

*Francia en
tránsito*

*Alemania,
Valle del
Mosela*

*Alemania,
Selva Negra*

*Suiza, el
regreso*

INDICE

Prólogo.....	pág. 3
Getafe – Biarritz.....	pág. 4
La Rochelle.....	pág. 7
Oradour Sur Glane.....	pág. 12
Velençay; Versalle; Crepy en Valois.....	pág. 16
(Valle del Mosela) Trier.....	pág. 18
Bernkastel Kues; Traben Trarbach; Cochem.....	pág. 22
Cochem; Burg Eltz; Koblenz.....	pág. 29
Koblenz; (Selva Negra) Gengenbach; Siltach.....	pág. 34
Gutach; Alpirsbach; Triberg.....	pág. 42
Triberg; Friburgo in Brisgau.....	pág. 51
(Lago Bodense; Lago Konstanz) Mainau; Meesburg; Lindau.....	pág. 63
(Suiza) Lindau; Luzern.....	pág. 69
Berna; Gruyeres; Lausanne.....	pág. 76
(Francia) Chamonix; Annecy (Sevrier); Nimes.....	pág. 86
(España) Lérida; Getafe.....	pág. 88
Gastos generales.....	pág. 90

Prólogo

Nunca un viaje ha estado pendiente de un hilo hasta el último momento como este, de hecho, dos días antes de la salida estaba pensado en cambiarlo por Bretaña y Normandía, buscando información en Internet y leyendo relatos en ac-pasión de otros viajeros que ya habían viajado a esta zona, tomando notas con cierta pena pero con la ilusión de emprender un viaje para descubrir algo que no conocemos.

Pero, de momento y casi por arte de "birlí-birloque" las cosas se fueron solucionando con una velocidad vertiginosa.

Realmente, todo estaba en nuestra contra, la transferencia de la ac, no llegaba (*después de siete meses, ¡¡increíble!!*), al no tener el permiso de circulación y ficha técnica, no podíamos obtener la pegatina ecológica para pasar a Alemania y claro está de no poder hacer la parte del viaje que más nos interesaba lo mejor era desistir, Sin embargo en el último momento apareció una fotocopia compulsada por la DGT de la documentación, la empresa que nos vendió la ac, envió la documentación por e-mail a la TUV de Madrid, estos tuvieron la amabilidad de llamarme para decirme que ya tenían la documentación requerida y que podíamos pasar por la pegatina, (*nos llevó tres horas encontrar el maldito número 114 de la Avenida de Burgos*), ya con la pegatina, fuimos a recoger la ac., pues la llevamos para colocarle un porta bicis.

Al día siguiente cuando estaba colocando las bicicletas me doy cuenta que me falta un brazo de sujeción; *Es obvio, los de Norcaravan no quieren que me valla de vacaciones, ¿Por qué? Seguro, me han cogido cariño, simpatía, después de tantas veces como he ido por allí me van a echar de menos*, no sé la verdad es que me dio por reír, si me da por llorar no salgo de la depresión; bueno unas horas más o menos no importan, me acerco por el brazo y nos vamos, mejor dicho dado que me falta una cosa dejamos la salida para el día siguiente viernes 3 de julio, después de tanto avatar ¿Qué significa un día?

Viernes 3 de julio; Getafe – Biarritz



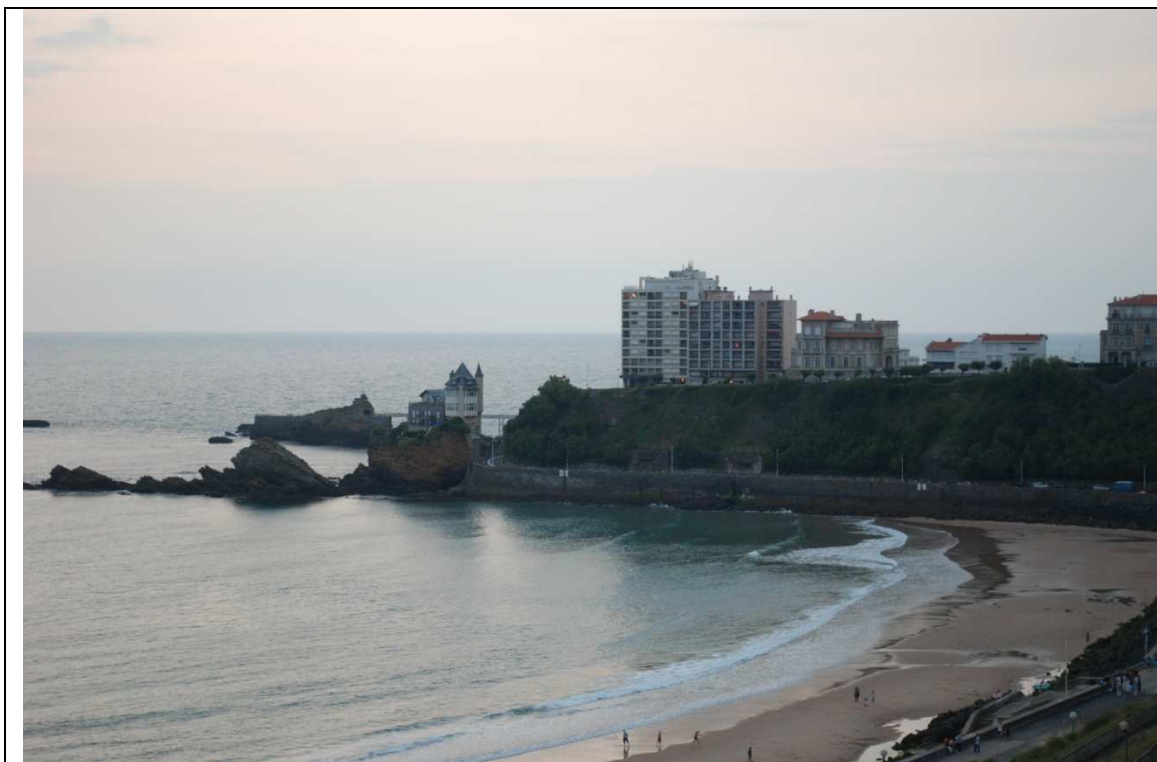
Biarritz, puesta de sol. Foto © Ana

Apenas he podido dormir, habrá sido el calor o los nervios, pero la verdad es que he dormido poco, me levanto a las 5:30 y después de aseo me saco a Jaky, el pobre también ha pasado mala noche, no ha comido nada y está nervioso, no se aparta de mí, cuando regresamos Ana ya se ha

levantado y preparado café, Sara se está levantando, coloco las bicicletas mientras Sara se ducha y después de un muy ligero desayuno salimos a las 7:25 camino de Biarritz. La idea de parar aquí es simplemente porque ya conocemos la Duna de Pilat y Arcachon, que son casi siempre el destino de nuestra primera etapa.

Llegamos al área de esta bonita y turística ciudad a las 14:30, teníamos algo de miedo en no encontrar sitio, ya el pasado año nos ocurrió esto y tuvimos que ir a pasar la noche a Arcachon, pero hoy hemos tenido suerte, no solo hemos encontrado sitio sino que además hemos podido coger luz, el área tiene todos los servicios, si bien los puntos de luz están descompensados en relación al número de plazas. Después de comer hemos hecho el *"españolísimo ritual de la siesta"* y ya descansados las chicas deciden darse un baño en la playa, las acompaño pero sin intención de bañarme, a mí personalmente la playa no me hace demasiada gracia, si aún tuviese baldosas en vez de arena quien sabe.

De regreso a la ac, una ducha y paseo con idea de llegar al centro del pueblo, demasiado largo para nuestro cansancio, llegamos a un lugar desde donde se divisa otra playa con un laberinto de escaleras y pasillos para bajar hasta ella, unas fotos de rigor y regreso al área, cena ligera y sobremesa sentados al fresco de la noche. Después de una agradable velada toca descansar, mañana partimos para La Rochelle.



Biarritz, Playa de Marbella Foto © Ana

Sábado 4 de julio Biarritz – La Rochelle



El día ha amanecido justo como acabó el anterior, lloviendo, me he dado una vuelta temprano con Jaky por la playa de La Milady, hay un parque maravilloso con infinidad de sendas asfaltadas entre césped y arbustos bien cuidados, abajo la playa está tranquila las máquinas haciendo su trabajo de limpieza y algunos intrépidos bañándose.

De regreso compro pan a la persona que todos los días a las 9:00 de la mañana llega al área haciendo sonar su claxon para avisar de su presencia, la

pena es que no le quedan croissants, solo los lleva por encargo de un día para otro. Terminado el desayuno nos ponemos rumbo a La Rochelle, la lluvia se anima pero con la misma rapidez con la que caía con fuerza desaparece y al llegar a Capbreton luce un sol de justicia digno del mes de julio.

Tenemos que parar para repostar y lo hacemos a la entrada de la Rochelle en una estación de servicio de E'Leclerc, también hemos aprovechado para hacer algunas compras necesarias y nos hemos ido derechos al parquin Explanada des Parc, aparcamos en unas plazas delimitadas para automóviles y un francés nos dice que de momento no hay problema pero que mañana hay mercado y nos pueden multar por aparcar ahí, lo mejor es esperar a que algunos coches se vayan y estacionar en el lateral destinado como Camping-Car; eso hacemos y no tardando queda un hueco libre, ya estacionados definitivamente cogemos las bicicletas para llegar al centro de la ciudad por el parque colindante al aparcamiento, está perfectamente señalizado el carril bici y es un paseo agradable, llegamos hasta la playa y después de descansar vuelta a la ac.



La Rochelle, Rue des Palais. Foto © Ana

Nos refrescamos un poco y decidimos irnos a visitar el pueblo esta vez andando, La Rochelle nos da la impresión de una ciudad sin vida, son las ocho de la tarde y no hay casi nadie por las calles, por cierto la Rue des Palais es preciosa, toda con soportales y arcadas a ambos lados, seguimos por ella y un poco antes de llegar al Viejo Puerto nos empezamos a encontrar con muchas personas paseando y cuando llegamos a la plaza nos damos cuenta de porque estaba vacío el resto de la ciudad.

Hay un ambiente de fiesta, músicos callejeros, mimos, magos y un sin fin de artistas sin futuro cierto, intentando sobrevivir de la buena voluntad del turista.

Infinidad de restaurantes ofreciendo en su cartas los famosos "mules et frites" y las ostras. Para mi ninguna de las dos son apetecibles, pero si algo no voy a comer eso son ostras, que me perdonen los buenos comensales, pero me niego a comer una cosa que rechazo solo con verla.

A la entrada del puerto hay dos torres preciosas, los alrededores son agradables y el ambiente "subido de tono, como cual cualquier pueblo de la costa Valenciana", decidimos cenar en un restaurante y algo sorprendente, nos animamos a comer "*mules et frites*" pues Ana se había quedado con ganas las dos veces anteriores que habíamos venido a Francia, eran las 23:00 horas y estábamos todavía en la terraza del restaurante y no precisamente solos, incomprensible en este país donde a las 8 de la noche están cerradas todas las tienda y comercios.

La Rochelle nos ha dejado buen sabor de boca en todos los aspectos, nos marchamos para la ac a descansar, el día ya ha dado bastante de sí, mañana ponemos rumbo a uno de los destinos que más ganas teníamos de ver, Oradour Sur Glane, la ciudad mártir.



