



*UN PASEO POR EL REINO DE ORDOÑO*



*El Reino de Galicia tiene su origen en el reparto dinástico de los territorios bajo soberanía de Alfonso III el Magno entre sus tres hijos, correspondiéndole a Ordoño el Reino de Galicia. Sin embargo, al morir su hermano García I de León sin descendientes en el año 914, Ordoño ocupa el trono del Reino de León, con el nombre de Ordoño II, con lo que se produce la unión de ambos reinos. El reino reapareció esporádicamente más tarde como independiente. Fue gobernado formando parte del Reino de León (hasta 1230), después de la Corona de Castilla y finalmente de España, constituyendo así un título agregado a la corona Castellana.*

Relato de Samuel Navas

Fotografías Ana M<sup>a</sup> Sales y Sara Navas

Apuntes Sara Navas y Ana M<sup>a</sup> Sales



Martes 17 de agosto de 2010



La temperatura es elevada estos días de agosto en Madrid, decidimos salir de vacaciones y nos vamos a Galicia a darnos un respiro, acertamos de pleno, aunque las horas diurnas son calurosas, por la noche hay que dormir arropados, una bendición pues el descanso es fundamental para afrontar el nuevo día con optimismo.

Salimos de Getafe con intención de hacer noche en Tordesillas, pero tenemos que hacer una parada técnica en Olmedo, días atrás desagüé toda la auto y dejé abierto el depósito del agua limpia, el olvido provocó un derrame de agua que mojó todas las baldosas de moqueta próximas al asiento debajo del cual está ubicado el depósito. En el área de Olmedo sacamos las baldosas mojadas, las dejamos al sol encima de unos setos y nos tomamos la mañana para enseñar a Sara el pueblo, el parque mudéjar y el palacio del caballero de Olmedo, después de la comida regresamos al área y ya estaban secas todas las baldosas, continuamos marcha hasta Tordesillas.

Nos vamos a dormir al Camping El Astral, situado a la entrada de la ciudad justo al margen del río, esta opción vino impuesta al consultar la guía de áreas, este camping tiene una estación de servicios para autos, cobrando el vaciado y llenado pero la pernocta es otra cosa, así pues a quedarnos dentro del camping, aunque hubiésemos podido pasar noche en el aparcamiento que hay en la "playa" antes de llegar al camping, así lo hicieron un par de autos.

### **Los Tratados de Tordesillas**

El día 7 de junio de 1494, en la villa de Tordesillas, Castilla y Portugal firman un tratado que dividía el océano Atlántico por medio de una raya trazada de polo a polo, 370 leguas al oeste de las islas de Cabo Verde, quedando el hemisferio oriental para la Corona de Portugal y el hemisferio occidental para la Corona de Castilla.

De esta forma los Reyes Católicos y el rey Juan II de Portugal se ponen de acuerdo sobre qué conquistas podrán realizar ambos estados en relación con el mundo recién descubierto.

Este tratado de partición oceánica presenta la gran novedad de que por primera vez se establece una frontera que divide tanto el mar como la tierra, suponiendo además una nueva concepción de división territorial que va a determinar la actual configuración de América del Sur.

Este mismo día, y también en Tordesillas, ambas potencias firman otro tratado que resuelve todos los litigios que, desde tiempo atrás vienen manteniendo ambos reinos acerca de los espacios e intereses africanos y que justifican y complementa al tratado oceánico.

En el tratado africano, portugueses y castellanos dividen el reino de Fez para futuras conquistas y regulan los derechos de pesca y navegación por las costa atlántica africana, asegurándose los castellanos los territorios de Melilla y Cazaza y la pesca hasta el cabo de Bojador, así como las operaciones de asalto a esos territorios, desde Bojador hasta el Río de Oro. El pacto africano tendrá para Castilla un valor extraordinario ya que hacía apenas dos años que los Reyes Católicos habían concluido la Reconquista, con la anexión de Granada y ese acuerdo con Portugal, delimitaba la zona de futura conquista y expansión del cristianismo hispano frente al Islam en el norte de África, objetivo prioritario de la monarquía española.

El acto final de las negociaciones se llevó a cabo sin la presencia de los reyes, los cuales habían delegado sus poderes en unos procuradores plenipotenciarios.

