

PAÍSES BÁLTICOS: ESTONIA – LETONIA - LITUANIA (21 julio – 2 agosto de 2012)



RESUMEN DE LA RUTA

Días: 13		Kms: 1.953,8	
Pernoctas:	<p>ESTONIA</p> <p>Día 1: Tallín. Parking vigilado de pago. N 59°26'27.1" E 24°46'39.2"</p> <p>Día 2: Toila. Camping de Toila. N 59°25'32.2" E 27°30'52.8"</p> <p>Día 3: Tartu. Parking gratuito. N 58°23'14.3" E 26°43'20.4"</p> <p>Día 4: Parnu. Parking gratuito. N 58°22'38" E 24°29'32"</p> <p>LETONIA</p> <p>Día 5: Sigulda. Parking gratuito. N 57°9'20.7" E 24°51'11.3"</p> <p>Día 6: Jurmala. Parking gratuito.</p> <p>Día 7: Ventspils. Camping de Ventspils N 57°23'3" E 21°32'9.9"</p> <p>LITUANIA:</p> <p>Día 8: Palanga. Parking gratuito. N 55°56'30" E 21°4'21.9"</p> <p>Día 9: Klaipėda. Parking centro comercial.</p> <p>Día 10: Siauliai. Parking centro comercial. N 55°54'20.3" E 23°15'25.6"</p> <p>Día 11: Vilna. Camping de Vilna. N 54°40'48.7" E 25°13'36.7"</p> <p>Día 12: Marijampolé. Parking gratuito. N 54°33'35.2" E 23°21'42.7"</p>		
Ruta:	<p>Día 1: Helsinki (Finlandia) – Tallín. 87 Kms. (en ferry)</p> <p>Día 2: Tallín – Toila. 177,6 Kms.</p> <p>Día 3: Toila – Lohusuu – Mustvee – Raja – Kalleste – Tartu. 163,3 Kms.</p>		

	Día 4: Tartu – Viljandi – Parnu. 180,8 Kms. Día 5: Parnu – Cesis (Letonia) – Sigulda. 229,5 Kms Día 6: Sigulda – Riga – Jurmala. 95 Kms. Día 7: Jurmala – Ventspils. 167,1 Kms. Día 8: Ventspils – Kuldīga – Liepāja – Palanga (Lituania). 250,2 Kms. Día 9: Palanga – Klaipeda. 52 Kms. Día 10: Klaipeda – Siauliai. 225 Kms. Día 11: Siauliai – Vilna. 231 Kms. Día 12: Vilna – Kaunas – Marijampolė. 182,3 Kms.
Gastos:	Gasoil: 288 € Peajes: 0 € Pernoctas áreas/parking: 3 € Pernoctas campings: 63,36 €

Este relato cuenta nuestro viaje por los países del Este, este viaje está incluido en nuestro “superviaje” de 5 meses de duración. Hemos estado viajando por Europa, nuestro objetivo: Cabo Norte en Noruega y, visitar todos los países que encontramos en el camino. Así, nuestra ruta ha sido: España – Francia – Bélgica – Holanda – Alemania – Dinamarca – Suecia – Noruega – Finlandia – Estonia – Letonia – Lituania – Polonia – Alemania – Luxemburgo – Francia – España.

Somos un matrimonio de Málaga y hemos hecho este viaje en nuestra autocaravana, una lusión 770, comprada en julio de 2011 y en compañía de nuestros 4 perros. Ha sido una experiencia maravillosa.

Hemos apuntado los kilómetros que hemos ido haciendo día a día, incluyendo posibles pérdidas, desvíos para comprar, etc., por lo que probablemente, las rutas sean más cortas si las ponéis en el GPS.

Hemos intentado hacer un relato, sobre todo, práctico, aportando datos para los autocaravanistas que puedan serles útiles para futuras rutas por la zona.

Hacemos el relato de estos tres países juntos, puesto que entendemos que quien venga por aquí, lo más normal es que visite toda la zona báltica y, además, al ser tan pequeños, no hay mucho para ver y no hay tanta información que aportar en cada uno de ellos.

Las carreteras en Estonia y Lituania no están mal, de doble sentido (aunque en Lituania cogimos algunos kilómetros de autovía), con el asfalto normalmente en buen estado y son amplias y con buen trazado. En Letonia sin embargo no, el asfalto es pésimo, las carreteras están muy parcheadas y se va dando botes continuamente, además hay trozos con surcos en el asfalto que hacen la conducción muy incómoda. Las peores carreteras que hemos cogido durante todo el viaje. No hay peajes en ninguno de los tres países.

