Ruta a Polonia 2011 (por Alemania)

Para preparar esta ruta tuve en cuenta otros relatos de compañeros y busqué mucha información en internet y en las oficinas de turismo sobre todo de Polonia que fueron muy eficientes con los mapas y demás folletos que me enviaron.

El "equipo de viaje" lo formamos dos adultos (Paco y Mª Jesús) y dos chavales (Alberto y Elena) y nuestra ac nueva, una CI semi-integral de 7 metros.

Polonia es un destino que llevamos años pensando pero hasta ahora no nos habíamos decidido, teníamos opiniones de todo tipo y hemos querido verlo por nosotros mismos. Como siempre, el idioma y las costumbres nos indican que tendremos que arreglarnos la mayor parte de las veces con el "lenguaje de signos del turista" ya que nuestro inglés es muy precario pero eso no nos va a quitar nunca la ilusión de ir a cualquier parte así es que con el maletero lleno entre otras cosas de ilusiones partimos hacia el "este de Europa".

Día 1-(1 de julio): Alcorcón-Capbreton.

Salimos de Alcorcón (Madrid) a las 12 del mediodía con todo lo que se suele llevar cuando sales para muchos días incluida comida hecha para tres días que serán los que necesitemos para la ruta inicial con poco tiempo para parar y muchos kms.

Llegamos a dormir por la tarde al área de Capbreton donde siempre paramos el primer día y donde pagamos 11 € con electricidad.

Recorridos hoy 555 km.

Día 2- (2 de julio): Capbreton-Oradour Sur Glane.

Para empezar bien el día nos damos un baño en la playa antes de salir para el siguiente destino al que llegamos por la tarde y que es Oradour Sur Glane, un pueblo muy interesante con área gratuita para dormir y que da una primera idea de lo que fue la segunda guerra mundial que en este viaje conoceremos más a fondo. Aquí se conservan los edificios, vehículos y algunos enseres tal cual quedaron tras los ataques nazis. La visita por el pueblo es gratis aunque si se quiere ver el museo hay que pagar.

Recorridos hoy 370 km.

Día 3- (3 de julio): Oradour-Friburgo.

Otro día de ruta, esta vez llegaremos a Alemania, entrando por Friburgo de Brisgovia donde nos quedamos en el área pagando 11,80 € con electricidad. Por el camino pasamos el peaje de Besançon que nos cuesta 25 €. Después de instalarnos no nos queda más que cenar y charlar un rato con los vecinos navarros y navegar un ratito por Internet, servicio que ofrece el camping por un euro.

Recorridos hoy 695 km.

Día 4- (4 de julio): Friburgo-Kalsrhue.

Por la mañana cogemos el tranvía y nos vamos a ver la ciudad con su Münster o catedral y las calles que la rodean donde compramos el pan y después seguimos viaje hacia Karlsrhue, una ciudad con bastantes cosas para ver al día siguiente.

Recorridos hoy 138 km.

Día 5- (5 de julio): Karlsrhue-Neckarsulm.

Después de desayunar salimos a ver la ciudad y a visitar la residencia barroca de los duques de Baden. Por la tarde llegamos a la ciudad de Heidelberg con su impresionante castillo y su gigantesca cuba para el vino, nos comemos unos helados (los primeros del viaje) y seguimos camino.

Aparcar la ac en esta ciudad no fue fácil, el centro es muy bonito pero no hay aparcamientos así es que después de muchas vueltas por calles donde a veces era difícil pasar con un vehículo tan grande conseguimos parar en la parte alta del castillo y desde allí recorrer lo que nuestras piernas aguantaron andando.

Dormimos en el área de Neckarsulm (gratuita) que está de camino hacia nuestro siguiente destino. Es un sitio muy tranquilo con varias ac's, cerca de un polideportivo.