La Rochelle, Puerto Viejo una de las torres a la entrada Foto © Ana

Peajes	Biarritz	2,50 €
	Capbreton	5,00 €
	Tonnay Charente	19,00 €

Total gastos incluido diesel			91, 50 €	
Diesel 67,29 litros			65 €	
Kilómetros	383, 5 km	Total	Acumulados	933, 1 km
Coordenadas parquin La Rochelle				
N 46° 09' 58.31" W 1° 09' 15.85"				



La Rochelle, una de las Torres de la Antigua muralla. Foto © Ana

Domingo 5 de julio Oradour Sur Glane

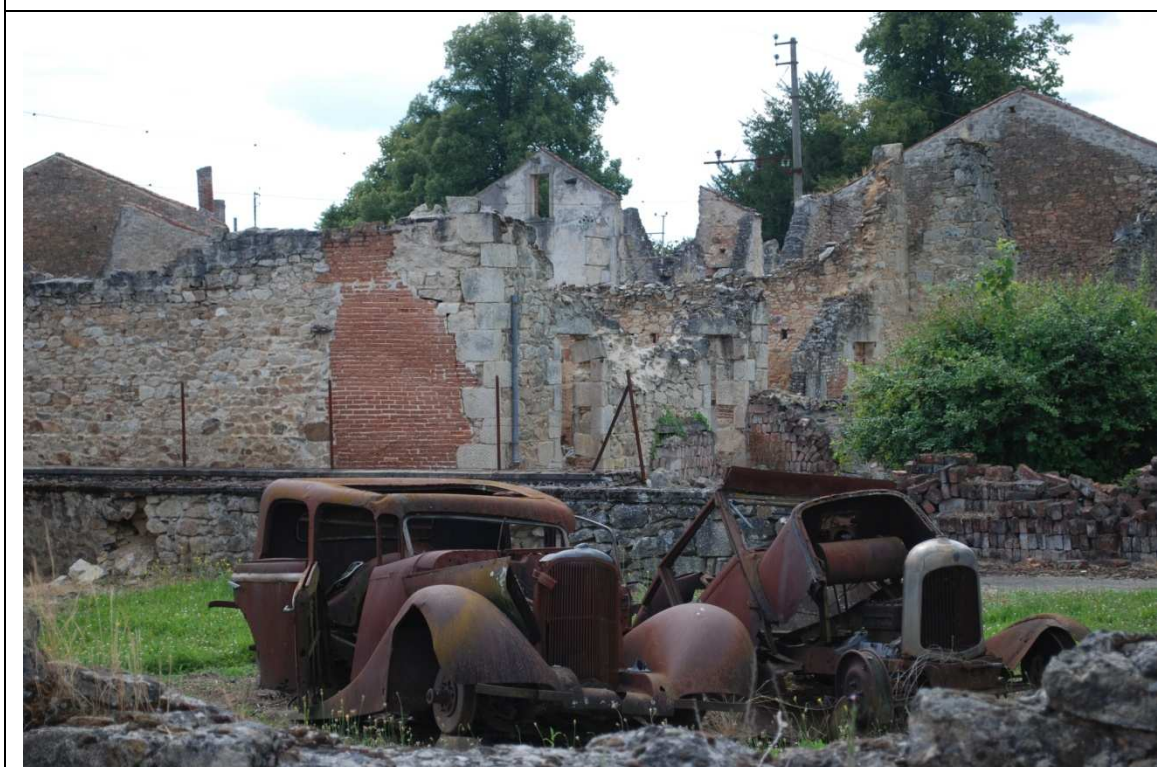


No hemos sido muy madrugadores, el motivo un error de cálculo, pensaba que Oradour estaba mucho más cerca de La Rochelle, salimos sobre las 10:30 y directamente nos acercamos al área de autocaravanas que hay en Oradour, encontramos sitio con facilidad y después de desplegar el toldo, (esta vez sí que lo estamos aprovechando) bajo las bicis y nos aventuramos a ir hasta el antiguo Oradour, pero desistimos en nuestro empeño, el calor es sofocante y las fuerzas no son las de antes, no es que seamos viejos, es que el "soffing" nos está pasando factura.

Comemos ligeros y ahora sí, pero con la auto nos bajamos hasta el aparcamiento que está próximo al Centro de la Memoria; ya empiezo a tener una sensación rara, el hecho de visitar un escenario donde la sin razón inhumana, la barbarie, los instintos más despiadados y bajos que solo un animal "racional" como el hombre es capaz de desarrollar, me dan escalofríos, que un Pueblo habitado por Personas que su único pecado era estar en el sitio equivocado en el momento más inoportuno, que Inocentes en el más amplio sentido de la Palabra, tengan que apagar con sus Vidas la sed de venganza de un atajo de energúmenos, es algo que nunca llegaré a comprender, evidentemente porque es incomprensible.

No me extenderé mas sobre este particular, solo decir que las fotos que más abajo colocaré, era mi intención hacerlo en blanco y negro, pero demasiada tristeza tiene ya la Historia, quizá un poco de color nos haga ver las cosas de otra forma y nos motive para evitar que cosas como esta no vuelvan a suceder jamás.





Lo que más me hundió moralmente al visitar este documento histórico real, fue el paso por las escuelas de niños y niñas, y pensar que ni siquiera ellos pudieron salvarse de la masacre, me marchó con el ánimo decaído, soy de naturaleza depresiva y estas cosas me dejan demasiada huella, espero

descansar lo suficiente esta noche y distraer la mente en cosas más agradables, a fin de cuentas las vacaciones están comenzando.

Peaje	Salida de la Rochelle - Limoges		1,70 €
	Total gastos		1,70 €
Kilómetros	La Rochelle-Oradour Sur Glane		231 km
	Oradour Sur Glane - Valençay		188 km
Total	419 km	Acumulados	1352,1 km
Coordenadas GPS área de Oradour Sur Glane N 45° 56' 05.07" E 1° 01' 32.58" Camping de Valençay Camping des Chênes route de Loches 36600 Valençay			

Terminada la visita a Oradour, nos vamos a Valençay, es intención nuestra visitar un par de castillos y pasar directamente a Alemania. Pero Ana no está muy convencida de esto y al final cambiamos el guión y pasaremos de Valençay a Versailles, desde aquí a Trier y empezar con el Valle del Mosela.

Llegamos al camping municipal de Valençay, Camping des Chênes route de Loches, está bien señalizado, detrás del castillo, el precio razonable, 19 €, las parcelas muy grandes con césped; una ducha larga y relajante da lugar a la cena y a la sobremesa, agradable, después el merecido descanso y mañana a visitar el castillo.



Valençay, Rue de Chateau Foto © Ana

Lunes 6 de julio Valençay – Versailles – Crepy en Valois



El dueño del castillo el Príncipe de Talleyrand, ministro de asuntos exteriores de Napoleón, compró estas tierras por recomendación de Napoleón para que agasajase a los Reyes y Príncipes extranjeros, el heredero a la corona española, Fernando VII estuvo "invitado" junto con su hermano y su séquito en este castillo durante 6 años, una "invitación" un poco larga, pero ya quisiera yo que mis pecados tuviesen tamaña penitencia.



Castillo de Valençay, jardines. Foto © Ana

Entradas al castillo		Con audio guía en castellano 27 €	
Peaje		1, 90 €	
Diesel	72,52 litros	71,00 €	
Total gastos incluido camping		118, 91 €	
Camping des Chênes		19,01 € incluida luz	

Terminado de ver el castillo nos marchamos para Versailles, cuando llegamos intentamos aparcar en algún sitio cerca del palacio, imposible, literalmente todo está lleno, nos marchamos al camping que hay en la misma ciudad, no hay plazas, la cosa pinta fea, tan fea que acabamos por desistir y continuar la marcha hacia Trier, como se nos echaba la noche encima, pensamos quitar del GPS la opción de autopistas de peaje y dormir en algún pueblo, cuando encontramos uno, no sabemos cómo se llama ni donde está el aparcamiento pero es lo único que hay. Al día siguiente vemos que hemos dormido en Crepy en Valois a la entrada cerca de un polígono industrial y una estación de servicio, la urbanización donde hemos aparcado y pernoctado tiene una

avenida amplia con aparcamientos de sobra, hemos dormido tranquilos y sin ser molestados por nada ni nadie.

Peaje Sternoult		27, 30 €	
Kilómetros	Valençay - Versailles	248,6 Km	Total Km acumulados 1688, 6 Km
	Versalles - Crepy en Valois	87, 9 Km	
Total gastos		27,30 €	

Martes 7 de julio (San Fermín) Trier

Valle del Mosela



Realmente ahora es cuando empiezan nuestras vacaciones, pues la idea principal es visitar el Valle del Mosela y La Selva Negra, el paso por Francia de obligado cumplimiento, lo hemos aprovechado para ver cosas que no conocemos, igual pasará con Suiza, de regreso a casa pasaremos por este país y veremos lo que buenamente podamos.

Hoy hemos salido muy temprano, la idea es llegar a Trier con suficiente tiempo para verlo tranquilamente, lo que pasa es que el GPS se ha vuelto un poco loco y los últimos 8 Kilómetros nos ha metido por carreteras que no se las recomiendo ni a mi peor enemigo, bueno si es mi jefe sí. Pero al final llegamos al área de Trier, un P+R con todos los servicios que se pagan con una tarjetita que vas recargando en una máquina, el encargado te explica en inglés o alemán (Tú eliges) como funciona.

Después de comer nos hemos armado de paraguas y chubasqueros, pues cae de lo lindo, y nos vamos en autobús al centro de la ciudad, hay una parada (Bus nº 3) cerca del P+R y nos bajamos en la Puerta Negra, desde ahí todo el recorrido se hace perfectamente a pié.



Trier, Interior Porta Negra. Foto © Ana

Trier es una ciudad más grande de lo que yo esperaba, tiene una red de autobuses que te acerca a todas partes, el centro turístico gira alrededor de la Plaza del Mercado y la Porta Negra, La oficina de Turismo está justo al lado de la Porta.

Pasear por sus calles es trasladarse a otra época, el mundo pasa a ser más maravilloso de lo que recordamos, cada casa es diferente, señorial, con unas estatuas en sus fachadas repletas de flores y perfectamente conservadas. La Catedral, la Iglesia de St. Gangolf, la Basílica de Constantino con sus pequeños pero maravillosos jardines, en fin todo el conjunto de su casco antiguo no te dejará indiferente.

Hemos parado a tomar una cerveza en un terraza, el tiempo acompaña con un sol agradable y una temperatura que ya me la llevaría para Getafe, pero sin previo aviso, un chaparrón de pódium al uno, nos cae encima y

tenemos que refugiarnos debajo del quitasol, como vemos que no para, apuramos la consumición y bajo los paraguas a buscar el autobús de regreso.

Una de las cosas que más nos ha impresionado es la gente, nos hemos parado dos veces a consultar el mapa y casi no nos da tiempo a desplegarlo cuando unas personas amables nos han preguntado donde vamos y nos han indicado en el primer caso y acompañado en el segundo, realmente impresionante.



Trier, jardines de la Basílica de Constantino. Foto © Ana.

Llegamos al P+R y para de llover, justo un respiro para pasear a Jaky, pues antes de acabar el paseo vuelve a la carga, de hecho en este instante (0:49 horas) las gotas golpean el techo de la autocaravana con alegría.



Trier, Plaza del Mercado. Foto © Ana

Peajes	Reims		6, 10 €
	Metz		30,90 €
Diesel	70,69 litros	82 €	
Kilómetros	Crepy en Valois - Trier		374, 5 Km
Total Kilómetros acumulados		2063, 1 Km	
Gastos incluido diesel		119,00 €	



Aparcamiento de Trier. Foto © Samuel

Miércoles 8 de julio Bernkastel – Kues; Traben – Trarbach; Cochem



El aparcamiento de Trier, tiene todos los servicios, son de pago y este se efectúa con una tarjeta que obtienes a la entrada, después la vas recargando de dinero en una máquina y la vas utilizando, cuando sales vuelves a meter la tarjeta en la máquina y ya pagas la diferencia para la salida, en nuestro caso hemos gastado 12,40 € con todos los servicios.

Salimos en dirección a Bernkastel – Kues, este pueblo es la unión de dos, físicamente están unidos por un puente ya que cada uno está en una orilla del Mosela, la belleza está en Bernkastel, tiene un centro histórico realmente impresionante, cuidado y precioso, pasear por él es entrar en un cuento de hadas de los hermanos Grimm.



Bernkastel - Kues, Raslsbader Platz. Foto © Ana

La lluvia siempre nos está siguiendo, cae un chaparrón, para y vuelve a aparecer, la verdad es que es algo molesta pero yo estoy seguro que mucha de la belleza de estos pueblos se aprecia mejor con lluvia, en una ocasión un amigo me preguntó si había visto Santiago de Compostela, le dije que sí y que además nos había hecho un tiempo fabuloso, me contestó: No has visto bien Santiago, si no llueve la piedra no ofrece su verdadero color. Pues yo estoy seguro que aquí ocurre lo mismo, y si no es así, es la única manera de encontrarle la gracia a semejante locura de tiempo.



