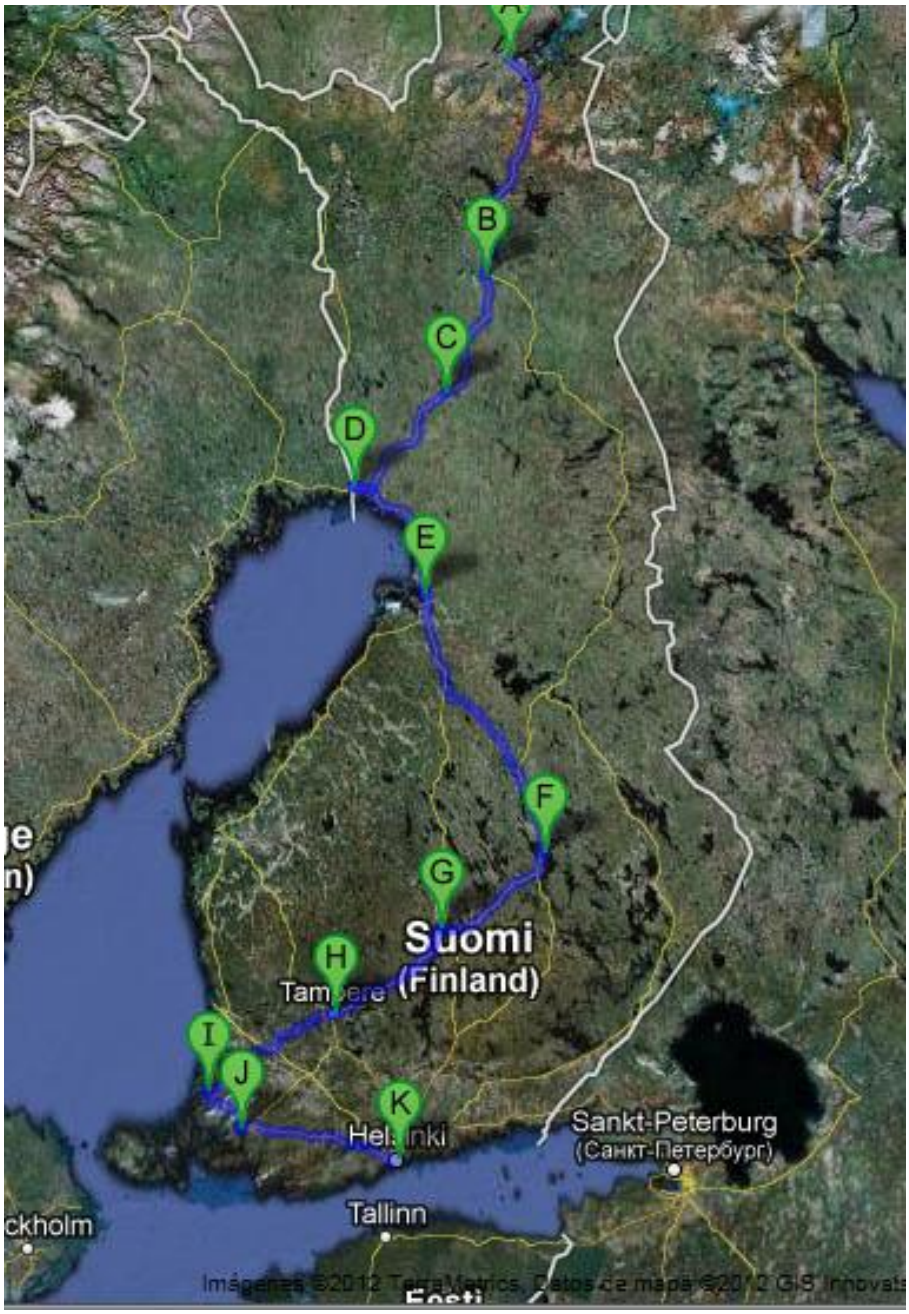
FINLANDIA (7 - 21 julio de 2012)



