

# GRAN BRETAÑA 2008

**Días antes de comenzar nuestras vacaciones la incertidumbre nos agobia. No viajaremos a un país exótico, ni tan siquiera lejano, pero si a un país diferente: Un país donde se circula por la izquierda, los km. se convierten en millas y las distancias entre cruces en yardas; un país de la Europa Comunitaria que presume de controlar el tiempo aunque él va 1 h. adelantado; un país donde se compra y vende en libras ... un país de habla inglesa donde nadie entenderá nuestro inglés ...**



Los preparativos de este viaje empezaron mucho tiempo atrás, de hecho estaba previsto realizarlo el verano de 2007, cuando un desafortunado accidente de Ramón (mi marido) nos obligó a posponerlo hasta este agosto.

Nuevos relatos colgados en la red nos ayudaron a encontrar lugares de pernocta a la vez que nos hicieron conocedores de los obstáculos que encontraríamos en muchas poblaciones a la hora de aparcar.

La reserva del ferry se realizó por Internet a primeros de año y a pesar de la subida de los combustibles el precio que pagamos fue muy razonable: AC de + 7 m y cuatro adultos 160 € en P&O.

## **Día 25 de julio**

Parece imposible embutir en la auto todos los bártulos que aún faltan, pero finalmente, después de comprobar que no nos olvidamos de nada importante ni

necesario (dinero, pasaportes, tarjetas sanitarias, medicinas, reserva de ferry, documentación de nuestra mascota etc ...) a media tarde conseguimos ponernos en marcha y arrancamos dirección Millau donde tenemos pensado pasar la primera noche. Llegamos a las 11,30 h pero aunque llevamos las coordenadas del área de autocaravanas nos cuesta un poco encontrarla ya que queda escondida detrás de un parking de turismos; situada en un lugar tranquilo y próximo al centro de la población, las parcelas están bien delimitadas por vallas de madera que dificultan ligeramente las maniobras de estacionamiento.

Rue de la Saunerie (Millau)

N 44° 5' 45,168'' E 03° 5' 7,368''

### **Día 26 de julio**

Como era de esperar, la noche ha sido calurosa. A primera hora de la mañana nos ponemos en marcha dirección Clermont Ferrand, pero antes de incorporarnos de nuevo a la autovía pasamos justo al lado del largo viaducto (2.460m) sobre el río Tarn, construido entre los años 2001 y 2004 por Michel Virgoleux y que por suerte ayer por la noche pudimos ver iluminado.

La carretera está llena de subidas y bajadas, como si de una montaña rusa se tratara, y es monótona como la gran mayoría de autopistas, pero una vez que llegamos a la capital de Auvergne continuamos por comarcales (más entretenidas) hasta Orleáns, donde hemos quedado para encontrarnos con nuestros compañeros de viaje: Andreu y Maria.

El área de Orleáns está situada en un "Parc de Loisirs", un lugar de entretenimiento al lado de un lago donde es posible practicar el baño, ir en canoa, dar pequeños paseos o hacer picnic en las mesas habilitadas para ello. Como os podéis imaginar, un sábado por la tarde del mes de julio el parking está lleno a rebosar y hemos de esperar hasta el anochecer para encontrar un hueco adecuado para pernoctar.

*... La noche ha sido ruidosa, muchos jóvenes bebiendo y haciendo derrapadas con sus vehículos hasta que ha llegado la policía !!!*

Base de Loisirs de l'ille Charlemagne, Rue Levée de la Chevauchée (Orléans).

N 47° 53' 39,623'' E 01° 56' 19,212''

### **Día 27 de julio**

Nos hemos levantado temprano pero no nos ponemos en marcha hasta la 9 h. Vaciamos las residuales y el WC químico, pero no podemos llenar los depósitos de agua potable ya que el grifo está averiado y decidimos acercarnos hasta Brezolles donde encontramos una acogedora área para autocaravanas. Una vez llenos los

depósitos continuamos nuestro camino, largo y de nuevo monótono, cruzando grandes extensiones de campos de cereales bajo el sol deslumbrante de Normandía. Por fin a media tarde llegamos a Calais y nos acercamos a las oficinas de P&O para confirmar nuestras reservas.

*... Aquí cometí un grave error, declaré la existencia de nuestra mascota y automáticamente nos convertimos (después de pagar 42€) en una especie de delincuentes peligrosos, portadores de no sé qué extraña enfermedad infecciosa !!!*

Con todos los trámites realizados queremos aprovechar lo que queda del día para dar una pequeña vuelta turística por la ciudad. El ayuntamiento de Calais es un singular edificio rodeado de bonitos y cuidados jardines y nos disponemos a dar un paseo por ellos; hacemos algunas fotos y al volver a las AC nos encontramos unos ladrones en el interior de la Moncayo de Andreu y Maria: a escasos metros tienen una moto en marcha y ante nuestros gritos intentan emprender la huida ...

*... Ramón (cree que aún tiene veinte años) quiere detenerlos y corre tras ellos para intentar hacerles caer de la moto, pero es él quien se da un buen revolcón por el suelo y termina con un esguince en el pié y un par de costillas magulladas !!!*

Los ladrones al verse sorprendidos y querer escapar dejan olvidado parte de su botín y solamente se llevan un móvil, pero el disgusto de nuestros compañeros al ver vulnerado su domicilio es difícil de olvidar.

### **Día 28 de julio**

Ramón tiene el cuerpo dolorido. Son las 7 h y a pesar de la noche ruidosa que hemos pasado ya estamos listos para embarcar. Pasamos el primer control del puerto donde miran con detenimiento nuestros D.N.I; a continuación unos policías ingleses entran en nuestra AC para buscar no sé el que, y finalmente pasamos un último control donde nos piden la documentación de Bel·la, nuestra mascota.

*El funcionario mira y remira su pasaporte veterinario, pasa una y otra página mientras dice que **NO** ... hay algún problema, habla por teléfono con otro funcionario y nos indica que continuemos unos 50 m donde nos esperan y nos hacen entrar en un despacho: no hay 1 problema, hay 2 ...*

*La documentación no indica la hora en que le fueron administrados los tratamientos contra las pulgas, las garrapatas y los equinococos; además la fecha de implantación del “chip”, de la vacuna contra la rabia y del test de anticuerpos no están en el orden exigido por sus normativas.*

A contrarreloj llamamos al servicio de urgencias de nuestro veterinario en Barcelona y le explicamos que estamos retenidos en la frontera y que necesitamos urgentemente que nos envíen por Fax los datos solicitados.

Nuestro corazón late con fuerza y mientras esperamos intentamos explicar que nuestra mascota lleva implantados 2 “chips”: el primero dejó de ser operativo hace algunos años y por esta razón le implantamos un segundo para poder viajar a los

países nórdicos ... *Son muy cabezotas y nos exigen que le tramitemos un nuevo pasaporte en Calais !!!*

Las horas pasan y poco a poco vamos salvando todos los obstáculos. A las 12 h, después de ponernos una cartulina verde en el parabrisas de la auto indicando que somos portadores de una fiera peligrosa, nos dejan embarcar.

*Ahhh ... Andreu y María no han tenido ningún problema con su canario; lo llevaban escondido en una caja de cartón !!!*

La travesía es tranquila, la mar está calmada y en el horizonte se vislumbran los acantilados blancos de Dover. Al desembarcar no encontramos ningún tipo de control fronterizo, más bien la policía inglesa tiene prisa para descongestionar el gran volumen de vehículos que poco a poco se incorporan a la carretera.



A pesar de todo, nuestra angustia continúa mientras el navegador nos lleva sin pérdida hasta el P&R de Canterbury.

... cuidado, ve por el carril de la izquierda !!!

... vigila la rotonda, vienen turismos por la derecha !!!

... frena, frena, deja entrar al camión !!!

**Los Park and Ride son parkings situados a las afueras de las poblaciones; sirven para reducir el tráfico a las mismas a la vez que proporcionan un servicio de bus rápido y constante al centro histórico de la localidad.**

P&R Canterbury: St Georges Lane Street

N 51° 15' 43,38'' E 01° 06' 06,73''

CANTERBURY es casi una parada obligada para todos los autocaravanistas que llegan al Reino Unido en ferry desde Calais o bien por el Eurotúnel, ya que su P&R dispone de una zona específica para AC con servicio de llenado / vaciado y por un módico precio de 2,50 L / 24 h se puede pernoctar y desplazarnos gratuitamente (6 personas) hasta la ciudad.

Pequeña, coqueta, cruzada por canales y antiguamente amurallada, su catedral es el templo más importante de la iglesia anglicana, pero hace 10 siglos fue un lugar de intrigas, traiciones, luchas y muertes tal como explica la novela de Ken Follet "*Los pilares de la tierra*".

Al llegar nos dirigimos hasta la Oficina de Turismo para comprar el GREAT BRITISH HERITAGE PASS, un abono que sirve para visitar casi 600 castillos,



abadías, museos, palacios, destilerías, jardines y otras muchas atracciones del patrimonio de Gran Bretaña. Por más que pedimos lo que queremos, no hay forma humana que nos entiendan, hasta el punto que mi hija Eli y su pareja Adriá ponen en duda la existencia de este pase y mis fuentes de información.

Cuando llevamos un buen rato intentando explicar lo que deseamos, aparece un trabajador que habla castellano y que se sorprende de nuestro conocimiento del G.B.H.P y ... como si de un tesoro se tratara va a buscarlos a una caja fuerte !!!

Compramos los de 15 días por 55 L / und.

Después de una breve pero intensa visita a la población volvemos a las autos para continuar hacia Cambridge, nuestro próximo destino.

### **Día 29 de julio**

Al llegar a Cambridge nos costó bastante encontrar un lugar adecuado para pernoctar. El P&R tenía las barreras de acceso bajadas y un gran letrero que decía: NO OVERNIGHT. Intentamos aparcar en la zona universitaria, al lado de un museo, pero enseguida se aproximó un vigilante y nos notificó que no podíamos quedarnos ...

*... Estábamos un poco decepcionados y nos empezamos a preguntar si habíamos hecho bien en venir a Inglaterra de vacaciones !!!*

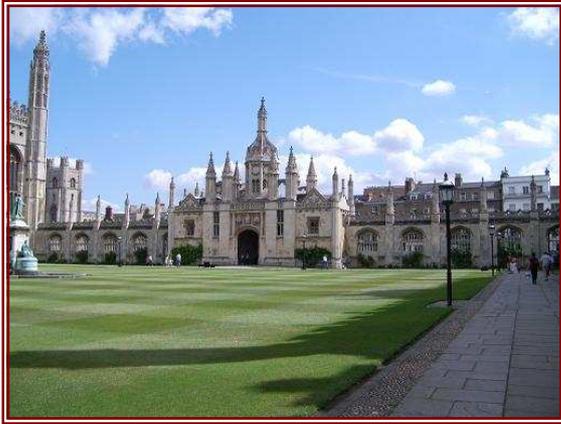
Guiados con el navegador intentamos llegar a un segundo P&R del que teníamos constancia, pero la carretera estaba cortada por obras y no se podía pasar ... finalmente encontramos un lugar para pasar la noche en una calle sin salida de un barrio residencial !!!

