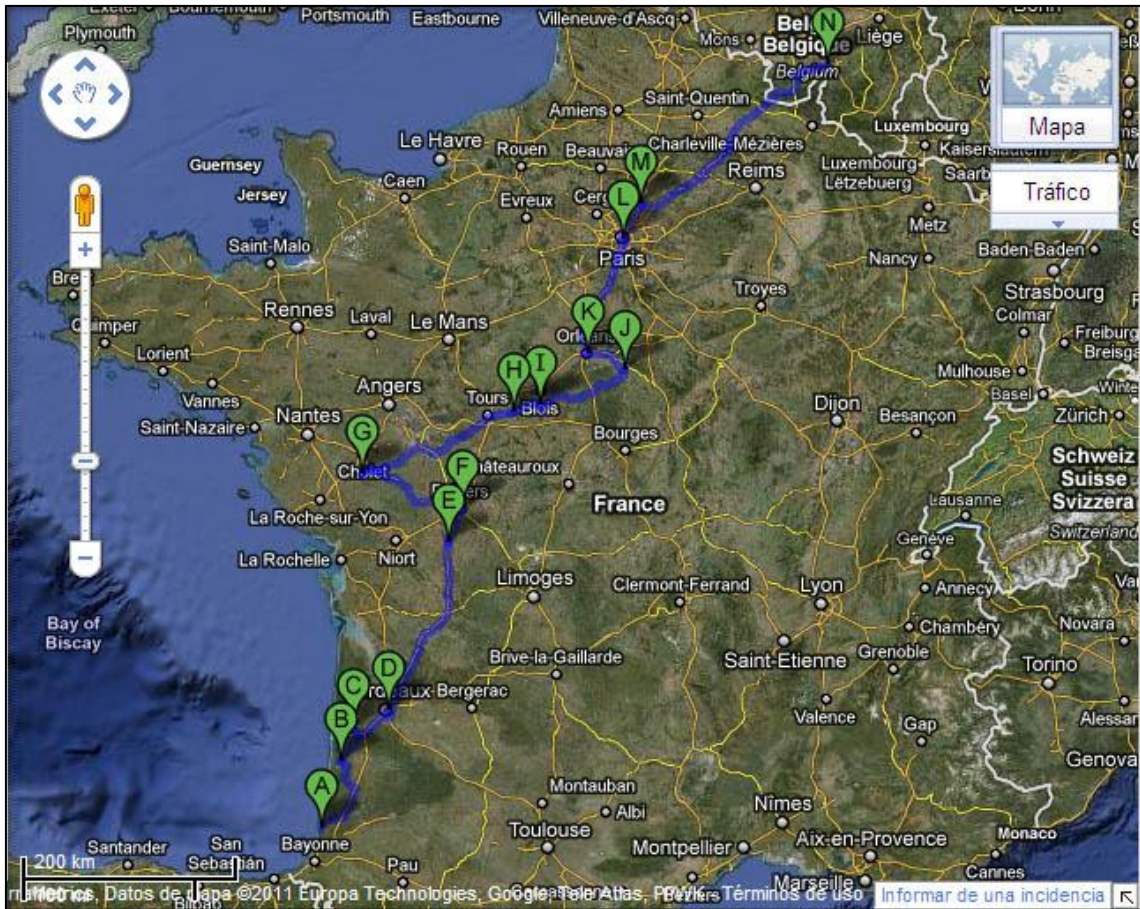


FRANCIA (9 abril-9 mayo 2012)



RESUMEN DE LA RUTA

Días:	31	Kms:	3.123
Pernoctas:	<p>Día 1: Valdemoro (Madrid). En una calle</p> <p>Día 2: Vitoria. Área AC N 42°50'54.9" W 02°41'17.9"</p> <p>Día 3: Vieux Boucau. Área AC N 43°46'51" W 1°23'58"</p> <p>Día 4: Biscarrose. Área AC N 44°27'37.9" W 1°14'39.5"</p> <p>Día 5: Audange. En una calle cerca del camping</p> <p>Día 6: St. Genis de Saintonge. Área AC N 45°28'44" W 0°34'8"</p> <p>Día 7: Saintes. Área AC N 45°45'18" W 0°37'43"</p> <p>Día 8: Couhé. Área AC N 46°17'54.1" E 0°10'41.8"</p> <p>Día 9: Poitiers. Camping Le Futuriste N 46°41'11" E0°22'18"</p> <p>Días 10 y 11: Futuroscope. Parking parque N 46°39'47.7" E0°21'43.1"</p> <p>Días 12 y 13: Les Epesses. Parking parque Puy du Fou N 46°53'42" W0°55'52.8"</p> <p>Día 14: Turquant. Área AC N 47°13'25.86" E 0°1'43.79"</p> <p>Día 15: Villandry. Área AC N 47°20'27.8" E 0°30'40.8"</p> <p>Día 16: Chaumont-Sur-Loire. Parking N 47°28'57" E 1°11'19.9"</p> <p>Día 17: Sully-Sur-Loire. Área AC N 47°46'6.8" E 2°22'30.4"</p> <p>Día 18: Ascheres-Le-Marché. En una calle N 48°6'26.8" E 2°0'31.8"</p> <p>Días 19, 20 y 21: París. Camping Bois de Boulogne N 48°52'6.3" E 2°14'4.9"</p> <p>Días 22, 23, 24, 25 y 26: Disneyland París. Parking parque N 48°52'33" E 2°47'48"</p> <p>Días 27, 28 y 29: Jablines. Camping de Jablines N 48°54'49.5" E 2°44'4"</p> <p>Día 30: Laon: En una calle</p>		

