

Primera Parte

VIAJE A NORDKAPP (FIORDOS CABO NORTE LOFOTEN)

24-06-2009

Día 1

Varios días de preparativos, notas, idas y venidas al auto, llegó el día 24-06-2009 (cuando queríamos empezar el viaje para ganar seis días al mes de vacaciones más). Mi esposo se encarga de recordarme casi a diario que él se ha olvidado de pedir días a su jefe o que no se pone de acuerdo con los compañeros para empezar las vacaciones. ¡No tiene morro! Desde que se “jubiló” la oficina la abre a las diez, que es cuando se levanta por la mañana, y sus vacaciones son 365 días que tiene el año. Volví del trabajo a las 16 horas, como casi siempre; comí rápido; recogimos lo poquito que nos quedaba y a tirar millas con el Auto.



Serían las 18 horas cuando estábamos en marcha.

25-06-2009

Día 2

Cogimos la **A-4** para luego enlazar con la **A-1** a **Irún**; programamos la Pepa para que nos llevara por la autopista con dirección a **Madrid R4**. Nuestra sorpresa fue cuando en los peajes ponía una cantidad y nos cobraban menos. Preguntando el motivo estos nos dijeron que de 22:00 a 24:00 horas se paga la mitad (50% menos), y a partir de las 24 horas hasta el amanecer es gratuita. Seguimos la marcha hasta llegar a **Aranda de Duero (Burgos)** ¡Bastante cansados por cierto! ¡Eran las 1:30 horas de la madrugada! Teníamos unas coordenadas del área de **Aranda** pero, como suele ocurrir, nos metía por un camino de cabras. Se puso la dirección del área y nos llevo a un aparcamiento de camiones y coches con unos baches de miedo... pero el cansancio podía con nosotros... abandonamos la idea de buscar el área, así que nos quedamos en este sitio. Si hubiera una tormenta no salíamos ¡con los charcos tan grandes que había y el barro!... pero afortunadamente hacía buen tiempo. Nos aseamos y cenamos un poquito y ¡a dormir hasta el siguiente día!

Aranda del Duero – Saint Maure De Tournaire (N-47° 6' 39'' - E-0° 36'59'')

26-06-09

Día 3

Hemos dormido de muerte, ni un ruido (algo tenía que tener de bueno este terreno). Despertamos a las 07:00 pero decidimos echar una cabezadita hasta las 08:00 horas.

Hoy la ruta empieza desde **Aranda** seguiremos por la **A-1 AP-1** camino de **Irún**. Intentaremos llegar lo más cerca posible de **Paris**, pero de momento no tenemos idea si pararemos en **Orleans**. Llenamos el tanque de gasoil antes de llegar a Irún para intentar ahorrar unos Euros, al ser más caro en **Francia**. Paramos para comer en **Bidart** (lo habíamos leído en Internet, ayuda importante para este par de tortolitos que se han aventurado a salir en este largo viaje: solos, sin saber idiomas, bueno el de los signos, y ayudados por diccionarios de varios países que no los utilizaremos) Bueno utilizamos uno, el que nos regaló nuestra hija de imágenes. Por cierto, pongo aquí su nombre, por si a alguien se le ocurre comprarlo. Lo compró en **Italia** (pero igual lo venden en **España**): **POINTIT-TRAVELLER'S LANGUAGE KITGRAF EDITIONS**. Es un librito pequeño, con 62 o 63 páginas, muy pequeño, tiene muchas imágenes para poder

señalar lo que se quiere pedir, y que nos comprendan. En el área de carretera **Bidart** paramos en una buena sombra. Después del almuerzo, y la siesta correspondiente, seguimos marcha hacia **Burdeos, Saintes, Poitiers, Tours, Orleans, Paris**. A unos 150 Km antes de llegar a **Burdeos** vimos una columna de un intenso humo y una larga cola de vehículos. El motivo era un coche que ardía como una antorcha. La retención duró poco.



