

PAIS CATARO Y TOUR DE FRANCE

Este viaje surgió un poco por la curiosidad de conocer la cultura y la forma de vida de los Cátaros, el por qué fueron un pueblo perseguido por el Catolicismo y donde vivieron, pero también se concibió con el fin de conocer un poco más un país donde los que viajan en autocaravana son algo mejor recibidos que en nuestro país, así que vaya este relato en homenaje (a pesar de los pesares) a todos los pueblos y ciudades de **Francia** que nos han acogido.

Antes de nada advertiros que este relato está escrito por alguien que no es experto en historia ni nada parecido, quizás no es el viaje que vosotros haríais ni tampoco pretende serlo, así mismo y debido al despiste algunas coordenadas no se han incluido. Sólo está escrito con la intención de entretener y orientar a aquél que lo desee, nada más.

Todo o casi todo estaba previsto con respecto a los lugares a visitar, pero en nuestra vida estamos siempre abiertos y expuestos a la improvisación, nos gusta, nos estimula y nos divierte a la vez que da un poco de emoción al viaje. Los corsés no nos gustan, quizás por ello elegimos esta forma de viajar y no otra. Nunca hemos hecho un viaje organizado, siempre que hemos viajado lo hemos hecho un poco a nuestro aire, diseñando nuestra ruta e improvisando día a día las más de la veces. Así que a lo mejor nos hemos perdido algunos lugares para visitar, pero divertirnos nos hemos divertido un montón. Ahí va el relato de nuestro inolvidable viaje por el sur de Francia.

Salimos de **Murcia** sobre las 15,30 h. del día 12-07-2007, sin prisas, con la intención de llegar a los Pirineos en dos o tres jornadas. Por ello, decidimos evitar las monótonas autopistas y autovías en lo posible, así como el tráfico masificado de la zona de Levante. Por lo que la ruta empezaría por un recorrido por el **Bajo Aragón**.

Llegamos a **Teruel** bien entrada la tarde, y como el aparcamiento de **Dinópolis** no nos ofrecía las garantías mínimas de seguridad, allí no había ni cristo, decidimos ir a pernoctar a la bonita localidad de **Albarracín**. Al llegar y dada la luminosidad de la tarde, todavía pudimos disfrutar de unas excelentes vistas de este maravilloso pueblo y sus murallas.

Cenamos y nos acostamos a descansar ya que el día había sido agotador. La noche fue tranquila, lo que comportó un sueño profundo y reparador. Después de

desayunar, unas fotos de recuerdo de nuestro paso por Albarracín y continuamos la marcha.



Vista de la muralla de Albarracín

RESUMEN 1º DIA	
Murcia→Valencia→Teruel→Albarracín	
Kilómetros recorridos	416 Km
Coste de gasoil	68 €

Pusimos rumbo a **Alcañiz** para así evitar la Autovía hacia Zaragoza y poder disfrutar de una carretera sin apenas tránsito de vehículos y unos paisajes tranquilizadores. Comimos a la salida de Alcañiz en un “descampado” junto a la carretera (en Francia habríamos parado en una “Área” pero en España algunos ayuntamientos no saben todavía lo que es eso), unos kilómetros más allá descubrimos que había una presa en la que la parada hubiera sido más atractiva pero la que elegimos no estuvo mal, a pesar del sol, bajo el toldo comimos de cine y los crios pudieron correr a sus anchas.

Más tarde descubrimos **Maquienza** y su imponente Castillo, con un poderoso río **Ebro** a la derecha de nuestra autocaravana, así que paramos un área de descanso (¡¡milagro!!) justo en medio de ambos y tiramos unas fotos a la vez que prometíamos próxima visita.

El **Castillo de Maquinenza** en sus principios fue una fortaleza árabe, construida por la tribu Bereber de los Miknasa, hasta el siglo XII, en el que al final de varias conquistas, cae en manos de Ramón Berenguer IV, pasando ya definitivamente a manos de los cristianos.



Área de Maquinenza

Paramos en la ciudad de **Lérida** para efectuar un avituallamiento rápido y continuar marcha hacia la **Seu d'Urgell** donde pernoctar antes de abordar los Pirineos. Al llegar a esta localidad vimos otra autocaravana que entraba en un estacionamiento justo detrás de la Comisaría de los Mossos y muy cerca del Parque de Bomberos así que la seguimos y nos colocamos justo al lado de ellos, eran un matrimonio de Alcañiz (T eruel) con los que charlamos de nuestras andaduras en AC y de los que recibimos buenos consejos "pirenaicos", gracias.

RESUMEN 2º DIA	
Albarracín→Alcañiz→Maquinenza→Lérida→ Seu d'Urgell	
Kilómetros recorridos	448 Km
Coste de gasoil	52 €

Al despertar, nuestros amigos se habían marchado no sin antes dejamos en el limpiaparabrisas su teléfono para consultas "pirenaicas" o para lo que hiciera falta, cosa que fue utilizada nada más llegar a **Puigcerdá**, gracias de nuevo.

Pues nada, siguiendo consejo de nuestros amigos del aparcamiento de Seu d'Urgell y de Neus (amiga de ACPasión) bajamos por **Font Romeu** (carreteras D-618 y D-118) y la verdad es que la belleza de sus paisajes es estremecedora.

Tras bonito, largo y lento descenso pasando por desfiladeros impresionantes llegamos a **Quillan**, un pueblo que debía servir de descanso en el camino pero que tras visitar su Camping Municipal decidimos que se convirtiera en centro estratégico (dos días) para visita de algunos lugares Cátaros.

Camping totalmente recomendable, con más de 30 años de servicio, reformado casi en su totalidad en el año 2007 disponiendo de cómodo servicio para autocaravanas, unos modernos aseos, piscina y todas sus parcelas sembradas de césped.

RESUMEN 3º DIA	
Seu d'Urgell→Puigcerdá→Font Romeu→Quillan	
Kilómetros recorridos	143 Km
Gastos de gasoil	20 €
Coordenadas GPS	N 42° 52' 26"
Camping de Quillan	E 2° 10' 32"



Parcela y piscina del Camping Municipal de Quillan

Desde allí y gracias a los consejos de Raúl (más tarde hablaré de él) dirigimos nuestros pasos al **Château de Quéribus (Cucugnan)** por la D-117, buena carretera, bastante buena hasta el pueblo, con una subida prolongada y no tan buena carretera hasta casi los pies del castillo y una subida lentísima de unos 500 metros (de ir en primera velocidad ¡¡uf!!) hasta los pies mismos del castillo. Después, calzado deportivo y caminata hasta la fortaleza, menos mal que merece la pena por todo lo que representa y por la historia que se desprende de entre sus piedras, del que se presume fue el último refugio cátaro allá por 1255.



