a. C. que se encuentra en su cima.

La montaña se encuentra a 40 km. al norte de la ciudad de Kahta, limítrofe con el Kurdistán turco.

En el año 62 a. C. el rey Antíoco mando construir un túmulo funerario y un santuario en la cima de la montaña cerca de los dioses y alejado del mundo terrenal, esta flanqueado por enormes estatuas de 8 y 9 m. de altura de sí mismo, dos leones, dos águilas y diferentes dioses armenios, griegos y persas.

Justo en el centro del complejo se emplazaría a posteriori su propia tumba que habría de ser recubierta por piedras del tamaño de un puño, millones de piedras conforman a día de hoy un túmulo de forma cónica de 50 m. de altura y 150 de diámetro coronando la montaña y ocultando supuestamente el mausoleo en su interior.

Las estatuas de los dioses entremezclados con la figura del propio rey se repartían en dos terrazas diferenciadas. Estas estatuas se encontraban sentadas y con el nombre de cada dios inscrito en ellas, ahora las cabezas están esparcidas por el suelo con daños en la cabeza. También se conservan losas de piedra con figuras en bajorrelieves que pudieron formar parte de un gran friso.

También se pueden encontrar las mismas estatuas y antepasados en el túmulo que cuenta con unas dimensiones de 49 m. de altura y 152 m. de diámetro.

El terraplén de la parte oeste cuenta con una gran losa con un león, la cual es conocida como “El Horóscopo del Rey”.

La zona oriental se encuentra muy bien conservada.

Todavía no se ha podido encontrar la tumba de Antíoco.

En 1.987 la Unesco catalogo al monte Nemrut como Patrimonio de la Humanidad.

Después de admirar esta maravilla de grandes figuras iniciamos la marcha para que no se nos haga de noche por el camino, nos falla la luz, Clara y Carlos se quedan arriba para contemplar la puesta del sol.

Al bajar con la AC se nos enciende la luz de los frenos, paramos y echamos como podemos por falta de luz líquido de frenos y continuamos por la carretera que en fuerte descenso nos lleva a zona habitada, Esther a punto de sufrir un infarto, se nos hizo de noche al bajar y tratando de encontrar un sitio donde dormir, encontramos un hotel con una gran explanada donde hemos podido estar con luz, nos dejan una habitación para ducharnos y todo por 7 E.

Como no tenemos cobertura nos ponemos en la carretera para avisar a Carlos con una linterna, cuando llegaron, cenamos de lo nuestro en una mesa del hotel al aire libre y a dormir.

N 37° 56' 23" E 38° 45' 38" CAMPING HOTEL VEMRUT KERVANSARAY 8 E

DIA 30-6 VIERNES CAMPING ANTES DE LLEGAR A NEUF/CAPADOCIA 640 KM.

Antes de iniciar el viaje revisamos el líquido de frenos y echamos un poco, después de vaciar y llenar aguas iniciamos la marcha hacia nuestro nuevo objetivo, la población de Goreme en la Capadocia.

La carretera sigue siendo bastante buena discurre por un paisaje muy monótono, la distancia que tenemos es de unos 620 km.

Comemos por el camino y ya tarde-noche llegamos al camping que nos ha salido en la aplicación del teléfono, camping Kaya en Goreme, está bastante bien pero está casi vacío, tiene de todo incluso piscina, también lavadora.

Nos quedamos en este camping.

CAPADOCIA

Se encuentra en la región central de la península de Anatolia. En un área de unos 50 km de diámetro los paisajes con infinidad de valles, cañones, colinas y algunas de las más extrañas formaciones rocosas sorprenden por sus formas caprichosas y únicas en el planeta.

Un terreno en donde el hombre a lo largo de miles de años supo adaptarse al paisaje modelando en la roca algunas de las ciudades más increíbles del mundo, reconocido como Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

Comprende un paisaje modelado durante miles de años por la lluvia y los vientos.

La composición del terreno es un depósito de lava entre montañas volcánicas que como resultado una formación geológica única en el mundo.

La composición de la tierra llamada toba calcárea lo suficientemente débil como para modelada con formas caprichosas por la erosión natural y del hombre.

Situada en una región estratégica entre numerosas rutas comerciales, fue habitada por varias civilizaciones, dando lugar a algunas ciudades y poblados más extraños e increíbles del mundo.

La torva calcárea facilitó construir sus casas en las rocas en forma de cuevas y cavernas modelando ciudades enteras en medio de enormes promontorios rocosos.

Las casas, templos y hasta monasterios están escavados en la roca e incluso algunas moradas compartidas por varias familias se encuentran en distintos niveles dentro de una roca como si fuera un edificio.

Entre las varias ciudades la más recomendable ES LA CIUDAD DE Goreme, un museo a cielo abierto.

Además hay impresionantes ciudades subterráneas como Kaymakli y Derinkuyu con sus desniveles conectados por túneles bajo tierra.

Las chimeneas de las hadas son torres con sombrero con alturas superiores a 40 m.

Tienen forma fálica, la capota es de roca dura la cual protege de erosión a la roca más suave.

Los primeros habitantes de la zona fueron los primeros cristianos, ellos cavaron miles de iglesias, capillas y monasterios en sus ciudades subterráneas. Estas iglesias fueron decoradas con pinturas de santos medievales.

N 38° 38' 12" E 34° 51' 17" CAMPING GOREME-URGUP KAYA 19 E

DIA 1-7 SABADO CAPADOCIA 0 KM.

Contratamos un taxi para todo el día desde el camping, que nos lleva a ver el Museo al aire libre de Goreme, a la entrada un guía turístico se ofrece por el mismo dinero que el taxista incluyendo las entradas y las explicaciones, por lo que cambiamos de guía, salimos a pagar al taxista que se marcha muy contento.

Con el nuevo guía iniciamos la visita al museo al aire libre de Goreme donde vimos varias iglesias trogloditas (algunas con bastantes frescos), algunas de ellas fueron casas familiares pero el gobierno en 1.950 prohibió habitarlas y les dio otra casa. Algunas iglesias tienen el techo manchado de negro por el humo de la cocina. En el 4x4 del nuevo guía fuimos al valle de Adas donde las chimeneas tienen una especie de sombrero, también visitamos el valle del Amor donde las chimeneas tienen forma de falo. También nos llevó a ver una vista panorámica desde dos sitios donde ya estuvimos la otra vez

que estuvimos en la Capadocia, con el 4x4 nos metió por una zona muy bonita, un pueblo medio derruido y que el gobierno obligo a desalojar por derrumbe, en fin la Capadocia es única y preciosa. Antes de regresar a la AC visitamos una fábrica de alfombras donde nuestros compañeros pasando de viaje hicieron alguna compra. Ya de regreso en la AC aprovechamos para poner dos lavadoras y tener todo limpio. Carlos y Clara se fueron a un baño turco al que iremos nosotros mañana.

DIA 2-7 DOMINGO CAPADOCIA 0 KM.

Como Carlos y Clara se han levantado a las 3,1/2 para subir en globo nosotros estamos toda la mañana haciendo cosas en el camping.

A las 18 horas hay un festival de Devichie en un recinto cercano al que vamos, tres hombre vestidos de blanco que giran rápidamente y otros dos que uno toca una flauta y el otro un tambor y canta, fue bastante rollo y no lo aconsejo ver.

Después Miguel y Esther nos vamos a los baños turcos, primero te untan la cara de barro, después una sauna de 15 minutos, a continuación una piscina de agua templada pasando a continuación a una sala donde te dan un masaje durante unos 20 minutos y terminas con una ducha, fue muy relajante todo, eso sí separados hombres y mujeres.

Antes de regresar a la AC cenamos en el propio Goreme y regresamos a la AC andando dando un paseo.

Por todos los sitios nos dicen que ha bajado mucho el turismo y que desde hace dos años los precios han bajado mucho, la gente está muy preocupada, se ven hoteles y restaurantes cerrados, de los abiertos algunos vacíos por completo.

N 38° 38' 12" E 34° 51' 7" CAMPING GORENE-URGUP KAYA 19 E

DIA 3-7 LUNES CAPADOCIA/ANTALYA 597 KM.

Cuando salíamos del camping hacia un lado como teníamos previsto la otra AC se va por la otra dirección, hablamos con Clara por el telefonillo y nos dicen que han cambiado de opinión que ellos se dirigen hacia otro sitio para hacer una caminata, no nos gustó mucho este cambio sin consultar así que nos separamos nosotros seguimos según lo previsto viaje a Antalya.

Por el camino se nos ocurrió ver si había casa Fiat en Konya y como si había hacia allí nos dirigimos.

Nos cambiaron las pastillas de frenos, una luz que teníamos fundida y nos revisaron los niveles.

Mientras nos arreglaban todo preguntamos donde podíamos comer por aquí y nos llevaron al comedor de la empresa donde comimos el menú, un cuenco de sopa de champiñones, un plato de arroz con carne guisada con salsa que estaba buena y un yogur y una botella de agua, café y dos té, han sido muy amables.

En unas dos horas terminan con los arreglos y nos cobraron 240 LT., unos 60 E, hay que traer aquí los coches a arreglar.

KONYA

Fundada por los romanos en el siglo II a.C.

Se encuentra en la región de Anatolia, ciudad de los mundialmente conocidos Deviches Selyucidas, es la ciudad con más radicales y extremistas de toda Turquía.

El cinturón religioso de Turquía, es una ciudad que tiene numerosos edificios antiguos entre los que destaca el Museo de Mevlana. Mezquitas antiguas y el laberintico barrio del mercado.

Es la segunda ciudad más importante de Anatolia Central, después de Ankara, su amplio patrimonio histórico es uno de los mejores ejemplos de arquitectura primitiva turco-islámica.

Desde aquí hasta Antalya intentamos buscar un camping, fuimos a dos que salían en la aplicación del teléfono pero eran solo bungalós, después nos salió un parking donde podíamos pasar la noche y hacia él nos dirigimos, era en el puerto deportivo, pero era mentira no se podía aparcar y si la bajada fue trabajosa la subida fue temeraria, había una curva muy extrema y cerrada, se tuvo que bajar Esther a parar el tráfico 'porque no paran de bajar coches, me toco hacer un montón de maniobras para poder salir de esta ratonera en fuerte pendiente.

Para ir al puerto pasamos por la playa que es de arena gris con piedra y aunque eran las 20,1/2 estaba llena de gente y muchísima bañándose ya de noche, el paseo marítimo es bonito pero poco cuidado.

Al final dormimos aparcados en una calle por supuesto sin ningún servicio, hace un calor agobiante y no podemos poner el aire acondicionado.

N 36° 53' 0" E 30° 39' 22" ANTALYA EN LA CALLE



DIA 4-7 MARTES ANTALYA/TEKINOVA 200 KM.

PERGE

Situada en la provincia de Antalya a orillas del mar Mediterráneo. Es una importante ciudad de la provincia romana de Panfilia. Se tienen datos de que estuvo habitada alrededor de 1.500 a. C.

En el año 333 a.C. fue conquistada por Alejandro Magno, la ciudad gozo de una gran prosperidad hasta mediados del siglo III d.C.

Perge cuenta con significativos vestigios arquitectónicos de su época helenística y romana, destacando el gran teatro, el estadio, el ágora, las termas, unas puertas monumentales o una gran avenida flanqueada por columnas. Las espectaculares culturas halladas en Perge se exhiben en el museo de Antalya.

Su teatro romano es el tercero de mayor tamaño de Turquía, además de ser uno de los mejor conservados con una capacidad de 12.000 espectadores. El escenario alberga muy bellas esculturas y está decorado con hermosos frisos realizados en mármol.

El estadio es uno de los mayores de Asia menor de 234 m. de largo por 34 de ancho es del siglo II d.C.

Termas romanas, actualmente se conservan un par de piscinas.

Puerta helenística que da acceso a la ciudad.

Una fuente monumental ricamente decorada. Mosaicos del siglo III d. C en buen estado.

Perge es un importante yacimiento arqueológico.

Se entraba a la ciudad por medio de tres puertas, una romana, otra helenística y la última en forma de Arco de Triunfo, después se extiende una amplia calle porticada.

Hay que destacar el buen estado de conservación de los baños públicos.

Partimos rumbo a Perge a ver su anfiteatro romano, el estadio y el ágora (ver libro).

De ahí nos dirigimos hacia Aspendos para ver el teatro romano que dicen es el mejor conservado del mundo, realmente es una pasada. Está totalmente restaurado y en él se celebran festivales de ópera y de ballet, después de contemplar esta maravilla comemos en el mismo parking a la sombra.

ASPENDOS

Situada a 750 k. de Estambul al lado de un río que fue navegable.

Cerca del mar Mediterráneo, su teatro greco-romano es el mejor conservado del mundo con una capacidad de 15.000 espectadores, construido en el año 155 d.C.

En sus alrededores hay un estadio mal conservado, un acueducto y una antigua acrópolis.

Salimos e intentamos localizar un camping por internet, vamos a dos y son tiendas donde venden cosas para hacer camping, un señor habla por teléfono con una mujer que habla español para que nos localice un camping, por fin tenemos las señas de uno y hacia él nos dirigimos, ya dentro y buscando sitio para quedarnos nos dicen que es una concentración de coches escarabajos y que no podemos quedarnos, nos dicen de otro que está en Texirova y hacia nos dirigimos, la entrada es horrible por lo que dejamos la AC fuera y vamos andando a inspeccionar un poco lo que nos vamos a encontrar. Nos cuesta encontrar a alguien que nos confirme si es un camping ya que parece una granja, seguimos andando y por fin encontramos un edificio donde una joven nos confirma que es un camping que por cierto es precioso entre una gran vegetación y con playa privada, lleva unos tres años funcionando, tiene cabañitas, bungalós, restaurante y todo lo necesario para la AC. Está muy agreste pero el lugar es paradisiaco.

Estamos un ratito al aire para cenar dentro y a dormir.

N 36° 31' 7" E 30° 32' 24" CAMPING SUDANCE, DIFICIL DE ENCONTRAR JUNTO AL MAR 26 E

DIA 5-7 MIERCOLES TEKIROVA 0 KM.

Decidimos quedarnos todo el día en el camping y disfrutar de él y su entorno y esperar a Carlos y Clara, nos mandan un wasap que llegaran sobre las 17 horas, ya les habíamos mandado las coordinas del camping y nos informan que ya les han quitado el pitido que tenían constantemente en la AC.

A nosotros nos han lavado la ropa de la cama en el camping.

Día tranquilo y de relajo en el camping, hay bastante gente pero no se la ve, las tiendas y cabañas están entre los árboles, hay una playa y bancos y columpios, hay una bonita ensenada, damos un gran paseo por la playa.

Hemos tenido que salir a recibir a nuestros amigos y asegurarnos que llegaban.

N 36° 56' 20" E 31° 10' 26" CAMPING SUDANCE DIFICIL DE ENCONTRAR, JUNTO AL MAR 26 E

DIA 6-7 JUEVES TEKIROVA/KAYOKOY 263 KM.

MYRA

Es una antigua ciudad situada a 1,5 km. al norte de la actual ciudad de Demre en una fértil llanura a unos 3,5 k. del mar Egeo. La ciudad albergo en la antigüedad varias construcciones más importantes del pueblo licio como el desaparecido templo de la diosa Artemisa considerado en su tiempo el más grande y bello de Licio. También posee el mayor teatro romano de la región cuyos restos se conservan bien.

La ciudad posee dos monumentos complejos de tumbas excavadas en dos sitios, uno sobre el anfiteatro y otro en una colina cercana, la mayoría de las tumbas son del siglo IV A.C estuvieron decoradas con relieves y policromía.

Después de los quehaceres domésticos partimos rumbo a Myra distante unos 50 km. para ver su teatro romano y las tumbas rupestres.

Aparcamos muy cerca de ellas, las tumbas están en la ladera de la montaña con arquitectura lírica, son del siglo IV A.de C. y estuvieron decoradas con relieves y policromía.

También se encuentra la iglesia de San Nicolás de estilo bizantino y que contiene el sarcófago donde estuvo enterrado el Santo, hoy está en Italia.

El anfiteatro que dicen que es el mayor de la zona se encuentra al pie de un grupo de tumbas.

DEMRRE

Es la actual Myra, aquí vivía una importante comunidad cristiana griega hasta la década de 1.920 cuando se vieron obligados a emigrar a Grecia después del intercambio de población entre Grecia y Turquía. Los pueblos griegos abandonados en la región son un recordatorio de este éxodo. Las casas abandonadas griegas todavía se pueden ver en varios pueblos.

Una pequeña población de agricultores turcos se trasladó a la región cuando los cristianos griegos emigraron a Grecia.

Como Carlos y Clara quedaron para mañana hacer kayak y pasado bucear en la ciudad de Kas, nosotros decidimos seguir viaje.

Desde aquí después de comer ponemos rumbo a Kinik, antes Xanthos (Jantos), ciudad de Licia, parece que fue habitada en el siglo VIII AC., en el año 430 AC se erigió la columna inscrita, esta tiene una inscripción no descifrada todavía en Licio.

Monumento de los Nereidas de 400 años AC en un sepulcro que perteneció a un príncipe.

Monumento de los Harpias son cuatro esculturas esculpidas que parecen ser sirenas, todo el lugar es Patrimonio de la Unesco.

KAS

Es una pequeña ciudad pesquera y turística de la costa Mediterránea. Es un centro de buceo, cerca se encuentra la ciudad hundida de Licia Selimne, sus columnas, escaleras y detalles de los edificios son claramente visibles al pasar por encima en sus aguas clara.

