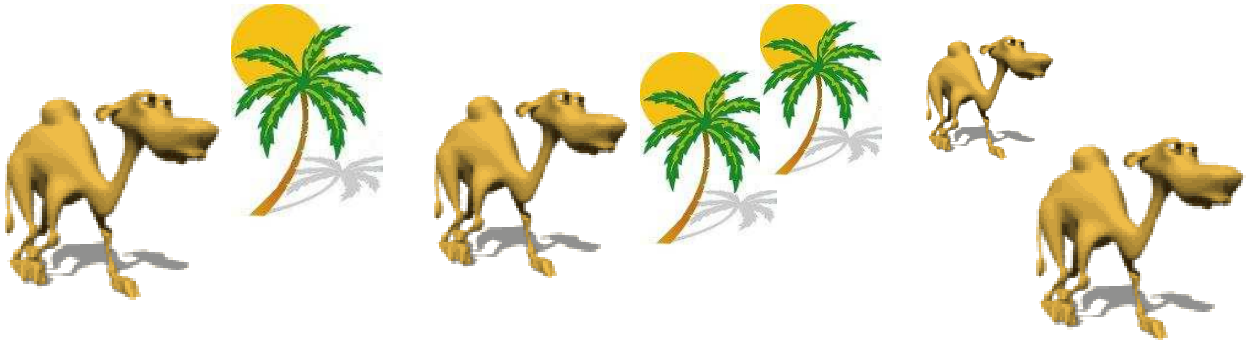
Marruecos 2008



No se muy bien en que momento decidí viajar a Marruecos; quizás fue al leer un hilo abierto en el foro autocaravanista de AcPasión donde se hablaba de la irracional distribución que hay en el mundo; mientras unos pasaban penurias, otros, una pequeña parte de la población, especulaba con el petróleo, la vivienda, las telecomunicaciones, la sanidad y como no, también con los alimentos …
A partir de este hilo un pequeño grupo de viajeros decidieron hacer una pequeña colaboración y organizaron una "caravana solidaria" para llevar ropa, alimentos, material escolar y medicamentos a Marruecos. Desdichadamente esta expedición partió dirección África a finales de octubre, una fecha en la que la mayoría de interesados en el proyecto no disponíamos de días libres.
A finales del 2007, un hilo abierto en otro foro campista donde se hablaba de un viaje de Semana Santa organizado por una conocida y querida pareja de abuelos, residentes en Melilla, me hizo sentir de nuevo las ansias de conocer este país, y sin saber como me encontré comprando guías turísticas y planos de esta monarquía.

Casi sin darme cuenta me volví adicta a algunas páginas de Internet i a los relatos de otros compañeros autocaravanistas que con anterioridad habían visitado este país. Muy pronto un montón de garabatos empezaron a llenar folios blancos, y comencé a familiarizarme con palabras hasta entonces desconocidas para mi, como ***kasbak*** (edificaciones fortificadas), ***ksur*** (poblaciones amuralladas), ***madraza*** (escuela del Corán***), feggaguin*** (antiguos pozos de agua) o ***mulay*** (sultán).

Poco a poco la ruta escogida empezó a tomar forma, pero quedaban muchas dudas por resolver, como la documentación necesaria para entrar en el país i los trámites burocráticos para pasar la frontera. Referente a lo primero encontramos mucha información en páginas francesas de camping-car i de la segunda parte los compañeros de TotCàmping Roser y Francesc (Ross) nos hicieron una fantástica descripción de lo que deberíamos hacer al desembarcar en Marruecos.

¡¡¡ Ya está todo preparado, sabemos donde comprar los billetes del ferry (Viajes Normandie), hemos comprobado la vigencia de los pasaportes y hemos decidido que día empezaremos nuestra aventura africana !!!

Inesperadamente recibo un mensaje privado de uno de los componentes de la primera expedición de "Autocaravanistas solidarios"; me informa que quiere repetir la experiencia y le gustaría saber si queremos acompañarlo.
Hay reunión familiar; por un lado nos atrae la idea de viajar acompañados y colaborar en una misión de ayuda humanitaria (aunque somos conscientes que nuestra participación y ayuda será minúscula) por otro no queremos renunciar a un viaje turístico y poder conocer aunque sea superficialmente unas tierras, unas gentes, unas culturas y unos pueblos tan distintos a los nuestros …
Finalmente creemos que este viaje puede ofrecernos una experiencia enriquecedora y decidimos unirnos al "convoy" compuesto por:

- Mario, Mª Jesús i su hijo Christopher desde Sotillo de la Adrada.
- Héctor, desde la misma población.
- Amparo, Alex y su hijo Ricard desde Stª Mª de Martorelles.
- Neus, Ramón, Eli, Adrià y nuestra mascota Bel·la desde Barcelona.

