

VACACIONES EN SUIZA

SUIZA - 2005

Hola amigos, este año después de darle vueltas a varios destinos, al final nos decidimos por Suiza, fueron nuestras primeras vacaciones cuando nos compramos nuestra primera autocaravana, hará 7 años y nos hacía ilusión volver a este precioso país.



Sábado 23-Agosto-2005

Son las 7 de la mañana y después de despedirnos de nuestros hijos, emprendemos viaje hacia Suiza, estamos muy ilusionados de volver ya que guardamos recuerdos preciosos de este país.

Salimos de Mataró (Barcelona) hacia la Junquera, (hoy será todo por autopista) Perpignan, Montpellier, Nimes, Valence, Grenoble y Annecy. Llegamos sobre las 6h. de la tarde y nos fuimos directamente al área que hay a la salida del pueblo (E 6,15672° N 45, 90614°), cuando llegamos estaba llena pero unos franceses al vernos, muy amablemente nos preguntaron si solo era para pasar la noche, ya que si queríamos podíamos aparcar delante de ellos ya que tenían pensado quedarse todo el día y la verdad es que se lo agradecemos, ya que estábamos cansados para empezar a buscar sitio y estaba todo bastante lleno. Pues bien, después de conversar un poquito con ellos ya que hablaban bastante bien el español fuimos a dar una vuelta por el pueblo, Annecy es precioso, hay un bonito lago donde la gente lo utiliza como playa, además de practicar la vela y pescar, también puedes pasear por su orilla ya que hay un bonito paseo que va bordeando el lago con grandes explanadas de césped para los que quieran tumbarse a leer o jugar a pelota, e incluso los había que estaban cenando tranquilamente en la hierba y lo mejor de todo es que estaba todo muy bien cuidado y muy limpio, (aun hay gente civilizada por estos mundos, amigos).



Domingo 24-Julio-2005

Vuelve hacer un día precioso y después de despedirnos de los amables franceses, continuamos viaje hacia Chamonix, queríamos pasar por el Mont Blanc ya que nos habían dicho que era precioso. La carretera es un poco fuerte, con una pendiente de un 12%, pero realmente vale la pena amigos, al llegar a Chamonix hemos ido directamente al área (E. 6,87085 N. 45,91697) es muy grande, nos ha costado 1 euro (dos horas).

Después de dar una vuelta por Chamonix hemos continuado por la carretera del Mont Blanc llegando a una explanada donde había varias autocaravanas, al parar vimos que había un letrero que indicaba unas cascadas “ Cascades de Bérard” situadas a 1420m. de altura y decidimos subir, están a unos 20 minutos andando, pero la subida se aguanta bien y realmente valen la pena, son fabulosas.

Luego continuamos hacia Tasch donde teníamos un camping mirado “camping Alphubel” su dueño habla español y es un camping que esta bastante bien, además desde el mismo camping salen unos taxis que te llevan hasta Zermatt y sale mas barato que si vas en tren (el tren sale por 10 euros, dos personas y el taxi por 6,50 euros, dos personas). Por la noche tuvimos que ponernos el polar, la temperatura había descendido un montón y llegamos a 9º grados.