Después de contemplar este lugar nos dirigimos hacia Letoon situada a 4 km. de Jaton, aquí se encontraron restos de una estela trilingüe en Licio, Griego y Arameo, también hay restos de los templos de Leto, Artemisa y Apolo que son Patrimonio de la Unesco.

LETOON

Es el santuario antiguo de Leton, se halló entre sus restos una estela trilingüe.

Los restos de los tres templos de Letoon con los de Janto están inscritos en la lista del Patrimonio de la Humanidad desde 1.988.

Letoon se encuentra hoy a 15 km. del mar, se ha ido alejando durante su historia.

El santuario es una superficie rectangular cerrada sobre dos lados por pórticos, hay también un teatro que se encuentra en buen estado en forma de herradura con una capacidad para 5.000 espectadores.

A partir de aquí buscamos un lugar para dormir llegamos hasta Kayokoy, paramos en una casa con jardín que lo tienen dedicado a camping, no está mal.

El camino es regular pero todo el recorrido es con un paisaje verde, creemos que el mar está cerca pero no lo vemos, nos costó dar con el camping ya que esta entre estrechas callejuelas pero está muy bien tiene de todo y hasta piscina.

KAYOKOY

Pueblo griego abandonado en Turquía llamado Livissi de mayoría griega que Vivian en paz con sus vecinos turcos que llamaban al mismo pueblo Kayakoy, pero después de la guerra griego-turca se decidió separar estas comunidades para siempre. Tras el intercambio de población entre Grecia y Turquía en 1.923, los restantes habitantes griegos del poblado que sobrevivieron fueron evacuados a la región Ática, cerca de Atenas.

La población turca de Grecia a las que se les asignó la repoblación de la zona eran agricultores. No les gustaron las casas en las colinas, sin establos, estaban diseñadas para comerciantes y artesanos, así que también decidieron dejar el pueblo.

Livissi fue construido en el siglo XVIII por griegos que huían de los piratas que solían atacar a los asentamientos de la costa.

El intercambio de personas fue de unos 500.000 por país.

Un terremoto en 1.957 dio el golpe final a la ciudad.

Antes de llegar al camping pasamos por el pueblo abandonado de Kayakoy llamado así por los turcos pero ocupado por los griegos hasta la primera guerra mundial y definitivamente en la guerra griego-turca, los griegos se volvieron a Grecia y a los turcos que Vivian en Grecia se les dio estas casas pero como eran ganaderos y las casas no tenían establos lo abandonaron.

Livissi fue construida en el siglo XVIII por los griegos que huían de los piratas.

El camping está bien pero tienen unos gallos que cantan a primera hora de la mañana.

N 36° 34' 59" E 29° 5' 12" CAMPING HAN GARDEN 18 E

DIA 7-7 VIERNES KAYOKOY/PARMUKALE 284 KM.

Después de vaciar y llenar emprendemos camino hacia Pamukale.

Paramos a comer en Koycegiz-Golu pequeño pueblo de la costa pero bonito, al final del pueblo tienen una pequeña playa.

Nos da pena pero hay un barco que sale a las 10 horas y regresa a las 18, te da un paseo por las islas.

Desde Kas hasta aquí hay un montón de islas, es una zona muy bonita a pesar de las curvas de la carretera.

Después de comer ponemos rumbo hacia Pumakkale, en el Garmin nos sale un restaurante cerquita del pueblo que es también camping y hacia él nos dirigimos, llegando a él a las 18 horas, el camping es un restaurante grande con una gran piscina y un terreno donde hay dos casas, pensamos que es para construir un hotel, tenemos luz y unos servicios y duchas no muy buenas. Cuando llegamos había una AC turca.

La señora del restaurante nos trajo una mazorca de maíz cocido.

Desde el camping se ve Pamukkale y el ir y venir de la gente por sus instalaciones.

N 37° 55' 13" E 29° 7' 0" RESTAURANTE CAMPING MANZARA PAMUKKALE 15 E CON PISCINA

DIA 8-7 SABADO PARMUKALE 0 KM.

PARMUKALE

Es Patrimonio de la Humanidad junto a los restos arqueológicos de Heliópolis desde 1.988.

Parmukale (castillo de Algodón en turco) es célebre por sus aguas termales ricas en minerales que emana de terrazas de roca travestina blanca situada en el valle del río Menderes.

Los movimientos tectónicos ocasionaron la aparición de numerosas fuentes de aguas termales fueron esas aguas con su alto contenido en minerales las que crearon Pamurkale.

Este fenómeno natural produce gruesas capas blancas de piedra caliza y travertino que bajan en forma de cascadas por la ladera de la montaña lo que da la sensación de estar ante una catarata congelada. Estas formaciones también adquieren el aspecto de terrazas de travertino en forma de media luna que contiene una capa de agua poco profunda dispuestas en el tercio superior de la ladera formando escalones o estalactitas que sostienen y unen estas terrazas.

Los depósitos más recientes de carbonato de calcio le dan al lugar un aspecto blanco deslumbrante.

A primera hora salimos para ver las piscinas de algodón y la ciudad de Hierapolis situada en lo alto de la colina donde están las piscinas.

Esta zona ya la conocíamos, estuvimos aquí hace dos años, pero así y todo cuanto más lo ves más te gusta.

Vamos andando hasta la entrada, hay que pagar y guardar las zapatillas, todo el recorrido hay que hacerlo descalzos.

En esta zona existen 17 fuentes de agua caliente que van desde los 35° hasta los 100°, los travertinos por donde se camina descalzo son rocas producidas por la decantación de material de la reacción química. Las aguas brotan a la superficie con un contenido muy alto de hidrogenocarbonato de calcio que al contacto con el O₂ se evapora el dióxido de carbono u el monóxido de carbono y como resultado el carbonato cálcico permanece en el fondo y de esta manera se pone el travertino. Las formaciones tienen aspecto de terraza, esto es único, todo el recorrido es en cuesta pisando el agua que discurre por entre las terrazas.

HELIOPOLIS

Es una antigua ciudad balnearia que se fundó hacia el año 190 a.C.

Entre las ruinas se pueden encontrar un teatro bien conservado y una acrópolis con sarcófagos. La piscina termal es famosa por sus columnas romanas sumergidas a consecuencia de un terremoto.

En la antigüedad fue un santuario fenicio, fue ciudad griega. Siendo colonia romana desde Augusto.

Es uno de los yacimientos arqueológicos más importantes del cercano oriente.

Es notable una zona de templos de entre los siglos I/III D.C en honor de la triada heliopolitana; Júpiter, Mercurio y Venus.

Su gran patio contenía el gran altar con torre de tiempos de Nerón.

El templo de Júpiter que contenía la estatua de Júpiter Heliopolitano, dominaba el gran patio sobre una escalinata con tres rampas.

Templo de Baco, se encuentra elevado sobre un podio, se accede a él por una escalinata.

Templo de Venus, estaba encerrado en un recinto sagrado.

Al final de la subida y después de pasar por delante de un museo se llega a la ciudad antigua de Hierapolis que se encuentra sobre fuentes termales, también se la conoce como la ciudad sagrada debido a la cantidad de edificios religiosos.

En el Ágora se encuentran las viviendas, la puerta norte y sur son bizantinas. El teatro muy bien conservado, iglesia, Martirio de San Felipe se encuentra dentro de una extensa necrópolis, la puerta de Domiciano, la Catedral, el Haman, todo lo que contenía una ciudad romana de la época.

Comemos en un restaurante de la zona por 15 E solamente regular.

Regresamos a la AC y nos damos un baño en la piscina donde están preparando mesas muy elegantes adornadas para celebrar una boda. Están toda la tarde poniendo y quitando mesas y adornándolas, a las 20,1/2 llegaron los novios en un escarabajo rojo descapotable. La celebración se parece a las nuestras, música, baile y comida.

Los novios llegaron y se cambiaron en un cuarto un rato y cuando salieron lo hicieron por un puente muy adornado y con bengalas y se fueron directamente a bailar cuando ya los invitados llevaban un rato comiendo.

Nosotros nos acostamos, ellos estarán hasta las 24 horas con la música.

N 37° 55' 13" E 29° 7' 0" RESTAURANTE CAMPING MANZARA PAMUKKALE CON PISCINA 15 E

DIA 9-7 DOMINGO PARMUKALE/MARMARIS 324 KM.

Cuando veníamos camino de Pamukkale vimos que estábamos a unos 38 km. de Afrodias y me apetecía verla así que hacia ella nos dirigimos, la carretera está en obras pero no es del todo mala.

AFRODISIA

Fue una pequeña antigua ciudad griega situada a unos 100 km. de la costa del mar Egeo.

El templo de Afrodita es el sitio principal del lugar, el carácter del edificio se alteró cuando se convirtió en una basílica cristiana. Durante las excavaciones se encontraron muchas estatuas completas en el área del Ágora y estatuas sin terminar en un área que señala el sitio de una escuela de escultura, también se han hallado sarcófagos.

El Sebasteion fue un complejo religioso dedicado al culto de Cesar Augusto.

Las termas de Adriano.

El Buleterion, sus restos actuales están constituidos por un auditorio semicircular.

El estadio fue utilizado para eventos deportivos, en él cabían hasta 30.000 espectadores, es uno de los mejores preservados de la cuenca mediterránea.

El Ágora, área pública o mercado ubicado entre el templo de Afrodita y la Acrópolis.

Afrodias sufrió muchos terremotos en los siglos IV y VII. Las ruinas de Afrodita son consideradas el museo más importante de Turquía.

El Tetrapylon o entrada monumental es del siglo II a. C., está situado enfrente del templo de Afrodita.

Es una arquitectura monumental de la Roma antigua formada por columnas y arcos de estructura cuadrada y con cuatro fachadas, fue construida por motivos triunfales y honoríficos, estaba rodeado por 40 columnas.

El templo de Afrodita, se construyó en los siglos I a. C y el II d. C.

Para su construcción se utilizó mármol de las montañas cercanas. Costaba de 13 columnas jónicas a cada lado. Su función original se perdió con el tiempo cuando se convirtió en una basílica cristiana.

El Teatro construido en la segunda mitad del siglo I a. C en lo alto de la ciudad y dedicado a Afrodita, es una ampliación romana del teatro griego original, tenía una capacidad de 8.000 espectadores.

Fue remodelado en el siglo II d. C para la lucha de gladiadores y animales y convertido en fortaleza en el periodo bizantino.

Palacio Episcopal, tiene unas hermosas columnas de mármol azul.

Actualmente se conservan en pie muchas columnas que están ocultas por los álamos plantados por los antiguos Habitantes de Geyre.

El Sebasteion, es un conjunto de edificios de carácter religioso. Se construyó en el siglo I d.C. formado por un gran patio con dos pórticos. Estaba cubierto de relieves sobre dioses, héroes mitológicos.

Las termas de Adriano, eran baños públicos con sitio para actividades gimnásticas y lúdicas, fueron construidas en el siglo II. Los baños cumplían una función social y política típicamente romana.

Estaban decoradas con hermosas y delicadas pinturas, mosaicos y estatuas, tenía 5 galerías con sus correspondientes columnas jónicas y piscinas realizadas con mármol blanco.

El Buleterion/odeón, utilizado con Consejo Municipal o Parlamento.

El Estadio, el mejor conservado de todos los estadios romanos, con capacidad para 30.000 espectadores, se dedicó al deporte, con el tiempo se transformó en circo.

El Pórtico de Tiberio, sus columnas son de estilo jónico, en su centro hay una gran piscina, posee muchos bloques de frisos.

Museo de Afrodita, contiene los hallazgos arqueológicos de la ciudad.

Afrodisia posee ruinas greco-romanas de igual importancia que Éfeso, pero con menos turistas.

Al llegar a la entrada del recinto de Afrodias nos encontramos con una barrera que impide el paso, tenemos que retroceder, al otro lado de la carretera, enfrente, hay un aparcamiento donde con un tractor con remolque (previo un pequeño pago) te llevan sentados hasta la entrada de las ruinas.

Afrodias no es muy grande pero esta todo bastante bien conservado, sobretodo el Tetrapilon de Afrodias que fue construido como entrada a la calzada norte, fue construido en el año 200 AC.

El Sebastian, dedicado al culto de Augusto, las termas de Adriano, el Buleterion con un auditorio semicircular, un estadio, en fin que merece la pena venir hasta aquí.

Desde aquí nos dirigimos hacia la ciudad de Marmaris para enterarnos de los ferris que hay para mañana ir a Rodas (Grecia), vamos directamente a la terminal de ferris y sacamos billete para las 9,15 y regreso a las 17 horas, aquí nos encontraremos con Carlos y Clara a los que mandamos las coordenadas de donde estamos que nos hicieron un pequeño feo, aquí decidimos seguir el viaje por separado.

Después de esperarlos un largo rato porque se perdieron y salir del aparcamiento sin decir nada cada uno busco sitio para poder dormir.

Aparcamos en la calle muy cerca del puerto después de recorrer varios sitios que no nos gustaron.

Aparcada la AC salimos a dar un paseo por la ciudad, llegamos a la zona peatonal que es bastante amplia con un pequeño bazar cubierto, con un montón de tiendas y restaurantes hasta llegar al paseo marítimo lleno de restaurante y de barcos que se alquilan.

Cenamos en un restaurante al borde del mar pescadito muy bueno y a la AC donde hacía mucho calor y sin aire acondicionado.

MARMARIS

Es una importante ciudad costera en la región del Egeo donde se encuentra con el Mediterráneo.

Es un importante puerto natural y uno de los principales destinos turísticos.

Es un punto de partida para visitar la isla griega de Rodas.

N 36° 51' 25" E 28° 16' 45" MARMARIS EN LA CALLE

DIA 10-7 LUNES MARMARIS/RODAS(GRECIA)/MARMARIS 298 KM.

A las 8,1/2 estamos en la terminal de ferris que sale a las 9,15 en punto, llegamos a Rodas a las 10,15 teniendo que pasar el control aduanero.

RODAS

Es la isla griega más extensa del archipiélago del Dodecaneso. Aquí se encontraba el coloso de Rodas, una de las siete maravillas del mundo antiguo, la tradición cuenta que fue destruida tras un terremoto.

La isla tiene muchos lugares de interés. Alguno datan de la antigüedad y la mayor parte de los de los otros restos datan del periodo de los caballeros.

Palacio del Gran Maestre.

La ciudad medieval fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

En el centro de la ciudad actual se encuentra el núcleo antiguo junto al puerto.

Lo forma la ciudad medieval con sus calles empedradas, las fortalezas y edificios antiguos reformados y alguna mezquita.

Las murallas y fortalezas, el hospital, el mercado, el Palacio del Arzobispo, la iglesia de la Anunciación, el Ayuntamiento, el teatro.

El Castillo construido en el centro de la ciudad medieval en pleno apogeo de los Caballeros de San Juan en el siglo XIV, es una fortaleza en si dentro de un castillo a modo defensivo en lo más alto de la ciudad vieja.

Ya en tierra griega cogemos el autobús turístico que nos lleva por la zona nueva y la antigua medieval. La zona medieval esta toda rodeada de murallas con varias puertas de acceso. La entrada Eleftheras da a la plaza Simis muy animada y con un montón de restaurantes, nosotros comimos en uno de ellos en el primer piso con una bonita vista de la plaza.

La calle de los Caballeros esta empedrada y en ella se encuentra la residencia de los caballeros de San Juan con el hospital hoy museo de Arqueología.

El Palacio del Gran Maestre fue una fortaleza, después centro administrativo de la Orden de los Caballeros, fue destruida en 1.856 y reconstruida en 1.930 para albergar al jefe romano, actualmente es una sala de exposiciones.

La Mezquita de Solimán (en obras), la Torre del reloj, tiene varias iglesias, plazas y mucha gente por sus calles.

La isla Patrimonio de la Unesco es muy bonita y agradable de recorrerla.

Cuando regresamos a Marmaris ponemos rumbo a un camping situado a unos 24 km. al llegar y verlo decidimos no quedarnos y lo hacemos al pie de una playita muy pequeña donde hay dos AC más.

Vemos una puesta de sol preciosa, nos metemos dentro de la AC para cenar y los señores de las otras dos AC nos llaman y nos dan un poco de la comida de ellos, nosotros les damos un poco de salchichón y chorizo, antes les hemos preguntado si son musulmanes, nos dijeron que no.

N 36° 47' 16" E 28° 7' 45" CAMPING EUCAN

DIA 11-7 MARTES MARMARIS/KUSADASI 256 KM.

El sitio que elegimos para dormir es perfecto, sin ruido y con una puesta de sol anoche fantástica.

Ponemos rumbo a Kusadasi donde parece que hay un camping a pie de playa, se encuentra a unos 230 km.

Encontramos el camping que fue algo complicado, está en el mismo paseo marítimo y hay dos juntos, nos quedamos en el primero que vimos y que se llama motel camping Onder (esta mejor el otro), tiene piscina, lavadora, bungalós, luz y buenos servicios, nos cuesta 18 E.

Comemos en el camping y por la tarde en taxi nos fuimos al supermercado Carrefour a comprar una cocinita eléctrica, no tienen y de allí nos mandan a otros dos sitios, pero en un tercero lo encontramos, hay un señor que habla algo de español que nos entiende y nos vende la cocina por 135 LT. Estamos algo escasos de gas y cuando estemos enchufados usaremos la cocina eléctrica.

Regresamos en taxi al camping con la compra.

KUSADASI

O isla de los pájaros es un lugar paradisiaco de la costa turca.

Es una ciudad balneario en la costa egea de Turquía.