Ruta:	Día 1: Málaga – Valdemoro (Madrid). 511 Kms Día 2: Valdemoro – Vitoria. 621 Kms. Día 3: Vitoria - Vieux Boucau. 209 Kms Día 4: Vieux Boucau – Biscarrose. 103,5 Kms. Día 5: Biscarrose – Audange. 64 Kms. Día 6: Audange – Burdeos – St. Genis de Saintonge. 153,5 Kms. Día 7: St. Genis de Saintonge – Pons – Saintes. 42 Kms. Día 8: Saintes – Couhé. 141,4 Kms. Día 9: Couhé – Poitiers. 74,5 Kms. Día 10: Poitiers (Futuroscope). 54 Kms. Día 11: Poitiers (Futuroscope). 0 Kms. Día 12: Poitiers (Futuroscope) – Les Epesses (Puy du Fou). 131 Kms. Día 13: Les Epesses (Puy du Fou). 0 Kms. Día 14: Les Epesses (Puy du Fou) – Saumur – Turquant. 123 Kms. Día 15: Turquant – Rigny Usée – Azy-le-Rideau – Villandry. 54 Kms. Día 16: Villandry – Amboise – Chenonceau – Chaumont-Sur-Loire. 87,8 Kms. Día 17: Chaumont-Sur-Loire – Cheverny – Chambord – Sully-Sur-Loire. 125 Kms. Día 18: Sully-Sur-Loire – Orleans – Aschères-Le-Marché. 96 Kms. Día 19: Aschères-Le-Marché – Versailles – París. 121,7 Kms. Días 20 y 21: París. 0 Kms. Día 22: París – Disneyland París. 58,8 Kms. Días 23, 24, 25 y 26: Disneyland París. 0 Kms. Día 27: Disneyland París – Jablines. 28,8 Kms Día 28: Jablines. 0 Kms. Día 29: Jablines – Parque Asterix – Laon. 168,8 Kms. Día 30: Laon – Dinant (Bélgica). 154,3 Kms.
Gastos:	Gasoil: 431 € Peajes: 0 € Pernoctas áreas: 62 € Pernoctas campings: 220 €

Este relato cuenta nuestro viaje por Francia, de un mes de duración, el primero de nuestro “superviaje”. Hemos estado 5 meses viajando por Europa, nuestro objetivo: Cabo Norte en Noruega y, visitar todos los países que encontramos en el camino. Así, nuestra ruta ha sido: España – Francia – Bélgica – Holanda – Alemania – Dinamarca – Suecia – Noruega – Finlandia – Estonia – Letonia – Lituania – Polonia – Alemania – Luxemburgo – Francia – España.

Somos un matrimonio de Málaga y hemos hecho este viaje en nuestra autocaravana, una lusión 770, comprada en julio de 2011 y en compañía de nuestros adorables perros (son cuatro). Ha sido una experiencia maravillosa.

Francia ha sido nuestro primer destino. Hemos estado alrededor de un mes visitando este país. Hemos evitado coger carreteras de peaje (para ahorrar dinero) y, aquí, o se paga o las carreteras dejan mucho que desear, al menos por la zona por donde nos hemos movido. Hemos tirado por carreteras de doble sentido, de las que van atravesando pueblos, con multitud de rotondas, estrechas y algunas, incluso con mal asfalto. Pero bueno, hemos ido tranquilitos, con etapas de pocos kilómetros (ya que llevaba bastante tiempo realizarlas) y, de este modo hemos pasado por muchísimos pueblos, por lo que hemos visto más que si hubiésemos tirado por las autopistas.



Ésta era de las buenecitas...

Los dos primeros días han sido sólo de conducción para salir de España (vivimos en Málaga, una ciudad que nos encanta, pero está en la esquinita de Europa y, se hace muy pesado cuando se sale de viaje), pero después, para no cansarnos, hemos hecho etapas cortas y nos hemos ido alternando para conducir, así cada día conducía uno de nosotros y el otro podía descansar, raras veces hemos conducido dos días seguidos.

Hemos ido apuntando los kilómetros que hemos ido haciendo día a día, incluyendo posibles pérdidas, desvíos para comprar, etc, por lo que probablemente, las rutas sean más cortas si las ponéis en el GPS.

Hemos intentado hacer un relato, sobre todo, práctico, aportando datos para los autocaravanistas que puedan serles útiles para futuras rutas por la zona.

Compras: No hemos tenido que hacer muchas porque llevábamos bastante comida desde casa, pero cuando hemos necesitado comprar algo lo hemos hecho en el Carrefour y en el Lidl, dos hipermercados que nos son familiares y en Francia los hay por todos sitios.

Gasoil: Hay mucha diferencia de precios de una a otra gasolinera, en las de los hipermercados suele estar más barata, nosotros hemos estado muy atentos a los precios y hemos conseguido repostar a buenos precios, incluso un poco más barato que en Málaga, allí, el primer tanque lo pagamos a 1,4 €/l, aquí hemos repostado a 1,399 €/l, 1,357 €/l, 1,375 €/l. Pero la hemos llegado a ver hasta a 1,7 €/l, así es que, no hay que apurar el tanque y buscar con tranquilidad buenos precios.

GLP: En vez de propano, llevamos una bombona recargable de GLP. Lo hemos visto en muchísimas gasolineras, aunque, eso sí, bastante más caro que en España, sobre 0,8 €/l. No nos ha hecho falta rellenar, puesto que no hemos gastado ni medio depósito.

Internet: Hemos comprado una tarjeta de Orange para ponerla en nuestro módem (que está liberado), nos dio muchos problemas porque teníamos que hacer la recarga por internet y la página sólo venía en francés, no nos admitía nuestra tarjeta de crédito, en fin, que dimos muchas vueltas, aunque al final lo conseguimos. También nos hemos conectado en los McDonalds, sin ningún problema. Llevamos una antena wifi, pero de poco nos ha servido porque nunca nos hemos podido conectar con ella.

Internet para nosotros es importante, para hablar con la familia y amigos, primero instalamos el "Skype", pero nos daba muchos problemas, después usamos el "ooVoo" y ha ido bastante mejor, está muy bien hacer videoconferencias (gratis) y ver y escuchar a tu gente, nos hacía sentirnos un poquito más cerca de ellos. Además viene bien también para buscar información o controlar los gastos de las tarjetas de crédito, o actualizar la web.

Idioma: No hemos tenido ningún problema, hemos encontrado a mucha gente que hablaba español y, si no, nos hemos entendido en inglés, y, al menos, con nosotros, han sido bastante amables y serviciales. Nos llevamos muy buena impresión de nuestros vecinos franceses.

Servicios para autocaravanas: Ha sido una gozada ver tantas áreas para autocaravanas, sobre todo en la costa y en el valle del Loira. No hemos tenido ningún problema para buscar sitios para pernoctar o para rellenar o vaciar. Siempre hemos dormido con más autocaravanas al lado. Sólo hemos dormido 3 noches aparcado en calles, solos. A medida que subíamos al norte hemos visto menos áreas, pero haberlas, las había. Ha sido un acierto instalarle el SOG al cassette del WC, es cierto que no huele nada y, al no tenerle que echar los líquidos, hemos ido vaciándolo cada vez que veíamos un sitio, antes esperábamos hasta que estuviera prácticamente lleno, para no desperdiciar líquidos, pero así es mucho más cómodo, no tenemos que llevar los botes y nos ahorramos el dinero, lo recomendamos.

