

Semana Santa 2009 (abril) Alsacia

Día 1º; viernes 3 de abril. Getafe – Arcachon (Duna de Pilat) 718 Km.

Todos tenemos una imagen hecha de cosas que no hemos visto, me explico, oímos a un locutor de radio y nos hacemos una imagen de cómo puede ser, pues yo siempre he tenido una imagen idílica de Alsacia, desde mis tiempos de estudiante Alsacia me ha atraído por alguna razón que aún no puedo explicar, posiblemente el nombre de la región siempre asociado a Lorena (Alsacia-Lorena), quizás alguna imagen vista en libros o cualquier otra cosa, no lo sé, pues bien esta Semana Santa nos disponemos a conocer Alsacia.

Nuestra primera etapa estaba marcada **Getafe – Clermont Ferrand**, pero unas obligaciones nos retrasan la salida y nos ponemos en camino a las 9:40, con lo que la etapa, larga de por sí se ve recortada hasta Bordeaux en un principio, después de comer en Beasaín continuamos camino y ¡sorpresa! la entrada al país vecino es catastrófica, hay un atasco monumental, las causas realmente no las sabemos pero han dejado solo un carril de entrada y dos pasos de peaje, hacemos una ligera idea; recortamos nuevamente la etapa y nos vamos a dormir a la Duna de Pilat.

Llegamos casi anochecido, aparcamos al lado de otras autocaravanas y nos disponemos a pasar la noche. Por la mañana veremos la Duna y continuaremos marcha hasta Besançon, craso error, pues el viaje se hizo tortuoso y desagradable.



Dune de Pilat; © Foto Ana

Día 2º; sábado 4 de abril. Duna de Pilat – Besançon 833,5 Km

Nos levantamos temprano, la noche ha sido lluviosa, pero se ha descansado bien.

Paseo al perro hasta la duna, es inmensa, me hago una idea de cómo debe ser el desierto con miles como esta, de subida oímos a los cucús, yo nunca los había oído antes, es impresionante en medio del silencio el canto de estos pájaros, después de desayunar las chicas quieren ver la duna, así que camino de nuevo hasta ella hacemos las fotos de rigor y nos ponemos en marcha sobre las 10:30 hacia Besançon, y ahí empieza nuestro calvario personal.

Cosa que no deben hacerse:

- Etapas demasiado largas
- Marcarse hora de llegada
- No parar las suficientes veces
- Tener perro

Cosas que hicimos:

- Llegar hasta Besançon a fuerza de cabezonería (cerca de las 22:00 horas)
- No tener un plan alternativo
- Parar a destiempo y para cosas superfluas
- Tener que parar para sacar al perro

Que ocurrió:

- Que nos enfadamos
- Que nos costó horrores encontrar un aparcamiento
- Que dormimos “mosqueados” en un aparcamiento poco recomendable
- Que estábamos rendidos
- Y al final no disfrutamos del viaje que es de lo que se trata.

Bueno hasta aquí nuestra “Personal Pasión” de hoy, mañana veremos Besançon.

Día 3º; domingo 5 de abril.

Besançon

Ya os conté la odisea del viajecito de ayer, pero se me olvidaba un argumento más para estar más *“mosqueado que un pavo en Nochebuena”* una lucecita roja que aparecía junto con su alarma sonora en el cuadro del coche; no sabía que era, menos mal que se apagaba y tardaba bastante en salir de nuevo. En fin a la mañana siguiente y con más calma, vimos que era el nivel del anticongelante, rellenamos de agua y sin problemas de momento. Sacamos la **ac** de allí y aparcamos en uno de los muchos párquines que hay en la orilla derecha del Doubs

Besançon es una ciudad señorial, sus calles peatonales encierran edificios con solera y su Gran R e (antigua calle romana) es agradable de pasear, visitamos el museo del tiempo, y desde el puente de Battan se aprecian las maravillosas fachadas de los edificios a la rivera del rio.

Después subimos a la ciudadela, un subidón de  upa y realmente, con todos mis respetos no merece la pena, pero bueno ya estando aquí...

La Catedral es pequeña pero coqueta, Ana y Sara se fueron después de comer a ver el reloj astronómico de la Catedral al volver diversidad de opiniones, magnifico para Sara y "bueno yo me esperaba otra cosa" para Ana, yo me quedé lavando la vajilla y colocando la auto para continuar camino de Eguisheim; el parquin es gratuito por ser domingos pero bastante jodido para salir pues la curva no daba radio para la ac, en fin que salimos con dificultad pero salvando los muebles.



