

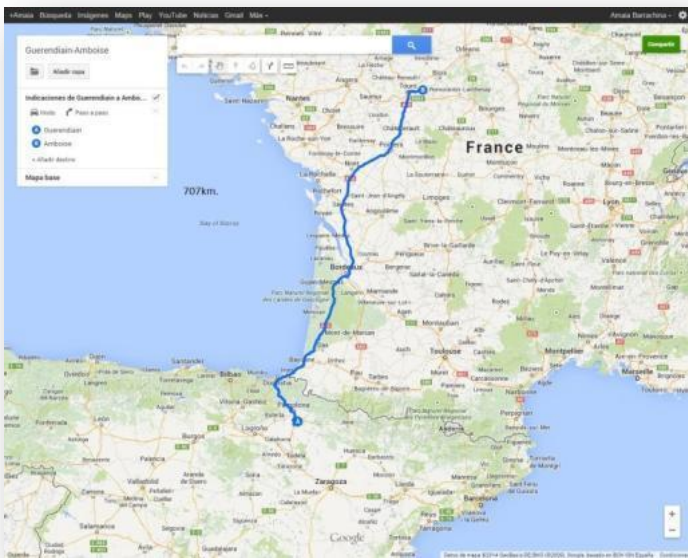
NORMANDIA-BRETAÑA AGOSTO 2014

Me gustaría comenzar este relato ,diario de viaje o lo que me salga ,explicando que solo lo hago para no olvidarme de los buenos momentos vividos en este viaje ,y para poder plasmar mis impresiones, y vivencias siempre a nivel personal.

Somos una pareja Txuma y Amaia que viajamos a bordo de una capuchina Miller states Arizona del 2007, y que es nuestro apartamento con ruedas como a mí me gusta llamarla.

Después de preparar todo lo necesario el pasado día 2 de agosto nos ponemos en marcha para pasar unos 20 días en el país vecino del cual solo hemos oído hablar bien, en el mundo del autocaravanismo, “el paraíso de las autocaravanas” y vamos a comprobar que es verdad.

SABADO 2 AGOSTO PAMPLONA-AMBOISE (707KM)



Hoy es día de viaje ,así que nos ponemos en marcha , primero vamos a buscar nuestra Ac que la guardamos en un pueblo a 18 km de Pamplona y nos vamos por la autovía hasta la frontera pues la nacional 121 no nos gusta ,pasamos la frontera y empezamos a pagar autopistas, el tele tac ,tele peaje nuestro en Francia no funciona y las tarjetas normales creo que son las de crédito tampoco las acepta ,así que después de montar un poco el numero con la Ac en el primer peaje y tenga que venir una chica a explicárnoslo ,decidimos pagar todas las autopistas con dinero y olvidarnos.

Paramos a comer en un área de la autopista, que sin ser de las que no tienen gasolinera no tiene nada que ver con las españolas, tienen servicios, fuente y en algunas incluso área de camping car; descansamos un rato y vuelta a la carretera

Cuando llegamos a Amboise vamos directamente al camping l' ile d'Or nos dicen que está completo, y pregunto por un camping car que hay justo detrás y que me dicen no es del camping y que no me pueden decir nada , con lo que nos acercamos ,sacamos un ticket que abre una puerta y entramos está prácticamente llena pero al final hay un hueco en donde nos quedamos .AREA VINCI PARK AMBOISE ,el área tiene luz, carga y descarga de agua y grises ,es muy tranquila y está cerca del pueblo; para pagar funciona con cajero automático 12 euros 24 horas y fracciones de hora ,que no recuerdo aunque luego a la hora de pagar nos cobro como día entero.



Camping Car Vinci park

Gastos día 1

GASOIL Eurocam agustinos-Pamplona- a 1.178L **80€**
Total – auto rute 10 –Vouille- a 1.404L **80.0€**

PEAJES 6 peajes **71.10 €** todos clase dos

DOMINGO 3 AGOSTO AMBOISE (0 KM)

Después de dormir estupendamente, nos levantamos, desayunamos y nos vamos a patear.

Amboise es un pueblo muy bonito bañado por el Loira, el área está situada en una isla del río l'île d'or y conforme te vas acercando hacia el puente en la otra orilla se va contemplando el castillo de Amboise.



Amboise château Royal

Pasamos el puente general Leclerc que cruza el río y casi justo enfrente entramos por la rue François I, y nos vamos a mano derecha por una calle muy comercial y peatonal a desembocar en una especie de cruce donde en un alto está la iglesia de Saint-Denis pequeña iglesia de estilo románico con unas vidrieras muy bonitas y que se puede visitar gratis si no hay culto.

En este cruce también vemos que está indicado el parque de los mini châteaux Val de Loire y como tenemos intención de visitarlo intentamos llegar andando sin saber que está a unos 3 km, de distancia; En esta zona de Amboise hay un montón de lo que fueron casas en la roca que algunas están en ruinas y desde luego ya muy pocas habitadas; volvemos sobre nuestros pasos y nos vamos hacia el lateral del río en donde hoy domingo hay mercado, venden de todo fruta ,flores ,pescados ,ropa , bisutería ,etc.

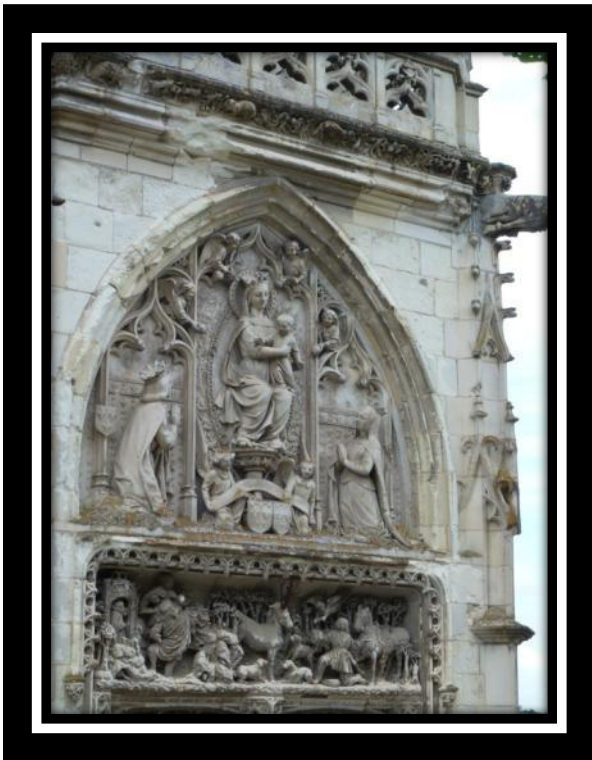
Seguimos paseando y nos topamos con la oficina de turismo, entramos y salimos con un plano, explicación de los dos châteaux que podemos visitar el Royal y el de Clos Luce con el parque Leonardo da Vinci también nos venden las entradas para visitarlos y así mismo las entradas para el parque de los mini châteaux que nos cuesta todo un pico pero.....

Nos dan también una clave para tener 20' de wifi gratuito que decidimos utilizarlo más tarde tranquilamente, aunque no lo sabíamos y después ya no pudimos hacer uso de él.

Nos dirigimos al château Royal; se accede a él por una rampa ancha que desemboca en las terrazas del castillo real donde encontramos una capilla chiquitita de estilo gótico flamígero preciosa en donde destaca la tumba de Leonardo da Vinci es la capilla de San Humberto.



Capilla San Humberto



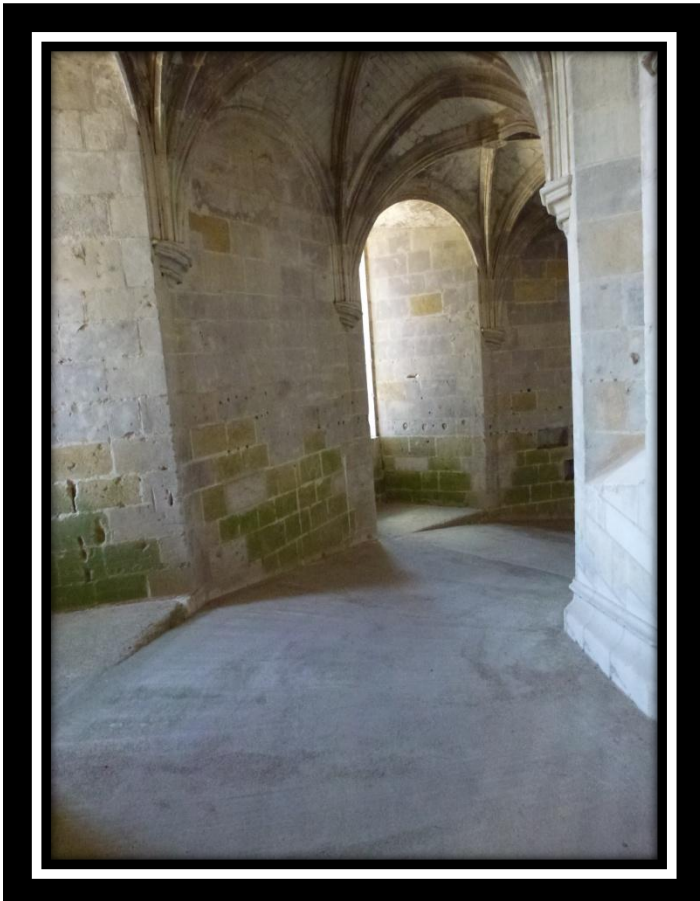
Luego paseamos por las terrazas desde donde se pueden contemplar unas vistas preciosas de Amboise, el Loira, L'île d'Or .

Entramos al castillo, desde las terrazas por una puerta, pequeña que la verdad no dice gran cosa, se accede por la sala de los guardias y se sale a una especie de balcón del cual se sube al castillo; el paseo de los guardias lo llaman porque esta galería abierta permitía observar la navegación en el Loira y el paso del río.



El paseo de los guardias

Dentro de las cosas que hay en el castillo destacar el joyero de doble fondo que hay en la cámara de Enrique II, la estatuilla de San Miguel pisando al dragón de la antecámara del cordón y la rampa de acceso que sube y baja a lo largo de la torre Heurtault para que pudiesen acceder al castillo con los caballos y carruajes desde la calle.



Rampa de acceso para caballos y carruajes

Otra de las cosas que también señalaría son los decorados con grotescos de las columnas tanto de la torre como los de la sala del consejo.



Una vez concluida la visita de los aposentos reales, salimos a los jardines que están muy cuidados, con los setos recortados en forma de bolas, podemos encontrar encinas, cipreses, laureles, jazmines etc. Y también unas estelas con una línea verde orientada a la meca y que honra la memoria de los compañeros del emir Abdulkader fallecidos en Amboise.

Salimos del castillo y nos vamos a comer , volvemos a meternos por la calle peatonal del principio de la mañana y entramos en un restaurante chiquitín , donde no hablan ni palabra de español y donde no sabemos ni que pedir pues la carta en francés y no nos aclarábamos mucho ,al final pedimos una salade (ensalada)y una galete que no sabemos muy bien como nos va a resultar, pero la verdad es que comemos los dos muy bien y de postre unos crepes y vuelta a la calle, hacia el chateau de Clos Lucé que es donde vivió Leonardo de Vinci.