Bernkastel Kues, Kallenfelsstraße Foto © Ana



Bernkastel, foto © Ana

No solo es el colorido de los edificios, sino también la cantidad de flores que adornan estos y las calles, perderse sin prisas por sus callejuelas

hace que desaparezca el estrés que respire tranquilidad y tu ánimo evolucione al mundo de los sentidos percibiendo tanta belleza. Un pero sí que hay que poner, el tiempo, igual estás paseando con un sol espléndido que te cae una manta de agua sin previo aviso que te moja hasta por dentro, menos mal que igual que aparecen desaparecen.



Bernkastel - Kues, Puente que une las dos ciudades sobre el Mosela. Foto © Ana



Área de Bernkastel - Kues, justo al Mosela Foto © Samuel

Terminada la visita, nos vamos para Traben - Trarbach, igual que el anterior pueblo este está compuesto por dos, también unidos por un magnifico y bello puente. El área para aparcar la autocaravana al lado del rio está abarrotada

de coches, el problema es que hay una feria y la han instalado en los aparcamientos aledaños al Mosela con lo que la cosa se pone difícil, aparcamos en otro parquin y decidimos comer mientras se pasa la chupa de agua que está cayendo, no sacamos el ticket y estamos algo incómodos, mas por el miedo a quedar encajonados en una plaza de coche que por el pago del aparcamiento, cuando terminamos de comer nos encaminamos de nuevo al área y esta vez si encontramos un hueco.



Traben -Trarbach, Puente sobre el Mosela que une las dos ciudades. Foto © Ana

El edificio que está a la entrada del puente es un restaurante, está justo al lado que más tiene que ver, el centro de este lado de la ciudad es más bonito que el otro, las calles están abarrotadas de tiendas de recuerdos de esos que compras y luego no sabes qué hacer con ellos y si los regalas, pues bien, te lo cogen pero al final les dan en mismo fin, al desván

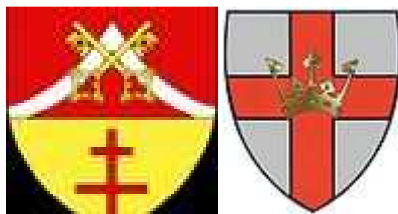


Área de Traben Trarbah, Foto © Samuel

Acabada esta visita nos marchamos para Cochem, directamente iremos al área y descansaremos, mañana veremos la ciudad y subiremos al castillo.

Kilómetros	Trier - Bernkastel/Kues 44,2 Km	
	Bernkastel/Kues - Traben/Trarbach 18,00 Km	
	Traben/Trarbach - Cochem 40,9	
	Total acumulados 2166,2 Km	
	Total gastos	2,40 €
Precio área de Cochem		Gratuita de 20:00 a 8:00
		Resto 2,40
Coordenadas áreas	Bernkastel/Kues	
	N 49° 54' 40.41" E 7° 04' 03.22"	
	Traben / Trarbach	
	N 49° 57' 00.36" E 7° 10' 05.34"	
	Cochem	
	N 50° 09' 11.90" E 7° 10' 05.34"	

Jueves 9 julio Cochem – Burg Eltz – Koblenz



Después del desayuno hemos sacado un ticket de dos horas para el aparcamiento y nos hemos ido a visitar Cochem, lo primero subir al castillo, si lo dejamos para el final lo hubiésemos pensado y eso no es buena solución, la subida es "durilla", pero bueno se aguanta, el Castillo nos ha costado 11,50 €, la visita es guiada pero a no ser que sepas alemán te da lo mismo, menos mal que al entrar preguntan la nacionalidad de los visitantes y te dan un papelito en castellano con las explicaciones reducidas de lo que dice la guía.



Entrada al castillo, Foto © Ana

La visita está bien, las salas que te enseñan están perfectamente amuebladas y ambientadas, la altura del edificio, y su situación, es vertiginosa y lo digo en el más amplio sentido de la palabra, no sé cómo se les ocurre hacer un castillo encima de una montaña con un acceso tan

complicado, pero claro ¿quién es el barro para pedirle explicaciones al alfarero? Las vistas desde arriba son la leche.



Vista de Cochem y Mosela desde un mirador del Castillo. Foto © Ana



Vista desde el castillo. Foto ©Ana

Cochem, como todos los pueblos de la ribera del Mosela podría definirse como una postal, ese tipo de postales de cuento, donde los pueblos parecen pintados a pastel y siempre con el río como sempiterno compañero.

Una cosa rara, en la oficina de turismo hemos coincidido con un empleado que habla perfectamente castellano, nos ha atendido y nos ha proporcionado todo lo que tenía en nuestro idioma.

El paseo por el centro de la ciudad es relajante, sigue habiendo multitud de tiendas de recuerdos, bares y sobretodo hemos descubierto un par de pastelerías / panaderías y como personalmente me gusta probar cosas nuevas, me he comprado un pan de semillas, de color casi negro que amablemente me han cortado en rebanadas, está delicioso.



Cochem, torre en el centro de la calle, Foto © Ana

Nos marchamos muy satisfechos de la visita a esta ciudad camino de Burg Eltz, Comemos en el restaurante que hay al lado del pequeño hotel, la

persona que nos atiende hace verdaderos esfuerzos por comprender nuestro inglés estilo indio y el francés que Ana habla de maravilla. Durante la comida hemos estado leyendo con detenimiento el relato de José Antonio Guerrero (JoseAranjuez) de la subida al castillo, lo peor que hemos hecho, recién comidos y visto el calvario que se pasa para subir, hemos decidido coger las bicis y acercarnos hasta la mini cascada del riachuelo. Esa ha sido toda nuestra proeza, quizá si algún día decidimos volver lo plantearemos de otra manera. Camino de Koblenz hemos estado hablando del tema, es una pena haber dejado de ver el castillo, pero las fuerzas no dan para tanto después de subir al de Cochem.

En Koblenz hemos llegado por casualidad al campin Rhein-Mosel, es un camping de situación privilegiada, está en la confluencia donde el Mosela desemboca en el Rhin, eso es lo único bueno que tiene, porque lo demás es bastante mediocre, las parcelas están sin delimitar y el enganche a la corriente está desde algunas posiciones algo difícil, si no llevamos un cable de longitud considerable nos quedamos sin luz, a parte un conato de conflicto internacional con un danés al que le habíamos dejado la autocaravana demasiado cerca del avance de su caravana, Ana ha tenido que cambiarla de sitio ayudada por otro campista alemán que hablaba castellano perfectamente. Después el danés se ha disculpado efusivamente abrazando tiernamente a Ana.

Recolocados en otro lugar, pasamos a colocar las mesas y las sillas para tomar una cerveza sosegadamente, cuando estamos en plena tarea, se pone a llover y como no hemos podido sacar el toldo pues un árbol nos lo impide vuelta a meter las cosas en el arcón, está claro hoy no es nuestro día.

Después de una larga y caliente ducha, la cena ligera y a dormir, mañana será otro día.

Kilómetros	Cochem - Burg Eltz 18,6 Km
	Burg Eltz - Koblenza 36,3 Km
	Koblenz - Gengenbach 296 Km

Total Kilómetros acumulados 2517,1 Km

Coordenadas aparcamiento de Burg Eltz

N 50° 12' 04.15"

E 7° 21' 17.68"

Viernes, 10 de julio, Koblenz, Gengenbach, Siltach

La Selva Negra



Konstanz, Confluencia, el Mosel (izquierda) desembocando en el Rhin (derecha). Foto © Ana

El día amanece sin lluvia, durante el paseo al perro me entero de cómo llegar al centro de la ciudad sin necesidad de mover la auto, hay unas barcazas al lado del camping que por un euro te pasan el río; Se lo comento a Ana pero al final decidimos salir del camping con nuestro vehículo y aparcamos justo en el parquin que hay junto a la estatua de Guillermo I. (1,20 € dos horas), lo hemos encontrado con facilidad, cuestión de suerte.



Koblenz, estatua de Guillermo I. Foto © Ana.

Desde el monumento al que se puede acceder al primer piso, se hacen unas maravillosas fotos. Seguimos disfrutando de la ciudad, y nos acercamos al centro por el paseo que hay siguiendo el río. Llegamos hasta la Iglesia de San Castor, pasamos al centro donde hay una estatua de un personaje al que decapitaron y que cada media hora saca la lengua (es una estatua solo del busto del personaje, está en una pared y si no vas con cuidado la pasa de largo, nosotros no hemos esperado a que nos saque la lengua, cuestión de principios)



Koblenz, El decapitado que saca la lengua cada media hora. Foto © Ana

En la calle comercial que nace donde la estatua del decapitado dichoso hay unas estatuas de bronce a tamaño natural muy graciosas,

bajando por esa misma calle llegamos a un cruce donde las cuatro casas de las esquinas, parecen replica unas de otras.



Koblenz. Fotos © Ana

Terminamos la visita sobre la una de la tarde, nos despedimos del Valle del Mosela, hemos visto todo lo que nos ha dado tiempo y hemos seguido el guión de José A. Guerrero, desde aquí mi reconocimiento y las gracias por sus relatos. Ahora ponemos rumbo a la Selva Negra.



Konstanz, Camping Rhin Mosel, Foto © Ana

Nuestro primer contacto con la Selva Negra es Gengenbach, el pueblo nos ha dejado sorprendidos, si los que hemos visto en el Valle del Mosela eran verdaderas estampas, este es un libro de cuentos hecho realidad, solo tienes que ir pasando hojas e inventar vuestra propia historia, justo cuando entras por una de las puertas de acceso a la ciudad ya has cambiado de mundo, ahora las sensaciones son distintas, la belleza inunda el paisaje y los ojos no saben a qué lado mirar, el color fluye por doquier, pero no anárquicamente, está perfectamente combinado, no hay nada que desentone, las flores que acompañan la paleta de colores encajan perfectamente en la gama de colorido de la fachada de las casas.



Gengenbach, una de las puertas que dan acceso a la Marketplazt, Foto © Ana

Nos pasa el tiempo sin darnos cuenta, el cuento que hemos empezado no tiene final, dejaremos capítulos en blanco para que aquellos que vengan después de nosotros lo vayan continuando, cuanto más se enrede la trama, más seremos los héroes, los caballeros, las damas, los juglares etc., etc.



Aparcamiento de Gengenbach. Foto © Ana.

Como verdaderos caballeros andantes, émulo de Alonso Quijano seguimos nuestra andadura hasta Schiltach, nos pasamos de largo Gutach, se nos ha hecho demasiado tarde, pasaremos la noche en Schiltach y mañana retrocederemos para ver el museo al aire libre que promete Gutach.

Si bonito es Gengenbach, Schiltach es justo lo que esperábamos, la continuación de nuestro cuento, hemos encontrado el área sin problemas y nos disponemos a visitar el pueblo, todo está en perfecta armonía, Naturaleza, Silencio, Color, sin duda la Selva Negra es uno de esos sitios que el hombre ha respetado, moldeado al antojo de la Naturaleza que a fin de cuentas es la que manda, y algo importante, por una vez el hombre ha estado a la altura de las circunstancias.



Schiltach, puente que cruza el río dando paso desde el área al pueblo. Foto © Ana

Se me hace tarde, ya el cansancio y el sueño me invaden a esta hora en la que escribo el relato para no olvidarme de casi nada, la mente responde con lentitud, continuaremos nuestro periplo por tierras alemanas reconociendo que este País nos está dejando un maravilloso sabor de boca.



Schiltach, área de autocaravanas. Foto © Samuel

Kilómetros	Konstanz - Gengenbach (ya contabilizados 296 Km)
	Gengenbach - Schiltach 48,7 Km
	Total acumulados 2565,8 Km
Camping en Koblenz, Rhein-Mosel 27 € (no admiten tarjetas)	
Aparcamiento de Koblenz 1,20 € (dos horas)	
Coordenadas aparcamientos y áreas: Camping Rhein-Mosel Schartwiesenweg 6 Koblenz coordenadas : N 50° 21' 57.69" E 7° 36' 13.70" Aparcamiento de Gengenbach N 48° 24' 11.64" E 8° 01' 06.60" Área de Schiltach N 48° 17' 27.33" E 8° 20' 33.99"	
Total gastos incluido castillo de Cochem	
	39,70 €

Sábado 11 de julio, Gutach – Alpirsbach – Triberg



La mañana amanece preciosa, al salir coincido con otro español madrileño, Javier, que ha dormido también en el área, sale con su chico y su perrita "Zara" una Beagle como nuestro Jaky, nos marchamos juntos a comprar el pan y los bollos para el desayuno (mala costumbre) los perros se ponen a jugar y Jaky cuando juega, ladra y si no habéis oído el ladrado de un Beagle, no sabéis lo que ganáis, hemos debido despertar al resto del pueblo

que estaba durmiendo, después de la compra el desayuno y camino de Gutach, nos despedimos de Javier y su familia.