RESUMEN DE LA RUTA

Días: 15	Kms: 1.797
Pernoctas:	Día 1: Inari. Parking gratuito. N 68º54’23.1’’ E 27º1’30.6’’ Día 2: Sodankyla. Parking gratuito. N 67º24’54.8’’ E 26º35’39.2’’ Día 3: Napapiiri. Parking gratuito. N 66º32’33’’ E 25º50’30.8’’ Día 4: Camping Napapiiri. N 66º31’2.2’’ E 25º50’39.3’’ Día 5: Tornio. Parking gratuito. N 65º50’53.6’’ E 24º9’8.7’’ Día 6: Oulu. Parking gratuito. N 65º0’25.6’’ E 25º30’9.9’’ Día 7: Kuopio. Parking gratuito. N 62º53’49.6’’ E 27º41’20.5’’ Día 8: Jyvaskyla. Parking gratuito. N 62º14’0.1’’ E 25º43’56.1’’ Día 9: Uusikaupunki. Parking gratuito. N 60º47’51.8’’ E 21º24’27.8’’

	Día 10: Turku. Parking gratuito. N 60º26'45.5'' E 22º19'34.3'' Día 11: Camping Turku. N 60º25'31.1'' E 22º6'9.2'' Día 12: Helsinki. Parking gratuito Día 13: Helsinki. Parking gratuito. N 60º11'6.7'' E 24º55'38.2'' Día 14: Helsinki. Parking gratuito. N 60º11'26.5'' E 24º55'26.3''
Ruta:	Día 1: Lakselv (Noruega) – Inari. 190 Kms. Día 2: Inari – Sodankyla. 198 Kms. Día 3: Sodankyla – Napapiiri. 120 Kms. Día 4: Napapiiri Día 5: Napapiiri – Tornio. 130 Kms. Día 6: Tornio – Oulu. 134 Kms. Día 7: Oulu – Kuopio. 286 Kms Día 8: Kuopio – Jyvaskyla. 146 Kms Día 9: Jyvaskyla – Tampere – Rauma – Uusikaupunki. 338 Kms Día 10: Uusikaupunki – Naantali – Turku. 78 Kms Día 11: Turku Día 12: Turku – Salo – Espoo – Helsinki. 177 Kms. Día 13 y 14: Helsinki Día 15: Helsinki – Tallín (Estonia). 87 Kms.
Gastos:	Gasoil: 300 € Peajes: 0 € Pernoctas áreas: 0 € Pernoctas campings: 60 €

Este relato cuenta nuestro viaje por Finlandia, este viaje está incluido en nuestro "superviaje" de 5 meses de duración. Hemos estado viajando por Europa, nuestro objetivo: Cabo Norte en Noruega y, visitar todos los países que encontramos en el camino. Así, nuestra ruta ha sido: España – Francia – Bélgica – Holanda – Alemania – Dinamarca – Suecia – Noruega – Finlandia – Estonia – Letonia – Lituania – Polonia – Alemania – Luxemburgo – Francia – España.

Somos un matrimonio de Málaga y hemos hecho este viaje en nuestra autocaravana, una Iusión 770, comprada en julio de 2011 y en compañía de nuestros 4 perros. Ha sido una experiencia maravillosa.

Hemos apuntado los kilómetros que hemos ido haciendo día a día, incluyendo posibles pérdidas, desvíos para comprar, etc, por lo que probablemente, las rutas sean más cortas si las ponéis en el GPS.

Hemos intentado hacer un relato, sobre todo, práctico, aportando datos para los autocaravanistas que puedan serles útiles para futuras rutas por la zona.

Llegamos a Finlandia desde el norte, justo después de haber visitado Cabo Norte (Noruega) y la atravesaremos hasta llegar al su capital, en el sur del país. Lo que más llama la atención de Finlandia son sus bosques y sus lagos. Hay multitud de ellos repartidos por todo el país. Esto hace que los paisajes sean bonitos pero son muy similares, al menos en la ruta que nosotros hemos hecho, así es que, se hace un poco monótono. Además, hay muchas zonas en las que la carretera tiene a lado y lado árboles que no dejan ver el paisaje.

Las carreteras aquí no están mal (sobre todo si se llega desde Noruega), con buen trazado, amplias, bien señalizadas, con arcenes anchos, aunque con pocos kilómetros de autovías. No hay peajes. Lo que sí hay son radares, muchos. Hay que ir muy pendiente porque en muchas ocasiones, están a pocos metros de la señal que indica una velocidad más baja, si te descuidas y aún no has frenado, te pillan.