Por el camino hacia este castillo vemos mas casas en la roca, pero estas están arregladas y súper monas.

Accedemos al castillo de Clos Lucé por una escalera de caracol súper estrecha que hay en una pequeña torrecilla y que sale a una galería de madera de la edad media que cruza por encima del portón de entrada;



Patio de entrada castillo Clos Lucé

En el castillo se puede ver la habitación de Leonardo, la cámara de Margarita de Navarra, el oratorio de Ana de Bretaña, etc., desde la cocina y por unas escaleras se desciende al sótano en donde están expuestas las maquetas de los inventos principales de Leonardo y de allí se sale primero como a una placita pequeña y luego a los jardines enormes, en donde se muestran parte de los inventos ; también hay varias salas de exposiciones , restaurantes, y un pequeño huerto como tenía Leonardo da Vinci.

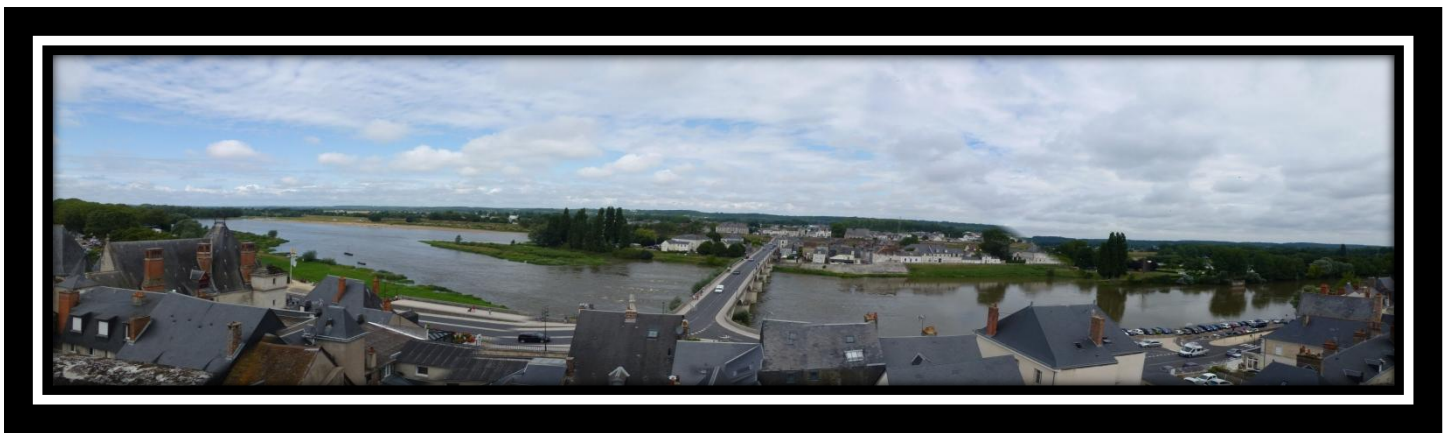
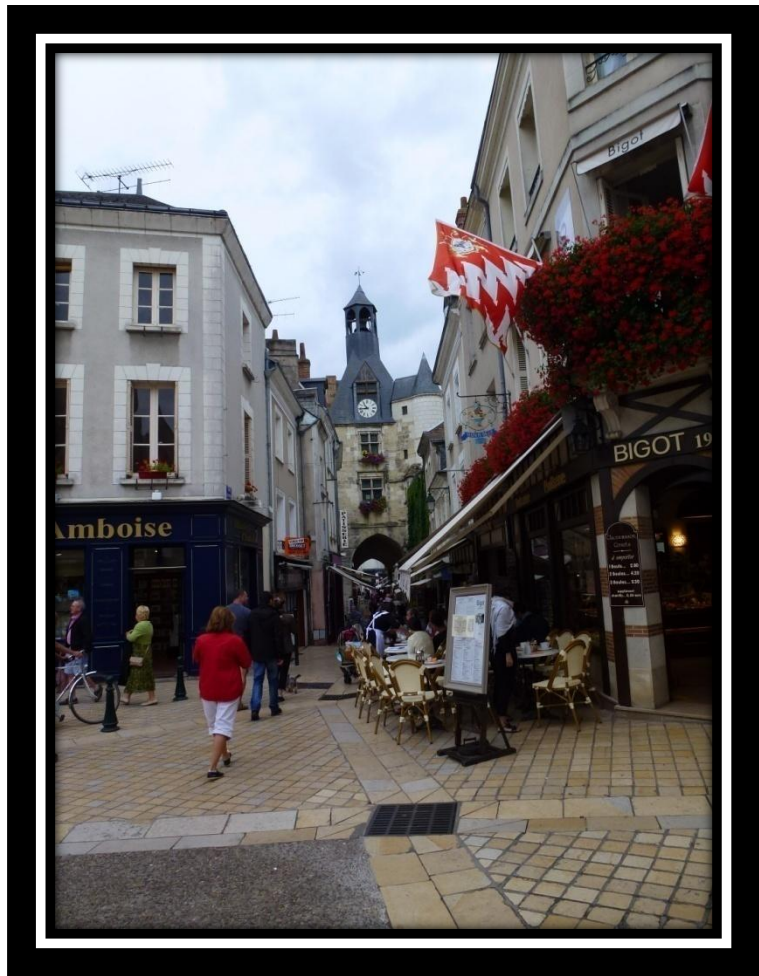


Después de finalizada la visita al castillo de Clos Lucè , volvemos a la oficina de información y turismo para conectarnos al wifi y no nos deja ,volvemos a entrar y nos dice otra chica que hay que utilizarlo en el momento que nos lo dan y que no puede darnos otro hasta mañana con lo que nos quedamos sin conectarnos. Hacemos un poco de compra y nos volvemos a la AC, ducha, cena y a dormir. Cuando volvemos al área encontramos mucha gente con las mesas ,sillas y toldo extendido como si estuviesen en un camping ; con lo que entra gente y se tienen que marchar por falta de sitio ,aunque alguno insta a estos usuarios a recoger sus cosas para poder estacionar ellos, y no son precisamente españoles los que tienen todo extendido.



Terrazas castillo Amboise





Gastos día 2

Entradas _Château Royal 10.70 x2 = **21.40 €**

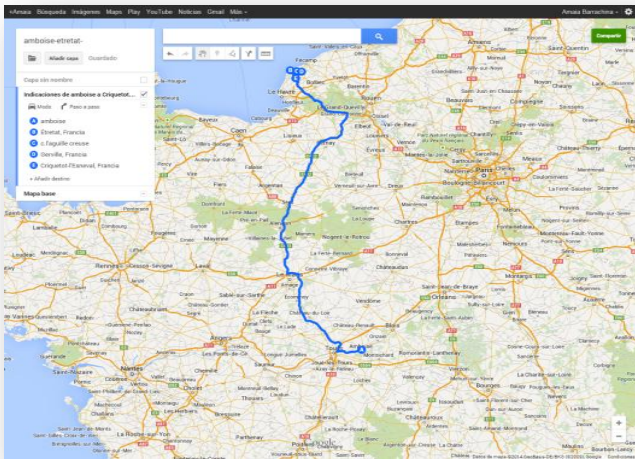
Château Clos Luce 14 x 2 = **28 €**

Parc mini -châteaux 12 x 2 = **24 €**

Comida L'.ANCREE DES ARTISTES **39.30 €**

Varios **21.22€**

DOMINGO 4 AGOSTO AMBOISE-PARC MINI CHATEAUX- ETRETAT- VILLER SUR MER - CRIQUETOT L'ESNEVAL (385 KM)



Hoy también es día de viaje, después de desayunar vaciamos el poti, pagamos el área que me quedo con la duda de si me cobra bien la maquinita ya que ponía fracciones de hora y me cobra 24 euros como si hubiésemos estado 48 horas, pero aunque oigo como caen las monedas yo no las veo por ninguna parte y además en el ticket marca 24 euros.

Cruzamos Amboise para ir al parque de los mini châteaux ya que está a unos 4 o 5km del centro, nos gusta mucho ya que los castillos al menos los dos de Amboise que son los que conocemos están reproducidos al detalle. Un equipo de 50 maquetistas han creado todas las reproducciones, el material principal utilizado es el forex una aleación de plástico expansivo y solido que soporta los rayos ultravioletas, las diferencias de temperaturas y condiciones atmosféricas adversas.

Durante cerca de 1.5 km de superficie que tiene el parque se pueden admirar unas 41 maquetas de castillos, y unos 2000 bonsáis de arboles diferentes.

Solo para hacer la maqueta del famoso château de Chambord se necesitaron 2500 horas de trabajo.



Château Chenonceau



Château Cheverny



Château Chambord

Una vez terminada la visita al parque carretera y manta.....nos espera Etretat.

El viaje aunque son unos 360 km, los 150 últimos se nos hacen eternos, paramos a repostar gasoil y a comer por el camino, cruzamos el Sena camino de su desembocadura por el puente de Tancarville impresionante pero no va a ser el primer puente de este viaje que nos llame la atención además de ser de pago y pagar un peaje por cruzarlo 3.20€.

Nos dirigimos al camping municipal de Etretat que tiene camping car, cuando llegamos la cola de AC para entrar al camping es enorme, y esta completo, ante la imposibilidad de aparcar y el follón de tráfico que hay nos dirigimos a otro camping en un pueblo cercano donde tampoco hay plaza libre y terminamos en un parking que permite la pernocta de autocaravanas en un pueblo cercano Criquetot L'esneval donde hay estacionada una autocaravana de esas enormes.



Damos una vuelta por el pueblo súper tranquilo, cenamos, un rato de televisión y a dormir pues queremos madrugar ya que hemos comprobado que para conseguir sitio con la AC hay que moverse muy temprano y hacer horarios europeos, nada de ir a comer a las 14.30 que ya están cerrando las cocinas.

Esperemos poder aparcar mañana y visitar Etretat.



Puente de Tancarville

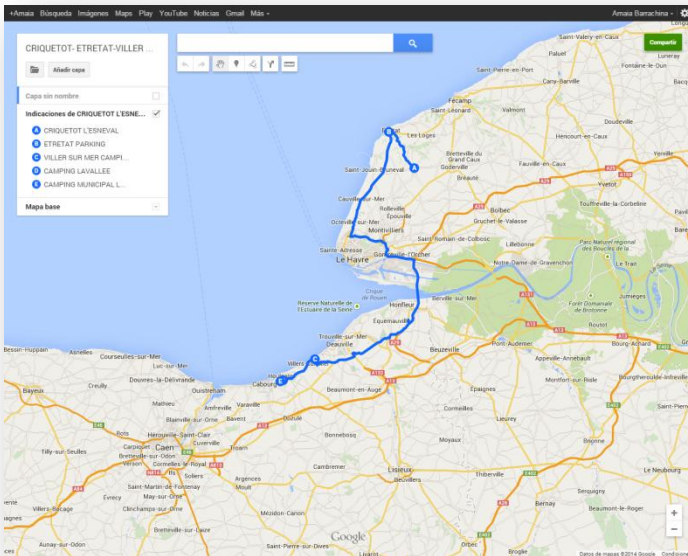
Gastos día 3

Gasoil Avía Le Sap Andre a 1.450 L **80.01 €**

Peajes 4 peajes **63.80 €** 3 clase dos 1 tres

Puente Tancarville **3.20 €** clase dos

MARTES 5 AGOSTO CRIQUETOT L'ESNEVAL-ETRETAT-VILLER SUR MER-HOULGATE (90 KM)



Madrugamos después de pasar una noche de lo más tranquilos solo enturbiada por las campanas de la iglesia que sonaba con horas, cuartos etc. desayunamos y nos marchamos para Etretat, una vez llegamos nos aventuramos a cruzar el pueblo ya que esta mucho más tranquilo que ayer, al pasar por el camping podemos comprobar que tiene el cartel de plazas libres son las 8,45 de la mañana, una vez llegamos a la estación de autobuses que puede ser como el centro del pueblo hoy tiramos a mano izquierda por la Avenue George V hacia Le Havre como nos marca un plano que saque antes de marchar y en donde podíamos encontrar parking.