Kusadasi se encuentra cerca de la antigua ciudad de Éfeso y otros lugares de interés como Pamukkale. Su puerto es punto de llegada de cruceros para desplazarse hasta la cercana Éfeso.

Su cálido mar e intenso azul de sus aguas unido a su fina arena dorada de sus playas y el clima hace de Kusadasi una ciudad de vacaciones.

Después salimos a dar una vuelta por el paseo marítimo que esta animadísimo, es bastante grande y tiene buena playa de arena, en un extremo del paseo hay una pequeña península donde hay un castillo iluminado que mañana intentaremos ver.

La zona nos parece agradable y con un paseo marítimo de unos 5 o 6 km. por lo que mañana nos quedaremos también aquí.

N 37° 52' 3" E 27° 15' 55" CAMPING ONDE EN KUSADASI 18 E A PIE DE PLAYA CON PISCINA

DIA 12-7 MIERCOLES KUSADASI 0 KM.

El camping está muy bien, por la mañana estuvimos en la piscina, tiene dos, la de adultos y la de los niños, hay poca gente.

Por la tarde después de comer y descansar salimos a dar un paseo bordeando el mar que se encuentra muy animado, en el puerto hay un gran crucero.

Cerca del puerto esta la Posada de Caravanas, es un castillo otomano construido en 1.618 para el comercio marítimo, su patio está rodeado de estancias de dos pisos, tiene en su fachado el nombre de hotel pero está cerrado.

N 37° 52' 3" E 27° 1' 55" CAMPING ONDE EN KUSADASI A PIE DE PLAYA 18 E

DIA 13-7 JUEVES KUSADASI 0 KM.

Hoy nos hemos dedicado a intentar conseguir bombonas de gas, como no nos entendían en el camping llamaron a un señor que hablaba italiano y él nos consiguió después de comprobar en la AC lo que queríamos que viniera un señor en moto con una bombona, al ver nuestro sistema de bombonas llamo a otro y entre los dos nos solucionaron el problema, nos cambiaron el sistema de tubos para enchufar a la bombona y compramos dos de ellas por 300 LT.

Por la mañana fuimos hasta la isla que está unida a la ciudad atravesó de un dique.

El castillo no tiene nada de particular, solo el enclave, está muy restaurado y en el interior está el esqueleto de una ballena que apareció muerta en la playa en 1.998, hay también una especie de maquetas de barcos, el castillo esta rodeado de un jardín bien cuidado.

Ayer cuando Esther estaba fregando una señora turca de una AC la dio un trozo de sandía la correspondimos con un poco de pisto recién hecho.

Damos un paseo por la playa y hacemos una pequeña compra.

N 37° 50' 3" E 27° 15' 55" CAMPING ONDE EN KUSADASI 18 E A PIE DE PLAYA

DIA 14-7 VIERNES KUSADASI/PERGAMO 322 KM.

Con pena dejamos la tranquilidad del camping para continuar el viaje con dirección a Éfeso distante unos 20 km., dejamos la AC en un parking y emprendemos la visita bajo un sol abrasador.

EFESO

Fue una de las doce ciudades jónicas del mar Egeo, es Patrimonio de la Humanidad desde 2.015.

Fue un importante centro religioso y comercial, actualmente sus ruinas constituyen una atracción turística importante.

Monumentos y lugares de interés:

Los principales restos de Éfeso se distribuyen a lo largo de las vías principales de la antigua ciudad que son las calles que va desde la puerta de Heracles hasta la biblioteca de Celso, el camino de mármol que se extiende desde la biblioteca de Celso hasta el teatro y la vía Arcadia que va desde el teatro a los baños del puerto.

Su enorme teatro domina el paisaje sobre el puerto con una capacidad de 25.000 espectadores.

El Odeón, un pequeño teatro del siglo II.

La biblioteca de Celso.

La puerta de Mazaeus y Mitriates, construida en el año 40 por dos esclavos en honor de Augusto que los había liberado de la esclavitud.

El estadio.

El octógono, es una tumba.

El peritoneo, que era la sede de los magistrados, varias termas, las letrinas públicas.

El templo de Domiciano, la fuente de Trajano del siglo II, dos gimnasios, uno de ellos con termas, un templo de Adriano, el templo de Serapis, construido por comerciantes egipcios.

La puerta Magnesia, la puerta de Heracles con relieves, las casas terrazas son casas adosadas donde Vivian personas adineradas decoradas con mosaicos, las murallas de Lisimaco.

En sus alrededores tenemos la Basílica de San Juan de Éfeso construida en el sitio donde supuestamente San Juan escribió su evangelio, la casa de la Virgen María, donde vivió la madre de Jesús, la mezquita de Isa Bey del siglo XIV.

El templo de Artemisa en Éfeso es una de las siete maravillas del mundo antiguo y el mayor templo de la antigüedad, de sus 120 columnas solo sobrevive una.

Empezamos por el anfiteatro que dicen que es el más grande del mundo, es del siglo III AC. Y en el predico San Pablo muchas veces, hoy se utiliza en los festivales de Éfeso, el templo de Artemisa con la iglesia de la Virgen María. La maravillosa biblioteca de Celso del siglo II DC., templo de Adriano, casas en la ladera de la colina donde en dos de ellas han quedado al descubierto mosaicos y su distribución de casa Real.

Éfeso es una pasada pero la vimos bajo 40° de temperatura.

Desde aquí nos dirigimos hacia Pergamo y decidimos no entrar en la ciudad de Izmir, a la entrada de Bergama encontramos un restaurante con camping y hacia él nos dirigimos.

Se llama Caravan-Camping Restaurante, es muy parecido al de Pamukkale, también con piscina pero está un poco más cuidado,

Estamos solos en un jardín con césped y buenos servicios, nos dicen que hay una boda a las 20 horas, aunque los novios son más guapos que los de Pamukkale, los invitados van menos elegantes.

Los padres de los novios van recibiendo a los invitados a la entrada del jardín y se van sentando alrededor de mesas adornadas con tules granates y van cenando sin esperar a los novios, cuando llegan empieza el baile, los novios se sientan solos en una especie de Pedestal, a las 24 horas como nos habían dicho cesa la música.

PERGAMO

La antigua ciudad de Pergamo se encontraba a 30 km. del Egeo. Sus ruinas rodean a la actual ciudad de Bergama, construida sobre los cimientos de lo que fue la parte baja de Pergamo, es Patrimonio de la Humanidad desde 2.014.

Sobre este importante desnivel se fue edificando la ciudad que quedo configurada en tres cotas superpuestas, ciudad baja actualmente enterrada y cubierta por la ciudad de Bergama donde destacan los restos de La Basílica Roja y el puente de Pergamo.

La ciudad media que ha conservado las murallas, entre los edificios más notables estaban los gimnasios construidos en 3 terrazas y un santuario.

Ciudad alta que es la Acrópolis, tenía la designación de ciudad religiosa, residencial y militar. Estaba construida en torno al teatro. Al norte estaba el palacio real, al sur se alzaba el gran altar de Zeus dominando a su vez el Ágora.

La acrópolis se encuentra en la cúspide de la colina, aquí se encuentran algunos de los edificios como la biblioteca que llegó a tener 200.000 ejemplares, el teatro con capacidad para 10.000 espectadores, altar de Zeus al sur del teatro. Parte fue regalado a Alemania y reconstruido en Berlín, se encuentra en el museo de Pergamo.

La fortaleza estaba construida en la parte alta dominando el valle, la cima es una plataforma ligeramente inclinada.

N 39° 6' 11" E 27° 9' 20" CARAVANA-CAMPING

DIA 15-7 SABADO PERGAMO 0 KM.

En un taxi nos dirigimos a las ruinas de Pergamo que están situadas en lo alto de una colina, también se puede subir en funicular, pero hoy hace mucho aire.

La Acrópolis tiene el aspecto de una fortaleza, en ella destaca el palacio Real, el templo de Dionisio, el templo de Trajano, el Altar de Zeus hoy en el museo de Pergamo en Berlín, templo de Atenea, el teatro, etc.

Después de contemplar y admirar esta acrópolis bajamos a la ciudad contemplamos la iglesia roja llamada así por estar construida en ladrillo rojo, es del siglo III AC, con el cristianismo paso a ser la iglesia de San Pablo, es posible que una de sus torres haya sido usada como sinagoga.

Bergama como ciudad no tiene nada que ver, es bastante fea.

Después de comer pasamos la tarde tranquilamente en el camping, ponemos una lavadora y cocinamos.

Es una pena lo decante que hemos encontrado Turquía, por todas las ciudades están muchos locales cerrados y los que se mantienen abiertos sin público, el turismo ha caído mucho lo que ha provocado que bajasen sus precios.

En la Acrópolis estábamos prácticamente solos, la gente se queja de los pocos turistas que vienen.

Por la noche tenemos otra boda en el camping, en las mesas ponen una botella de agua, una de coca cola y una de fanta de naranja, un plato con dos o tres pastas y nada más, nos dijo el dueño del hotel que no es habitual las comidas en las bodas solo bebidas, luego hubo fuegos artificiales y como ayer los padres de los novios reciben a los invitados bajo un arco.

N 39° 6' 11" E 27° 9' 20" CARAVANA-CAMPING

DIA 16-7 DOMINGO PERGAMO/CANAKKALE 237 KM.

El camping no es de los mejores donde hemos estado pero si es muy tranquilo, estamos solos.

MARMARIS

Es una importante ciudad en la región del Egeo.

Debido a su ubicación, en el lugar se encuentran el mar Mediterráneo con el Egeo, es además un importante puerto natural.

Salimos rumbo a Canakkale por una carretera que discurre prácticamente toda por la costa muy buena y bonita.

Nos sale por internet un camping en Canakkale y después de comer al borde del mar llegamos a él.

El camping se encuentra en el extrarradio de Canakkale al lado del mar y con playa, nos cuesta 30 LT dos noches. Tenemos agua y luz y para vaciar pero no ducha, solo hay duchas para la playa pero sin puerta y sin agua caliente.

La gente que está aquí alojada esta en tiendas de campaña grandes caseras y muy de andar por casa, es una pena lo poco que se cuidan estos sitios, tienen de todo pero abandonados, sucio, se estropea algo y no lo arreglan, estamos en Turquía.

Como sigan así es casi imposible que entren en la Unión Europea, les falta un montón y se nota que es un país árabe.

El camping esta todo frente al mar con tumbonas en la playa donde hay bastante gente, tiene un pequeño restaurante, el suelo es deplorable lleno de pinchos solo se puede andar por dónde van los coches.

Hoy hace mucho viento y estamos dentro de la AC poniéndonos al día en todo, en particular felicitando a todas las Carmenes que conocemos que hoy es su onomástica.

CANAKKALE

Es una ciudad y puerto de Turquía sobre la costa adriática de los Dardanelos.

Canakkale y Estambul son las únicas provincias turcas que tiene territorio en dos continentes, un transbordador une los dos continentes.

Tiene una fortaleza del siglo XV.

Es la mayor ciudad cercana a las ruinas de Troya, donde se conserva el caballo de madera que se utilizó en la película.

N 40° 6' 8" E 26° 22' 12" CON PLAYA, MUY CHAPUZA

DIA 17-7 LUNES CANAKKALE 0 KM.

El día esta feo, con mucho viento y nublado, por la tarde nos ha caído una buena tormenta.

Hemos paseado un poco por los alrededores del camping y hemos comprado fruta y verduras en un puesto que está enfrente del camping al lado de unas huertas, el señor del puesto coge los tomates directamente del huerto que tiene al lado, los tomates que hemos comprado tienen un buen sabor a tomate.

Nos pasamos prácticamente el día leyendo dentro de la AC, no apetece nada salir.

Por la tarde-noche tuvimos una intensa tormenta de truenos y rayos acompañados de lluvia intensa.

N 40° 6' 8" E 26° 22' 12" CON PLAYA, MUY CHAPUZA

DIA 18-7 MARTES CANAKKALE/BANDIRMA(FERRI)/ESTAMBUL 194 KM.

Durante la noche no ha parado de llover pero al levantarnos el cielo está despejado, estamos a 22°.

Después de mucho pensar y dudar decidimos ir a coger un ferri a Bandirma con destino Estambul, si fuéramos allí por carretera quizás llegaríamos antes pero la circulación en Estambul es nefasta y si llegamos en ferri tenemos localizada un área de caravanas cerca del puerto y no tener que cruzar todo Estambul, así que decidimos coger el ferri.

Ya en la ciudad de Bandirma nos enteramos que el ferry sale a las 16 horas y nos cuesta todo 340 LT, antes de salir comemos en el parking del puerto y compramos unos melones en un puesto callejero. Hemos venido durante casi todo el trayecto bordeando el mar.

En el embarcadero y delante de nosotros se han puesto dos bicicletas con un pequeño remolque detrás, en uno va un crío, el hombre lleva a la espalda otro, los críos tienen aproximadamente 1,1/2 año y la otra 4 o 5 y vemos que en un portabebés de la bici del padre iba un bebe de 6 o 7 meses, son franceses.

Llegamos a Estambul a las 18,15 y nos dirigimos a un área de caravanas que salía en la aplicación, parece que está bastante cerca del puerto y sobre todo céntrica. Nos costó mucho encontrarla, en su búsqueda el GPS nos metió por una zona de calles estrechas que a Esther casi la ocasiona un infarto, conseguimos salir del atolladero con la colaboración de la gente que nos iba dirigiendo y apartando los coches para que pudiéramos pasar.

Como no encontramos la forma de llegar al área cogemos un taxi para que nos guie, después de dar varias vueltas y de coger el taxista a una chica nos llevó hasta donde nos dejó el ferri y le despedimos, con la aplicación del GPS llegamos por fin después de preguntar a varias personas.

El lugar está algo difícil de encontrar, si se viene por la autopista hay que desviarse por una calle en curva que parece que da a una zona de industrias, si se entra por detrás como al final entramos nosotros se llega a una explanada donde no se puede imaginar uno que pueda haber un área, preguntamos a un joven y este pregunto en una zona que estaba vallada, allí era. Es un polideportivo con un campo de futbol de hierba artificial, hay otras dos AC, tenemos luz, vaciado y llenado, las duchas son los vestuarios del polideportivo que las probaremos mañana, también tenemos lavadora y parece que está bastante céntrico, nos cuesta 60 LT la noche.

ESTAMBUL

Conocida históricamente como Bizancio y posteriormente Constantinopla, es la ciudad más poblada de Turquía y el centro histórico, cultural y económico del país, aunque la capital política y administrativa es Ankara.

Es considerada por su espléndido valor artístico y su ubicación en el Bósforo como una de las ciudades más bellas del mundo.

Las zonas históricas de Estambul fueron declaradas Patrimonio de la Humanidad en 1.985 por sus importantes monumentos y restos históricos.

Lugares de interés:

Estambul ha sido y es un crisol cultural y étnico. Por consiguiente hay numerosas iglesias, sinagogas y palacios históricos, por eso fue declarada las zonas históricas Patrimonio de la Humanidad en 1.985.

La ciudad vieja se extiende por las orillas del Cuerno de Oro, al sur del cuerno de oro esta la vieja Bizancio y al norte el barrio Gálata.

Iglesia de Santa Sofía, también llamada iglesia de la Divina Sabiduría- Mezquita Azul- Palacio de Topkapi- Palacio de Dolmabache- Cisterna Basílica Yerebatan-Mezquita de Ara-Iglesia de Santa Irene-Iglesia de San Esteban-Mezquita de Fatih-Torre de Gálata-Mezquita de Suleymaniyé-Mezquita de Zeyrek-Gran Bazar-El Bazar de las especias o egipcio.

Columna de Constantino-Obelisco de Tutmosi III, obelisco de Constantino VII y columna de la Serpiente-Acueducto de Valente-Baños turcos de Cemberlitas que siguen funcionando-Plaza Taksin-Avenida peatonal de Istiklal.

N 41° 0' 17" E 28° 57' 20" KENNEDY CADDESI SPORT BIEN SITUADO CON TODO

DIA 19-7 MIERCOLES ESTAMBUL 0 KM.

La área de caravanas está bastante bien aunque cuando hemos llegado esta tarde nos hemos encontrado sin luz y la nevera estaba funcionando a gas.

La situación del área es bastante céntrica, nos acercamos a la cercana estación de metro pero se encuentra cerrada por inundación, debió de llover mucho estos días aunque nosotros no hemos tenido lluvia.

Intentamos ir andando hasta la mezquita azul pero nos hemos liado un poco en el camino y hemos llegado hasta la mezquita Sehzade Camil de 1.548 situada en el distrito de Fatih en la 3 colina de Estambul, fue construida por orden del sultán Suleiman en memoria de uno de sus hijos, es de estilo clásico otomano, tiene al lado un cementerio, la fuente de abluciones, una bonita cúpula, una madraza, comedor público, es muy bonita y poco visitada, apenas hay turistas.

Seguimos callejeando hasta llegar a la mezquita de Suleiman Cami que fue mandada hacer por Suleiman el Magnífico y la hizo el arquitecto Sinan, esta sobre una colina, tiene un gran patio rodeado de columnas de mármol y granito con una cúpula principal rodeada de semicúpulas, está decorada con azulejos de Izniki con incrustaciones de marfil y naca con el mihrab y el Mimbar de mármol blanco, tiene hospital, cementerio, comedor para pobres, una madraza, etc., es muy bonita.

Seguimos callejeando, Esther tropieza y se hace un poco de daño por lo que cogemos un taxi que nos lleve a la mezquita de Santa Sofía.

