

NORUEGA

4 de junio -7 de julio de 2012



RESUMEN DE LA RUTA

Días: 34		Kms: 5.059
Pernoctas:	Día 1: Oslo. Área AC. N 59°54'24.1" E 10°45'10.7" Día 2: Notodden. Parking gratuito Día 3: Kristiansand. Parking gratuito. N 58°8'55.8" E 8°1'40.5" Día 4: Strand (El Pulpito). Área AC N 59°1'2.6" E 6°2'38.1" Día 5: Stavanger. Parking gratuito. N 58°56'38.5" E 5°45'0.4" Día 6 y 7: Bergen. Área AC N 60°22'56.4" E 5°19'1.7" Día 8: Borgund. Parking gratuito. Día 9 y 10: Laerdal. Camping-cheque. N 61°6'2" E 7°28'13.1" Día 11: Lom. Parking gratuito. N 61°50'27.5" E 8°34'21.8" Día 12: Norddal. Parking gratuito. N 62°15'20.8" E 7°9'44.9" Día 13: Molde. Parking gratuito. N 62°44'26.2" E 7°12'59.2" Día 14: Kristiansund. Parking gratuito. N 63°6'33.6" E 7°47'6.1" Día 15: Trondheim. Parking autocaravanas. N 63°25'33.8" E 10°22'56.8" Día 16: Steinkjer. Parking gratuito. N 64°0'47.1" E 11°29'26.1" Día 17: Trofors. Parking gratuito. N 65°32'12" E 13°24'27.7"	

	<p>Día 18: Saltstraumen. Parking gratuito. N 67°13'31.2" E 14°36'57.3"  Día 19: Bodo. Área AC. N 67°16'59.8" E 14°22'59.8"  Día 20: Bodo. Parking gratuito. N 67°16'25.8" E 14°27'49.4"  Día 21: Narvik. Parking gratuito. N 68°23'6.5" E 17°15'18.4"  Día 22 y 23: Cerca de Svolvaer. Parking gratuito. N 68°18'55.7" E 14°43'1.2"  Día 24: Harstad. Parking gratuito. N 68°46'47" E 16°34'1.6"  Día 25: Malselvfossen. Área AC. N 69°2'4.3" E 18°38'55.7"  Día 26, 27 y 28: Tromso. Parking gratuito. N 69°39'0.5" E 18°59'29.7"  Día 29: Cerca de Nordreisa. Parking gratuito. N 69°54'23.1" E 21°19'24.1"  Día 30: Cerca de Porsanger. Parking gratuito. N 70°37'40.9" E 25°20'2.8"  Día 31 y 32: Cabo Norte. Parking de pago. N 71°10'8.8" E 25°46'45.8"  Día 33: Lakselv. Parking gratuito. N 70°3'10.2" E 24°57'36.1"</p>
Ruta:	<p>Día 1: Tanum (Suecia) – Oslo. 192 Kms.  Día 2: Oslo – Notodden. 126 Kms.  Día 3: Notodden – Kragero – Kristiansand. 279 Kms.  Día 4: Kristiansand – Strand (El púlpito). 253 Kms. 🏕 - €  Día 5: Strand (El púlpito) – Stavanger. 45 Kms. 🏕  Día 6: Stavanger – Bergen. 187 Kms. 🏕 - €  Día 7: Bergen  Día 8: Bergen – Flam – Borgund. 232 Kms. €  Día 9: Borgund – Laerdar. 30 Kms.  Día 10: Laerdal  Día 11: Laerdal – Lom. 173 Kms.  Día 12: Lom – Geiranger – Norddal. 124 Kms.  Día 13: Norddal – Molde. 114 Kms. 2 🏕  Día 14: Molde – Kristiansund. 105 Kms. €  Día 15: Kristiansund – Trondheim. 195 Kms. 1 🏕 - €  Día 16: Trondheim – Steinkjer. 140 Kms.  Día 17: Steinkjer – Trofors. 234 Kms.  Día 18: Trofors – Saltstraumen. 356 Kms.  Día 19: Saltstraumen – Bodo. 35 Kms. €  Día 20: Bodo  Día 21: Bodo – Narvik. 290 Km. 🏕 - €  Día 22: Narvik - Lodingen - Svolvaer. 251 Kms.  Día 23: Svolvaer – Borg – Svolvaer. 142 Kms.  Día 24: Svolvaer – Harstad. 170 Kms.  Día 25: Harstad – Malselvfossen. 172 Kms.  Día 26: Malselvfossen – Tromso. 151 Kms.  Día 27 y 28: Tromso  Día 29: Tromso – Nordreisa: 275 Kms.  Día 30: Nordreisa – Porsanger: 289 Kms.  Día 31: Porsanger – Cabo Norte: 105 Kms  Día 32: Cabo Norte  Día 33: Cabo Norte – Lakselv: 200 Kms  Día 34: Lakselv – Inari (Finlandia): 194 Kms</p>
Gastos:	<p>Gasoil: 6.840 NOK (957 €) (532 litros)  Peajes: 623 NOK (87 €)  Ferrys: 2.437 NOK (341 €)  Pernoctas áreas y carga/descarga aguas: 1.090 NOK (152 €)  Pernoctas campings: 214 NOK (30 €)</p>

Este relato cuenta nuestro viaje por Noruega, de poco más de un mes de duración, el tercer mes de nuestro “superviaje”. Hemos estado 5 meses viajando por Europa, nuestro objetivo: Cabo Norte en Noruega y, visitar todos los países que encontramos en el camino. Así, nuestra ruta ha sido: España – Francia – Bélgica – Holanda – Alemania – Dinamarca – Suecia – Noruega – Finlandia – Estonia – Letonia – Lituania – Polonia – Alemania – Luxemburgo – Francia – España.

Somos un matrimonio de Málaga y hemos hecho este viaje en nuestra autocaravana, una lusión 770, comprada en julio de 2011 y en compañía de nuestros 4 perros. Ha sido una experiencia maravillosa.

Hemos ido apuntando los kilómetros que hemos ido haciendo día a día, incluyendo posibles pérdidas, desvíos para comprar, etc, por lo que probablemente, las rutas sean más cortas si las ponéis en el GPS.

Hemos intentado hacer un relato, sobre todo, práctico, aportando datos para los autocaravanistas que puedan serles útiles para futuras rutas por la zona.

Llegamos al punto culminante de nuestro largo viaje: Noruega. Llevábamos tiempo queriendo visitar este país y, por fin, hemos podido. Hay dos cosas que destacamos: el paisaje absolutamente impresionante, pensamos que son de los sitios que hay que visitar antes de morir y, los precios desorbitados, en comparación con España, los precios son muy, muy altos.

En el resumen de la ruta hemos especificado las coordenadas de los sitios donde hemos pernoctado (menos los lugares que no han sido buenos, por ser ruidosos). También hemos indicado el itinerario diario que hemos seguido, señalando los días en los que había ferrys y/o peajes: 🚢 - €.