Encontramos plaza en un parking con el suelo de tierra y piedras y en donde hay muchas AC que han pasado la noche. El parking es de pago hay que pagar 3€ a partir de las 9 de la mañana, ponemos el ticket y nos vamos hacia el pueblo. Pueblo precioso. Engalanado con mil flores de todo tipo y colores, las casas de entramados de madera preciosas, paseando llegamos a la playa y lo que ven nuestros ojos es de postal; a un lado la Falaise Aval y al otro la Falaise Amont, son dos puertas abiertas en la roca blanca y sus acantilados merece totalmente la pena verlo y pasear por todo; subimos a la Falaise Aval desde donde también se ven otras puertas y la costa dignamente llamada de alabastro.



Porte D'aval



Manneporte



Porte D'aval- L'aiguille



Pointe De La Courtine

Después volvemos al centro paseando por las callejuelas: intentamos conectarnos al wifi gratuito de la oficina de turismo pero tampoco tenemos suerte.

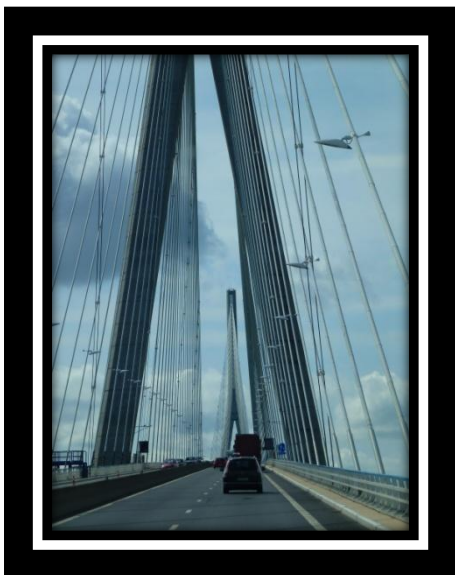


Mercado Cubierto



Volvemos a la AC y cogemos carretera hacia Viller sur Mer hacia un camping ya que queremos una buena ducha, lavar algo de ropa, etc.

Después de pasar el puente de Normandía que atraviesa el estuario del río Sena, te impresiona más conforme vas llegando a él que cuando lo pasas en sí ya que es uno de los puentes atirantados con mayor vano del mundo y también es de pago 6.70€ nos metemos por unas carreteras con mil curvas, estrechas con unas ramas de árboles que parece que nos van a dejar sin capuchina pero que luego te hacen como de túnel de ramas y hojas que componen un paisaje a la vista maravilloso.



Puente de Normandía

Llegamos a nuestro destino otro pueblo de costa como es agosto repleto de gente y como va siendo nuestro sino otra vez todos los campings llenos, esto es un poco agobiante porque no controlamos la zona, nos volvemos un poco locos, pero al final acabamos en el camping municipal de Houlgate Les Chevaliers que no está nada mal y encima barato 13.75€. Nos sitúa cerca de la entrada que hay como una zona para AC y pasamos la tarde relajados leyendo, escribiendo etc.

Gastos día 4

PEAJES Puente de Normandía **6.70 €**

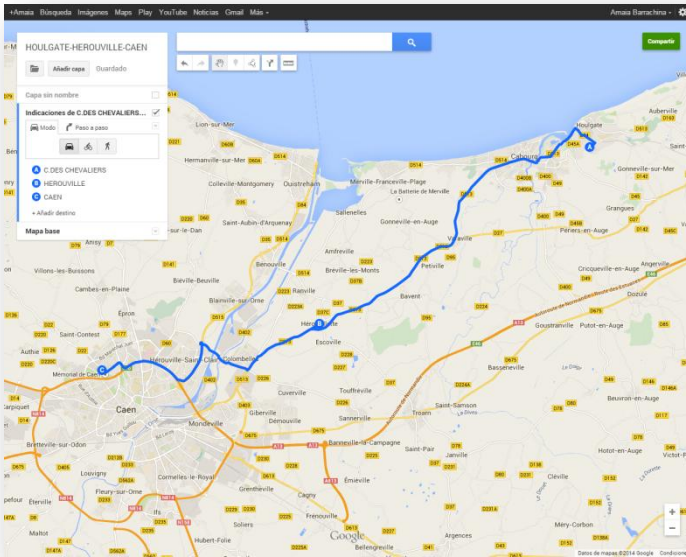
Peaje autopista **0.50 €**

CAMPING 13.75 €

PARKING 3 €

MIERCOLES 6 AGOSTO

HOULGATE-HEROUILLETE-CAEN (32 KM)



Después de toda la noche lloviendo, nos habíamos puesto el despertador a las 7 pero como jarreaba de lo lindo nos hemos quedado un rato más en la cama.

Después de desayunar con una bollería maravillosa que trae un panadero al propio camping y recoger nos marchamos hacia Caen por carretera en vez de autopista y por el camino pasamos por Herouvillete que yo tenía apuntada como área municipal cerca de Caen por si hay que dormir en ella, entramos para cargar agua y vaciar, y nos encontramos con que el desagüe esta estropeado y no se puede vaciar, pero si cargamos agua el área es como para unas 15 Acs y está bien.

Continuamos hacia Caen y nos dirigimos al parking del memorial que tiene una zona como para unas 12 Acs ,cuando llegamos a eso de las 12.30 está completa pero nos quedamos un poco esperando y cuál es nuestra gran suerte que justo se marcha una Ac y ahí que nos metemos nosotros y directos al memorial.



Memorial de Caen

IMPRESIONANTE esa es la palabra que mejor lo define, hacemos un rato de cola para entrar y coger las entradas 41€ los dos para el memorial y la entrada para el cine de Arromanches 360€ y nos quedamos sin audio guías en español que cuestan 4€ cada uno, porque están agotadas de la gente que hay.

Según pone en la documentación que nos dan se necesitan unas 3 horas para verlo todo a nosotros se nos convierten en 7 tiene tantísima información histórica que no se nos hace nada pesado.

Desde el origen de la segunda guerra mundial hasta la guerra fría, el recorrido por el museo relata y explica la terrible historia del siglo XX.

El museo se divide como en 3 zonas, con diferentes salas y espacios con exposiciones sobre el mundo antes de 1945 en donde nos hablan de la fractura de la paz, la Francia de los años negros, la guerra mundial, el desembarco y la batalla de Normandía ,la película del día " J ".Luego el mundo después de 1945 con la galería de las villas destruidas , cara a cara ideológico ,el equilibrio del terror , Berlín el corazón de la guerra fría y la película " esperanza ".

La tercera zona en el exterior encontramos los jardines y el bunker subterráneo donde se presentan los aspectos militares de la ocupación alemana en la provincia de Calvados, así como la historia del muro del Atlántico.

Comemos en la cafetería del memorial unos bocadillos calientes y un refresco 16€.

Parece mentira que al hombre se le olvide lo que fue una guerra..... y se vuelvan a repetir.....







Cuando salimos que es ya la hora de cerrar el museo pues nos entretenemos un rato allí en el hall conectándonos al wifi de visitantes del memorial y wasapeamos un rato con nuestra gente ya no nos queda más que una buena ducha , cena y a dormir y mañana será otro díaEl día de visitar Caen.

Gastos Día 5

GASTOS VARIOS 5.40€

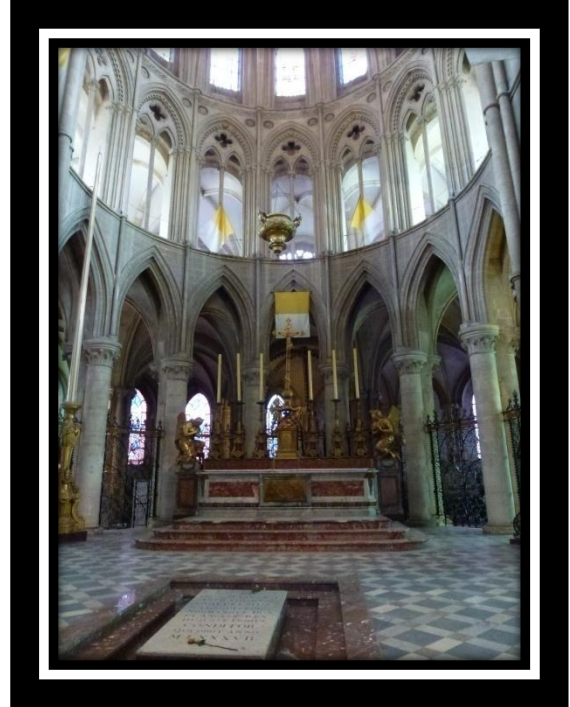
ENTRADAS MEMORIAL 41 €

COMIDA Cafetería Memorial 16.15€

JUEVES 7 AGOSTO CAEN (0KM)

Amanecemos en el parking del memorial donde hemos pasado noche junto a unas cuantas Acs mas ,desayunamos y nos marchamos a coger el autobús ,enfrente de la puerta del Memorial línea 2 que te deja en el centro de Caen por 1.40€ billete.

Una vez en el centro de Caen comenzamos a patear y callejear y encontramos la Abadía de los hombres compuesta por la iglesia abacial Saint –Etienne joya de la arquitectura románica y gótica, los jardines y el Hotel de la Ville ubicado en el antiguo palacio ducal; en el coro de la iglesia retocado en el siglo VIII en estilo gótico, alberga la tumba de Guillermo el Conquistador duque de Normandía y rey de Inglaterra.