DÍA 1. MÁLAGA-VALDEMORO (MADRID)

Comenzamos nuestro viaje con muchísimos nervios y repasando una y otra vez todo lo que llevábamos, cómo dejábamos nuestra casa, las llaves, etc. Íbamos algo preocupados porque habíamos cargado la auto muchísimo, pero en cuanto salimos a la carretera, vimos que iba bien, se agarraba y no hacía extraños.

Salimos a las 12 del mediodía hacia Madrid, al día siguiente íbamos a aprovechar para hacer la revisión en Roulot (el concesionario donde la compramos), así es que hicimos noche en Valdemoro (unos amigos nos dijeron que allí paran muchas autocaravanas porque es un pueblo muy seguro). Buscamos un sitio tranquilo, y nos aparcamos para pasar la noche.

Resumen del día:

Hora salida: 12:00

Hora llegada: 20:30

Kms. realizados: 511

Tiempo conduciendo: 6h. 22 min.

Pernocta: En una calle de Valdemoro

DÍA 2. VALDEMORO (MADRID) – VITORIA

Partimos hacia Alcorcón, teníamos cita a las 10:00 para la revisión. Mientras esperábamos le dimos un largo paseo a los perros y uno de ellos, el dálmata, Neo, se encontró con un conejo y corrió como en su vida había corrido, él se divirtió (el conejo no tanto, gracias a Dios no lo llegó a coger) pero, nosotros nos llevamos un buen susto, puesto que, por más que lo llamábamos el perro no nos hacía caso y, relativamente cerca había una autovía. Después de un ratito, reaccionó y vino a nosotros, uf, empezamos el viaje con emociones.

Cuando terminamos en Roulot continuamos nuestro camino, estábamos deseando hacer kilómetros. Nuestra intención era dormir en Francia, pero al final, salimos más tarde de lo que pensábamos de Madrid y, cogimos muy mal tiempo, con lluvia, mucho viento y, no nos queríamos dar una paliza, así es que pasamos la noche en un área en Vitoria.

Resumen del día:

Hora salida: 09:10

Hora llegada: 20:45

Kms. realizados: 621

Tiempo conduciendo: 6h.

Pernocta: Área AC en Vitoria (N 42°50'54.9" W 02°41'17.9")

Gratuita (Agua, Vaciado de grises y negras)

DÍA 3. VITORIA –VIEUX BOUCAU

Salimos pronto del área porque ese día había mercadillo en el parking anexo al área y, había mucho lío, incluso empezaron a pelearse dos de los puestos, así es que nos quitamos pronto de en medio.

Antes de pasar la frontera repostamos (aunque los precios están muy similares a los de España, es más, el sitio donde más caro la hemos encontrado ha sido en Málaga) y llamamos a nuestra familia para despedirnos desde Irún. Pasamos la frontera sin darnos cuenta, no había ni un solo cartel indicando que entrábamos en Francia, pasamos un puente y empezamos a ver los carteles de las calles como "Rue" y, así nos dimos cuenta de que habíamos salido de España.

El paisaje por esta zona suroeste de Francia es muy bonito, todo verde, con muchos árboles y agua, para nosotros, no es un paisaje habitual, por Málaga tenemos poco verde, así es que nos gusta mucho ver tantos árboles.

Llegamos a nuestro primer destino: Vieux Boucau, un lugar, que recomendamos. Su mayor atractivo es un lago marino enorme que hay junto al pueblo, tiene un paseo que lo rodea, ideal para ir en bici o andando. En esta época nos hemos encontrado con poco ambiente, pero hay una zona con bastantes bares y restaurantes, por lo que pensamos que en temporada alta tiene que tener mucha afluencia de público. Para nosotros, mejor, no nos gusta visitar los sitios cuando están atestados de gente.

Nos quedamos a dormir en un área que hay muy próxima al pueblo y al lago, puedes tardar 5 minutos andando en llegar a cualquiera de los dos sitios. Este área está llena de árboles, muy bonita, es de pago, 6 euros y te incluye agua, luz y el vaciado de grises y negras. Es bastante extensa, tiene muchas plazas.

Dimos un paseo en bici alrededor del lago con dos de nuestros perros (los jóvenes, los otros dos son mayores para ir corriendo junto a la bici) y, salimos a cenar, fuimos a una crepería (casi la única que estaba abierta) y cenamos muy bien y por un precio similar a Málaga. Celebrábamos nuestro 20º aniversario de casados, muchos años lo hemos celebrado estando de viaje, pero esta ocasión era especial, nos esperaban 5 meses de viaje.

Resumen del día:

Hora salida: 11:20

Hora llegada: 15:30

Kms. realizados: 209

Tiempo conduciendo: 3h. 52 min.

Pernocta: Área AC en Vieux Boucau (N 43°46'51" W 1°23'58").

De pago, 6 € (Luz, agua, vaciado de grises y negras).



Área de Vieux Boucau

DÍA 4. VIEUX BOUCAU – BISCARROSE

Hemos empezado la mañana dando un paseo por el pueblo, bonito y muy turístico. Después hemos continuado nuestro camino.

Hemos parado en un pueblecito muy pequeño llamado Moliets et Maa, con casas muy bonitas de madera y obra, parecidas a las de la Selva Negra (Alemania), hemos visto bastante este tipo.

Llegamos a Biscarrose y nos fuimos directamente para el área, también muy amplia, y con muchísimos árboles (como a nosotros nos gusta). Este lugar es interesante porque tiene unas dunas que dan acceso a unas playas preciosas, de arena clara y muy extensas. Aquí, dicen que se puede ver uno de los atardeceres más bonitos de la zona.

Es un lugar ideal para dar paseos en bici, hay muchísimos carriles, se puede comprar un librito en la oficina de turismo donde vienen los distintos caminos, su duración, dificultad, etc.



Nosotros fuimos a dar un largo paseo a la playa, atravesando una duna, sin salirnos del camino señalado (hay bastantes carteles advirtiéndote de lo importante que es no pisar fuera del camino, para no dañar la vegetación de la duna) y con los perros atados. Nos fuimos antes de que se pusiera el sol, ya que teníamos un caminito todavía hasta la auto y no queríamos que nos cogiera la noche.