Gutach es un museo al aire libre; recuerdo una conversación con un amigo que decía que al fin y a la postre los edificios son solo la fachada, y no dejaba de llevar razón, pero no en este caso, Gutach es ese museo donde las casas dejan de ser solo fachadas, donde pasas y las ves tal cual eran hace 400 años perfectamente amuebladas y ambientadas en la época, pero lo mejor del caso es que no son réplica de originales, son originales, desmontadas piedra a piedra y viga a viga en su lugar de origen y reedificadas en el museo para deleite y gozo del visitante.



Gutach, casa típica de la Selva Negra, Foto © Ana

Con la entrada al museo (13 €) solo te cobran 1 € para el aparcamiento.

Hemos coincidido con una pareja de españoles, barceloneses que al vernos aparcar y ver la matrícula nos han saludado.



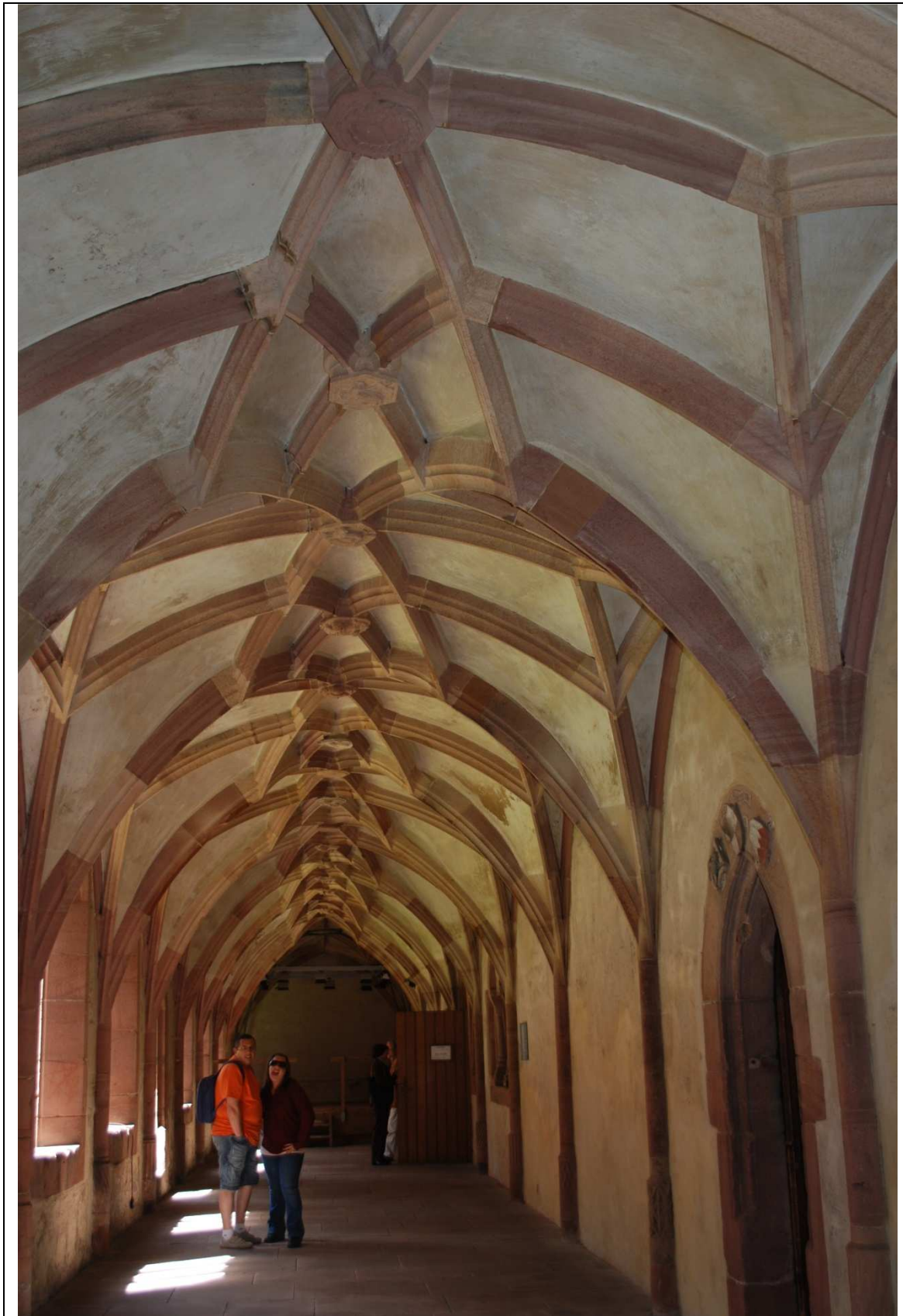
Gutach, entrada al museo. Foto © Ana



Gutach, aparcamiento para autobuses y autocaravanas.

La visita al museo nos ha llevado casi dos horas, una vez acabada nos dirigimos a Alpirsbach, cuando llegamos la oficina de turismo está cerrada, mientras la abren aprovechamos para comer.

La visita al pueblo empieza en la abadía, es una vista que perfectamente puede obviarse, pero ya estando aquí no dejaremos de verla, lo que realmente queríamos ver es el museo de la cerveza, pero en julio solo hacen visitas por la mañana, la última es a las 14:30, son guiadas y las explicaciones solo en alemán, la tienda de la cervecera está abierta, pero las cosas son demasiado caras, ya nos dijo Javier que compráramos la cerveza en cualquier tienda fuera de la abadía; pero pasó lo de siempre como dice Ana, nos quedamos sin cerveza, sin ver la fábrica y encima creo que en el supermercado donde compramos nos cobraron a lo "Gran Capitán".



Alpirsbach, claustro de la abadía. Foto © Ana

Cuando visitamos la abadía en la Iglesia nos encontramos con una agradable sorpresa, estaban dando un concierto de órgano, realmente este

instrumento suena de maravilla sobre todo en una Iglesia, ya sea por la acústica de la nave o simplemente porque el organista es un maestro.



Alpirsbach, Jaky en el aparcamiento. Foto © Samuel

Terminamos pronto y nos vamos pata Triberg, el área que llevamos en el GPS es un área un poco peculiar, parecen boxes, son de hormigón y están como muy escondidos en un lado de la calle aunque muy bien señalizados, no hay ningún servicio, es solo para aparcar y posiblemente se pueda pernoctar, es gratuita, cuando llegamos hay tres autos italianas, les pregunto si van a pasar allí la noche y me dicen que no, que se van a un aparcamiento que hay pasado el lago a cinco minutos de las cataratas, me muestran en el mapa que hay en el área donde está y me invitan a pasar la noche con ellos.

De momento vamos a comprar un reloj de cucú, hemos visto por la carretera antes de llegar a la ciudad dos o tres "súper-tiendas" de The House of 1000 Clocks, evidentemente también hay una en Triberg.



Triberg, Tienda de los 1000 relojes. Foto © Ana

No solo venden relojes de cucú, los hay desde plástico hasta digitales y de pulsera, y en un anexo a la tienda tienes vino, jarras de cerveza y multitud de artículos de recuerdo de todos los precios y colores.

La ciudad es agradable de pasear si no fuera por la lluvia fiel compañera de viaje, que no nos falla nunca, bien por la mañana, bien por la tarde o incluso todo el día, pero en honor a la verdad, no es tan intensa como para no poder sobrellevarla con un chubasquero o un simple paraguas, incluso el clima es agradable, pues la temperatura es suave y hace más llevadero el paseo bajo la lluvia.



Triberg. Foto © Ana.

Acabadas las compras, nos vamos para el aparcamiento que nos habían dicho los italianos, cuando llegamos a recoger la auto en el área de "boxes"

ya no estaban, aún así y perdiéndonos un poco como es de obligado cumplimiento llegamos antes que ellos, ya en el aparcamiento situamos los autos uno al lado de la otra, es de pago de 9:00 a 20:00, y realmente es una explanada pequeña en la entrada al parque de las cataratas.



Triberg, nombre de la entrada al parque donde hemos pernoctado. Foto © Ana

Kms.	Schiltach - Gutach 46,4 Km
	Gutach - Alpirsbach 56,9 Km
	Alpirsbach - Triberg 43,2 Km
	Total Kilómetros acumulados 2662,6 km
Precio entrada al museo de Gutach 13 €; aparcamiento 1 €	
Precio entradas a las cataratas de Triberg 7 €	
Coordenadas de aparcamientos y áreas	
Gutach N 48° 16' 14.10" E 8° 12' 02.20"	
Alpirsbach N 48° 20' 35.35" E 8° 23' 50.59"	
Triberg N 48° 07' 01.66" E 8° 13' 41.36"	

Si no os gusta esta área de Triberg, podéis pernoctar donde lo hicimos nosotros, para eso salís del área y giráis a la derecha, al final de la calle a la izquierda y bordeáis el lago, continuáis subiendo por esa carretera y cuando veáis la primera indicación de Parquin [P] a la izquierda vuestra esa es la explanada, no tiene pérdida y además se ve la entrada al parque. Recomendable que haya más autocaravanas, personalmente si estuviese solo me lo pensaría.

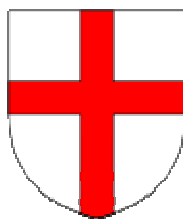
Coordenadas: N 48° 07' 43.31" E 8° 13' 33.70"

Diesel 58 litros 60,26 €

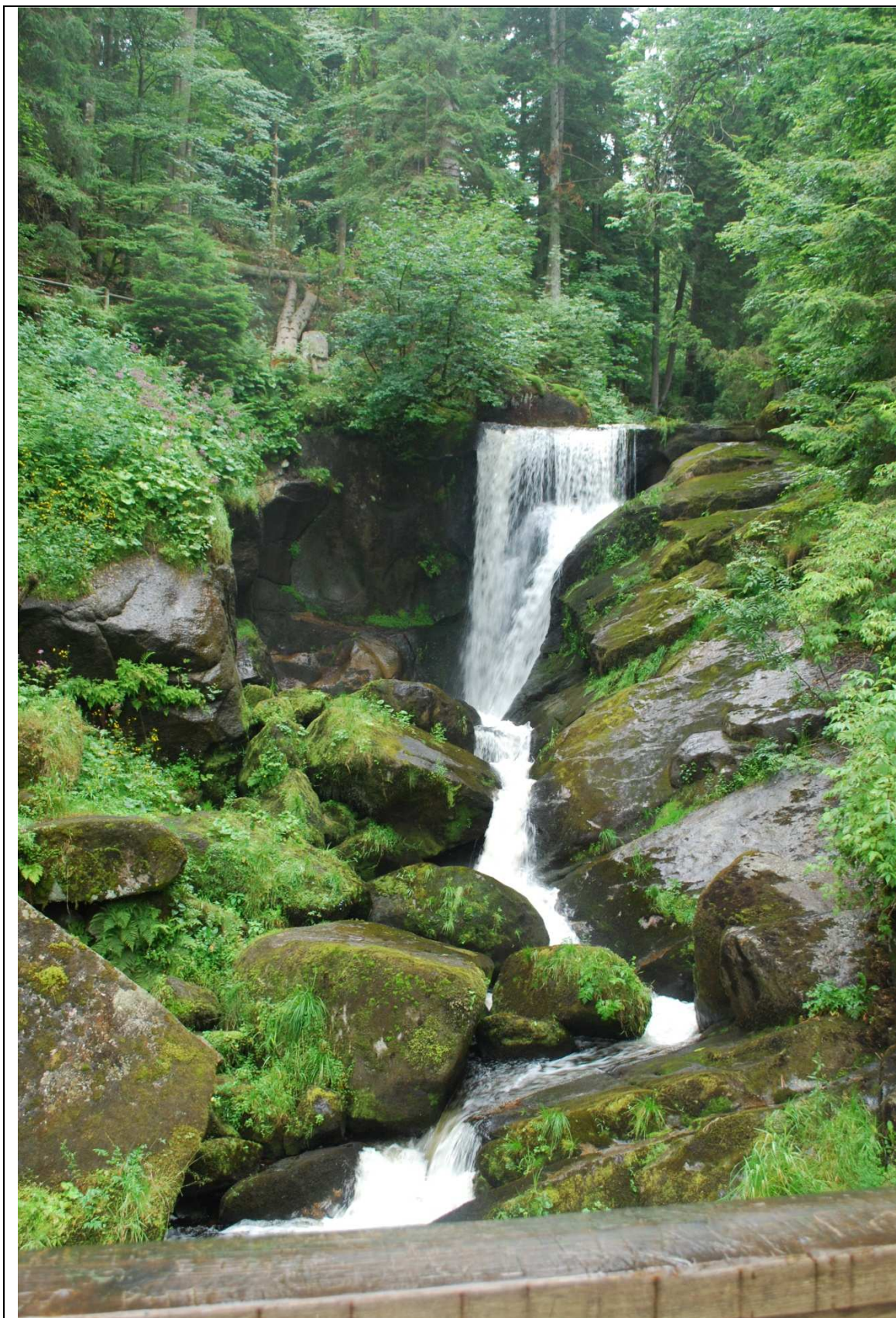
Total gastos incluidos diesel colada y acceso Wifi