En cuanto a los precios, bastante asequibles (y más viniendo del norte), el gasoil lo hemos encontrado a 1,36 €/l. En Estonia hay euros, en los otros dos países no, cada uno tiene su moneda, aunque los precios son similares.

Las compras las hemos hecho en el Lidl en Estonia, en los otros dos no hay. Lo que sí hay en los tres son los Rimi (que ya conocíamos de Noruega), y aquí hemos comprado a buenos precios.

Servicios para las autocaravanas, nulos, no hemos visto ni una sola área. Eso sí, hay campings por todos lados y a precios buenos.

Con el idioma no hemos tenido problemas puesto que la gente habla inglés más o menos.

La impresión general que nos han dado los países bálticos no ha sido muy buena, no hay muchos sitios bonitos para visitar. En nuestra opinión, lo que más merece la pena conocer es Tallín (capital de Estonia) y la colina de las cruces en Lituania (por lo curiosa que es). La costa es muy bonita (aunque demasiado turística para nuestro gusto) y hay algunas ciudades interesantes, pero no demasiadas. Nos ha resultado interesante ver las zonas rusas en las que se nota mucho todavía su pasado. También nos ha gustado la cantidad de parques que tienen, en todas las ciudades donde hemos estado había enormes parques, con árboles, con senderos para caminar o ir en bici, muy agradables.

ESTONIA

DÍA 1. HELSINKI – TALLÍN

Llegamos a Tallín, la capital del país por la noche, por lo que directamente nos fuimos a un parking que teníamos anotado y pernoctamos allí. Estaba bastante bien, puesto que valía 3 € las 24 horas y estaba vigilado.

Resumen del día:

Hora salida: 19:30

Hora llegada: 21:30

Kms. realizados: 87 Kms.

Tiempo en ferry: 2 h.

Pernocta: Parking vigilado. (N 59°26'27.1" E 24°46'39.2")

De pago: 3 €. Sin servicios



DÍA 2. TALLÍN – TOILA

Tallín es la ciudad que más nos ha gustado de Estonia, tiene un casco histórico muy medieval, con casas muy bonitas. Es bastante turístico, había muchísima gente en sus calles. Tienen multitud de bares, restaurantes y tiendas. Lo que es el centro es recogido, por lo que se puede visitar en un par de horas fácilmente.



Nos avisaron de que en algunas zonas (las más visitadas por turistas) había carteristas, incluso vimos algún cartel que lo indicaba, por lo que hay que tener un poco de cuidado, por lo demás no vimos ningún problema de seguridad.

Después de tomarnos una copiosa comida en un restaurante medieval de la zona, continuamos nuestro camino hacia el este.

Necesitábamos cargar y descargar agua, así es que nos fuimos directamente a un camping.

Resumen del día:

Hora salida: 17:45

Hora llegada: 21:30

Kms. realizados: 177,6

Tiempo conduciendo: 2h. 58 min.

Pernocta: Camping (N 59°25'32.2" E 27°30'52.8")

Precio: 13 € (con electricidad, duchas y todos los servicios)

DÍA 3. TOILA – LOHUSU – MUSTVEE – RAJA – KALLASTE – TARTU

La ruta de este día nos acerca a la parte más rusa de Estonia, visitamos estos pueblos que bordeaban un enorme lago que hace frontera con Rusia.

El interés de ver estos pueblos, no es porque fuesen bonitos, que no lo eran, si no para ver esa Estonia profunda, algunos de ellos eran pueblos bastante humildes, con calles sin asfaltar, casas a las que les hacía falta una mano de pintura, con muy mal aspecto, coches antiguos. Tenían un cierto aire añejo, interesante de ver.



Llegamos a Tartu, que es una gran ciudad, dejamos atrás esos pequeños pueblos. Buscamos un lugar para pernoctar, para al día siguiente visitarla.

Resumen del día:

Hora salida: 13:15

Hora llegada: 18:30

Kms. realizados: 163,3

Tiempo conduciendo: 3h. 12 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 58°23'14.3" E 26°43'20.4")



DÍA 4. TARTU – VILJANDI – PARNU

Por la mañana visitamos la ciudad de Tartu, una ciudad moderna, con edificios y calles, como cualquier ciudad europea, nada comparable a lo que vimos el día anterior.

Después pasamos por Viljandi, que la vimos desde la auto, porque no era muy grande y no había gran cosa para ver y, llegamos a Parnu.

Fuimos directamente a un supermercado para hacer una compra un poco más grande antes de dejar los euros. Después buscamos un sitio para pernoctar y lo hicimos, cerca de la playa, una playa preciosa, con dunas y arena muy fina. Esta zona, se ve que es la de categoría de la ciudad, puesto que había hoteles de lujo, los jardines y parques estaban especialmente cuidados, había restaurantes y mucha animación. Un lugar bonito para visitar. Pasamos una noche tranquila en compañía de más autocaravanas. El parking era de pago a partir de las 10 de la mañana, pero por la noche no había que pagar.