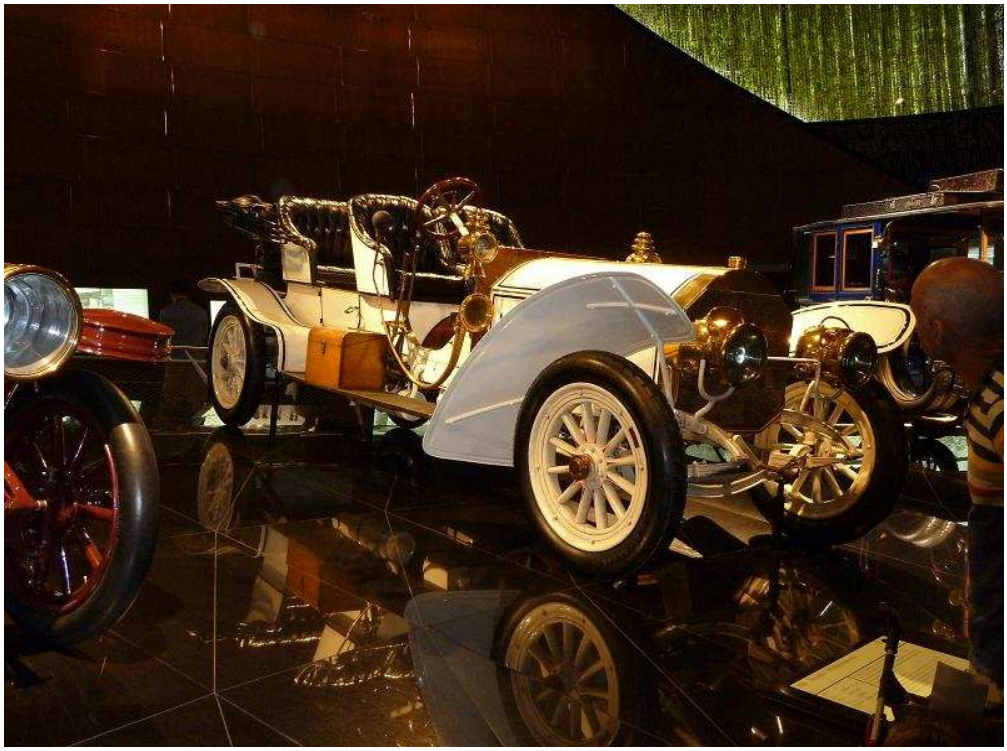
Heidelberg desde el castillo.

Recorridos hoy 123 km.

Día 6-(6 de julio): Neckarsulm-Stuttgart-Neckarsulm.

Desde el área hay 60 km a Stuttgart que además de tener mucho para ver también tiene el museo Mercedes que Paco no está dispuesto a perderse así es que lo primero es lo primero y nos vamos directamente allí. El parking que está enfrente cobra un euro la hora y aunque hay furgonetas y pequeños camiones entre los coches aparcados cuando vamos a entrar nosotros el vigilante dice que no podemos pasar así es que nos metemos en el parking del museo al final del todo donde hay un terreno sin asfaltar pero llano con otros coches aparcados y gratis. Allí mismo comemos en la ac y luego nos acercamos al centro de la ciudad para visitarla desde un parking muy céntrico por seis euros.

En Sttutgart el museo Mercedes-Benz, el Viejo Castillo medieval, el Nuevo Palacio barroco, el hermoso mercado Markthalle de estilo Jugendstil y la colonia Weißenhof de estilo Bauhaus son las atracciones de la ciudad.



Después de pasar allí el día nos volvemos a dormir a Neckarsulm ya que al día siguiente nos quedará cerca de la ruta.

Recorridos hoy 120 km.

Día 7-(7 de julio): Neckarsulm-Berlín.

Hoy también nos esperan bastantes kms por lo que arrancamos pronto y paramos a 190 km en un pueblo precioso de la Franconia Suiza que me recomendaron en el foro y que como toda la demás información hay que agradecer.

Se dice que tiene una de las plazas más bonitas de Alemania y creo que es verdad, aunque es bonito todo: su catedral, su castillo, su famoso puente sobre el río Regnitz y sus casitas de pescadores… no me extraña que sea Patrimonio de la Humanidad.

Como curiosidad, decir que acabo de ver la última versión de “Los tres mosqueteros” y está grabada aquí, qué ilusión cuando lo vimos.

Después de comprar el pan seguimos camino a Berlín donde llegamos casi de noche al área, bien comunicada a cuatro paradas de metro del centro y por 21 euros con electricidad. A esas horas ya no salimos y nos quedamos acomodándonos y charlando con otros españoles que nos indicaban cómo visitar la ciudad o qué ver.

Recorridos hoy 596 km.

Día 8-(8 de julio): Berlín-Berlín.