Resumen del día:

Hora salida: 13:45

Hora llegada: 18:00

Kms. realizados: 103,5

Tiempo conduciendo: 2h. 17 min.

Pernocta: Área AC en Vieux Boucau (N 44°27'37.9" W 1°14'39.5").

Gratuita (Agua, vaciado de grises y negras).



DÍA 5. BISCARROSE – AUDANGE

Después de desayunar y, aprovechando una clarilla con la lluvia, cogimos las bicis y nos dimos un buen paseo con los perros, esta zona tiene muchísimos carriles bici y son muy agradables de hacer: rodeados de árboles, suficientemente separados de los coches y sin grandes cuestas.

Después hemos continuado hacia la Duna de la Pyla, un lugar espectacular, de los que hay que ver. Se trata de una duna inmensa (la más alta de Europa) que han rodeado de un bosque amplísimo para intentar contenerla, porque poco a poco se ha ido haciendo más grande. Hay un parking para autocaravanas (8 €, no se puede pernoctar) y se sube una escalera para llegar a la zona alta de la duna. La subida, aunque un poco cansada, se hace bastante bien. Y la vista es espectacular, por un lado ves el océano y por el otro, el bosque y, puedes apreciar la longitud de la duna. Si quieres atravesarla entera te llevará un buen rato, nosotros no lo hicimos.



Esta duna se encuentra en la bahía de Arcachón , un lugar muy turístico y con pueblos bastante bonitos, fuimos bordeándola casi hasta la mitad y, merece la pena. Es una zona típica para comer pescados y mariscos, muy recomendable.

Fuimos hacia Audenge para pasar allí la noche, pero al llegar vimos que el área que llevábamos, no era tal, era la entrada de un camping, en la que no se podía pernoctar, así es que, como no queríamos seguir conduciendo, nos aparcamos en un sitio tranquilo y allí pasamos la noche sin ningún contratiempo.

Resumen del día:
Hora salida: 14:05
Hora llegada: 20:30
Kms. realizados: 64
Tiempo conduciendo: 2h. 8 min.
Pernocta: en una calle en Audenge

DÍA 6. AUDENGE – BURDEOS – ST. GENIS DE SAINTONGE

Dejamos atrás nuestros destinos de naturaleza para meternos en una ciudad importante, salimos rumbo a Burdeos. Cuando llegamos nos fuimos directamente a un área que llevábamos en el GPS pero, se ve que ya no existe, dimos algunas vueltas y encontramos un parking de pago, cerca del centro. Nos vino bien para visitar la ciudad, pero había carteles que prohibían la pernocta. Nuestra idea era pasar aquí la noche, pero en vista de esto, después de visitar el centro, nos fuimos hacia otro sitio para dormir.

Burdeos es una ciudad muy bonita, con monumentos dignos de ver y con mucho ambiente en las calles, con el bullicio típico de cualquier gran ciudad.



Íbamos buscando un área para pasar la noche, por toda esta zona que estamos visitando hay bastantes. Pasamos algunas de ellas pero, estaban llenas, al final pudimos parar en St. Genis de Saintonge, aunque el área estaba llena, nos aparcamos justo al lado y pasamos la noche. Esta área es muy pequeña, 5 ó 6 plazas tendrá, es gratuita y tiene luz y agua y zona de vaciado.

Resumen del día:

Hora salida: 11:45

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 153,5

Tiempo conduciendo: 3h. 14 min.

Pernocta: Área AC en St. Genis de Saintonge (N 45°28'44" W 0°34'8")

Gratuita (luz, agua y vaciado de grises y negras). Tiene muy pocas plazas

DÍA 7. ST. GENIS DE SAINTONGE – PONS – SAINTES

La ruta de hoy nos lleva hasta Pons, una localidad medieval, con su fortaleza, sus calles estrechas y construcciones medievales. Es pequeña y se visita en un ratito, pero merece la pena verla.



Luego continuamos hacia Saintes, la cual es conocida por sus restos romanos, muy bien conservados. Pasamos la noche en este lugar, en un área gratuita que hay junto a un camping (aunque es esas fechas estaba cerrado) con vaciado de negras y grises, la luz y el agua sí es de pago.

Resumen del día:

Hora salida: 12:15

Hora llegada: 17:30

Kms. realizados: 42

Tiempo conduciendo: 1 h.

Pernocta: Área AC en Saintes (N 45°45'18" W 0°37'43").

Gratuita (vaciado de grises y negras) Luz y agua de pago



DÍA 8. SAINTES – COUHÉ

Pasamos la mañana en esta ciudad intentando resolver nuestro problema con la tarjeta que habíamos comprado para conectarnos a internet, llevábamos varios días intentando solucionarlo. Así es que, sólo nos dio tiempo de llegar a Couhé para pasar ahí la noche y al día siguiente, visitar un parque de simios que hay cerca.

Pasamos la noche en un área gratuita con agua y vaciado de grises y negras.

Resumen del día:

Hora salida: 13:30

Hora llegada: 17:35

Kms. realizados: 141,4

Tiempo conduciendo: 2h 44min.

Pernocta: Área AC en Couhé (N 46°17'54.1" E 0°10'41.8")

Gratuita (Agua y vaciado de grises y negras).