Noruega es un destino eminentemente de naturaleza, no se van a encontrar grandes construcciones ni monumentos históricos en este país, pero sí unos paisajes espectaculares. La conducción (aunque las carreteras son malas) es muy amena, puesto que vas viendo cascadas, montañas, fiordos, etc. Nosotros recomendamos hacerlo en este sentido, de sur a norte, para dejarte como colofón Cabo Norte que, al menos, para nosotros, ha sido especial y, significaba un poco el fin del camino y de nuestro viaje por Noruega. Y bajar por Suecia o visitar el norte de Finlandia y continuar por Suecia (es un disparate volver a bajar por Noruega, con lo caro que está el gasoil)

A modo de resumen señalamos los siguientes puntos:

- Carreteras malas. La gran mayoría de las carreteras son de un carril para cada sentido, tienen muchas curvas y son estrechas. Debido a la orografía del terreno el trazado de las mismas se hace bastante complicado. Hay multitud de túneles y puentes, pero aún así, un país con un alto nivel de vida, debería tener una red de comunicaciones mejor.
- Ferrys. Se tiene que coger muchos ferrys, porque la alternativa obliga a hacer muchísimos kilómetros, y hay casos, en los que no hay otra manera de ir. Los precios que vamos a mencionar, en la mayoría de los casos, son para autocaravanas de hasta 7

metros (nosotros medimos un pelín más, pero casi siempre ha colado, nunca nos han medido) y dos personas.

- Peajes. Son muchas las carreteras con peajes que hay en este país. Son todos automáticos, no hay puestos para poder pagarlos, en su defecto, hay cámaras que cogen las matrículas de los vehículos. La manera más cómoda para pagarlos, según nuestra opinión, es dándose de alta por internet en el servicio “Autopass”, en esta página se meten los datos personales y los de la auto y una tarjeta de crédito donde se va cargando lo que se va gastando. En caso contrario, mandan una factura al domicilio para pagarlos. <http://www.autopass.no/Visitors/Visitors%27+Payment>
- Precios. Elevadísimos. Sabíamos que veníamos a un país caro, pero, no es lo mismo, saberlo que vivirlo. Todo es carísimo. Este país es demasiado caro para nosotros. Hemos intentado gastar lo menos posible, apenas nos hemos dado “caprichitos” y aún así hemos gastado mucho dinero. Los precios que hemos puesto los hemos convertido a euros según estaba el cambio en este momento: 1 Nok=0,14 €.
- Supermercados. Al llegar al país, preguntamos en la oficina de información turística de Oslo, qué cadena de supermercados tenía buenos precios, normalmente buscamos los Lidl, pero aquí, no hay, según nos dijeron, los pusieron pero no cuajó, a los noruegos no les gustó y se fueron. Rema1000 fue el supermercado que nos dijeron y aquí ha sido donde hemos comprado, aunque teníamos bastante comida que traíamos desde España, lo que nos iba haciendo falta lo hemos comprado aquí.
- GLP. En Noruega se puede repostar GLP, no es tan usual como en otros países, pero se encuentran sitios. Nosotros echamos en el norte, antes de dejar el país, puesto que en Finlandia no hay. El precio, caro, cómo no 1,16 €/l
- Internet: Los McDonalds tienen wifi libre, pero por el norte no encontramos ninguno. Así es que, empezamos a buscar oficinas de turismo para poder conectarnos, pero en esta zona te cobran (lo normal es que tengan wifi libre en estos sitios, pero por el norte, lo cobran). En la zona norte, no hemos encontrado tantos sitios para poder conectarnos. En Cabo Norte sí hay wifi libre.
- Idioma. Todo el mundo prácticamente habla inglés, por lo que no hay ningún problema.
- Servicios para autocaravanas. Hay muchísimos campings, áreas para pernoctar y con servicios hay menos, aunque se ven algunas, casi todas de pago (y no son baratas). Áreas para vaciar y llenar se ven en las gasolineras fundamentalmente, en algunas si has repostado gasoil, son gratuitas y en otras tienes que pagar.
- En varios foros se comenta que éste es un país en el que se puede pernoctar en cualquier lugar, es decir, que no hay prohibiciones expresas para autocaravanas, con señales como ocurre en otros países. Pues bien, esto es un mito a nuestro entender, puesto que nos hemos encontrado con bastantes lugares con señales totalmente claras como una autocaravana tachada.



## DÍA 1. TANUM (SUECIA) - OSLO

Entramos en Noruega subiendo desde la costa oeste de Suecia. Pasamos la frontera sin ningún problema, vamos con 4 perros y teníamos que presentar su documentación. Todo en orden, por fin podemos visitar Noruega.

Vamos todo el camino por una autovía, una buena carretera (quizás de las pocas buenas del país), los paisajes por esta zona, muy parecidos a los de Suecia, aunque ya empieza a ser más montañoso.

Llegamos a Oslo y vamos directamente al área que hay en un puerto deportivo, donde pensamos pernoctar, cogemos las bicis y visitamos la ciudad.

La capital del país es una gran ciudad que ha ido creciendo alrededor de su fiordo y la zona de mayor interés para el turista se centra justamente cerca del mismo. En una orilla, se puede visitar el casco histórico, donde se encuentra la Catedral, el Parlamento, la Universidad, la Galería Nacional, el Palacio Royal, la Ópera y algunos museos. En la otra orilla varios de los museos más visitados de Oslo: el museo de la historia cultural noruega, el de los barcos vikingos, el Kon-Tiki, el Polar Ship Fram y el Museo Marítimo Noruego. Hay ferrys para pasar de una orilla a otra y también autobús.



El interés de visitar esta ciudad no es tanto por la ciudad en sí, que apenas tiene lugares bonitos, si no, más bien por la amplia variedad de museos. En la oficina de información turística se puede conseguir una pequeña guía con toda la información sobre los museos, así como adquirir una tarjeta con la que hacen descuentos en las visitas. Aquí también se puede visitar uno de los museos que contienen el archiconocido cuadro de “El grito” (hay 4 cuadros originales y se pueden ver en distintos lugares de la ciudad).

Para llegar desde el área al centro o a la zona de los museos se puede ir en bici, son unos 5 kilómetros, hay carriles bici y bastantes indicaciones, por lo que no hay ningún problema. También se puede llegar al centro cogiendo un autobús que para justo a la entrada del puerto donde está situada el área.

Resumen del día:
Hora salida: 11:00
Hora llegada: 14:30
Kms. realizados: 192
Tiempo conduciendo: 2h 54 min.
Pernocta: Área AC en Oslo (N 59°54'24.1" E 10°45'10.7")
De pago 200 NOK (28 €) (Electricidad, Agua, Vaciado de grises y negras)

---

## DÍA 2. OSLO – NOTODDEN

---

La visita a la Iglesia de madera de Heddal, en Notodden, es muy recomendable. Ésta es la iglesia más grande de las 28 que se mantienen en pie, hoy en día, en Noruega.