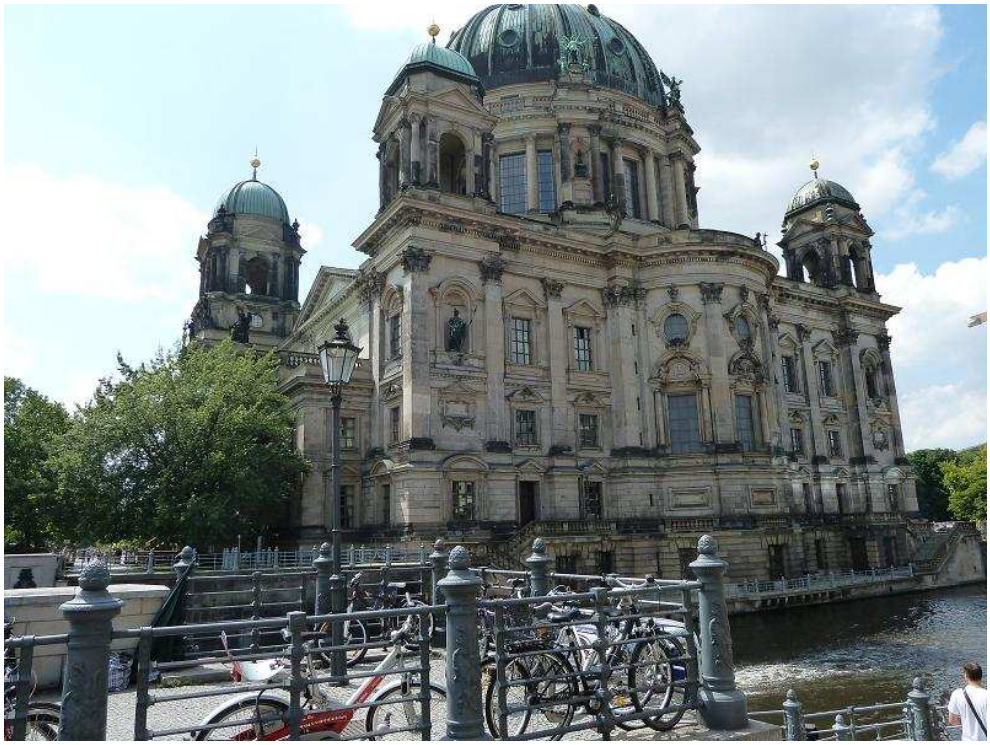
Por la mañana cogemos el metro y siguiendo las recomendaciones que nos dieron el día anterior nos dirigimos al centro de la capital alemana y paseamos por sus calles hasta llegar a la original catedral por la que se pagan 7 euros por la entrada de adulto y los chavales gratis y te permite subir a lo alto de la cúpula para ver la ciudad. Al bajar nos quedamos a comer en la zona y luego como andamos un poco perdidos de cómo hay que visitar esta ciudad, decidimos coger un bus turístico en la plaza de Brandemburgo que nos da una vuelta comentada por los monumentos y barrios emblemáticos: Alexanderplatz, la Nueva Sinagoga, la Columna de la Victoria, el Palacio de Charlottenburg, los restos del muro, el Checkpoint Charlie, el museo judío, la torre de televisión, la calle Unter der Linder, la nueva guardia, el monumeto al Holocausto…

Al final de la tarde acabamos en la isla de los museos viendo alguno de ellos como el egipcio que siempre nos es interesante a los amantes de esta cultura antigua.

De Berlín se puede decir mucho pero a mí me dejó una impresión distinta a la que esperaba; es todo muy moderno puesto que fue una ciudad destruida en la Segunda Guerra Mundial en un 75% y por lo tanto edificios históricos no tiene demasiados.

En el plan de ruta habíamos pensado dedicarle tres días a Berlín pero al final con esta visita relámpago por esta vez nos vale.

Agotados de todo el día caminando nos volvemos al área a prepararnos para el día siguiente que entraremos en Polonia y una nueva parte del viaje.



Catedral de Berlín.

Día 9-(9 de julio): Berlín-Darlowo.

Nos levantamos prontito y nos dirigimos a la “frontera” con Polonia. Si en Alemania las autopistas están por todas partes, en Polonia las vamos a echar de menos y a bastantes kms antes de acabar Alemania nos encontramos con el primer “problemilla” polaco: atasco. Cuando por fin llegamos a la primera gasolinera polaca aprovechamos a cambiar los euros por slotys, el cambio es de lo mejor que se puede encontrar en todo el país.