A primera hora de la mañana nos dirigimos al P&R de Hauxton Road en Trumpington, al sur de la ciudad.

N 52° 10,06' 02'' E 0° 6,24' 01''. Bus ida / vuelta 2,20 L / persona.

**CAMBRIDGE:** Es la segunda ciudad universitaria más antigua del U.K y fue fundada en el año 1209 por estudiantes disidentes de Oxford. Bonita, acogedora y cosmopolita, es muy fácil encontrar en ella grupos de jóvenes paseando por sus calles y jardines o navegando en pequeñas canoas por el río Cam. Se pueden visitar algunos de sus Colegios mayores y nosotros optamos por entrar en el **Crist's College** y en el **King's College Chapel**. Este último fue fundado en 1441 por Enrique VI; su

construcción en estilo gótico tardío se prolongó durante más de 100 años, pero su belleza es insuperable. Adulto 5 L.



También nos hubiera gustado visitar **Anglesey Abbey**, una antigua casa de campo de estilo inglés construida durante el siglo XIII, muy cercana a la ciudad, en Ouy Road LODE (Cambridge CB 25 9EJ), pero hoy martes permanece cerrada.

Después de comer continuamos dirección York.

**... La carretera pasa por las proximidades de Sherwood Forest (al norte de Nottingham), un bosque de abedules y robles legendariamente habitado por Robin Hood y su amada Mariana pero a pesar de nuestros deseos de aventuras decidimos pasarlo de largo !!!**

Al llegar a York nos dirigimos directamente al camping Rowntree Park, justo al lado de las murallas, pero está lleno hasta los topes y desde allí nos indican donde encontraremos otro. Nos dirigimos al Poblax Farm Caravan Park, un camping sencillo pero tranquilo y teniendo en cuenta que a Andreu y Maria se les había estropeado el “boiler” de su auto, es una buena opción para poder tomarse una buena ducha.

N 53,90278° W 01,10329°. 4 adultos / 17 L + 2 L fianza por la llave del WC.

*... Aquí descubrimos por primera vez la afición que tienen los ingleses en cerrar todos los servicios (WC, duchas y lavabos) con llave o bien con una combinación numérica como si de una caja fuerte se tratase !!!*

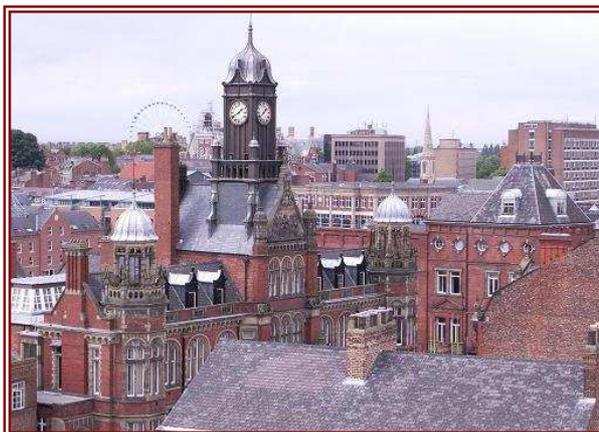
### **Día 30 de julio**

Desde el camping sale un servicio de autobuses hasta un P&R donde está prohibido pernoctar y desde él otro bus hasta el centro de York, pero preferimos acercarnos con nuestros autos y buscar el parking para vehículos de gran tamaño que existe junto las

murallas. Lo encontramos sin grandes dificultades y después de escoger la tarifa que más nos conviene (5 L / 5 h) nos dirigimos a visitar la ciudad. También hay tarifa de 24 horas.

P&R Island Road (York). N 53,95700° W01,07072°

YORK es una de las ciudades medievales más importantes de Gran Bretaña. El casco antiguo está rodeado por una magnífica y bien conservada muralla y su catedral **York Minster** puede presumir de ser la catedral gótica más grande del norte de Europa y ejemplo de la arquitectura eclesiástica del país.



Paseamos por las calles del centro histórico mientras intentamos localizar los lugares que queremos visitar. Empezamos

por el **Merchant Adventurers' Hall** y activamos el Heritage Pass que compramos en Canterbury; También visitamos la **Fairfax House** y el **Treasurer's House**, dos mansiones señoriales llenas de mobiliario hermoso, pinturas y porcelanas.

*... Nos llaman la atención unas señoras de avanzada edad que vigilan todos y cada uno de sus aposentos, y con una sonrisa que va de oreja a oreja nos quieren explicar las maravillas de un jarrón, un reloj, las pinturas del techo o el dosel de la cama, y por mucho que intentamos explicarles que no entendemos el inglés, ellas siguen y siguen con su disertación !!!*

Acabamos la visita subiendo a la **Clifford's Tower**, única torre superviviente de un antiguo castillo construido por Guillermo el Conquistador, y desde donde se divisan unas magnificas vistas de la ciudad.

Por la tarde nos dirigimos HELMSEY (Yorkshire Dales National Park). Es una pequeña población de calles adoquinadas, dominada por las ruinas de un castillo y donde todos sus parkings lucen el cartel de NO OVERNIGHT. No queremos arriesgarnos y una vez finalizada la visita decidimos buscar cualquier otro lugar para pernoctar. Una pareja inglesa pretende ayudarnos y se ofrece para acompañarnos hasta un **P** de camiones que conocen.

*... éste resulta ser el entrante de una carretera, pero que más da, estamos cansados y no tenemos ganas de dar más vueltas !!!*

## Día 31 de julio

A pesar de haber pasado la noche muy cerca de la carretera casi no hemos tenido ruido. Hoy no tenemos prisa por levantarnos temprano ya que los extraños horarios ingleses no nos permiten realizar la primera visita hasta la 10 h.

... Aunque intentamos aprovechar el día al máximo, nos encontramos que muchos lugares turísticos abren tarde y cierran temprano !!!



Nos dirigimos a **Castle Howard**, una gran mansión situada en medio de hermosos jardines con templos, fuentes y monumentos y rodeada de un espeso bosque lleno de pequeños lagos. Empezó a construirse en 1699 y actualmente está habitada por la familia Howard que pasa largas temporadas en ella.

Empezamos por los jardines pero pronto debemos guarecernos de la lluvia que empieza a caer y optamos por entrar en el

castillo. Años atrás un incendio destruyó parte de sus dependencias y la cúpula central se desplomó sobre el pavimento; por suerte se reconstruyó para convertirse en el escenario de la serie de T.V *“Retorno a Brideshead”*.

Al terminar la visita nos dirigimos a **Ripon** para visitar las majestuosas ruinas de **Fountain’s Abbey**, declaradas Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Este monasterio fue fundado en 1132 por monjes benedictinos, aunque tres años después fue traspasado a monjes cisterenses que lo convirtieron en uno de los más prósperos de toda Inglaterra hasta que Enrique VIII temeroso del gran poder que estaban adquiriendo monasterios y abadías, ordenó su disolución.



Comemos en el parking y bajo una intensa lluvia empezamos nuestro paseo sobre una maravillosa y cuidada alfombra verde hasta llegar a las ruinas que nos impresionan por su grandiosidad y belleza.

Continua lloviendo y decidimos adelantar camino para mañana. Nos dirigimos a Richmond y unos pocos Km. antes de llegar encontramos un apeadero similar al que pernoctamos la noche anterior ... y ante la duda de encontrar un lugar adecuado en la población para pasar la noche, nos quedamos !!!

No han pasado ni cinco minutos cuando un turismo se detiene junto a nosotros y su ocupante nos pregunta si estamos perdidos. Es un español residente en Gran Bretaña desde hace más de 25 años y muy amablemente se ofrece a enseñarnos la población. También acompaña a Ramón hasta un centro hospitalario cercano pues desde hace un par de días tiene unas molestias en la garganta que no le permiten respirar bien.

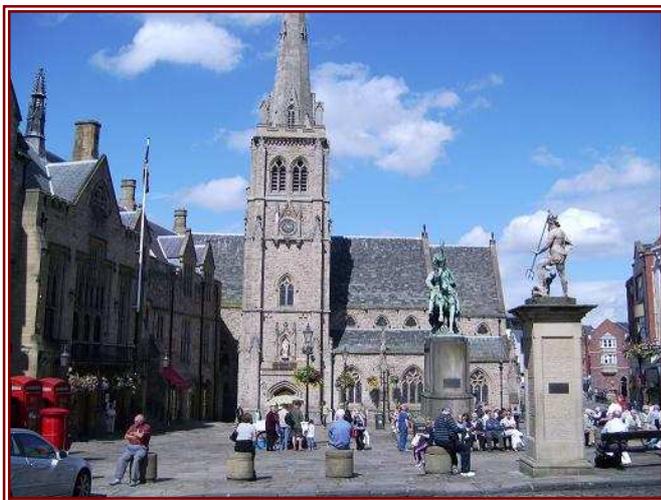
Finalmente hemos de dejar la visita a la población para mañana ya que regresan de la consulta casi a medianoche, pero a pesar de la hora, nuestro amigo acepta gustosamente cenar con nosotros ... *mientras charlamos animosamente nos tomamos unos embutidos ibéricos, jamón, queso, pan con tomate y una botella de cava !!!*

### **Día 1 de agosto**

RICHOMND es una pequeña población de calles limpias y cuidadas que vive rodeada por las ruinas de un antiguo castillo. Encontramos un gran parking en la entrada, pero ya hemos dejado nuestras AC en el super donde hemos hecho la compra y desde allí damos un paseo hasta el río que nos sorprende por sus aguas cristalinas de un extraño color entre amarillo y marrón...

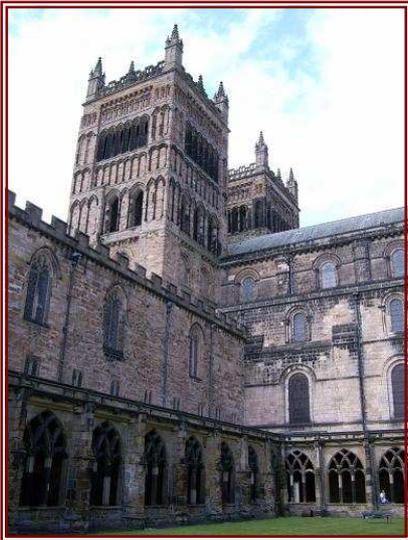
*A medida que nos dirijamos al norte encontraremos muy a menudo que los ríos, fuentes e incluso el agua de los grifos es de este color un poco asquerosillo; nos cuentan que es debido a la abundante turba en descomposición que hay por estas tierras verdes y húmedas !!!*

Una vez visitadas las ruinas del castillo nos despedimos a través del teléfono de nuestro acompañante de ayer, y le repetimos una y otra vez que cuando pase por Barcelona no dude en llamarnos ...