Su diseño es espectacular y está muy bien conservada. A nosotros es la que más nos ha gustado de las 3 que hemos visto. Se construyó en 1147, aunque años más tarde fue ampliada. En el interior se puede ver algunos artículos antiguos, como una silla.

Uno de los motivos por lo que estas iglesias se mantienen es porque en Noruega no existen termitas. Además le hacen un tratamiento cada 3 ó 4 años a la madera para protegerla, sobre todo del sol. En esta iglesia se aprecia fácilmente la cara soleada, puesto que la madera está mucho más clara, la parte oscura es la que no le da el sol.



Para visitar la iglesia hay un parking (gratuito) justo en la entrada (no se puede pernoctar). Se puede ver por fuera sin tener que pagar, si se quiere ver por dentro hay que pagar 60 NOK (8,4 €), merece la pena verla por dentro, la estructura del techo es impresionante, las paredes están decoradas y el altar está muy curioso.

En esta localidad hay un camping y un área de autocaravana, nosotros no nos quedamos porque no necesitábamos los servicios y el precio era de 150 NOK (21 €). Así es que nos aparcamos en un sitio antes de llegar a la iglesia, aunque resultó ser un poco ruidoso, de ahí que no lo recomendamos.

#### Resumen del día:

Hora salida: 15:35

Hora llegada: 20:10

Kms. realizados: 125,8

Tiempo conduciendo: 2h. 42 min.

Pernocta: parking gratuito

---

#### DÍA 3. NOTODDEN – KRAGERO - KRISTIANSAND

Tras visitar la iglesia, hemos continuado hacia la costa. La ruta discurre por una carretera sinuosa y con unas vistas preciosas. Llegamos a Kragero, un pueblecito costero con las casas típicas de madera pintadas en colores. Aquí se puede aparcar a la entrada del pueblo, justo al salir del túnel. Es una localidad pequeñita, por lo que se puede visitar en un rato.



Nos marchamos rumbo a Kristiansand, allí pernoctamos en un parking gratuito, cerca de una guardería, pasamos la noche tranquila, en compañía de otra auto, aunque por la mañana sí empezaron a llegar coches.

#### Resumen del día:

Hora salida: 11:15

Hora llegada: 19:20

Kms. realizados: 279,6

Tiempo conduciendo: 5h. 5 min.

Pernocta: Parking gratuito (58°8'55.8" E 8°1'40.5").



#### DÍA 4. KRISTIANSAND – STRAND

Por la mañana visitamos la ciudad, nos aparcamos en el centro fácilmente, había bastantes sitios libres en las calles del centro y eran lo suficientemente grandes para nosotros.

Esta ciudad es conocida sobre todo por su zoológico (aunque nosotros no lo visitamos). Lo que es el centro ciudad tampoco es una maravilla, aunque no está mal.

Seguimos hacia uno de los platos fuertes del viaje: “el Púlpito”, que es una formación rocosa con una forma prácticamente plana en su superficie, es una de las excursiones más conocidas de Noruega. La carretera que nos llevaba allí, va circunvalando el Flekkefjord y los paisajes son maravillosos, a menudo hay zonas donde poder parar, disfrutar de las vistas y hacer alguna foto.



Esta ruta nos lleva a coger nuestro primer (que no el último) ferry. Las vistas sobre el Lysefjord, son espectaculares. Llegamos a la zona cercana al Púlpito, había un camping justo en la carretera de subida al parking, y estaba prohibido la pernocta en las zonas de los alrededores, así es que nos movimos un poco y encontramos un área cerca, en un puerto deportivo, donde pasamos una noche tranquila.

#### Resumen del día:

Hora salida: 12:45

Hora llegada: 19:40

Kms. realizados: 253,3

Tiempo conduciendo: 4h. 53 min.

1 ferry. 2,5 Kms. 10 minutos aprox. Precio: 182 Nok (25 €)

Peajes: 25 Nok (3,5 €)

Pernocta: Área AC (N 59°1'2.6'' E 6°2'38.1'').

De pago, 100 NOK (14 €) (agua).



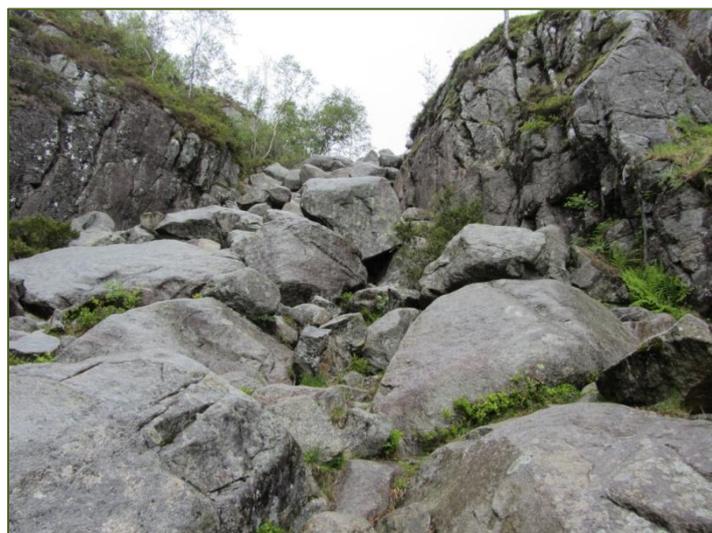
---

### DÍA 5. STRAND – STAVANGER

---

Aparcamos la auto en el parking que hay justo en el comienzo de la subida hacia el Púlpito, su precio es de 100 Nok (14 €) y no se puede pernoctar.

La ruta hacia el Púlpito es de unos 7 kms (4 horas) ida y vuelta. El camino por algunas zonas es un poco complicado, ya que hay muchas piedras y, en una zona en concreto, se puede decir que no hay camino, que tienes que ir subiendo por las piedras, como buenamente puedas. Pero vimos a niños y a personas mayores subir, así es que, no es imposible, si se le echan ganas se puede subir y, desde luego, el esfuerzo merece la pena. Las vistas durante buena parte del recorrido son preciosas y cuando alcanzas el “ansiado” púlpito es ya espectacular. Las vistas sobre el fiordo, esa formación rocosa que parece más bien construida por el hombre, esa altura. Impresionante.



El camino es bastante frecuentado (y eso que nosotros no hemos ido en pleno verano), te vas encontrando a gente continuamente, por lo que es imposible perderse. Es una pena lo sucio que está, durante todo el camino puedes ver papeles, colillas, botellas, etc. Es cierto que no

hay contenedores de basura (como para subir allí el del camión...), pero no cuesta nada meter en la mochila nuestra basura y tirarla al llegar abajo.