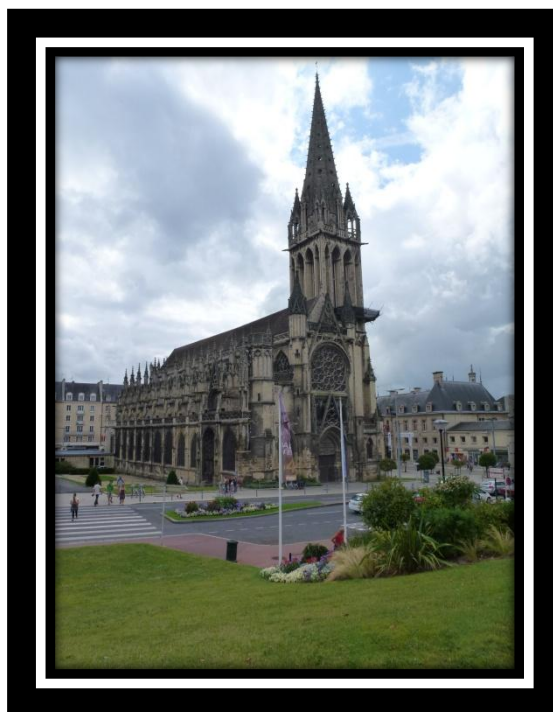


Torres abadía de los hombres

Volvemos callejando para visitar el Château de Caen o mejor dicho sus murallas y lo que queda de él; construido en 1060 por Guillermo el Conquistador, el castillo ducal se convirtió en la residencia favorita de los duques de Normandía y reyes de Inglaterra siendo uno de los recintos fortificados más extensos de Europa convirtiéndose en una ciudad dentro de la ciudad con iglesia, comercios, residencias etc.



Château de Caen



Saint Pierre

Visitamos después la iglesia gótica de Saint-Pierre e intentamos encontrar la abadía de las mujeres sin éxito. ES fácil encontrar casas con entramado de madera nos recuerdan que Caen esta en el centro de Normandía. Al final comemos en un restaurante al lado del puerto deportivo, pedimos unos moules marinieres con patatas fritas y un carpaccio de carne que estaba todo delicioso, bebidas y cafés 40€. Del puerto deportivo nos llamo la atención, que Caen es interior no tiene mar, se comunica con el mar por un canal por el cual navegan los barcos hasta llegar al mar.



Puerto deportivo

Después de comer allí cerca volvemos a coger el autobús y vuelta a la Ac nos marchamos para Arromanches , como ya va siendo algo habitual el área que es un parking en el centro con borne no desagüe , está lleno y el camping que hay también entrando lleno además de un follón de tráfico y gente de campeonato, como no podemos encontrar el parking del 360 pues el GPS estaba empeñado en meternos por el centro del pueblo donde no se podía circular con la Ac acabamos dando la vuelta y nos vamos hacia Martragny en donde tenemos apuntado un camping para pasar la noche, total que hemos acabado en un camping un tanto peculiar , Le Manoir de L'Abbaye está en una especie de casona particular en los jardines de esta ,con servicios, luz , wifi por 20€ y mañana bollería y pan tierno. La señora que lo regenta es una señora mayor súper amable que además nos da un montón de información en español para poder visitar cosas por la zona. Queríamos ir al camping del château de Martragny pero no vimos la entrada nos la pasamos de largo. Damos un paseo por el pueblo que no tiene nada, una buena ducha, cena y a dormir.

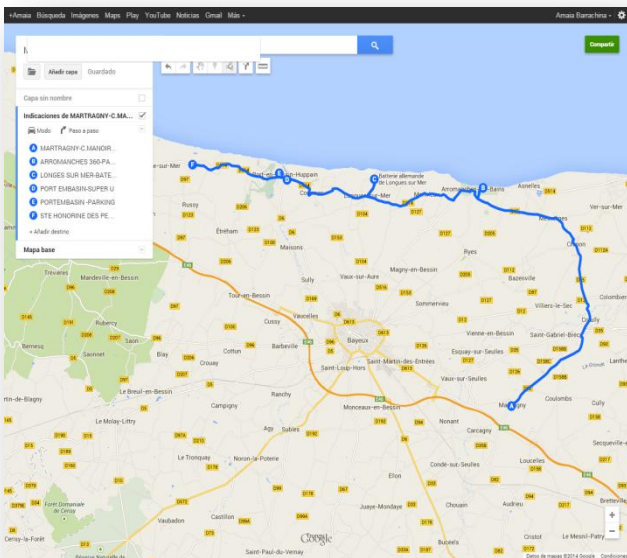
Gastos Día 6

AUTOBUS 5.60€

COMIDA L'UNIVERS 39.60€

GASTOS VARIOS 13.80€

**VIERNES 8 AGOSTO MARTGRANY- ARROMANCHES 360 ° –LONGUES SUR MER – PORT
EMBASIN – STE.HONORINE DES PERTES (36.4 KM)**



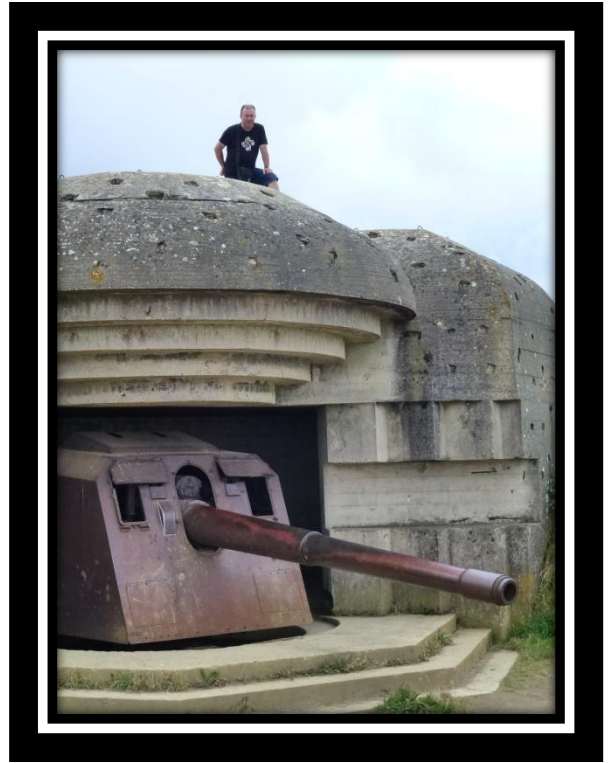
Después de pasar Txuma una noche malísima con la tos no nos podíamos levantar y al final hemos remoloneado un poco ,después desayuno y carretera dirección al Arromanches 360º este es un cine circular con una película de 19 minutos sobre 9 pantallas que muestra los 100 días de la Batalla de Normandía que permitieron liberar Francia. Después de dudar un par de veces con el GPS porque nos mete por unas carreterillas que tela conseguimos llegar al parking, nos cobran 6€ aparcamos aquí hay muchas Acs que han pasado la noche; Ya desde el aparcamiento se pueden ver en el mar los restos de los puertos artificiales que se crearon para el desembarco de las tropas. La película está bien aunque pensar que murieron tantísimas personas y que no aprendemos.....





Cine 360º

Volvemos a coger carretera y nos vamos a ver las baterías alemanas de Longues-Sur-Mer, estas baterías son la única defensa costera alemana clasificada como “Monumento Histórico” en las playas del Desembarco. Situada sobre un acantilado y dominando el canal de la Mancha tuvo un importante valor estratégico durante el desembarco del 6 de junio de 1944. Estas baterías conservan los cañones de origen los cuales podían alcanzar hasta 17km mar adentro. Damos un paseo por los alrededores desde donde se puede ver Arromanches desde el lado contrario al cine 360º y los restos de los puertos artificiales en el mar.



Volvemos a la Ac para buscar una gasolinera para poner gasoil pues aunque tenemos no nos fiamos mucho, pues aquí 15 km se pueden hacer 30; el GPS nos manda a Port en Bessin Huppain donde además de gasolinera tenemos un área de Ac llena a rebosar y un supermercado, súper U donde hacemos la compra aunque está cayendo agua a mares como si no lloviera nunca pero comprobaremos que en esta zona es la tónica, por algo es tan verde Normandía.

Una vez comidos y hecha la compra como no para de llover decidimos ir a otra área de Acs para quedarnos a pasar la noche pero nos la encontramos también hasta arriba y no encontramos forma de quedarnos ,con lo que decidimos seguir ruta hacia la playa de Omaha en Colleville sur –Mer ,conforme vamos de camino encontramos un área privada en Sante Honorine des Pertes al lado de un taller mecánico que nos cuesta 8€ la noche, con luz, baño y con la que está cayendo decidimos quedarnos para pasar la noche y mañana ya seguiremos ,vemos un poco la tele ,cenamos y a dormir ya que no se puede hacer otra cosa.



Área Sainte Honorine des Pertes

Gastos Día 7

CAMPING 20€

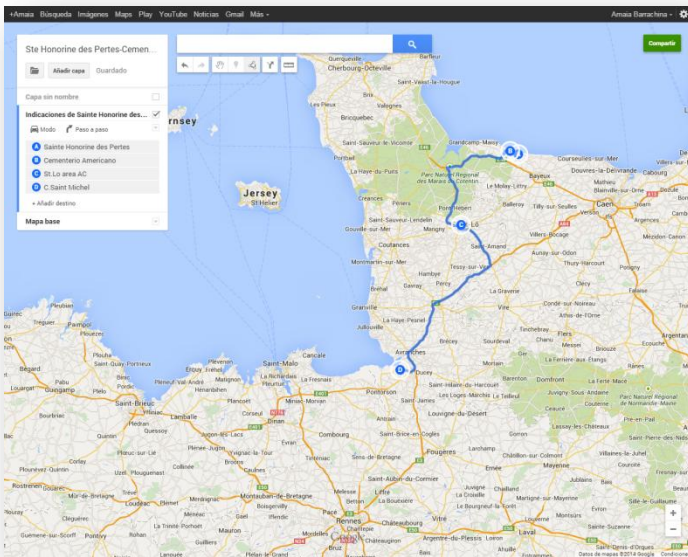
PARKING 6€

GASOIL super U Port En Bessin a 1.28 69.12€

AREA 8€

GASTOS VARIOS 84.75 €

SABADO 9 AGOSTO SAINTE HONORINE DES PERTES - CEMENTERIO AMERICANO – ST. LO – COURTILS (149 KM)

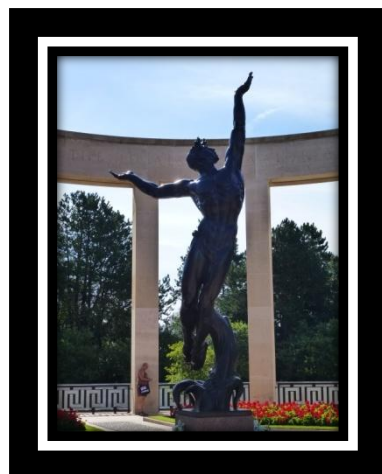


Hoy amanece que ya no llueve, desayunamos, cargamos de agua y vaciamos por 1.5€ y ponemos rumbo al cementerio americano.

Después de aparcar nuestra Ac junto a unas cuantas más en un parking bastante grande, empezamos la visita por el centro de visitantes en donde nos dan un tríptico con la información del cementerio.

Impresiona todo tan verde, tantas cruces o estrellas de David en mármol inmaculadamente blanco tan ordenadas, y con vistas a la playa de Omaha en donde desembarcaron.

En este cementerio se encuentran 9387 tumbas de las cuales 9238 son cruces latinas y 149 estrellas de David.