Aunque los acuerdos firmados el día 7 de junio eran firmes porque los procuradores tenían plenos poderes, ambas partes decidieron darse un plazo prudencial para que fuesen ratificados por sus respectivos monarcas: 50 días para el Tratado Africano y 100 días para el Tratado Oceánico, ya que se hacía necesaria una espera para saber lo que hubieran descubierto hasta el 20 de junio los navíos castellanos que navegan por el Atlántico. Los Reyes Católicos ratifican el tratado en Arévalo y Juan II en Setúbal.

Tordesillas es una ciudad cargada de Historia, la vista desde la margen izquierda del río Duero antes de cruzar el puente es soberbia, justo enfrente de este están las Casas del Tratado junto a la Iglesia. La visita al casco antiguo agradable y tomarse un refrigerio en la plaza un verdadero placer.



Tordesillas Plaza Mayor foto © Sara



Puente de entrada a Tordesillas foto © Ana



<b>Gastos</b>		
Peaje	Villalba - Adanero	9,70 €
Diesel	61,9 litros	65 €
Camping El Astral Camino de Pollos 8 Tordesillas 47100 Telf. 983 770 953 <a href="mailto:info@campingelastral.com">info@campingelastral.com</a>		35,55
		<b>Total gastos</b>
		<b>100,25 €</b>
Kilómetros	Getafe / Tordesillas (AP6 A6)	198



Miércoles 18 de agosto de 2010



Después del succulento desayuno a base de tostadas con margarina y mermelada, zumo y café con leche, nos ponemos en camino a Galicia, Tui es nuestra parada. Ya habíamos estado allí Sara y yo, Ana no lo conocía, en el área había un sitio entre otras dos autos, una de ellas estaba llenando y se marchaba, cambiamos unas impresiones con ellos mientras dejábamos pasar el tiempo con el fin de que el sol perdiese algo de fuerza. Marchan esta pareja vasca y rápidamente ocupan el sitio un matrimonio Valenciano que llevan *¡¡idos meses de vacaciones!!* Bueno, la envidia es terrible, nada de envidia sana ni insana ni leches, solo envidia y ganas de que me toque esa lotería, pero visto lo visto la cosa está más que difícil.

Por fin nos hacemos los valientes y enfilamos la cuesta hacía la Iglesia de Tui, una maravillosa construcción con un pórtico impresionantemente grande, y una torre formidable, no en vano es una construcción no solo clerical si no también fortaleza. Es visitable el claustro, la torre y el museo catedralicio, todo por 2 €.

Un paseo por el pueblo tranquilo y maravilloso, un refrigerio en una terraza y una cena en un restaurante con terraza al aire

libre, una parrillada mixta regada con albariño,..... obvio todo comentario.

El municipio de Tui está situado en la parte oriental de la comarca del Bajo Miño (provincia de Pontevedra). Tui tiene una de las catedrales más famosas de Galicia, la Catedral de Santa María de Tuy.

El fértil valle del Miño y sus magníficas condiciones naturales permitieron acoger en el territorio tudense asentamientos humanos desde los tiempos más remotos. Se conservan vestigios de época paleolítica.

En la época castreña (s. VIII-VII a. C. a I d. C.) aparece la construcción de poblados estables y fortificados en las cimas de los montes y oteros, los llamados "castros". En la cima del monte Aloia hay unos cinco castros simétricamente dispuestos alrededor de la cima de dicho monte, sólo uno de los cuales está acondicionado para las visitas. En lo alto de la cima está la construcción más enigmática de Tuy, casi 3 km de murallas semienterradas que nadie ha podido datar con precisión.



El Miño desde los jardines de la Catedral de Tui foto ©Ana



Tui desde el área de autocaravanas foto ©Ana



Área de autocaravanas en Tui foto ©Samuel

Kilómetros	Tordesillas - Tui (A6 N 120)	455
Acumulados	198 + 455 =	653 Kilómetros
Gastos	Tickets 3*2€= 6€	Acumulado 100,25 Total 106,25 €
Área	C/ Puentes Tripes	
Coordenadas	<b>Decimal:</b> N 42,04333 / W 8,64656 <b>Sexagesimal:</b> N 42° 2' 36" / W 8° 38' 47,6"	

Jueves 19 de agosto de 2010



Nuestra siguiente parada es A Guarda, donde el Miño entrega sus aguas al Atlántico, Llegamos con una bruma impresionante que apenas deja ver más allá de cincuenta metros, aparcamos en el puerto, al llegar ya había una auto holandesa y su propietario hablaba animadamente con unos pescadores que se afanaban en desenredar un interminable manojó de hilos verdes.