Llegamos a la auto muy cansados, pero contentos por haberlo hecho, el camino y la vista desde arriba es absolutamente impresionante.

Continuamos hacia Stavanger, donde pasaríamos la noche en una zona muy tranquila, cerca del polígono y de un colegio, pero como era fin de semana pudimos dormir muy bien.

#### Resumen del día:

Hora salida: 17:45

Hora llegada: 19:40

Kms. realizados: 45

Tiempo conduciendo: 1h 33 min

1 ferry. 15 Kms. 45 minutos aprox. Precio: 177 Nok (24,78 €)

Peajes: 0 Nok

Pernocta: Parking gratuito (N 58°56'38.5'' E 5°45'0.4'')



## DÍA 6. STAVANGER – BERGEN

---

Nos movimos para aparcar más cerca del centro, y lo hicimos justo en el centro, en un parking de pago junto al puerto (N 58°58'22.3" E 5°43'33.8"), había bastante sitios libres y eran suficientemente amplios para nosotros.



Visitamos el centro de la ciudad, que es la zona pegada al puerto, muy bonito, con casas de madera pintadas en blanco y de colores, y con un entorno muy típico. Con muchas bares y restaurantes y bastante ambiente en las calles. Merece la pena su visita.

Después continuamos hacia Bergen, otros de los platos fuertes del viaje. Llegamos directamente a un área para pernoctar y, al día siguiente visitaríamos la ciudad. Nos resultó un poco cara, pero era tarde y estábamos cansados para buscar otro sitio para dormir. Eso sí, estaba muy bien situada, cerca del centro. Aquí nos quedamos dos noches para ver el partido de España de la Eurocopa. Hemos ido adaptando un poco el viaje para hacer coincidir los días de partidos con localidades más grandes, para poder encontrar algún bar donde lo televisaran.

Resumen del día:

Hora salida: 13:40

Hora llegada: 20:45

Kms. realizados: 187,2

Tiempo conduciendo: 3h 41 min.

1 ferry. 9,5 Kms. 20 minutos aprox. Precio: 444 Nok (62,16 €)

1 ferry. 25 Kms. 35 minutos aprox. Precio: 541 Nok (75,74 €)

Peajes: 112 Nok (15,68€)

Pernocta: Área AC en Bergen (N 60°22'56.4" E 5°19'1.7")

De pago: 200 NOK (28 €) (Agua y vaciado de grises y negras).



---

DÍA 7. BERGEN

Pasamos todo este día en la ciudad, paseando por su muelle, haciendo fotos de esas casas de maderas tan típicas, visitando el mercado de pescado, charlando con los muchos españoles que hay allí trabajando y, cómo no, degustando sus magníficos productos: salmón, ballena, langostinos, caviar... y a unos precios no demasiado caros, para ser este país.



Esta ciudad no nos defraudó, es realmente bonita, en nuestra opinión, bastante mejor para visitar que Oslo.

En la oficina de turismo se pueden contratar excursiones en barco por el fiordo y otras actividades.

---

#### DÍA 8. BERGEN – FLAM – BORGUND

---

La ruta desde Bergen a Flam es preciosa, la carretera va discurriendo entre la montaña, con muchos túneles y junto al fiordo. Se pueden ver multitud de cascadas. El paisaje es absolutamente espectacular.

La carretera pasa junto al Naeroyfjorden el brazo más estrecho del Sognefjord. Desde aquí se puede coger un ferry hasta Flam y navegar por este lugar, que ha sido declarado patrimonio de la Unesco, nosotros preferimos seguir por carretera.

Al llegar a Flam, se puede admirar un paisaje tremendo, con la finalización del fiordo, grandes montañas que lo bordean, el pequeño pueblo con sus casas de madera típicas y algún que otro enorme crucero amarrado en el puerto.

Visitar Flam ya merece la pena, el pueblo en sí, es muy pequeñito, pero el entorno donde está ubicado es de ensueño. Además si se saca un billete de ida y vuelta en su famosísimo tren, ya la ruta es completa. El tren discurre por un trazado increíble, poco a poco va subiendo la montaña hasta que llega a Myrdal. También pasa junto a una enorme cascada, el tren para durante unos minutos te puedes bajar para tomar algunas fotos y ver un pequeño espectáculo con música y baile. Las vistas durante todo el recorrido son sublimes. El trayecto ida y vuelta del tren dura aproximadamente 2 horas y su precio unos 50 € por persona.



Nuestra idea era pernoctar aquí, pero, cuál fue nuestra sorpresa cuando vimos carteles de prohibido autocaravanas durante la noche (y no sería el único que viésemos durante todo el viaje). Pensábamos que en Noruega no había problemas para pernoctar, pero se ve que esto no es cierto. En muchos sitios típicos hemos visto el cartelito de prohibido pernoctar.

Así es que continuamos hacia Borgund, nuestro siguiente destino, para visitar su iglesia de madera. Pasamos por el túnel más largo del mundo que mide 25 Kms. Tardamos unos 20 minutos en atravesarlo, es curioso porque han hecho varias zonas “de recreo” donde el túnel es más ancho y alto y le han puesto luces de colores, supongo que para romper con la monotonía del túnel tan largo.

Al llegar a Borgund nos dirigimos hacia su iglesia pero, tampoco se puede pernoctar en su parking, así es que nos aparcamos junto a la carretera para pasar la noche y, al día siguiente visitarla.

Resumen del día:

Hora salida: 10:50

Hora llegada: 21:00

Kms. realizados: 231,7

Tiempo conduciendo: 4h 13 min.

Peajes: 55 Nok (7,7 €)

Pernocta: Parking junto a la carretera

---

Día 9. BORGUND – LAERDAL

Por la mañana visitamos la iglesia de madera de Borgund, que es una de las más famosas. Su diseño es muy curioso, con esas cabezas de dragón y, al igual que la que visitamos días atrás, está muy bien conservada. Se puede aparcar la auto en el parking y con el precio de la entrada (75 NOK=10,50 €) te incluye la visita al museo.



Después nos dirigimos hacia Laerdal y pasamos un par de días en su camping. Es de camping-cheque y está bastante bien, el lugar donde se encuentra es precioso y muy tranquilo.

Aprovechamos este día para poner lavadoras y limpiar un poco, que falta nos hacía.

Resumen del día:

Hora salida: 11:50

Hora llegada: 12:30

Kms. realizados: 30

Tiempo conduciendo: 45 min.

Pernocta: Camping en Laerdal (N 61°6'2" E 7°28'13.1")

## DÍA 10. LAERDAL

---

Aprovechamos este día para descansar y pasear por la zona, aunque el tiempo no nos acompañó, ya que se pasó todo el día prácticamente lloviendo. Pero disfrutamos del entorno en los descansos que nos daba ese cielo tan gris.