Seguimos adelante y la carretera no mejora mucho y ahora aprendemos nuestra primera palabra en polaco: uwaga (obras) y no se nos olvidará nunca, seguro, ya que la mayoría de las carreteras de este país está en obras.

Cuando llega el momento de desviarnos hacia el pueblo donde pensamos pasar nuestra primera noche, sólo han dejado un carril, en algunos momentos más estrecho que la ac y pasamos dejando alguna rueda al aire y pensando cómo saldríamos al día siguiente de allí. Menos mal que el pueblo nos gustó. El camping fue el primer shock, de la época soviética, con unas instalaciones de cuando lo construyeron pero limpio y todo lo correcto que podía ser. Estaba bien situado cerca de la playa con unas puestas de sol increíbles y de un chiringuito donde podías cenar mientras los camareros o los comensales cantaban, a los polacos parece que les encantan los karaokes. Como no nos entendemos con ellos y no nos atienden nos vamos a un restaurante más normal a cenar y de postre nos comemos unas copas de helado de casi 50 cm de altura que no podemos terminar (qué lástima).

Recorridos hoy 341 km.

Día 10-(10 de julio): Darlowo-Gdansk.

Salimos por otra carretera un poco mejor, con obras también pero con la calzada más ancha y nos encontramos con un Auchan donde hacemos nuestra primera compra, llenamos el carro por 75 euros, ¡qué lujo!

Nuestra intención es pasar por Gdynia y Sopot antes de llegar a Gdansk pero tardamos tanto en llegar por culpa de las obras que nos parece más interesante llegar a una hora prudencial al camping de Gdansk directamente. Está bien situado muy cerca de la playa y del tranvía así es que paseamos un rato por la playa aunque empieza a llover y a ponerse el mar alborotado. Nos vamos a dormir pensando en si al día siguiente saldría el sol o estaríamos todo el día con el paraguas.

Recorridos hoy 194 km.

Día 11-(11 de julio): Gdansk-Gdansk.

Hoy es un día de descanso, de no hacer nada, de ver llover tirados en los sofás viendo películas. Igual mañana mejora el tiempo. Empiezan a llegar unas cuantas autocaravanas holandesas que se empeñan en hacerlas entrar en los huecos vacíos y también es entretenido ver cómo lo hacen; algunas se quedan en los pasillos… al final, todas instaladas hasta que alguien al día siguiente se vaya y les deje un sitio mejor.

Día 12-(12 de julio): Gdans-Gdansk.

Nos despierta el sol como empieza a ser costumbre ya que aquí amanece muy temprano y se calienta la ac, Elena quiere ir a la playa pero decidimos ir primero a ver la ciudad y por la tarde ya iríamos a la playa. Cogemos el tranvía y nos bajamos en la estación central y desde ahí a pie hasta el centro gótico, qué bonito, nos quedamos alelados mirando a todas partes cada uno por un lado, seguro que habría sido una buena foto desde lejos vernos a los cuatro así.

Por supuesto hacemos el recorrido del Camino Real que hacían los reyes polacos cuando llegaban a la ciudad entre las calles Ulica Dluga y Dlugi Targ entre la puerta Alta y la puerta Verde. En el camino todo son tiendas y puestos de vendedores de sobre todo el famoso y apreciado ámbar del Báltico que compramos y es recomendable puesto que después lo veremos en más ciudades pero más caro.

Nos volvemos a la ac y mientras comemos (un poco tarde, la verdad) vemos tristemente que el sol empieza a irse, nos ponemos deprisa los bañadores y al ir hacia la playa se está yendo la gente hacia el tranvía y es que otra vez el mar se enfurecía y el sol dejaba paso a las nubes y el aire frío. Elena estaba desconsolada, con lo que le gusta la playa y el agua y otro día sin disfrutarlo. Por la noche llueve otra vez y no sabemos si por la mañana podremos bañarnos en el Báltico o no.

Día 13-(13 de julio): Gdansk-Torún.

Otra vez el día nublado, posiblemente luego mejore pero por si no es así seguimos camino.

Pasamos por caja del camping y nos cobran 62 euros por las tres noches, con electricidad. Por el precio de los campings no nos interesa dormir en la calle, no hay áreas y no vemos nunca ninguna ac fuera de camping.