Château de Quéribus



Dos panorámicas más del Château de Quéribus

Finalizada la visita ponemos rumbo al **Château de Peyrepertuse (Duilhac sous Peyrepertuse)**, bajada hasta el pueblo y subida larga, larga, larga de primera y segunda velocidad hasta la fortaleza, ojo, con un par de curvas o tres de maniobra (como dice mi amigo **Juan Andrés**, sólo apto para el que posee el carné de experto). E so si, la visita de categoría, y como dije antes calzado deportivo y subida hasta el castillo a pie, ésta más larga pero con la mayoría de la travesía bajo la sombra de un espeso bosque que nos protege del intenso calor.

Situado a 800 metros de altitud, desde este castillo se divisa a la perfección el de Quéribus que se encuentra a 5 Km. de distancia, por lo que se puede entender su excelente posición estratégica. En el año 1020 dependía de los condes catalanes de Besalú, después formó parte de los dominios de los condes de Barcelona y a mediados del siglo XII perteneció a los reyes de Aragón. Durante la cruzada contra los albigenses en 1224, Guillaume de Peyrepertuse se negó a someterse y fue excomulgado. Tras años de asedio Guillaume se rinde en 1240 y el castillo pasa a formar parte de la corona francesa.

Al finalizar la larga visita nos esperan unos sabrosos espaguetis en el mismísimo aparcamiento del Château puesto que la hora de la comida se nos ha echado encima. No obstante, si no disponéis de tiempo ni de ganas de hacer la comida, abajo, a la subida hay un montón de restaurantes con decoraciones medievales y con precios asequibles para saciar vuestro apetito.



Château de Peyrepertuse



Rampas de subida al Castillo



Vista superior del Château de Peyrepertuse

Raúl nos recomendó también la visita del **Château de Puilaurens** pero dada la hora que se nos había hecho y que los niños querían volver al Camping antes de que cerrara la piscina decidimos hacer lo que cualquier padre, volver al Camping.

Del Château de Puilaurens una leyenda cuenta que la **Dame Blanche** sobrina de Philippe le Bel, viene durante las pálidas noches, paseando sus vaporosos velos sobre el camino de ronda de las murallas en ruinas.

Pues bien, desde donde estábamos, a menos que nos guste ir por una carretera vecinal de 10-30-50 Km/h y disfrutar de la campiña francesa, no debemos poner en el navegador "Quillan", ya que tardaremos casi dos horas en recorrer 50 Km., más vale volver a Cucugnan y de allí a Quillan por la carretera D-117, tardaremos menos de la mitad.

RESUMEN 4º DIA	
Quillan→Cucugnan→Peyreperouse→Quillan	
Kilómetros recorridos	109 Km
Gastos de gasoil	21 €

Vale, es hora de hablaros de Raúl, al llegar al Camping Municipal de Quillan, resulta que el encargado, junto a su mujer, es este chico nacido en Cazorla y emigrado con sus padres a este punto de los Pirineos, allí llegó a la tierna edad de 1 año aunque todos los años visita su Cazorla natal y su español es casi perfecto. Podéis haceros una idea de la alegría mutua de conocernos y el agrado en el trato, por su parte. Largas fueron las conversaciones sobre España y sobre los Pirineos que mantuvimos, donde pudimos disfrutar de sus conocimientos de la zona y él de la compañía de unos paisanos, que creo también disfrutó.

Pues bien, salimos de Quillan con dirección a **Carcassonne**. La carretera, la D-118, es bastante buena (raro, raro, raro) y poco antes de llegar a nuestro destino vimos a la derecha la indicación hacia la **Abadía de Saint Hilarie** y dado que disponíamos de tiempo de sobra decidimos entrar a conocer el lugar. El pueblo no tiene nada de "especial", salvo que es uno de esos pueblos tranquilos y bonitos de los que abundan en esa parte de Francia, nada que ver con los de aquí, llenos de ruidosos ciclomotores. En fin, entramos en la pequeña abadía benedictina del siglo VIII la cual se encuentra en muy buen estado de conservación y nos recibe una simpática empleada que hace las veces de taquillera y guía del lugar. Ésta nos da una muy buena información de su historia y nos explica al detalle todo lo que se debe de saber sobre el lugar, no pudiéndonos acompañar dado que no puede abandonar su puesto en la entrada. No obstante, como digo, nos explica todos los pormenores

en un casi perfecto español para una visita satisfactoria de la pequeña abadía, incluso nos hace una foto en el claustro de la familia al completo.

Esta abadía debe su nombre al que fue Obispo de Carcassonne en el siglo VI cuya sepultura se encuentra en el lugar. Durante la cruzada contra los cátaros, los monjes fueron acusados de heréticos y la abadía fue devastada.



Claustro de la Abadía de Saint Hilarie

Al llegar a Carcassonne paramos en "Decatlón" y es que se me había olvidado comentar que en el parking donde dormimos en La Seu d' Urgell nos habían afanado el sillín de mi bicicleta. Os cuento el caso en cuestión. Charlábamos tranquilamente cuando a mi compañero de pernocta y a mí no nos gustaron unos "pelajes" que estaban estacionando con furgones cerca de nuestras AC,s para pasar la noche, pero nos pareció que al estar juntos no nos pasaría nada y en caso contrario daríamos las alarmas, la cuestión es que nos acostamos, a la mañana siguiente comprobamos que los furgones eran posiblemente de vendedores del mercadillo que se había instalado cerca de allí, seguimos la ruta y al llegar a Quillan, ¡¡SORPRESA!! no estaba el sillín de la burra.

Una vez restituido el dichoso sillín, compras en un hiper de la zona y al mencionado camping de Trèbes a reponer fuerzas para el día agotador que nos esperaba mañana en la visita a la **Cité de Carcassonne**.

Este camping ya es menos recomendable, aunque no está mal, pero al parecer, el conocido como Camping "La Cité" es muy caro y para el uso que le damos ya está bien.