## DÍA 11. LAERDAL – LOM

---

Visitamos el pueblo, que aunque es bastante pequeñito, es muy bonito, ya que ha mantenido sus casas antiguas. También se encuentra aquí el Centro del Salmón Salvaje, se puede visitar y te dan bastante información acerca de uno de los animales (junto a los renos) más famosos de este país.

Cogimos la carretera turística 55 que sube a las montañas más altas de Noruega. El paisaje nevado nos sobrecogió, estábamos a mediados de junio y la nieve cubría todo lo que alcanzaba nuestra vista.

Desde aquí se llega al conocido parque Jotunheimen, lugar ideal para hacer senderismo, bicicleta, escalada, etc. Nosotros no nos llegamos porque queríamos llegar a buena hora al pueblo (jugaba España), continuamos hacia Lom y ahí pernoctamos.

Lom es un pueblo pequeño, de montaña, rodeado de 3 parques naturales. Desde aquí se organizan excursiones para las distintas actividades que se pueden hacer en los parques. Es un lugar con varios hoteles y campings. Aquí también se encuentra una de las iglesias de madera.



Sin embargo, a pesar de haber muchos hoteles, no encontramos ningún sitio para poder ver el partido de España, así es que nos fuimos a la cafetería de uno de los hoteles y lo vimos por internet, uf, por poco nos quedamos sin verlo.

Nosotros nos aparcamos en un parking a las afueras del pueblo para pasar la noche.

Resumen del día:

Hora salida: 12:30

Hora llegada: 18:00

Kms. realizados: 172,8

Tiempo conduciendo: 3h 15min.

Ferrys: 1. 3,1 Kms. 10 minutos. 197 NOK (27,58 €)

Peajes: 0

Pernocta: Parking gratuito (N 61°50'27.5" E 8°34'21.8")



DÍA 12. LOM – GEIRANGER - NORDDAL

La ruta de este día discurre por la carretera turística 63 que va atravesando paisajes preciosos, con nieve y montañas, cuando se acerca al pueblo de Geiranger, la vista sobre el fiordo es espectacular.



Geiranger ha sido declarado patrimonio de la Unesco y, no es para menos. Dimos un paseo en barco para navegar por este fiordo y ver las múltiples cascadas que hay en él. Quizás de lo más bonito que hemos visto por estas tierras.

Nuestra idea era pernoctar allí, pero estaba prohibido y, al no necesitar los servicios de un camping esa noche, avanzamos un poco en nuestra ruta y buscamos un sitio tranquilo donde poder dormir cerca de la carretera.

#### Resumen del día:

Hora salida: 11:15

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 124

Tiempo conduciendo: 2h 38min.

Pernocta: Parking gratuito (N 62°15'20.8" E 7°9'44.9")



#### DÍA 13. NORDDAL – MOLDE

Si la carretera de ayer fue preciosa, la del día de hoy ya es absolutamente increíble, seguimos la carretera 63 y pasamos por la famosa "escalera de los trolls".

Esta carretera está construida en la ladera de la montaña, parece que está resbalándose sobre ella. Tiene una serie de curvas muy cerradas y con desnivel (pero se hace bien), por esa misma ladera baja una gran cascada de agua y las vistas vuelven a ser impresionantes. En este sentido se coge de bajada.



Después continuamos hacia Molde, la ciudad de las rosas, según la revista que llevamos de Noruega (la que envía gratuitamente la embajada). Buscamos un lugar donde pernoctar y lo hicimos, junto al mar, en compañía de otras dos autocaravanas.

#### Resumen del día:

Hora salida: 10:55

Hora llegada: 18:20

Kms. realizados: 114,2

Tiempo conduciendo: 2h 31min.

Ferrys: 2,6 Kms. 10 minutos. 210 NOK (29,40 €)

3,2 Kms. 15 minutos. 197 NOK (27,58 €)

Pernocta: Parking gratuito (N 62°44'26.2'' E 7°12'59.2'')



Pernocta en Molde

## DÍA 14. MOLDE – KRISTIANSUND

---

Empezamos el día visitando la ciudad de Molde, que, en nuestra opinión, no merece la pena visitarla. En la información que teníamos se anunciaba como la ciudad de las rosas y, aunque vimos algunos rosales (sin rosas, se ve que no es época de rosas) no eran tantos como para ponerle ese nombre, no sé, quizás si se va en la temporada de rosas se vea más bonita.

Después de aquí cogimos la otra carretera famosa, la del Atlántico. Durante unos kilómetros la carretera discurre por una serie de islotes conectados a través de puentes, uno de ellos bastante espectacular. Sin embargo, aunque los paisajes son bonitos y la costa está salpicada de múltiples islotes, no nos llamó tanto la atención como la de los Trolls, pero bueno, es cuestión de gustos.



Llegamos a Kristiansund, la visitamos y tampoco nos llenó mucho, es una ciudad que está situada sobre cuatro islas unidas por puentes, la vendían como la ciudad del bacalao, esperábamos encontrar bastantes sitios donde comprarlo o comerlo, pero no vimos apenas ninguno, quizás no nos movimos por la zona acertada. Era domingo por la tarde y estaba todo cerrado y vacío.



Pernoctamos junto al puerto en un parking gratuito, en compañía de unas cuantas autos.

Resumen del día:
Hora salida: 12:50
Hora llegada: 17:00
Kms. realizados: 105,7
Tiempo conduciendo: 2h 12 min.
Peajes: 19,8 € (142 NOK)
Pernocta: Parking gratuito (N 63°6'33.6" E 7°47'6.1")

---

### DÍA 15. KRISTIANSUND – TRONDHEIM

---

Esta jornada la dedicamos sólo a conducir, porque queríamos llegar a Trondheim. Hoy vuelve a haber partido de España y hay que verlo.

Al llegar a la ciudad nos aparcamos en un parking de autocaravanas que hay cerca del centro, no tiene servicios, pero está muy bien situado, junto a unas pistas deportivas y totalmente rodeado de viviendas.

Buscamos un bar para ver el partido, lo encontramos fácilmente y disfrutamos un día más de nuestra selección.

Haríamos la visita a la ciudad al día siguiente.

Resumen del día:
Hora salida: 10:50
Hora llegada: 18:00
Kms. realizados: 195
Tiempo conduciendo: 3h 26 min.
Ferrys: 1. 5,5 Kms. 20 minutos. 229 NOK (32,06 €)
Peajes: 21,98 € (157 NOK)
Pernocta: Parking de autocaravanas gratuito (N 63°25'33.8" E 10°22'56.8")
Sin servicios



---

### DÍA 16. TRONDHEIM – STEINKJER

---

Visitamos Trondheim y nos resultó muy agradable, tiene la Catedral de Nidaros, que es grande e impresionante y una zona con casas de madera de los pescadores, junto al agua, muy típico. Esta ciudad sí nos gustó.