La ruta nos lleva hacia Malbork con su increíble y descomunal castillo donde pasamos la mañana y donde compramos los recuerdos de Polonia, una visita muy entretenida, por fin Alberto encuentra algo para llevarse a casa, una ballesta, no es un chico que se antoje de nada y sería su único recuerdo comprado en todo el viaje (es lo contrario que Elena que todo le parece bien para comprarlo y hay que ir poniendo freno).

Castillo de Malbork.

Después de comer nos vamos hacia Torún pasando por la ciudad de Bydgoszcz con un par de calles típicas y una plaza bonita donde hay un concierto y que de repente se queda sin luz, pobres músicos, la cantante está un poco desconcertada. Para llegar hasta aquí hemos pagado el primer y único peaje en Polonia, unos 40 km y 3,21 €.
Nos quedamos en el camping Tramp por 14,17 euros la noche con electricidad.

Recorridos hoy 262 km.

Día 14-(14 de julio): Torún-Torún.

El camping está al otro lado del río pero es recomendable. Nos levantamos dispuestos a cruzar el puente sobre el Vístula que parece tener un kilómetro de largo para visitar Torún que guarda en su interior uno de los conjuntos góticos mejor conservados de Polonia con sus casas de ladrillo rojo y fachadas barrocas. Y ya que es la ciudad natal de Nicolás Copérnico una de las visitas la hicimos a su casa. Luego fuimos a comer a un restaurante italiano donde nos dieron la pizza más grande que hubiéramos comido nunca, tanto es así que te dan media para cada uno y no la terminamos y además de estar buenísima, con la bebida nos costó 16 euros todo. En estos casos es cuando ves cómo tu dinero allí vale más.

Por la tarde aprovechamos a hacer la colada ya que aquí la lavadora es óptima aunque como en todo el país no encontramos ninguna secadora.

Centro de Torún.

Día 15-(15 de julio): Torún-Varsovia.

Sobre las 9 de la mañana salimos para Varsovia, capital de Polonia, a la que llegamos a las 15 horas al camping Majawa con instalaciones deportivas inundadas y piscina vacía y más caro de lo que estábamos acostumbrados (30,38 euros diarios con electricidad).

Comemos rápido y nos vamos a ver la ciudad que parece cercana pero después de un rato andando decidimos coger un taxi que nos lleva al centro.

Varsovia tiene un casco antiguo totalmente restaurado por las autoridades comunistas ya que fue arrasada al final de la guerra. Entre los años 1408 y 1792 convivieron dos ciudades la vieja y medieval o Stare Miastro con un trazado medieval en torno al castillo de los príncipes de Mazovia, y la nueva o Nowe Miastro que está más al norte separada por murallas dado que fue un burgo independiente.

En una de sus típicas terrazas degustamos algunos platos típicos que nos encantaron y cuando salimos de allí, ya de noche la ciudad seguía preciosa. Como se nos hizo tarde para buscar tranvías que nos llevasen de vuelta al camping optamos por coger otro taxi, buena idea ya que estamos muy cansados y resulta barato (7 euros).

Recorridos hoy 207 km.

Día 16-(16 de julio): Varsovia-Lublín.

De Varsovia nos vamos hacia Lublín, una ciudad más pequeña pero con un centro y un castillo muy interesantes. Por su situación geográfica ha sido muchas veces atacada en distintos siglos y levantada otra vez. Dejamos la ac en un parking vigilado muy cerca de la zona turística y paseamos por sus calles hasta llegar al castillo. Después de tomarnos unos helados (como ya va siendo costumbre en este país) nos vamos al camping Graf-Marina (12 euros con electricidad); está situado a unos cuatro kilómetros pero es tranquilo.

Recorridos hoy 162 km.

Día 17-(17 de julio): Lublín-Zamosc.

Volvemos otra vez hacia Lublín para visitar el campo de concentración que se conserva bastante bien, con entrada gratuita. Pensamos que no nos influiría tanto la visita pero la verdad es que no se nos olvidará nunca lo que vimos allí y lo que sentimos al entrar en las instalaciones.

Después de la visita seguimos hacia Zamosc, muy cerca de la frontera con Ukrania. Es una ciudad renacentista creada por el deseo de un príncipe para que fuera la urbe perfecta y la expresión ilustrada del patriotismo polaco. Tiene más de 100 monumentos históricos que se utilizan en los numerosos actos culturales. Su plaza más emblemática es el Rinek o plaza del mercado con 100 metros y ocho casas de cada lado.