Accidente



Accidente

A las 23,30 horas paramos para dormir en un área de descanso en **SAINTE MAURE DE TOURNAIRE**. Es un pueblecito a unos tres kilómetros, salida A10, coordenadas **N47°6'39'' E0°36'59''**. Hemos salido de esta área a las 9'30 horas. Hemos descansado muy bien, muy tranquilos. Había una parada de autobús, pero se ve que no funciona por la noche. Nos encaminamos hacia Alemania después de pasar por:

-**TOURS, ORLEANS, PARIS** por la **A10**, -**CAMBRAI** por la **A2**, -**VALENCIENNES** por la **A7** -**MONS MARLEROI AMUR, LIEGE** ciudades de **Bélgica** - en **Alemania AACHEN, KHOLN**. Calculamos poder llegar a la noche... veremos si el cuerpo aguanta.

El camino transcurría normal hasta que llegamos a la A86. Paris. El tráfico era horrible, no sabemos si por la hora (las 13:00) o si será siempre así. Pero G a D, al conductor (mi querido esposo) y ¡a la Pepa! (TOMTOM), lo conseguimos. La verdad que a la PDA la odiaba (por habernos dado uno que otro susto), tampoco quiero alabarla mucho porque vamos por autopistas... no sé yo como sería por secundarias.... ¡De momento, en el jaleo de Paris, nos ha sacado bien!



Paris



Paris

Seguimos el camino, paramos a comer en un área que se llamaba **HAMVRICOURT** o algo así. Es regular, no tiene agua, ni para desaguar el Auto... pero para comer era suficiente. Era un poco pequeña. Con los camioneros uno parecía que, aunque llegaran después, tenían el aparcamiento ya comprado. Pero bueno, estando uno bien aparcado, no merece la pena discutir (aunque le dije cuatro cosas). Después de comer continuamos camino Alemania, atravesamos algunas ciudades **belgas** cuyas áreas son malísimas, están semiabandonadas (me refiero a las que existen en la carretera no a las de Gasolineras). Entramos en **Aachen (Aquiskran)** y cambiamos las coordenadas, pusimos **Brennen** para pasar el tráfico por la noche (que suele ser muy intenso en las proximidades de **ESSEN** y **DÜSSELDORF**). Poco a poco aumentó el tráfico de manera horrible, aún siendo las 22:30 h. Era debido a un accidente. El tiempo era pésimo, llovía que parecía que habían abierto un grifo sobre el auto, pero continuamos así hasta pasado **MUNSTER**. Como habíamos perdido mucho tiempo entre el accidente el tráfico y la pertinaz lluvia estábamos agotados. Nos paramos en un área de un pueblecito llamado **LABERGEN**. Os damos dos coordenadas: una es en el pueblo y otra es en un

restaurante a la entrada en la parte izquierda. La del **pueblo** es **N52°8'8'' E7°44'5''** y la del **Restaurante** es **N52°8'5'' E7°47'39''**

27-06-2009

Día 4

Hemos dormido tranquilos, bueno de vez encuando pasaba algún que otro avión. Nos dimos cuenta cuando nos íbamos que a dos kilómetros había un aeropuerto, pero apenas lo hemos oído. Desayunamos en condiciones después de una buena ducha con agua calentita. Estábamos otra vez en carretera con dirección **PUTTGARDEN** (a unos 392 Kilómetros), intentaremos embarcar para **RODBY HAVN (DINAMARCA)**.

El camino trascurre con bastante tráfico pero fluido. Pasamos por ciudades que, por falta de tiempo, dejaremos para otro viaje ya que están más cerca de **España**, y si dios quiere, iremos en otra ocasión. Ahora sólo son de paso, y para retener en la retina: paisajes verdes que nos llamaban la atención, casas muy bonitas y grandes ríos, algo que al menos en el sur echamos mucho de menos.

En **Alemania** las áreas, como ya sabemos, son muy buenas; pero nos sorprendió favorablemente la limpieza de los aseos, en una gran mayoría hay servicios para los minusválidos.

Nosotros paramos un poquito, para descansar y tomarnos un zumito, en una que era inmensa. Tenía la **gasolinera de ESSO** y estaba en el **Km. 194 en la A-1** dirección a **BREMEN- HAMBURGO**.

Embarcamos en **Puttgarden** en el **Ferry** con una rapidez que nos sorprendió, eso sí, previo pago de **94 Euros**. Subimos a cubierta para contemplar el mar **Báltico**, hacía un día estupendo: soleado y con el mar en calma.