En cuanto a los servicios para autocaravanas mal, sólo hemos encontrado un sitio para cargar y descargar (gratis) en una gasolinera, y lo vimos de refilón, no había ningún cartel por la carretera que lo indicara, sin embargo, allí mismo hablamos con otro autocaravanista que era finlandés y le preguntamos y nos dijo que se podía coger agua en las gasolineras sin problemas, aunque nosotros no vimos ninguna con tomas de agua. No hay problemas para encontrar campings.

Las compras las hemos hecho en el Lidl, que hay bastantes por todos sitios, a precios bastante asequibles.

Con el idioma no hemos tenido problemas porque prácticamente todo el mundo habla inglés.

Para conectarnos a internet, hemos utilizado los McDonalds, que en este país se ven bastante a menudo y, en varias de las ciudades donde hemos estado hemos podido conectarnos a redes libres que había.

DÍA 1. LAKSELV (NORUEGA) – INARI

Durante este día dejamos ya Noruega y empezamos nuestro viaje por Finlandia.

Nada más pasar la frontera nos alegramos al ver unas carreteras mejores que en el país vecino, bastante más anchas, con arcenes grandes y trazados más rectos.

También nos dio una alegría ver el precio del gasoil que, aunque más caro que en España, estaba mucho mejor que en Noruega, pudimos repostar a 1,59 €/l, apuramos el tanque para poder repostar ya en Finlandia.

Cuando llegamos a Inari, compramos en un supermercado algunas cosas que en Noruega, por ser muy caras no quisimos comprarlas. Volvíamos a tener euros, qué fácil es comprar así.

Aparcamos para pernoctar en un aparcamiento bastante grande donde había otras autocaravanas y pasamos una buena noche.

Esta localidad es bastante pequeña, está situada junto a un lago muy bonito, junto al mismo hay carriles para ir en bici o a pie y se puede hacer excursiones en barco. Así es que aprovechamos para darles un paseíto a los perros y compramos algunos regalos en una gran tienda que hay allí con precios que no están mal.

Resumen del día:

Hora salida: 12:45

Hora llegada: 19:00

Kms. realizados: 194

Tiempo conduciendo: 2h 50 min.

Pernocta: En parking gratuito (N 68º54'23.1'' E 27º1'30.6'')

DÍA 2. INARI – SODANKYLA

Esta mañana tuvimos una grata sorpresa al levantarnos, ya que había 2 renos paseando por el parking donde habíamos pernoctado. Iban tranquilamente, sin preocuparse de nosotros, los vimos muy cerca. Una maravilla.

Después vivimos otra experiencia finlandesa, esta vez más desagradable: los mosquitos. Fuimos a pasear con los perros junto al lago y a nuestros pobres perros los acribillaron los mosquitos, les dejaron sus barriguitas llenas de puntos rojos. Y es que los llevaban enganchados al cuerpo, tuvimos que quitárselos y matarlos. Tantos tenían que tuvimos que barrer la auto, porque el suelo estaba negro de mosquitos (sin exagerar, eh). Desde entonces, nos echábamos una loción anti-mosquitos antes de salir, porque nos encontramos bastante durante el camino, si bien, en el norte parece que es donde más hay.

Salimos hacia Sodankyla y, por el camino, vimos muchos renos, estaban al borde de la carretera o incluso alguno se cruzaba. En una ocasión se nos puso una manada delante y estuvimos durante unos minutos conduciendo despacito detrás de ellos, hasta que se apartaron. Aunque hay que ir con precaución, al ser las carreteras anchas con los arcenes amplios y muy rectas, los ves desde lejos y puedes frenar, por lo que no hay peligro. A nosotros, al menos, no nos sobresaltaron.

Sodankyla, es una pequeña localidad, no muy bonita, que tiene una iglesia de madera y poco más para ver. Aparcamos en un parking y pasamos la noche, en compañía de otras autos.

Resumen del día:

Hora salida: 13:05

Hora llegada: 17:15

Kms. realizados: 205,7

Tiempo conduciendo: 2h. 43 min.

Pernocta: En parking gratuito (N 67º24’54.8’’ E 26º35’39.2’’)

DÍA 3. SODANKYLA – NAPAPIIRI

Esta mañana hemos comprado en el Lidl, la comida que traíamos nos ha llegado justo hasta salir de Noruega, aquí, con mejores precios y con euros, haremos una compra más grande. En Noruega, nos hemos reprimido de comprar “caprichitos” debido al precio elevado, aquí ya nos estamos desquitando.