La anécdota de este camping es que al llegar, como no, el recepcionista hablaba casi perfectamente español, tiene familia en Albacete y me comenta, entre

simpáticos aspavientos que esa noche el cocinero hace “paella para cenar”. Al rato me acerco a la recepción a por lo palos del mini-golf, me asomo al restaurante y veo que el arroz, casi hecho, es de un color amarillo pálido que tira para atrás, se lo intento comentar al cocinero que no entiende nada (al parecer no era valenciano, ni murciano, ni siquiera con familia cerca) así que le digo al recepcionista que el arroz debe quedar amarillo como los calzos Fiamma, que le diga al cocinero que le eche colorante sin miedo, él asiente con la cabeza. E videntemente no aparecimos por allí para la cena. Al día siguiente me dijo que la paella estaba para chuparse los dedos.....lo dudo.

RESUMEN 5º DIA	
Quillan→St. Hilarie→Carcassonne→Trèbes	
Kilómetros recorridos	68 Km
Gastos de gasoil	12 €
Coordenadas GPS Camping Trèbes	N 43° 12' 14" E 2° 26' 22"
Coordenadas GPS Parking de la Cité	N 43° 12' 14" E 2° 22' 24"

En fin, entusiasmados nos disponemos a visitar la **Cité de Carcassonne**, tanto habíamos oído que la emoción se apoderaba de nosotros, sobre todo del pequeño Juan Carlos que es un loco de los castillos, de sus historias y leyendas.

Dejamos la autocaravana en el primer parking que nos encontramos a pocos metros de la Cité, no está asfaltado pero tiene vigilancia e incluso se puede pernoctar si es necesario (**4,00 €/24 horas**).

Al aproximarnos a la ciudadela, quedamos maravillados imaginando la grandeza que esta ciudad representó en otra época y comprendemos porque se dice de ella que era inexpugnable. Al penetrar por entre sus murallas nos trasladamos a otro siglo si no fuera por su desmedido comercio que hace de sus calles, sobre todo la principal, casi intransitable. Pero bueno, es el precio que hay que pagar por pasear por este trozo de la historia. Como la compra de recuerdos es inevitable, decidimos dejarlo para más tarde y nos dirigimos al Château Comtal para iniciar la visita.

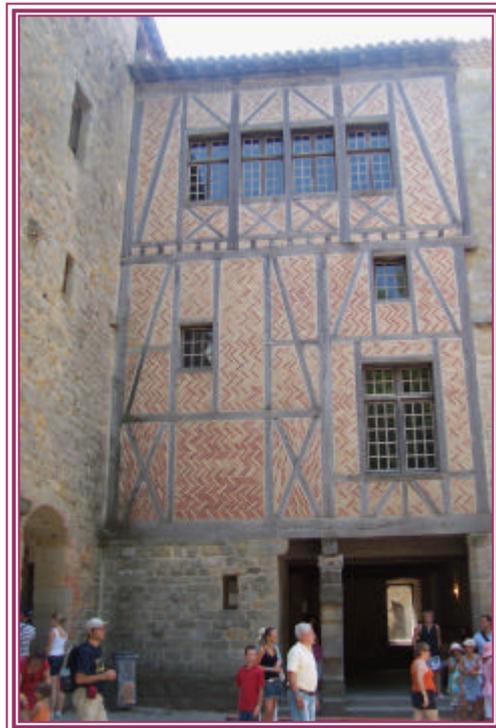
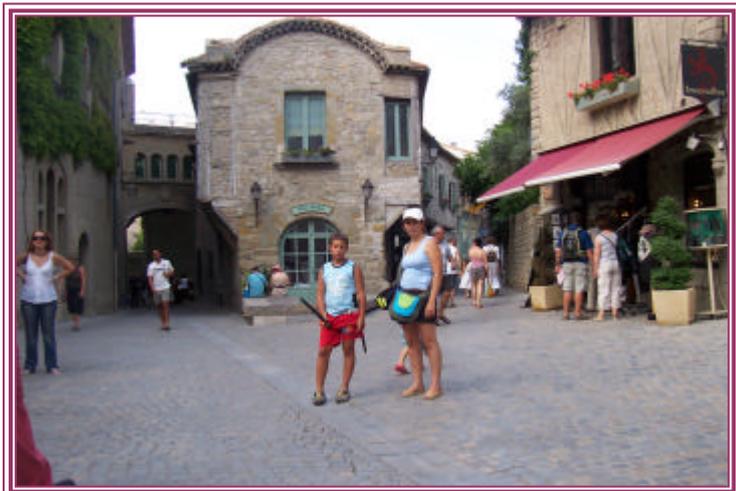


Porte Narbonnaise



Rue Cros Mayrevieille

Compramos los tickets y nos informan que la visita guiada en español es a las 13,15 h., por lo que damos un paseo por las calles de la ciudad amurallada admirando sus construcciones medievales y llevando cuidado con los coches de los residentes que circulan entre el innumerable público sin los miramientos mínimos de seguridad (deben estar un poco cansados de tanto peatón). La verdad es que si respetaran el paso prioritario de peatones por las calles no avanzarían nunca.



Un par de rincones intramuros de La Cité

Después, la visita guiada es una delicia, la guía nos da un gran repaso por la historia de la Cité y su Château Comtal derrochando saber y simpatía, a pesar de lo numeroso del grupo.



Entrada al Château Comtal



Vista de la muralla desde el paseo de ronda

La visita dura tres cuartos de hora exactamente y se hace la hora de comer, así que nos dirigimos a uno de los numerosos restaurantes del lugar con bonita terraza sombreada y fresca, pero que casualidad, se ve que dimos con el único de los restaurantes que no servían nada con alcohol, así que la cerveza y el vino eran "sin", ¡que raros son algunos!

Después realizamos la oportuna visita a la **Basilica de Saint Nazaire**, de estilos románico y gótico, donde se pueden admirar unas vidrieras que datan del siglo XIII.

Al día siguiente nos dirigimos a conocer **Lagrasse** uno de los pueblos medievales más bonitos de Francia y su abadía benedictina. Desde Carcassonne hay unos 40 Km. más o menos por la carretera D-3, ésta es regular tirando a buena comparado con lo que se estila por estas tierras. Existen dos aparcamientos en el pueblo donde dejar el carro.

La visita por el pueblo es muy agradable, con algo de turismo pero nada de masificado. Las calles, todas empedradas invitan a un bonito paseo y la Place de la Halle es realmente curiosa con un singular templete de madera y piedra. Al cruzar el río se llega a la **Abadía de Sainte Marie d'Orbieu**.