El inicio de la historia de La Guardia empieza con los primeros restos humanos encontrados en la zona. Concretamente fueron en las distintas terrazas que conforman el valle del río Miño.

Entre el 2000 y el 1000 a. C. aparece la Cultura de Bronce en el que se manipula este mineral para hacer, tras la oportuna fundición, un amplio abanico de objetos. En estos años también se datan los primeros contactos por mar con culturas mediterráneas, primero los fenicios y, después, los griegos.

Durante el primer milenio ad. C. se consolidó la Edad de Hierro que tendría como manifestación más determinante la cultura castrense. Sin duda, esta fue la etapa de mayor esplendor en la historia de La Guardia y de esto dan muestras multitud de restos, sobre todo en la abundancia de castros: Santa Tecla, A Forca, O Castro y A Bandeira

La cultura de los castros fue diluyéndose con la creciente romanización. Los pobladores los castros fueron abandonando y comenzando a asentarse en los valles para poder cultivar la tierra

En la Alta Edad Media por la comarca del Bajo Miño se asentaron comunidades religiosas cristianas en varios cenobios, siendo los primeros referentes administrativos supeditados al obispo de Tuy. En tiempos de la reconquista y tras varias repoblaciones, el monarca Alfonso II concedió el coto de caza de la desembocadura del Miño al Conde de Sotomayor.

El siglo XVII será crucial para la historia de La Guardia debido a las presiones beligerantes derivadas de la Guerra de los Treinta Años. Se construye el Castillo de Santa Cruz, una plaza militar conquistada por los portugueses en 1665. Con esta victoria La Guardia perteneció al Reino de Portugal durante tres años. De aquel tiempo también es una pequeña fortaleza ubicada en un pequeño islote en la boca del puerto, una construcción que recibía el nombre de Atalaya, elemento protagonista del escudo de la villa.





A Guarda desde el paseo marítimo foto © Ana



castro en el monte Tecla foto © Ana



monte Tecla foto © Ana



Desembocadura del Miño desde el monte Tecla foto © Ana

Diesel	70 L. * 1,05 € = 74 €	
Acumulados	61,9 L + 70 L = 131,9 litros	Acumulado gastos diesel 65 € Total 139 €
Kilómetros	Tui - A Guarda (PO555) 27,1 Km.	Acumulados 653 Km Total 680,1 Km
Total gastos	Acumulado 106,25 €	Total 245,25 €

Después de comer una succulenta langosta de la que dieron cuenta Ana y Sara, (yo soy más humilde, arroz con bogavante) subimos al Monte Tecla, para los que ya habéis estado sobran las palabras, para los que no hayáis ido, también sobran las palabras, por lo menos las mías que no darán fe exacta de tan tamaño maravilla, las vistas son espectaculares, la subida con mucha precaución, la gente anda por los inexistentes arcenes viendo los castros y otras cosas y el riesgo es grande, pues para colmo de males la carretera es estrecha con cerradas curvas de visión nula.

Realmente merece la pena subir, si el día es claro las vistas son como ya dije maravillosas, la desembocadura del río es perfectamente visible y los castros no perdérselos, al igual que el museo y la ermita en la cima del monte.

Cuando terminamos la visita nos fuimos para Baiona, aparcamos al lado de la ermita de Santa Marta, está perfectamente indicado el camino, hay una subida que aunque pequeña es delicada pues hay infinitos coches aparcados a ambos lados por los bañistas y el riesgo de roce es elevado. Una vez arriba suerte y que haya sitio, hay bastantes autos y nosotros tuvimos suerte, pues el lugar de aparcamiento no estaba demasiado inclinado. Lo peor fue ver a los indeseables de siempre, bueno es este caso el Indeseable,



pues sabido es que en este lugar dejan pernoctar pero ya ha habido alguna que otra queja (El amigo Cormorán puede dar fe de ello), bien este individuo sacó MESAS, SILLAS, BARBACOA DE GAS y montaron una cena de aúpa. Bueno que le vamos a hacer, nos dimos una vuelta por la playa y después de la cena a dormir que mañana nos esperan las islas Cíes.