Quizás después de Bergen, es la ciudad que más nos ha gustado. Realmente en Noruega, más que visitar ciudades, son sus paisajes los que no hay que perderse.





Continuamos nuestro camino y paramos en Steinkjer para “hacer noche”, bueno lo de hacer noche es por costumbre, porque hace ya varios días que no vemos la noche, es muy curioso esto del sol de medianoche, menos mal que la auto tiene los oscurecedores, que si no, a ver quién dormía con esta claridad.

Nos aparcamos en el parking de un centro comercial y pasamos la noche tranquilos, junto con otras 3 autos.

#### Resumen del día:

Hora salida: 13:00

Hora llegada: 17:30

Kms. realizados: 140,7

Tiempo conduciendo: 2h 43min.

Pernocta: Parking de centro comercial (N 64°0'47.1" E 11°29'26.1")

#### DÍA 17. STEINJKER – TROFORS

---

Durante este día nos limitamos a conducir y subir un poco más hacia el norte, estamos evitando tirar por la costa, para ahorrarnos ferrys porque ya nos vamos satisfechos con los paisajes de costa que hemos visto y nos viene bien gastar un poco menos de dinero, así es que, por esta zona, no hay sitios que nos llamen la atención visitar.

Hemos parado en Trofors, para hacer noche y al día siguiente continuar. Aunque era temprano aún, preferimos no hacer etapas muy largas.

Hemos pernoctado en un parking gratuito a las afueras del pueblo, muy tranquilo.

Resumen del día:

Hora salida: 11:00

Hora llegada: 16:40

Kms. realizados: 234,6

Tiempo conduciendo: 3h 41min.

Pernocta: Parking gratuito (N 65°32'12" E 13°24'27.7")



DÍA 18. TROFORS – SALTSTRAUMEN

Empezamos el camino, hacia el norte una vez más, buscando con ilusión el Círculo Polar Ártico. Al llegar visitamos el centro de visitantes que hay allí montado, con su tienda, su cafetería y sus monumentos. Nos compramos el certificado de haber atravesado el círculo (99 Nok, algo menos de 14 €), te hacen una foto y te dan el certificado sellado y firmado.



El paisaje en este lugar es distinto del resto que llevamos viendo por el camino, está nevado y no hay prácticamente ningún árbol ni vegetación. Sopla un fuerte viento y hace bastante frío, pero nos abrigamos y paseamos por la zona para hacer las pertinentes fotos.

Contentos por estar tan al norte, continuamos la ruta y paramos en Saltstraumen para ver un remolino de agua que se forma en una zona, que, según nuestra revista es espectacular.

Hicimos noche en un lugar junto al agua donde habían aparcadas otras 4 autos. Aunque había un cartel de prohibido autocaravanas, nos dijeron que no pasaba nada y nos aparcamos.

Pasamos una noche tranquila y, efectivamente, no vino la policía a multarnos.

#### Resumen del día:

Hora salida: 11:00

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 356

Tiempo conduciendo: 5 h 49 min.

Pernocta: Parking gratuito (N 67°13'31.2" E 14°36'57.3")

Gratuita (Agua y vaciado de grises y negras).



#### DÍA 19. SALTSTRAUMEN – BODO

Por la mañana vimos el remolino de agua, que si bien es curioso, no es tan espectacular como nos lo esperábamos.

Continuamos hacia Bodo, allí iríamos directamente a un área de autocaravanas, estaba situada junto a una gasolinera, en el polígono, el emplazamiento no es que fuese muy bonito, pero sí práctico, no estaba muy lejos del centro.

Esta área es de pago, 100 Nok (21 €) más 50 Nok si quieres electricidad. Pasamos este día en la auto, para limpiar, poner lavadoras y demás.

### Resumen del día:

Hora salida: 11:00

Hora llegada: 12:00

Kms. realizados: 35

Tiempo conduciendo: 54 min.

Peajes: 2,94 € (21 NOK)

Pernocta: Área AC en Bodo (N 67°16'59.8" E 14°22'59.8")

De pago, 100 NOK (14 €) (Agua y vaciado de grises y negras).



### DÍA 20. BODO

No había hora de salida del área, por lo que pasamos la mañana tranquilos en la auto, por la tarde visitamos la ciudad, que, bueno, no está mal, pero no es de los lugares más bonitos que hemos visto por aquí.

Nos quedamos a pasar otra noche para ver el partido de España en un bar que habíamos localizado. Pero, para no pagar otra noche en el área, nos aparcamos en una urbanización a las afueras de la ciudad y pasamos una noche tranquila (Coordenadas: N 67°16'25.8" E 14°27'49.4")



---

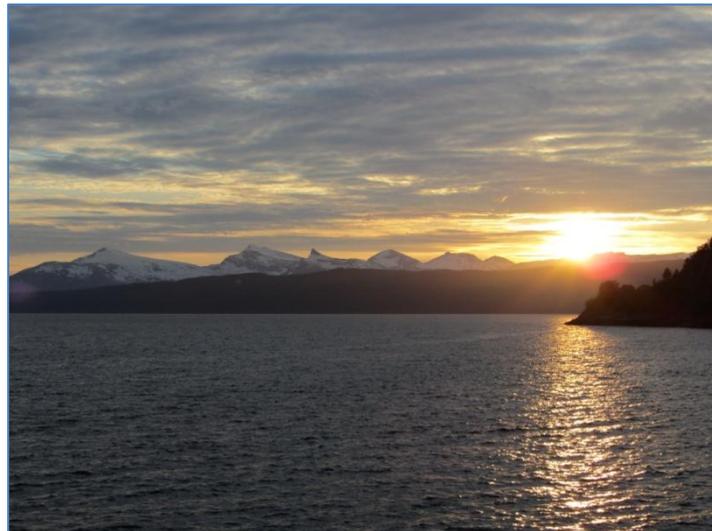
### DÍA 21. BODO – NARVIK

---

Al levantarnos notamos que, por primera vez desde que estamos en Noruega, hace un poco de calor, es el primer día (y el único) en el que podemos ir en mangas cortas, hacía muy buena temperatura.

Hoy nos tocaba conducir, queríamos ir a las islas Lofoten, pero ahorrarnos el ferry, así es que, fuimos hacia Narvik y desde allí, a través de un puente pasamos a las islas.

Paramos para pernoctar un poco antes de llegar a la ciudad en un lugar junto a la carretera en el que había aparcadas bastantes autocaravanas. Tenía una vista preciosa de las Lofoten. Pudimos hacer fotos del sol de medianoche sobre las islas.