La fundación de esta abadía se remonta a finales del siglo VIII y pronto goza de un gran poder, ocupando un papel muy importante en la política durante las cruzadas contra los albigenses. Por las dimensiones de esta abadía se puede intuir que representaba lo que la historia nos dice de ella.

Al finalizar la visita nos volvemos a la "casa", comemos y la mitad de la tripulación se queda echando la siesta en el tranquilo aparcamiento, la otra mitad nos

vamos en bici a la cercana playa habilitada en el río Orbieu para el baño, totalmente recomendable.



Dos bonitos rincones de las calles de Lagrasse



Imágenes de la Abadía de Sainte Marie d'Orbieu (Lagrasse)



Playa en el río Orbieu en Lagrasse



Paseo en bicicleta después del baño

Después del baño continuamos camino con el objetivo de visitar un pueblo clasificado con el sello de calidad de los más bellos de Francia, **Minerve**. Vuelta a **Trèbes** por la D-3, después tomar la D-610 hasta **Homps**, seguir por la D-910 hasta **Olonzac** y por último por la D-10 hasta **Minerve**.

Se trata de una localidad edificada sobre una meseta rocosa rodeada por profundos cañones que forman los ríos **Cesse** y **Brian**. Minerve fue en 1209 uno de los principales refugios cátaros. En la primavera de 1210 se preparó la ofensiva para tomar la ciudad, pero su disposición natural sumada a sus sólidas murallas

dobles disuadió a Simón de Montfort de intentar su asalto, así que se sitió la ciudad destruyendo su principal reserva de agua, un pozo situado en la parte baja de la ciudad, junto al río Brian. Tras siete semanas de asedio el Vizconde Guilhem de Minerve tuvo que negociar la rendición. Él salvó la vida al igual que los habitantes de la ciudad pero los cátaros refugiados en ella perecieron en una gigantesca hoguera tras no querer renunciar a su fe.

Realmente es una villa bonita, al igual que Lagrasse tiene un bello paseo por sus calles y un agradable café en una de las terrazas de sus bares. Dispone de un par de aparcamientos donde dejar la máquina.



Dos imágenes de la localidad de Minerve



De camino hacia el último objetivo de nuestro viaje por el País Cártaro, nos encontramos con un lugar para pernoctar que nos ofrece la maravillosa fórmula invitación de **France Passion**. Se trata del **Château de Violette** en la localidad de **Peyriac Minervo** y no es otra cosa que eso un château cuya propietaria se dedica a la restauración y a la viticultura. La verdad es que al entrar nos dio un poco de repelús dado que el lugar es algo tenebroso, al parecer su faceta hotelera venida a menos, su aire de gran mansión, junto a que se encuentra algo descuidado nos hace dudar un poco, pero la noche fue tranquila pese a que nos costó olvidar las semejanzas con algunas películas de terror.



Château de Violette (France Pasion)

Al despertar nos despide amablemente la propietaria del Château de Violette que nos enseña parte del establecimiento y nosotros en agradecida respuesta nos hacemos con dos de sus vinos allí elaborados.

RESUMEN 7º DIA	
T r è b e s → L a g r a s s e → M i n e r v e → P e y r i a c M i n e r v o i s	
Kilómetros recorridos	117 Km
Gastos de gasoil	18 €
Coordenadas GPS	N 43° 05' 19"
Parking de Lagrasse	E 2° 37' 22"
Coordenadas GPS	N 43° 20' 37"
Parking de Minerve	E 2° 43' 43"

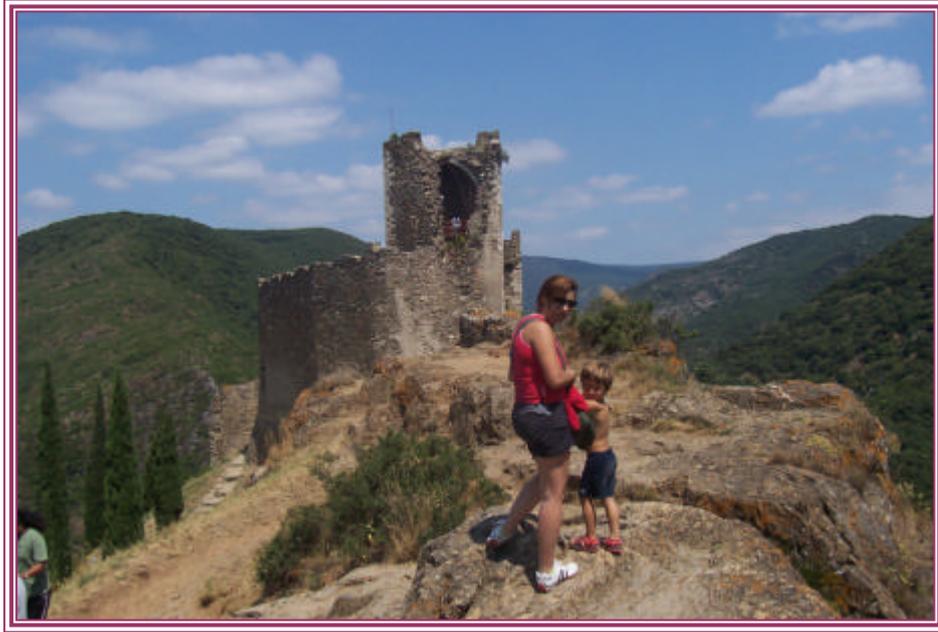
Como decía anteriormente, nos dirigimos al último objetivo de nuestra visita, se trata de **Lastours**. Para ello tomamos la D-11, después la D-620, poco después la D-111 y para llegar a Lastours tomamos por último la D-101. Esta visita es altamente recomendada por el recepcionista del camping de Trèbes. Pues que queréis que os diga amigos, lo que podía ser un lugar maravilloso peca de lo mismo que la mayoría de los lugares visitados, pero éste multiplicado por diez y encima agravado por un día de calor soporífero. Os explico, ninguno de los castillos visitados dispone de las más elementales medidas de seguridad ni tampoco de las de accesibilidad para personas con alguna merma física. E so sí, para cobrar te montan un kiosco, en este último caso una antigua industria textil restaurada hacía las veces de recepción, por el que has de pasar religiosamente. A hora, el resto queda al azar, es decir si no te caes mejor, pero si te caes pues mala suerte y reclama que para eso están los juzgados. Yo sinceramente creo que España tendrá un chorro de cosas malas pero en eso, como en las carreteras les llevamos a los gabachos una más que considerable ventaja. Hora y media de visita amigos, por caminos escarpados, muy peligrosos si vais con niños e inaccesibles si os acompaña alguna persona discapacitada, pero no aquí sólo, en todos los demás igual o parecido. Menos mal que llevábamos agua que si no nos deshidratamos. E stos franceses ponen un chiringuito en lo alto del château y se forran, pero se ve que guardan un poco de vergüenza torera y se abstienen, pero coño, una máquina de agua al menos. Fuera de coña, ni tan siquiera un empleado que advirtiera de los riesgos del camino, informara un poco de la visita, evitara la típica pintada con rotulador permanente "fulanito de tal, julio 2007" o las tres cosas a la vez. Rien de rien.