*Viernes 20 de agosto de 2010*



Baiona es una ciudad cosmopolita y poderosamente turística, sus playas son de fina arena y aguas frías, playas con muchos servicios y fuertes mareas no tan inmensas como las que vivimos en Cantabria.

Aparcamos al lado de la Ermita de Santa Marta, hay una explanada que acoge una veintena de vehículos entre autocaravanas y campers, está perfectamente señalizado el lugar, solo seguir las indicaciones de la ermita y un hotel, una pequeña subida atestada de coches de los bañistas (subir con cuidado) y enseguida la explanada.

Se atribuye la fundación de Baiona a Diomedes de Etolia, hijo del fundador de Tui. Cuando los romanos invadieron a mediados del siglo II A.C. la Península Ibérica intentaron tomar también Baiona, cosa que impidió el caudillo lusitano Viriato. Un siglo más tarde Julio César organizó aquí a su ejército para expulsar a los herminios de las islas Cíes.

Fecha clave en su historia es el año de 1201, cuando Alfonso IX de León concede a la antigua Erizana el nombre de Baiona y le otorga privilegios para el comercio marítimo. Así se desvinculó del monasterio de Oia y comenzó su carrera para convertirse en una de las villas costeras más importantes de Galicia.

Por su valor estratégico fue atacada en el siglo XIV por portugueses e ingleses, conflictos que la arruinan, hasta que en 1425 vuelve a cobrar impulso cuando Juan II decide que Baiona y A Coruña sean los únicos puertos gallegos con capacidad para importar y exportar mercaderías.

Pero su momento glorioso le llega en 1493, cuando arriba a su puerto la Carabela Pinta (hay una réplica visitable en el puerto), convirtiéndolo en el primer lugar de Europa que conoce el descubrimiento de América. En 1497 los Reyes Católicos conceden a la Villa numerosos privilegios y ordenan a la población vivir dentro de la fortaleza de Monte Boi.

En el siglo XVI, época de gran esplendor, volvió a ser asediada por flotas enemigas, entre ellas la del pirata inglés Drake, que fue ahuyentado de esta bahía por el conde de Gondomar. En los dos siglos siguientes siguió sufriendo ataques.

Era entonces el principal puerto de la ría de Vigo y, aunque participó en la expulsión del ejército napoleónico de Vigo, nada pudo hacer ante la armada anglo-holandesa en el hundimiento de los galeones de Rande. En el siglo XIX dejó de ejercer su jurisdicción sobre el Val Miñor y comenzó el declive de su puerto.

Desde aquí nos lanzamos a conocer las islas Cíes, el sábado 21 de agosto, salimos temprano de nuestra auto para comprar los billetes de barco, pero solo había para el de las 13:30, y el regreso a las 19:45 gracias a que tres personas habían cancelado su viaje, recordar que solo pueden ir 2000 personas al día a visitar las islas, donde como curiosidad, no hay papeleras, con el billete te dan unas bolsas de basura para que no dejes "recuerdos" en este Paraíso Natural.

En un alarde de valor, Ana y yo decidimos subir al Mirador del Príncipe, Sara más inteligente se quedó en la playa. El paseo era de 1750 metros, no es excesivo pero los últimos 700 son de una verticalidad que acongoja, llegamos con la lengua al suelo y

solo porque somos muy cabezones, y lo mejor de todo la "maravillosa bruma" que nos impedía cualquier vista del horizonte.

Ya abajo decidí darme un chapuzón en la playa antes de marchar, j...der que fría está el agua por estas tierras, vale que yo no soy de caldos pero esto supera mis expectativas de lo que para mí es el agua "fresquita".