Orilla derecha del Doubs desde el puente de Battan   Foto Ana

D a 3 ; domingo 5 de abril Besançon – Eguisheim 164,9 Km

Nos fuimos directamente al camping de Eguisheim, (camping des Trois Chateaux, 10 r e du Bassin; 21  ) el GPS nos metió por todo el centro del pueblo, bueno de película esperpéntica, yo incluso creo que recorrimos un corto trayecto, no en dirección prohibida, si no de circulación prohibida, todo el mundo se nos quedaba mirando, no nos hicieron "la Ola" por respeto, pero bueno al final llegamos al destino previsto; El camping no es que sea una maravilla pero está muy cerca del pueblo y es tranquilo, además después de los dos días anteriores a mi me apetecía una larga ducha de agua caliente sin prisas.

D a 4 ; lunes 6 de abril. Eguisheim

Por la mañana lo de siempre, sacar al perro, desayunar y salida del camping hacia el pueblo, Eguisheim tiene un aparcamiento a la entrada donde se puede pernoctar pero no tiene ningún servicio , no tiene pérdida, la carretera os lleva derecho a él, es de pago 2€.

Nuestro primer contacto con Alsacia supera todas las expectativas, estamos en el pueblo de un cuento de hadas, la arquitectura de la villa está cuidadísima y las casas parece que las acaban de sacar de alguna caja para regalos. Las calles son concéntricas a un eje principal que es la plaza donde se encuentra la estatua del Papa León IX, nacido esta villa. Hay varias bodegas donde se puede comprar vino de Alsacia, las tiendas de suvenir están por todas partes ofreciendo casitas típicas alsacianas y cigüeñas, no olvidemos que es el pájaro estrella de estas tierras. La cerveza alsaciana también es típica y por supuesto está a la venta en todos los comercios.



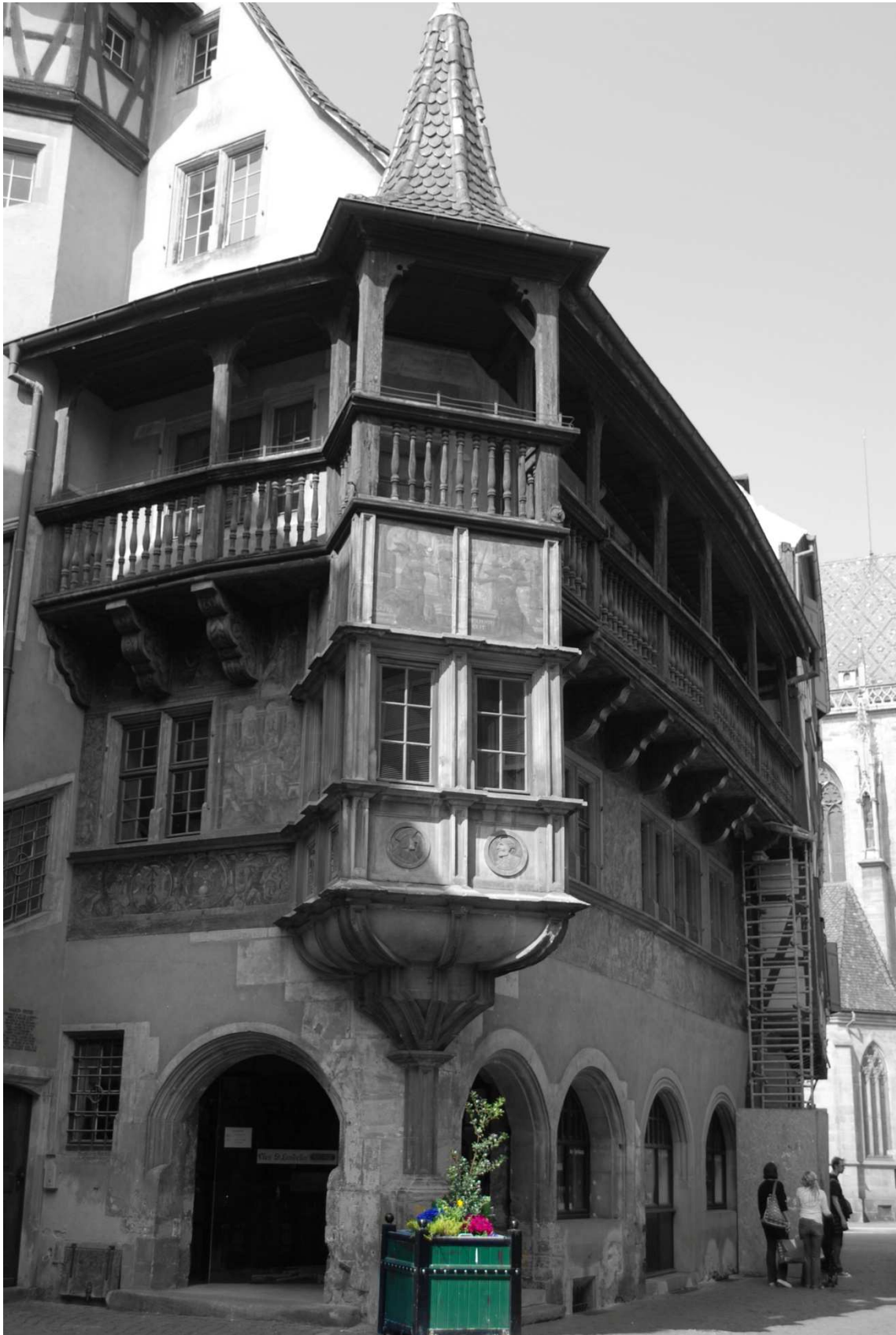
Casa típica alsaciana en Eguisheim ©Foto Ana