90,76 €

Domingo 12 de julio, Triberg – Friburgo



Nos hemos levantado temprano para ver las cataratas, como indica el cartel de la entrada está a cinco minutos la primera de ellas, una vez recorridos unos 50 metros te topas con la caseta de los tickets 7€ los tres, bajar es simple y fácil, pero para subir la cosa no es tan sencilla, sobre todo hay una rampa con curva incluida que te puede quitar el hipo, superada esta la cosa es relativamente liviana.



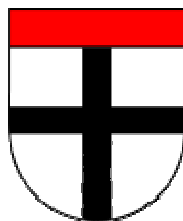
Triberg, cataratas, Foto © Ana

La visita a las cataratas dura unos 45 minutos, cuando terminamos nuestros compañeros de pernocta, los italianos están a punto de hacer el recorrido, ellos van con niños pequeños, nos preguntan y le contestamos la verdad, pero yendo despacio la cosa no pasa a mayores. Nos despedimos de ellos y camino para Friburgo.

Cuando llegamos al camping Am Mösepark son las 12,20, la recepción está cerrada de 12:00 a 14:30 aparcamos próximos a la entrada y después de darnos un paseo por el parque con el perro, comemos y entramos al camping, hablan español, contratamos la parcela, luz y hacemos la colada, ellos se encargan de todo, tu les dejas la ropa y ellos te dicen a qué hora puedes pasar a recogerla. Como no para de llover, no salimos del camping, mañana saldremos temprano para ver la ciudad y poner rumbo a Konstanz.

Nos hemos aventurado a cenar en el restaurante del camping, cuando llegamos nos dan la carta en alemán, ni os cuento, ¿Quién se atreve? Menos mal que la pedimos en español, inglés o francés y nos la acaban dando en castellano, menuda diferencia, si me arriesgo me toca cenarme hígado de no sé qué con salsa de setas, eso sí, como no hay que conducir y el camino del restaurante a la auto es corto me aprieto una cerveza alemana de medio litro, maravillosa.

Lunes 13 de julio, Friburgo – Konstanz



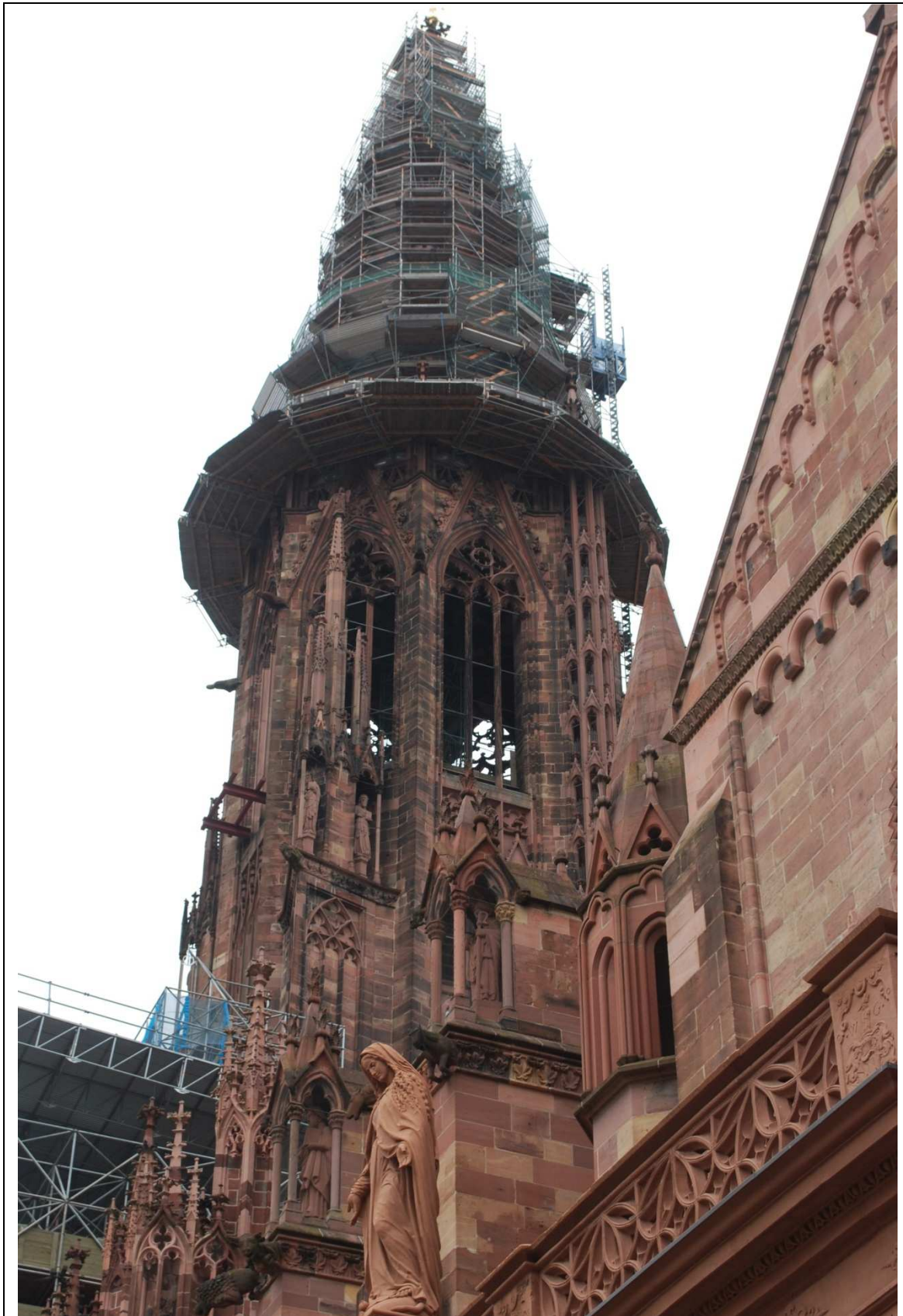
Amanece sin llover, saco al perro y cuando vuelvo me acerco por los croissants que habíamos encargado para el desayuno, hoy es todo un lujo, desayunamos fuera de la ac, descargamos, cargamos agua y rumbo al área de acs que hay en la ciudad, desde allí un tranvía hasta el centro, el conductor

del tranvía nos indica cómo comprar los billetes en la máquina que hay al efecto dentro del tranvía, hace verdaderos esfuerzos para decirnos que es mejor sacar un abono de cinco personas que sirve para viajar durante 24 horas, un viajero nos ayuda con el idioma y todo resuelto.



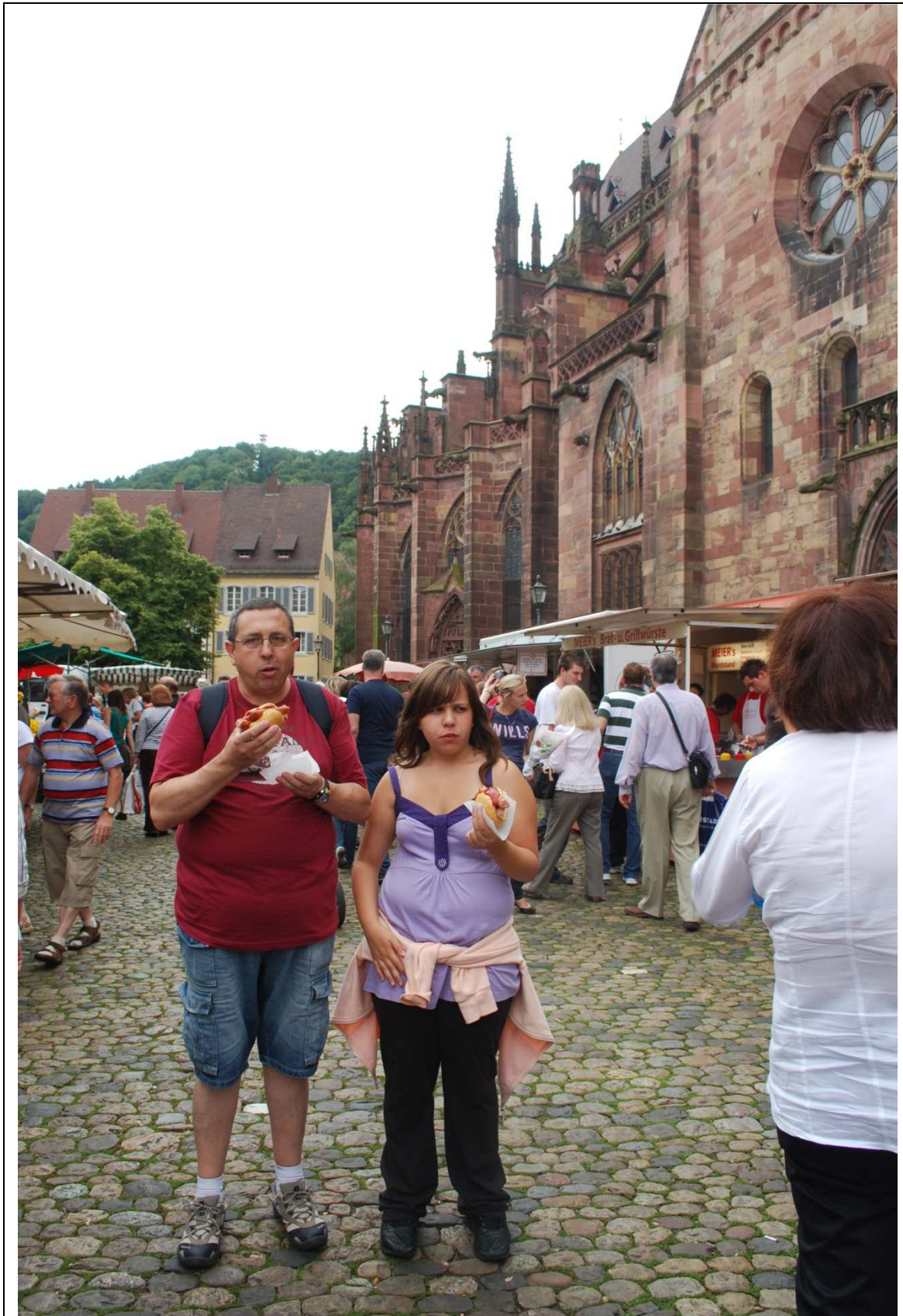
Friburgo, puerta de San Martin. Foto © Ana

Friburgo es una ciudad cosmopolita y grande, su centro histórico sin embargo es pequeño, pero intenso en belleza, la Catedral está en obras, hay carteles por todas partes y en todos los idiomas, incluido el castellano, diciendo que no se puede visitar, es obvio que nadie sabe leer, dentro de la catedral los turistas nos mezclamos con los trabajadores y regateamos entre andamios, cuerdas que delimitan espacios y materiales.