Puerto Puttgarden



Ferry

Estando en cubierta se acercó un matrimonio, nos preguntaron si éramos españoles, ya que ellos lo eran de Barcelona (nosotros de **Jaén**). Charlamos un ratito y cuando nos dimos cuenta estábamos corriendo hacia las bodegas para sacar las autocaravanas, tras una corta travesía de 40 o 45 minutos llegamos a **RODBY HAVN**. Salimos unos detrás de otros con rapidez dirigiéndonos a **FARO**, un lugar precioso del que os doy las **coordenadas N54° 56.929' E 11°59.202'** Tiene una buena vista de los pequeños islotes y un puente con numerosos pilares de hormigón (cuando salíamos del **Ferry** pasamos por este puente) desde él se ve el aparcamiento. Pueden aparcar y hacer noche camiones y autocaravanas, gozando estas ultimas de unas vistas privilegiadas estando en primera línea. Nos volvimos a encontrar con el matrimonio de Barcelona, él es catedrático de la Universidad Complutense y ella profesora de italiano. Da alegría cuando uno se encuentra con españoles y se puede hablar de las aventuras de cada uno en autocaravana (y antes en caravana). No encontrábamos la hora para acostarnos, a las 23 horas era casi de día, la temperatura había refrescado un poco, pero el entorno era maravilloso. El cansancio nos hizo que nos fuéramos a dormir...



El Faro



El Faro

28-06-09

Día 5

Nos duchamos, desayunamos y continuamos el viaje (ahora con dirección a **COPENHAGUE**). Nos dirigimos a un terreno entre camping y zona de pernoctada (**explico: es un camping que habilitan, de Junio a Agosto incluido**). Tenía unos servicios regulares en duchas, aseos, y fregaderos; pero es un inmenso terreno de césped del que disfrutas de su verde. En este caso hacía un día de sol, con una temperatura de 25° a 30°. Está comunicado con un autobús que va al centro y que se coge a unos doscientos metros (preguntar en recepción y os darán información).

Dirección del camping:



Plaza del Ayuntamiento

Camping Bellahoj C/Huidkildevej 66 CP-2400 Kobenhavn (Dinamarca) Coordenadas N 55° 42'00'' E 12° 30'39''. Nos quedamos a descansar un poquito haciendo la colada, comimos temprano y salimos para **KOBENHAVN**. La intención era visitarlo casi todo por el exterior y rápido. Tenemos billetes de autobús que nos ha regalado una amiga danesa, cogimos el número **2-A** en la parada **Hulgardsvej**, el recorrido te deja en **Rhadmuspladsen** (plaza del **Ayuntamiento**). Este autobús regresa al camping hasta las 00:00 horas.



Rhadmuspladsen



Plaza del Ayuntamiento

A partir de esa hora, y hasta 05:00, se coge otro autobús (nº 82) que al regreso para en **RODKILDENEJ**. En el autobús pone el nombre de las paradas. Cuando se llega al centro, está la plaza del Ayuntamiento; **El Tivoli (siendo este el más antiguo de Europa)**; la **Catedral** protestante y algunas iglesias; el **edificio de la Bolsa**, que merece la pena verlo; el **Palacio Christianbog** y **Amalienborg**; un cuartel de Artillería, que nos despistó para ir a ver **la Sirenita** metiéndonos por un laberinto (del que salimos preguntándole a una pareja, dando la casualidad de que ella era española y de **Murcia** ¡casi nada! casada con un Danés); y por fin, **la Sirenita**. Al irnos vimos **la fuente GEFION**, ¡preciosa!



La Sirenita



Fuente Gefion

Lo vimos todo muy rápido, terminamos cansados, pero contentos por todo lo que habíamos visto. Regresamos al camping, que a la mañana siguiente había que madrugar para ir a Suecia.

29-06-09

Día 6

Salimos pronto del camping, a las 10:30 horas, y pusimos las coordenadas (N 56° 1' 56'' E 12°36'49'') dirección **Helsingor**. Hay dos compañías de Ferrys: HH y **Skandlines**. Uno a la derecha y otro a la izquierda, tomamos el más barato (HH). Desde la cubierta del Ferry vimos un precioso castillo llamado **Kronborg**. Paramos a comer en un área de carretera, llegamos muy pronto a **Helsingborg** donde desembarcamos, dirigiéndonos al **lago Vattern**, pasando por **Jonkoping** y **Granna**, donde había un aparcamiento para autocaravanas (tenía vaciado de aguas grises, water y llenado de agua limpias ¡claro pagando como zona azul desde las 8:00 hasta las 22:00 horas!) con las coordenadas N 48°1'40.584'' E 14°27'35.784'' No aparcamos porque era tarde y no teníamos monedas del país. **Merece la pena pasear por el lago**. Después tomamos dirección **Vadstena** y **Motala** y a unos tres kilómetros de **Granna** hay un área de descanso: **Brahehus** coordenadas N 58°03'10'' E 14°30'34'' Se goza de una vista preciosa del lago **Vattern**, y se puede pasar al otro lado de la autopista ya que se interpone para cruzar a las ruinas de un caserón llamado "**Brahehus**". Pasamos la noche en esta área junto a varias autocaravanas.