En el jardín de los desaparecidos hay 1557 placas grabadas en honor a los desaparecidos en acción, y una escárpela en bronce al lado del nombre muestra que los restos fueron recobrados, identificados y sepultados.

En el monumento hay una gran estatua y un estanque todo adornado con rosales y multitud de arboles.

También hay una capilla central cuyo techo en mosaico muestra a América bendiciendo a sus hijos y a una Francia agradecida ofreciendo una corona de laurel a los norteamericanos fallecidos.

Al fondo en el extremo oeste del campo central encontramos dos estatuas de granito Baveno que es como rosáceo representando a los Estados Unidos y a Francia.

Este es uno de los 14 cementerios militares permanentes de la Segunda Guerra Mundial en territorio extranjero.



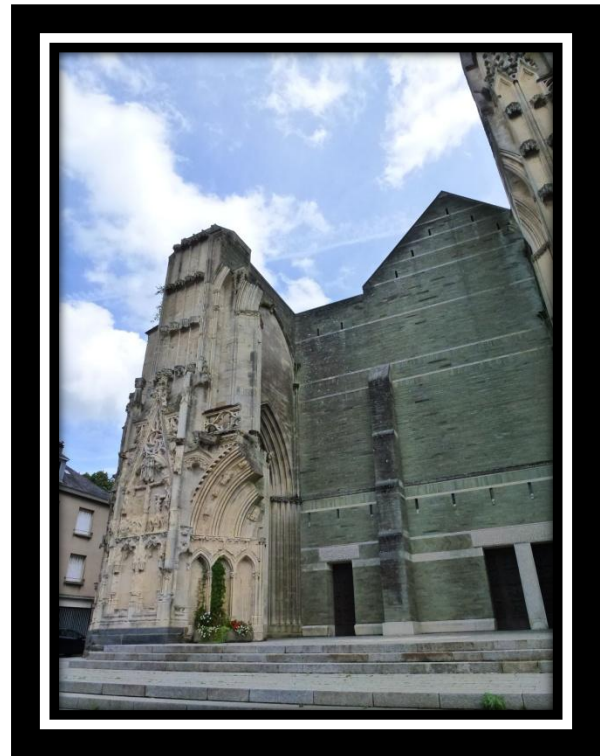
Bajamos a la playa, queríamos pisarla y después de permanecer un rato en ella, volvemos a subir para dar por finalizada nuestra visita.



Bajada a Omaha Beach

Una vez estamos en la Ac ponemos rumbo a St.Lo, aparcamos en el área que tiene como unas 10 plazas y con un borne y desagüe de los de jetón, el área esta en un parking enorme donde también se puede aparcar y en 5 minutos estas en el centro.

Como es la hora de comer para los franceses las 12 del mediodía esta todo cerrado, accedemos a la muralla por un lateral justo enfrente de la oficina de turismo también cerrada y damos una vuelta por el pueblo en cuya plaza de la villa están quitando el mercado con lo que no puedo sacar muchas fotos. Tiene una iglesia muy bonita por fuera que fue reconstruida pues fue arrasada junto al pueblo casi por completo ,pero como está cerrada como todo no la podemos visitar por dentro, a parte de la muralla y la iglesia tampoco vemos mucho más que nos llame la atención, cuando abren entramos en una farmacia y encontramos un sitio para comer que aunque al principio no nos convencía mucho ya que la carta estaba en francés y no sabíamos muy bien lo que estábamos pidiendo ,resultado que comimos una ensalada y un pescado buenísimos ,tomamos café y nos fijamos que estaba recomendado por guía Michelin 2014. Una cosa que nos llama la atención enormemente es que o comes en la calle en una terraza o dentro de los restaurantes no hay quien aguante de calor, aquí no conocen la climatización en los locales.



Una vez terminamos la comida volvemos dando un paseo a la Ac y como es pronto decidimos poner ya rumbo al Mont Saint Michel que esta 91 km nos dice el GPS que nos separa de él.

Antes de llegar en Courtils encontramos el camping Saint Michel y decidimos quedarnos en el así ponemos lavadora, etc.

El camping está bien, hablan español, igual se queda un poco corto de baños ya que está lleno pero se está bien y no es extremadamente caro 25€ noche. Y nuestra parcela es de gravilla no de hierba que con lo que llueve aquí....

Pero no hay forma de conectarnos al wifi.

Gastos Día 8

AREA carga y vaciado **1.50€**

COMIDA Les Capuchines **55.60€**

CAMPING **51.12 €** (2 noches)

LAVADORA **5€**

GASTOS VARIOS **5€**

DOMINGO 10 AGOSTO COURTILS (0KM)

Después de una noche pasadísima por agua y una mañana horrible de llover, con un aire para salir volando decidimos no movernos, pues con este tiempo a donde vamos, dedicamos el día a leer, escribir y descansar.

No puedo dejar de pensar que estoy tan cerca de Saint Michel y no ir.....

Hoy me han cobrado 1.50 por una pegatina del camping para mi colección...En fin.

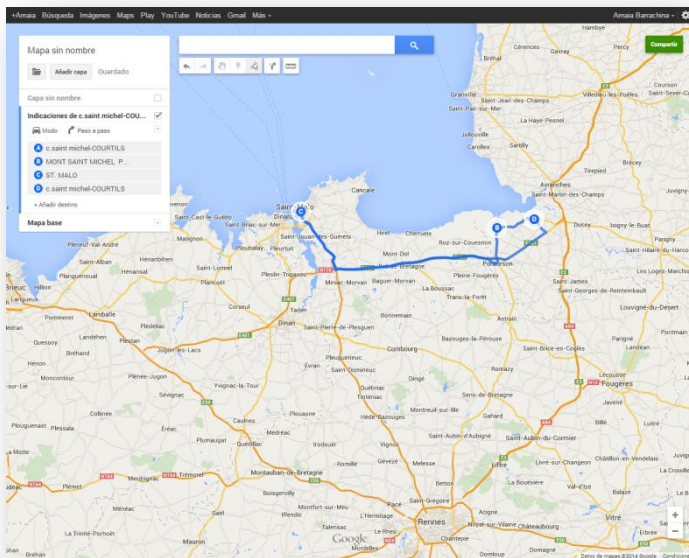
Decidimos coger otra noche en el camping y mañana si o si hacer las visitas que queríamos ya que parece que no dan tan malo.

Gastos Día 9

GASTOS VARIOS 16.50€

CAMPING 25.56€

LUNES 11 AGOSTO COURTILS-MONT SAINT MICHEL-SAINT MALO-COURTILS (118 KM)



Hoy madrugamos para poder ir al Monte Tombe o Mont Saint Michel . “Maravilla del Occidente “por la originalidad de su emplazamiento, la belleza de su arquitectura, es una de las mayores curiosidades monumentales de Francia .Un islote cercado por el Atlántico durante la pleamar y por las arenas movedizas en la bajamar, Su abadía declarada patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1979 .Una abadía entre el cielo, la tierra y el mar.

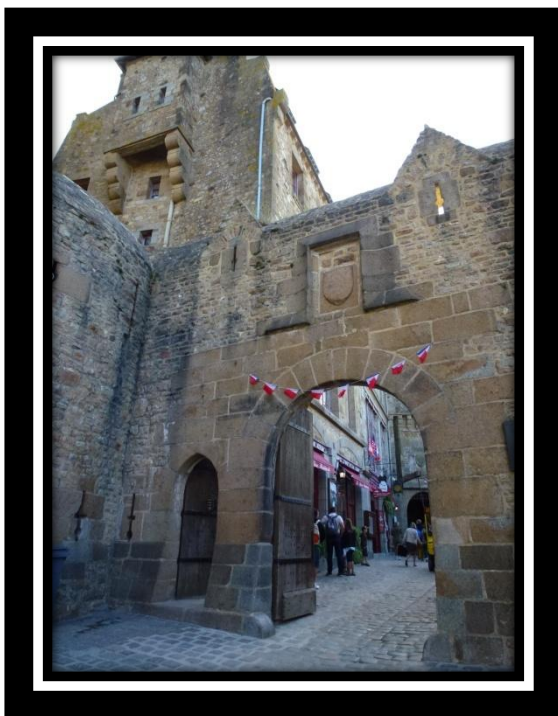
Llegamos al parking nº8 que es el habilitado para las Acs, sacamos una tarjeta que abre una barrera y entras está a tope de autocaravanas, encontramos un hueco y aparcamos, vamos andando todo muy señalizado, hasta el centro de visitantes, donde coges unas “navetes “gratuitas que te acercan al Mont. También se puede ir en bici o andando por una pasarela nueva que está recién abierta al público .Cuando me bajo de la navete me parece mentira estar allí, siempre había querido venir aquí, están en obras y rehabilitando una de las caras de la abadía y hay andamios pero no resta ni un ápice de belleza al sitio.



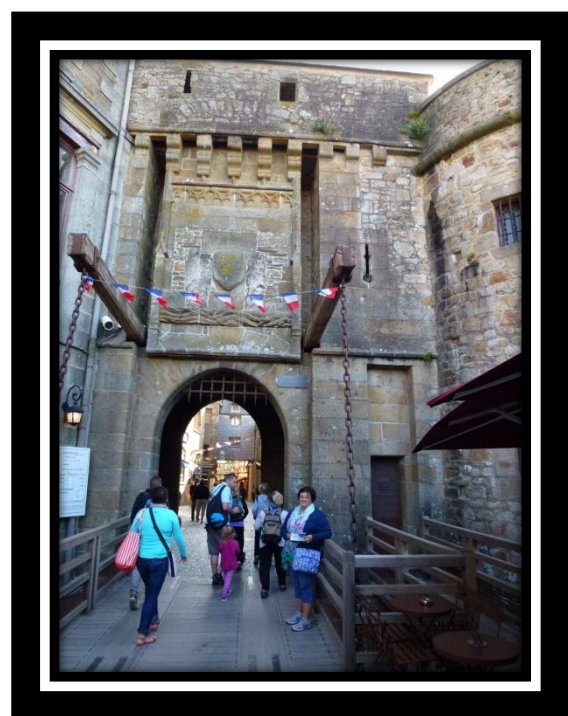
Abadía Saint Michel

Entramos en el Mont y cogemos la calle principal hacia arriba toda llena de restaurantes y de comercios de recuerdos, galletas típicas etc.

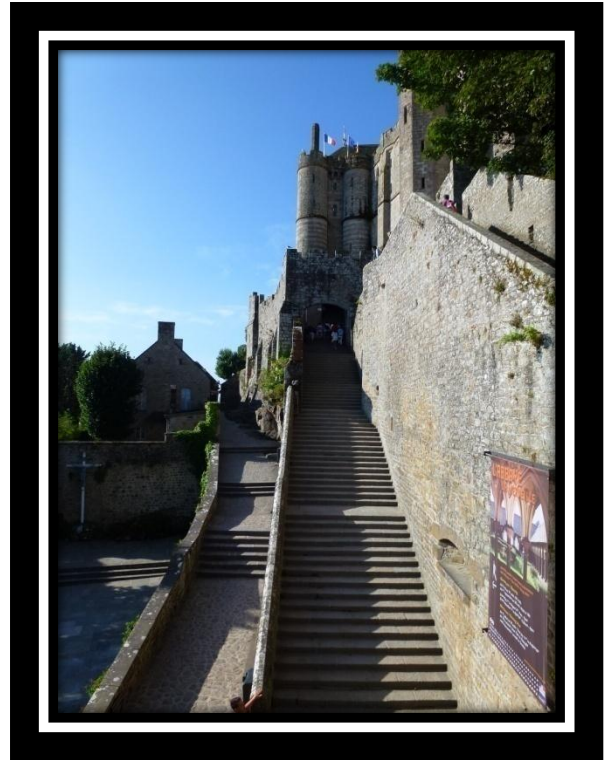
Empezamos a subir escaleras, las vistas conforme vas subiendo son impresionantes de toda la bahía, en nuestro caso rodeada de agua.