Baiona, puerto deportivo y al fondo Parador de Turismo foto © Ana



Islas Cíes foto © Ana



Islas Cíes foto © Sara

	Acumulados 680,1 Km	Total
Kilómetros	A Guarda - Baiona (PO 552) 30,4 Km	701,5 Km
Aparcar en Baiona		
<p>Junto a la ermita de Santa Marta</p> <p>Coordenadas GPS N 42° 06' 53.47'' W 8° 50' 11.78''</p>		

*Domingo 22 de agosto de 2010*



Nuevamente hacemos noche en Baiona, a la mañana siguiente salimos para Cangas, en un principio no tenía idea de ir a esta localidad, pero prometí a Sara que la llevaría al que perfectamente podría ser su "pueblo" "*Cangas do Morrazo*".

*Nuevamente nos metemos en un camping, la razón es sencilla, no teníamos áreas donde vaciar las aguas grises y el wc y necesitábamos llenar con urgencia. Fuimos al primer camping que nos ofreció la guía, que estaba a 300 metros de la playa, con unas instalaciones de ensueño etc., etc., etc. Pero la realidad es:*

*\* El camping está situado a 2,5 Km de Cangas de Morrazo en lo alto de un monte*

*\* Los 300 metros a la playa son de infarto, una cuesta de espanto con una carretera sin ningún tipo de arcén o acera que proteja a niños adultos o animales y unas curvas con visibilidad cero.*

*\* Las parcelas de las autocaravanas inexistentes, es una pradera alejada de los servicios, desnivelada que aún con los calzos sigues estando desnivelado. Los servicios viejos y de limpieza más que dudosa*

*\* La toma de luz un rollo de cable sobre una base de plástico con cuatro enchufes tipo hembra.*

*\* Los precios son lo único que está acorde a la publicidad que hacen son de 1ª*

Pero la necesidad obliga y hay que aceptar lo que se tiene a mano, total es una noche, a la mañana siguiente nos vamos a visitar Cangas, tiene un casco antiguo pequeño pero coqueto, un paseo marítimo lleno de vida, con puestos callejeros y niños dibujando al natural sentados en el muro del paseo, terrazas abarrotadas de gentes tomándose un refrigerio y una temperatura que invita al paseo.

Terminamos la visita y nos vamos para la capital de la provincia, Pontevedra





Cangas faro del Cabo Homes foto © Ana



Cangas, paseo marítimo foto © Ana

Cangas de Morrazo recibe el título de *"Muy leal villa de Cangas de Morrazo"*.

Se sitúa a las orillas de la ría de Vigo y del Atlántico. Limita con el mar por el sur y oeste, con el municipio de Moaña por el este y con Bueu por el norte. Consta de cinco parroquias: Aldán, Cangas, Coiro, Darbo e O Hío.

El municipio, con una de las costas más extensas de España posee un elevado número de playas, tiene 38, son variadas, las hay urbanas como la playa de Rodeira y salvajes como la de Barra. Normalmente cuatro o cinco de ellas, que no suelen ser siempre las mismas, gozan de bandera azul.

Cangas reivindica la propiedad de las Islas Cíes pertenecientes en la actualidad al Ayuntamiento de Vigo pero históricamente vinculadas con Cangas.

El municipio de Cangas tiene características culturales que difieren del resto de poblaciones de Galicia. Hay danzas específicas que se apartan del folklore y tradición gallegas.

Kilómetros	Baiona - Cangas (AG 57)	59,2 Km
Kilómetros acumulados 701,5		Total 760,3 Km (*)
(*) Sumados los 2,5 de distancia del Camping a Cangas		
Peajes	Cangas - Pontevedra	2,5 €
Camping Aldan	Coordinadas GPS N 42.2867 W 8.8132 e- mail : campingaldan@terra.es	
35,60 €	Pernocta, tres adultos una autocaravana y luz	
Gastos	38,10 € + 19,60 *3=58,80 € billetes I/V Islas Cíes	
	Total acumulado 245,25	Total
		342,15 €

*Domingo 22 de agosto de 2010*



Después de comer, nos marchamos a Pontevedra llegamos un poco cansados y decididos a aparcar en el muelle donde pernoctamos cuando fui con Sara, pero había un cartel prohibiendo el aparcamiento a todo vehículo de gran tonelaje como autobuses, camiones y autocaravanas. Dimos la vuelta y aparcamos en la avenida de las Cobarceiras, de momento una siesta que hace nos pone las pilas, después una visita amplia al casco antiguo de la ciudad y regreso rápido que la lluvia arrecia.