Granna



Brahehus

30-06-09

7º día

La noche fue muy tranquila. Estábamos de nuevo en ruta con dirección **Estocolmo** pero antes nos desviamos para ver la piedra de **Rok**, roca con escrituras **Vikingas**. cuando salimos del área **Brahehus** tomamos la autopista E-4 dirección **Estocolmo**, cogimos la **salida 106** con dirección a **Odeshog**, después seguir **carretera E-50** y nos desviamos en estas **coordenadas N 58°02' 18'' y E 14°40'14''**. Seguimos unos seis kilómetros y encontramos la dichosa piedra, coordenadas N 58° 17'40'' E14° 46'27'', con aparcamiento y servicios.



Piedras de Rok

Volvimos a la carretera 50 y pasamos por: **Vadstena** (donde las personas se estaban dando un chapuzón en el Lago); **Motala**; **Linkoping**; una vez en la E4 **Norrkoping**, **Nikonping**; y por fin, **Estocolmo**. Allí estuvimos dos o tres días en una área que está en la **Isla Langholmen**, se llama **Langholmsbacken**, coordenadas N 59°19'12.36'' E 18°1'48.54''. Tiene todos los servicios para el auto y personales, cuesta diariamente (con electricidad) 220 coronas por noche. El acceso a la ciudad es un paseo por el muelle de unos treinta minutos. La temperatura hasta el momento es muy agradable, unos 25°. Por la tarde salimos a dar una vuelta, y preguntamos a una señora italiana por donde se iba al centro. Nos presentó a su hija **Silvia** y comenzó hablar español con nosotros. Nos indicó como se iba al centro y otros datos que nos interesaban. Le dimos las gracias. Cuando salíamos del área con dirección a la ciudad, por el muelle, miramos hacia atrás y venía **Silvia**. Nos dijo que si no nos molestaba que nos acompañase y así practicaba el español. ¡Nosotros encantados de tener su compañía! Fue nuestra guía;

pasamos una tarde muy agradable viendo **Gamla Stan**, charlando con ella. Nos encontramos con su familia ya devuelta hacia el área, que paseaban en bicicleta.



Puerto junto al área



Hotel Paseo Marítimo

Su hermano pequeño se vino con nosotros hasta la autocaravana. Cuando llegamos nos llevamos la sorpresa: ¡la autocaravana que había delante nuestra era de **Miguel y Adriana** (los catalanes que conocimos en el Ferry de **Puttgarden**). Nos alegramos de verlos. Estuvimos charlando hasta altas horas de la noche (que era de día).

01-07-09
día 8

Hemos dormido muy bien en el área. Nos levantamos pronto, queríamos ver **Estocolmo** todo lo que nos diera tiempo para marcharnos mañana. Quedaba mucho Camino. Nos despedimos de **Silvia** y su familia. De nuevo paseamos por el muelle para Ver la ciudad **Gamla Stan** (Casco antiguo de **Estocolmo**, en **Stadsholmen**, su isla más grande) toda la Isla es un conjunto monumental, **Riddarholmskyrkan** (edificio funerario donde se encuentra enterrados los grandes reyes suecos);



Ryddarholmskyrkan



Storkyrkan (catedral)

Riddarhuset (casa de la Nobleza de estilo barroco **Holandés**); **Vasterlanggatan**, calle más comercial; **Marten Trotzigs Grand 81** (calle más estrecha de la ciudad con 90 cm de ancha); **Storkyrkan** (catedral) y por fin llegamos a **Kungliga Slottet (Palacio Real)**, **Plaza Stortorget** encontrándose el edificio donde entregan los **premios Nobel**