Tenemos que dar una vuelta a la ciudad por la circunvalación y llegamos a Santa Sofía que se encuentra como siempre, con mucha gente y preciosa, la última vez que estuvimos fue hace tres años y tenía dentro de la mezquita un andamio por todo el interior que sigue puesto y no se ve nada restaurado y a nadie trabajando en ello.

En el piso inferior no se ve prácticamente nada, hay que subir a la galería de arriba donde hay algún mosaico y alguna pintura que vemos cómo se van deteriorando con el paso del tiempo, por esta parte superior si se ven turistas.

Después de ver Santa Sofía comemos en un restaurante situado entre Santa Sofía y la mezquita Azul con coca cola, ya que al estar al lado de una mezquita no venden alcohol.

La mezquita Azul es del año 1.617, también tiene un asilo, una madraza y tienda de artesanía, fuente y parking de caballos. Está construida sobre el antiguo hipódromo romano cerca del Palacio de Topkapi, está decorada con azulejos de tonos azul, tiene 5 puertas que dan paso a un gran patio con una fuente de abluciones hexagonal. Es la única mezquita de Turquía que tiene 6 minaretes.

En la misma zona se encuentra el Haman Haseki-Hurren mandado construir por Suliman para su esposa Hurren que era su concubina pero llegó a ser muy relevante.

Del hipódromo romano queda un obelisco egipcio que es una columna retorcida y otra columna.

Seguimos callejeando, pasamos por delante de las cisternas pero no entramos, ya la conocemos de otras visitas pero es recomendable verla.

Ya tarde cogemos un taxi y para casa, Esther está cansada.

N 41° 0' 17" E 28° 57' 20" KENNEDY CADDESI SPORT MUY BIEN SITUADO CON TODO

DIA 20-7 JUEVES ESTAMBUL 0 KM.

Por fin llego el día de la boda de nuestra gran amiga María Alejandre, nos costó pero lo conseguimos, Esther lo sintió mucho no poder estar presente en la boda, pero no se puede estar en dos sitios a la vez, hablo con ella y la mando un ramo de flores.

Hoy queremos recorrer Estambul sin rumbo fijo para conocerlo mejor.

Dejamos la AC. y siguiendo por el lado izquierdo por donde discurre la autopista y la muralla, por el otro el mar de Marmara conseguimos entrar al barrio Kumxapi famoso por la gran cantidad de restaurantes que tiene, es el mejor lugar para comer pescado en Estambul, atravesamos el barrio Kumxapi y seguimos subiendo viendo una iglesia ortodoxa pequeñita, muy cerca nos encontramos con la iglesia Armenia, también pequeña.

Esta zona es bastante vieja y sus calles están por gremios, el del calzado, bolsos, pieles, ropa, parece que hay muchos almacenes y fábricas chinas.

Seguimos subiendo y llegamos hasta el gran bazar que dejamos de lado para seguir hasta la Nueva mezquita de 1.597, su edificación tiene una cúpula central apoyada encima de 4 pilares con una pequeña cúpula en la esquina, ahora está en plena restauración y no se ve nada.

Al lado está el bazar de las especies o el egipcio que empieza en el muelle Eminonu enfrente del puente de Gálata, entramos en el bazar y compramos azafrán, hoy hay poca gente por el bazar y da gusto andar por él.

Comemos en un restaurante del puente Gálata pescadito contemplando el mar, paseamos por la zona y a media tarde nos dirigimos al gran bazar donde nos encontramos con poca gente, realmente es encantador pasear por sus callejuela llenas de tiendas, barecitos, algunas mezquitas y fuentes, en fin el Gran Bazar tiene para tiempo.

Compramos dos kilis para nuestra habitación de Alicante, dos bolsos de piel y alguna cosilla más y ya muertos de cansancio regresamos a la AC andando, hoy todo lo hemos hecho a pie y hemos andado 12 km.

N 41° 0' 17" E 28° 57' 20" KENNEDY CADDESI SPOT-MUY BIEN SITUADO CON TODO

DIA 21-7 VIERNES ESTAMBUL 0 KM.

Hoy decidimos coger el metro que lo tenemos a 5 minutos y que en 4 estaciones llegamos a la plaza Taxsin que es donde teníamos el hotel la otra vez que estuvimos en Estambul.

Que sorpresa tuvimos al salir del metro y dirigirnos hacia la calle Istiklal que está en obras, de ella han desaparecido las vías del tranvía, las obras son para quitar las vías que quedan, que pena, tenía un trayecto corto solo por esta calle pero tenía mucho encanto, ahora el pavimento de la calle está lleno de parches, es horroroso.

Damos un paseo por la plaza que con la inauguración del metro hace tres años la están dejando bastante bien.

Paseamos por alguna de sus calles adyacentes para volver a coger la calle Istiklal donde se encuentran las tiendas de moda.

Vimos la iglesia Catolica de San Antonio de 1.920 bastante bonita, bajando por la misma calle nos metemos en la zona más antigua hasta llegar a la torre Gálata.

Esta torre puede ser contemplada desde casi toda la ciudad, se encuentra sobre una colina, arriba tiene un mirador al que se accede tras subir un montón de escaleras o en ascensor, es de 1.348, fue utilizada como prisión, después como observatorio, ahora tiene un restaurante y un mirador desde donde se ve todo el mar de Marmara, el Cuerno de Oro y la ciudad de Estambul, las vistas son preciosas y si se puede ver durante la puesta de sol muchos más espectacular.

Comimos en un restaurante al lado de la torre y después de callejear un poco pusimos rumbo al Bazar para seguir haciendo compras.

Cenamos en la AC después de regresar andando, desde luego estamos instalados muy bien y podemos ir andando a casi todos los sitios.

Al regresar pasamos por el puente Gálata construido por la empresa Thyssen, este se abre para permitir el paso de los barcos, tiene dos pisos, el inferior lleno de restaurantes donde comer pescado y el de arriba por donde pasan los coches y donde hay muchos pescadores intentando pescar algo. Las murallas de la ciudad se extiende a lo largo de 7 km. desde el mar de Marmara hasta el Cuerno de Oro, son del siglo IV-V

y fueron restauradas varias veces

.N 41° 0' 17" E 28° 57' 20" KENNEDY CADDESI SPORT MUY BIEN SITUADO, CON TODO

DIA 22-7 SABADO ESTAMBUL 0 KM.

En vez de salir andando hacia la izquierda hoy lo hacemos hacia la derecha para ver la mezquita Zeyrek, parte está construida en el siglo XII, el monasterio, la iglesia está enfrente (al otro lado de la carretera), está compuesto por dos iglesias, un monasterio, una cripta, hospital y vivienda para los monjes, después de la conquista de Estambul la iglesia se convirtió en Madrasa.

Tuvimos que subir toda la calle Akaturk para ver el complejo de la mezquita que está cortada por la calle, la iglesia sur está a la derecha y el resto a la izquierda de la calle. Ahora hay una cafetería en un bello jardín con unas vistas espectaculares de Estambul. La Mezquita museo era la parte más bonita pero está cerrada por restauración, es de ladrillo rojo.

Desde aquí nos vamos al puerto por unas calles bastante estrechas, queremos coger el barco que nos dará un paseo por el Bósforo.

El barco lo cogemos a las 13,30 y nos cuesta a 15 LT por cada uno, el paseo es muy bonito, pasamos por delante del Palacio Dolmabache, con su mezquita y su torre del reloj, el palacio de Aragón hoy es un hotel. El recorrido atraviesa el barrio de Tarabya, es quizás la zona más elegante de Estambul con sus preciosas casas con embarcadero propio, es una zona donde apetece vivir.

Con el barco también pasamos por delante de la fortaleza de Anatolia de 1.391, vemos varias mansiones, palacios, palacetes, la Academia Militar, etc.

El paseo que duro 1,1/2 hora fue precioso, también se ve la fortaleza Rumeli de 1.452 preciosa y muy bien conservada.

Resumiendo, Estambul es preciosa pero Esther la encuentra muy decadente.

En Estambul es la parte de Turquía donde más señoras van con chador negro y la cara tapada aunque la mayoría van a la europea.

Comemos un bocadillo en el barco y al llegar a tierra nos dirigimos hacia el bazar que está enfrente donde compramos algo de fruta que nos falta, atravesamos el bazar y llegamos hasta el barrio de Xumxapi donde cenamos muy bien pescado frito y a casita andando.

N 41° 0' 17" E 28° 57' 20" KENNEDY CADDESI SPORT, MUY BIEN SITUADO CON TODO

DIA 23-7 DOMINGO ESTAMBUL 0 KM.

Como nos vamos mañana y aquí hay lavadora nos dedicamos a hacer hasta tres lavadoras que se secaron rápidamente en las cuerdas que hay puestas.

Comemos en la AC y después de descansar salimos a dar un paseo, cruzamos el puente que está enfrente de nosotros y entramos en la zona del puerto donde desembarcamos el otro día, a la derecha hay un gran parking vacío y vallado y una gran explanada donde la gente va con sus bicicletas bordeando el mar vemos un gran número de gente pescando y haciendo picnic.

A la izquierda según avanzamos está el mar y los pescadores, a la derecha hay una gran zona de parque con césped donde hay mucha gente haciendo picnic con fuego, la mayoría están con una botella de agua y comiendo pipas.

Es terrible lo sucio que lo dejan, todo por el suelo aunque hay contenedores de basura.

Estambul a pesar de estar rodeada de agua no tiene playa, tienen sus habitantes que ir a los alrededores a bañarse o a la piscina de algún restaurante.

Por cierto ayer durante el paseo en barco por el Bósforo vimos lo que debió ser un gran restaurante totalmente derruido pero que mantiene en pie una gran piscina con sus tumbonas y hamacas. Cenamos en la AC. Por cierto las tres coladas fueron gratis, le dimos una propina al señor del polideportivo, como esto es un campo de fútbol casi siempre hay equipos jugando incluso muy tarde. El lugar donde estamos es un lugar muy recomendable para dormir con la AC, con gente muy amable y muy bien situado para visitar la ciudad, lo único que le falta es wifi.

N 41° 0' 17" E 28° 57' 20" KENNEDY CADDESI SPORT, MUY BIEN SITUADO CON TODO

**DIA 24-7 LUNES ESTAMBUL/EDIRNE 240 KM.
EDIRNE**

Se encuentra al noroeste de Turquía no lejos de la frontera con Grecia y Bulgaria.

Su Mezquita de Salim-Old Mosque-Mezquita Uc Serefeli es su monumento más importante.

Salimos de Estambul rumbo a Edirne que tiene una mezquita que es Patrimonio de la Unesco. Fuimos a un camping que se encuentra a 9 km. del centro que debió ser fantástico por las instalaciones que tiene pero que hoy esta con un aspecto deplorable, lo atiende una señora mayor que nos dijo que en noviembre se va a Frankfurt hasta mayo.

Tiene una gran piscina que hay que pagar para bañarse, unos grandes baños muy descuidados, buenas instalaciones pero está sucio, en las duchas sale el agua por todos los lados, en fin una pena, cuesta 17 E que hay que pagar en efectivo, dice la señora que la política está matando a Turquía.

En un autobús que para enfrente del camping nos acercamos a Edirne para ver la mezquita que construyó Sinan, el mismo que hizo la de Suliman el Magnífico. Esta mezquita de Salim posee los minaretes más altos de Turquía, es de los más bonitos que hemos visto, tiene unos azulejos de Izmir y pinturas, forma parte de un gran complejo que comprende; museo, caravansari. hospital, comedor, etc.

La ciudad tiene algunas mezquitas más y un hotel cerrado que fue un caravansari.

Después de tomar una coca cola en una bonita terraza nos dirigimos hacia la parada del autobús para regresar al camping, el autobús tarda bastante y mientras padecemos las picaduras de los abundantes mosquitos que hay.

Al llegar al camping vemos que hay otras dos AC que al levantarnos mañana ya no estaban.

N 41° 37' 13" E 26° 38' 22" CAMPING OMUR, MUY DECADENTE

DIA 25-7 MARTES EDIRNE/LITOCORO 421 KM.

Hoy hace un mes que entramos en Turquía, se ha pasado el tiempo volando.

Turquía es un país precioso, su gente es muy agradable y hospitalaria y se respira tranquilidad a pesar de todo lo que la pasa.

Hoy ponemos rumbo a Grecia, nos gustaría llegar a Thesalónica hoy, veremos cómo se nos da la frontera.

Ha resultado muy fácil, en 1,1/2 hora pasamos las dos, un puente que cruza un río hace de frontera entre los dos países.

Una parte del viaje lo hacemos por una carretera que va bordeando la costa.

Teníamos localizado un camping en Tesalónica pero ha desaparecido, nos vamos a otro que estaba a 48 km. pero resulto que solo era una piscina.

Thesalónica tiene un parking para caravanas junto con camiones pero nos pareció muy desagradable y decidimos seguir de largo, bordeando la costa está el golfo de Temarios donde encontramos algún camping pero prácticamente abandonados hasta que por fin encontramos el camping Stolos donde nos quedamos, se encuentra a 80 km. de Thesalónica, está muy bien con todos los servicios, cuidado. Tiene tienda, restaurante y lavadora además de una playa al lado, nos quedaremos también mañana.

SALONICA(THESALONICA)

Es la segunda ciudad de Grecia, capital de la Macedonia central con el puerto más importante del norte del Egeo.

Patrimonio, su riqueza histórica, artística y arqueológica fue reconocida como Patrimonio de la Humanidad en 1.988

La Torre Blanca, actualmente es un museo- el Arco de Galerio, es un punto de reunión de los habitantes de la ciudad, al lado se encuentra La Rotonda o iglesia de San Jorge del año 306 d.C., paso de ser mausoleo a ser una iglesia cristiana que tiene impresionantes mosaicos y un fresco del siglo IV, en 1.590 fue convertida en Mezquita y se le añadió un, minarete-Palacio de Galerio, uno de los monumentos más importantes de la antigüedad tardía del 250/311 d.C.

Las murallas de la ciudad rodeadas de imponentes fortificaciones como el Heptapirgion-La Torre del Triángulo y la Fortaleza de Vardar-Foro Romano-La iglesia de Santa Sofía-La Panagia Ahiropiitos, basílica paleocristiana del siglo V-Baño turco de 1.444.

N 40° 11' 6" E 22° 33' 42" CAMPING LITOCORO HELLAS MUY BUENO AL LADO DE LA PLAYA

DIA 26/28-7 MIERCOLES LITOCORO 0 KM.

El camping está muy bien y cuidado, con una playa muy larga, al lado hay otro camping que está en un hotel que también tiene playa, cada camping tiene un chiringuito, a su alrededor hay tumbonas y sombrilla gratis.

Cogemos dos tumbonas con sus sombrilla correspondiente y al ir a pagar a la señorita nos dice que son gratis, pedimos dos cafés griegos que con sus correspondientes botellas de agua nos costaron 2 E.

En la playa hay varios coches que han venido a pasar el día.

En el camping hay varios bungalós con buena pinta que están todos ocupados, nos cuesta 25 E el día.

Estamos tan a gusto que hemos decidido estar aquí hasta el sábado y relajarnos algo del viaje.

Estamos a unos 50 km. del monte Olimpo el más alto de Grecia con sus 2.980 m. que se ve desde el camping y la playa cuando no está cubierto por las nubes.

Estos días relax completo, playita, aperitivo, comida y siesta, es decir disfrutando de un camping confortable que ya nos tocaba.

N 40° 11' 6" E 22° 33' 42" CAMPING LITOCORON HELLAS AL LADO DE LA PLAYA MUY BUENO

DIA 29-7 SABADO LITOCORO/FOURKA 239 KM.

Salimos del camping con pena (se estaba genial) pero tenemos que continuar el viaje rumbo a Thesalónica, teníamos unas coordenadas de un parking cerca de la feria de muestra en Thsalónica y hacia allí nos dirigimos.

El parking existe pero está cerrado y abandonado, ya un poco enfadados (era la tercera vez que venimos a ver esta ciudad y no hemos podido aparcar), por lo decidimos poner rumbo a la península de Calcodica cerca de Turquía por lo que tenemos que retroceder, esta península tiene a su vez tres dedos que parecen tres penínsulas, Kajandra, Sintonia y Monte Athos, Kajandra es la primera y realmente es una isla unida por un puente al continente.

Es una zona muy bonita con playas, algunas muy agrestes y con acantilados y con bastantes pinos y olivos, tiene dos parques naturales y algún pueblecito.

También tiene la cueva Petracona donde apareció un cráneo de hace 700.000 años con estalactitas y estalagmitas que se encuentra en el pueblo de Petracona.

Tiene varios pueblecitos que pasamos de largo y como no hemos encontrado ningún camping dormiremos en la calle al borde del mar en la localidad de Fourka, un pueblo turístico pequeñito con playa.

Paseamos un poco por el pueblo que es muy turístico tomándonos una cerveza y para la AC.

Casi todo el trayecto, unos 236 km fue bordeando el mar.

A primera hora de la mañana en Katerini a 14 km. de donde dormimos fuimos a hacer la compra en una Lidl, era muy grande y con muchas cosas, repusimos la nevera que la teníamos tiritando.

Hemos ido al pueblo que se encuentra a 1,5 km. de subida andando al no haber autobús que nos llevase, nos queríamos enterar como se podía coger un barco para ir a ver el Monte Athos, ya que solo se puede visitar bordeándolo en barco.

Sale un barco a las 10,30 y regresa a las 14 horas, el billete cuesta 20 E pero que si lo sacamos hoy, un día antes nos costaría 15 E los sacamos con la rebaja.

Después de tomar una cerveza en el pueblo regresamos al camping andando.