Lunes 25-Julio-2005

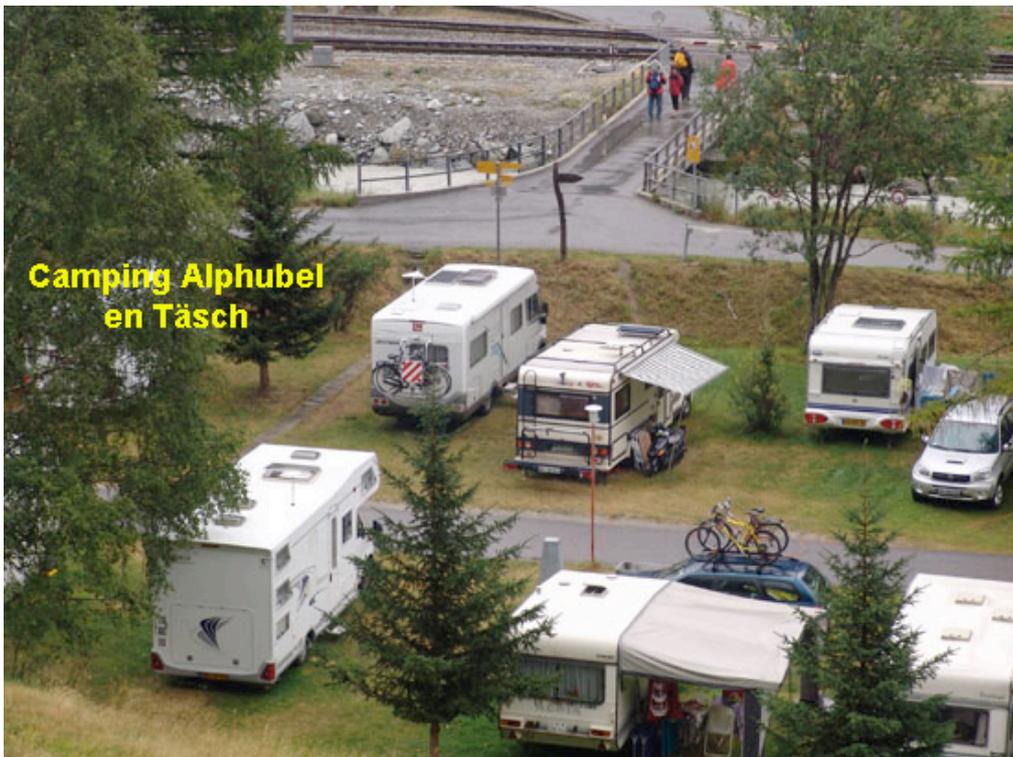
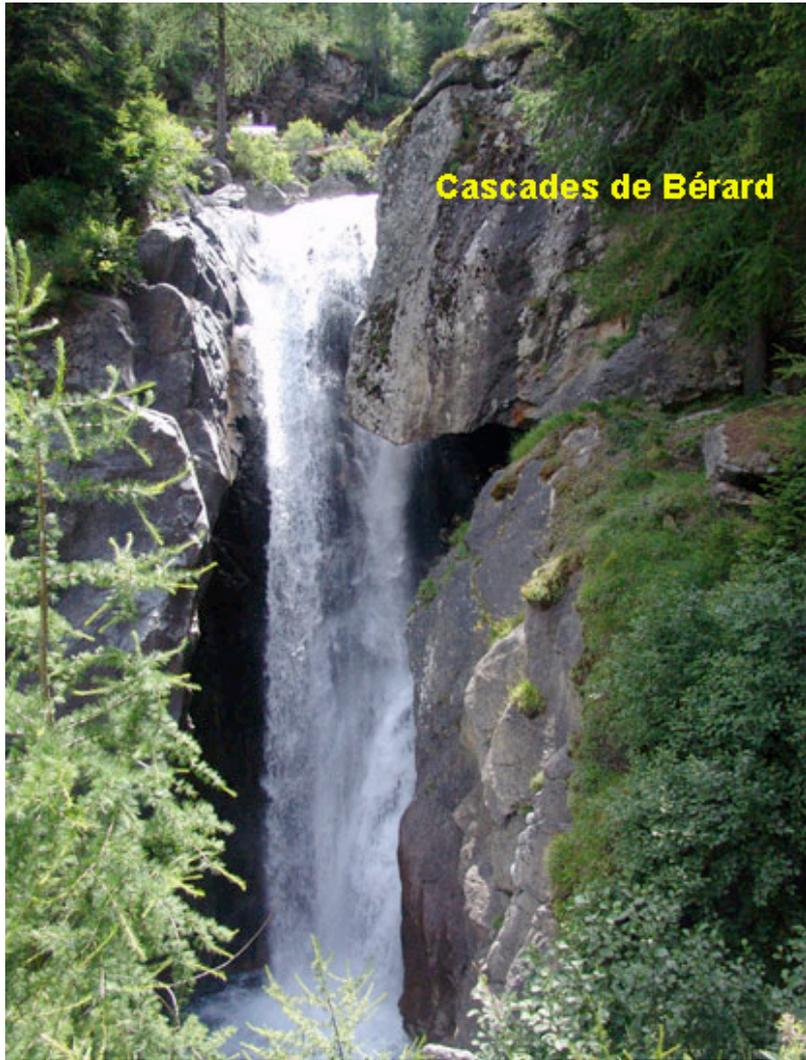
Estuvo toda la noche lloviendo, pero por la mañana el cielo estaba bastante despejado aunque hacía fresquito. Cogimos el taxi que salía del mismo camping y en 15 minutos estábamos en Zermatt, aquí si no es con transporte publico no pueden subir. Zermatt es precioso, no me extraña que le llamen el paraíso de los esquiadores. Cogimos el teleférico para subir al Trockener Steg a (2923m), donde está el Matterhorn, también queríamos ir hasta las cuevas de hielo pero estaban cerradas debido al viento que hacia. Al llegar arriba hemos ido hasta la lengua del glaciar, hacia mucho frío, menos mal que íbamos bien abrigados, pero es tan bonito todo que bien vale la pena pasar un poquitin de frío, al bajar, desde el teleférico vimos unas marmotas, en toda esta zona hay muchísimas. El teleférico nos costó 60 euros los dos (ida y vuelta). Cuando bajamos a Zermatt, empezó a caer una lluvia débil y decidimos por la hora que era regresar al camping.