Puerta del Baluarte o Barbacana



Puerta del Rey



La abadía lugar central de la visita del Mont es un monumento único , el edificio de la maravilla ,su plano no puede compararse a ningún otro monasterio y nos disponemos a visitarla y disfrutar de la visita por lo que después de hacer una pequeña cola ,son las 9.30 de la mañana ,pagamos 9€ cada uno y 6€ de las audio guías ya que al ser dos salen más baratas sino serian a 4,50€ cada una y nos dirigimos por la escalera del Grand Degre hacia arriba entre la iglesia a la derecha y los edificios abaciales a la izquierda unidos por pasajes suspendidos . Desde la terraza del oeste hay unas vistas espectaculares de toda la bahía.



Bahía con la presa al fondo

Luego visitamos la iglesia abacial instalada en la cima del peñasco a ochenta metros sobre el mar , continuamos por el claustro lugar de oración y meditación y que permitía circular entre los diferentes edificios , pasamos por el refectorio donde comían los monjes mientras uno hacia las lecturas desde la cátedra que hay en la pared ,de aquí por una escalera se baja a la sala de los huéspedes destinada a recibir a los reyes y nobles ,después continuamos por la cripta de gruesos pilares y de esta pasamos a la cripta de San Martin desde donde se accede al antiguo osario de los monjes en donde hay una enorme rueda instalada hacia el 1820 para subir los alimentos a los presos encerrados aquí cuando se transformo en prisión la abadía .

Seguimos la visita por diferentes capillas, escaleras y salas para terminar por la capellanía establecida en el primer nivel bajo la sala de los huéspedes, y en donde los monjes acogían a los pobres y a los peregrinos de cualquier condición.



La estatua que remata la aguja del campanario de 32 m.es una estatua con los atributos del arcángel San Miguel al cual está dedicada la abadía ya que una noche del año 708 se le apareció al obispo de Avranches el arcángel Miguel y le mando construir la abadía en el islote granítico de la bahía el monte Tombe.



Cuando finalizamos la visita a la abadía la cola para entrar ocupa toda la escalinata de entrada es inmensa....
Callejamos un poco, pues ya casi es imposible andar de la gente que hay, compramos unas cajas de galletas típicas a 7.50€ cada una y con pena y después de muchísimas fotografías mas volvimos a coger la navette ; para volver al parking.



Lo del parking de Acs tiene su aquel, yo tenía entendido por lo que había leído que te cobran 20€ por pasar noche en el parking, pero cuál es mi sorpresa cuando voy a pagar y nos cobran 20.60€ por unas 4 horas aproximadamente de estacionamiento .Menudo negocio tienen aquí montado.....me rio yo de la reordenación de la bahía.

Aunque ha merecido la pena.

Una vez ya en nuestra Ac cogemos y ponemos rumbo a St.Malo , cuando llegamos el parking que llevamos apuntado esta todo en obras empezamos a dar unas cuantas vueltas buscando un sitio para aparcar y al final aparcamos en una calle en donde vemos que hay varias autocaravanas aparcadas, comemos unos bocatas aprovechando que se pone a diluviar para no perder la costumbre, descansamos un poco y a patear.

Saint Malo no desmerece nada de todo lo que habíamos leído, intramuros sus calles llenas de tiendas y bares de todo tipo, las playas con esas aguas de color esmeralda de verdad que llaman la atención, estamos en la ciudad corsaria por excelencia.



Saint Lo



Damos una vuelta por toda la muralla, se levanta un aire que casi nos tira y volvemos a la Ac para regresar al camping Saint Michel, ducha, cena y a dormir.

Gastos Día 10

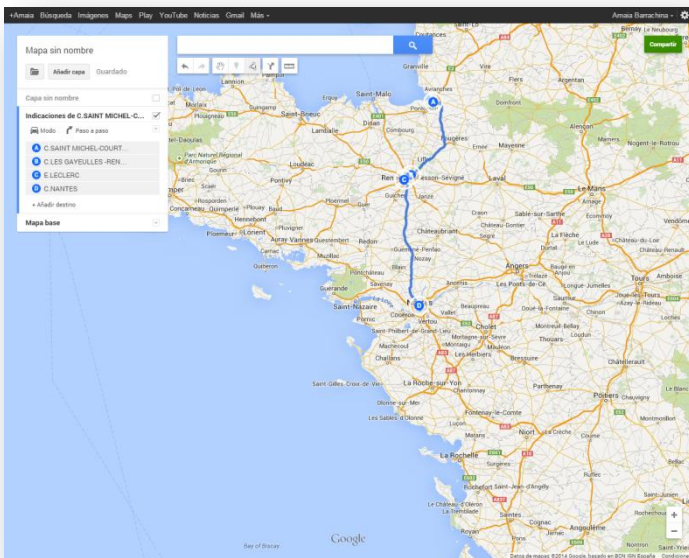
GASTOS VARIOS 27.80 €

PARKING Saint Michel 20.60€

ENTRADAS abadía 18€

AUDIO GUIAS 6€

MARTES 12 AGOSTO COURTILS-RENNES -NANTES (195 KM)



Hoy nuestra intención es visitar **Rennes** la capital de Bretaña ,pero llegamos al camping Des Gayeulles que teníamos apuntado en cuya entrada tienen como un área para 4 Acs gratuita con poste para agua con jetón pero nos parece que esta como muy lejos de todo ya que está situado en un parque en las afueras de Rennes que para entrar con una Ac hay que hacer verdaderas filigranas hay que atravesar por unos pivotes con troncos cada poco tramo del camino arriesgándote a rayar el vehículo o algo peor, el caso es que intentamos aparcar en varios párquines que teníamos apuntados y nos es imposible ,así que con una pena grande decidimos marcharnos para Nantes ,no sin antes parar en un supermercado leclerc para poner gasoil , hacer algo de compra y ya comer.

Después de comer tranquilamente en el parking del supermercado nos separan 100km de Nantes así que carretera Cuando llegamos a **Nantes** nos dirigimos a un área para Acs Petit Port y nos encontramos que el área es privada, hay que llamar a un teléfono dar un número de tarjeta para que te cobren 12€ sin luz y que está pegada a un camping que también teníamos apuntado el camping Nantes o Petit Port, como no me hace mucha gracia lo de la tarjeta preferimos quedarnos en el camping 2 noches 74€ y una entrada para 1 día para las piscinas cubiertas que están enfrente. Nos acomodamos nos cogemos la toalla y el bañador y a las piscinas que nos marchamos un buen rato, súper agusto . Cuando volvemos de las piscinas han puesto como un mercadillo de varias cosas en el camping nos damos una vuelta El camping está bien en la recepción hay mucha información turística y las chicas de recepción nos dan todo tipo de explicaciones y documentación, justo al lado se coge el tranvía y te lleva hasta el centro de Nantes, nos regalan media docena de churros que estaban ricos nada aceitosos, sino yo ni catar y más tarde cena, tele y a dormir.

Gastos Día 11

GASTOS VARIOS 103.88€

GASOIL leclerc 80.01€

CAMPING Nantes 73.80€

MIÉRCOLES 13 AGOSTO NANTES (0 KM)

Hoy cogemos en la recepción del camping el pase para el tranvía 4.60€ para los dos 24 horas ,la verdad es que nos lo podíamos haber ahorrado cogiendo el pass Nantes antes pero.....el tranvía se coge delante de la puerta del camping y en la recepción nos han dicho en que parada bajarnos y cual coger luego para volver.

Cuando llegamos al centro nos vamos hacia el castillo justo enfrente de la entrada encontramos una oficina de turismo donde compramos el 24h pass Nantes por 25€ cada uno, donde nos entran varias cosas ,a parte del transporte, por eso si lo hubiésemos pensado antes nos lo podíamos haber ahorrado ,pero con el pass entra el tren turístico, el autobús turístico etc.

Entramos al castillo de Nantes o castillo de los duques de Bretaña construido a finales del siglo XV por el ultimo duque de Bretaña y por su hija Ana de Bretaña duquesa y dos veces reina de Francia ,es una fortaleza que aloja un palacio residencial de piedra tuffeau y fachadas refinadas , Íntegramente restaurado, alberga hoy día el museo de historia de Nantes.



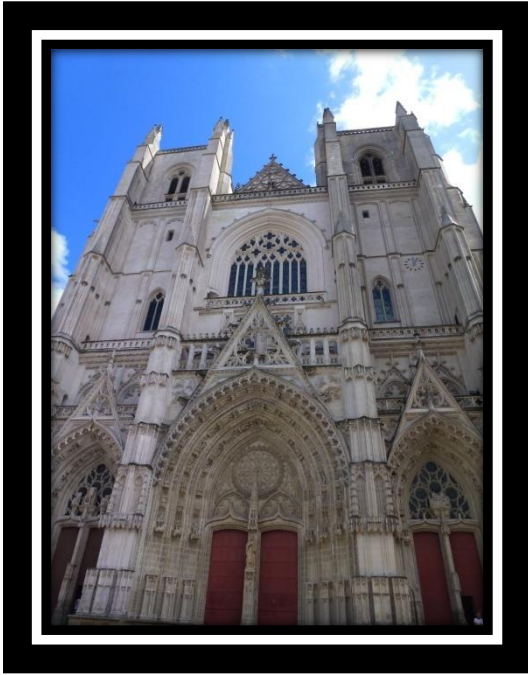
Nantes tiene una historia excepcional, gran puerto atlántico a partir del siglo XVIII , ciudad industrial floreciente de los siglos XIX y XX y hoy metrópoli artística y cultural.

Con el Nantes pass tenemos gratis la entrada al palacio residencial que alberga el museo ,recorremos después las murallas y los fosos.



Una vez terminada la visita al castillo nos vamos a la catedral de San Pedro y San Pablo que está muy cerca ,es muy bonita y dentro están las tumbas de los duques de Bretaña ,visitamos también la cripta en donde se guardan las reliquias del museo catedralicio.

Esta catedral fue uno de los proyectos más largos de la arquitectura religiosa francesa ,ya que se colocó la primera piedra en 1434 y no se terminó hasta 1893 y para colofón en 1972 fue pasto de las llamas pudiéndose apreciar hoy en día en la reconstrucción las huellas de ese incendio.