Terminada la visita nos marchamos hacia Colmar (7,5 Km) hay un aparcamiento de camping-car en la Rúa de la Cavalerie, (2 €) está cerca de la Gendarmería y se encuentra a lo largo del lado izquierdo de la calle, solo se puede estar un máximo de 3 horas. Aprovechamos para comer antes de efectuar la visita, después de la comida sacamos el papelito del aparcamiento y nos disponemos a descubrir Colmar.

En la oficina de turismo (Rúa Unterlinder) te proporcionan un plano de la ciudad con un circuito marcado para visitarla, nosotros lo recorrimos completamente, resulta útil y no vas dando pasos de ciego.

Las casas típicas alsacianas se encuentran por doquier, están como en el pueblo anterior y como ocurrirá en los futuros perfectamente conservadas y pintadas; lo más agradable es

pasear sin prisa por sus calles hasta llegar a la “pequeña Venecia”, donde por un módico precio te dan un paseo en barca por el canal.



Colmar Maison Pfister ©Foto Ana

Día 4º; lunes 6 de abril. Colmar – Kaysersberg 12,3 Km

Cuando acabamos el paseo en barcaza (lo digo sin ánimo despectivo, pero es verdad) por la Pequeña Venecia, nos vamos camino de Kaysersberg, a la entrada del pueblo y perfectamente visible desde la carretera se encuentra el área de autocaravanas, (pasar la noche 19:00 a 9:00 horas, agua y descarga de grises y negras, no tiene luz cuesta 2 €) llegamos con tiempo suficiente para dar un paseo y tomar un poco contacto con el pueblo, el área está a escasos 5 minutos de la plaza del Hotel de Ville donde se encuentra la oficina de turismo, (estaba cerrada).

Regresamos y hacemos tiempo para sacar el ticket (no solo nosotros, todos los que estaban en el área antes de las 19:00 h.) y prepararnos para pasar la noche.

Estamos teniendo un tiempo fabuloso, nosotros veníamos preparados para el frio y el agua, pues ni lo uno ni lo otro, en manga corta y con un sol fenomenal, si bien es cierto que por las noches y a primera hora de la mañana hay que abrigarse un poco.

La visita a la ciudad empieza como es de rigor en Ana por la oficina de turismo y recoger información de la villa, he de decir que hasta ahora no hemos encontrado esa información en castellano, siempre en francés, inglés o alemán. Seguimos la ruta marcada por el plano de la oficina y recorreremos el pueblo, Kaysersberg ha sabido guardar ese sabor medieval que impregna el ambiente y vas saboreando conforme te vas adentrado por sus calles. Hay un pozo en la ciudad con un cartelito que viene a decir más o menos que bebas buen vino en las comidas, pues el agua te helara el estomago y le dejes el agua a él.