MONTE ATHOS(MONTAÑA SAGRADA)

Es el nombre que recibe el área montañosa que conforma la península más oriental de las tres que se extienden hacia el sur desde la península Calcídica.

Es el hogar de veinte monasterios ortodoxos (griegos, rumanos, rusos, búlgaros, serbios y georgianos) que conforman un territorio autónomo bajo soberanía griega que les permite estar exentos de cumplir ciertas leyes, por ejemplo de prohibir la entrada a todas las mujeres y todo animal de sexo femenino menos las gallinas por los huevos y los gatos porque cazan ratones, tampoco están obligado a seguir el acuerdo de Schengen. En el Monte Athos solo pueden vivir monjes ortodoxos de sexo masculino.

El Monte Athos fue declarado por su patrimonio cultura.

N 40° 0' 4" E 23° 22' 59" CAMPING LERISSOS CERCA DE LA PLAYA

DIA 30-7 DOMINGO FOURKA/OURANOPOLI 124 KM.

Hoy ponemos rumbo hacia el Monte Athos que se encuentra en el tercer dedo de la península de Calcídica. Es una zona independiente, totalmente acotada por los 20 templos ortodoxos que allí hay. Se llama Estado Monástico Autónomo de la Montaña Sagrada.

Solo pueden vivir monjes y está totalmente prohibida la entrada a las mujeres y animales del sexo femenino salvo las gallinas por los huevos y las gatas.

La autoridad espiritual es el Patriarca ecuménico de Constantinopla (Estambul) que es el sucesor de San Andrés.

Solo se permite la entrada a 120 personas al día, de ellas 110 griegas y el resto extranjeros, para esto hay que obtener Diamonitron cuyo trámite se hace en Thesalónica y entregarlo en Ourano-Polis o Lerissos antes de embarcar hacia el monte (solo se puede acceder en barco).

Aparte de los monasterios existe 12 comunidades de monjes y diversos eremitas.

Según sus fueros están eximidos de pagar ningún tipo de impuesto, resumiendo que viven como curas.

En el siglo IX ya empezaron a retirarse a orar en el monte, pero fue en el 902 cuando se construyó el primer templo por San Atanasio de Athos que se encuentra aquí enterrado en el Monasterio de la Gran Laura.

Estamos sorprendidos por lo del Monte Athos, sabía algo de (que era sagrado) pero no sabía las prohibiciones y riqueza que atesora.

De los 20 templos que actualmente hay uno es el Ruso, Serbia y Búlgaro.

Viven en el Monte Athos unos 2.300 monjes, la mayor parte lo hacen en los monasterios, pero algunos viven en pequeñas casas a medio camino del templo, algunos se retiran a cuevas donde viven totalmente aislados.

N 40° 20' 19" E 23° 58' 11" CAMPING OURANOPOLI CON PLAYA

DIA 31-7 /1-8 OURANOPOLI 0 KM.

Cogemos el barco a las 10,30, vamos hasta el embarcadero andando ya que no tenemos autobús.

El recorrido del barco es maravilloso, dura hasta las 14 horas y pasamos por delante de 8 monasterios, son verdaderas fortalezas, algunos se encuentran al borde de mar, otros suspendidos en la ladera del monte.

El de Simonos Petra nos recuerda algo al Potala en Lasa, está suspendido de una roca y es una fortaleza.

El de Helandari se quemó en 2.004 destruyéndose parte de él.

El de San Pandleimonos sus monjes son ortodoxos rusos, es muy grande y de color verde muy vistoso y se encuentra al borde del mar.

Así hasta unos 8 que vimos a cuál de ellos más grande y más fortaleza.

El Monte Athos es un lugar para visitar aunque sea desde el mar, son espectaculares los Monasterios, tiene mucho morbo y aunque no se puedan ver por dentro tienen una gran riqueza artística.

A las 14 horas regresamos a tierra, comemos en uno de los múltiples restaurante del puerto y en taxi regresamos al camping.

La tarde la pasamos tranquilamente en la playa, baño y tumbados debajo de una sombrilla en la hamaca.

DIA 1-8 MARTES

Como el camping es muy agradable y al ser primero de agosto hemos pensado que la carretera estaría fatal por lo que decidimos quedarnos un día más.

El día ha sido de total relaxo, playita, siesta, en fin descanso total.

N 40° 22' 19" E 23° 58' 11" CAMPING OURANOPOLI CON PLAYA, MUY BUENO

DIA 2-8 MIERCOLES OURANOPOLI/KASTRAKI(METEORA) 429 KM.

La carretera discurre por una península preciosa toda verde con muchísima vegetación y no está excesivamente habitada pero si algún pequeño pueblo.

Volvemos a pasar por Thesalónica pero después de los intentos que hicimos la otra vez para poder aparcar sin éxito, esta vez decidimos pasar de largo.

Tuvimos una pequeña equivocación y cogimos la carretera de la costa que tiene más kilómetros aunque es más bonito el recorrido.

Nos dirigimos hacia la localidad de Kalambaka ya que es el lugar más cómodo para visitar Meteora que queremos ver mañana.

KALAMBAKA, es el punto de entrada para conocer la región griega de Meteora.

Nos quedamos en el camping Kastraki, muy cómodo para subir a Meteora, se encuentra regentado por una familia, tiene piscina, buenos aseos, cocinas comunitarias, restaurante pero la zona de aparcar no está muy bien parcelada y muchas en cuesta, el suelo es de tierra, nos cuesta 20 E la noche.

MONASTERIOS DE METEORA (MONASTERIOS SUSPENDIDOS DEL CIELO)

Están clasificados como Patrimonio de la Humanidad desde 1.988. Son construcciones sobre la cumbre de masas rocosas grises talladas por la erosión. Se encuentran a una altura de unos 600 m. y están habitadas desde el siglo XIV.

Los primero monasterios se fundaron en el siglo XIV, fueron construidos con el fin de escapar de los turcos y de los albaneses.

Atanasio expulsado del monte Athos fundo el Gran Meteoro o Monasterio de la Transfiguración con varios de sus fieles, esconde una iglesia de estilo bizantino y unos valiosos frescos multicolores. Fue seguido por otras comunidades.

Un gran número de los monasterios fueron destruidos o arruinados durante la II Guerra Mundial por los alemanes.

Por la tarde fuimos descubriendo templos que se encuentran sobre grandes rocas que se encuentran en la llanura de Tesalónica, en el valle del río Peneo, estos templos están habitados desde el siglo XIV, llegó a haber 23 pero hoy solo hay 6 habitados, 5 por monjes y uno por monjas.

Parece imposible la ubicación y más difícil poder llegar a ellos donde iremos mañana.

En el mismo camping contratamos una excursión para visitar los monasterios mañana, nos recogerán a las 9 en un microbús y regresaremos a las 13 horas, viendo 6 templos y vitándolos por dentro solamente tres por 25 €, luego hay que pagar la entrada a cada Monasterio que entremos.

Al sacar las entradas para ver cualquier monumento si uno es mayor de 60 años hay que comunicarlo, sale más barato.

Después de tomar una cerveza en el pueblo a casita a cenar.

El paseo por el pueblo ha sido muy agradable.

N 39° 42' 48" E 21° 36' 54" CAMPING VRACHOS KASTRAKI CON PISCINA

DIA 3-8 JUEVES KASTRAKI(METEORA) 0 KM.

Nos recoge el microbús a las 9 que va parando por varios hoteles, en total iremos unas 15 personas con un guía en inglés, no hay nada en español.

Subimos por una carretera bastante buena y ancha pero con muchas curvas y tráfico y grandes autobuses (nos alegramos de no haber subido con nuestra AC aunque me parece que no hay ningún problema y hay aparcamientos).

Meteora está formada por una gran cantidad de rocas de una sola pieza y de más de 400 m. de altura y de una belleza única.

En el siglo XI empezaron a llegar a Meteora los primeros ascetas creando grupos al lado o dentro de una cueva con ermitas y capillas.

Ha llegado a tener hasta 41 monasterios, hoy quedan habitados solamente 6.

Los Monasterios tienen sus propias leyes y dependen de Estambul igual que el Monte Athos.

Empezamos visitando el templo más alto, el Gran Meteoro o el de la Transfiguración del Señor, se encuentra situado en la roca más alta, por lo de Transfiguración, fue fundado en 1340, llegamos a él por carretera pero después hay que subir y bajar un montón de escaleras, está a 613 m. sobre una grandísima roca que parece imposible como han podido hacer esta gran obra. Domina el monasterio la torre de la ascensión al monasterio con un balcón de madera donde había una cuerda para ascender al monasterio con una altura de unos 160 m. Su iglesia está toda llena de pinturas del año 1483, es preciosa, el retablo está recubierto de oro, aquí hubo una escuela de letras y taller de códices en el siglo XVI, fue hospital geriátrico, es una gran fortaleza, su entrada nos costó 3 €.

El segundo monasterio que visitamos es el Varlaam (altura de la roca unos 55 m) es del siglo XIV, después de las consabidas escaleras para llegar hasta él hay que pasar un puente suspendido sobre el vacío que Esther no paso, subo yo solo, por dentro es muy parecido al anterior, lo bonito y único es el enclave sobre una roca, grandioso.

Pasamos por el de la Santísima Trinidad que hoy está cerrado, cada día de la semana cierra uno, se van rotando.

Toda la gente coincide que por dentro son todos muy parecidos, ves dos o tres y ya tienes bastante.

El último que vimos fue el de San Estephan, es más fácil de llegar (menos escaleras) es parecido al primero que vimos pero menos grandioso.

Al bajar vemos y paramos en distintos sitios desde donde se ven los otros tres. Realmente Meteora es algo único y espectacular, junto con el Monte Athos son de lo más espectacular que hemos visto, si a eso le añadimos su morbo.

A la hora prevista regresamos al camping donde comemos, cuando ha desaparecido el calor salimos a descubrir otros templos abandonados en las rocas.

Casi enfrente del camping descubrimos con los prismáticos unas cuevas con una especie de andamios de madera y una escalera de cuerda colgantes que resulto ser Ekmita de la Virgen de Dupiani, a su derecha hay otra cueva con su escalera de madera y cuerda, es la Ermita de San Antonio.

Ascendiendo por un camino vimos una especie de banderas en la pared de una roca, es el Monasterio de San Jorge Mandicas (de los pañuelos), un poquito a la izquierda en la inmensa roca hay otra fachada enclavada en una gran cueva que es el Monasterio de San Nicolás Bantova que esta reconstruido.

Si por la mañana fue precioso viendo el monasterio, por la tarde fue también emocionante ir descubriendo los monasterios que están en las rocas y nadie los enseña.

Me imagino que nos hemos dejado alguno pero creo que pocos.

Cuando ya casi no queda luz nos tomamos una cervecita y para casa.

N 39° 42' 48" E 21° 36' 54" CAMPING VRACHOS KASTRAKI CON PISCINA

DIA 4-8 VIERNES KASTRAKI(METEORA)/DELFO 236 KM.

Después de los quehaceres mañaneros ponemos rumbo a Delfos, paramos antes en un Lidl para reponer la nevera.

Hoy realmente nos dimos cuenta de la crisis de Grecia, la carretera que une Meteora con Delfos es bastante mala, hay pocos tramos con doble carril, dicen que están haciendo la autopista pero nosotros no vimos por ningún lado las obras.

Antes de llegar a Lamia vimos un asentamiento (bastante grande) de refugiados, horroroso, están en medio de la nada, sin agua, sin luz, nada de nada, solo un montón de tiendas llenas de gente, no se puede consentir que en pleno siglo XXI viva gente en esas condiciones y nosotros lo consintamos, deplorable.

Antes de llegar a Delfos, unos 3 km. antes nos quedamos en un camping, el Apollon, tiene piscina, está bastante bien y tiene unas buenas instalaciones sobre un valle contemplando el mar, cuesta 24 E el día.

Mañana intentaremos ir desde aquí en un taxi, el autobús cuesta 3,80 E y el taxi 5 E.

La tarde la pasamos tranquilos, coladita, cerveza.

DELFO

Para los antiguos griegos Delfos era el centro del mundo.

Delfos es un sitio arqueológico declarado Patrimonio de la Humanidad en 1.987. En época antigua era el lugar del oráculo de Delfos dentro de un templo dedicado al dios Apolo.

La ciudad era casi inaccesible, el único lado no defendido por accidentes naturales era el sur, donde se había construido una muralla.

Delfos es una localidad ubicada en la cima del Monte Parnaso en el sur de Grecia. Aquí se erigió en el siglo IV A.C el templo de Apolo que acogió el legendario oráculo. Este extenso complejo arqueológico contiene los restos de los santuarios de Apolo y Atenea, además de un antiguo estadio y un teatro.

N 38° 29' 2" E 22° 28' 32" CAMPING APOLLO DELFOS CON PISCINA

DIA 5-8 SABADO DELFOS/ATENAS 213 KM.

En Delfos es famoso su oráculo, estaba formado por mujeres que se creía que tenían poderes heredados del Dios Apolo, estas llegaban al trance mediante el uso de drogas, a los sacerdotes interpretaban sus palabras.

En Delfos aparte del Oráculo tenemos el templo de Apolo, el teatro y el estadio, durante todo el recorrido por Delfos hemos estado a 41° y encima es toda subida.

Regresamos al camping que se ha quedado casi vacío.

Itea se encuentra a unos 10-12 km. de Delfos no tiene ningún aliciente, encontramos el camping Ayanis en un estado lamentable aunque está al lado del mar y hay bastante gente, en vista de que no encontramos nada decente para dormir nos dirigimos hacia Atenas, allí nos dirigimos sin problemas

hasta el camping Atenas que se encuentra a unos 8 km. de la Acrópolis pero con una buena comunicación hasta ella.

ATENAS

Atenas es la capital y la ciudad más grande de Grecia. Su historia se extiende a más de 3.000 años, lo que la convierte en una de las ciudades habitadas más antiguas.

Durante la época clásica de Grecia fue una poderosa ciudad-estado que nació junto con el desarrollo de la navegación marítima del puerto de El Pireo que tuvo un papel fundamental en el desarrollo de la democracia. También fue un centro cultural donde vivieron muchos de los grandes artistas, escritores y filósofos de la antigüedad.

Atenas es una ciudad rica en restos arqueológicos de extraordinaria importancia, de los cuales el más famoso es el Partenón en la Acrópolis. Además de construcciones de la época clásica griega también se conservan monumentos romanos y bizantinos.

La parte central más antigua de Atenas son los barrios de Plaka y Monastiraki inmediatamente al norte de la Acrópolis de calles estrechas e irregulares y múltiples ejemplos destacados de arquitectura neoclásica, con la catedral Metropolitana de Atenas. En la parte más alta de Plaka se encuentra Analiotika, un pequeño barrio con viviendas al estilo típico de las islas del Egeo.

Sus grandes complejos arqueológicos, tiene ricos yacimientos que abarcan desde la época arcaica de Grecia hasta la dominación romana: Acrópolis con el Partenón, templo de Atenea, Ágora antigua, ágora romana que se encuentra junto a la torre de los vientos y la Biblioteca de Adriano, antiguo cementerio situado al lado de las antiguas murallas, templo de Zeus próximo está el Arco de Adriano. También existen abundantes restos menores.

De la época medieval tenemos el Monasterio de Kesariani a las afueras de Atenas con frescos de los siglos XVI y XVII, Monasterio de Dafni.

Desde el camping cruzando la calle se coge el autobús A-15 o el B-15 que su última parada te deja al lado de la boca del metro que en cuatro paradas nos deja a la entrada de la Acrópolis, los dos transportes nos lleva solamente 1/2 hora y por ser mayores de 65 años nos cuesta 2,40 cada uno, el camping como casi todos está casi vacío, pero es un poco incómodo aparcar por los árboles que hay, la zona de duchas y servicios están muy bien y limpias, la señora que está en recepción es un poco seca pero nos da explicaciones e información muy buenas.

Hemos llegado a media tarde y decidimos quedarnos en el camping, nuestros vecinos era un matrimonio italiano que tenían tres niños, dos de ellos adoptados, nos tomamos una cerveza con ellos hasta la hora de la cena y cada uno a su casita, cenamos dentro para tener aire acondicionado.

N 38° 0' 34" E 23° 40' 20" CAMPING ATENAS BUENA COMBINACION PARA IR AL CENTRO

DIA 6-8 DOMINGO ATENAS 0 KM.

Vamos en transporte público a la Acrópolis y puedo decir que en el metro fue el día que me sentí peor en todo el viaje, había bastante gente y al subir al vagón dos personas como que nos rodearon y me di cuenta, cogí mi bolso y avise a Miguel, ellos hicieron cosas muy extrañas, después una señora me empieza a hablar que tenga cuidado, resulta que era la pareja de uno de ellos, esta inseguridad no lo hemos sentido en Irán ni en Turquía.

En el metro tenemos tres paradas, plaza Omonia, Sigtagma y Aeropolis cuando llegamos a la entrada de la Acrópolis vemos una larga cola para sacar las entradas, tuvimos que esperar 1/2 hora al sol, nos costaron a 10 E por ser mayores.

Impresionante el Partenón y el templo de Atenea, este con unas esculturas increíbles, las Cariatides que sostienen la cubierta de una galería.

El Partenón del año 432 AC es de estilo dórico, fue creado para cobijar la escultura de Atenea realizada en marfil y madera con una altura de 12 m.

Aunque sea solo por estas dos obras merece la pena venir a Atenas a pesar del calor.