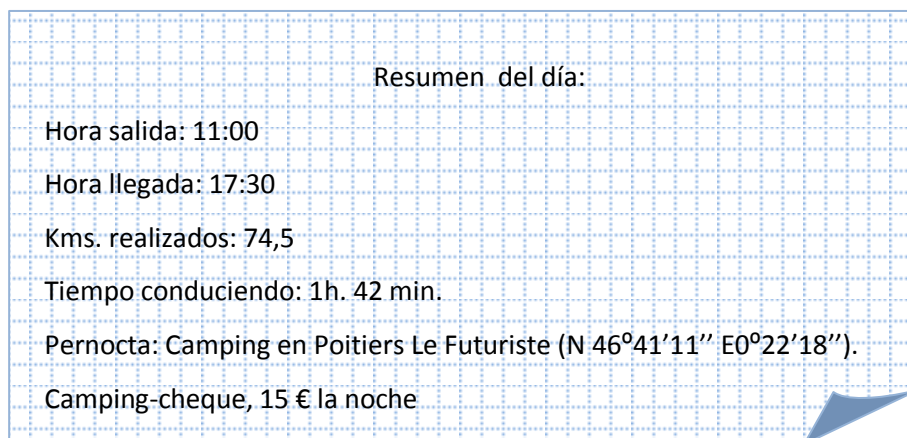
DÍA 9 COUHÉ – POITIERS

Nos levantamos tempranito para visitar el parque, se llama La Vallée des Singes monkey, está en Romagne (N 46°14'34" E 0°17'23"). Es bastante grande y tiene muchos ejemplares. Lo que más nos gustó es que los ves muy cerca. Muchos de ellos están en recintos amplios y no tienen vallas que los separen del público, cruzan el camino por el que vas andando o se sientan en el banco donde tú estás sentado. No se les puede tocar, pero se les ve tan cerca, que es una gozada. Para nosotros, que nos encantan los animales, ha sido una experiencia muy bonita y nos ha gustado muchísimo ir. Aunque tiene mucha extensión, se puede visitar en una mañana o una tarde, no se necesita el día completo.



Después de comer nos fuimos hacia Poitiers, directamente a un camping, Le Futuriste. Es de camping-cheque, nos sale en 15 € la noche, con luz incluida, está bastante bien de precio, nos hemos sacado la tarjeta que tienen y, cada vez que podamos nos quedaremos en uno de estos campings.

El tiempo en el camping lo aprovechamos para poner lavadoras y limpiar la auto, con tanta lluvia se nos está ensuciando muchísimo y, de vez en cuando, hay que hacerle una limpieza más a fondo.



DÍA 10. POITIERS – FUTUROSCOPE

Nos fuimos del camping para visitar la ciudad, buscamos aparcamiento pero, todos los que nos indicaba el GPS estaban llenos, y en los que había plaza, estaban demasiado alejados del centro. Así es que dimos bastantes vueltas hasta que conseguimos aparcar en un parking muy cercano al centro.

Visitamos la ciudad, con un centro histórico no muy grande y muy agradable para pasear. Lo más destacado es su iglesia de Notre Dame, con su fachada labradísima, muy bonita.

De aquí nos fuimos hacia el parque de Futuroscope, hay un área enorme en una zona del parking, hay precios distintos en función de la hora a la que entres o salgas, nosotros pasamos dos noches y pagamos 14 €, tiene para vaciado de grises y negras y el agua y es de pago, está muy cerca del parque, te puedes ir andando sin problema, además también muy cerca hay un centro comercial con un Alcampo (aquí se llama Auchan) y muchas tiendas.

Resumen del día:

Hora salida: 11:40

Hora llegada: 18:30

Kms. realizados: 54

Tiempo conduciendo: 2h 26 min

Pernocta: Parking de Futuroscope (N 46°39'47.7" E0°21'43.1")

De pago (vaciado de grises y negras) Agua de pago



DÍA 11. FUTUROSCOPE

Nos levantamos tempranito para aprovechar el día. Nos dimos la primera alegría al comprobar que servía el certificado de discapacitado que traíamos de la Junta de Andalucía, por lo que nos hicieron descuentos. En Francia, según nos han dicho, los discapacitados tienen muchas ventajas, a nosotros nos han hecho descuentos en muchísimos lugares y en otros hemos entrado gratis, tanto al discapacitado como al acompañante, está mucho mejor que en España. Este parque, no es un parque de atracciones, de hecho sólo tiene una, muy divertida, es un brazo de un robot y te mueves hacia todos los lados, está muy bien. El resto son proyecciones, de todo tipo, eso sí, en 3D, con asientos dinámicos, con realidad virtual, con efectos, etc. A la entrada del parque puedes coger un traductor (si llevas los auriculares tú, no te cuesta dinero) y lo devuelves al salir. Lleva abierto 25 años y se le nota el tiempo, en su día sí sería un parque futurista, hoy en día, todas estas cosas las tenemos más vistas y no llaman tanto la atención. Para nosotros, ha estado bien verlo, pero no nos ha quedado ganas de volver.



DÍA 12. FUTUROSCOPE – PUY DU FOU

Y seguimos con los parques temáticos. Vimos por internet este parque que está en Les Epesses, que aunque nos hacía desviarnos un poco de nuestra ruta, nos llamó la atención y decidimos incluirlo en nuestro viaje y, no nos defraudó.

Llegamos a mediodía y pasamos la tarde descansando en la auto, escuchando la música del parque y con ganas de visitarlo. Hay un área enorme, con muchísimas plazas y mucho espacio para poder sacar a nuestros perros, por lo que la aprovechamos bien. El área está cerca del parque, aunque es un paseíto, hay un tren gratuito que te lleva, aunque nosotros sólo lo vimos en una ocasión, supongo que en temporada alta tendrá más frecuencia. El área vale 5 euros la noche, tiene para vaciado de grises y negras y la luz y el agua es de pago, 2 euros 100 litros.

Resumen del día:

Hora salida: 12:15

Hora llegada: 14:40

Kms. realizados: 131

Tiempo conduciendo: 2h 10 min

Pernocta: Parking parque Puy du Fou (N 46°53'42'' W0°55'52.8'')

De pago (vaciado de grises y negras) Luz y agua de pago



DÍA 13. PUY DU FOU

Este parque nos ha gustado mucho más que Futuroscope, aunque tampoco es un parque de atracciones. Es un parque de espectáculos. Tiene varias zonas muy bien ambientadas: medieval, vikinga, francesa de la época de los 3 mosqueteros y, en cada una de ellas hacen espectáculos. Además han cuidado mucho los detalles y en cada una de las zonas parece, realmente, que te hayas transportado a esa época. El recinto es muy grande y tiene muchísimos árboles, y zonas para picnics, muy agradable, lástima que nos pillara lluvia (como todos los días desde que salimos de Málaga). En total tiene 5 grandes espectáculos y algunos más pequeños. Estos cinco son los que verdaderamente merecen la pena ver. Puedes comprar un traductor para entender todos los espectáculos.

El primero que vimos estaba ambientado en un teatro francés en la época de Dartañán y los mosqueteros, se trataba de la historia de amor de una chica española, por lo que el espectáculo era con caballos y con un poco de flamenco. Las chicas aunque se sabían los pasos, no tenían mucho arte, por lo que fue el que menos nos gustó.

Después vimos uno de cetrería, que estaba muy bien porque lo iban introduciendo en una historia ambientada en la época medieval, además echaron a volar muchísimas aves.