Kaisersberg Rue du fer R.C.A. ©Foto Ana

Riquewihr

Terminada la visita y dado que es pronto nos marchamos para Riquewihr 5,9 Km, este pueblo ha salvado sus casas y murallas milagrosamente de todas las guerras y todas las demoliciones con lo que se conserva con el mismo aspecto del siglo XVI. Está lleno de animación, los alsacianos celebran la Pascua de manera distinta a nosotros, decoran sus casas con huevos de Pascua y conejitos; Llevábamos información escrita de todos los pueblos que íbamos a visitar, lo que nos vino de perlas, pues la Oficina de Turismo estaba cerrada.



Riquewihr, detalle de una casa ©Foto Ana

Riquewihr estaba atestado de gente andando por su calle principal y comiendo en las terrazas de los restaurantes. Para aparcar no hay ningún problema, extramuros a la entrada de la ciudad a mano derecha está el aparcamiento con un área para autocaravanas, no es gratis, hay que sacar el consabido ticket por 2€.

Ribeauville

Decididamente y con el fin de no perder tiempo nos vamos para Ribeauville 4,5 Km aquí si nos costó un poco de trabajo encontrar el área de autocaravanas, nos hicimos un poco de jaleo en las dos rotondas que hay en la entrada del pueblo, a mano derecha de estas rotondas hay un aparcamiento pero estaba cerrado, Un par de vueltas más a las rotondas y por fin vimos el “cartel deseado” <<camping-car route de Guémar>> seguir esa indicación y a la derecha veréis el área, no es muy grande pero tiene todos los servicios excepto luz, también cuesta 2€ pasar la noche, cuando llegamos no había demasiadas ac, pero al final se acabó llenando.

Ribeauville es una bonita localidad con un personaje famoso, el Pifano, de hecho La Pfifferhüss (la posada de los Pifanos) es una de las casas emblemáticas de la villa. La Plaza de la

Sinn es una de las que más encanto tienen, está repleta de casas típicas alsacianas con una fuente en el centro donde hay una estatua de André Fridrich.



Ribeauville, La Pfifferhüss © Foto Ana

Día 5º, martes 7 de abril. Ribeauville – Obernai 40 Km.

Llegamos a Obernai bastante pronto, nos vamos directamente al camping municipal Vallon de L'ehn situado en la Rúa de Berlin 1, a la entrada hay una explanada para aparcamiento no demasiado grande, hay un plano donde señalan explícitamente dos aparcamientos para autocaravanas en el pueblo gratuitos, uno de ellos está perfectamente señalizado y es muy fácil llegar desde la entrada del camping.

Todo en Obernai habla de Alsacia, desde las cigüeñas hasta el pozo de los seis cubos, en la plaza du Beffroi está la oficina de turismo, hacemos el recorrido de rigor y disfrutamos del ambiente de la ciudad, la Plaza del Mercado es encantadora en torno a ella gira el ambiente turístico de la ciudad.

Teníamos idea de comer Choucroute encontramos un restaurante en los bajos de una bonita casa alsaciana La Halle aux Bles, en la Place du Marche y disfrutamos como enanos con el Choucroute uno de carne para Ana y otro de pescado para mi, Sara pidió una salchicha y solo pudo con la mitad; el precio con bebidas, postres y café 75 €, no hacemos comentarios al respecto, cada cual que saque sus propias conclusiones.



Obernai, Púlpito de la Catedral © Foto Ana

Ponemos rumbo al punto final de nuestras vacaciones, Estrasburgo a 30 Km de Obernai, nos vamos al campin Montagne Verte, es municipal situado en 9 R e de l'aubergue de jeunesse. Pasaremos 2 noches el precio 48  , para acceder al centro de la ciudad hay que tomar un autobús (número 2, 13   15 cualquiera vale) bajarse en la parada Montagne Verte y all  tomar el tranvía (líneas B o C) hasta La Place de L'homme de fer. El billete vale 1,40   y sirve para autobús y tranvía, su validez es de una hora siempre que te alejes del punto de inicio, también los hay de ida y vuelta y su validez es todo el día, (una hora de ida y otra de vuelta.)

D a 6 ; miércoles 8 de abril.