Marten Trotzigs Grand



Edificio de los premios Nobel

Realizaron el cambio de guardia a las doce de la mañana. ¡Una parafernalia que merece la pena ver! Sacamos los billetes para el barco que va a la **Isla Djurgarden**. Visitamos el museo **Vasa** para ver en su interior el buque de guerra “**Real Vasa**” que se hundió el día 10 de Agosto 1.628 en el puerto de **Estocolmo**, a sólo cien metros del punto más meridional de **Djurgarden**. Tras una compleja operación de rescate del buque hundido, los sacaron íntegro del fondo marino. Proyectaron una película en español sobre la operación de rescate (merece la pena verlo). Cuando salimos del museo nos encontramos con la sorpresa de que el embarcadero estaba cerrado, no cumpliendo

así con el horario que nos informaron y que tenía el billete (ojo no apuréis hasta la última hora ya que puede cambiar el horario). Preguntamos a la Policía, ¡como no!, donde se podía coger el próximo barco y nos indicaron que la próxima era en el Tivoli. Desde este nos trasladamos en barco hasta Galán Stam aquí dimos por terminada nuestra visita a **Estocolmo**. Seguro que tendrá muchas cosas que ver pero nos damos por complacidos de la belleza de esta ciudad.

Al regreso por el paseo marítimo contemplamos la vista que ofrecen los edificios en la otra orilla del canal que con el atardecer era maravillosa.



Vasa



Vista de Estocolmo

02-07-09
Día 9

Nos levantamos desayunamos y vaciamos las aguas grises. Camino de **Umea**, por la E-4, pasamos por **Upsala, Gavle, Soderhamn, Sundsvall, Harnosand, Ornskolsuin, Umea (Área Savar)** El camino transcurre sin novedad, las carreteras de **Suecia** son rectas y buenas; con pinos, abetos, bosque y más bosque; lagos y más lagos; y con casas granates con ventanas y puertas blancas. Un paisaje precioso. Encontramos un área de descanso que estaba muy bien, a orillas de un lago. Creo que el área se llama **Anjersjons**. Seguimos el camino y cerca de **Ornskoldsvik** por la **E-4** pasamos por un inmenso puente, vimos un área de descanso situada en lo alto de una colina. Desde este sitio se domina el lago y el puente **coordenadas N 62°48'16'' E 17°57'04''** dudamos en si nos quedábamos a dormir, pero nos faltaban por llegar a nuestro destino doscientos kilómetros (hasta **Umea**). Allí hicimos noche, en el **Área Savar, coordenadas N63°53'30'' E20°31'51''** Tenía unas instalaciones de servicios buenas; el área es muy tranquila y silenciosa; los aseos están muy limpios y de acero inoxidable, y con agua caliente.

03-07-09
Día 10

Desde el área Savar-Rovaniemi (Circulo Polar Ártico Finlandia)

Por la **E-4 Savar-Skelleftea, Pitea, Lulea, Haparanda**. Entramos en **Finlandia** por la **E-75** hasta **Rovaniemi**. Seguimos viendo abetos, lagos con sus casas granates. Pasando **Ulea**, cerca de **Kalix**, vimos un área de descanso junto a un lago en el que merecía la pena parar y disfrutar de su paisaje. El nombre del área es **Jaure coordenadas N65°08'36'' E21°38'33''** hay servicios y llenado de agua. **Suecia** es un país donde se cuidan las áreas para las autocaravanas y caravanas. En estas latitudes se va notando que no hay oscuridad. Llegamos a **Rovaniemi** al aparcamiento de **Hapapiiri (Papa Noel) Circulo Polar Artico coordenadas N 69° 33'07'' E 25° 50'51''**.



Jaure



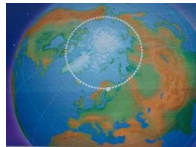
Hapapiiri (C. P.A)

Al otro lado de la carretera hay una gasolinera que tiene aparcamiento con tomas de luz. Nos paseamos por las instalaciones y estaban cerradas. Cambió el clima, fue necesario sacar los plumones. Hacía demasiado frío para pasear y nos metimos en el auto, pusimos la calefacción y nos tomamos un caldo calentito porque apetecía...