Resumen del día:

Hora salida: 15:15

Hora llegada: 20:30

Kms. realizados: 180,8

Tiempo conduciendo: 3h. 5 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 58°22'38" E 24°29'32")



LETONIA

DÍA 5. PARNU – CESIS (LETONIA) – SIGULDA

Parnu es una ciudad costera y turística, tiene unas playas muy bonitas, el centro de la ciudad no es muy interesante, pero para un turismo de playa, sí merece la pena.

Dejamos así el primero de los países Bálticos y nos adentramos en Letonia, primera impresión: mala, sus carreteras dejan mucho que desear. Están muy parcheadas (mal parcheadas) y se va dando botes constantemente, de vez en cuando se coge algún trozo bien asfaltado, pero son pocos kilómetros.

Por lo demás, en cuanto a paisajes y tipo de casas, es bastante parecido a su vecino estonio.

Hacemos noche en Sigulda, la llaman la Suiza letona, suponemos que será por sus grandes zonas verdes y sus calles y casas muy bien cuidadas. Este día dimos un largo paseo con nuestros perros por alguno de sus numerosos parques, llenos de senderos para poder caminar o ir en bici.

Resumen del día:

Hora salida: 13:00

Hora llegada: 19:40

Kms. realizados: 229,5

Tiempo conduciendo: 4 h. 13 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 57°9'20.7" E 24°51'11.3")



DÍA 6. SIGULDA – RIGA – JURMALA

En Sigulda visitamos una cueva, muy famosa porque tiene inscripciones de hace algunos siglos, es bastante pequeña (aunque es la más grande del país) pero, es interesante. En el lugar donde se encuentra hay senderos para caminar y varias atracciones más para ver. También tienen un parque de aventura donde poder hacer: tirolina, escalada, trineos rusos, etc. Es una ciudad con muchas posibilidades.

Llegamos a la capital del país, Riga, aparcamos junto al centro en un parking vigilado, había varios, por lo que no parece complicado encontrar aparcamiento aquí. Visitamos el centro de la ciudad, interesante, con algunas calles y edificios con mucho encanto. Fuera de su casco urbano, es una gran ciudad, con edificios modernos, grandes avenidas y espacios verdes.



Avanzamos un poco más y llegamos a Jurmala, una ciudad que está muy cerca de Riga y que nos impresionó por la cantidad de casas enormes y preciosas, coches de lujo y ambiente caro. También se veían muchos coches rusos, se ve que es la zona de veraneo de la gente de dinero.

Pernoctamos en un parking gratuito donde había aparcadas otras dos autocaravanas, pero resultó ser bastante ruidoso, ya que estábamos cerca de una carretera y no paraban de pasar coches durante toda la noche.

Resumen del día:
Hora salida: 13:45
Hora llegada: 20:00
Kms. realizados: 95
Tiempo conduciendo: 2h. 31 min.
Pernocta: Parking gratuito

DÍA 7. JURMALA – VENTSPILS

Lo más conocido de Jurmala son sus playas, así es que estuvimos un ratito disfrutando de ellas (por fin, nuestro primer día de playa el 27 de julio), son de arena clara, muy finita y bastante amplias. El agua tiene un color marrón en su orilla. No hay chiringuitos ni bares y, aunque había gente, no era comparable con nuestras playas en pleno verano.

Después salimos hacia Ventspils, una ciudad famosa por sus esculturas de flores. Por lo visto tienen unas esculturas de vacas que decoran de distintas maneras y, esto es muy famoso, a nosotros no nos llamó la atención. Así es que nos fuimos directamente al camping que hay allí porque necesitábamos llenar y vaciar aguas.

Ésta ha sido la peor estancia en camping que hemos tenido en este viaje. El camping estaba muy bien situado, cerca de la playa y rodeado de bosque. Tenía muchas actividades para hacer, pero había muchísima gente y demasiado ruido para dormir bien. Además tenía muy pocas duchas, por lo que se formaban unas colas tremendas, yo tuve que desistir y ducharme en la auto. No nos gustó nada.

Resumen del día:
Hora salida: 13:30
Hora llegada: 17:45
Kms. realizados: 167,1
Tiempo conduciendo: 2h. 48 min.
Pernocta: Camping de Ventspils (N 57°23'3" E 21°32'9.9")
Precio: 23, 68 €

DÍA 8. VENTSPILS – KULDIGA – LIEPAJA – PALANGA (LITUANIA)

Nos dirigimos hacia Kuldiga, un pequeño pueblo con un centro histórico bonito, con casas de madera antiguas, muy interesante. También vimos la cascada más ancha de Europa (aunque tiene muy poca altura), que se encuentra situada cerca del centro y que la gente aprovecha para darse un bañito y masajearse la espalda con el agua al caer. De los pueblos con más encanto que hemos visitado en este país.