Cuando salimos comemos allí mismo en la plaza de la catedral en un iris pub, para coger el trenecito turístico y así hacernos una idea más general de lo que nos queda por ver el hôtel de la ville ,teatro Graslin,torre Bretaña etc. Una vez volvemos a la catedral nos acercamos a coger el tranvía para ir a la isla de las machines ,île de Nantes con cinco km de longitud y uno de anchura y rodeada por los brazos del Loira esta zona de la ciudad antaño zona de pastoreo , y más tarde zona industrial de astilleros y empresas de comercio marítimo hoy en día es una zona de cultura un tanto original.

Nada más llegar vemos el elefante que está paseando y mojando a todo el que pilla en su camino ,para nosotros es lo más bonito de todo lo que veremos ,no podemos subir a el porque ya no hay tickets para toda la tarde.



Nos acercamos al carrusel marino para montarnos pero hay una cola tremenda con lo que decidimos gastar la entrada del pass en las machines del taller que vale tambien 8€ como la del carrusel y la del elefante,hacemos cola y entramos la verdad es que es una cosa curiosa aunque a nosotros tampoco nos ha parecido como para costar ese dinero las entradas,luego te ponen una pelicula de cómo han hecho el elefante y visitas el taller que no dejan hacer fotos y estan haciendo un dragon una criatura nueva la serpiente de las aguas.



Cuando salimos de allí nos cogemos el ultimo autobús turístico 15€ persona con el pass gratuito y nos da una vuelta donde vemos el memorial de la abolición de la esclavitud donde se recuerdan las expediciones negreras que zarpaban de Nantes y el trafico infame de personas ,el palacio de justicia ,la isla feydeau que hoy día no es una isla podemos apreciar los jardines verdes enmarcados en granito que evocan el agua del rio ahora seco ,los grandes edificios erigidos por las ricas familias de armadores con mascarones y balcones de hierro forjado ,también vemos la torre Lu emblema de la fábrica de galletas Lu y volvemos a la catedral.



Isla Feydeau

Una vez terminado el viaje en el bus turístico , nos acercamos callejeando a la torre Bretaña ,esta es una torre de 144m de altura con 32 plantas y que abrió sus puertas en 1976 desde junio del 2012 se puede acceder a su terraza Desde un bar que se encuentra en esta última planta y se puede disfrutar de unas vistas panorámicas de toda la ciudad y del estuario.

Volvemos al camping derrotados ducha ,cena y a dormir.

En nuestra opinión particular creemos que interesa coger el pass sacando cuentas ,nos hemos ahorrado un pico.



Gastos Día 12

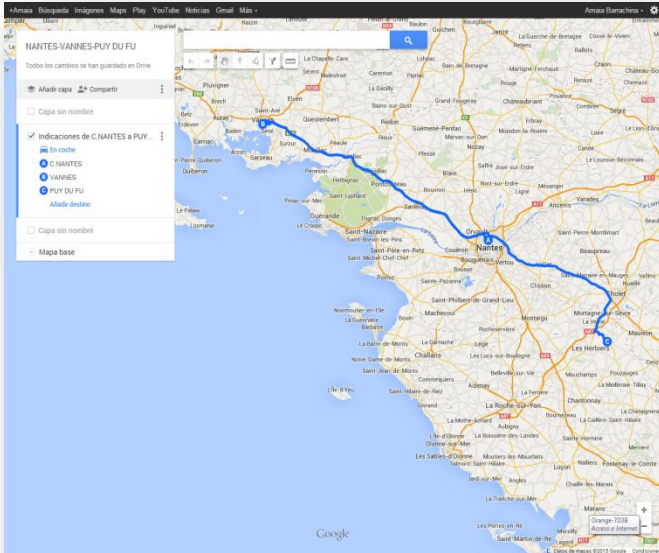
TRANVIA Nantes 4.60€

PASS Nantes 50€

COMIDA Iris pub 40.90€

GASTOS VARIOS 16.33€

JUEVES 14 DE AGOSTO NANTES-VANNES-PUY DU FU (306 km)



Nos levantamos y vuelve a llover , después de recoger nos vamos a **Vannes** tenemos 113 km por delante, cuando llegamos aparcamos en una calle junto a otras Acs ,tenemos un trocico andando al centro pero es un paseo a lo largo del port de Plaisance , encontramos allí mismo información y turismo en donde nos dan un plano con dos rutas para ver lo principal de Vannes.



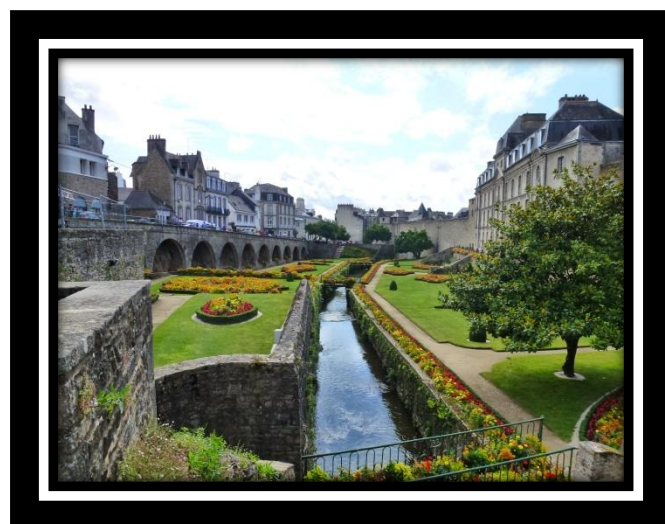
Cuando salimos está cayendo un aguacero que nos hace esperar un rato, pero aquí ya hemos podido comprobar que cae un chaparrón del quince y en 10 minutos sale el sol.

Comenzamos cogiendo la ruta de intramuros pasando a través de la puerta de St.Vincent la puerta mayor de la muralla de Vannes ya que Vannes es una localidad amurallada y vamos recorriendo todo callejeando, es un sitio precioso ,muy bonito con las típicas casas Bretonas de entramados de madera de colores y muy antiguas acompañadas de unos rincones preciosos .

En el hotel de la villa (ayuntamiento) hay una concentración de chicas con trajes típicos muy bonitos, también la catedral es de reseñar y comemos en un restaurante súper coqueto en la casa de Vannes y su mujer donde comemos de maravilla y además uno de los dueños habla español ,encantadores .



Después damos la vuelta extramuros , admirando los jardines tan bonitos y súper cuidados que tienen alrededor de la muralla aunque hoy están cerrados por algo que celebran a la noche en ellos.



Damos por concluida nuestra visita después de hacer alguna compra y comprobar que el tráfico es un caos y que más vale que hemos dejado al inicio de la ría la Ac sino haber donde la aparcamos , volvemos a nuestra Ac y ponemos rumbo al **Puy Du Fou** 190 km.

Llegamos sobre las 8 de la tarde al area de Acs del Puy Du Fou es un area enorme cuesta 5€ la noche , alguna plaza tiene luz con jetón 12 horas ,y con baños ,que para una emergencia están bien , lo único que podían tenerla asfaltada y llana como los aparcamientos de los coches , pues con lo que llovió y en cuesta nos tuvieron que ayudar para salir pues patinaba una rueda.

Nos damos un paseo hasta las taquillas para ver si podíamos sacar entradas pero esta todo cerrado , mañana veremos si podemos sacar entradas ya que en internet aparecía todo como agotado .

Gastos Día 13

COMIDA La villa Valencia **47.40€**

CERVEZAS Bretonas **14.90€**

VIERNES 15 AGOSTO PUY DU FOU (0KM)

Hoy nos levantamos pronto , cogemos la navette gratuita que te acerca desde el area a la puerta del parque, y nos damos cuenta de que las taquillas están mucho más adentro de las que vimos ayer que estaban todas cerradas ya que esas no funcionan, cogemos las entradas para un día 33€ cada uno ,dos días vale 47€ y los viernes y sábados no hay los espectáculos del cinesceni nos dice la chica de la taquilla, pero la verdad es que luego sí que podemos comprobar que hacen un espectáculo nocturno con fuegos artificiales y demás que a la noche lo oímos cenando pero que no llegamos a ver por no saber bien como era el tema.

Puy du Fou es un parque temático para nosotros con un día es suficiente para ver todo si te organizas bien ,el parque es todo de espectáculos y efectos especiales, está muy bien , a mí personalmente el espectáculo del circo romano con los leones me impacto ,la pena es que es todo en francés y te pierdes los diálogos, hay un servicio de traductores pero no están traducidos todos los espectáculos y que cuesta 7€ cada uno con lo que no los cogimos y luego el comer ,beber , etc. , muy caro de haberlo sabido nos entramos la comida que si que se puede o si tienes dos días entradas y estas más tranquilo puedes salir a comer a la Ac y volver a entrar.



Les vikings



Les Chevaliers de la table ronde



Le Secret de la Lance



Le Signe du Triomphe



Paramos un rato para comer una especie de pannini con un refresco que nos parece caro y continuamos para ver todo, sin dejarnos nada.

Cansados ya de todo el día ,pues con tanta gente ,nos toca hacer varias colas ,lo único que como los escenarios son grandes entra muchísima gente , nos marchamos para el area ducha ,cena y a dormir ,agotados .

El parque como habíamos leído en los foros y nos habían recomendado ha merecido la pena ,nos ha gustado.

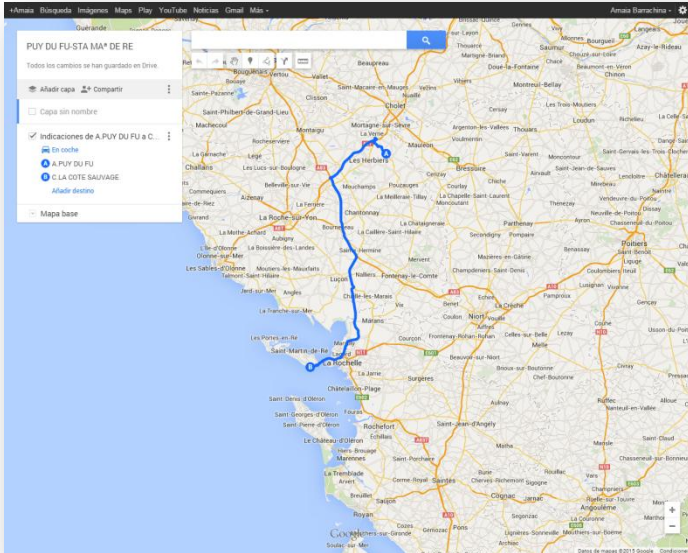
Gastos día 14

ENTRADAS Puy Du Fou 66€

COMIDA parque 20.30€

GASTOS VARIOS 7.40€

SABADO 16 AGOSTO PUY DU FOU-STA M^a DE RE (129 KM)



Hoy no ponemos el despertador ,recogemos las cosas y ponemos rumbo a la isla de Re .

Para salir nos tienen que empujar un poco pues patinaba la rueda con el barro y después de vaciar grises y pagar el area 10€ dos noches nos marchamos.