Nuestro próximo destino será la ciudad universitaria de DURHAM: rodeada por el río Wear su emplazamiento sobre una pequeña colina no puede ser más espectacular. Unos Km. antes de llegar encontramos los indicadores del P&R y sin pensarlo dos veces nos dirigimos a él.

N 44,75984° W 01,58310°



Después de comer tomamos el autobús hasta el centro de la población (1,70 L / persona). Comenzamos la visita entrando en la más antigua y magnífica catedral de Gran Bretaña que empezó a construirse en 1093 sobre los restos de un antiguo templo. Es de estilo románico normando y en su pórtico podemos contemplar una réplica de un antiguo picaporte del siglo XIII que hacían sonar los fugitivos cuando necesitaban la protección de la iglesia. También nos gustaría visitar el castillo, pero hoy es totalmente imposible: están celebrando una boda y no se puede entrar ...

A poca distancia se encuentra la ciudad de **NEWCASTLE** Upon Tyne. Queremos acercarnos hasta la zona portuaria para contemplar el **Gateshead Millennium Bridge**; inaugurado el 2001 y es el primer puente rotativo para peatones y bicicletas que se abre y cierra como un molusco para permitir el paso de embarcaciones.

Seguimos los indicadores del parking hasta **Gateshead**, en la orilla opuesta de donde nos encontramos y nos detenemos junto al **Center Baltic** (museo de arte contemporáneo) al lado del **Sage** (edificio plateado con forma de gusano construido por Norman Foster). Cuando nos disponemos a sacar el ticket nos encontramos con una desagradable sorpresa: un gran cartel nos indica que todos los vehículos que excedan las señales del suelo serán multados, y como bien sabéis las AC sobrepasan las medidas de cualquier otro turismo ...



... Sacamos rápidamente algunas fotos del famoso puente y nos vamos de allí !!!

La salida de la ciudad es un poco enrevesada y nuestros compañeros se quedan detenidos por un semáforo en rojo:

*... pasado el puente por debajo el tunel !!!*

*... donde estáis ???*

*... os esperamos en la carretera !!!*

*... por debajo el puente o por encima ???*

*... donde estáis ???*

Nos hemos perdido; por las emisoras se va la comunicación y desde que les robaron el móvil no tenemos otro medio para estar en contacto.

Han pasado 15 minutos y al no poder quedarnos en mitad de la carretera por más tiempo decidimos volver al parking de donde venimos y allí los volvemos a esperar, hasta que finalmente viendo que no vienen decidimos continuar hasta nuestro próximo destino.

*... Esperamos encontrarlos allá !!!*

Pero no, inexplicablemente los encontramos mucho antes, detenidos en el parking de un supermercado y después de explicarnos las peripecias pasadas continuamos hasta **Alnwick**.

### **Día 2 de agosto**

Hemos dormido tranquilamente en uno de los parkings del castillo que para nuestra sorpresa tenía las vallas abiertas, cosa poco habitual en la mayoría de lugares que estamos visitando.

ALNWICK es un castillo misterioso, lleno de brujas y hechiceros, brebajes, pociones y encantamientos donde la magia se vive día a día y sus aprendices aprendes a volar sobre escobas ...

*... Si, Alnwick es la escuela Hogwarts donde estudia Harry Potter !!!*

En verdad, este castillo fue construido en la Edad Media para hacer frente a los guerreros escoceses y actualmente se ha utilizado para filmar los exteriores de la fantástica escuela donde los aprendices a magos aprendes las artes ocultas de la magia. El gran éxito de estas películas ha hecho que en su interior se representen pequeñas historias para niños y mayores.

Visitamos algunas estancias privadas llenas de pinturas y porcelanas, subimos a los torreones y paseamos por los jardines mientras vigilamos que ningún ser juguetero nos quiera hacer un maleficio ...

Nuestro camino nos lleva hasta los acantilados de Northumbria donde se levanta amenazador el castillo de **Bamburg** (completa colección de armaduras). Antes de llegar ya divisamos un aparcamiento de pago (2 L) situado a pocos m de la playa y como se acerca la hora de comer entramos. El lugar invita a una larga estancia y a largos paseos por la arena fina del Mar del Norte mientras se contemplan las subidas y bajadas de marea, pero el tiempo es el que manda ...

Por unanimidad decidimos no visitar el interior del castillo (nos queda algo lejano para ir andando) y nos conformamos con hacer algunas fotos de los parajes verdes de su alrededor; luego continuamos hasta **Holy Island**.



HOLY ISLAND, conocida también por su nombre antiguo de **Lindisfarne**, fue uno de los primeros lugares de Inglaterra donde llegó el cristianismo (St. Aidan, año 635). Durante siglos los monjes que habitaban esta isla escribieron los *Lindisfarne Gospels* (manuscritos ilustrados de los evangelios).

Una sola carretera la une al continente (desde la aldea de Beal), pero cuando la marea sube ésta queda sumergida ...

Al llegar encontramos muchos turismos y algunas autocaravanas aparcados en un recodo, pero a pesar de que le sugiero a Ramón consultar las tablas de marea, él todo decidido continúa su camino. Avanzamos tranquilos 2 o 3 km cuando observamos como delante nuestro, el agua empieza a invadir la calzada. “Sin prisas pero sin pausa” recorremos el par de km que faltan para llegar a la orilla ... *Ahora entendemos el porque todos nos miraban con cara de espanto !!!*

Tenemos que permanecer en la isla durante toda la tarde ya que hasta las 20 h. el mar no se retirará; pagamos las 2,5 L del parking y bajo una lluvia fina nos disponemos a visitar las ruinas del priorato. También nos acercamos hasta el puerto, donde un par de pescadores arreglan sus redes, y tomamos un pequeño sendero hasta el castillo.

A las 19 h. probamos suerte e intentamos salir de la isla; avanzamos poco a poco, pero el mar aun cubre la carretera ...



*... algún alocado conductor avanza unos metros con su turismo y se detiene de nuevo; el resto le seguimos !!!*

Finalmente conseguimos cruzar totalmente la carretera y de nuevo en el continente nuestro próximo destino es **Jedburgh**, en el valle de Twed. Al llegar encontramos lugar donde pernoctar en el mismo parking de la Oficina de Turismo.

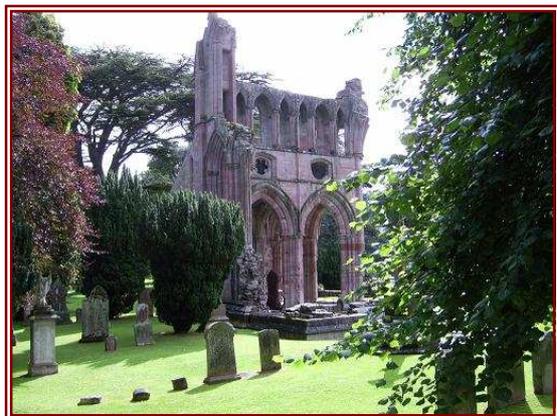
**El Valle de Twed , por su proximidad a Inglaterra, fue una tierra con grandes conflictos fronterizos, y durante siglos sus monasterios sufrieron la furia de los guerreros de la corona hasta que finalmente en el año 1554 fueron destruidos por orden de Enrique VIII.**

**Durante la Revolución Industrial esta región adquirió mucha destreza en el arte de trabajar la lana, y actualmente en algunas poblaciones aun se pueden admirar como se tejían las telas en los antiguos molinos.**

Como nuestras vacaciones no duraran eternamente hemos de planificar que visitas queremos realizar dependiendo de sus horarios de obertura y cierre, y muy a pesar nuestro debemos dejar los molinos de **Peebles** o la abadía de **Kelso** para mejor ocasión.

### **Día 3 de agosto**

La abadía de JEDBURGH fue fundada en el año 1138 sobre los restos de un antiguo templo del siglo IX. y durante años estuvo habitada por monjes benedictinos. Actualmente su estado ruinoso no le quita belleza al lugar, muy al contrario, sus piedras nos hacen revivir épocas gloriosas de la historia de Escocia. La nave central sin techo nos permite observar todas las columnas laterales y la maqueta que se encuentra en el pequeño museo de la entrada nos permite percibir su grandiosidad. No muy lejos se encuentra la población de **Melrose**. Cuentan que en su interior está enterrado el corazón de Robert the Bruce, gran luchador por las libertades escocesas, pero nuestro próximo destino será la abadía de **Dryburgh**.



DRYBURGH ABBEY está situada en mitad de un idílico y frondoso bosque, aunque sus ruinas no son tan bonitas ni están tan bien conservadas como las que acabamos de visitar. A pesar de la insistente lluvia damos un paseo por sus jardines y nos acercamos hasta la tumba de Sir. Walter Scott, escritor inglés del siglo XVIII y gran enamorado de estas tierras.

Al finalizar la visita nos dirigimos hacia **Roslin**; después de encontrarnos una carretera cortada, dar varias vueltas por la población y desobedecer a nuestro navegador, conseguimos llegar al lugar que buscábamos.

ROSSLYN CHAPEL: considerada “catedral de los enigmas” y años atrás tranquila y poco visitada, esta capilla que empezó a construirse en 1440 se ha convertido en lugar de peregrinación de turistas y buscadores de misterios !!!

Está situada a 15 Km. al sur de Edimburgh, en mitad de la campiña escocesa, en un lugar apartado del ruido ... bien, así fue hasta hace poco; actualmente se han construido un par de aparcamientos y son muchos los visitantes que quieren descubrir los secretos que esconde ...

De reducidas dimensiones, su exterior está totalmente recubierto por andamios, pasarelas y plataformas metálicas que dificultan enormemente la visión general del edificio pero al mismo tiempo nos permiten contemplar de cerca las gárgolas y otras figuras paganas y religiosas que lo recubren.

Cuando entramos a su interior nos quedamos boquiabiertos: columnas finamente talladas con infinidad de motivos, paredes y arcos llenos de filigranas, figuras de demonios, ángeles, dragones y hombrecillos, escenas de la mitología nórdica, celta, hebrea y cristiana, plantas exóticas y desconocidas ...

*... Rosilyn guarda el secreto del Santo Grial !!!*

Desde que el Código Da Vinci la ha convertido en famosa, su visita ha dejado de ser gratuita. Llena de gente, nos es imposible escaparnos de las miradas de los vigilantes que no permiten hacer fotografías, aunque a través de la pantalla giratoria de la cámara de video conseguimos filmar alguna cosa... Mientras, un guía de habla inglesa da explicaciones de todas y cada una de las figuras representadas en el interior de la capilla.