Por lo demás, un sitio interesante del cual dice la historia que desde 1209 sufrió los ataques de los cruzados contra el catarismo creciente y no fue hasta 1229 cuando tuvo lugar la rendición definitiva de estos castillos y la huida de los Perfectos Cátaros hacía otros lugares.

A demás se puede disfrutar de unas excelentes y espectaculares vistas de los cuatro castillos de Lastours desde un mirador que se encuentra justo enfrente, junto a un Camping. Al mirador se puede acceder "gratis" si has disfrutado de la visita a los castillos con anterioridad, en determinadas noches de verano (jueves, viernes y sábados) con espectáculo de luz y sonido.



Imágenes de los castillos de Lastours



Imágenes de los castillos de Lastours





Imagen tomada desde el mirador

Comimos en el aparcamiento del mirador, ya que dispone de unas mesas a la sombra de unos pinos, donde disfrutamos de una tranquila sobremesa con café incluido y al fresco.

Nos marchamos de Lastours y justo en ese momento terminaba nuestro periplo por tierras cátaras y se iniciaba un nuevo objetivo que no era otro que el de encontrarnos con nuestro amigo **Ginés (Desaviejero)** y su familia en las proximidades del **Col d'Aubisque** para ver la etapa reina del **Tour de Francia**, así que en nuestro movimiento de aproximación volvimos a echar mano de la extraordinaria fórmula invitación de **France Passion**. Examinamos ruta y pusimos proa hacia **Aubiet**, para ello nos dirigimos a la N-113 que va hacia **Toulouse**, después tomamos la N-124 que va hacia **Auch**, pasamos por la localidad de **Gimont** donde existe un buen Área para AC,s con todo lo necesario, a orillas de un lago, pero estaba lleno y nos limitamos a vaciar, seguimos y 16 Km. antes de llegar a **Auch** se encuentra **Aubiet**, donde descubrimos un lugar asombrosamente singular y una clara muestra de lo que significa dicha fórmula. Granja de aves a las afueras de la población, rodeada de campos de bonitos girasoles, una casita en planta baja con un cuidado jardín de césped con flores de diversos colores, columpio incluido.

Nada más llegar, observamos que se encuentra otra AC estacionada y la amable granjera nos invita a colocarnos, al ver que llevamos niños, junto al columpio y justo encima del macizo de césped, de lujo vamos. Ya os podéis hacer una idea de la noche que pasamos, dormimos a pierna suelta a sabiendas de lo tranquilo del lugar.

Por la mañana nos despierta el gallo, desayunamos y comenzamos a recoger los bártulos, a esto que se nos acerca el granjero y con mucha ternura obsequia a los niños con sendos huevos recién recogidos del gallinero, de postal. Dos niños, nacidos y criados en una ciudad a los que ese gesto les resulta algo insólito y sus padres que presencian la escena la ven de lo más gratificante y aleccionadora para los niños.



Granja de Aubiet (France Passion)

En la granja tenían patés y otros productos a la venta, de los cuales nos llevamos una muestra de algunos de ellos y nuevamente la señora regaló a los niños una latita de paté a cada uno. Ante tanta amabilidad nosotros obsequiamos a los gentiles anfitriones con unos recuerdos de nuestra tierra, que menos.

Lección aprendida para próximos viajes: llevar recuerdos de la tierra de uno con que obsequiar a las personas que se manifiestan con suma amabilidad o gentiliza con nosotros.

RESUMEN 8º DIA	
Peyriac Minervois→Lastours→Aubiet	
Kilómetros recorridos	192 Km
Gastos de gasoil	24 €
Coordenadas GPS	N 43° 38' 59"
Granja Aubiet (F. Passion)	E 0° 48' 12"

Salimos con dirección **Auch>Tarbes>Lourdes**, pues habíamos quedado por esa última ciudad con **Desaviejero** para realizar la aproximación hacia el **Col d'Aubisque**, con la intención de entrar en el puerto unos días antes de la etapa del **Tour** para coger sitio.

Llegamos a **Lourdes** con mal tiempo y decidimos entrar en un camping, dado un problema que había surgido con la batería y había que conectarse a 220 v., el camping no tenía mala pinta si no fuera porque los aseos son antiguos y no apetece quedarse mucho más de lo imprescindible.

RESUMEN 9º DIA	
Aubiet→Auch→Lourdes	
Kilómetros recorridos	114 Km
Gastos de gasoil	14 €
Coordenadas GPS	N 43° 05' 09"
Parking de Lourdes	W 0° 03' 33"

Afortunadamente Ginés llamó por la mañana confirmando que estaban cerca y que llegaban en unas horas.

Dábamos un paseo por la **Basílica y la Gruta de Lourdes** cuando Ginés llamó diciendo que se encontraban en el Parking y nos esperaban para comer. Después de los saludos y la alegría de vernos, nos acercamos a una pizzería próxima para comer en sana tertulia y poder trazar tranquilamente la ruta de los próximos días.



Basílica y Gruta de Lourdes

Decidimos marcharnos de Lourdes con un tiempo de perros y dirigir nuestros pasos o mejor dicho nuestras ruedas hacia el **Col du Tourmalet**, tomamos la D-938 en dirección a **Bagnères de Bigorre**, la D-935 hacia **Ste-Marie-de-Campan** y más tarde la D-918 que es la que sube hacia el mítico alto de montaña, quedándonos en un pequeño camping al iniciar la subida dado el mal tiempo (lluvia y niebla) reinante.

RESUMEN 10º DIA	
Lourdes→Bagnères de Bigorre→Ste-Marie-de Campan	
Kilómetros recorridos	34 Km
Gastos de gasoil	5 €

Después de una noche de rayos y truenos, amaneció un día de sol totalmente despejado por lo que los "**Ginés**", padre e hijo, decidieron hacer realidad unos de su sueño, coronar la cima del **T ourmalet** en bicicleta.