Esta todo situado en lo alto de una colina que subimos a 44° a pesar de eso merece la pena lo que se encuentra uno en la cumbre. También las espectaculares vistas que se tiene de la ciudad de Atenas. Después de admirar a pesar del gran gentío que hay la Acrópolis nos acercamos al barrio Plaka, también conocido como el barrio de los dioses por estar cerca de la Acrópolis, es el más antiguo y animado de la ciudad.

Es un barrio con todas sus calles muy estrechas adoquinadas y muchas con escaleras con casas del siglo XIX lleno de tiendas y restaurantes, aquí nos tomamos una cerveza en una de sus tabernas y nos fuimos a comer a la zona de Monastiraki, conocida así por el monasterio que hay en la plaza con tiendas de toda clase y restaurantes, comemos muy bien en uno de ellos.

Después buscamos un lugar donde poder tomar un té con aire acondicionado. Andando llegamos a la plaza Sistahma donde está el Parlamento (Palacio Real de 1.873), no es una gran cosa con el monumento al soldado desconocido donde a las 12 se efectúa el famoso cambio de guardia.

Desde aquí seguimos callejeando hasta llegar a la plaza Omonia donde cogemos el bus para ir al camping.

El día ha sido algo agotador por el calor.

N 38° 0' 34" E 23° 40' 20" CAMPING ATENAS BUENA COMBINACION PARA IR AL CENTRO

DIA 7-8 LUNES ATENAS 0 KM.

Por la mañana en metro y bus nos acercamos al mercado central de carne y pescado a reponer la nevera, lo vemos algo deprimente, en especial la carne tenía un aspecto de vieja, dimos un paseo por el mercado y sin comprar nada nos volvemos al camping después de tomarnos una cerveza.

Comemos en la AC con el aire acondicionado puesto y después de la siesta vamos al centro de la ciudad a ver iluminada la Acrópolis, se ve poco pero lo que se ve es precioso.

Antes hemos paseado por la plaxa que se encuentra por la parte de atrás de la Acrópolis, la bordeamos y nos adentramos en el barrio judío donde hay muchas casas abandonadas y otras caídas, las arregladitas deben ser de los pintores, se ven muchas galerías, por esta zona tomamos una cerveza en una de las calles con escaleras donde las sillas son cojines encima de los peldaños, está bastante animada de gente moderna.

Cenamos en una terraza viendo algo del Paternon iluminado que casi no se ve por la muralla que lo rodea.

Esta zona está llena de turistas con muchos españoles.

Regresamos a casa en transporte público, hemos observado que nadie pica el billete ni en el metro ni en el autobús, hoy solo lo hicimos nosotros en nuestro trayecto.

Realmente Atenas si le quitas la Acrópolis, plaka y algunas calles de Monastirani no merece la pena.

N 38° 0' 34" E 23° 40' 20" CAMPING ATENAS BUENA COMBINACION PARA IR AL CENTRO

DIA 8-8 MARTES ATENAS/EPIDAURO 198 KM.

Salimos del camping después de pagar 33 E por día, algo caro pero es la capital rumbo a Korintio por autopista que nos resultó bastante cara.

Corinto está situada en el istmo de Korinto, la estrecha franja de tierra que une el Peloponeso con la Grecia continental donde después de reponer la nevera en un Lidt decidimos continuar hasta Micenas donde comimos.

PENINSULA DEL PENEPOLESO, es una península en el sur de Grecia unida al continente por el istmo de Corinto que esta surcado por el canal de Corinto.

Hemos aparcado en un amplio parking gratuito, Esther se encuentra con las tripas algo revueltas y se queda en la AC, yo me acerco a la Acrópolis, Mycenas es famosa por su puerta de los Leones que sustentaban el resto de las murallas, la subida es algo fuerte bajo un sol abrasador, nada más atravesar la puerta hay unas ruinas, son varios pasillos en círculo con varias puertas muy

enigmáticos, luego se va subiendo pero la verdad que no se ve nada interesante, solo los carteles que pone lo que fue pero que actualmente te lo tienes que imaginar, al final de la subida hay otra puerta. Bajando, ya casi antes de salir hay dos lugares o cuevas redonda que parece ser que eran para ritos.

MYCENAS

Es un yacimiento arqueológico situado en la península del Peloponeso, se encuentra a 90 km. de Atenas, entre sus restos se cuentan los muros ciclópeos de las ruinas de la Acrópolis y las construcciones funerarias como el llamado Tesoro de Atreo, es Patrimonio de la Humanidad desde 1.999. El círculo de tumbas son tumbas en fosa y otras rectangulares excavadas en la roca.

La ciudad eran recintos fortificados construidos en una elevación para facilitar su defensa. La muralla media 13 m. de alto por 7 de espesor y 25 km².

A la derecha de la entrada hay un cementerio de forma circular delimitado con grandes losas verticales en el que se disponen varias tumbas del siglo XVI a. C.

Posteriormente los micénicos sustituyeron estas tumbas por grandes sepulturas subterráneas abovedadas que se construyeron fuera de la ciudad.

En el centro de la ciudadela y coronando la colina se encuentran los restos del Palacio de Agamenón.

Desde aquí nos trasladamos a Epidauro para ver su teatro romano está considerado como el mejor conservado del mundo y con una acústica fantástica donde en verano se celebran festivales, hay anunciadas varias actuaciones, se encuentra a 8 km. de la ciudad, es del siglo IV AC, sus asientos son de mármol, pudimos escuchar su fantástica acústica.

EPIDAURO

Situada en la península del Peloponeso es conocida por su santuario de Asclepio que está a 8 km. de la ciudad y por su teatro que acoge representaciones en nuestros días.

En la ciudad había también gimnasio, palestra, estadio, pórticos y termas.

El teatro de Epidauro figura entre los mejores preservados de Grecia. Fue construido aprovechando la vertiente de una montaña con una capacidad para 12.000 espectadores, es del siglo IV a.C. Las murallas están medianamente bien conservadas.

Las ruinas de la antigua Epidauro fueron nombradas Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1.988.

Otros lugares: Templo de Asklepios, fue uno de los templos más importantes de la antigua Grecia, solo se conservan algunas columnas.

Solo quedan restos del estadio del siglo va. C.

Museo arqueológico

Después de un pequeño paseo por la Acrópolis pusimos rumbo a un camping situado a unos 12 km. de la ciudad pero en la playa.

El camping Nicolás lo encontramos perfecto (hay otros 2 camping por la zona) pero este nos parece el mejor, decidimos quedarnos en el el resto del día.

N 37° 37' 48" E 23° 9' 29" CAMPING NICOLAS EN EPIDAURO, A PIE DE PLAYA

DIA 9-8 MIERCOLES EPIDAURO 0 KM.

El día lo dedicamos enteramente al relax, estamos en un camping con una situación privilegiada, está en Epidauro Beach pero en la playa, por lo que a su alrededor hay algún chalet y una playa con poca arena pero el camping tiene una zona de césped con tumbonas y sombrita de árboles que invita a quedarnos unos días.

Pusimos dos lavadoras por la mañana y playita por la tarde, día fantástico.

N 37° 37' 48" E 23° 9' 29" CAMPING NICOLAS EN EPIDAURO, A PIE DE PLAYA

DIA 10-8 JUEVES EPIDAURO/MYSTRAS 301 KM.

Partimos rumbo a Leonidio para ver el Monasterio de Elona, la carretera es preciosa, prácticamente al borde del mar y por zonas con grandes acantilados.

Por un lado el mar y por el otro, las montañas, todo está verde con grandes plantaciones de olivos y pinos, no sabíamos que en Turquía y Grecia se producía tanta aceitunas, hay olivos por todos los lados.

NATPLIO

A escasa distancia de Epidauro. Muchas de sus construcciones se remontan a la segunda ocupación veneciana entre 1.686/1.834.

Pasear por entre sus calles pavimentadas con mármol y edificios de aire neoclásico o ascender por las fortalezas.

900 escalones culminan la ascensión desde el casco viejo hasta el fuerte que se encuentra en la cima. Desde la carretera detrás de las aguas se ve un imponente castillo.

Ahora nos dirigimos hacia la localidd de Leonidio, el GPS nos metió por el pueblo con calles muy estrechas y hubo un momento que tuvimos que dar la vuelta, un señor nos dijo que con la AC no podíamos ir al Monasterio, la carretera es muy estrecha por lo que vamos a una zona desde donde lo vemos en la distancia, está suspendido en una roca, con la advertencia del señor nos dimos la vuelta.

Aprovechamos el parón para comer, luego ponemos rumbo hacia Trípoli, por lo que tenemos que volver por donde hemos venido, menos mal que la carretera es preciosa.

No paramos en Trípoli y seguimos hasta Mystras para ver una ciudad bizantina que es Patrimonio de la Unesco.

Llegamos al camping Castle View a la 1,1/2 situado antes de llegar al pueblo y a 2,1/2 km. de la entrada a la ciudad Bizantina.

El camping tiene piscina y todo lo necesario para pernoctar, pero es algo incómodo para aparcar por los árboles.

Intentamos ir a ver la ciudad antigua pero nos dicen en el camping que cierran a las 19 horas, lo dejamos para mañana.

Estuvimos hablando con una pareja de griegos que vienen en tienda de campaña que ella habla algo de español.

N 37° 4' 13" E 22° 22' 53" CAMPING CASTLE VIEW CON PISCINA 25 E

DIA 11-8 VIERNES MISTRA/GYTHEIO 54 KM.

Por la mañana a primera hora nos vamos andando hasta el pueblo que está a 1/2 km. para coger un taxi que nos lleve a la ciudad bizantina ya que es en cuesta y bajarla andando, sorpresa en el pueblo no hay taxis y tenemos que subir andando, empezamos a subir por la carretera y Esther entre la cuesta, los 40° que hace y las tripas que las tiene revuelta decide quedarse a la sombra en una terraza tomando algo.

Yo llego hasta arriba donde hay un aparcamiento y si se llega pronto se puede aparcar la AC.

Mystras se empezó en 1.249 construyendo en la cima un Palacio hoy en ruinas.

Después de sacar la entrada se empieza a subir, encontrando a cada paso construcciones, el Monasterio de Santa María Pekibleptos del siglo XIV es uno de los más importantes de Constantinopla, está cubierto con unos preciosos fresco de 1.380.

Mystra está fortificada y construida sobre el monte Taigeto a 8 km. de Esparta, recorro varios monasterios e iglesias subiendo y bajando escaleras, tras dos horas de recorrerla regreso a donde estaba Esther que mientras me esperaba compro un libro sobre Mystra.

Comemos en el restaurante donde me espero Esther muy bien, son gente muy amables y nos quisieron enviar en coche al camping.

Ya en el camping partimos rumbo a Gythion quedándonos en el camping Gythion a unos 7 km. del pueblo, es el mejor de los que hemos estado, estupendo, tiene piscina, playa privada, buen restaurante, estaba prácticamente lleno y nos cobran 26 E la noche.

Como es viernes hubo música en directo con un conjunto donde la vocalista mientras cantaba, entre estrofa y estrofa daba caladas a un cigarrillo.

La música duro hasta las 24 horas, luego silencio total.

N 36° 43' 40" E 22° 32' 44" CAMPING GYTHION CON PLAYA Y PISCINA

DIA 12-8 SABADO GYTHION 0 KM.

Como se está muy bien en el camping decidimos pasar el día aquí.

Día de relax, piscina con tumbonas, playa y comida en el restaurante que estuvo muy buena, siesta y más tarde piscina, baño hasta la cena, que día tan duro.

N 36° 43' 40" E 22° 32' 44" CON PLAYA Y PISCINA

DIA 13-8 DOMINGO GYTHIEO/OLIMPIA 237 KM.

Vamos al pueblo de Gythion que tiene un pequeño puerto pesquero que en su tiempo fue el mejor de Esparta.

GYTHIEO Situada en el Peloponeso de Grecia, es una bonita villa marinera.

El pueblo está en la ladera de una montaña, sus calles son todas en cuesta la mayor parte con escaleras.

Es bonita la parte de su puerto con su paseo y sus casas convertidas hoy en hoteles que están muchos cerrados.

Desde aquí nos marchamos a Kiparissia donde comemos en su puerto, como el pueblo no tiene ningún atractivo seguimos ruta hasta Olimpia.

A las 16,30 horas llegamos a la zona arqueológica que cuesta 6 E la entrada, se encuentra en el monte Cronio, aquí empezaron los juegos olímpicos el 776 AC.

OLIMPIA

Es un yacimiento arqueológico ubicado en la península del Peloponeso cuyos orígenes se remontan al siglo VIII A. C. donde se celebraban los Juegos Olímpicos originales en la antigüedad.

Sus extensas ruinas abarcan un importante santuario, zonas de entretenimiento deportivo, un estadio y templos dedicados a los dioses. Se encuentra al pie del monte Cronico.

En Olimpia se puede ver en su zona arqueológica un estadio original donde se disputaban las competiciones hace 3.000 años. En la zona están los restos de los templos de Zeus, el estudio de Fideas, el gimnasio donde se preparaban los atletas y muchos edificios más.

Su museo arqueológico y el Museo de los Juegos antiguos. Al lado de donde se disputaban las competiciones hace 3.000 años,

Esther se emocionó un poco, el estadio es el lugar donde se encuentra donde se enciende la antorcha olímpica de cada juegos para transportarla luego hasta la ciudad de los juegos para que arda durante los juegos.

Alrededor del estadio hay bastantes restos de templos y la ciudad es bastante grande.

Como hoy hace menos calor decidimos no buscar un camping para dormir y encontramos un parking en la propia ciudad de Olimpia que es una ciudad muy turística, toda la ciudad está volcada en el turismo.

Damos una vuelta por el pueblo y tomamos una cerveza en una terraza muy agradable y a casita.

N 37° 38' 49" E 21° 37' 33" PARKING EN OLIMPIA

DIA 14-8 LUNES OLIMPIA/IGOUMESITSA 415 KM.

Hoy el día se presenta largo de km.

Comemos en un área de descanso de la autopista que fue durante casi todo el trayecto, parece que está recién hecha la autopista y no se ve ni una gasolinera por lo que tenemos que salir de ella y meternos en un pueblo para echar gasóleo, después de unos 30 km. regresamos a la autopista.

Por la ciudad de Pathas cruzamos un puente sobre el mar, aunque parece que hay que pagar peaje no están puestos todavía los puntos de cobro.

El recorrido es en parte por la costa que es preciosa y otra por el interior, seguimos viendo gran cantidad de olivos y pinos.

Llegamos a la terminal de ferris en Igoumesitsa a las 17 horas y hemos decidido dormir hoy aquí y mañana partir lo antes posible para Corfú.

Damos un largo paseo por el pueblo que está totalmente muerto, todas las tiendas cerradas y son las 19 horas y no tiene ningún atractivo aparente.

Vamos a pasar la noche en la calle aparcados enfrente de la salida de los ferris, tomamos una cerveza y nos pusieron de aperitivos patatas fritas con carne guisada con champiñón, buenísimo.

Salimos a pasear por la noche y la ciudad cambio por completo, creemos que toda la gente se echó a la calle, sentados en los restaurantes, era tanta la animación que nos contagió y cenamos en un restaurante al borde del mar bastante bien, las tiendas seguían cerradas.

Después de cenar a la AC a dormir.

Hemos sacado los billetes para visitar Corfú, nos costó con la AC 37,50 E. pero la primera hora que había libre para ir con la AC eran las 11,45, la travesía dura una hora y es comodísima, llegaremos al sur de la isla a Lefkimini

COFUR

Es una isla griega del mar Jónico y una de las más bellas de Grecia, está construida en el mismo lugar de la antigua ciudad. Conserva parte de la fortificación. Su antigua acrópolis se encuentra en las colinas de unos montes. El templo más importante es el Heras, monasterio de San Teodoro y el templo de Aetemis. Entre los monumentos bizantinos tenemos la Basílica de Paleopolis.

En la parte antigua de la ciudad hay enormes fortalezas venecianas del siglo XV con edificios de varias plantas, callejuelas estrechas típicamente medievales, los cuarteles de Grimaldi.

Uno de los paseos más bellos por la capital es la avenida del puerto, junto a la muralla y contemplando la panorámica.

La historia de la isla está repleta de batallas y conquistas, herencia de estas luchas son las fortalezas que sobresalen estratégicamente a lo largo de toda la isla. Dos de ellas rodean la capital que es la única ciudad griega fortificada de esa manera.

Lo primero que hacemos al llegar a la capital es acercarnos al puerto a enterarnos que ferri va a Bari o a Bríndisi, a Bari el primero que sale es el día 17 a las 2 horas, a Bríndisi no hay, sacamos los billetes para Bari, nos cuesta con la AC y camarote 558 E, es el más caro de los que hemos cogido hasta ahora. Aparcamos la AC en la calle donde está el embarcadero donde pensamos dormir y salimos a pasear.

N 39° 29' 53" E 20° 15' 50" EN LA CALLE ENFRENTE DEL EMBARCADERO PARA IR A COFU

DIA 15-8 MARTES IGOUMENITSA/CORFU(FERRI)

Llegamos al sur de la isla a Lefkimini, pusimos el GPS., a Corfú capital hay 43 km. pero durante 2,1/2 horas hay un tráfico intenso por una estrecha carretera, se pasa por el centro de dos pueblos con coches aparcados por todos los lados, teníamos pensado alquilar un coche pero decidimos que por aquí no merece la pena conducir.

Lo primero que hacemos es ir al puerto de Corfú y enterarnos de cuando salen los ferris para la ciudad italiana de Bari o Bríndisi para iniciar el regreso a casa, el primer ferri es el día 17 a las dos y va hacia Bari, a Bríndisi no hay ferri.