Por el camino ponemos gasoil y hacemos un poco de compra, casi llegando a la Rochelle cogemos un atasco de campeonato causado por el peaje del puente a la isla de Re ,y que ha todo el mundo se le ha debido ocurrir pasar a la isla; vamos en caravana más de una hora 16€ cuesta el peaje del puente y luego solo un carril para pasar a la isla. Desde 1988 la isla de Re está unida a la Rochelle por medio de un puente de 3km de largo que tiene un carril de ida y otro de vuelta para vehículos y dos arcenes para peatones y bicis.



Puente de Re

Una vez llegamos a la isla nos vamos al camping costa sauvage en Santa M^a de Re , nos cuesta encontrar la entrada para vehículos grandes pues el GPS estaba empeñado en meternos por unas callejuelas terribles .

El camping nos cuesta 20€ noche con luz , aprovechamos para poner lavadoras ,andar en bici y playa.

Gastos día 15

AREA Puy du Fou **10€** /2 noches

GASOIL intermarche Le Boupere a 1.299L. **80.01€**

PONT ILE RE **16€**

CAMPING La cote Sauvage **20€**

DOMINGO-LUNES 17 Y18 AGOSTO SANTA MARIA DE RE (0 KM)

Estos dos días nos dedicamos a descansar ,dar paseos en bici ya que hay infinidad de itinerarios y de playas para descubrir, el tiempo no nos acompaña como para bañarnos en la playa pues aunque no llueve cuando desaparece el sol hace frio, a la mañana hemos comprado varias cosas en el mercadillo del pueblo uno de los días.

Esta zona de la isla es tranquilísima y se está de maravilla para descansar , tampoco vemos mucho más pero volveremos.



Plage de Notre- Dame



Fare de Chauveau



Plage de Montamer

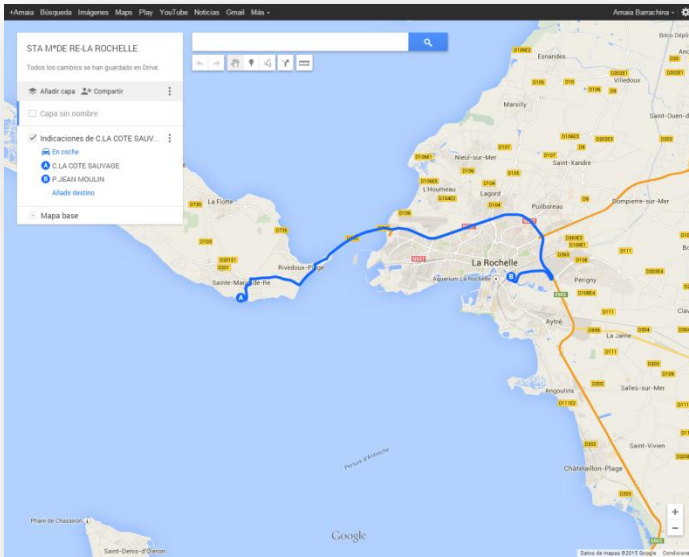
Gastos días 16 y 17

CAMPING La Cote Sauvage 40€ /2 noches

GASTOS VARIOS 32.88€

LAVADORA 5€

MARTES 19 AGOSTO SANTA M^a DE RE-LA ROCHELLE (23 KM)



Hoy nos vamos para la Rochelle ,volvemos a pasar el puente pero menuda diferencia de trafico con el día que vinimos pasamos tranquilamente sin atascos y no hay que pagar , nos dirigimos al parking de pago de Jean Moulin la verdad es que está muy bien encontramos muchísimas Acs se coge un ticket y se abre la barrera ,aparcamos y pasamos por la garita para pagar 10.50 24 horas y nos dan una tarjeta para coger el autobús en la misma puerta que nos acerca al centro al viejo puerto.

Cuando nos bajamos del autobús buscamos información y turismo que está en el mismo puerto y nos venden un folleto 0.70€ con rutas e información de La Rochelle y nos ponemos a patear, primero nos vamos al final del espigón un buen paseo contemplando el puerto viejo y luego el nuevo en donde podemos comprobar que se dan todo tipo de clases de vela y demás deportes náuticos para niños y mayores.



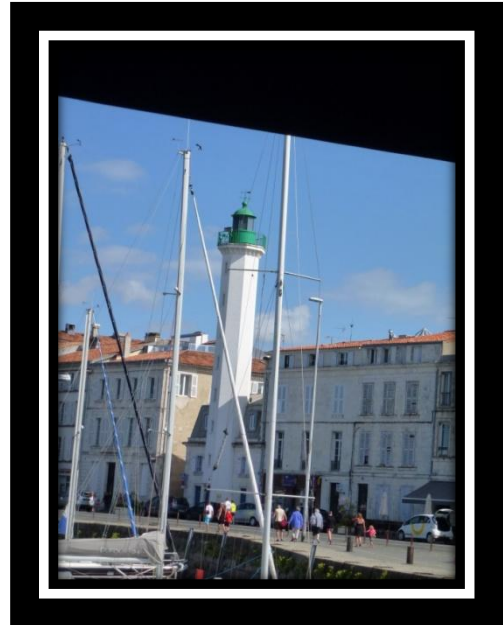
Torres de San Nicolas y de la Cadena

Después de este paseo ,nos adentramos por las calles de La Rochelle siguiendo las rutas del librito que nos habían dado.

La Rochelle nos parece muy bonita y disfrutamos mucho callejeando por ella, tiene mucho para ver.



El gran Reloj



Casa Faro

Comemos en un restaurante súper coqueto y muy bien en una calle llena de restaurantes pues La Rochelle es súper turístico ,una amiga me había dicho que aquí veranea media Francia y creo que es verdad, hacemos algunas compras y volvemos a coger el autobús para volver al parking .



Hôtel de la ville



Soportales

Como cuando llegamos al parking hay gente que ha sacado las sillas ,mesas y hace una tarde muy rica ,nosotros también nos sacamos las sillas y aprovechamos para ponernos a leer al sol un rato antes de cenar.



P+R Jean Moulin

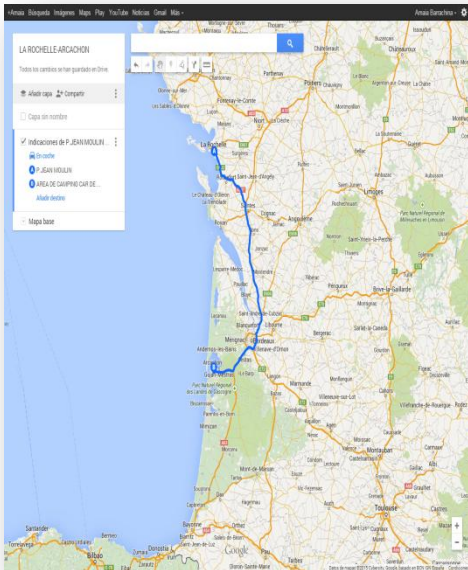
Gastos Día 18

PARKING Jean Moulin 10.50€

GASTOS VARIOS 84.70 €

COMIDA Saint Leon 75 €

MIERCOLES 20 AGOSTO LA ROCHELLE-ARCACHON (248 KM)



Esto ya se va terminando, a la mañana madrugamos y nos marchamos hacia Arcachon, unas cuantas rotondas antes de llegar cogemos una retención de tráfico que nos hace desesperarnos un montón , cuando al final conseguimos llegar a Arcachon el area es chiquitita como para unas 8 Acs y esta a rebosar con lo que paramos en el parking de un líder que hay cerca y en donde hay otras dos Acs aparcadas, hacemos un poco de compra y comemos. Después de comer como el quedarnos aquí para hacer noche no nos hace mucha gracia decidimos echar gasoil con intención de marcharnos para casa ,pero al volver a pasar por el area vemos que hay un hueco con lo cual de cabeza a él.

Una vez estamos instalados nos vamos a ver Arcachon el centro queda bastante alejado pero nos damos un buen paseo ,para ver el puerto ,las playas ,el centro.



Pointe de l'Aiguillon



Playe de L'Ecailler

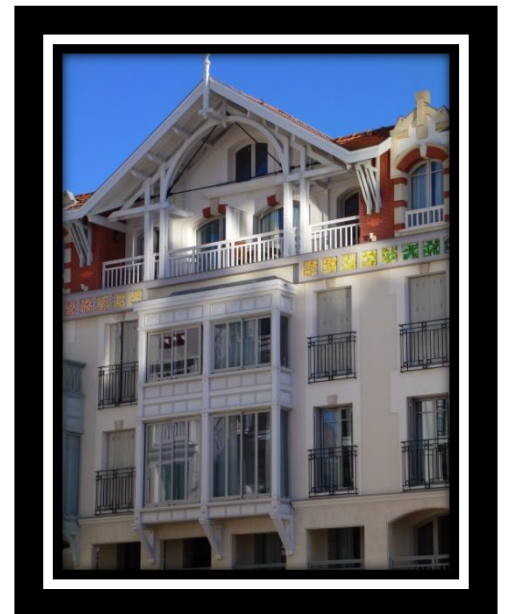


Puerto Deportivo



Criaderos de ostras

Arcachon en agosto es un hervidero de gente ,tiene el segundo puerto deportivo del atlántico y nos llamo la atención la forma de guardar los barcos en dique seco ,también se pueden ver muchas villas a lo largo de su Boulevard de la Plage ,ya que en 1926 fue declarada oficialmente “estación balnearia “.



Esto se acaba **MAÑANA PARA CASA.**

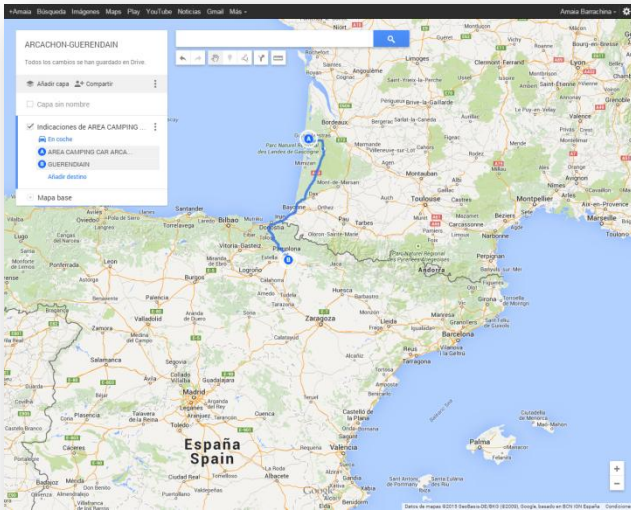
Gastos Día 19

PEAJES 1 peaje clase 2 **21.40 €**

GASOIL Avía Arcachon a 1.286L. **60 €**

GASTOS VARIOS **61.49 €**

JUEVES 21 AGOSTO ARCACHON –PAMPLONA-GUERENDIAIN (328 KM)



Nos levantamos , recogemos ,vaciamos poti y aguas grises en el area y para casa ,después de dejar nuestra Ac guardada y todo recogido queda ordenar todo en casa y dar por concluido este viaje tan magnífico en el que hemos visitado un montón de sitios y hemos hecho unos 2800km quedándonos con un gran recuerdo que solo hemos querido plasmar en estas letras.

Gastos Día 20

PEAJES 5 peajes **23.20 €** todos menos 1 clase 2

GASTOS VARIOS **2.40 €**