Nos quedamos en el camping Duet (11 euros, no cogemos luz) a un paseo del centro.

Rinek.

Recorridos hoy 88 km.

Día 18-(18 de julio): Zamosc-Cracovia.

Día de ruta, aunque no parecen muchos kms los que tenemos que hacer hoy nos ocupan todo el día ya que las carreteras vuelven a ser malísimas, muchas travesías, muchos camiones y asfalto deformado. El tom-tom nos hace la gracia de llevarnos por esta carretera y además sin gasolineras; cuando encontramos una y ya con el depósito bastante vacío, resultó que no tenían lector de tarjetas de crédito y nosotros no teníamos slotis para pagar tanto y después de regatear con la hija del dueño de la gasolinera que nos pedía 200 euros por el gasoil salimos de allí dándole 100 (unos 15 euros más de lo que era la cuenta en realidad).

Llegamos por la noche a Cracovia, al camping Clepardia (25 euros diarios sin coger electricidad). Llueve todos los días últimamente y los campings están con la hierba encharcada, al llegar no hay sitio y nos dejan en el aparcamiento y por la mañana ya nos instalamos mejor.

Recorridos hoy 388 km.

Día 19-(19 de julio): Cracovia-Cracovia.

Desayunamos pronto y cogemos el tranvía muy cerca del camping y tras diez paradas estamos en el castillo de Cracovia. Durante la mañana lo visitamos junto a la catedral tan famosa por Juan Pablo II. Luego nos vamos a comer al barrio judío o Kazimierz que está muy cerca y por la tarde recorremos su ciudad vieja que como todo en esta ciudad es impresionante. Tiene una plaza medieval del mercado de 200 metros cuadrados que es una de las mayores que existen y por supuesto iglesias (se la conoce como la pequeña Roma), como en todo el país. Al terminar la tarde y cuando ya estamos acabando la visita comienza a llover de forma torrencial y decidimos volver al camping en taxi que nos deja en la puerta de la ac.

Centro de Cracovia.

Día 20-(20 de julio): Cracovia-Zakopane.

Aprovechando que frente al camping hay un supermercado entramos a por provisiones. Luego nos dirigimos a la mina de sal de Wieliczka donde tenemos que esperar a las 16 horas que es cuando la visita es en español. Dura dos horas y si se quiere tres, con una explicación más amplia al final. Interesante. Las entradas, 50 euros los cuatro.

Seguimos hacia Zakopane y nos instalamos en el camping por 17 euros el día sin coger electricidad, se supone que tiene Internet pero no es así. Como es tarde y llueve damos por terminado el día.

Recorridos hoy 122 km.

Día 21-(21 de julio): Zakopane-Zakopane.

Amanece lloviendo, nos quedamos en la ac descansando y al mediodía nos llaman a la puerta, qué sorpresa cuando nos dice quién es ya que nos habíamos hablado por e-mail antes de salir pero no nos conocíamos en persona y además nosotros en principio no íbamos a llegar hasta allí. Se trata de Angeles y la sorpresa fue todavía mayor cuando resultó que su marido Angel es un profesor de mi hijo. Tomamos café juntos y nos fuimos todos a ver la ciudad con sus casas de madera típicas. Está situada junto a los montes Tatra que hacen frontera con Eslovaquia, con un paisaje montañoso alpino dentro de los Cárpatos. Es un sitio perfecto para esquiar en invierno y hacer rutas en verano pero con el tiempo lluvioso no es posible nada de esto. Pasamos una agradable tarde y volvimos al camping en un minibús que hacía la ruta según el destino de los pasajeros y a nosotros nos dejó los últimos. Ya teníamos ganas de ver el camping porque se bajaba la gente y nosotros nos quedábamos solos sin saber si el conductor nos llevaba al sitio indicado o apareceríamos en cualquier otra parte.

Día 22-(22 de julio): Zakopane-Auschwitz.

Otro día muy nublado así es que seguimos camino hacia el tristemente famoso Auschwitz. Llegamos por la tarde ya que primero pasamos por Chocholow, pueblo todo de madera y Wadowice, ciudad natal de Juan Pablo II, donde visitamos su casa y la iglesia parroquial de Santa María donde fue bautizado. Después de comer en un restaurante de la plaza nos vamos hasta el parking del campo de concentración para dormir allí (5 euros, sólo parking) y entrar en la primera visita guiada en español que es a las 10,30 (entradas 35 euros los cuatro).