Sobre el nacimiento de la ciudad de Pontevedra existe una leyenda de origen renacentista que dice que el responsable de la fundación de la villa fue Teucro, uno de los héroes de la Guerra de Troya. La leyenda dice que llegó a estas tierras tras ser rechazado por su padre Telamón y fundó un asentamiento con el nombre de Helenes y después de eso se casó con Helena la hija del Rey Putrech quien en ese momento dirigía el ejército griego hacia la ciudad de Atenas

La fachada del ayuntamiento de Pontevedra tiene escrito el siguiente texto:

FVNDOTE TEVCRO VALIENTE  
DE AQVESTE RIO EN LA ORILLA  
PARA QUE EN ESPAÑA FVESES  
DE VILLAS LA MARAVILLA  
DEL ZEBEDEO LA ESPADA  
CORONA TU GENTILEZA  
VN CASTILLO PVENTE Y MAR  
ES TIMBRE DE TV NOBLEZA

Lo cierto es que diversos estudios arqueológicos no demuestran existencia de vida humana antes de la época romana. Tradicionalmente la historiografía ha afirmado que la mansión *Ad Duos Pontes* era el origen de la ciudad. No obstante, recientes estudios relacionan la fundación de Pontevedra con el asentamiento de *Turocqua*, mansión de la vía romana XIX, fundada en la orilla sur del río Lérez. El nombre Pontevedra deriva del latín y significa **punte viejo**, de la misma manera que Torres Vedras (Portugal) significa Torres

Desde la Edad Media y hasta finales del siglo XVI la ciudad se convirtió en uno de los principales puertos de Galicia, llegando a ser su burgo el más populoso de Galicia en su tiempo. Está demostrado que la Santa María fue construida en esta ciudad, de ahí que también se conozca como "La Gallega", por el poderoso gremio de Mareantes. A partir de este siglo la villa entraría en decadencia debido al abandono por parte de la Corona de Castilla primero y de las sucesivas guerras después.

Pontevedra es una ciudad de envidia, iluminada de noche es simplemente maravillosa, este hecho está cuidadísimo y la ciudad coge un encanto de ensueño.

Perderse sin rumbo por el caso viejo es tropezarse con rincones de elevado encanto, Iglesias preciosas y gente, mucha gente con muchísima marcha y ganas de vivir el verano que en estas tierras debe ser más corto de lo que ellos desean y demasiado largo para los que vamos a tomar un respiro del riguroso verano castellano









*Lunes 23 de agosto de 2010*

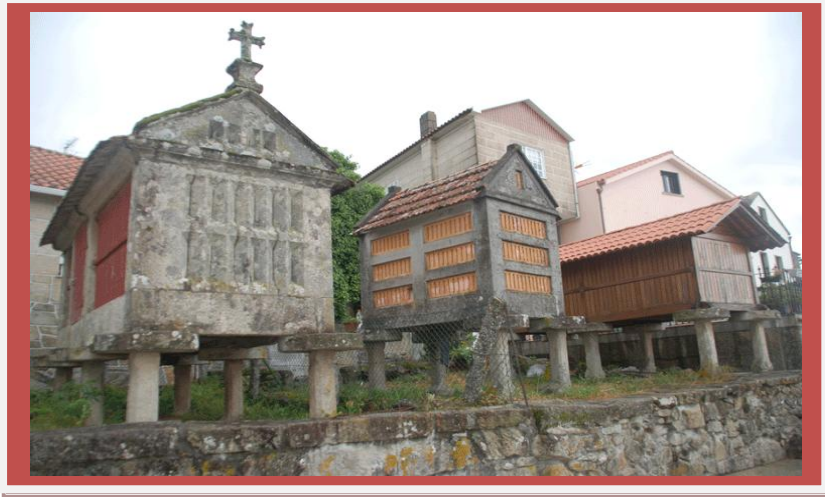


De nuevo un desayuno de antología y camino de Combarro, una pequeña y preciosa localidad a solo siete kilómetros de Pontevedra.