En la zona vikinga también hacen uno muy espectacular, con su barco vikingo, fuego, incluso lobos. Muy bonito.

Tienen un coliseum romano donde hacen su espectáculo de circo romano, con leones, gladiadores y carreras de cuadrigas.

Otro de los espectáculos está ambientado en la época medieval, con Juana de Arco, recreando el asalto a un castillo, muy vistoso.

Y, por último, el espectáculo nocturno sobre un lago, es impresionante, a nosotros, al menos, nos gustó muchísimo. Hacen un juego de luces, música, fuego y bailarines que se mueven sobre el agua.



DÍA 14. PUY DU FOU – SAUMUR – TURQUANT

Dejamos ya los parques temáticos (por ahora) y partimos hacia el Valle del Loira. Son muchos los castillos que hay en la zona, nosotros hemos visitado sólo algunos de ellos, los que nos han

parecido más bonitos o interesantes. Hay una web con bastante información de cada uno de ellos: <http://castillosdelloira.es/>.

Empezamos en Saumur, con su castillo casi en el centro de la ciudad, muy bien conservado. Aunque no lo visitamos, lo vimos por fuera y era muy bonito. La ciudad también, con casas de época, muy cuidadas.



Continuamos hacia Turquant, un pueblo troglodita, con bastantes casas-cuevas. Aparcamos en un área, por toda esta zona hay muchísimas áreas para autocaravanas. Cuando llegamos intentamos dar una vuelta para ver algo, pero estaba todo cerrado, la tarde estaba muy gris y la lluvia no cesaba, así es que vimos bastante poco.

Esta área es muy pequeña, está a la entrada del pueblo, tendrá para unas 4 ó 6 autocaravanas, es gratuita y tiene vaciado de grises y negras. El agua era de pago, aunque parecía que estaba averiado.

Para llegar a este pueblo hay que atravesar el Loira por un puente bastante estrecho. Al cruzarte con otro vehículo hay que frenar y pasar con cuidado, pero bueno, caber, se cabe, pero digo yo, que ya puestos, podrían haber hecho un puente un poquillo más ancho.

Resumen - del día:

Hora salida: 12:55

Hora llegada: 19:30

Kms. realizados: 123

Tiempo conduciendo: 2h 34 min.

Pernocta: Área en Turquant (N 47°13'25.86" E 0°1'43.79")

Gratuita (vaciado de grises y negras). Agua de pago



DÍA 15. TURQUANT – RIGNY USÉE – AZY-LE-RIDEAU – VILLANDRY

Por la mañana volvimos a hacer el intento de ver este pueblo, pero seguía todo cerrado y nadie por las calles, así es que continuamos el camino.

Hemos visitado nuestro primer castillo, el de Usée. Este castillo dicen que fue la inspiración para escribir la Bella Durmiente. Tiene un parking gratuito justo en frente donde se puede aparcar la auto sin problemas.



Continuamos hacia el castillo de Azy-le-Rideau, rodeado de agua y con una entrada con jardines muy bonita. Hay un área (a la entrada de un camping) donde se puede aparcar para

visitar el castillo, también se puede pernoctar y tiene servicios, aunque nosotros no pasamos aquí la noche. Hay carteles que lo indican, no tiene pérdida, además está bastante cerca de la entrada al castillo.



Dormimos en el área de Villandry que nos pillaba de paso para el siguiente destino. Esta área es gratuita con vaciado de grises y negras y tiene agua de pago. Está situada a la entrada del pueblo, cerca hay tiendas y panaderías para poder comprar una baguette o unos croissants para desayunar.

Resumen del día:

Hora salida: 11:50

Hora llegada: 18:35

Kms. realizados: 54

Tiempo conduciendo: 1h. 28 min.

Pernocta: Área en Villandry N 47°20'27.8" E 0°30'40.8"

Gratuita (vaciado de grises y negras) Agua de pago



DÍA 16. VILLANDRY – AMBOISE – CHENONCEAU – CHAUMONT-SUR-LOIRE

Continuando nuestra ruta junto al Loira, llegamos a Amboise, cerca del castillo no hay ningún parking, pero hay varios bien indicados al entrar en la ciudad, por lo que se puede aparcar sin problema. Este castillo tiene su importancia porque aquí está enterrado Leonardo Da Vinci. Está situado en una pequeña loma por lo que hay muy buenas vistas de la ciudad, el recinto es muy grande, con una pequeña iglesia, el castillo en forma de ángulo (cosa peculiar) y unos bonitos jardines.



Por la tarde visitamos el castillo de Chenonceau, construido sobre el río con arcos en su base por donde pasa el agua, uno de los más bonitos que hemos visto.



Continuamos hacia Chaumont, aunque no llegamos con hora para visitar el castillo, así es que nos aparcamos en un parking que hay en frente, en una zona se prohíbe aparcar a las autocaravanas pero en otra zona no hay problemas y hay bastantes aparcadas.

Resumen del día:

Hora salida: 11:50

Hora llegada: 20:30

Kms. realizados: 87,8

Tiempo conduciendo: 2h 37 min

Pernocta: Parking gratuito (N 47°28'57" E 1°11'19.9")



El primer Castillo del día no nos ha gustado mucho, es pequeño y no está tan bien conservado como los otros. Tiene unos jardines enormes y hay exposiciones de arte moderno o contemporáneo dentro.

Seguimos hacia Cheverny, muy bien indicado está el parking gratuito del castillo con una zona para autocaravanas. Este castillo es uno de los que más nos ha gustado, muy grande con una decoración por dentro muy interesante. Este castillo lo utilizaban como albergue de caza, hoy en día, todavía tienen una reala de perros, típicos de cacería. Nos gustó verlos, puesto que nos encantan los perros, pero el sitio donde estaban lo vimos muy pequeño para tener tantos ahí metidos. Al salir, almorzamos en una crepería unos creps buenísimos y muy elaborados, con buen servicio y a precios asequibles.



Con el tiempo un poquito ajustado llegamos al castillo de Chambord, el más espectacular de todos, para nuestro gusto. Antes de llegar se atraviesa un parque natural donde se pueden ver animales (aunque nosotros no vimos ninguno) y se hacen excursiones en 4x4 por el parque. Al llegar al recinto del castillo ves un parking muy bien indicado para autocaravanas, bastante amplio, se puede pernoctar aquí, pero es bastante caro, 20 euros, sin servicios.