Friburgo, Catedral (detalle) Foto © Ana

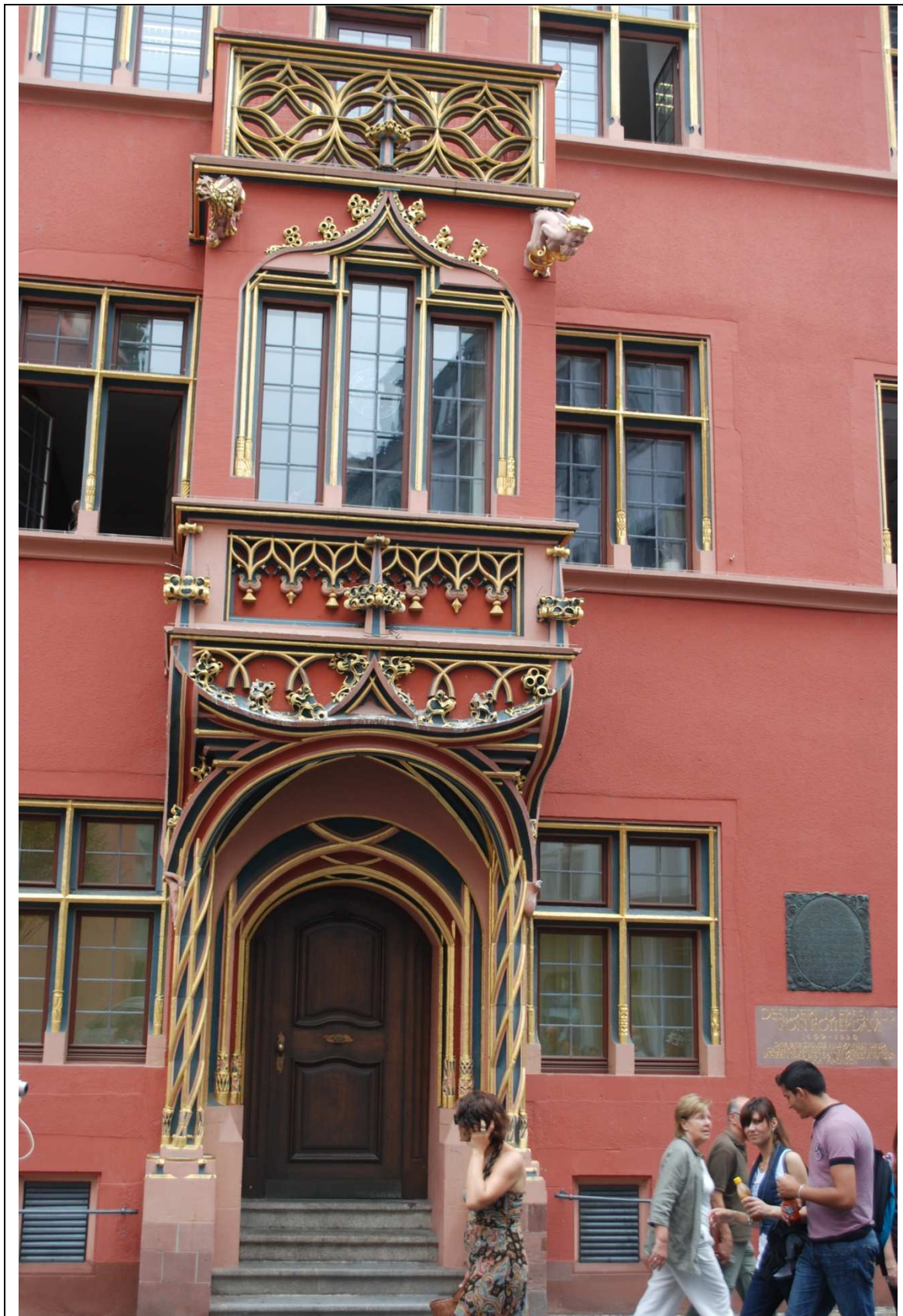
La Plaza de la catedral está tomada por un mercadillo, venden de todo incluidos bocatas de salchichas, es de obligado cumplimiento tomarse uno, están deliciosos.



Friburgo, Plaza de la Catedral. Foto © Ana

Seguimos nuestro periplo y Ana tiene el deseo de tomar tarta Selva Negra, pues a la búsqueda y captura del pastel, bueno como la caza del

tesoro, no hay tarta de esa en ninguna parte, solo en el McDonald, pero bueno, como es posible, al final una camarera muy simpática que habla algo de castellano nos indica donde puede haberla, efectivamente, la encontramos y damos buena cuenta de ella con un capuchino.



Friburgo, Casa de la ballena Azul ¿...?. Foto © Ana

Cuando acabamos la visita regreso al área por la ac y camino de Konstanz, nos hemos pasado de tiempo casi una hora, antes de marchar me acerco a la oficina de recepción con idea de abonar la demasía, el señor me dice que no es necesario y nos despedimos como buenos amigos.



Friburgo camping y área de autocaravanas. Fotos © Samuel

Ponemos rumbo a Konstanz, cuando llegamos al área hay solo un sitio, ¡qué suerte!, aparcamos y me voy a pasear un poco al perro, cuando vuelvo descubro por qué está ese sitio libre, todas las auto que hay a un lado y a otro son de gitanos, siento ser probablemente algo racista, pero yo me largo de allí, nos vamos a un camping pero no tiene sitio, después de deambular por la ciudad casi dos horas regresamos al área y el hueco que habíamos dejado sigue libre. A buscar otro camping, esta vez sí hay suerte, no es muy bueno pero es lo que hay, y encima lleno de mosquitos, bueno una noche es una noche.

Kilómetros	Triberg - Friburgo	55,8 Km
	Friburgo - Konstanz	125 Km
	Total acumulados	2843 , 4 Km
Gastos	Camping de Friburgo	29,10 €
	Área de Friburgo	2, 50 €
Total gastos 31, 60 €		

Coordenadas camping de Friburgo camping Möselepark N 47° 58' 54"

E 7° 52' 56"

Área de Friburgo N 47° 59' 58.77" E 7° 49' 32.48"

Área de Konstanz N 47° 39' 27.02'' E 9° 10' 08.36''

*Martes 14 de julio Konstanz (Mainau - Meersburg -
Lindau)*



El camping de Konstanz, no es bueno y encima caro, pero dadas las circunstancias no había otro remedio, así pues solo diré de él que está en Litzelstetten que nos han soplado por una noche 36,20 € y que si pasáis por aquí y no tenéis sitio, en Lindau hay un P+R que es una bendición comparándolo con el camping y los mosquitos pican exactamente igual.



Camping de Litzelstetten. Fotos © Samuel

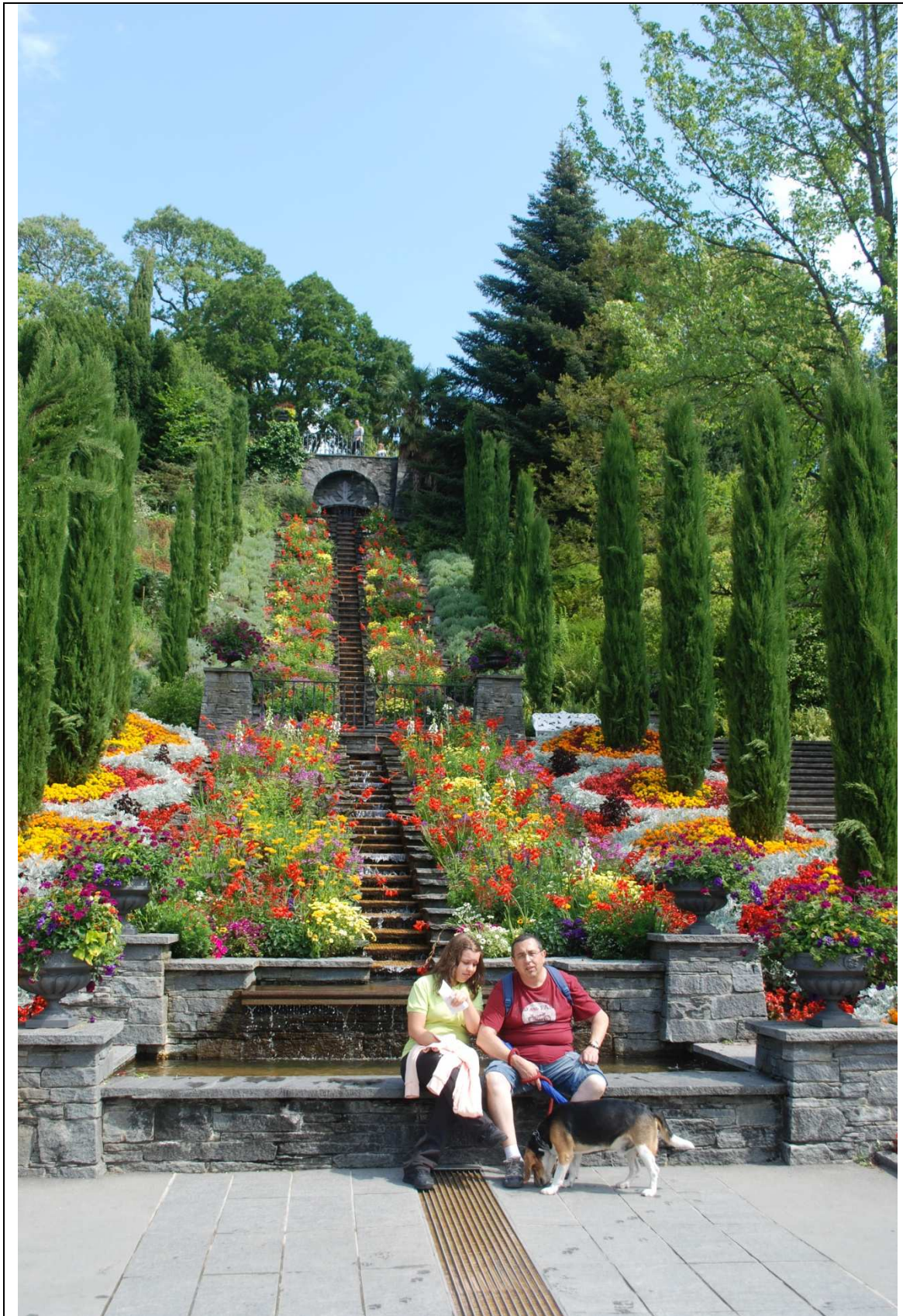
Salimos del camping y nos ponemos camino de Mainau, la isla de las flores, entrada y aparcamiento 34 €, es un jardín de ensueño, el paseo se

hace agradable y los colores forman un arco iris difícil de describir, el calor es un poco asfixiante, después de una noche de lluvia continuada la humedad atmosférica se hace notar.



Mainau. Foto © Sara

Hay unas figuras hechas de macizos florales que quitan el hipo, unas rosaledas de la leche y unas praderas de césped que ya las quisiera yo, además de unos árboles gigantescos, todo esto rodeado por el lago Bodensse hace que esta isla sea una réplica del Paraíso Terrenal si es que existió.



Mainau, la isla de las flores. Foto © Ana

Una cervecita fría con una salchicha alemana como aperitivo pone final a esta excursión.



Mainau, aparcamiento para autocaravanas

Nos vamos para Meesburg, aquí se encuentra el castillo más antiguo de Europa, el paseo por el pueblo cumple con éxito cualquier expectativa, tiene un casco antiguo bonito de verdad, recomendable dejar al auto en el área y bajar andando hasta el puerto visitando el pueblo con tranquilidad, es realmente fascinante, luego por un módico precio (6,50 € en nuestro caso) el autobús te deja en el mismo área.



Meesburg Foto © Ana

El ambiente del puerto es fenomenal, la gente baja a bañarse y el autobús carga con infinidad de personas con neveras, sombrilla o incluso alguna tumbona de las de tamaño considerable.



Meesburg una de las fuentes de la ciudad. Foto © Ana

Aún es pronto y nos vamos para Lindau, aparcamos en un P+R que está perfectamente señalizado, aquí hemos coincidido con mas españoles, una familia de Cantabria y otra de Cataluña, Josep, con su esposa y dos maravillosas niñas, después de charlar un buen rato con ellos e intercambiar algo de información del viaje, una cena y descanso que mañana se presenta rápido.