Hemos continuado hacia Napapiiri, aquí se puede ver el pueblo de Papá Noel “Santa Claus Village” y un parque de atracciones “SantaPark”.

Visitamos primero Santa Claus Village, hay un parking gratuito donde poder dejar la auto, aquí se puede pernoctar y cargar agua (gratis). Para visitar este sitio no hay que pagar, aquí hay tiendas, bares, oficina de correos para mandar postales y la oficina de Papá Noel, que se puede entrar, hablas un poco con él, a nosotros nos felicitó por la reciente Eurocopa, y te haces una foto y, si quieres, la compras, aunque es un poco cara, hay varias opciones, la más barata eran 25 €.

En este mismo lugar se encuentra el Círculo Polar Ártico, hay una línea en el suelo que lo indica, se puede comprar un certificado que autentifica tu paso por aquí. A nosotros nos gustó más este paso por Noruega, allí, el entorno es más auténtico, y el certificado de allí, aunque es un poco más caro, te lo dan con tu foto, a nosotros nos gustó más.

Resumen del día:

Hora salida: 12:40

Hora llegada: 18:00

Kms. realizados: 125

Tiempo conduciendo: 1h. 45 min.

Pernocta: En parking gratuito de Santa Claus Village.

(N 66º32’33’’ E 25º50’30.8’’)

Servicios: agua (gratis)

DÍA 4. NAPAPIIRI

Este día lo pasamos en un camping de Napapiiri, ya que necesitábamos hacer la colada, limpiar la auto y cargar y descargar aguas.

Este camping está muy bien, junto al lago, y con buenos servicios. Además de hacer limpieza, aprovechamos un rato de buen tiempo que tuvimos para disfrutar un poco del sol y descansar.

DÍA 5. NAPAPIIRI – ROVANIEMI – TORNIO

Este día ya no amaneció tan soleado como el día anterior, teníamos previsto visitar el Santapark, menos mal que está construido dentro de una cueva, por lo que el mal tiempo no importa.

Este parque es pequeño, se puede visitar en un par de horas, no está mal, aunque podrían mejorarlo bastante. La entrada cuesta 16 € y dentro hay tiendas, algún bar, la oficina de Papá Noel, donde te puedes hacer la foto con él, en esta caso, más barata, cuesta 5 €. Hay una parte también dedicada al Círculo Polar Ártico, donde hay un bar de hielo, con esculturas hechas en hielo, muy bonitas, aunque hace bastante frío dentro (te dan un abrigo para ponerte antes de

entrar). También hay algunas actividades para hacer, como por ejemplo decorar galletas de jengibre (muy ricas, por cierto), talleres de escritura élfica, entre otros. Hay un pequeño espectáculo. Está todo decorado de Navidad, está bonito, aunque para nuestro gusto, podría estar mejor.

Después continuamos hacia Rovaniemi (que está al lado). Esta ciudad no tiene mucho para visitar, lo más interesante para nosotros fue el museo Artikum, donde hay exposiciones sobre la vida en el ártico, los samis, los animales que allí habitan. Fue interesante visitarlo.

En esta ciudad se encuentra también el McDonalds más al norte del mundo, hay un cartel que así lo especifica y, nos llegamos por allí. Nos están viniendo muy bien para conectarnos a internet.

Llegamos a Tornio, que es una ciudad hermana de otra ciudad sueca, llamada Hapaaranda. Aparcamos en un parking para pasar la noche y al día siguiente la visitaríamos.

Resumen del día:

Hora salida: 10:30

Hora llegada: 18:50

Kms. realizados: 143,6

Tiempo conduciendo: 2h. 25 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 65º50’53.6’’ E 24º9’8.7’’)

DÍA 6. TORNIO – OULU

Por la mañana visitamos estas dos ciudades hermanas. Es curioso que no hay nada que indique que pasas de un país a otro, íbamos andando, entramos en una tienda y vimos los precios en coronas, así nos dimos cuenta de que estábamos ya en Suecia.

Dimos un paseo por las dos ciudades y, bueno, tampoco es que sean muy bonitas, la verdad, al menos nosotros no las vimos interesantes.

Por la tarde salimos hacia Oulu. Aparcamos cerca del centro y visitamos la zona pegada al agua, con casas de madera antiguas, bares, mercadillo y mucha animación. Ésta es la primera localidad que tiene algo que nos guste, hasta ahora, no nos había llamado la atención ninguno de los lugares que hemos visitado en Finlandia.