Aparcamos en la avenida del puerto, sin problemas, e iniciamos la visita al casco antiguo del pueblo, un encanto, hórreos y cruceiros por todas partes, la Iglesia parroquial y la casa de la Biblioteca municipal que antaño fue casa ayuntamiento, con una balconada típica que servía de solárium.

Infinitas tiendas de recuerdos y regalos y restaurantes ofreciendo cocina gallega de alta calidad.

Desde luego Galicia y en este caso la provincia de Pontevedra nos está dejando un sabor de boca muy agradable, pena que los días sean pocos y que la bruma nos haya jugado de mala manera y nos haya privado de unas vistas que se intuyen de verdadero escándalo, pero tiempo habrá que jóvenes somos y nadie se va a llevar Galicia; Pero tengo que decir que de lo poco que hemos visto Combarro es el rincón con más encanto que yo haya descubierto en estas tierras gallegas.





	Pontevedra - Combarro (PO 308) 6,9 Km	
Kilómetros	Acumulados	Total
	760,3 Km	767,2 Km



Terminamos de comer y nos vamos a Redondela, ya empezamos el camino de vuelta. Redondela tiene un área de autocaravanas bastante próxima al centro urbano, concretamente al lado de la Policía Municipal y del polideportivo, cuando llegamos ya hay alaguna aparcada, otra está llenado agua y nos fijamos que justo en el área de carga y descarga la fuente sirve para dar agua a una obra que se está haciendo en un edificio de oficinas, el grifo no es compatible con la manguera, pero no hay que asustarse, un obrero portugués que trabaja allí tiene la solución.

Llenado el depósito del agua, aparece CAZURRO un forero de AcPasión © con su esposa Manoli, enseguida entablamos conversación y nos animamos a pesar de la lluvia (tipo calabobos) a darnos una vuelta por el centro de la ciudad y tomarnos unas cervecitas. Acabada la ronda una cena y a la cama, mañana nos marchamos a Bragança animados por Álvaro.



A la mañana siguiente nos preparamos para irnos a Bragança, Álvaro y Manoli se van a dar un paseo pensamos que nos despediríamos antes de marcharnos pero su paseo sed alargó demasiado o nuestro tiempo se hizo demasiado corto el caso es que no pudimos despedirnos, pero eso es presagio de un nuevo encuentro. Seguro.









Kilómetros Combarro / Redondela		Acumulados 767,2 Km	
(AP 9 N 550 ) 27 Km		Total	794,2 Km
Peaje Pontevedra - Redondela 0,85 €			
Acumulado gastos 342,15€	Total	343 €	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre: Área de Redondela</li> <li>• Tipo: Área pública</li> <li>• Dirección Av. de Mendiño s/n., Redondela Pontevedra, Galicia</li> <li>• Coordenadas</li> <li>• GPS: N 42° 17' 24'' W 8° 36' 37''</li> <li>• Acceso: Desde la carretera Coruña-Tui (N-550) dirección Tui, se toma la carretera PO-363 dirección Av. de Mendiño encontrándose el área a 250mts de este cruce.</li> </ul>			
Fuente la P.A.C.A.			

*Martes 24 de agosto de 2010*



Bragança no estaba en nuestro "rutómetro", pero dado que Álvaro y Manoli nos han hablado tan bien de este pueblo portugués, nos decidimos a conocerlo, el Tom Tom nos lleva por la A 52 el tramo desde Sanabria a Bragança es literalmente infernal, curva tras curva una cerrada y la siguiente mas, pero hay una cosa a nuestro favor, el firme es excelente, recientemente arreglado.

*Cuando llegamos seguimos las indicaciones de Álvaro, "seguir la dirección del castillo, y el área está justo en el aparcamiento de este a pie de las murallas, hay un cartel bien grande anunciando el área de autocaravanas"*