En este castillo junto con el de Cheverny es donde más gente nos hemos encontrado, en algunas salas hasta costaba trabajo andar, pero, con paciencia, lo hemos podido visitar bien. Lo que más nos ha llamado la atención de Chambord es su escalera doble de caracol, es muy original, se piensa que Leonardo da Vinci participó en su construcción. Hay dos escaleras de

caracol, una encima de otra, con un hueco en medio. Nosotros bajamos cada uno por un lado, nos íbamos viendo por el hueco de en medio, pero nunca llegamos a juntarnos, hasta que bajamos a la planta, muy curiosa. La construcción de este castillo es distinta a la de los demás y es muy vistosa, recomendamos su visita. Es bastante grande, por lo que se necesita más tiempo para visitarlo, nosotros hicimos la visita muy rápida porque faltaba una hora para cerrar, lo vimos todo, pero un poquito rápido, en un par de horas se visita mucho mejor.



Como no queríamos pasar aquí la noche continuamos hacia Sully-Sur-Loire, donde visitaríamos el último castillo. Aquí aparcamos en un área gratuita que hay junto al castillo, con agua y vaciado de grises y negras.

Resumen del día:

Hora salida: 13:35

Hora llegada: 20:15

Kms. realizados: 125

Tiempo conduciendo: 2h 42 min

Pernocta: Área en Sully-Sur-Loire (N 47°46'6.8" E 2°22'30.4")

Gratuita (agua, vaciado de grises y negras)



DÍA 18. SULLY-SUR-LOIRE – ORLEANS – ASCHERES LE MARCHÉ

Esta mañana hemos tenido la visita de la Gendarmería Francesa en el área, cuando los vimos llegar nos temimos lo peor, porque había un cartel en la entrada que no entendíamos bien, pero que quizás prohibía la pernocta, pero al ver a muchas autocaravanas ahí aparcadas, nosotros hicimos lo mismo. Pero no, fueron muy amables y sólo querían saber si habíamos pasado la noche tranquila, si había habido algún ruido o algún problema. Nos preguntaron a varios de los que estábamos allí, y se fueron.

Visitamos el último castillo, también muy bonito, con agua rodeándolo y un puente para entrar.

Aunque todos los castillos que hemos visitado son del mismo estilo, cada uno ha sido distinto y ha merecido la pena visitarlos. La zona está muy bien para ir en autocaravana, puesto que hay bastantes áreas. Quizás en temporada alta, sea demasiado turístico, pero en esta época ha estado muy bien, nunca hemos dormido solos. Lo malo ha sido el tiempo, hemos tenido lluvia todos los días y, para nosotros, que somos de secano, se nos ha hecho muy pesado.

Llegamos a Orleans, al área que teníamos, pero estaba cerrada la parte de los servicios y las plazas, realmente no eran para nosotros, ya que eran bastante pequeñas, además estaba lejos para ir andando a visitar la ciudad y un poco solitaria para pasar la noche. Así es que decidimos buscar aparcamiento más cerca, hacer la visita y continuar la ruta.

Nos costó trabajo encontrar sitio para nosotros, ya que los parkings que veíamos estaban llenos, estuvimos a punto de arrojar la toalla, pero al final, en el último intento encontramos sitio en un parking muy cerca del centro.

La ciudad estaba muy bonita porque en unos días celebraban una fiesta de Juana de Arco y tenían las calles adornadas con banderas, muy colorida.



Por esta zona ya no estamos viendo tantas áreas, por lo que paramos en un pueblo de los que atravesamos para pasar la noche.

Resumen del día:

Hora salida: 13:15

Hora llegada: 20:50

Kms. realizados: 96

Tiempo conduciendo: 2h 49 min

Pernocta: En una calle en Ascheres le Marché

DÍA 19. ASCHERES-LE-MARCHÉ – VERSALLES – PARÍS

Después de pasar una noche tranquila (la segunda que dormimos en la calle y solos en todo el viaje), salimos hacia Versalles para visitar su palacio. Al llegar a sus inmediaciones hay bastantes parkings, nosotros aparcamos en uno de ellos muy cerquita.

El palacio es digno de ver, es suntuoso y recargado al máximo, no deja ningún hueco de sus paredes sin pinturas tapices o dorados y, los jardines además de tremendamente extensos son espectaculares. Sin lugar a dudas uno de los sitios más espectaculares que hemos visitado.



Además del palacio hay otros edificios muy bonitos para visitar, aunque nosotros los vimos desde la auto y continuamos hacia París.

Llegamos directamente a un camping que teníamos visto, ya que para visitar una ciudad tan grande nos da más seguridad, sobre todo por los perros.

Este camping está situado cerca de La Defensa, está un poco lejos del centro, pero ellos tienen un autobús (de pago) que te lleva hasta la estación de metro y esa misma línea te deja ya en la zona del Louvre, Notre Dame, etc. Está situado en una amplísima zona verde, ideal para pasear o ir en bici. Esa tarde nos quedamos en el camping y les dimos un largo paseo a los perros.

Resumen del día:

Hora salida: 11:10

Hora llegada: 16:15

Kms. realizados: 121,7

Tiempo conduciendo: 2h 23 min

Pernocta: Camping Bois de Boulogne en París (N 48°52'6.3'' E 2°14'4.9'')

Precio: 42 € cada noche

DÍAS 20 Y 21. PARÍS

Aprovechamos estos dos días para visitar París, aunque ya habíamos estado en un par de ocasiones, es una ciudad a la que siempre gusta volver.

Esta vez estuvimos en el museo Pompidu y en el Louvre, que nunca habíamos visitado y, los dos nos resultaron gratis gracias a la discapacidad. Había muchísima gente por todos sitios, ha coincidido el puente del 1 de mayo, festivo aquí también.



Terminamos bastante cansados, París es muuuy grande y hay que andar un montón para verla. Aunque las tardes las pasábamos en el camping, apenas pudimos descansar, porque teníamos que sacar a los perros, los pobres se pasaban muchas horas solos en la auto y están deseando pasear. Así es que, vamos a hacer piernas, que no nos viene nada mal.

DÍA 22. PARÍS – DISNEYLAND

Bueno, bueno, bueno, llegó el gran día, teníamos previsto levantarnos temprano, pero los nervios hicieron que nos despertásemos antes de que sonara el despertador. Ya hemos estado otras veces en el parque, aunque es la primera vez que vamos a ir con la autocaravana, pero siempre nos encanta ir, nos divertimos mucho en el parque.