04-07-09

Día 11

La noche pasada se notó la claridad del día que había sobre las dos o las tres de la madrugada. Cogimos los plumones y los paraguas y nos dirigimos a los souvenirs haciendo las correspondientes compras (algún detallito). Fuimos a Información y compramos el certificado del Circulo Polar Ártico, postales y crismas navideños. Había dos buzones: uno para postales normales y otro para navidad. Este último buzón es para que lleguen los crismas en Navidad. Una vez visto el complejo nos pusimos en ruta



Hapapiiri C.P.A. Finlandia



Karigasniemi (Finlandia) - Karasjok (Noruega)

pasamos por **Ivalo** e **Inari**. El paisaje era muy bonito, tuvimos la impresión de que el cielo estaba más cercano a la tierra cuando se miraba hacia el horizonte. Las carreteras de **Finlandia** son bastante más estrechas que las suecas. Las áreas de **Finlandia** son pequeñas, sus servicios muy inferiores, y si son los Waters... ¡son unos agujeros donde cae lo que uno echa a un pozo de unos metros! ¡Se ve como cae al vacío! Es decir que de higiene no tiene nada de nada. Por fin llegamos al aparcamiento, ya de noche, a unos diez kilómetros antes de **Karigasniemi** coordenadas **N 69°23'36'' E 26°06'45''** el área era muy tranquila.

05-07-09

Día 12

Desayunamos temprano; pusimos las cosas en su sitio; miramos el aceite del vehículo, el aire de las ruedas y demás y tomamos camino hacia **Karasjok** (a un camping para reponer fuerzas, lavar la ropa, cargar las baterías de los teléfonos y demás).

El camping **N-69.46856° E-25.48801°** es uno de los mejores en que hemos estado. Tiene unas **saunas Finlandesas** y casas de madera muy concurridas. Lo más llamativo fue una tienda de los **Samis**, en su interior tiene una hoguera en el centro, y alrededor unos bancos de madera, y sobre estos pieles de reno. Una vez instalados pasamos por recepción y compramos una ficha para lavar y secar ropa. Se puede conectar a Internet 24 horas pagando 24 Coronas. Por la tarde salimos a dar un paseo para visitar el Parlamento Sami situado a unos 300 o 400 metros del Camping.



Por dentro de la tienda



La tienda Sami



Parlamento Sami

Hoy ha sido un buen día. Hemos aprendido algunas tradiciones de los **Samis**. Se siguen reuniendo en el **Parlamento** (se puede visitar su interior). Los domingos está cerrado.

Cuidado con los mosquitos, aquí ya se hacen notar con las picaduras. Es decir llevaros ahuyentador y crema para las picaduras. ¡Son aviones de grandes! La verdad que la noche se pasó muy tranquila y lloviendo. Miramos al cielo y sobre las 12 de la noche era de día todavía.

Karasjok- Nordkapp

06-07-09

Día 13

Nos levantamos ilusionados. Nos faltaba un poquito para llegar a nuestra meta: **Nordkapp**. Pagamos el camping. Por cierto, el propietario era un **Sami** muy simpático y agradable. En el camping no pudimos vaciar las aguas grises, pero sí llenar los depósitos de aguas limpias. Al final las vaciamos en una gasolinera **SHELL** **coordenadas N 69°28'21'' E 25°30'38''** que hay en la misma carretera bajando hacia **Karasjok**. Revisamos todos los armarios para que no se cayera nada en el viaje y nos dimos cuenta que la caldera de la calefacción y del agua caliente estaba descolgada (buen trabajo de los **Alemanes...**). No comprendemos como un depósito de agua de 10 litros puede estar sujeto por dos tornillos muy cortos con una regleta de madera. Menos mal que tenía unos tacos de madera de las patas del auto y poniéndolos de canto pudimos subsanar el problema. Seguimos nuestro camino hacia **Nordkapp**. Ya se va notando la poca vegetación debido al frío y la nieve de los inviernos.

¡Pero no vemos los clásicos renos! Llegamos al mediodía y paramos cerca de un lago donde había unas tiendas de los **Samis** (es decir tiendas de souvenir) Nos bajamos para estirar las piernas cuando vimos dos autocaravanas españolas. Nos saludamos mutuamente (uno era de **Madrid** y el otro de **Asturias**) Estuvimos un rato de charla y mencionamos las incidencias de cada uno. Nos marchamos a nuestros autos para comer (que por cierto nos comimos un cocido calentito y muy bueno, y nos dió una fuerza parecida a la de **Popeye** con las espinacas). Una vez descansados cogimos carretera y manta, como se suele decir, encontrándonos a los españoles parados en el arcn creyéndonos que les había pasado algo, pero nada de eso... ¡“**Milagro Renos**”! pero no uno... era una manada de unos cien cruzando la carretera y ...