Una vez finalizada la visita nos dirigimos a **Edimburgh** donde hemos quedado para encontrarnos con la “*familia telerin*”, Clara, Balta y sus tres peques.

Esta familia extremeña (compañeros de Acpasión) llevan casi un mes por tierras inglesas, y después de hablar por teléfono en varias ocasiones y pasarnos información a través del foro autocaravanista, por fin ha llegado el momento de podernos conocer. Pasamos juntos toda la tarde, y por la noche continuamos la tertulia en el P&R donde hemos estacionado y pensamos pernoctar.

### **Día 4 de agosto**

Es extraño, en una ciudad grande y turística como ésta, hemos dormido solitarios en el parking. Pensábamos que nos encontraríamos muchas AC en todos los P&R de país, pero no es así. De día solemos ver alguna pero al llegar la noche, esté o no permitido pernoctar en ellos, todas desaparecen ...

EDIMBURGH es a la vez capital y corazón de Escocia. Dinámica, abierta y cosmopolita, refleja la historia, la cultura y la personalidad de esta nación.

El bus (2 L) nos deja en **Princes Street**, la calle comercial más importante de la ciudad, y dando un pequeño paseo llegamos hasta **Edimburgh Castle**, situado en un risco fortificado desde hace más de 2000 años. En el exterior del castillo se representa durante todo el mes de agosto el **Edimburgh Military Tattoo** (bandas militares de Escocia y del resto del mundo) pero muy a nuestro pesar no quedan entradas desde hace meses y no tenemos la oportunidad de asistir al espectáculo.



En el interior del castillo se exponen las joyas de la corona “**Honours of Scotland**” y las piedras del destino “**Stone of Destiny**” en el lugar donde antiguamente coronaban a los monarcas escoceses; pero lo más interesante de su visita son las magníficas vistas que hay de la ciudad. Cada día a las 13 h. se dispara un cañonazo.

Paseando por **la Royal Mile** (une el castillo con el Palacio Real) encontramos mucha gente joven que hace representaciones teatrales por la calle: saltan, bailan, interpretan y ofrecen propaganda de sus actuaciones. También entramos en **St Giles Cathedral** y a continuación realizamos una visita guiada por el Edimburgh subterráneo de la Edad Media: entramos al **Mary King’s Close** ...

*... calles estrechas, superpobladas ... las viviendas ganan en altura y la luz desaparece de las primeras plantas ...*

*... Durante el siglo XVII la peste bubónica arrasa el país ... los ricos abandonan la ciudad, pero los pobres se amontonan en casas sin higiene, sobre aguas putrefactas; no tienen medicamentos ni comida y las autoridades no los dejan huir: muchos de ellos mueren !!!*

*... En 1750 se derribaron algunas plantas de estas viviendas y sobre los pisos inferiores se comenzó a construir una nueva ciudad con edificios emblemáticos como el **Royal Exchange**. La vieja ciudad desapareció y quedó sepultada en el olvido !!!*

Al otro extremo de la Royal Mile visitamos el palacio de **Holyroodhouse**, utilizado actualmente por la reina Isabel II en ceremonias de estado y recepciones oficiales.

Agotados de la caminata volvemos a las autos para comer (aunque para los ingleses es casi hora de cenar) y después nos dirigimos a **Culross**, al otro lado de la bahía. A pesar de que las guías turísticas nos la venden como una pequeña población llena de encanto, nosotros no le encontramos nada especial y después de hacer algunas fotos continuamos hacia **Stirling**, nuestro próximo destino.

Llegamos al anochecer y comenzamos a buscar un sitio para pernoctar: en primer lugar nos dirigimos a un **TESCO**, pero están a punto de cerrar y ya no nos dejan entrar para comprar; el parking de supermercado luce un hermoso cartel donde indica que para estancias superiores a tres horas nos pueden cobrar 70 L y por tanto nos vamos a otro lugar.

También lo intentamos en el parking del castillo, pero en éste luce un gran letrero de NO OVERNIGHT, y el del **National Wallace Monument** está ocupado por un grupo de AC italianas ...

Volvemos de nuevo al supermercado y siguiendo las indicaciones de unos jóvenes a quién Andreu a preguntado, aparcamos en una calle cercana donde intentaremos dormir.

### **Día 5 de agosto**

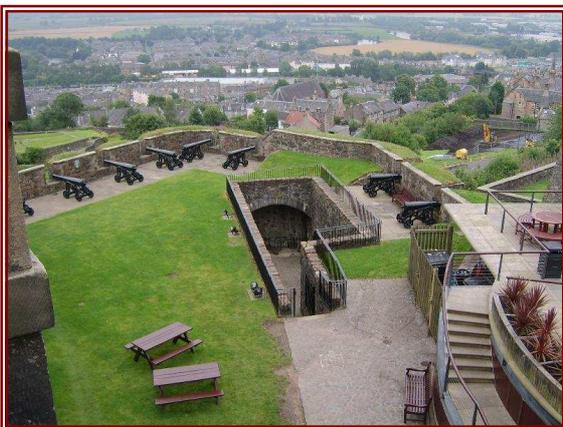
Dicen que la primera impresión es la que vale, y debe ser cierto. El lugar donde nos indicaron no nos hizo demasiada gracia, pero no teníamos ganas de buscar más y nos quedamos. Al poco rato un grupo de jóvenes se instaló en una porteria cercana para hacer un “botellón” de cerveza ...

*... Hemos pasado una noche llena de gritos, risas y cantos desafinados que no nos han permitido descansar a gusto, pero la sorpresa la hemos tenido por la mañana al salir de la auto: nos han robado la antena de la emisora !!!*

Disgustados damos algunas vueltas por las calles cercanas intentando encontrarla en algún rincón, pero no tenemos suerte y después de poner la que llevamos de repuesto empezamos las visitas del día.

El castillo de STIRLING, construido entre los siglos XV y XVI, está situado sobre una colina que domina la ciudad entera; durante siglos su ubicación estratégica fue clave en las luchas por la independencia de Escocia. Sus murallas acogieron a M<sup>a</sup> Estuardo mientras huía de la persecución a que la sometió Enrique VIII.

Al llegar nos encontramos con la desagradable sorpresa de tener que pagar 4 L para poder aparcar ...



*... como si la entrada no fuera suficientemente cara !!!*

A pesar de la gran cantidad de turistas que hacen cola para sacar el ticket, nosotros podemos entrar inmediatamente, ya que es una de las visitas incluidas en el *Heritage Pass*, pero para ser sinceros, no es ni de lejos el mejor de los castillos que hemos visto.

Finalizada la visita nos dirigimos A **St. Andrews**, cuna del golf inglés.



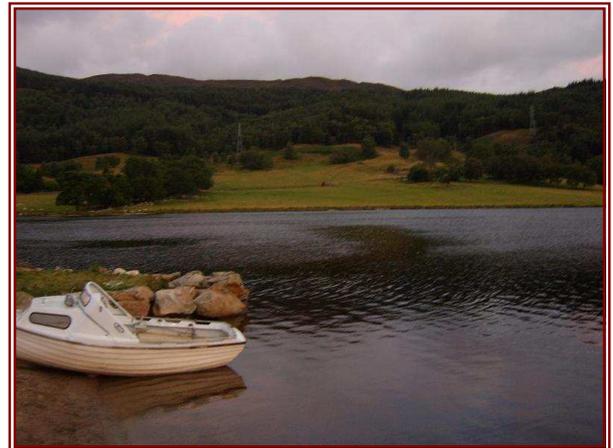
ST. ANDREWS fue durante siglos la capital eclesiástica de Escocia y su catedral (actualmente en ruinas) se convirtió en la más grande del país; también puede presumir de tener la universidad más antigua del territorio.

Llegamos al mediodía y aunque nos cuesta un poco encontrar aparcamiento, como no nos importa caminar, encontramos un buen lugar en las afueras de la población, justo al

lado del campo de golf. Después de comer visitamos el bonito barrio de la Edad Media y nos acercamos hasta la playa; a escasos metros del mar se levantan los restos de la majestuosa catedral empezada a construir en el año 1160 pero que por diversas circunstancias tuvo una vida muy efímera: tormentas, incendios y saqueos la hicieron desaparecer dejándonos solamente parte de la fachada, algunos arcos del claustro, la cripta, un impresionante cementerio y la hermosa **St Rule's Tower** desde donde se puede disfrutar de unas magníficas vistas.

*... De vuelta a las autos pasamos por delante del castillo y mientras bordeamos el mar contemplamos como los aficionados al golf intentan imitar a los mejores jugadores del mundo !!!*

Hoy toca noche de camping ya que tenemos algunos problemas con el WC y necesitamos un lugar adecuado para poder arreglarlo. Andreu sabe que cerca de **Blair Castle** (nuestro próximo destino) hay por lo menos un par, pero al ser un lugar muy turístico nos los encontramos llenos. Seguimos unos indicadores de carretera hasta orillas del **Loch Tummel** donde encontramos uno; un camino de tierra nos acerca hasta la entrada y a pesar de que las instalaciones son un poco “cutres”, el paisaje no tiene desperdicio y nos permite disfrutar de una maravillosa puesta de sol.



Camping (4 adultos / 13 L). N 56° 42' 56,7'' W 03° 52' 30,05''

## Día 6 de agosto

El suave murmullo de la lluvia nos ha acompañado durante toda la noche y por la mañana, a diferencia de ayer, el día amanece encapotado.

Después de desayunar nos despedimos de la propietaria del camping y nos dirigimos al Castillo de Blair. Por el camino, mientras pasamos por varios recodos donde hubiéramos podido pernoctar, comentamos que aquí, en este país a diferencia del nuestro los “*campinsite*” ingleses respetan el espacio vital de sus clientes y no intentan meter más elementos de acampada que los razonablemente permitidos.



BLAIR CASTLE empezó a construirse durante 1269, pero de aquella época solamente se conservan una torre (la más alta de todas) ya que sus dependencias se fueron ampliando hasta el siglo XVII hasta convertirse en el actual palacio.

Nos llaman mucho la atención las blancas paredes del exterior y la gran cantidad de armas tanto de lucha como de caza que se conservan en su interior; también hay

expuestas varias colecciones de porcelanas, puntas de bolillos, pinturas y como no, las habitaciones que en su día ocupó M<sup>a</sup> Estuardo.

Los jardines parecen muy hermosos, pero como la lluvia sigue cayendo, nos conformamos en acercarnos al espacio reservado a los ciegos y damos nuestra visita por finalizada y seguimos nuestro camino dirección norte.