Resumen del día:

Hora salida: 11:11

Hora llegada: 18:40

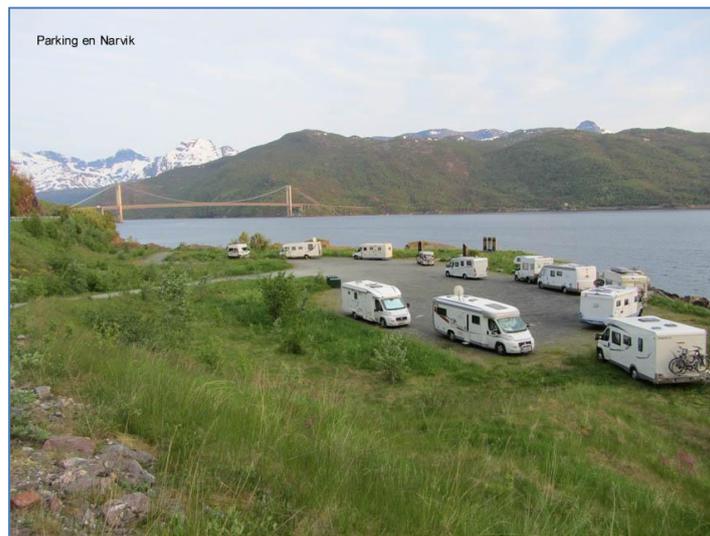
Kms. realizados: 290,3

Tiempo conduciendo: 4h 58min.

Ferrys: 7,4 Kms. 30 minutos. 260 NOK (36,40 €)

Peajes: 3,64 € (26 NOK)

Pernocta: Parking gratuito (N 68°23'6.5" E 17°15'18.4")



DÍA 22. NARVIK – SVOLVAER

Narvik no la hemos visitado puesto que, al pasar con la auto por el centro no nos llamó mucho la atención, así es que decidimos continuar el camino.

Llegamos a las Islas Lofoten, un lugar verdaderamente bonito, con montañas agrestes, islotes, nieve, aguas turquesas...

Pensábamos llegar a Svolvaer, pero paramos un poco antes para pasar la noche en un parking junto a la carretera, en compañía de más autos. Pasamos una noche bastante tranquila, aunque por la mañana llegaron autobuses y bastante gente, puesto que en ese mismo parking había unas pasarelas que te dirigían a una zona alta para ver buenas vistas.

Resumen del día:

Hora salida: 11:15

Hora llegada: 18:45

Kms. realizados: 251,2

Tiempo conduciendo: 4h 28min.

Pernocta: Parking gratuito (N 68°18'55.7" E14°43'1.2")



---

### DÍA 23. SVOLVAER – BORG – SVOLVAER

---

Visitamos Svølvaer, un lugar muy típico, con casas de madera sobre el agua. Desde aquí se organizan excursiones para senderismo, escalada, paseos en ferrys, etc. Es de los lugares más bonitos de las islas.



Continuamos hacia Borg, para visitar el museo vikingo. Nos gustó bastante, la entrada vale 140 NOK (unos 20 €) y se visita la casa, el museo, una iglesia, el barco vikingo, en fin que se pueden pasar varias horas allí.

Tomamos la carretera de vuelta y volvimos a dormir en el mismo parking que la noche anterior.

Resumen del día:

Hora salida: 11:30

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 142,6

Tiempo conduciendo: 2h 32min.

Pernocta: Parking gratuito (N 68°18'55.7" E14°43'1.2")

---

DÍA 24. SVOLVAER – HARSTAD

Nos dirigimos hacia esta ciudad, que es de las más grandes de las islas, queríamos pasar esta noche en un lugar lo suficientemente grande para poder encontrar un bar para ver el partido de España (encontramos uno). También queríamos visitar unas cuevas con piscinas y ambiente tropical (después de tanto días con mal tiempo, nos apetecía un poco de calorcito), sin embargo, al llegar, nos asomamos a las cuevas y, simplemente era una piscina cubierta climatizada, así es que decidimos no entrar.

En nuestra opinión, esta ciudad está bien si te pilla de paso, pero, desviarse para verla expresamente no merece la pena.

Resumen del día:

Hora salida: 11:00

Hora llegada: 14:00

Kms. realizados: 170,6

Tiempo conduciendo: 3h 28min.

Pernocta: Parking centro comercial (N 68°46'47" E 16°34'1.6")

---

DÍA 25. HARSTAD – MALSELVFOSSEN

En el día de hoy dejamos ya las islas Lofoten y nos dirigimos hacia Malselvossen, aquí hay un río con rápidos y con una corriente muy fuerte, en el que se pueden ver los salmones que suben para desovar. El estruendo del agua espectacular.

En este lugar hay un camping (cuyo precio es elevado) y también un área (que parece un camping), su precio 160 Nok (unos 22 €) e incluía la visita del río, además de electricidad, wifi libre y llenado y vaciado. Lo vimos un buen precio y nos quedamos aquí a pernoctar. El sitio es precioso, con muchos árboles, el río, un lugar magnífico para pasear. Hay un bar donde puedes comer salmón, entre otras cosas.

Resumen del día:

Hora salida: 12:00

Hora llegada: 17:00

Kms. realizados: 171,8

Tiempo conduciendo: 2h 42min.

Pernocta: Área AC (N 69°2'4.3" E 18°38'55.7")

De pago, 160 NOK (22 €) (Luz, agua y vaciado de negras, wifi y entrada al río).



DÍA 26. MALSELVOSSEN – TROMSO

Continuamos un día más conduciendo hacia el norte, ya tenemos ganas de llegar a Cabo Norte. Hacemos una parada en Tromso, una ciudad, que tenemos ganas de visitar, ya que es de la que históricamente han partido las expediciones hacia el polo norte y nos gusta la idea de imaginarnos a estos expedicionarios cargando el barco de provisiones para adentrarse en lo desconocido. Es también la ciudad más grande del norte de Noruega.

Este día llegamos directamente al parking donde pensábamos pernoctar, al día siguiente visitaríamos la ciudad.

Resumen del día:

Hora salida: 17:00

Hora llegada: 20:30

Kms. realizados: 151,3

Tiempo conduciendo: 2h 38min.

Pernocta: Parking gratuito (N 69°39'0.5" E 18°59'29.7")



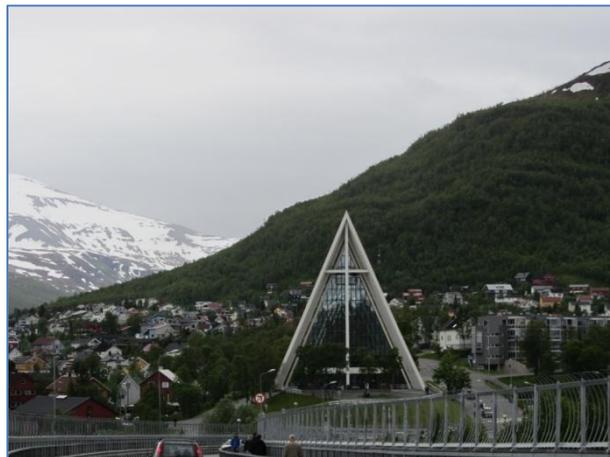
---

### DÍA 27 Y 28. TROMSO

---

Una vez más queríamos estar en una gran ciudad para poder ver el partido de España, era la final de la Eurocopa y no nos lo podíamos perder, así es que pasamos 3 noches en esta ciudad, pernoctamos en el mismo sitio sin ningún problema.