Salimos a las 9 de la mañana del camping, paramos para comprar algunas provisiones y llegamos al Parque sobre las 10:15 horas.

Tuvimos que hacer un poco de cola para entrar en el parking, pagamos los 30 euros que cuesta al día y nos aparcamos.



El parking es inmenso, está bien señalizada la zona para las autocaravanas y hay muchísimas plazas. Tiene para vaciar y llenar agua gratis, aunque sale muy poca cantidad y hay que armarse de paciencia para llenar el tanque. También tiene baños, con duchas, WC y enchufes (que no viene mal, al no haber electricidad en el parking).

Hay que andar un poquito para llegar a la entrada del parque, pero hay un gran pasillo con pasarelas mecánicas, por lo que se va más rapidito. Esa zona está techada con unas carpas, hay música, en fin que ya te vas ambientando.

Resumen del día:

Hora salida: 8:55

Hora llegada: 10:15

Kms. realizados: 58,8

Tiempo conduciendo: 1h 21 min

Pernocta: Parking Disney (N 48°52'33" E 2°47'48")

De pago 30 € (agua, vaciado de grises y negras)



DÍA 23-24-25-26. DISNEYLAND

Nos sacamos el pase anual, ya que, si vas más de 3 días ya compensa, además con el pase tienes descuentos en muchos sitios y, el parking te sale gratuito.

Hemos disfrutado muchísimo porque hemos estado bastantes días, nos íbamos temprano para desayunar en el parque y, después de comer nos íbamos a la auto para descansar un poco y sacar a los perros. Luego a la tarde-noche, volvíamos a salir para ir al parque o al Village. Los días más mágicos del viaje.



DÍA 27. DISNEYLAND – JABLINES

Los mejores días del viaje, pero los más cansados. Por lo que queríamos parar un poco y relajarnos. Nos fuimos a un camping a 10 Km. de Disney, en Jablines. Es de camping-cheque, por lo que nos cuesta 15 euros cada noche (más los 3 perros que no lo incluyen en la oferta). Está situado en un entorno natural con lagos, árboles, en el que se pueden hacer muchísimas actividades: senderismo, bici, tenis, canoa, kayak, etc.

En esta fecha hay muchísima tranquilidad, cosa que nos venía muy bien. Aunque en verano, por lo visto, sí que hay bastante más gente.

Nos hemos divertido mucho viendo la cantidad de conejos que había, los hemos visto a cientos, y muy cerca de nosotros. Nuestros perros hubieran dado lo que fuera por soltarse de la correa y salir corriendo detrás de ellos, iban muy nerviosos, pendiente de los conejos.

Al llegar, el tiempo no estaba mal, por lo que pudimos sacar las sillas y sentarnos un rato a tomar el fresco, aunque sólo un rato.

Por la tarde nos echamos una buena siesta, que apenas lo hemos hecho desde que salimos de viaje y estuvimos el resto del día, tranquilos.

Resumen del día:
Hora salida: 10:40
Hora llegada: 12:00
Kms. realizados: 28,8
Tiempo conduciendo: 46
Pernocta: Camping de Jablines (N 48°54'49.5" E 2°44'4")
Precio: 15 € la noche

DÍA 28 Y 29. CAMPING JABLINES

El segundo día lo aprovechamos para hacer la colada, que nos llevó bastante tiempo porque se nos había acumulado mucha ropa, nos está lloviendo prácticamente todos los días y nos llenamos de barro muy a menudo. Limpiamos un poco la auto. En fin, que poco descansamos este día.

El último día sí que descansamos, nos dimos un paseo en bici con los perros y nos echamos otra buena siesta. De este modo recargamos nuestras pilas para continuar el viaje.

DÍA 30. JABLINES – PARQUE ASTERIX – LAON

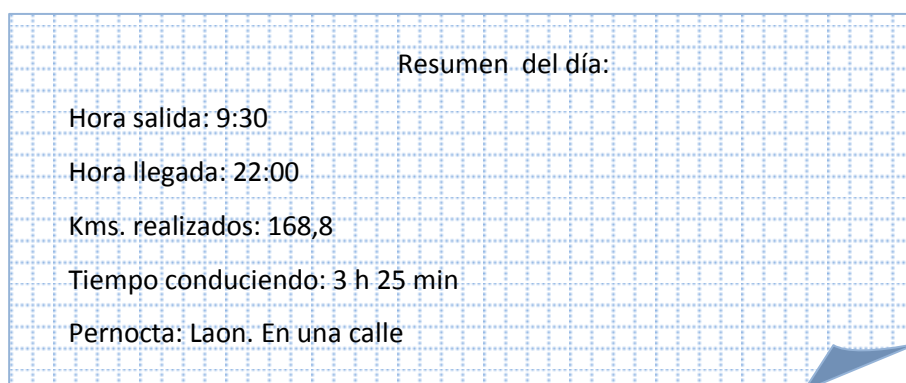
Tocaba parque temático, otra vez. Este parque queríamos conocerlo, aunque estos personajes no nos llaman mucho la atención, pero ya que estábamos...

El parque tiene algunas zonas con decorados muy bonitos y, algunas atracciones muy divertidas, aunque no tiene la magia de Disney. Pasamos un buen día, había poca gente, por lo que nos pudimos montar en todas las atracciones (las que nos gustaban) sin problemas. En este parque no hay área para autocaravanas, se paga el parking, 8 euros, como cualquier coche y a las 18:00 cierra el parque, y no se puede pernoctar.

Como salimos tempranito, decidimos acercarnos a nuestro siguiente destino.

Buscábamos un área que llevábamos en el GPS, pero al llegar estaba cerrada, pertenecía a un museo y había que comprar unas monedas para abrir la barrera y, al estar cerrado el museo, no pudimos comprarlas, por lo que nos fuimos a otro sitio.

Ya era tarde y decidimos aparcarnos en un sitio tranquilo para pasar la noche. Del mes que hemos pasado en Francia, sólo hemos dormido en la calle 3 noches, no está mal.



DÍA 31. LAON – DINANT (BÉLGICA)

En el día de hoy hemos dejado Francia para entrar en Bélgica, el siguiente país que visitaremos. Antes de salir hemos hecho algunas compras en el Carrefour, hemos repostado y nos hemos despedido de Francia, hasta la vuelta.