Los que no nos sentíamos con fuerzas, nos quedamos disfrutando de la estupenda mañana, tomando el sol y cuidando de los pequeños, que tampoco es moco de pavo, aunque amenizado por unas cervezas bien frescas que, queráis o no alivia el esfuerzo.



Camping a la subida del **T ourmalet**

Cuando volvieron los "esforzados de la ruta" recogimos el chiringuito y realizamos la subida, esta vez con las A C,s, parando en el alto del puerto bajo un agradecido sol que aliviaba el fresco ambiente de montaña.

Comimos en una verde pradera ante unas impresionantes vistas del macizo montañoso, animando en todo momento a la infinidad de ciclistas que con mayor o menor sufrimiento coronaban el alto, cumpliendo en muchos casos una ilusión y obteniendo todos ellos la merecida recompensa.



Alto del mítico Col du Tourmalet

Después de la comida, un paseo por los bellos alrededores, continuando ruta con dirección a **Luz Saint Sauveur** donde paramos un momento para tirar la basura y decidir donde pasaríamos la noche. Decir que en esta localidad existe un área para A C,s y que dudamos en si quedarnos o tomar la D-921 hacia

la derecha o hacía la izquierda. Al final se decidió, ya que era bastante temprano tomar la carretera hacia la izquierda, es decir, con dirección a **Gavarnie** el pueblo más alto de los Pirineos.

Conforme avanzábamos kilómetros por una sinuosa carretera el tiempo iba poniéndose cada vez más feo, oscuras nubes cerraban el hasta ahora azul del cielo y la temperatura bajaba a pasos agigantados, no en vano nos acercábamos al **Cirque glaciar de Gavarnie**, para el que no lo sepa estamos justo en la parte francesa del oscense **Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido**. Nada más llegar seguimos las indicaciones hacia el parking de la localidad donde pagamos la tasa (con derecho a pernocta un poco más arriba) y nos apeamos para dar un paseo. La localidad es la típica de montaña donde el turismo es eminentemente deportivo y la saturación es mínima, al menos en estas fechas. Hacemos unas compras de queso de cabra y embutidos de la tierra, mientras comprobamos los accesos hacia la ruta de senderismo que lleva hacia el **Cirque de Gavarnie**, tras lo cual nos volvemos a las A C,s para estacionarlas en el área de pernocta que es un poco más arriba del parking.

Nos acomodamos para la pernocta. Preparamos la cena y nos reunimos en una de las autocaravanas para dar buena cuenta de ella. Cuando ya estamos en la sobremesa nos sobreviene otra de las anécdotas del viaje.

Serían las doce menos algo de la noche, Ginés sale de la A utocaravana y yo le sigo para fumar un pitillo, él me alerta de una escena que está ocurriendo a unos metros de nosotros en la oscuridad y a la orilla de la carretera. U n grupo de unos 20 jóvenes están allí parados, unos con linternas revisan ¿mapas?, otros hablan entre sí....., de pronto llega un coche y se baja una persona de más edad que parece darles instrucciones, porta una linterna en la frente. Yo concluyo que debe de tratarse de una actividad de algún grupo juvenil tipo Boys S couts y me retiro a charlar con las mujeres. De pronto vuelve Ginés y nos comenta que el líder (el que llegó en el coche) les ha dado unas instrucciones en voz alta y se han ido todos canturreando montaña arriba. S alimos y vemos al grupo subiendo la montaña que está frente a nosotros, esta vez todos con su linterna abriéndose paso por la oscuridad.

Decir que era noche de luna llena y que sobre la montaña a la cual se dirigían había una estatua religiosa gigantesca y muy iluminada. S aqué mis prismáticos y seguimos, a partir de entonces todos sus movimientos. Llegaron a la estatua y se colocaron en círculo mientras unos de ellos, quizás el líder, se dirigía al resto con gestos y movimientos de brazos. Cuando el viento cesaba un poco, a pesar de la distancia, en el silencio de la noche se les escuchaba cantar. A Ginés todo eso le sonaba a secta religiosa o algo parecido. A mí a grupo paramilitar al estilo Nazi. Lo

que parecía claro es que era o a nosotros nos parecía una ceremonia de iniciación de nuevos miembros. Fuera lo que fuese y aunque nosotros tratábamos de tomárnoslo con sentido del humor, eso nos acojonaba un poco y la verdad es que si no fuera por el gran número de autocaravanas que allí había, la cosa era para arrancar y largarse de allí.

Nos propusimos que hasta que no se fueran de allí, ninguno de los dos se acostaría tranquilo. Bien, seguimos observando con los prismáticos y la cosa cada vez nos sugería más conjeturas, a cual más sombría, encendieron una antorcha y entonces si que se nos antojó aún más extraño. Lo que estaba claro es que aquello no era normal y la imaginación se nos disparaba. A la una de la madrugada terminaron aquella "ceremonia", se dispusieron de nuevo en fila de uno para descender la montaña, durante el trayecto encendieron todas unas antorchas (ahora nos parecían unos locos que podrían causar un desastre si prendían fuego al monte) que despedían cantidad de brasas a causa del fuerte viento y así, hasta que llegaron de nuevo a la carretera donde apagaron todas las antorchas. Esta vez desde más cerca y con los prismáticos pudimos ver que llevaban todos, a pesar del frío, pantalón corto y pañuelo al cuello estilo Boys Scouts. Desplegaron sus banderas (una de ellas llevaba la cruz de San Jorge) y se marcharon en fila en dirección al pueblo. Por fin pudimos acostarnos "tranquilos".

Posteriormente se comprobó que la imagen sobre la montaña es la de **Notre Dame des Neiges** veladora de la vida de los montañeros desde 1927 y que se encuentra a 1519 metros de altitud. Es obra del escultor de Tarbes **Michelet** y fue transportada hasta allí por 50 voluntarios de Gavarnie.

RESUMEN 11º DIA	
Ste-Marie-de Campan → Col du Tourmalet → Luz Saint Sauveur → Gavarnie	
Kilómetros recorridos	55 Km
Gastos de gasoil	8 €

Por la mañana, algunos de los miembros de ambas tripulaciones se marcharon a visitar el circo glaciar donde se encuentra el salto de agua más grande de Europa (422 metros) bajo una lluvia algo molesta, pero le echaron valor y para allá se fueron.