Recorridos hoy 168 km.

Día 23-(23 de julio): Auschwitz-Wroclaw.

Auschwitz fue un campo de exterminio donde se llevó a cabo uno de los mayores genocidios de la historia de la humanidad. Se trata de una visita emocionalmente dura al mayor cementerio colectivo del mundo.

La visita comienza en Auschwitz I donde se encuentra el museo con fotografías y objetos personales de la gente que pasó por allí y también se pueden ver las celdas y lugares de martirio. Con lo que se ve y lo que cuenta el guía salimos sin palabras de allí. Desde el museo nos llevan en un autobús a Auschwitz II (Bikernau), menos conservado pero mucho más grande y conocido por ser donde llegaban los trenes.

Auschwitz I.

Salimos de allí con la moral por los suelos y nos dirigimos a Wroclaw donde aparcamos al lado de la ópera, justo en el centro de la ciudad por donde paseamos y llegamos hasta su principal catedral en su isla pues se la conoce como la Venecia polaca por sus canales e islas unidos por 110 puentes. Y por supuesto es un buen sitio para relajarse después de la mañana pasada.

El Casco Antiguo de Wroclaw se puede comparar en cuanto a la belleza con el de Cracovia. Sus monumentos de más valor son la catedral gótica de Juan Bautista, las casas renacentistas de la Plaza del Mercado, el edificio barroco de la Universidad, así como las numerosas muestras del Modernismo y del Funcionalismo.

Nos vamos al camping de Wroclaw, el Stadion, por 20 euros la noche, y para ser el último camping de Polonia todavía nos impresionamos por su aspecto, parece que estuviéramos en otra época, bajo influencia soviética, pero aceptable.

Rinek de Wroclaw.

Recorridos hoy 290 km.

Día 24-(24 de julio): Wroclaw-Dresde.

Dejamos Polonia, hemos visitado todo lo que nos ha dado tiempo y ahora nos queda la sensación de que las vacaciones se están acabando ya que vamos de vuelta pero aún tenemos algunos días que estiraremos un poco.

Llegamos a Dresde, capital de Sajonia, ¡qué bien está situada el área de autocaravanas!, por 14 euros tienes justo enfrente toda la parte monumental de la ciudad al otro lado del río.

En Dresden: Lugar muy importante es la reconstruida Frauenkirche (La Iglesia de Nuestra Señora). Alrededor de la plaza de teatro están el palacio "Zwinger", la construcción del barroco tardío más destacada en Alemania, la ostentosa ópera Semper, el castillo residencial con establo interior y una gran pintura mural del desfile de los príncipes, así como la Catedral. La ciudad nueva exterior está caracterizada por bares y lugares de moda. Vale la pena conocer la lechería más bella del mundo "Pfunds Molkerei", los tres castillos del Elba y los históricos ferrocarriles de montaña en Loschwitz.

Llegamos a la catedral justo cuando iba a comenzar un concierto y a duras penas nos dejaron entrar un momento para verla. Desde luego habrá que volver a esta ciudad más veces.

Vista desde el área de ac's.

Recorridos hoy 286 km.

Día 25-(25 de julio): Dresde-Nuremberg-Hersbruck.

Hoy visitamos Nuremberg, es una ciudad conocida entre otras cosas por los juicios a los nazis pero nosotros disfrutamos muchísimo viendo la zona antigua con su castillo en lo alto, tan pintoresco (y lo que nos costó subir hasta allí), sus calles cerca del río que nos recordaban Brujas y por supuesto la zona junto a la muralla que nos dio la impresión de estar en un cuento de hadas. Después de comer algo típico en una galería comercial seguimos camino ya que sólo pudimos encontrar sitio para aparcar con el ticket de la hora.

Castillo de Nuremberg.

Llegamos a Hersbruck donde encontramos el área en una zona que antes fue un campo de concentración y ahora hay un polideportivo. Allí nos indican que tenemos que entrar a pagar el área (6 euros) y resultó que la señora de la ac vecina había estudiado un tiempo en España y algunas palabras todavía recordaba, además tenían una hija de la edad de los míos con la que hicieron buenas migas y pasamos una buena tarde-noche con estos alemanes.

Recorridos hoy 350 km.

Día 26-(26 de julio): Hersbruck-Rust.