Paso de Renos



Renos pastando

... con preferencia (ya que hay discos por todos los lados dándole prioridad) A partir de este punto ya se veían con mucha frecuencia. La carretera tiene una vistas preciosas, no es muy ancha, había unos túneles muy antiguos (algunos eran de la segunda guerra mundial). Uno de ellos, **Mageroya**, tenía una bajada muy pendiente y la subida igual. Todo eso en seis kilómetros que tenía el túnel, antes de salir tuve que poner el vehículo en segunda para poder tirar, ¡como sería la pendiente! A la salida del túnel estaba el impuesto revolucionario, ya que estaban esperando para cobrar y pasar al **Cabo Norte**, ya que no hay otro sitio por donde pasar... Pagamos con tarjeta, 507 Nok, dependía de la longitud del vehiculo (la mía es de siete metros). El tiempo estaba regular. Empezamos a subir, la carretera era muy estrecha, tenía unos paisajes preciosos de

lagos con nieve y poca vegetación auténtica tundra. Una vez en la plataforma **N 71° 10'21'' E 25° 47'03.98''** empezamos a valorar si entrar, ya que estaba lloviendo y con mucha niebla. Finalmente entramos porque el pronóstico del tiempo en los días próximos era similar. La entrada de **Nordkapp** tiene dos barreras, una para autobuses y otra para los demás vehículos. Se paga 215 Nok cada día (la estancia máxima es de dos días). Fue una alegría mayúscula haber llegado a nuestra meta, recorriendo 5.523 Kilómetros. No lo celebramos con sidra pero sí con cerveza 0'0, colocándonos en un sitio privilegiado mirando al mar. Había muchas autocaravanas y autobuses. Sólo nos quedaba tener suerte y poder contemplar el sol de media noche. Sacamos los plumones y los jerseys porque hacía mucho frío. Hicimos las fotos de rigor (las que se pudo hacer por la niebla...). Visitamos las instalaciones que se encuentran en el interior de la montaña, y en una cafetería se puede ver una vista panorámica de la costa. Visitamos las exposiciones que hay en su recorrido; vimos la película sobre las estaciones en **Finnmark** (era una maravilla). Compramos unos recuerdos y ¡como no hacemos socios de **THE ROYAL NORTH CAPE CLUB!**, donde te dan un certificado como que has estado en el Nordkapp. Te da derecho a entrar gratis cada vez que quieras (cuando volveré). Por cierto, la persona que nos atendió era de **Santander**. Nos fuimos al auto a tomarnos un caldito calentito, pusimos la calefacción (estábamos a - 0° de temperatura en pleno mes de Julio) Esperamos hasta las doce para poder ver el sol de medianoche. No lo pudimos ver... Por cierto, había muchos españoles de excursión en autobuses. Como la niebla no se despejaba, a nuestro pesar, regresamos al auto para acostarnos y con el deseo de ver el sol por la mañana.



Acantilado



Cabo Norte

07-07-09

Día 14

La noche-día fue tranquila. Cuando abrimos los oscurecedores de las ventanas comprobamos que nuestro sueño (“ver el sol de medianoche”) no se iba a cumplir, llovía.

Hacía mucho frío, y lo peor era una niebla que no se veía a un palmo nuestro. El día desmoralizaba a cualquiera, por lo que decidimos no perder otro día. Viendo que esto no mejoraba, nos decidimos a almorzar (por cierto un buen plato de arroz con carne) para celebrar nuestra estancia en **Nordkapp**. No lo celebramos con sidra, porque no bebemos alcohol. Poco a poco se iba la gente de la plataforma por el tiempo. Nosotros también nos fuimos. La bajada es el comienzo del regreso a casa, faltándonos aún muchas cosas por ver y disfrutar. Paramos en **Honningsvag** para echarle gasoil al auto, nos encontramos con un valenciano que al parecer había tenido problemas con su tarjeta de crédito. Fuimos a ver un bar de hielo que tenían unos españoles en esta ciudad, **Honningsvag**, la entrada y la consumición costaban 15 euros.