Cascada de Gavarnie (422 metros)

A su vuelta seguimos la ruta por aquellos grandiosos parajes de montaña. Como habíamos hablado subiríamos al **Col d'Aubisque** por la cara opuesta a la de la carrera, con la esperanza de encontrar, sabíamos que era difícil, un hueco donde colocarnos en primera fila. Así que tomamos la carretera D-921 pasando por **Luz-St-Sauveur**, por la misma carretera seguimos hasta **Argelès-Gazost** donde tomamos la D-918 donde se inicia la ruta hacia el **Aubisque**. Dada la hora comimos

en un área de descanso a pocos kilómetros a la salida de la población. A todo esto el tiempo era aceptable y albergábamos la esperanza de que fuera a mejor, pero fue todo lo contrario, conforme subíamos hacia el puerto el tiempo iba empeorando y la niebla hizo acto de presencia ante nosotros. Con esto, unido a que los últimos kilómetros son de carretera muy estrecha y empinada, la conducción se hizo lenta. Serían menos de las seis de la tarde pero la climatología hacía pensar que rondábamos las 9 de la noche.



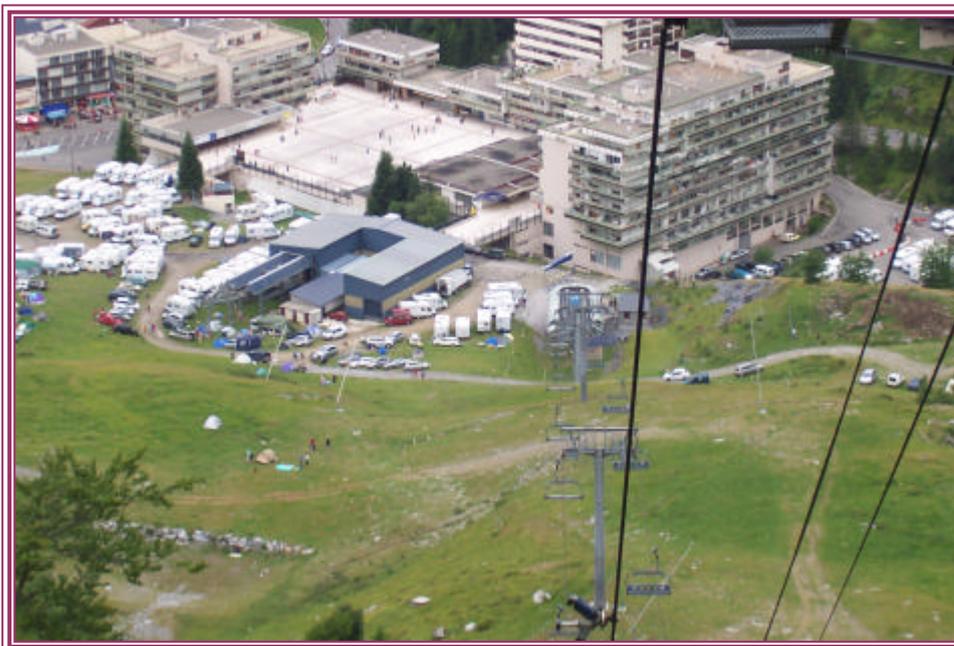
Dos momentos de la ascensión al **Col d'Aubisque**

Bueno, pues llegamos al alto del **Col d'Aubisque** y una gendarme nos indicó que en la subida (bajada para nosotros) estaba todo completo hasta **Eaux-Bonnes**, es decir a unos 13 Km. de meta. Resignados iniciamos la bajada comprobando que los pocos huecos existentes estaban ocupados ya por otras autocaravanas y aficionados ¡¡2 días antes!! Contrariados llegamos a la estación de ski de **Gourette**, el panorama era de vallas cortando los accesos a los parkings y gente de la organización indicándote que siguieras bajando hacia **Eaux-Bonnes**, nosotros le

echamos morro y nos acercamos a un gendarme y le pedimos por favor que nos colara nuestras AC,s, "que si venimos de muy lejos", "que si etc., etc., etc." . Después de unas consultas entre ellos, parece que nos encuentran un par de huecos y **NOS** guían hacia un lugar donde nos estacionan, la verdad es que hicieron un esfuerzo ya que para autocaravanas la cosa estaba difícil, no así para turismos que se colocan en cualquier lugar tirando la tienda de campaña donde sea. Muy agradecidos nos colocamos y nos felicitamos por la suerte y por haberle echado el morro que le echamos.



Vista de la estación de ski de Gourette tomada por las AC,s



Un poco más cerca, las nuestras están ahí, en el centro



Dos vistas de la estación de Gourette, en la foto de abajo se puede apreciar al fondo la subida que realizaron los ciclistas

RESUMEN 12º DIA	
Gavarnie → Argelès-Gazost → Gourette	
Kilómetros recorridos	71 Km
Gastos de gasoil	10 €

Ya acomodados nos dispusimos a pasar un par de días hasta que pasara la carrera. La estación de **Gourette** es pequeña y su máximo atractivo en estas fechas es disfrutar de sus paisajes, por lo que nos centramos en su disfrute y paseo por los alrededores. Las posibilidades que tiene la estación en esta época del año para la práctica del senderismo son bárbaras y son numerosas las personas que se dedican a esta práctica. Por otra parte, se pueden tomar algunos telesillas y subir hasta las cimas para así descubrir senderos en plena naturaleza apartados de cualquier presencia humana.

Pues así pasamos las horas hasta que llegó el gran día, nos levantamos temprano como cada día y pudimos comprobar que el sol por fin había salido con generosidad. Los días anteriores habían sido nublados y de frío para esta época del año. Pues bien, el día anterior subimos por el camino que tomarían los ciclistas para localizar un buen sitio donde verlos en acción, así que cuando comieron los más pequeños, a eso de la una de medio día, nos armamos de mochilas y bebida bien fría e iniciamos nuestra subida. Como ya he dicho, la madre naturaleza nos obsequió con un día de sol espléndido, vamos un perfecto día de Tour, así que cuando no llevábamos todavía un kilómetro nos rendimos ante la sombra de unos buenos pinos donde decidimos que ese era el lugar perfecto. Sacamos los bocatas, unas cervezas bien frías y mientras discutíamos la posibilidad de quedarnos allí o subir un poco más, nos íbamos llenando la barriga de los deliciosos manjares preparados para la ocasión. Un poco más tarde convenimos que ese era el sitio ideal.