Martes 26 de Julio-2005

El día se presentaba magnifico aunque un poco fresquito, queríamos ir a Lucerna y le preguntamos al dueño del camping como estaba la carretera, ya que nos habían dicho que había un trozo de bajada de la montaña que estaba bastante mal.

El personalmente nos recomendó coger el ferrocarril que atraviesa la montaña y así evitar el Furka-pass y así también nos lo recomendó la persona que se encargaba de despachar los billetes desde la estación, así que cuando llegamos preguntamos cuando salía el próximo tren y nos dijeron que cada hora había uno y faltaban 10 minutos para que saliera el próximo, compramos el billete que costaba (16 euros) y atravesamos la montaña por el túnel, es un tren en la que hay una zona abierta para los coches y otra zona que es donde colocan los autobuses y las autocaravanas, el trayecto dura unos 20 minutos y casi todo es por túnel, pero fue divertido.

Llegamos a la hora de comer a Lucerna y fuimos directamente al Camping Lido (también hablan español) y esta muy cerca del centro. Lucerna es muy bonita y destaca el Kapellbrucke (puente de madera cubierto), está decorado con muchas pinturas hechas sobre la madera, y también su lago enorme y precioso, por el que puedes pasear con las bicicletas o dar una vuelta en los barcos turísticos que hay.





Miércoles 27 de Julio-2005

El día se despertó bastante caluroso a diferencia de los otros, nuestro destino para el día de hoy era Lauterbrunnen, donde teníamos intención de quedarnos 5 días para hacer excursiones desde esta zona. Cogimos la carretera hacia Kriens, Sarnen y Brienz donde paramos para contemplar su bello lago, he de decir que nosotros todo el viaje lo hicimos por carreteras nacionales sin entrar en autopistas ya que queríamos admirar todo el bello paisaje que ofrece esta zona, ya que todo el trayecto se hace bordeando los lagos.

Después de Brienz, fuimos dirección Interlaken-West pero sin entrar en ella ya que nuestro destino era Lauterbrunnen, desde allí ya teníamos previsto visitarla. Llegamos al Camping Jungfrau al mediodía y la recepción estaba cerrada, pero hay un par de chicos que se encargan de llevarte a la parcela y luego ya vas a registrarte. Nos colocaron prácticamente en el mismo sitio de la otra vez, delante del río, había bastantes autocaravanas y el camping estaba bastante lleno, para los que no conozcáis el camping, diré que es muy bonito y está situado justo debajo de una cascada enorme y al lado de un río que baja muy fuerte, encontramos algunas mejoras desde la última vez, por ejemplo hay un bloque nuevo de sanitarios muy bonito con baños completos para familias y más servicio de lavadoras y secadoras (también hablan un poquito el español).

Por la tarde fuimos con las bicicletas a visitar las cascadas de Trummelbach, están situadas a 2 km. del camping, son impresionantes y es muy difícil de describir su enorme belleza, (la entrada es de 6 euros).

Cuando volvimos al camping, compramos en recepción el Pass Jungfraubahnen para 5 días, lo habíamos mirado por Internet y era el que salía más a cuenta para visitar todo lo que nosotros queríamos hacer (247 euros los dos) y entran todos los transportes (las veces que quieras) menos el último trozo para subir al Jungfrauoch,

que va desde Kleine Scheidegg hasta Jungfrauoch-Top que tuvimos que abonar 33 euros (por persona).



Jueves 28 de Julio-2005

Aprovechamos que el día amanecía bien despejado para subir al Jungfrauoch, nos preparamos unos bocadillos y nos equipamos bien y a las 9 h. de la mañana ya estábamos en la estación de Lauterbrunnen para coger el tren que iba a Wengen, donde se hace trasbordo para coger el que sube al Jungfrauoch, el ultimo tramo se hace por un túnel que atraviesa la montaña y dura 1 hora, pero con dos paradas de 5 minutos cada una donde se puede apreciar el glaciar a través de unas ventanas abiertas en la montaña, es un tramo muy inclinado con lo cual el tren va muy lento. Al llegar arriba tuvimos que ponernos los polares, se nota que estábamos a 3.571m. de altura, pero estuvimos de suerte y el cielo estaba completamente despejado con lo que la vista era preciosa. Después visitamos la cueva de hielo, suerte de los polares y de las buenas botas que llevábamos, que si no más de un patinazo hubiéramos dado, aunque a los muchos orientales que habían, poco les importaba o no tenían información de lo que iban a ver, de que hiciera frío o de que el suelo fuera una pista de hielo, ya que todos ellos iban con chancletas, ahora que a más de uno los veíamos acurrucados o tiritando de frío.