Buscamos aparcamiento para pernoctar y lo hicimos junto a un complejo deportivo. Pasamos la noche tranquila.

Resumen del día:

Hora salida: 15:45

Hora llegada: 18:30

Kms. realizados: 144,2

Tiempo conduciendo: 2h. 20 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 65º50’53.6’’ E 24º9’8.7’’)

DÍA 7. OULU – KUOPIO

El día de hoy lo hemos dedicado a conducir para meternos hacia el centro del país, y ver una de las ciudades importantes de aquí.

Las carreteras siguen siendo igual que por el norte, de doble sentido, pero con carriles anchos y buen trazado, bastantes rectas, apenas hay curvas ni desniveles. Y, de vez en cuando, se cogen algunos kilómetros de autovías.

Llegamos a Kuopio y buscamos aparcamiento en una calle tranquila no muy lejos del centro, al día siguiente visitaríamos la ciudad.

Resumen del día:

Hora salida: 13:15

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 296,8

Tiempo conduciendo: 4h. 8 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 62º53’49.6’’ E 27º41’20.5’’)

DÍA 8. KUOPIO – JYVASKYLA

Visitamos el centro de la ciudad, lo más destacado era su plaza, una de las más bonitas del país, según nuestra revista. Pero al llegar nos llevamos una desilusión, puesto que estaba en obras y, la verdad, no lucía mucho, eso sí, era bastante grande y estaba llena de puestos de verduras, artesanía, comidas, etc. Había muchísima gente.

Visitamos también otro sitio típico, un mercado de artesanía, con artículos muy originales.

La zona pegada al lago es bonita, con casas de madera, mercadillo, había música en directo, en fin, había bastante animación. Aquí se pueden hacer excursiones en barco para ver las múltiples islas que hay en el lago.

Nuestra revista recomendaba encarecidamente comer lo más típico de la ciudad, unos bocadillos rellenos de paté de salmón, bueno, nos compramos uno para probarlo porque no tenían muy buena cara y, no estaban mal, aunque era un poco “masacote”

También visitamos una torre famosa que tienen, desde aquí hay unas vistas muy bonitas sobre el lago y sus islotes. Aquí también hay un trampolín de salto de esquí, impresiona ver lo altísimos que son e imaginar la velocidad que tienen que coger cuando saltan.

Después de comer condujimos hacia Jyvaskyla, donde pernoctaríamos. Antes de llegar aquí vimos una gasolinera con el cartelito de descarga de grises para autocaravanas. Nos metimos y había una zona para cargar agua y descargar grises y negras, gratuito. Pero el cartel lo vimos de refilón, no indicaban nada en la carretera.

Al llegar a Jyvaskyla, buscamos un lugar tranquilo para pernoctar y no muy alejado de la carretera, puesto que la idea era continuar el camino a la mañana siguiente, ya que esta ciudad no era interesante para visitarla.

Resumen del día:

Hora salida: 17:30

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 157,6

Tiempo conduciendo:2h. 24 min.

Pernocta: Parking gratuito N 62º14'0.1'' E 25º43'56.1''

DÍA 9. JYVASKYLA – TAMPERE – RAUMA – UUSIKAUPUNKI

Seguimos nuestro recorrido pasando por Tampere, ésta es una ciudad grande, aunque no paramos para visitarla, callejeamos un poco por el centro y la vimos desde la auto.

Sí paramos en Rauma, que sí nos gustó bastante. Su centro está declarado patrimonio de la humanidad por la Unesco y, merece la pena visitarlo. Está lleno de casas de madera antiguas, muy bien conservadas y con mucho encanto. A nosotros, al menos, es de los sitios que más nos han gustado de Finlandia.

Continuamos hacia Uusikaupunki, buscamos un sitio para pernoctar y lo encontramos junto al puerto, un lugar, muy agradable donde dormimos muy tranquilos y en compañía de otra auto.

Resumen del día:

Hora salida: 11:35

Hora llegada: 21:00

Kms. realizados: 352,6

Tiempo conduciendo: 5h.