Así que rodeados de aficionados españoles, sobre todo vascos, nos dispusimos a esperar a nuestros ídolos. Nos dio tiempo a mucho y sobre todo a estrechar lazos entre todos los allí presentes. Vascos, valencianos, alicantinos, granadinos y murcianos, allí habíamos aficionados de todos los puntos de España y pudimos disfrutar de una jornada cojonuda, compartiendo conversación y risas. Luego pudimos ver a los ciclistas sufrir en las empinadas rampas de ese Col, animamos a todos y a cada uno de ellos, fueran del equipo que fueran, a los primeros

y a los últimos porque se lo merecen por su esfuerzo y sacrificio. Realmente una jornada inolvidable.



Ciclistas subiendo el Col d'Aubisque y los chicos junto al campeón murciano Alejandro Valverde



A la finalización de la etapa, vuelta a la estación a ver si lográbamos el autógrafo de alguno de los ídolos de los chavales y no tan chavales. Tuvimos la suerte de que el autobús del equipo de Valverde estaba estacionado dentro de la misma estación de Gourette, nos acercamos sin muchas esperanzas de verlo ya que se había metido dentro del autobús, pero al llegar a la puerta, oírnos que éramos de Murcia y que veníamos a verlo, muy amablemente salió y compartió con nosotros un rato que seguro que los chiquillos no olvidarán.

Después de la emoción de hablar con un gran campeón como Alejandro Valverde, nos fuimos contentos y agitados al punto de estacionamiento de nuestras AC, s y terminar una jornada inolvidable disfrutando de los últimos rayos de sol de la tarde dando un paseo por los alrededores.

Conforme fue avanzando la tarde, algunos de los allí acampados, sobre todo los dormían en tiendas de campaña empezaron a recoger bártulos e iniciar un difícil y lento éxodo de la acogedora estación de esquí. Largas colas de vehículos se disponían a abandonar los estacionamientos habilitados al efecto, que con paciencia fueron saliendo poco a poco.

Al amanecer aquello ya no era lo mismo, casi todo el mundo había aprovechado la tranquilidad de la madrugada para partir y allí no quedábamos nada más que los afortunados que, por disfrutar de vacaciones, no teníamos ninguna prisa ni ganas de hacer colas para irnos de allí.

Desayunamos e iniciamos el descenso hacia **Laruns**, población que serviría para repostar gasoil y despedirnos de nuestro compañero **Desaviejero y familia**, que tan gratamente nos habían acompañado y guiado en las últimas jornadas, desde Lourdes. Ellos lo saben, pero desde aquí les digo que fueron unas jornadas extraordinarias y enriquecedoras, al menos para nosotros, espero que para ellos también. Gracias por vuestra compañía.

Bien, pusimos rumbo a **España** por el **Puerto del Portalet** (Huesca), difícil puerto de montaña hasta la misma "**frontera**", donde la carretera mejora ostensiblemente dejando prueba, una vez más, de que las carreteras españolas gozan de mejor salud que las francesas.

A pesar de que nuestra intención era la de no hacer muchos kilómetros y parar (por los problemas surgidos en la batería) en un camping a descansar un día completo al sol de España, rodando, rodando y parando a comer, claro está, en un área de descanso pasado **Huesca** y rodando, rodando, nos presentamos en el camping de **Calatayud**, que al ver lo que vimos decidimos seguir, ya que a cualquier cosa le llamamos camping..... (sin comentarios). Por lo que, rodando, rodando nos acordamos del magnífico camping "**Caravanig Cuenca**" y concluimos que puestos a hacer kilómetros unos pocos más no nos harían daño. Así que al llegar a Guadalajara tomamos la buenísima N-320 y seguimos hasta **Cuenca** que "más vale malo conocido que bueno por conocer". En este caso, lo conocido es de lo mejor que nos podemos encontrar por España en cuanto a camping se refiere. Además, a la entrada dispone de un área de servicio para autocaravanas totalmente gratuito.

Llegamos ya tarde y después de la agotadora jornada, no nos quedaba otra que una gratificante ducha, una merecida cena y a la cama directamente, sin decir ni buenas noches al vecino. ¡Que maleducados!

Al día siguiente, un día de relax y piscina que tanto ansiaban los niños sobretodo, ya que no andábamos con mucha energía para darnos un paseo por **Cuenca**, además no hacía mucho que la habíamos visitado y es de las ciudades que uno siempre piensa para volver, así que lo dejaríamos para más adelante.

RESUMEN 15º DIA	
Gourette→Laruns→Puerto del Portalet→Huesca→Zaragoza→Guadalajara→Cuenca	
Kilómetros recorridos	601 Km
Gastos de gasoil	71 €
Coordenadas GPS Camping Cuenca	N 40° 06' 58" W 2° 07' 41"

Pasamos otra noche y a la mañana siguiente iniciamos el regreso con el horario de comida coincidente al pasar por **La Roda** (Albacete), para así comprar unos "**Miguelitos**" con que endulzar a la familia.

Nota: La Roda es parada obligada por toda la familia cuando alguno pasa por allí de regreso a Murcia.

E l resto del viaje os lo podéis imaginar, la depresión post-vacacional haciendo mella en todos, hasta Víctor (2 años) parecía que, con sus llantos, le llegaba el mal humor.

RESUMEN 17º DIA	
Cuenca→Murcia	
Kilómetros recorridos	311 Km
Gastos de gasoil	37 €

Bueno amigos, espero que os haya gustado este relato que, como ya dije al empezar, sólo pretende servir de ayuda al que lo precise, a la vez que de entretener con su lectura. E ste es sin duda el mejor viaje que hemos realizado desde que disfrutamos de nuestra autocaravana y espero haberlo sabido transmitir a todos vosotros y que su lectura se haga lo más amena posible.

TRIPULACIÓN

- **Copiloto.-** Mayca.
- **Co-copiloto.-** Juanca, 9 años (y 1,50 mtrs. ya puede sentarse delante).
- **Animador de abordó.-** Víctor, 2 años (casi 3).
- **Piloto.-** Juan Carlos (**Suker**)

COMPAÑEROS DE VIAJE: Ginés, Mercedes, Gines y David
(Desaviejero)

RESUMEN TOTAL	
Número de días	17 (del 12 al 28 de julio)
Kilómetros recorridos	2679 Km. aprox.
Gastos de gasoil	360 € aprox.

© Juan Carlos (Suker). Murcia, julio de 2007