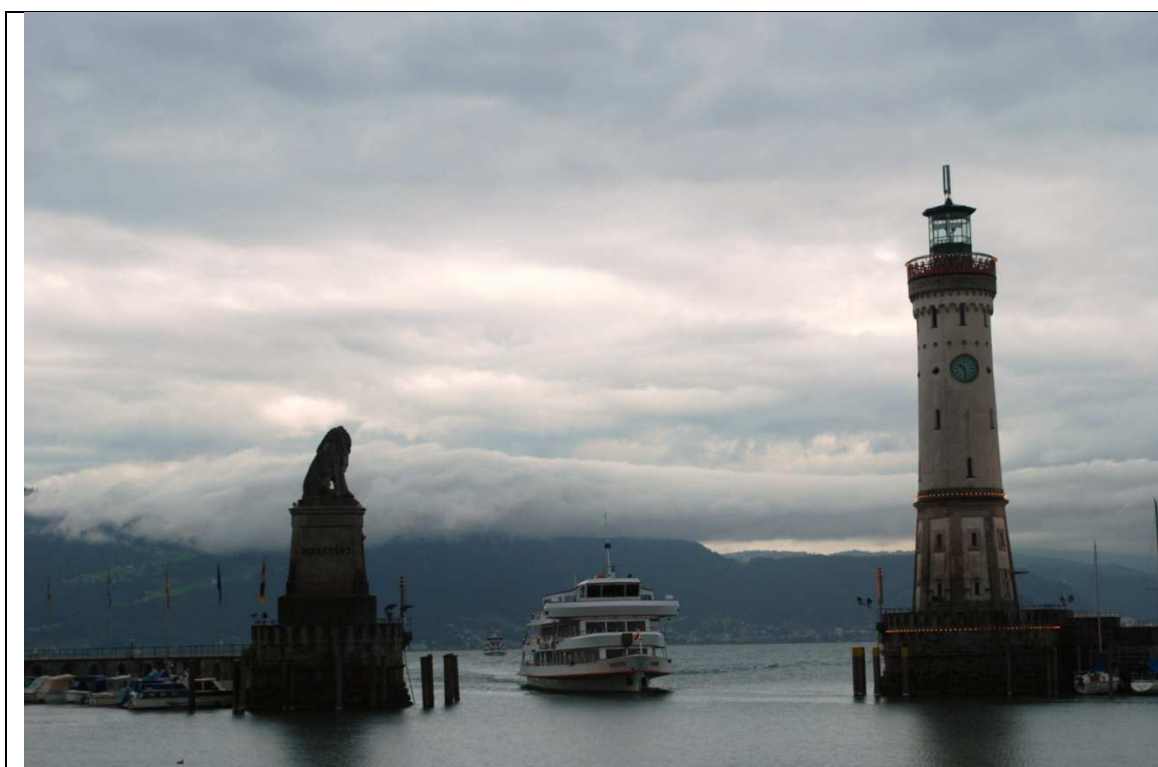
Miércoles, 15 de julio, Lindau – Luzern



Justo cuando vuelvo de mi paseo con Jaky llega un camión haciendo sonar un ruido como el de un despertador de los antiguos, es la panadera, suerte, compro el pan y los consabidos bollos para el desayuno.

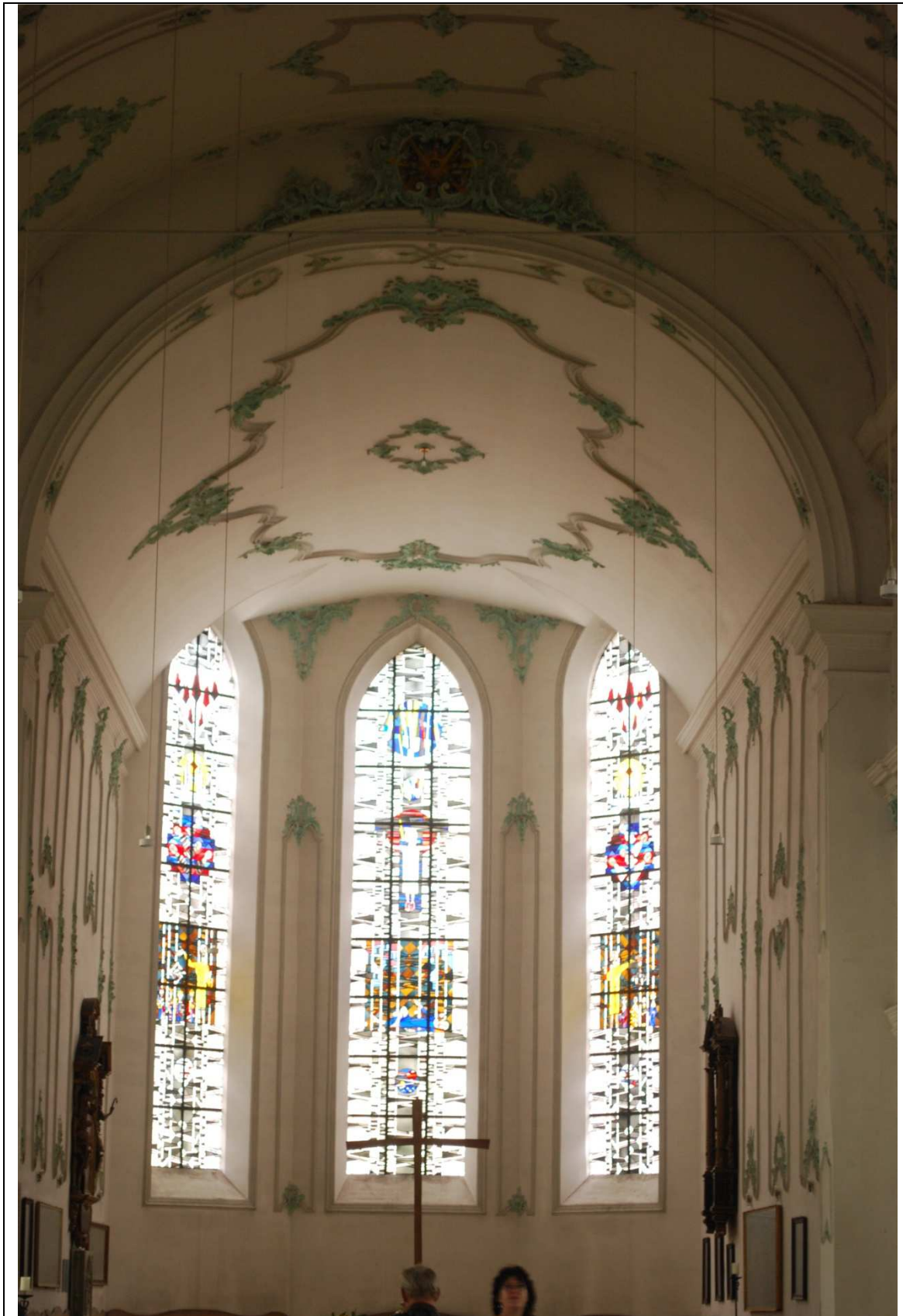
A la salida del P+R hay una parada de autobús que te lleva a la isla, el conductor se ha esforzado por enseñarnos a sacar el billete en las máquinas que hay dentro del coche y nos ha avisado cuando estábamos llegando a nuestro destino, realmente estamos encantados con la amabilidad alemana.

Llegamos a la isla y empieza a llover, pero en serio, no una nube de verano, esta vez se ha tirado lloviendo toda la mañana y con ganas, como hemos podido paraguas y chubasqueros hemos visitado el puerto y los alrededores.



Lindau, entrada al puerto a la izquierda el León de Baviera, a la derecha el faro. Foto © Ana

No para de llover, nos hemos tenido que refugiar en unos soportales, cuando amaina un poco los turistas empezamos tímidamente a dejarnos ver y con mas fe que ganas seguimos deambulando por las calles de la ciudad.



Lindau, interior de la Iglesia Evangélica. Foto © Ana

Es la segunda vez que nos pasa, al visitar una Iglesia están tocando el órgano, a mi me fascina este instrumento, la pena es que tocan piezas

religiosas y no Tocata y Fuga de J. S. Bach, que a mí personalmente me “pone” como dice el Presidente de Cantabria, incluso podría parar el mundo para escucharla, de todas maneras el sonido en este tipo de auditorio es simplemente ideal.



Lindau, aparcamiento P+R. Foto © Ana

Cogemos de nuevo el autobús para acercarnos al aparcamiento, ayer cuando llegamos al P+R sacamos un ticket que nos ha costado 11,20 € como no entendíamos bien la dichosa maquinita fuimos metiendo monedas y ella te va diciendo hasta que hora tienes, total que cuando creíamos tener suficiente paramos de echar, nos quedamos cortos casi en una hora, espero no recibir ninguna notificación de multa. El aparcamiento tiene todos los servicios excepto duchas, hemos vaciado y cargado agua y nos vamos a Luzern.

La idea es pasar al camping Lido, no está mal, la parcela un poco pequeña y la que nos han dado con difícil acceso, pero bueno es una noche y está en una situación privilegiada, al lado del río y muy cerca del centro de la ciudad, aunque nosotros hemos vuelto a coger el autobús.



Luzern, puente medieval. Foto © Ana

Posiblemente Luzern sea la gran ciudad con más encanto para pasear de todas las que conocemos, su ambiente es realmente alegre y el centro de la ciudad está lleno de turistas, sobre todo japoneses.

De pequeño recibía postales que mi familia mandaba desde Suiza, eran emigrantes que intentaban salir adelante con el trabajo en un país extraño, una de esas postales era este maravilloso puente, siempre había soñado con pasarlo y después de 43 años, lo he hecho, ha sido un momento emocionante, ya sé que es una estupidez, pero a mí me ha emocionado, he pensado en las veces que mi familia lo cruzaría unas por placer, las menos, y otras por obligación, los malos y buenos días que pasarían en esta ciudad y en Zúrich donde trabajaban, bueno un cúmulo de sensaciones y emociones difíciles de describir que posiblemente a pocos interese.



Luzern, otro de los muchos puentes que cruzan el río. Foto © Ana

Hemos caminado por el centro de la ciudad sin rumbo fijo, cuando nos hemos cansado he preguntado a mi hija si le gustaría comer una fundí, no la ha comido nunca y se ha animado, pues nada dicho y hecho una para dos y Ana unos macarrones con queso y compota de manzana, al final ha sobrado fundí, para Sara el sabor era demasiado fuerte, pero yo me he puesto como un verdadero marqués.



Luzern, Foto © Ana

Kilómetros	Konstanz - Mainau	7,6 Km
	Mainau - Meesburg	54,6 km
	Meesburg - Lindau	43,4 km
	Lindau - Luzern	192,00
	Total acumulados	3141 Km
Precio camping Konstanza 36, 20 €		
Entrada a Mainau y aparcamiento 34,00 €		
Área de Meesburg 2,50 €		
P+R de Lindau 11,50 €		
Camping Lido, Luzern 52,90 €		
Diesel 38,35 litros 41,76 € Total Gastos 175,45 €		

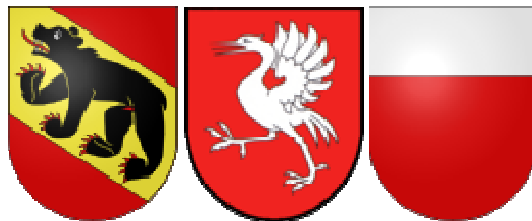
Área de Konstanz N 47° 39' 27.02" E 9° 10' 08.36"

Área de Meersberg N 47° 42.117 E 9° 16.186

Área Lindau N 47° 33' 05" E 9° 41' 29"

Camping Lido Luzern N 47° 02' 47" E 08° 20' 18"

Jueves 16 de julio Berna – Gruyeres – Lausana



Hemos salido decididos a visitar Gruyeres, queremos llegar con tiempo suficiente para ver la elaboración del queso, hay una fábrica que enseña el proceso con explicaciones en alemán, solo es por la mañana, pero cuando vemos por la autopista el desvío a Berna, no lo hemos podido resistir, nos aventuramos y aparcamos en un P+R, solo se puede pagar con francos suizos (5 francos 3 horas) como no tenemos me acerco a un autobús de servicio discrecional y el conductor muy amablemente me cambia 5 €, resuelto el problema del ticket nos lanzamos a la búsqueda y disfrute del centro histórico de la ciudad del oso.