Después de despedirnos de los vecinos tan simpáticos salimos a ver el pueblo y un rato después nos vamos camino del parque de atracciones de Europapark que está en el pueblecito de Rust. Allí nos instalamos en el camping que está unido al parque.

Montaña rusa en el parque.

Recorridos hoy 429 km.

Día 27-(27 de julio): Rust-Eguisheim.

Europapark es un parque parecido a Eurodisney pero no con el mismo encanto, está repartido en zonas por países y a España le representa, como no, una plaza de toros y una estatua de Don Quijote y Sancho. La entrada nos supuso 140 euros por un día y el camping que está unido al parque otros 32 euros. Hay que reconocer que las montañas rusas no están mal, sobretodo una que sale por el apacamiento y pasa casi rozando los coches, la impresión al verla pasar tan cerca es grande y hasta asusta un poco.

Para que no nos cobren otro día decidimos salir antes de las ocho de la tarde así es que recogemos amarras y salimos a buscar un supuesto área a 5 km pero cuando llegamos sólo era un parking de camiones; vamos a la siguiente área que nos indica el tom-tom y sorpresa, otro parking de camiones. No tenemos nada en contra de dormir con camiones pero si podemos lo evitamos porque ya es sabido que ellos madrugan más que nosotros y después de un día tan intenso necesitamos silencio para dormir hasta que queramos. Con este pensamiento y dado que ya estábamos a unos 50 km de Eguisheim y que sabíamos porque ya hemos ido antes por la zona, que allí se duerme tranquilos pues para allá nos fuimos. Llegamos sobre las 11 de la noche, cenamos y a descansar.

Recorridos hoy 70 km.

Día 28-(28 de julio): Eguisheim-Ecuisses.

Nos despertamos con bastante ánimo y ya que estábamos en ese pueblo tan bonito por supuesto nos dimos un paseo para comprar algunos productos típicos de la zona como salchichón, bollitos y como no el famoso vino de la Alsacia en una tienda-bodega donde la señora que nos atendió nos dejó de piedra al preguntarnos si le íbamos a pagar con euros, al decir que sí volvió a preguntar si es que en España ya teníamos euros. Igual esta señora no había salido de la bodega en los últimos años...

Calle de Eguisheim.

Después de comer nos vamos camino de la playa a descansar un poco pero todavía nos queda bastante camino y otra vez el tom-tom nos juega otra mala pasada mandándonos por carreteras a veces en dirección contraria con lo que los km que hacemos no nos hacen avanzar nada y ya casi de noche buscamos un área para dormir. Es un sitio muy pintoresco, con muchas esclusas en el río (de ahí el nombre del pueblecito), el área está junto a una de ellas y allí encontramos bastantes ac's bajo una arboleda. Buen sitio para pasar la noche.

Recorridos hoy 330 km.

Día 29-(29 de julio): Ecuisses-Leucate.

Antes de arrancar hoy vamos a ver los alrededores y de verdad está bonito con sus patitos en las casetas entre las esclusas.

Después salimos hacia el sur buscando la ansiada playa de Leucate donde solemos terminar nuestras vacaciones cada año. Pasamos por el famoso viaducto de Millau que Paco está deseando ver ya que le encantan estas obras de ingeniería tan impresionantes y por el que pagamos un peaje de 6.90 euros. El área está casi llena pero encontramos un sitio en la zona cerca del mar y allí nos quedamos unos días de relax y conociendo a algunos foreros con los que pasamos muy buenos ratos.

Recorridos hoy 626 km.

* * * * * *

Hasta aquí la parte interesante del viaje para quien quiera ir por estas tierras del este. A partir de ahora todavía nos quedaban unos días más que utilizaríamos para volver a casa pasando por Andorra y por Biarritz que siempre apetece disfrutar dando un paseo por sus playas y sus calles.

Polonia nos ha gustado mucho más de lo pensado, nos hemos encontrado un país en auge que posiblemente en pocos años cambie mucho y pierda un poco ese encanto pero que realmente necesita para adaptarse al siglo XXI. La gente ha sido amable en todo momento y no hemos tenido ningún problema ni ninguna sensación de inseguridad. Desde luego es recomendable su visita.

Resumen de gastos y km:

Km totales: 7639 km.
Gastos de gasoil: 1264,71 euros.
Gastos peajes: 91,31 euros.
Gastos camping: 294 euros.
Gastos áreas: 129 euros.

FIN