Al pasar por **Aviemore** descubrimos el desvío de carretera que lleva a la estación del **Cairngorm Mountain**, el primer cremallera de Gran Bretaña que sube montaña arriba por paisajes espectaculares hasta la cima del CAIRNGORM, una de los picos más altos del país (1245 m), pero muy a pesar nuestro también hemos de aparcar esta visita para otra ocasión.

SPEYSIDE es la región que rodea el curso del río Spey y donde se concentran más de la mitad de las destilerías de Whisky de Escocia. Existe una ruta denominada **Scotland's Malt Whisky Travel** que cruza por unos bellos parajes gran parte de las tierras donde se producen y embotellan estas apreciadas bebidas. Como siempre, el tiempo es el que manda y decidimos acortar la ruta dirigiéndonos directamente a **Forres** para visitar la **Dallas Dhu Distillery**.

Comemos en el parking y luego empezamos un entretenido paseo por las salas de lavado, germinación, prensado, fermentación y destilación en el interior de estas antiguas instalaciones del 1898. Al finalizar la visita nos ofrecen una pequeña

degustación del preciado líquido, del cual hemos de indicar que es mucho mejor que el de muchas reconocidas marcas que se comercializan en España. Compramos una botella y continuamos hacia **Inverness** ...

INVERNESS es la capital del condado de las Highlands. Al llegar nos parece una ciudad caótica y ruidosa, llena de tiendas, con mucho tráfico y algunos atascos, nada parecido a lo que nos imaginábamos. Por un lado tiene el **Moray Firth** (fiordo de Moray) y por el otro comunica con el lago **Ness** a través de un río que lleva el mismo nombre.



Bordeamos el lago Ness hasta **Drumadrochit**, lugar donde se encuentra el centro de interpretación (**Loch Ness Exhibition**) y nos acercamos hasta la orilla para contemplar las ruinas del **Urquhart Castle**.

*... mientras la niebla da un aspecto fantasmal al lugar, intentamos encontrar en sus aguas turbias un diabólico monstruo !!!*

El parking del castillo está repleto de autocaravanas a pesar de haber varios carteles de NO OVERNIGHT. Nosotros, fieles a nuestras costumbres de no contravenir las normativas, decidimos buscar otro lugar para pasar la noche. Unos Km. más al norte, en **Evanton**, encontramos el lugar idóneo en una plazoleta del pueblo.

Evanton N 57° 39' 47,2'' W 04° 20' 11,2''

### **Día 7 de agosto**

*... Parece mentira que pueblos aparentemente tranquilos y acogedores puedan convertirse en escenarios de auténticas pesadillas !!!*

Eli y Adri acostumbran a leer hasta tarde y ven alucinados desde la ventana de la “capuchina” como un grupo de jóvenes bastante borrachos se colocan en mitad de la carretera, obligan a detenerse a todos los vehículos que pasan en aquellas horas, les abren las puertas, roban a sus ocupantes y finalmente los dejan marchar ...

*... Por suerte, la policía alertada por algún vecino no tarda mucho en llegar y dispersar a estos gamberros !!!*

A primera hora de la mañana compramos pan, croissants y fruta en un pequeño colmado de la población y continuamos nuestro camino bordeando la costa. La primera parada la hacemos en DORNOCH, una población medieval situada en uno de los estuarios más bellos de Escocia. Son interesantes la catedral, el Palacio Episcopal del siglo XVIII y el castillo (actualmente convertido en restaurante).

*Ahhh ... la última bruja quemada en una hoguera en Gran Bretaña lo fue en ésta población el año 1722 !!!*

Continuamos la carretera, siempre dirección norte. El mar es de un color azul intenso reflejando el cielo mientras unas nubes blancas le dan a éste una pincelada de color; en el horizonte se entrevén lo que nos parece plataformas petrolíferas.

Al pasar por **Wick** paramos en una gasolinera para llenar los depósitos a tope ya que nos quedan por hacer un buen montón de Km. por la zona más lejana y menos habitada de toda la isla ...

Al mediodía llegamos a JOHN O'CROATS: Es el punto más septentrional de tierra firme, aunque en realidad, **Dunet Heat** queda algo más al norte. Antes de entrar en la población encontramos una carretera que nos lleva directamente al faro, en **Duncansby Head**.

DUNCANSBY HEAD: Imaginad un lugar sobrecogedor, el viento sopla con fuerza, y en frente nuestro la silueta del archipiélago de las Orcadas (**Orkney islands**) y mucho más allá, en el horizonte, las **Shetland islands !!!**



*... la carretera finaliza en un pequeño parking frente al faro donde hay algunos turismos y muchas autocaravanas (ninguna de ellas española). Un sendero bien marcado sobre la hierba sigue la silueta de los acantilados hasta perderse en la lejanía !!!*

*... a menudo entre las rocas batidas por el mar furioso se pueden contemplar algunas focas, pero hoy no tenemos suerte y no vemos ninguna !!!*

Después de comer nos acercamos hasta John o' Croats y hacemos algunas fotos. En el puerto hay un indicador que señala la distancia que hay desde este lugar a cualquier ciudad del mundo, pero está custodiado por un fotógrafo autorizado en hacer de este rincón su negocio particular y por tanto lo pasamos de largo.

Continuamos nuestro camino dirección oeste. El paisaje se vuelve más salvaje y deshabitado y por primera vez en nuestro recorrido por la isla encontramos los PASSING PLACE; son carreteras muy estrechas por donde solamente pasa un vehículo, pero que de tanto en tanto tiene unos pequeños márgenes que permiten que dos turismos se puedan cruzar. Entre uno y otro acostumbra a haber bastante visibilidad y a pesar de que no hay ninguna normativa escrita que diga quien debe ceder el paso, lo cierto es que a nosotros siempre nos han dejado pasar.

Al anoecer llegamos a **Durness** y buscamos un lugar para pernoctar; lo encontramos junto a la playa, y desde él podemos contemplar una de las mejores puestas de sol de todo el viaje.

Durness N 58,576190° W 03,514470°



### **Día 8 de agosto**

A primera hora de la mañana damos un paseo por la playa; la marea ha bajado y deja al descubierto las señales de su erosión ...

Vamos dirección **Ullapool** y de nuevo la carretera alterna los PASSING PLACE con tramos convencionales, rincones de ensueño con otros donde grandes carteles especifican claramente:

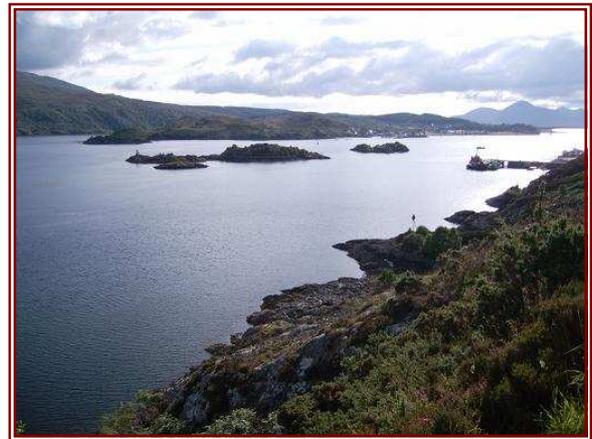
**NO OVERNIGHT PARKING OF CARAVANS OR CAMPERVANS**

*... Por los prados escondidos entre las montañas hay gran cantidad de corderos pastando, pero de cara negra, con cuernos y el pelo largo, es decir, los típicos que salen fotografiados en todas las guías turísticas del país, al igual que las vacas peludas de color marrón y gran cornamenta, aún no hemos visto ninguno !!!*

De camino pasamos muy cerca de **Ardwreck Castle**, construido sobre un promontorio montañoso en la ribera de **Loch Assynt**; actualmente solo se conservan sus ruinas, pero igualmente hacemos una parada para registrar con nuestras cámaras este paisaje abrupto y salvaje.

ULLAPOOL es una pequeña población costera fundada el 1788 como puerto pesquero del arenque y aunque solamente tiene 1400 habitantes, es la más grande de toda la región.

A medida que nos acercamos a ella, se divisan un numeroso grupo de islotes (casi todos deshabitados) en la entrada del **Loch Bronn**: es el archipiélago de **Summer** y nos recuerda enormemente los paisajes noruegos de las islas Vesteralen.



Al llegar seguimos los indicadores del parking que nos llevan directamente a una explanada cercana a un supermercado donde aprovechamos para realizar algunas compras; luego damos un bonito paseo hasta el muelle pasando por delante de un camping muy acogedor a orillas del fiordo. Desafortunadamente tenemos que continuar nuestro camino ...

A medida que nos acercamos a la isla de **Skye** el paisaje alterna prados verdes de hierba y helechos con bosques de pinos y robles ...

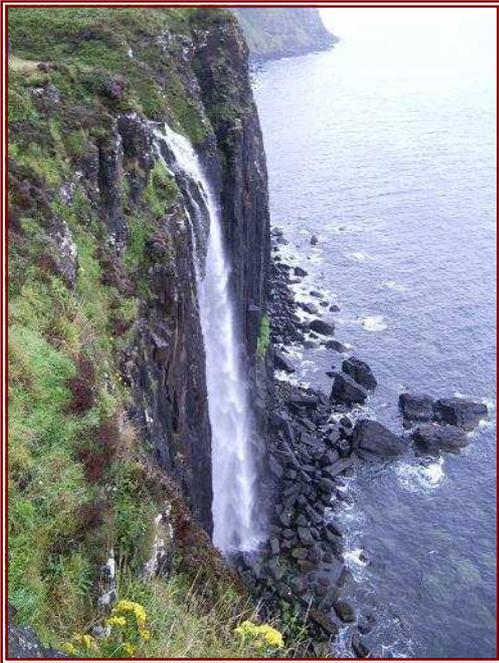
**SKYE** forma parte de un gran archipiélago situado al oeste de Escocia formado por las islas **Hébridas exteriores** (Lewis, Harris y Bernerany entre otras) y las **Hébridas interiores** (Skye, Mull, Islay, Jura y Arran entre otras) más cercanas a la costa.

Entramos a la isla por un puente arqueado, años atrás de pago, pero actualmente gratuito y nos paramos en la primera gasolinera que encontramos para proveernos de combustible; tenemos que hacer un poco de cola, pero una vez lleno el depósito ya no tenemos miedo de aventurarnos por sus carreteras estrechas para descubrir los secretos que esconde. Seguimos la carretera principal hasta **Dunvegan** y encontramos un lugar para pernoctar a las afueras de la población, junto al castillo.

## Día 9 de agosto

Hoy es un día gris, una espesa capa de nubes cubre el cielo y una persistente lluvia nos acompaña mientras recorremos la isla.