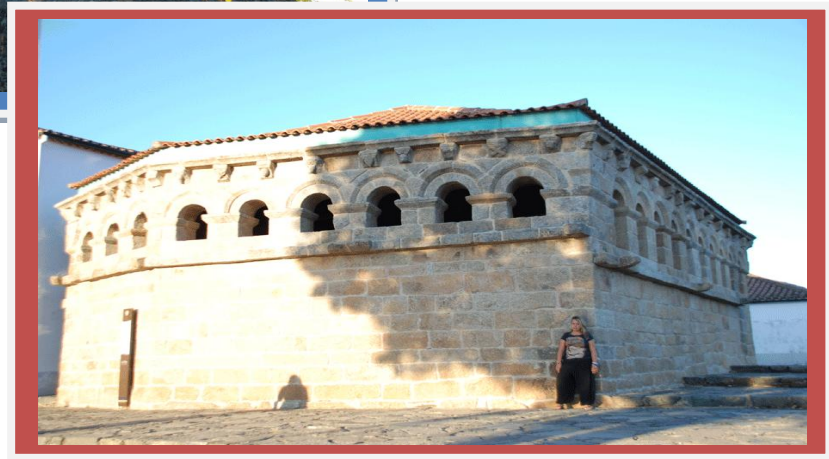
Bueno la cosa no parecía difícil, seguimos las indicaciones del castillo y venga a subir cuesta hasta que nos encontramos en una de las puertas de entrada a la ciudadela por donde no pasábamos

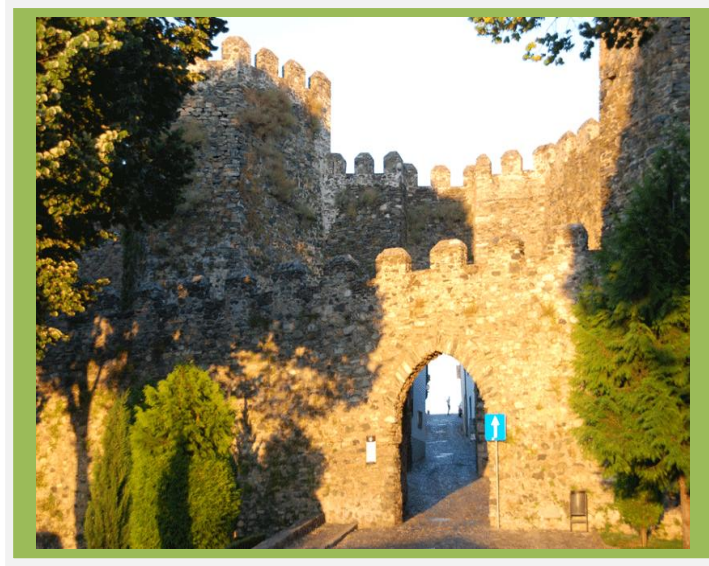
ni de coña y el cartel grande del área nada de nada, bien, dar la vuelta en este espacio una obra de arte, y bajar la cuesta de medalla y no es por darme importancia pero Sara escribió en el block de las notas debajo de la lista de gastos:

*" ....Ver como medio Portugal se nos queda mirando por brutos, no tiene precio"*

De nuevo a subir y esta vez con más cuidado y cien mil ojos, efectivamente las indicaciones de Álvaro eran correctas, el cartel existe y el área es fenomenal.

Construida como lugar de parada y descanso de los viajeros que iban desde Zamora a Oporto, fue levantada, rodeada de una fortaleza, en lo alto de una colina, cerca de la frontera con España.







Kilómetros		Acumulados 794,2 Km		
Redondela - Bragança (A 52) 280 Km		Total		1443,2 Km
Bragança - Getafe (A 6) 369 Km				
Diesel litros acumulados 131,9 litros			Total	
70 litros * 1,07 € 74,90 €			Litros	Gastos diesel
			201,9 l.	213,90 €
Otro gastos	Peajes (Total) Adanero 9,70 €	Campings Total	Tickets Total	Total gastos
	22,75 €	71,15 €	64,80 €	372,60 €
Área de Bragança	Seguir indicaciones del Castelo, el área está en el aparcamiento del castillo justo a pié de las murallas  Coordenadas GPS N 41° 48' 14.52'' W 6° 44' 55.21''			

Nuestras pequeñas vacaciones se han terminado, este año y por razones que no vienen al caso vamos a pasar un mes de septiembre amortizando casa y Tv, pero ya vendrán tiempos mejores.

Espero que este relato haya sido de vuestro agrado y si os sirve de ayuda aunque sea escasa me daré por complacido y daré por bueno el tiempo que me ha llevado su confección.