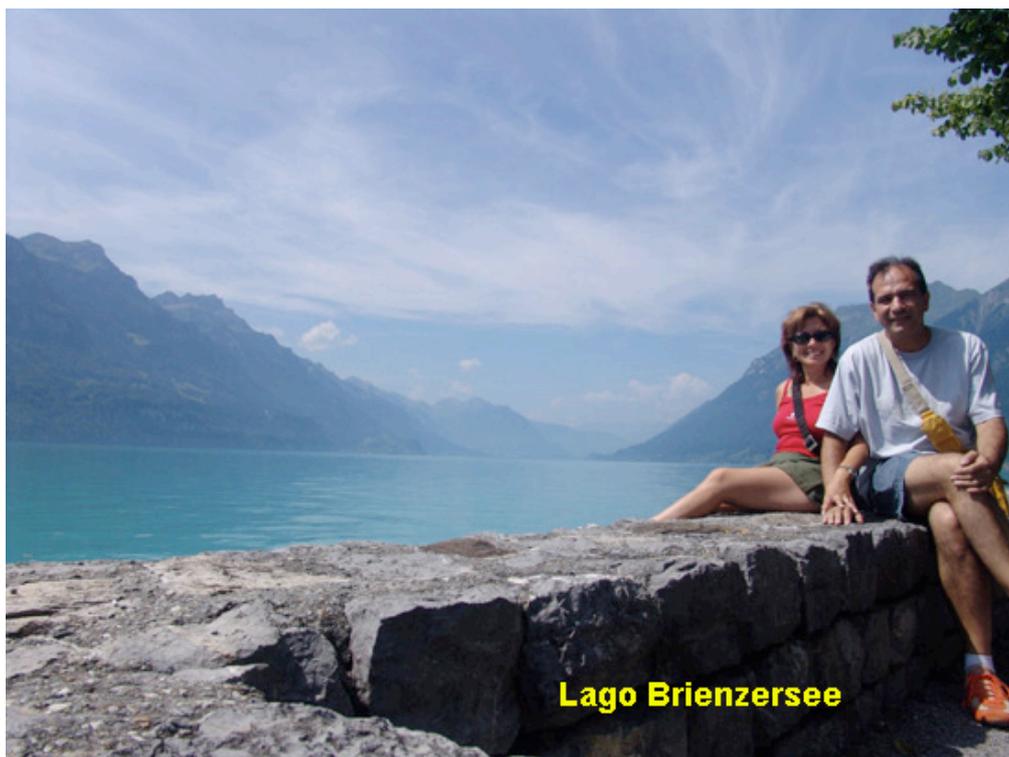
Al bajar, como todavía era temprano, aprovechamos para bajarnos en Wengen y desde allí subir con el teleférico al Manlichen (de 2.227m) desde arriba del todo hay unas vistas preciosas sobre el valle de Lauterbrunnen.



Viernes 29 de Julio-2005

Este día tuvimos que madrugar bastante ya que queríamos subir al Schilthorn que está a 2.973m. Cogimos el funicular que sale de Lauterbrunnen y después el tren cremallera hasta Murren (aquí no pueden subir los coches, solo llegan los helicópteros que son los que les llevan comida, junto con el cremallera, solo hay algún coche eléctrico). Cuando lleguemos a Murren fuimos a la estación para coger el teleférico que iba al Schilthorn, da un poco de impresión ya que estas muy alto, arriba de todo hay el restaurante que va girando, tarda 1 hora para dar la vuelta entera.

Luego cuando regresamos a Murren, hicimos el trayecto que va desde Murren hasta la estación de Grutschalp andando, se tarda 1 hora y diez minutos y es un paseo muy bonito, allí todo esta muy bien preparado para hacer senderismo y es muy difícil perderte. Luego cogimos el funicular que nos llevo de regreso a Lauterbrunnen, como empezaba a llover decidimos quedarnos en el camping y descansar.