*... Un tapiz de color verde intenso, de vez en cuando salteado por grupos de flores de color morado y casas de piedra pintadas de blanco inmaculado, confieren al paisaje el aspecto de una pintura “naif” !!!*



La niebla casi no nos permite divisar el **Old man Storr**, unas formaciones rocosas con forma de dedo y más de 50 m de altura que se encuentran al norte de Portree en la A-855, pero el destino hace que nos detengamos un momento al borde de la carretera para hacer una fotos al mar y ... ohhhhhh ... sorpresa !!! Por unos instantes aparecen detrás nuestro y desaparecen de nuevo cubiertas por la bruma.

Más adelante un pequeño riachuelo se precipita al mar convirtiéndose en cascada desde un acantilado: es el **Kilt Rock**. Por suerte hay un aparcamiento donde podemos estacionar nuestras AC y nos acercamos caminando hasta el precipicio para contemplar tanta belleza.

El último tramo de carretera soporta bastante tráfico, y un autocar de línea regular que circula a demasiada velocidad (debe pensar que va solo por ella) le rompe el retrovisor a Andreu. Ni se detiene ni se disculpa, y nosotros boquiabiertos hemos de continuar nuestro camino con el espejo hecho añicos y dando las gracias de que éste fuera el único desperfecto del vehículo.

Antes de abandonar la isla hacemos una parada en **Kyleakin**, una pequeña población turística situada casi debajo del puente que nos llevará de nuevo a tierra firme.

... Eli consigue ver por unos instantes una foca nadando en el mar !!!

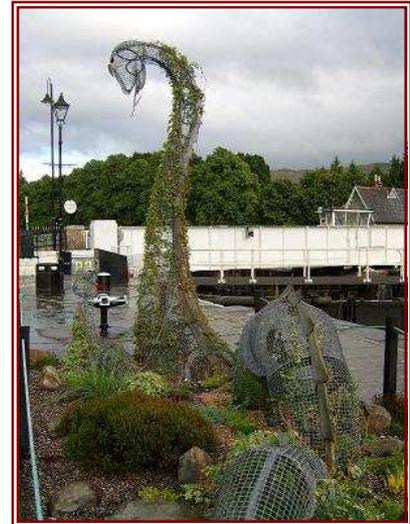
Finalmente llegamos a uno de los lugares más emblemáticos y más fotografiado de toda Escocia: es el castillo de **Eilean Donan**; Durante años fortaleza inexpugnable se encuentra sobre un islote del Loch Duich y solo se puede acceder a él por un antiguo puente de piedra.

El parking acondicionado para su visita está lleno hasta los topes de turistas y autocares, y como la lluvia aun persiste, solamente hacemos algunas fotos del exterior y continuamos hacia nuestro próximo destino: **Fort Augustus**.

**FORT AUGUSTUS:** es una población de pequeñas dimensiones situada en la orilla sur del Loch Ness, entre el lago y el **canal de Caledonian**.

El día no invita a caminar, pero a pesar de ello damos un paseo para contemplar por última vez el misterioso lago mientras nos fijamos con suma atención en el grupo de esclusas escalonadas (semejantes a las 9 de Fonsenares en Béziers) que permiten la navegación recreativa a través de diversos lagos.

*... De nuevo intentamos encontrar a Nessi, pero no lo conseguimos !!!*



**CALEDONIAN CANAL:** fue construido entre los años 1803 y 1822 por el ingeniero Thomas Telfort. Anterior al canal de Panamá, une a lo largo de casi 100 Km. la bahía de Moray en el Mar del Norte con el Loch Lynne en la costa atlántica, aprovechando los lagos Dochfour, Ness, Oich y Lochy formados por la falla geológica del Gran Glen. En total dispone de 29 esclusas, alguna de ellas escalonadas (5 en Ford Augustus y 8

en Bonavie), 4 acueductos y 10 puentes.

Finalizada la visita continuamos dirección **Fort William**, a los pies del **Ben Nevis**, la montaña más alta de Gran Bretaña (1815 m) y nos quedamos a dormir en un parking próximo al centro de visitantes.

### **Día 10 de agosto**

**FORT WILLIAM:** esta población situada en el último tramo del canal de Caledonian gira alrededor del Ben Nevis (la montaña mágica de gran Bretaña) que pesar de su poca altura reúne unas características típicas de los climas árticos. Muchos establecimientos ofrecen sus servicios para la práctica de los diversos deportes que en él se pueden practicar: desde trekking y senderismo al esquí, desde la escalada al descenso de barrancos.

Ha llovido durante toda la noche y a primera hora de la mañana abandonamos el parking donde hemos pernoctado (estábamos en una zona reservada a minusválidos y el resto de plazas tenía barras de altura) y nos dirigimos al “centro de visitantes” para solicitar información de la mítica montaña ... *para nuestra sorpresa funciona con parquímetro, y tal como llegamos, pues nos vamos !!!*

Parece que el buen tiempo nos ha abandonado y decidimos continuar dirección sur. Cruzamos el **Parque Nacional de Trossachs**, una región montañosa llena de riachuelos y pequeños estanques que hacen las delicias de los pescadores; también bordeamos el **Loch Lomond** (el mayor lago del Reino Unido) con embarcaderos y áreas de picnic que empiezan a llenarse de turistas a medida que se abren claros en el horizonte.

Al mediodía llegamos a **Dumfries** con intenciones de visitar lo que las guías anuncian como espectaculares ruinas de **Caerlaverck Castle** y **Sweetheart Abbey**. Para ser sinceros, ya hemos visto tantos monasterios, abadías y castillos en estado ruinoso que éstas no nos impresionan lo más mínimo y a pesar de que la ubicación del castillo rodeado por un foso tiene un punto de encanto, consideramos que el acercarnos hasta aquí ha sido una pérdida de tiempo.



Estamos a punto de abandonar Escocia, pero antes de hacerlo un emplazamiento real a la vez que legendario, un lugar lleno de historia que hace casi 20 siglos señaló la frontera de un gran imperio: se trata de la “**Muralla de Adriano**”.

Nos dirigimos a la población de **Birdos** y pernoctamos en un rincón tranquilo en mitad del campo, a escasos metros de **Birdoswal Roman Ford**.

Birdos N 54,9912° W 02,60013°

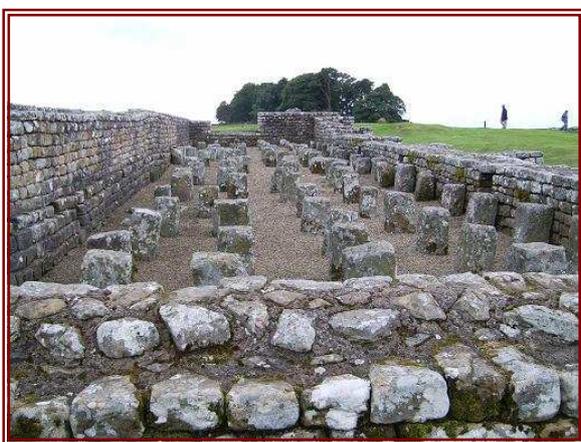
### **Día 11 de agosto**

**HADRIAN’S WALL:** En el año 122 d.C. el emperador romano Adriano hizo construir una gran muralla para proteger la frontera norte de su imperio. Ésta iba desde Bownes en la costa oeste de Inglaterra hasta Wallsend en la costa este y estaba protegida por numerosas fortificaciones que impedían la entrada de invasores.

**Actualmente aun se conservan intactos muchos tramos de aquella muralla y una carretera comarcal permite observarla desde muy cerca. Desde la población de Hexham, parte un servicio regular de autobús (Hadrian's Chariot) que recorre muros y fuertes hasta Carlisle.**

Nos fijamos que gran parte de las murallas están aprovechadas como cercados para el ganado y de lejos es casi imperceptible distinguir que trozos son solamente paredes de piedra y cuales pertenecen al muro. De cerca, la cosa cambia, ya que el grosor de la muralla (casi 1 m de ancho) es muy superior a la del cercado.

Desayunamos en el lugar de pernocta, damos un paseo por el fuerte de **Birdoswall** y nos dirigimos hacia el **Housesteads Roman Fort**.



HOUSESTEATS ROMAN FORD está situado sobre una colina escondido de los visitantes que no quieren pagar la entrada por un bosquecillo. Dispone de un gran aparcamiento con parquímetro, cosa que no acabamos de entender ya que en mitad del campo, con espacio suficiente para estacionar los vehículos, sería suficiente con pagar la visita, pero tal como comenté al comenzar mi relato, “*Great Britain is different*” y si queremos contemplar los

restos de esta pequeña-gran fortaleza no nos queda otro remedio que alimentar la maquineta.

Después de una buena caminata cuesta arriba llegamos a la entrada del recinto: Es de grandes dimensiones y en él están delimitados los espacios que ocuparon los graneros, el hospital, la cocina, los depósitos de agua y las letrinas. La visita es muy interesante, y una vez finalizada continuamos nuestro camino dirección **Chester**.

Por el camino cruzamos el LAKE NATIONAL PARK: Es una región de gran belleza natural y lugar de vacaciones de muchas familias inglesas; a pesar de que el sol casi no se deja ver, los pequeños núcleos urbanos alrededor de los lagos, los embarcaderos, las pequeñas barcas navegando y las áreas de picnic, dan una pincelada de color al paisaje siempre verde resplandeciente de la isla.

Desde las poblaciones de **Windermere** y **Keswick** se pueden tomar el “*Mountain Goat*”, un microbús que por carreteras estrechas y serpenteantes asciende hasta los rincones más escondidos y bellos del parque desde donde se pueden realizar excursiones por sus cimas.

Al anochecer llegamos al P&R de **Chester**, pero al encontrarnos barras de altura nos dirigimos a un camping cercano. Nos lo encontramos cerrado, pero al momento sus propietarios nos abren la puerta: se esfuerzan por atendernos exquisitamente y nos permiten poner un par de lavadoras fuera del horario permitido; también nos indican donde se encuentra el lugar acondicionado para AC que hay en el parking que acabamos de dejar atrás.

Camping Chester N 53,15479° W 02,92273°

### **Día 12 de agosto**

A primera hora de la mañana, antes de desayunar, nos dirigimos al P&R para encontrar sitio para nuestras autos. El lugar habilitado para las AC (ayer no lo supimos ver) se encuentra en la entrada del parking a mano izquierda, antes de las barras de altura, pero se ha de llegar temprano ya que muchos propietarios de turismos por pereza de andar unos pocos metros suelen estacionar sus vehículos en las primeras plazas que encuentran. Como ya va siendo habitual, el servicio de autobuses hasta el centro es rápido y cómodo.