Pernocta: Parking gratuito (N 60º47’51.8’’ E 21º24’27.8’’)

DÍA 10. UUSIKAUPUNKI – NAANTALI – TURKU

Esta localidad lo que tiene más bonito es justamente la zona por donde nos quedamos a dormir, aquí hay algunas casas de madera antiguas, con bares y tiendas, también tiene una iglesia y bastantes casas de madera típicas repartidas por todo su centro.

Almorzamos en una pizzería, se ven muchísimas por esta zona y continuamos nuestro camino hacia Naantali, que es un lugar muy turístico.

Al llegar pudimos aparcar junto a la oficina de turismo en un parking que había con plazas suficientemente amplias para nosotros. Dimos un paseo por la zona pegada al mar que está muy acondicionada para el turismo y muy cuidada. Aunque es pequeñita, es bastante agradable para visitar. Aquí encontramos una tienda con una variedad de cosas increíble, había casi de todo, objetos de coleccionistas, objetos antiguos, nos sorprendió.

Continuamos hacia Turku, ya que estaba bastante cerca y buscamos un sitio para pernoctar aquí.

Resumen del día:

Hora salida: 16:30

Hora llegada: 20:30

Kms. realizados: 93

Tiempo conduciendo: 2h.

Pernocta: Parking Centro Comercial (N 60º26’45.5’’ E 22º19’34.3’’)

DÍA 11. TURKU

Por la mañana visitamos la ciudad, aparcamos en el centro junto al río en un parking y pasemos un poco por sus calles, tiene una iglesia bonita y poco más.

Organizan excursiones en barco para ver el archipiélago que hay cercano. Y hay muchos barcos que son bares y restaurantes.

Después de la visita nos fuimos directamente a un camping cercano para cargar y vaciar aguas, poner lavadoras, limpiar, etc.

DÍA 12. TURKU – HELSINKI

Salimos por la tarde hacia Helsinki, teníamos ganas de visitar ya la capital de este país. Llegamos a una zona cercana al mar donde teníamos un sitio de pernocta, pero al llegar, no era así, de manera que nos aparcamos en un parking que era gratis hasta las 9 de la mañana y pasamos la noche.

No fue un buen lugar de pernocta ya que, aunque la noche la pasamos tranquilos, a las 7 de la mañana empezaron a pasar camiones y ya no pudimos dormir.

Resumen del día:

Hora salida: 15:00

Hora llegada: 20:30

Kms. realizados: 194,2

Tiempo conduciendo: 3h.

Pernocta: Parking gratuito

DÍA 13 Y 14. HELSINKI

Nos tomamos 2 días para visitar la ciudad, que tiene mucho para ver. El primer día visitamos las dos catedrales y la zona del mercado y nos fuimos a aparcar junto al estadio olímpico, allí sí pernoctamos tranquilos y en compañía de más autocaravanas.

Al día siguiente estuvimos por las zonas que no habíamos visitado el día anterior, vimos la iglesia excavada en la roca, muy original, nos gustó mucho.

Esta ciudad es muy agradable para visitarla, puesto que tiene mucha amplitud en sus calles, en sus aparcamientos, con numerosos jardines con senderos para pasear, pero a la vez, las distancias no son muy largas por lo que se puede visitar los lugares más significativos sin andar

excesivamente. Además tiene muchos carriles bici, por lo que también es perfecta para moverse en bicicleta.

En la oficina de información turística, te dan amplia información sobre la ciudad y sobre las actividades que se pueden hacer. Desde aquí mismo se puede sacar el billete del barco para ir a Estonia. Hay muchos barcos a distintas horas y depende del horario así sale un precio u otro, a nosotros, por una autocaravana de más de 7 metros y 2 adultos nos cobraron 240 €, la compañía se llamaba: Tallín Silja Line. El viaje tardó 2 horas.

El segundo día pernoctamos en otro lugar, puesto que en el parking del estadio olímpico había una señal de máximo 24 horas, así es que nos fuimos por detrás del estadio, un sitio bastante más tranquilo, también pasamos una buena noche.

Aprovechamos estos dos días para dar paseos con nuestros perros por la multitud de espacios verdes y amplios que hay en esta ciudad, ideales para perderse por estos bosques urbanos.

Datos de pernoctas:

Día 13: Parking gratuito junto al estadio olímpico (N 60º11’6.7’’ E 24º55’38.2’’)

Día 14: Parking gratuito por detrás del estadio olímpico (N 60º11’26.5’’ E 24º55’26.3’’)