Nos cuesta 558 E. los dos más la AC. y camarote, es el más caro de todos los ferris que hemos cogido. Aparcamos la AC. cerca del embarcadero de donde pensamos dormir y salimos a pasear. Miramos el GPS. del teléfono, nos encontramos a 1,1/2 del centro hacia donde nos dirigimos.

El trayecto desde el puerto hasta Corfú, nos decepcionaron las playas, todas de piedra, la carretera es bastante mala, los pueblos que pasamos sin nada aparente, en fin que nos desinflamos un poco.

Aunque es todo verde tiene una intensa vegetación y cultivo de olivos.

El trayecto hasta el centro es feo está abandonado con casas destartaladas. Al llegar al centro cambio el panorama, se ven casas venecianas, templos, zona peatonal con el suelo de mármol que esta resbaladizo, precioso y muy turístico, todo el centro es peatonal lleno de tiendas para los turistas. Nos pareció tan bonito que decidimos que mañana cogemos el bus turístico. Andando regresamos a casa.

N 39° 37' 33" E 19° 54' 27" EN LA CALLE AL LADO DEL PUERTO

DIA 16-8 MIERCOLES CORFU(FERRI)BARI 23 KM.

Cogemos el bus turístico que tiene dos líneas, la azul nos lleva hasta Achilleion (el palacio que mando construir Sisi) que está a 12 km.

El palacio es de 1.889, se encuentra en la cima de una colina verde en el pueblo de Gasturi, realmente merece la pena subir hasta aquí para verlo, el trayecto hasta aquí es muy bonito en especial si no tienes que conducir, los jardines del palacio que son inmensos llegan hasta el mar los vemos un poco secos.

Ya de regreso a la capital cogemos la línea roja que va bordeando toda la muralla, nos bajamos en el centro, al lado del Museo de Arte Asiático desde donde se pasa a la fortaleza nueva.

Comemos y continuamos pateando Corfú.

A las 20 horas regresamos a la AC. y nos fuimos hasta donde salen los ferris para Bari.

Es la primera vez que tenemos que sacar los billetes del ferri en una agencia de viaje y hacer el checkin en otra agencia alejada a partir de las 20 horas y pasar el control policial en el puerto, esto es un follón y encima como el barco venía desde Igoumenitsa llegó con retraso.

DORMIMOS EN EL FERRI

DIA 17-8 JUEVES BARI/POLIGNANO A MARE 55 KM.

Salimos de Corfú con algo de retraso, la navegación fue tranquila y al llegar a Italia nos damos cuenta que aquí es una hora menos, la salida circulatoria del puerto es caótica por lo que decidimos salir pitando y ponemos rumbo a Polignano a Mare.

Aparcamos en un acantilado, zona preciosa, donde había más caravanas y gente entre las rocas tomando el sol.

Como estamos algo cansados decidimos quedarnos aquí a pasar la noche después de preguntar a los vecinos que si iban a dormir aquí, al confirmarlo nos quedamos.

N 41° 0' 0" E 17° 12' 17" EN UN ACANTILADO

DIA 18-8 VIERNES POLIGNANO A MARE/CISTERNINO 58 KM.

Al despertarnos nos dicen unos vecinos que está prohibido dormir aquí que pueden venir los policías de costa y poner multa de 200 E como hicieron la semana pasada, nos dimos prisa en dejar este lugar. Ponemos rumbo a Monopoli donde buscamos una agencia para sacar el billete del ferri de Civitavechia a Barcelona, lo sacamos para el lunes a las 23,45 horas con la naviera Grimaldi, los dos, la AC y un camarote nos costó 554 E. la travesía dura 20 horas.

LOCOROTONDO

La ciudad es conocida por la estructura circular de su centro histórico coronado por la iglesia Madre de San Jorge construida entre 1.769 y 1.821, la de María Dolores ambas del siglo XVIII y la iglesia románica de Nuestra Señora de Grecia de 1.520.

En el centro histórico destaca la Torre del Reloj de 1.819 y las cummerse, casas con el techo construido de piedra seca. Todo el centro de Locorotondo es peatonal. Es una intrincada red de callejuelas bordeadas de impresionantes edificios antiguos. Algunos de los famosos edificios con tejados blancos en forma de cono "Trulli" se encuentran en las afueras de la ciudad.

Damos una vuelta por la ciudad donde tomamos una cerveza en una terraza y nos vamos a la AC. para dirigirnos hacia Locotorondo situada en el valle de Itria, es un pueblo bonito, tiene una buena zona

para aparcar caravanas y desde allí puedes pasear por el que lo más característico que tiene son los Trulli, construcciones típicas de esta zona, son casas redondas de piedra casi todas pintadas de blanco y con el tejado en forma de cono.

De aquí nos vamos a Alberabello que ya conocíamos de otro viaje, aparcamos en un área de caravanas con servicios en unas dependencias municipales.

ALBERABELLO

Situado en la región de Apulia es famosa por su tipo de construcción llamadas "trullos", cabañas de piedra caliza enlucida y con techumbres en forma de cono, algunos datan del siglo XVIII. Es Patrimonio de la Humanidad desde 1996.

Sobre la cumbre se encuentra la iglesia de San Antonio también en forma de trullo.

Su construcción sin mortero fueron impuestas a los nuevos colonizadores de forma que sus habitaciones pudieran ser desmanteladas rápidamente, un método eficaz para evitar los impuestos sobre los nuevos asentamientos.

Alberabello es famosa por sus Trullos que son Patrimonio de la Unesco, son de piedra sin mortero con techos abovedados y acabados en pico, se cree que los utilizaban para evadir impuestos, en la cima se colocaba una piedra, esta podía ser de diversos motivos.

Tiene la calle central que va ascendiendo llena de trullos a ambos lados y dos calles más también con trullos, la mayoría son tiendas de artesanía, bares o restaurantes y alguna vivienda todavía, algunas se pueden visitar y subir a su terraza desde donde hay una perspectiva de los tejados, al final de la calle principal se encuentra la iglesia de San Antonio también con forma de Trullo.

Los Trullos son del siglo XIV, cuando se caía uno no lo reparaban, hacían otro nuevo.

Realmente es un sitio para conocer pero no en el mes de agosto, es agobiante la cantidad de gente.

Desde Alberabello nos dirigimos a Cisternino por una carretera rodeada de olivos, aparcamos en un parking gratuito sin ningún servicio pero muy cerquita del centro, al principio había unos 20 coches pero según avanzaba el día y la noche se llenó, también vinieron un par de AC., al día siguiente nos enteramos que están en fiestas.

El pueblo está situado sobre una roca que domina el valle de Itria, su casco histórico está con casas blancas enlucidas, algunas preciosas adornadas con abundante buganvillas y geranios, les queda todavía algún resto de su muralla, al lado de un espléndido mirador se encuentra la iglesia y la torre del reloj.

N 40° 44' 41" E 17° 25' 39" PARKIN GRATIS

DIA 19-8 SABADO CISTERNINO/ORTONA 552 KM.

Desayunamos en la plaza del pueblo que es preciosa con arcos, paseamos un poco por sus estrechas calles y ponemos rumbo a Lecce.

El tráfico por la autopista es intenso, intentamos localizar un lugar seguro para dejar la AC, después de ir a una zona de caravanas que ya no existe y a dos camping que están cerrado encontramos uno abierto pero está completo, ante esto y viendo el intenso tráfico que hay decidimos poner rumbo a Civitavecchia, dormimos por el camino en Ortona en un camping por 30 E. cerquita de la playa.

N 42° 22' 48" E 14° 21' 55" CAMPING LIDO RICCIO EN ORTONA- 30 E MUY CUTE

DIA 20-8 DOMINGO ORTONA/CIVITAVILLA 359 KM.

Nos fuimos directamente a Civitavecchia a la terminal de ferris pero como el billete es para mañana no nos dejan aparcar.

Civitavecchia no nos gustó nada, quitando la calle que va hasta el Tirreno donde se encuentra el fuerte Miguel Ángel, mandado construir por el papa Julio II, su parte superior fue acabada por Miguel Ángel.

La Roca es un castillo del siglo XV y la catedral de San Francisco de Asís.

Nos tomamos una cerveza en una terraza al borde del mar y para casa.

Parece que están en fiestas, esta noche habrá música, en la plaza está preparado un escenario donde estaban ensayando.

N 42° 5' 39" E 11° 47' 41" EN LA CALLE

DIA 21-8 LUNES CIVITAVILLA/BARCELONA (FERRI) 0 KM.

Después de desayunar nos fuimos al embarcadero, embarcamos con retraso, subieron muchos camiones y fue algo caótica toda la operación de embarque.

El enorme ferri iba lleno de gente muchos de los cuales seguirán hasta Marruecos.

El día lo pasamos tomando el sol, leyendo o simplemente descansando, el mayor trabajo es comer y cenar.

DIA 22-8 MARTES BARCELONA/AUTOPISTA, GASOLINERA REPSOL 74 KM.

El desembarco en Barcelona después de una travesía muy tranquila fue muy lento, salimos casi de los últimos después de muchos camiones y de una larga espera para poder bajar a donde estaban los coches.

Ya en tierra iniciamos la marcha hacia Laredo final del viaje a casa de Inés la hermana de Esther.

Como se no va echando la noche encima paramos en una gasolinera Repsol donde ya hemos estado otras veces y aparcamos en su gran parking para pasar la noche.

N 41° 17' 24" E 1° 35' 31" GASOLINERA CON AREA DE SERVICIO

DIA 23-8 MI [] GASOLINERA REPSOL/LAREDO 608 KM.

Después del desayuno salimos dirección Laredo, hemos hablado con Inés para que nos busque sitio para cuando llegamos, y así fue llegamos sobre las 5 aparcando delante de la casa.

Fin del viaje.

Aprovecharemos nuestra estancia aquí para hacer una revisión de la AC como otros años y que tan bien las hacen y barato.

DIA 24/29-8 LAREDO/MADRID 460 KM.

INFORMACION PARA VIAJAR A IRAN

Es probable que ningún lugar sea tan víctima de los tópicos y la ignorancia como Irán. Desde la revolución de 1.979 que destrono al Sha de Persia y los clérigos asumieran la dirección de la República Islámica, la única imagen que se ofrece del país se asocia al inmovilismo y a los signos externos como el tener que llevar velo las mujeres.

Irán es una tierra muy segura y extremadamente hospitalaria. El país se encuentra en el Oriente Medio con una extensión superior a 1.500.000 km².

Lo primero que hay que hacer es pedir un número al Ministerio Iraní, obtenido este número ya se puede solicitar el visado.

Todos los trámites hay que hacerlos con mucha antelación, nosotros los hicimos con la agencia Irán Sara y no tuvimos ningún problema.

Hay que sacar el Carnet de Passages en Douanes, es un documento aduanero internacional que autoriza la importación temporal del vehículo, este documento lo expide el Race que nos pide un aval bancario por la cantidad que estiman según las características de la AC.

Una vez obtenidos todos los papeles hay 90 días para entrar en Irán a partir de la fecha de expedición del visado, los 30 días de estancia en el país que autoriza el visado empiezan a contar desde el día de entrada en el país. Ya dentro del país se puede solicitar una ampliación del visado.

Hay que llevar el seguro del coche y el original de la carta verde.

La mejor forma de pasar a Irán es por Turquía, aconsejan salir por la misma aduana.

Llevar un buen seguro que abarque Irán.

En la frontera se ofrece gente para ayudarte en los papeleo, te cuelan por todos los lados y te adelantan los tramites, al finalizar te piden dinero, lo mejor es pactar el precio al principio.

COSAS A TENER EN CUENTA

Las carreteras son buenas, el problema es la forma de conducir.

Hay suficientes gasolineras pero no todas tienen gasoil, su precio es muy barato, cuando estuvimos era de 300 riales el litro para la gente del país, para nosotros era de 600 riales, pero es necesario tener una tarjeta para poder abastecerse de gasoil, en algunas gasolinera la ponen los empleados, en otras te la deja algún camionero, es aconsejable no apurar el deposito.

Su moneda es el rial, cuando estuvimos por un E daban 40.000 riales, suelen decir el precio en Toman que equivale a 10 riales. Hay que asegurarse que el precio que nos dicen es en riales o en tomanes.

Se pueden cambiar E en hoteles y en casas de cambio que suelen dar mejor cambio.

No se puede pagar con tarjeta de crédito, todo en efectivo.

La mejor época para visitar el país es en los meses de octubre-noviembre-abril-mayo y precio de junio.

Suelen cerrar los comercios de 14 a 16 horas.

Nos pilló el Ramadán y no había forma de comer algo fuera de la AC hasta la puesta del sol.

Los viernes, los zocos y los bazares están cerrados.

Llevar papel higiénico, los servicios son de estilo turco.

Hay que llevar todo tipo de ropa, no llevar pantalón corto ni camisetas de tirante los hombres, las mujeres tienen que llevar cubierto el pelo con un pañuelo durante todo el viaje, el chador solo es obligatorio en lugares muy sagrados y en algunos mausoleos, los suelen dejar a la entrada, llevar pantalones largo o faldones.

La seguidas es total, incluido para las mujeres que viajan solas.

Es fácil que te inviten a tomar té o a comer en su casa, así como a dormir.

El mejor lugar para hacer compras es Isfahán.

Se puede hacer fotos y video en casi todos los lugares y monumentos, salvo en zonas militares, policías, lugares muy sagrados o donde se encuentran las mujeres rezando.

El agua de sus fuentes públicas es potable.

Los taxis es una buena forma de moverse por las ciudades, son baratos y seguros, pactar el precio antes de iniciar el viaje.

Es fácil encontrar sitio para dormir a pesar de que no hay camping, se puede dormir en la calle, si hay un hotel pedir si se puede dormir en el aparcamiento, suelen aceptarlo e incluso te dan agua, no tuvimos muchos problemas para vaciar las aguas.

Por todo ello recomiendo hacer este viaje, además se pasa por Grecia y Turquía.

I T I N E R A R I O

FECHA	C I U D A D E S	KM.	KM.
16-may	MADRID/BARCELONA(ESPAÑA)	557	557
17-may	BARCELONA/SAVONA-FERRI(ITALIA)	7	564
18-may	SAVONA(FERRI)/MARINELA DE SAZANA	317	881
19-may	MARINELA DE SAZANA/PIETRASANTA/MARINELA DE SAZANA MARINELA DE SAZANA/COVA DE MARMOL/MARINELA DE SAZANA	0	881
20-may	MARINELA DE SAZANA	0	881
21-may	MARINELA DE SAZANA/S. GEMINIANO/MARTINA DE PISA	412	1.293
22-may	MARTINA DE PISA/SIENA	201	1.494
23-may	SIENA/LAGO TRASIMENO	84	1.578
24-may	LAGO TRASIMENO/ANCONA	168	1.746
25-may	ANCONA(ITALIA)/DURRE(ALBANIA)-FERRI	51	1.797
26-may	DURRE(ALBANIA)/POGRADEDEC(LAGO OHRIT)	175	1.972
27-may	POGRADEDEC(LAGO OHRIT/GIROLASKE	318	2.290
28-may	GIROLASKE/SALONICA(GRECIA)	394	2.684
29-may	SALONICA/GRECIA)-ALEXANDRONPOLI	388	3.072
30-may	ALEXANDRONPOLI/IMIT(TURQUIA)	420	3.492
01-jun	IMIT(TURQUIA)/GOZLET(TERMAS)/AMSYA)	618	4.110
02-jun	GOZLET(TERMAS)/ERZURRUM	644	4.754
03-jun	ERZURRUM(DOGUBAYAZIT	280	5.034
04-jun	DOGUBAYAZIT/TABRIZ(IRAN)	300	5.334
05-jun	TABRIZ(IRAN)/KANDOVAN	114	5.448
06-jun	KANDOVAN/TABRIZ	69	5.517
07-jun	TABRIZ/SOLTANIVECH	355	5.872
08-jun	SOLTANIVECH/QOM	390	6.282
09-jun	QOM/ABYANEH	216	6.478
10-jun	ABYANEH/ESFAGAN	375	6.853
11/13-jun	ESFAHAN	0	6.853
14-jun	SFAHAN/BAVANET	440	7.293
15-jun	BAVANET/PERSEPOLIS	226	7.519
16/17-jun	PERSEPOLIS	0	7.519
18-jun	PERSEPOLIS/SHIRAZ	77	7.596
19-jun	SHIRAZ/MAHAN	616	8.212
20-jun	MAHAN/KERMAN	430	8.642
21-jun	KERMAN/NAIN	549	9.191
22-jun	NAIN/KASHAN	231	9.422
23-jun	KASHAN/QZVIN	373	9.795
24-jun	QZVIN/TABRIZ	468	10.263
25-jun	TABRIZ	0	10.263
26-jun	TABRIZ/DOGUBAYAZIT(TURQUIA)	340	10.603
27-jun	DOGUBAYAZIT(TURQUIA)/LAGO	296	10.899
28-jun	LAGO	312	11.211
29-jun	/MONTE NEUF	182	11.393
30-jun	MONTE NEUF/CAPADOCIA	640	12.033