Después visitamos Liepaja, que no tiene muchas cosas de interés. Y continuamos hacia Lituania, llegamos a Palanga y allí pasamos la noche.

Resumen del día:

Hora salida: 12:20

Hora llegada: 21:20

Kms. realizados: 250,2

Tiempo conduciendo: 4h. 54 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 55°56'30" E 21°4'21.9")

LITUANIA

DÍA 9. PALANGA – KLAIPEDA

Palanga es una ciudad muy turística, con playas muy bonitas. Había muchísima gente por sus calles, como cualquier ciudad costera española. Fuimos a ver la playa, a la que se accede después de ir caminando un ratito a través de un bosque, muy bonito. La playa, como todas las de esta costa, con arena fina y clara y casi vírgenes, sin chiringuitos, hidropedales, socorristas, etc.

Continuamos nuestro camino hacia Klaipeda, aparcamos en el centro, en la misma calle que la oficina de información turística, aquí nos dieron un mapa y nos dijeron qué había de interés en

la ciudad. Vimos las cosas que nos indicaron, que por cierto, no es una ciudad muy bonita y, además, el centro está empedrado y es muy incómodo conducir por ahí.

Después nos aparcamos cerca de la playa para pasar la tarde tranquilos, aunque al rato nos tuvimos que mover porque se levantó una tormenta de arena y un vendaval que hizo que todo el mundo saliera rápidamente de la zona. Al día siguiente vimos en los periódicos que había sido una tormenta grande que había provocado algunos daños materiales y heridos.

Nos aparcamos en el parking de un centro comercial para pasar la noche.

Resumen del día:
Hora salida: 12:30
Hora llegada: 14:00
Kms. realizados: 52
Tiempo conduciendo: 1h. 29 min.
Pernocta: Parking centro comercial

DÍA 10. KLAIPEDA – SIAULIAI

En este día visitamos una de las pocas cosas que nos han llamado la atención de Lituania: la Colina de las Cruces. Se trata de un pequeño montículo y sus alrededores que están llenos de cruces, de todo tipo, tamaños, colores y materiales. No sabemos muy bien la historia de este lugar, puesto que hemos leído varias versiones, parece que las ponían hace mucho tiempo los lituanos como símbolo de rebeldía ante la ocupación rusa. Los rusos las quitaban y ellos las volvían a poner. Hoy en día es un lugar de peregrinación, el Papa Juan Pablo II bendijo al pueblo lituano desde aquí. Es interesante ver la cantidad de cruces apiladas que hay, desde luego, a nosotros nos llamó la atención.



Después de esta visita, fuimos a Siauliai para pernoctar, ya que no tenía nada interesante para ver. Lo hicimos en el parking de un centro comercial.

Resumen del día:

Hora salida: 11:30

Hora llegada: 18:00

Kms. realizados: 225

Tiempo conduciendo: 3h. 41 min.

Pernocta: Parking centro comercial (N 55°54'20.3" E 23°15'25.6")

DÍA 11. SIAULIAI – VILNA

Llegamos a la capital del país, aparcamos junto a la oficina de información turística, que había un parking de pago con plazas grandes para nosotros.

Visitamos los lugares más interesantes de la ciudad, lo que más nos gustó fue su catedral. Tiene edificios bonitos como el de la Universidad, el Ayuntamiento, es una ciudad bonita y moderna.



Es una ciudad que se puede visitar en un día, ya que no es demasiado grande.

Pernoctamos en un camping que hay cercano.

Resumen del día:

Hora salida: 11:40

Hora llegada: 16:30

Kms. realizados: 231

Tiempo conduciendo: 3h. 32 min.

Pernocta: Camping (N 54°40'48.7" E 25°13'36.7")

Precio: 26,68 €

DÍA 12. VILNA – KAUNAS – MARIJAMPOLÉ

Pasamos la mañana en el camping y por la tarde visitamos Kaunas, que, no tiene mucho para ver, sólo una iglesia bonita.

Así es que continuamos nuestra ruta hacia Polonia, paramos a pernoctar en un pueblo del camino. Y así pasamos nuestro último día en tierras bálticas.

Resumen del día:

Hora salida: 14:10

Hora llegada: 19:30

Kms. realizados: 182,3

Tiempo conduciendo: 3h. 47 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 54°33'35.2" E 23°21'42.7")