Sábado 30 de Julio-2005

El día amaneció lluvioso y decidimos visitar Interlaken, ya que para volver hacer senderismo era mejor escoger un día que no lloviese. Interlaken es muy bonito y después de haber dado un paseo por sus calles, visitando la hilera de palacios donde destaca el casino, decidimos coger el cremallera para subir al Harderkulm (a 1.323m.) desde donde puedes ver los dos lagos de Interlaken y la montaña del Jungfrau.

Después cuando regresamos al camping, vimos que se celebraba una fiesta popular, con baile y orquesta típica del país, donde los hombres llevaban colgadas unas campanas como las que llevan las vacas pero mucho más grandes y las cuales hacían sonar mientras iban desfilando.



Domingo 31 de Julio-2005

Hoy volvimos a coger las mochilas, nos calzamos las botas y nos preparamos unos bocatas para volver hacer senderismo. Nuestro destino era subir al First (a 2.168m.) el trayecto se hace un trozo en telesilla y luego si lo deseas puedes hacer el resto andando (es un trayecto de 50 minutos) pero cuando llegas al lago te das cuenta de que ha valido la pena. El regreso también lo hicimos andando, esta vez el camino era mas largo y andamos durante 1 hora y media, luego cogimos un autobús (podría decirse que era casi 4 x4) que nos llevó a Grindelwald y de allí, de regreso a Lauterbrunnen.

Lunes 1 de Agosto-2005



Interlaken desde el Harder Kulm

Ya volvíamos a estar en marcha, nos estábamos aficionando a hacer senderismo, es otra manera de disfrutar de unas vacaciones y sobre todo de disfrutar de la naturaleza. Cogimos el tren a Grindelwald y desde allí fuimos caminando a las Gargantas del Glaciar Gletscherschlucht, el trayecto andando dura media hora, pero se hace bien. Es una maravilla lo que nos encontremos cuando llegamos, es difícil de imaginar, sino es que lo ves, lo que hace la naturaleza, formar esta grieta entre la montaña y por la cual baja un río que proviene del agua del glaciar, todo el rato vas andando por una pasarela construida por el hombre para poder contemplar toda esta maravilla, el trayecto dura una media hora y la entrada cuesta 9 euros (los dos).

Luego regresamos a Grindelwald para coger el telecabina que va al Mannlichen (este telecabina es el que tiene el recorrido mas largo de Europa) se tardan 35 minutos para llegar arriba del todo y hemos vuelto a disfrutar durante el trayecto de la compañía de las marmotas.

Por la noche cuando regresemos al camping empezó una fiesta de fuegos artificiales, era la fiesta nacional de Suiza, fue espectacular, la cascada estaba mas iluminada que nunca y los petardos sonaban tan fuertes que parecía que todo tuviera que derrumbarse, era el ultimo día que estábamos aquí en Lauterbrunnen y fue un final de fiesta muy bonito, de buena gana nos hubiéramos quedado mas días, pero teníamos que recoger a mi hijo y a su novia en Paris, ya que las dos semanas que todavía nos quedaban de vacaciones las íbamos a pasar con ellos y a ellos les hacia ilusión visitar Ámsterdam, que le íbamos hacer, los hijos son los hijos, pero todo fue estupendamente, esto lo contare en otro relato, hasta siempre amigos.



- * Km. Recorridos de Mataró (Barcelona) - Lauterbrunnen (Suiza) 1.220 km
- * Gasoil: 146 € (en Suiza, BP a 1,07 €/litro)
- * Peajes desde Mataró (Barcelona) hasta Annecy(Francia) = 74 €.
- * Camping Alphubel en Tasch (Suiza) = 36 € (2 noches+2 adultos+luz)
- * Tren de Tasch hasta Zermatt (Suiza) = 10 € (dos personas/ida)
- * Teleférico Trockener Steg (Zermatt) = 60 € (2 personas, ida y vuelta)
- * Ferrocarril del Furka = 16 €.
- * Camping Lido en Lucerna (Suiza) = 27,50 € (1 noche+2 adultos+luz)
- * Camping Jungfrau en Lauterbrunnen (Suiza) = 162 € (6 noches+2 adultos+luz)
- * Pass Jungfraubahnen de 5 días y 2 personas = 247 €.



Sitios que no entran con el Pass Jungfraubahnen:

Kleine Scheidegg-Jungfrauoch-Top of Europe = 66 (2 personas+ida y vuelta)

Cascadas Trummelbach = 13 euros (2 personas)

Subida al Schilthorn = 64 euros (2 personas+ida y vuelta)

Gargantas Gletscherschlucht (Grindelwald) = 9 euros (2 personas)



Gletscherschlucht



Desde el Männlichen

Lauterbrunnen

Wengenn

Pepi-Mataró y @lbert