01/02/-7	CAPADOCIA	0	12.033
03-jul	CAPADOCIA/ANTALYA	597	12.630
04-jul	ANTALYA/TEKIROVA	200	12.830
05-jul	TEKIROVA	0	12.830
06-jul	TEKIROVA/KAYOKOY	263	13.093
07-jul	KAYOKOY/PURMAKALE	284	13.377
08-jul	PURMAKALE	0	13.377
09-jul	PURMAKALE/MARMARIS	324	13.701
10-jul	MARMARIS/RODAS	298	13.999
11-jul	RODAS/KUSADASI	256	14.255
12/13-7	KUSADASI	0	14.255
14-jul	KUSADASI/PERGAMO	322	14.577
15-jul	PERGAMO	0	14.477
16-jun	PERGAMO/TEPEZ	237	14.814
17-jul	TEPEZ	0	14.814
18-jul	TEPEZ/BANDIRMA/ESTAMBUL(FERRI)	194	15.008
19/23-7	ESTAMBUL	0	15.008
24-jul	ESTAMBUL/EDIRNE	240	15.248
25-jul	EDIRNE/LITOCORO	421	15.669
26/28-7	LITOCORO	0	15.699
29-jul	LITOCORO/KASSANDRA	239	15.908
30-jul	KASSANDRA/OURANOPOLIS	124	16.032
31-7/1-8	OURANOPOLIS/MONTE ATHOS/OURANOPOLIS	0	16.032
02-ago	OURANOPOLIA/KASTRAKI	429	16.469
03-ago	KASTRAKI/METEORA/KASTRAKI	0	16.469
04-ago	KASTRAKI/DELFO	236	16.697
05-ago	DELFO/ATENAS	213	16.910
6-7/AGO	ATENAS	0	16.910
08-ago	ATENAS/EPIDAURO	198	17.108
09-ago	EPIDAURO	0	17.108
10-ago	EPIDAURO/MYSTRAS	301	17.409
11-ago	MYSTRAS/GYTHEIO	54	17.463
12-ago	GYTHEIO	0	17.463
13-ago	GYTHEIO/OLIMPIA	237	17.700
14-ago	OLIMPIA/IGOUMENITSA	415	18.115
15-ago	IGOUMENITSA/CORFU	48	18.163
16-ago	CORFU/BARI(ITALIA)-FERRI	23	18.186
17-ago	BAI/POLIGNANO A MARE	55	18.241
18-ago	POLIGNANO A MARE/CISTERNINO	58	18.229
19-ago	CISTERNINO/PESCARA	552	18.851
20-ago	PESCARA/CIVITAVILLA	359	19.210
21-ago	CIVITAVILLA/BARCELONA(FERRI)	0	19.210
22-ago	BARCELONA/GASOLINERA REPSOL	74	19.284
23-ago	GASOLINERA REPSOL/LAREDO	608	19.892
24/25-8	LAREDO	0	19.892
26-ago	LAREDO/HUMANES DE MADRID (MADRID)	460	20,352

SITIOS DONDE HEMOS DORMIDO

FECHA	LUGAR
16-5	FERRI
17-5	SAVONA, AREA LETRAVERSINES- N 44° 16' 39" E 8° 26' 29"
18-/21-5	MARINELA DE SAZANA, CAMING DESTARTALADO Y VIEJO EN LA PLAYA- N° 44° 2' 42" e 10° 1' 10"
22-5	MARINA DE PISA
23-5	SIENA-CAMPING COLLVERDE N 43° 20.11 E 11° 19.841
24-5	LAGO TRASIMENO-CAMPING KUSAAL N 43° 11'00" E 12° 9' 4"
25-5	FERRI
26-5	DURRE-CAMPING AGRADABLE AL LADO DEL MAR N 41° 10' 54" e 19° 28'36"
27-5	POGRADEC(LAGO OHRIT)- CAMPING PESKU, SERVICIOS MINIMOS- N 40° 57'58" E 20° 38'35"
28-5	GIROLASKE-EN LA CALLE- N 40° 27' 00" E 19° 50'55"
29-5	SALONICA-CAMPING ABANDONADO SIN NINGUN SERVICIO JUNTO AL MAR- N 40° 24'17" E 22° 53' 54"
30-5	ALEXANDROPOLI-CAMPING MUNICIPAL- N 50° 45'45" E 25° 51' 20"
31-5	IMIT- EN EL APARCAMIENTO DE UN HOTEL RESTAURANT CON SERVICIOS- N 40° 47' 45" E 29° 59' 15"
1-6	GOZLEK TERMAS (AMSYA) EN EL APARCAMIENTO, HAY RESTAURANT, BUEN SITIO N 40° 33' 6" E 35° 40' 34"
2-6	EZZCURREN-EN UNA GASOLINERA - N 39° 36' 56" E 41° 22' 13"
3-6	DOGUBEYAZIT-CAMPING MURAT CON SERVICIOS MINIMOS- N 39° 31' 14" E 44° 7' 33"
4-6	A 10 KM. DE TABRIZ AL BORDE DE LA CARRETERA- N 38° 11' 5" E 46° 7' 20"
5-6	KANDOVAN, EN LA CALLE. EN UN HOTEL CERCANO SE PUEDE COGER AGUA Y VACIAR- N 37° 47' 46" E 46° 14' 42"
6-6	TABRIZ-PARKING DENTRO DE UN GRAN PARQUE AL LADO DE UN LAGO, HAY SERVICIOS- N 38° 1' 32" E 46° 22' 5"
7-6	SOLTANIVECH-EN UN PARQUE CON SERVICIOS Y AGUA, SE PUEDE VACIR Y LLENAR- N 36° 26' 14" E 48° 47' 32"
8-7	QOM-EN LA CALLE- N 34° 37' 6" E 50° 50' 48"
9-6	ABYANEH-EN UN PARKING, HAY LUZ, SERVICIOS Y AGUA. TIENE UN PEQUEÑO MUSEO Y UNA CHICA QUE HABLA ESPAÑOL N 33° 35' 17" E 51° 35' 22"
10/13-6	ESFAHAN-EN UN PARKING AL LADO DE UN PRQUEÑO PARQUE CON AGUA Y SERVICIOS, SE PUEDE VACIAR Y LLENAR, LEJOS DEL CENTRO N 32° 40' 45" E 51° 38' 24"
14-6	BAVANET-EN UNA CASA-CAMPING CON TODOS LOS SERVICIOS-n 30° 22' 22" e 53° 47'46"
15/17-6	PERSEPOLIS-EN LOS JARDINES DE UN HOTEL CERCA DE LAS RUINAS- N 30° 11' 33" E 53° 10' 8"
18-6	SHIRAZ-EN UN PARKING DENTRO DE LA CIUDAD- N 29° 36' 37" E 52° 32' 29"
19-6	MAHAN-AL BORDE DE LA CARRETERA EN UNOS MERENDEROS. PODEMOS LLENAR EL AGUA N 30° 2' 6" E 57° 18' 15"
20-6	KERMAN-PARKING DE LA ESTACION DE AUTOBUSES - N 30° 15' 17" E 58° 2' 10"
21-6	NAIN-EN LA CALLE- N 32° 51' 32" E 44° 4' 48"
22-6	KASHAN-EN UNA PLAZA AL LADO DE LAS CASAS HISTORICAS- N 35° 8' 28" E 51° 26' 29"
23-6	QZVIN-AL LADO DE LA CARRETERA EN EL APARCAMIENTO DE UNA EMPRESA DE GRUAS. PODEMOS ENCHUFAR N 36° 16' 25" E 49° 58' 9"
24/25-6	TABRIZ-PARKIN DENTRO DE UN GRAN PARQUE AL LADO DE UN LAGO, HAY SERVICIOS-N 38° 11' 59" E 46° 7' 20"
26-6	DOGUBEYAZIT-CAMPING MURAT, SERVICIOS BASICOS- N 39° 31' 14" E 44° 7' 33"
27-6	ADILCEVAZU JUNTO AL LAGO, SIN NINGUN SERVICIO- N 38° 47' 28" e 42° 51' 14"
28-6	DIYARBAKIR-EN EL APARCAMIENTO DE LOS TAXISTAS, SIN NINGUN SERVICIO- N 37° 57' 33" E 40° 10' 59"
29-6	VEMZRUT KERVANSARAY HOTEL-LUZ Y SERICIOS- N 37° 56' 23" E 38° 45' 38"
30-6/2-7	CAPADOCIA-CAMPING KAYA, TIENE TODOS LOS SERVICIOS INCLUIDO LAVADORA- N 38° 38' 12" E 34° 51'17"
3-7	ANTALYA-EN LA CALLE- N 36° 53' 0" E 30° 39' 22"
4/5-7	TEKIROVA-CAMPING SUDANCE, JUNO AL MAR ENTRE MUCHA VEGETACION, TIENE DE TODO- N 36° 31' 70" E 30° 32' 24"
6-7	KAYOKOY-CAMPING HAN GARDEN, TIENE DE TODO CON PISCINA-N 36° 34' 59" E 29° 5' 12"
7/8-7	PURMAKALE-RESTAURANT CAMPING MANZAGA-TIENE DE TODO INCLUIDA PISCINA- N 37° 54' 10" E 29° 7' 31"
9-7	MARMARIS- EN LA CALLE CERCA DEL PUERTO- N 36° 51' 25" E 28° 16' 45"
10-7	AL LADO DEL CAMPING EVCAN JUNTO A LA PLAYA- N 36° 47' 16" E 28° 7' 44"

11/13-7	KUSADASI-CAMPING ONDAR JUNTO AL PASEO MARITIMO, TIENE TODOS LOS SERVICIOS, CON PISCINA N 37° 52' 3" E 27° 15' 55"
14/15-7	PERGAMO- CARAVAN CAMPING CAFÉ HAVUZ-TIENE TODOS LOS SERVICIOS N 39° 6' 1" E 27° 9' 20"
16/17-7	TEPEZ(CANAKKALE)-CAMPING PEKUZ EN LA ORILLA DEL MAR CON LUZ Y AGUA N 40° 6' 8" E 26° 22' 12"
18/23-7	ESTAMBUL-KENNEDY CADDESISPORT(POLIDEPORTIVO), CERCA DEL MAR Y DEL CENTRO-TIENE TODOS LOS SERVICIOS INCLUIDO LAVADORA- N 41.017° E 28.572°
24-7	EDIRNE-CAMPING GRAN OMUR-TIENE DE TODO INCLUIDO PISCINA, ESTA UN POCO ABANDONADO N 41,620° E 26.639°
25/28-7	VARIKO-LITOCORO HELLA-CAMPING STOLOS TIENE DE TODO INCLUIDO PLAYA- N 40° 11' 6" E 22° 33' 42"
29-7	PENINSULA DE KASSANDRA-EN LA CLLE CERCA DE LA PLAYA- N 40° 0' 4" E 23° 22' 59"
30-7/1-8	CAMPING OURANOPOLIS, TIENE DE TODO INCLUIDA PLAYA, SE ENCUENTRA A 1,5 KM. DE DONDE SE COGEN LOS BARCOS PARA VER LOS MONASTERIOS EL MONTE ATHOS- N 40° 20' 19" E 23° 58'11"
2/3-8	KALAMBAKA-CAMPING VRACHOS A LOS PIE DE METEORA, TIENE DE TODO- N 34° 42' 46" E 21° 36' 49"
4-8	DELFOΣ-CAMPING APOLLON, HAY AUTOBUS Y TAXI PARA IR A LAS RUINAS, BUENOS SERVICIOS Y PISCINA-N 38° 28'59" E 22° 28' 32"
5/7-8	ATENAS-CAMPING ATENAS-VENDEN LOS BILLETES COMBINADOS PARA EL AUTOBUS Y EL METRO-N 38° 0'34" E 23° 9' 30"
8/9-8	EPIDAURO-CAMPING NICOLAS, AL LDO DE LA PLAYA CON HAMACAS GRATIS- N 37° 37' E 23° 9' 30"
10-8	MYSTRAS-CAMPING CASTLE VIEW A 1,5 KM. DE LAS RUINAS N 37° 4' 13" E 22° 22' 53"
11/12-8	GYTHION-CAMPING GYTHION-TIEN PLAYA- N 36° 38' 48" E 21° 37' 33"
13-8	OLIMPIA-EN LA CALLE- N 37° 38' 48" E 21° 37' 33"
14-8	IGOUMENITSA-AL LADO DEL EMBARCADERO- N 39° 29' 53" E 20° 15' 50"
15-8	CORFU-EN LA CALLE ENFRENTA DEL PUERTO- N 39° 37' 33" E 19° 54' 27"
16-8	FERRI-CORFU/BARI EN EL FERRI
17-8	POLIGNANO A MARE-AL LADO DEL MAR N 41ª 0' 0" E 17° 12' 34"
18-8	CISTERNINO-EN UN PARKING GRATIS- N 40° 44' 41" e 17° 25' 39"
19-8	ORTONA-CAMPING LIDO RICCIO MUY CUTRE- N 42° 22' 48" E 14° 21' 55"
20-8	CIVITAVILLA-EN LA CALLE N 42° 5' 39" E 11° 47' 41"
21-8	FERRI A BARCELONA
22-8	CAMINO DE LAEDO EN UNA GASOLINERA REPSOL N 41° 17' 24" E 1° 35' 31"
23/25-8	LAREDO
26-8	CASA

GASTOS DEL VIAJE

Antes de salir: en comida, bebida, obtención de visado y para poder pasar la AC	1.688 €
Ferris durante el viaje	1.670 €
Ruedas y otras averías	875 €
Comida en Iran	450 €
Entradas a monumentos y excursiones	650 €
Gasolina 2.288,27 Litros	2.092,71 €
TOTAL	7.425,71 €

FOTOS DEL VIAJE

KAN DOVAR



SOL TANIVECH



QOM



ESFAHAN



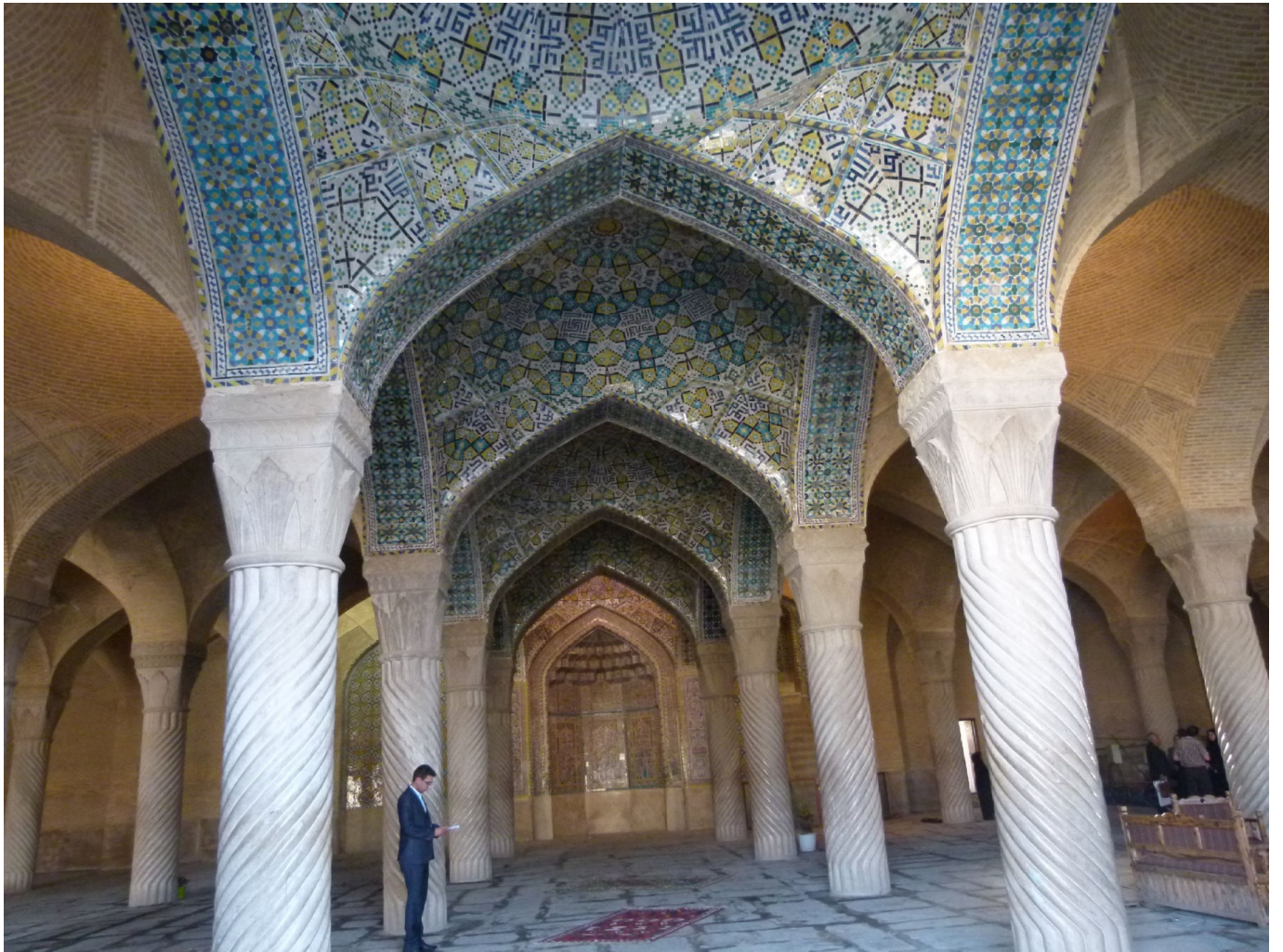


PERSEPOLIS





SHIRAZ



BAM



KASHAN



MAUSOLEO



DYARBAKIR



MONTE NEMRUT



CAPADOCIA



ASPENDOS



MYRA (TUMBAS PREHISTÓRICAS)



PARMUKALE



AFRODISIA



EFESO



ESTAMBUL





MONTE ATHOS





METEORA







ATENAS



OLYMPIA



MYSTRAS



CORFU