**CHESTER:** Se encuentra en la frontera de Inglaterra con Gales y fue fundada por los romanos hace más de 2000 años. Está rodeada de una larga muralla que la convirtió en lugar estratégico de Britania hasta el año 1070 en que fue conquistada por Guillermo el Conquistador. La catedral y las construcciones de madera en color blanco y negro “*Rows*” datan de la época medieval (1330).

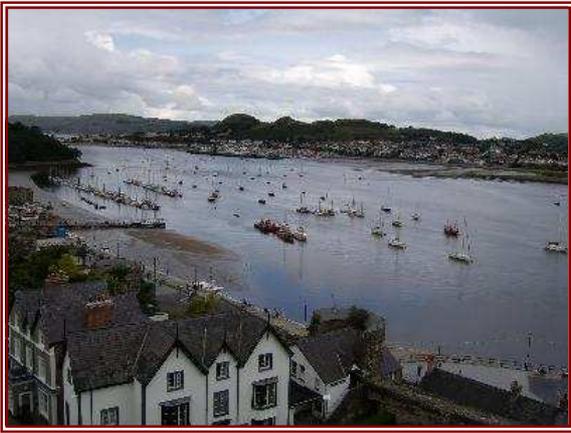


Solamente bajar del bus, ya vemos muchos de los edificios que le han dado fama a la ciudad; todos son iguales y a la vez diferentes, pintados de blanco inmaculado con un entramado de maderas y vigas de color negro formando figuras y dibujos geométricos preciosos. Actualmente, la mayoría de estos edificios están ocupados por galerías comerciales.

Al finalizar la visita nos dirigimos a **Conwy** (una de las ciudades amuralladas más espectaculares de Europa) para visitar su castillo medieval declarado Patrimonio de la Humanidad.

CONWY CASTLE: Fue construido a finales del siglo XIII por Eduardo I de Inglaterra sobre una colina rocosa de un amplio estuario de Gales a la sombra de las montañas de Snowdonia.

Al llegar nos dejamos guiar por los indicadores del parking de pago situado junto las murallas.



*... pero debemos esperar un rato a que quede una plaza libre en el lugar destinado a las AC pues no nos atrevimos a estacionar en el lugar reservado a turismos o autocares, no sea que a pesar de haber pagado nos pongan una multa !!!*

Comenzamos la visita bajo el cobijo de los paraguas (una lluvia fina pero insistente nos acompaña todo el día), y desde las 8 torres de vigilancia de más de 20 m de altura,

disfrutamos de unas preciosas vistas del mar, el puerto y la población.

Nos encantaría adentrarnos en el interior de Gales, pero nos quedan pocos días de estancia en El Reino Unido y decidimos dejar este país para otra ocasión. Atrás dejaremos **Caernarfon Castle**, **Beaumaris** (en la isla de Anglesey), el **Snowdonia National Park**, **Aberystwyh**, **St David's**, **Tenby**, **Cardiff**, **Caerleon** (según a leyenda, el lugar mítico de *Camelot* y la corte del Rey Arturo) y **Tintern Abbey**.

Al anoecer llegamos a **Stratford-Upon-Avon**, la ciudad natal de William Shakespeare; nos quedamos a pernoctar en un amplio aparcamiento en la entrada de la ciudad.

### **Día 13 de agosto**

STRATFORD-UPON-AVON: Este pequeño pueblo cruzado por el río Avon está situado en la pintoresca y rural región de *Cotswolds*. Son típicas las viviendas construidas en piedra de color miel, techos de paja y entramados de madera sobrevivientes de la Edad Media.

*... Pasear por Stratford es como pasear por el interior de un cuento de hadas: el río y el canal son llenos de barcas estilizadas, estrechas y largas para poder pasar por debajo de puentes de baja altura; mansiones señoriales reconvertidas en "pubs" donde ya no está de moda beber cerveza (ahora los amigos se reúnen para compartir una botella de vino) y antiguas viviendas llenas de historias !!!*

La ciudad entera gira empalagosamente en torno de William Shakespeare: se puede visitar la casa donde nació, donde vivió, la iglesia donde fue bautizado y también donde se casó ...

... Está llena de tiendas con narraciones las dramáticas de Hamlet, Oteló, El rey Lear



o Romeo y Julieta entre otras; calaveras que son ceniceros ó tazas para tomar la leche, llaveros, litografías y toda clase de objetos relacionados con el dramaturgo ...

Repartidos por la población hay diversos puntos de información donde es posible comprar el plano con la ubicación de estos lugares, pero nos negamos rotundamente a pagar por ellos además de pagar por la visita, aunque nosotros

con el Heritage Pass tenemos la entrada gratuita.

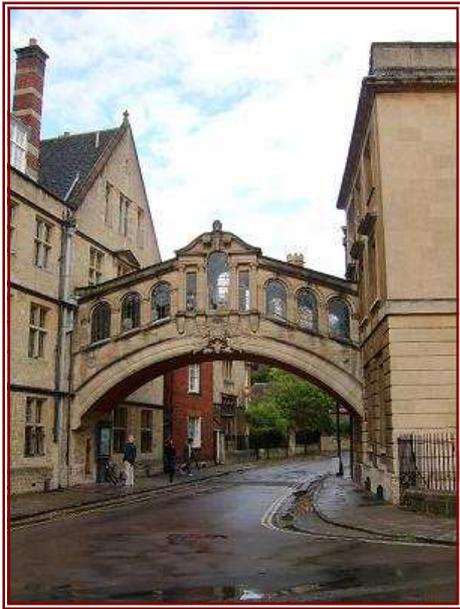
*La casa donde vivió el gran escritor es muy bonita, pero no permiten visitarla libremente ... de nuevo nos encontramos con voluntarias de avanzada edad que se empeñan en explicarnos con detenimiento todas y cada una de las habitaciones y que hacen caso omiso cuando les indicamos que no entendemos su lengua !!!*

Pernocta en el parking 1,5 L la noche, a partir de las 9 de la mañana 4 h / 2,50 L  
Se puede llenar / vaciar en el espacio reservado a autocares.



Al mediodía nos dirigimos a OXFORD, la ciudad universitaria más antigua de Inglaterra. Al llegar al P&R debemos ir a buscar al encargado del parking para que nos abra la barrera de acceso al espacio habilitado a los vehículos de grandes dimensiones; nos informa que podemos permanecer en él hasta las 19 h y que para salir debemos avisarlo de nuevo.

Después de comer tomamos el autobús que nos deja en el centro de la ciudad, muy cerca de las universidades. Hay mucha gente paseando por sus calles, principalmente jóvenes estudiantes en bicicleta y turistas que al igual que nosotros buscan el **Christ Church College**, una de las



universidades más famosas del mundo. Está formada por diferentes edificios construidos alrededor de un patio central y entramos en el “hall”, con una magnífica escalinata y visitamos algunas dependencias de estudiantes y profesores como la biblioteca y la capilla que es a su vez catedral de la diócesis.

*... Una de las cosas que más nos gusta ver es el gran comedor totalmente preparado para servir los desayunos y las comidas a los residentes !!!*

Después de una buena caminata por el centro de la ciudad nos dirigimos hacia nuestro próximo destino, la ciudad balnearia de **Bath**. Dispone de un

P&R magnífico sin ninguna prohibición para pernoctar.

N 51,41079° W 02,38751° P&R **Bath**

### **Día 14 de agosto**

Hemos dormido placidamente vigilados por las cámaras de seguridad del P&R y después del desayuno nos dirigimos a la milenaria ciudad de BATH. Fundada por los romanos, a mitad del siglo XVIII se convirtió en el lugar de moda de las clases pudientes y burguesas de Inglaterra gracias a sus fuentes de aguas termales.

La ciudad es realmente pequeña a la vez que acogedora y enseguida nos orientamos para dirigirnos hasta las famosas termas (**Roman Baths**) situadas junto la catedral.

Ya no podemos utilizar el Great British Heritage Pass pues ayer quedó desactivado, pero a pesar del precio bastante elevado de la entrada (38 L / 1 senior, 1 adulto y 2 estudiantes) es una de las visitas que no nos queremos perder, y mientras María y Andreu dan un paseo aprovechando para hacer algunas compras, nosotros disfrutamos de las explicaciones del auto-guía que en todo momento nos explica las bellezas y grandiosidad de esta antigua villa romana.



Al finalizar la visita tomamos de nuevo el bus hasta el P&R y al intentar salir del parking nos encontramos con unos extraños artefactos llamados “dientes de cocodrilo” que no sabemos como sobrepasar. Se trata de unas placas metálicas con forma dentada de unos 20 cm de altura que a través de un muelle articulado no permite que los vehículos puedan entrar en sentido contrario, pero que al pisarlos suavemente para salir se doblan hasta llegar al suelo. Una vez descubierto como funciona el invento, abandonamos la ciudad para dirigirnos a nuestro próximo destino.



Circulamos por carreteras comarcales y como ha sucedido a menudo durante todo el viaje, cada uno de los navegadores nos envía por un camino distinto ... pero en esta ocasión no nos perdemos, ya que algunos indicadores nos dirigen hasta el lugar escogido.

... Nos lo imaginábamos escondido de las miradas furtivas de los turistas cuando de golpe aparece delante nuestro el majestuoso y enigmático STONEHENGE !!!

Es un monumento megalítico formado por grandes dólmenes colocados en forma circular. Los bloques de piedra provienen de la costa de *Pembrokeshire* (sur de Gales) y fueron transportados hasta este lugar entre los años 2200 y 1300 a. de C.

Al otro lado de la carretera hay un gran parking (creemos que de pago) y la taquilla para sacar los tickets de entrada al recinto, pero nos encontramos en un lugar privilegiado, sobre un camino de tierra y a escasos metros del monumento, acompañados de varias furgonetas y campers ocupadas por gente a la que nosotros denominaríamos “colgada” y desde donde tenemos unas vistas inmejorables del yacimiento. Decidimos quedarnos aquí para comer mientras muy cerca del lugar donde nos encontramos un grupo de arqueólogos realizan nuevas excavaciones.

Hay mucha gente haciendo fotos y dando vueltas por las instalaciones, pero creemos que hemos hecho bien en verlas desde fuera ya que una vez en el interior también existe una valla que no permite a los visitantes aproximarse a las piedras.

Nos gustaría visitar **Salisbury**, ciudad medieval llena de callejuelas encantadoras y con una catedral muy esbelta que presume de tener la aguja más alta de Inglaterra. Los dos P&R que encontramos tienen limitadores de altura, y después de dar algunas vueltas intentando encontrar un lugar para aparcar y no encontrarlo, decidimos marchar sin visitarla ...

A media tarde llegamos a **Windsor**: cruzamos grandes parques y zonas residenciales hasta encontrar aparcamiento cerca de unos campos de deporte, a escasa distancia del castillo que mañana visitaremos. La pernocta es gratuita.