Estrasburgo

Strasbourg es una ciudad cosmopolita, ha sabido integrar en su ambiente el tranvía como ninguna otra ciudad europea, su Catedral es "impresionante" el reloj astronómico es inmenso pero en honor a la verdad y bajo mi insignificante punto de vista, no merece la pérdida de 2 horas para ver los autómatas en movimiento, yo me lo esperaba como "*más a lo cortylandia*". La película explicativa del principio la pasan solo en francés, alemán e inglés, luego se ponen las figuras en marcha (los Apóstoles, La muerte, un  ngel golpeando una campana y un gallo creo recordar) y se acabó.

Desde lo alto de la aguja de la Catedral se divisa la Selva Negra, hay un sinfín de escalones (328) nosotros decidimos no subir; Comimos en un restaurante italiano en una calle que baja directamente desde la plaza de la catedral hasta el rio, no fue caro y estuvo aceptable.

Seguimos visitando la ciudad antigua y finalmente a petición de Sara nos fuimos a ver el Parlamento Europeo, se llega en tranvía y la parada es Parlamento Europeo evidentemente, pero mejor bajarse en la siguiente, donde está el edificio que acoge la Organización de los Derechos Humanos, desde ahí hay una mejor vista del inmenso edificio del Parlamento.



Strasbourg, Parlamento Europeo ©Foto Ana.

Día 8º; viernes 10 de abril Strasbourg – Annecy 430 Km

Se acaban nuestras vacaciones de Semana Santa empezamos el regreso, nuestra primer parada es Annecy, tenemos la mala suerte de llegar tarde, el área está completa, antes de entrar un autocaravanista francés que está saliendo me hace señas de que no hay sitio, le sigo y a 12 Km., aproximadamente de la ciudad frente al Hotel Riant Port en Aix Les Bains se mete en un aparcamiento donde hay ya instaladas una veintena de autocaravanas, el sitio no está mal pero al lado de la carretera y sin ningún servicio, la noche promete movidita en ruidos, pero que le vamos hacer no hay otra cosa.



Annecy, Lago ©Foto Ana

Por la mañana después de desayunar y sacar al perro nos marchamos para Carcassonne con mucho dolor de corazón por no poder haber visto Annecy, nos queda el consuelo de que este verano volveremos a pasar por aquí y esperemos que haya más suerte esta vez.

Día 9º; sábado 11 de abril Annecy – Carcassonne 555 Km

Cuando llegamos a Carcassonne se acabó el buen tiempo que nos ha estado acompañando durante todos estos días, llueve con ganas y hace un frío de aúpa, aparcamos en el área que hay junto a las murallas de la “Cité”, para encontrarla solo tenéis que seguir las indicaciones de “Cité”, es de pago (6 € desde que llegamos a las 17:30 hasta que nos marchamos sobre las 13:00) y tiene todos los servicios excepto luz, bueno la verdad es que agua tampoco tiene salvo que llevéis una manguera con más diámetro del normal, pues la que tienen en el poste está rota y el grifo que hay próximo no tiene la dichosita rosca para acoplar las mangueras que todos llevamos.

Sara decide ducharse y nosotros nos vamos a dar una vuelta por la ciudadela con el perro aprovechando un respiro que nos deja la lluvia.

Toda la noche ha estado lloviendo con ganas y el día amanece igual que acabó el anterior, con lluvia, pero armados de valor con chubasqueros y paraguas nos disponemos a visitar el castillo y la ciudad, el primero está bien y dado que llueve qué

mejor que ponerse a cubierto, la segunda es imposible con la lluvia y decidimos marcharnos para Lérida, nuestro último destino antes de Getafe.



Carcassonne, La Cité ©Foto Ana

Día 10º; domingo 12 de abril Carcassonne – Lérida 455 Km.

Llegamos a Lérida sobre las 18:00 horas, directamente le dije a Ana que fuese al centro de la ciudad, acertamos de pleno en la Avenida del Segre hay un aparcamiento a lo largo de la calle al lado derecho, gratuito domingos y festivos, días laborables a partir de las 20:00 horas.

Nos dimos una vuelta por la ciudad que estaba bastante apática aun siendo día festivo y no lloviendo, por lo tanto decidimos irnos a descansar a la autocaravana y ver un poco de Tv en castellano y enterarnos de lo que pasaba por el mundo.

Más tarde llegó otra ac y aparcó detrás de nosotros, también pasó la noche allí. Por la mañana el último tirón hasta casa.