La ciudad es bastante bonita, tiene la iglesia del Ártico con una construcción muy original y tiene varios museos para visitar, algunos de ellos bastantes interesantes, como puede ser el Polaria, el Polar Museum o el The Polar Star, entre otros.



Tiene mucha vida y por sus calles del centro hay puestos callejeros para comprar gambas cocidas (buenísimas, y no demasiado caras), comida sami (también a buen precio), pescado, etc.

Aquí hay un área de carga y descarga gratuita donde se puede llenar agua y vaciar grises y negras. Cerca hay un parking, pero es de pago. Coordenadas N 69°38'32.4" E 18°56'47.2"

## DÍA 29. TROMSO – NORDREISA

---

Eufóricos por sabernos campeones de Europa otra vez, y ya van 3 finales seguidas ganadas, continuamos nuestro camino, ya con el objetivo fijado en Cabo Norte estos últimos días serán sólo para conducir y acercarnos a nuestro destino final.



Por esta zona hemos podido repostar GLP, en Noruega, aunque no es tan frecuente como en otros países, se ven lugares donde lo tienen, así es que, hemos llenado el depósito, puesto que en Finlandia es bastante difícil de encontrar.

Hemos pernoctado cerca de Nordreisa, junto a un puerto deportivo, un lugar bastante bonito y tranquilo, está situado junto al mar, hemos pasado la noche acompañados de otras autocaravanas. Al llegar aprovechamos para dar un paseo por el lecho marino, puesto que la marea estaba bastante baja.

### Resumen del día:

Hora salida: 11:30

Hora llegada: 17:30

Kms. realizados: 275,2

Tiempo conduciendo: 4h 54min.

Pernocta: Parking gratuito (N 69°54'23.1" E 21°19'24.1")

## DÍA 30. NORDREISA – PORSANGER

---

Hoy ha sido un día especial puesto que hemos visto nuestros primeros renos (que no los únicos). Al pasar Alta el paisaje ha empezado a cambiar, cada vez se ven menos casas y empezamos a ver renos junto a la carretera. El tiempo también ha cambiado, está aún peor, con más frío y bastante viento. Todo hace indicar que Cabo Norte está cerca.



Nos quedamos a dormir a unos 100 kms. de Cabo Norte, en un parking junto a la carretera. El sitio es bastante tranquilo, aunque hacía tanto viento que la auto se estuvo moviendo durante toda la noche.

#### Resumen del día:

Hora salida: 11:40

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 288,8

Tiempo conduciendo: 5h.

Pernocta: Parking gratuito (N 70°37'40.9" E 25°20'2.8")



#### DÍA 31. PORSANGER – CABO NORTE

Por fin alcanzamos Cabo Norte, desde que salimos de casa, ansiábamos este destino y, después de muchos días, aquí estamos, en lo que parece el fin del mundo.

Este lugar se encuentra sobre un acantilado, por toda esta zona ya no hay árboles, ni cascadas, el paisaje es bastante más árido y se ven muchos renos.

Al pagar la entrada, 140 Nok (32 €) por persona, puedes pasar aquí 48 horas, y puedes visitar un pequeño museo, un cine donde ponen un documental sobre la zona, la tienda donde puedes comprar postales y enviarlas a cualquier lugar y una capilla. También hay un bar-cafería.

La primera noche nos cogió nublado, mala suerte, no pudimos ver el sol de medianoche, habría que intentarlo al día siguiente.

Resumen del día:

Hora salida: 12:30

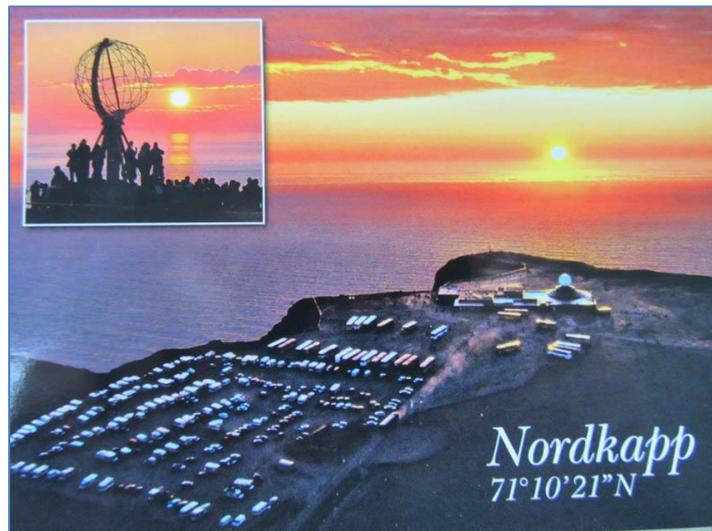
Hora llegada: 14:30

Kms. realizados: 104,6

Tiempo conduciendo: 2h.

Pernocta: Parking en Cabo Norte (N 71°10'8.8" E 25°46'45.8")

De pago, 140 NOK (32 €/persona). Sin servicios



DÍA 32. CABO NORTE

Bueno, bueno, bueno, el día “amanecía” despejado, todo hacía suponer que veríamos el sol de medianoche.



Pasamos el día allí, paseando por la zona, haciéndonos fotos y disfrutando del momento. Al llegar la medianoche, nos dirigimos hacia el monumento famoso y allí hicimos nuestras fotos y contemplamos ese recorrido que hace el sol en estas latitudes donde, se va viendo bajar hasta que llega un momento en el que empieza a subir, no dejando de brillar nunca.

Este sitio, es, sin lugar a dudas, especial, al menos para nosotros. Pero suponemos que para bastante gente más, ya que vimos todo tipo de vehículos de muchísimos países distintos. Llegaba gente en moto, en coche, incluso en bicicleta, sin hablar de la cantidad de autobuses que llegan unas horas antes de la medianoche para ver este mágico momento.



---

### DÍA 33. CABO NORTE – LAKSELV

---

Contentos por haber visto cumplido nuestro sueño, empezamos la mañana conduciendo, por primera vez en mucho tiempo, hacia el sur, camino de Finlandia.

Terminaba nuestro viaje por Noruega, donde hemos visto paisajes totalmente espectaculares y, que, sin lugar a dudas, será de los lugares más bonitos que visitaremos jamás.

Hicimos noche en una pequeña población y al día siguiente saldríamos ya de este país.

Resumen del día:

Hora salida: 13:00

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 200

Tiempo conduciendo: 3h 47min.

Pernocta: Parking gratuito (N 70°3'10.2" E 24°57'36.1")