### **Día 15 de agosto**

Hoy es el santo de María y cuando sus hijas la llaman para felicitarla le dan una mala noticia: uno de sus nietos que se encontraba en Grenoble haciendo un “estage” de bici-cross ha sufrido un accidente y está ingresado en un hospital de la ciudad.

*... Todos sabéis lo sufridores que son los abuelos y para Andreu y María las felices vacaciones acaban de finalizar y esperan con angustia el momento de volver a casa. Faltan tres días para embarcar, pero de momento continuamos con el itinerario previsto!!!*

Ayer por la noche descubrimos un servicio gratuito de bus desde el parking donde hemos pernoctado hasta la entrada de WINDSOR CASTLE. Esta mañana, sin darme cuenta de que le resto de la tropa no estaba lista para partir, al ver pasar el autobús le pido parada: con las prisas Ramón sube detrás mío dejando la puerta de la AC sin poner el *Fiama*, mientras, el resto del grupo se queda en tierra ...

... Por suerte la distancia a pie es corta y el bus pasa cada 15 minutos !!!

El castillo de Windsor es una gran fortaleza construida en el año 1007 por Guillermo el Conquistador y donde actualmente la reina Isabel II aún pasa numerosos fines de semana. Alrededor de 50 personas trabajan regularmente en el castillo para garantizar un inmejorable servicio y garantizar su conservación.



El precio de la entrada es quizás el más caro de todo el viaje (54,70 L / los 4) y permite ver los jardines, algunas estancias comunes y dependencias protocolarias como el salón del trono y la capilla de San Jorge; también podemos visitar una inmensa casa de muñecas llena de lujosos detalles.

*...No es necesario comentar que para entrar a las dependencias del castillo se deben pasar fuertes medidas de seguridad !!!*

Nos quedan pocos días de vacaciones y queremos aprovecharlos visitando la ciudad de **Londres**. Somos conscientes de que son necesarias muchas jornadas para conocer la capital del país, pero nosotros solo pretendemos hacer una pequeña degustación: hacer de “guiris” totales ...

Londres dispone de algunos campings en sus alrededores, unos mejor comunicados con el centro que otros, pero nuestra mascota Bel·la nos acompaña y el Cristal Palace (el más cercano y el que dispone de mejor transporte) no admite animales domésticos por lo que optamos por ir directamente al **Lee Valley Campsite**, situado en Chingford (E4 7RA) Sewardstone Road. Desde la entrada sale el autobús nº 215 hasta Walthamstow Central. Camping 2 noches / 64,80 L.

Nos instalamos en las plazas que nos asignan que incomprensiblemente están situadas cada una en una esquina distinta del camping (nosotros hemos pedido conexión eléctrica y deben temer que les pasemos un cable a nuestros amigos) y nos disponemos a comer antes de dirigirnos a la ciudad. En el mismo camping podemos comprar los abonos diarios de transporte (4 zonas / 5,9 L / persona).

LONDON: Ciudad cosmopolita, bulliciosa, moderna, ruidosa y esplendorosa, enamora a unos y agobia y cansa a otros.

No creo necesario explicar los monumentos, museos, iglesias, palacios, jardines y otras atracciones turísticas que dispone la ciudad, ya que cualquier libro o guía de viajes os puede ofrecer una idea clara de los lugares más interesantes y os ayudará a organizar la visita según vuestros gustos o preferencias.

En nuestro caso fueron Eli y Adrià los que nos hicieron de guía: primero a **Picadilly Circus**, después a **Coven Garden**, **Chinatown** y **St Paul's Catedral**.



... sube y baja escaleras, cambia de línea, vuelve a subir y sal a la calle !!!  
... gente arriba y abajo, calles a rebosar, ruido de cláxones !!!  
... pantallas gigantes, tiendas, semáforos y más gente arriba y abajo !!!  
... vuelve a bajar escaleras (es la pega que tiene “the Tube”) y vuelve a subir !!!

**... Las grandes ciudades no están hechas para mi !!!**

Cuando damos por finalizadas las visitas del día tenemos que esperar más de hora a que pase el Bus. Llegamos al camping agotados y con ganas de coger la cama: una buena ducha, a cenar y a dormir...

### **Día 16 de agosto**

Cuando a primera hora de la mañana Ramón sale a pasear a Bel·la ve horrorizado que tenemos una rueda de la AC pinchada y deshinchada, pero no un poco, sino que ha quedado totalmente sin aire ...

Empieza la odisea:

- llama al servicio de asistencia del seguro de la auto ...
- espera que confirmen el servicio ...
- vuelve a llamar porque aún no han venido ...
- finalmente llega una grúa: su conductor (un chico joven) va vestido con una camisa blanca ... *malo, poca faena hará con la ropa que lleva !!!*
- mira, piensa, vuelve a mirar y finalmente telefonea a un amigo que llega poco tiempo después en otro vehículo de asistencia ...
- hablan, miran, deciden ... y al cabo de un buen rato el amigo del gruista y el encargado del camping están bajo la autocaravana intentando sacar la rueda de recambio; mientras, el chico de la camisa blanca dirige el “cotarro” y se toma una coca-cola ...
- que si no se puede sacar la rueda, ... que si te vendemos una de nueva, ... que si quiero que me pongas la de recambio ...

Finalmente Ramón (muy enfadado) acaba bajo la AC y de nuevo, con la ayuda del encargado del camping, consiguen sacarla de su escondrijo; el amigo arregla el pinchazo y coloca en su lugar la de repuesto y viendo que no estamos dispuestos a soltar ni un solo € nos entregan el justificante de la faena realizada para que lo firmemos y se marchan !!!

Toda la mañana se ha ido a paseo ... ya es mediodía y aún no hemos salido del camping. Comemos rápidamente y junto a nuestros compañeros de viaje que en todo momento han estado con nosotros salimos hacia el centro para visitar lo que el tiempo nos permita: Hoy toca **Green Park**, el **Buckingham Palace** (solo por fuera), la abadía de **Westminster**, donde se celebra una boda, el famoso **Big Ben** situado en el Parlamento, el **Tower Bridge** sobre el Támesis y como no, The **Tower of London**, que cuando llegamos ya no dejan entrar a nadie.



Por suerte la visita de hoy no es tan estresante como la de ayer, y a pesar de la cantidad de gente que siempre llena la ciudad, hoy nos hemos movido con mayor facilidad. Mientras nosotros paseamos en “plan turista” haciendo infinidad de fotos, Eli y Adrià aprovechan para hacer una escapada en solitario para comprar libros y regalos.

*... Al anochecer, el Bus que debe llevarnos al camping vuelve a tardar mucho, y cuando llegamos a nuestra AC, estamos muy, muy cansados !!!*

### **Día 17 de agosto**

Hoy es el último día de estancia en tierras inglesas y queremos finalizar nuestra visita a Londres.

Por la mañana, temprano, intentamos negociar con el recepcionista del camping la hora en que debemos abandonarlo, pero hoy está la trabajadora antipática y no podemos convencerla para que nos permita permanecer en él hasta más allá de la 1 del mediodía. Hacemos una valoración del tiempo disponible para ir hasta **Greenwich** en transporte público y después de sopesar el precio de los billetes y la puntualidad del autobús 215 decidimos por unanimidad acercarnos con nuestras AC hasta el gran parque donde se encuentra el famoso observatorio que regula la hora del mundo.

Antes de abandonar el camping nos despedimos de las familias “xikiwilli” (Montse, Juanma y su hijo) y “rayogue” (Yolanda, Ramón y su peque) que llegaron ayer mientras esperábamos el servicio de asistencia y que conocíamos de algunas *kedadas* organizadas en el foro autocaravanista de Acpasión.

GREENWICH es un barrio de Londres situado en la ribera sur del río Támesis. Tiene un gran parque donde se encuentran la **Escuela Naval**, el **Museo Marítimo**, el **Royal Observatory** y el **Cutty Shark** (el último gran velero utilizado para transportar té entre China e Inglaterra).

Al ser domingo nos cuesta un poco encontrar espacio para aparcar los autos, ya que muchas familias aprovechan los días festivos para pasar por el parque.

*... Las ardillas hacen las delicias de niños y mayores al acercarse para pedir pan, avellanas, nueces, galletas o cualquier otra cosa comestible !!!*



Nos dirigimos al **Royal Observatory**, situado en una pequeña colina, y visitamos el pequeño museo donde se muestran distintas herramientas que sirven para medir el tiempo; también hay un telescopio y algunos objetos navales.

De la misma manera que cuando fuimos a los países nórdicos aprovechamos para poner los pies a ambos lados de la línea que señala el Círculo Polar Ártico, aquí lo queremos repetir poniéndolos a ambos

lados de la línea que divide los hemisferios este y oeste, separados y señalizados por el **Meridiano Cero**.

Desde este lugar también podemos disfrutar de una bonita panorámica del barrio de **Docklands**, donde se encuentran los rascacielos de la City.

*Muy a pesar nuestro debemos dar por finalizada la visita al ciudad; dejamos para otra ocasión parques, jardines, museos y barrios de la capital, y la certeza de que en un futuro no demasiado lejano, intentaremos volver ...*

Como nos quedan algunas libras y queremos gastarlas, decidimos acercarnos de nuevo al P&R de Canterbury, el primer lugar que paramos al llegar al Reino Unido después de desembarcar.

Por el camino volvemos a despistarnos de nuestros compañeros y a pesar que los esperamos un buen rato arrimados en la carretera y después en el aparcamiento, no aparecen, por lo que deducimos que han ido directamente hasta Dover.

Efectivamente, cuando a media tarde llegamos al puerto de embarque para confirmar la reserva y después de comprobar que en las instalaciones portuarias no hay espacio para pernoctar, nos dirigimos al paseo marítimo de Dover donde los encontramos ...

... Ésta será la última noche en tierras inglesas: tres semanas de circular por la izquierda, de pagar en libras, de sentirnos constantemente vigilados por cámaras ocultas, de disfrutar de paisajes de ensueño y de soñar con guerreros, princesas, héroes y monstruos ...

... tres semanas de viajar, disfrutar y convivir con unos amigos y compañeros fantásticos !!!

### **Día 18 de agosto**

El día amanece encapotado y a primera hora nos presentamos en la terminal para embarcar. Ahora todo es rápido y en pocos minutos pasamos los controles aduaneros y nos disponemos a realizar una travesía rápida pero con el mar un poco revuelto.

Al llegar a Calais nos despedimos de Andreu y Maria, después de ponerse en contacto con su hija y confirmar que su nieto sigue ingresado en Grenoble. Ellos continúan su viaje dirección esta ciudad, mientras, nosotros nos tomaremos unos días de relax por las playas de Normandía ... pero esta última semana forma parte de otra aventura que algún día explicaré !!!

NEUS, febrero 2009