Preguntamos a un policía por donde está el centro y resulta que el P+R está a escasos cinco minutos de este, cuando entramos en la zona, lo primero que nos encontramos es con la Torre de los Presos, una de las dos puertas que delimitan la arteria principal de la ciudad, la otra en la Puerta del Orfanato, en la primera está el carillón que todos hemos visto en las postales y fotografías turísticas.

El ambiente es esta calle plagada de fuentes con estatuas alegóricas a la historia de la ciudad, tranvías, autobuses con trole, gente y despistados turistas jugándonos la vida en medio de la calle sacando fotos a todo aquello que aparece ante nuestros ojos, es fenomenal, me recordó Londres a la hora de la comida, la gente comiendo platos preparados comprados en uno de los infinitos establecimientos que hay a lo largo de la calle sentados en las escaleras, bancos y soportales.



Berna, reloj de la torre de los prisioneros. Foto © Ana

Con suerte hoy no llueve y el sol calienta con ganas, las sombras están rifadas, en la Bundestplatz hay una parte de la explanada donde hay agua, no

sé si sale del suelo cada cierto tiempo al igual que en Bordeaux la plaza Miror de Eau, pero lo cierto es que hay infinidad de chiquillos en ropa interior totalmente mojados y correteando por el suelo húmedo.



Berna, Bundestpalz Foto © Ana

Seguimos la ruta marcada en la guía que llevamos con nosotros y cuando llegamos a la Catedral nos quedamos con la boca abierta, no es demasiado grande, pero el pórtico principal es una joya, lleno de tallas policromadas perfectamente conservadas, no he entrado a verla por dentro por una simple razón, hay un mercadillo callejero cerca de la Puerta de los Prisioneros, y se me ha ocurrido comprar queso suizo, tres trozos de clases distintas, los llevo en la mochila y voy dejando un perfume tras de mí que me impide por prudencia entrar en el Templo.



Berna, Pórtico Principal de la Catedral. Foto © Ana.

Se nos acaba el tiempo y la ruta de nuestra guía, pasamos por un Migros y también compramos comida preparada, ya pararemos en un área de la autopista para comer. Ahora rumbo a Gruyeres.



Berna, Foto © Ana

Gruyeres tiene un área para autocaravanas, a la entrada al pueblo, es gratuita pero no se puede pernoctar, desde ahí hasta el pueblo hay una corta pero "puñetera" subida que con el calor que hace se hace aún más cuesta arriba; Después descubrimos que hay un aparcamiento más cerca del pueblo siguiendo la misma carretera.

El pueblo está dominado por un castillo que cierra la 6 de la tarde y rodeado de una muralla por la parte donde hemos entrado, la calle central rodeada de tiendas de recuerdos, un museo de terror alienígena y un bar al lado del museo con una decoración acorde con el museo que está enfrente.

Ana se niega a entrar, así que seguimos nuestro peregrinar por el pueblo viendo las tiendas de suvenir y comprando queso esta vez perfectamente embasado al vacío, y unos adornos para colocar en las ventanas, cosa de mujeres.

La visita es rápida, no pudiendo dormir en el área, decidimos irnos para Lausana, cuando llegamos a la autocaravana, coincidimos con unos catalanes que llevan dos chavales pequeños, le informamos que hay un aparcamiento más cerca de la entrada al pueblo y cambiamos algunas impresiones del viaje, despedida y marcha para el lago Lemán.



Gruyeres, Fotos © Ana



Gruyeres, entrada al pueblo, Foto © Ana

Camino de Lausana, vamos pensando donde vamos a aparcar, la ciudad es bastante grande, nos cuesta un poco llegar hasta el lago, mientras vamos buscando un aparcamiento nos topamos con una señal de P+R, está cerca del puerto y es gratuito desde las 19:00 hasta las 8:00 horas, hay una autocaravana italiana y aparco delante de ella, le pregunto a su dueño si van a pasar la noche aquí y me confirma que sí, nos damos un paseo por el lago pero no estamos muy convencidos del emplazamiento, Ana descubre en un plano de la ciudad que hay un aparcamiento para autos en la Route de Vidy, nos despedimos del italiano y con acercamos hasta allí, es un aparcamiento para autocaravanas regentado por el camping De Vidy, está situado enfrente del COI, tiene todos los servicios (los del camping) luz y todo por 17 € 24 horas;



Lausana, Lago Lemán Foto © Ana

Aparcamos, sacamos el toldo y "los muebles" para cenar, el calor sigue siendo fuerte, además la humedad es muy alta, pasada la sobremesa nos acostamos y a los pocos minutos nos cae una tormenta de órdago a la grande, toda la noche lloviendo y parte de la mañana, cuando me despierto el toldo se ha vencido por alguna razón y ha hecho una balsa enorme de agua, al quitarla de empapo bien, a la ducha, al final para de llover, Cuando nos estamos preparando para salir se acercan a saludarnos un matrimonio con su

hijo, son de Barcelona y vienen de Geneve, han empezado sus vacaciones y su destino es solo Suiza, tiene belleza para rato, Suiza bien merece una quincena o más si se dispone de tiempo.



Lausana, Aparcamiento para autocaravanas en Vidy. Foto © Samuel

Kilómetros	Lucerna - Berna 112 Km
	Berna - Gruyeres 64,5 km
	Gruyeres - Lausana 57,3
	Total kilómetros acumulados 3374,8 Km
Gastos	P + R de Berna 5 Francos suizos 3,20 €
	Área de Vidy 17 €
	Total gastos 20,20 €
Coordenadas	
Area de Gruyeres (no pernocta) N 46° 34' 54.02" E 7° 04' 48.84"	
Camping de Vidy N 46° 31' 01.73" E 6° 35' 53.08"	

Viernes 17 de julio Chamonix – Annecy



Hoy no es un día normal, está lloviendo a mares, nos vamos camino de Chamonix para ver el Mont Blanc el camino se hace largo, hay mucho tráfico y la lluvia dificulta la conducción, la verdad es que llueve muchísimo, cuando llegamos al área de Chamonix, lo primero paramos a comer, bajamos donde está el teleférico y anuncian que debido al mal tiempo se cierra. No me extraña, la webcam que tienen solo emite imágenes de niebla densa. Nos marchamos a Annecy, el área que está en la ciudad está abarrotada, además de que es muy pequeña, al entrar hay una autocaravana francesa justo en medio tal estatua en una rotonda, no puedo girar para salir y haciendo maniobras el francés se percata de nuestra situación y decide mover la auto, Gracias, nos marchamos a Sevrier a unos 4 Kms., a la salida de Annecy hay otro aparcamiento que ya conocíamos de la Semana Santa pasada, encontramos sitio por casualidad, sigue lloviendo a mares, en un descanso de la tormenta perfecta, nos acercamos al McDonald para comprar unas hamburguesas y cenar; Nos vamos a la cama con la esperanza de que mañana deje de llover y visitar la ciudad, hay un carril bici paralelo al algo que estamos dispuestos a recorrer.

Sábado 18 de julio, Annecy – Nîmes



Amanece, llueve y punto. Nos vamos al Carrefour que hay un poco más adelante, compramos las últimas chucherías y nos encaminamos para

Carcassonne, paramos a comer en un área de la autopista y continuamos camino, el perro se pone malo, ya es la segunda vez que le pasa en este viaje, debe ser como un mareo pero gracias a Dios se recupera con celeridad, otra parada obligada y se nos echa el tiempo encima, cambiamos de planes y nos salimos en Nimes, os pongo literalmente lo que aparece en la guía de áreas francesa Larivière, "*Dans une propriété de 17 ha, cloturée ♦3358 route d'Anduze. Aire privée, accessible pour le passage, Permanente. Services: vid, eaux usées et wc, point d'eau 2 €, fourn 230V 2 €. Statoinnement: possible, 48 heures, 100 C.C., 10 €, Tarif por une journée et une nuit avec services, telephone avant de passer. Mairie: 04 66 76 70 01*" Total en medio del campo con una autocaravana francesa de vecino al que quiero dar las gracias por dejarme un adaptador para coger electricidad, y un camino para entrar que acojona al más valiente, he de decir que el propietario nos ha esperado a la entrada con una moto de esas de cuatro ruedas, nos ha acompañado hasta el sitio que nos ha destinado y nos ha deseado buena estancia, nos ha indicado por donde salir mañana y se ha marchado, lo más sorprendente es que cuando estábamos llegando había una fila de coches enorme entrando a la finca, nos hemos enterado que era una boda que se celebra aquí.

Bueno un par de días gloriosos de agua bendita, que se le va hacer, mañana esperamos entrar en España estamos a dos horas escasas de Barcelona.

Kilómetros	Lausana - Chamonix 115,00 km
	Chamonix - Annecy - Sevrier 101 km // 4,7 km
	Sevrier - Nimes 386,00 km
	Total acumulados 3981,5 km
Peajes	Annecy 3.00 €
	Albertville les Cluses 6,60 *2 = 13,20 €
	St. Martin Bellevuell salida Annecy 5,60 €

	Annecy - Valence 27,80 €
	Valence - Nimes 17,10 €
	Total peajes mas diesel 193,81 €
Diesel	58litros 93,90 F.S 62,60 €; 64,51 litros 71,61 €
Coordenadas areas	
Annecy (Sevrier) N 45° 51' 34.30" E 6° 08' 34.29"	

Domingo 19 de Julio Lérída: Lunes 20 Getafe



Nos hemos despertado con el ruido de las cigarras, el calor todavía es soportable a esta hora de la mañana, 8:00, después del desayuno devuelvo el adaptador a su dueño dándole las gracias, y ponemos rumbo a Lérída, nuestra última parada antes de llegar a casa.

La idea es aparcar en el centro de la ciudad, en la venida del Rio Segre, cuando regresamos de Alsacia ya lo hicimos y no tuvimos ningún problema, pero esta vez no va a ser lo mismo, aparcamos en la avenida de Cataluña muy cerca de la avenida del Rio Segre, el aparcamiento es gratuito hasta las 9 de la mañana del lunes. Lérída es una ciudad demasiado tranquila, hemos encontrado un restaurante italiano y hemos cenado de maravilla, nos vamos a dormir y a las 3 de la madrugada más o menos Ana se da cuenta de que están intentado robarnos las bicicletas, menos mal que al verse sorprendidos desisten de su empeño, solo han roto el plástico protector de las bicis y una de las correas que aseguran las ruedas; parece mentira que hayamos pasado por tres países diferentes, que no hayamos tenido el más mínimo problema y que al llegar al nuestro nos encontremos con estas historias, bueno como dice mi padre, dichositos males que con dinero se arreglan, aunque en este caso el mal no es el conato de robo, si no la

educación y el civismo, algo que con dinero por desgracia no puede solucionarse.

Nos marchamos antes de las 9:00 camino de casa, las vacaciones de este año ya han finalizado, han sido unas vacaciones pasadas por agua pero intensas y alegres, hemos descubierto cosas realmente preciosas y seguro que nos hemos dejado otras en el tintero, los días de que disponemos no dan para más pero como suelo decir siempre: Lo único bueno que tiene que se acaben las vacaciones es que las del año próximo están todavía intactas.

Kilómetros	Nimes - Lérida 543 km
	Lérida - Getafe 540 km
	Total acumulados 5064,5 km
peajes	Nimes - Montpellier 4,30 €
	Montpellier - Le Perthos 23,80 €
	L'Ascala 3,80 €
	Lloret de Mar - San Feliu (a Barcelona) 3,65 €
	Salida de Barcelona AP 7 3,40 €
	Lérida 10,10 €
	Zaragoza 11,85 €
Diesel	17,39 litros 20,00 €
	64,52 litros 60,00 €
	62,93 litros 56,45 €
Pernocta en	10 € incluida electricidad

Total gastos	207,35 €
Coordenadas en Lérida, aparcamiento en la Avenida del Segre N 41° 36' 56.64" E 0° 37' 44.58"	

Gastos generales, desglosados	En peajes	237,35 €
	En diesel	592,67
	Otros (campings, entradas, autobuses, etc.)	323,61
Total	1153,63 € Kilómetros 5064,5	