A medida que pasan los días bolsas de plástico y cajas de cartón llenas de ropa y alimentos se amontonan dentro de casa, pero algunas dudas angustian mi corazón. Por razones obvias (las características y dimensiones de nuestros vehículos, el desconocimiento del terreno y los pocos días de que disponemos) hacen que la ruta escogida para entregar todo el material, sea una ruta muy transitada por camiones, 4x4, autocares de turistas y autocaravanas, siempre dispuestos a repartir; pero no se si estas actuaciones (siempre realizadas de buena fe) no convierten las necesidades básicas de los habitantes de este país en un ***"modus vivendi"*** que en nada les ayudará en su desarrollo.

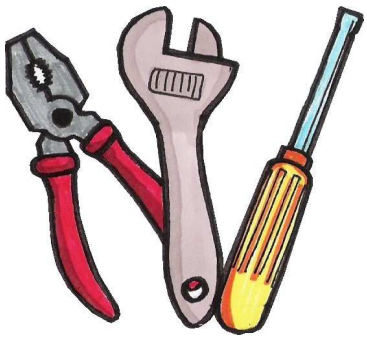
Día 13 de Marzo

El miércoles por la mañana ingresaron de urgencias al padre de Alex y nos comunicaron que no podrían acompañarnos; pero el jueves al mediodía, justo un par de horas antes de partir nos vuelve a llamar Amparo para decirnos que todo había quedado en un buen susto y que finalmente venían para Marruecos. Nos encontramos a las 17 h en Montcada y después de las presentaciones salimos dirección sur.
Vamos por autopista y paramos para dormir en el área de La Font de la Figuera. Aquí empiezan los primeros problemas técnicos, pues Amparo y Alex comprueban con horror que no hay luz en el habitáculo a pesar de haber tenido la AC conectada a la electricidad durante toda la semana. Miran si son los fusibles pero parece que están en buen estado y la batería también.
Con las pinzas que siempre lleva Ramón hacen un puente y consiguen solventar el problema momentáneamente.
¡ Mañana por la mañana la intentarán cambiar !

Día 14 de Marzo

A las 7,30 h después de dar algunas vueltas (nos equivocamos de carretera) nos ponemos en marcha. Antes de llegar a Alicante encontramos las primeras retenciones, pero tenemos suerte, podemos salir de la autopista y aprovechaamos para buscar un taller; en Novelda encontramos uno y

en poco más de media hora salimos con la batería nueva dispuestos a continuar con nuestra ruta. Paramos para comer a unos 100 km. antes de llegar a Granada y mientras nos tomamos el café llama Mario para comunicarnos que ya están en Algeciras i han comprado los billetes del ferry.



¡ Quedamos en encontrarnos en el puerto !

Aunque nos damos prisa, cuando llegamos al puerto el barco de las 19,30 h. ya ha zarpado, y en el de las 20,30 h. la altura de nuestras AC no entra por las compuertas …
Siguiendo las indicaciones del personal portuario, Ramón intenta entrar de culo en la bodega, pero enseguida somos conscientes de que si queremos conservar la "capuchina" y no quedarnos sin embrague (ya empieza a oler a quemado) deberemos esperar la llegada de otro ferry más grande.
Afortunadamente conseguimos que el Sr. Gutiérrez de Viajes Normandie nos haga un cambio de billetes (sin variar el precio) para el último barco de la noche; preparamos unos bocadillos para la travesía i cansados pero contentos llegamos a Ceuta a las 24 h.

¡¡¡ Estamos en África !!!

Día 15 de Marzo

Hemos pernoctado en un parking de la zona portuaria (9,15 €), y por la mañana antes de entrar en Marruecos aprovechamos para vaciar residuales, poner agua y llenar el depósito de gasoil (0,828 €).
Llegamos a la frontera a las 10,30 h.; el caos y la desorganización es total, nadie guarda ningún tipo de cola, algunos conductores abandonan sus vehículos para presentar la documentación en las ventanillas habilitadas para tales menesteres y la policía marroquina queda totalmente desbordada.
Finalmente conseguimos pasar todos los controles y a las 11,30 h. salimos dirección Xaúen.

Durante los primeros km. la carretera bordea la costa donde se han construido urbanizaciones y grandes complejos turísticos, pero de pronto nos encontramos circulando en dirección contraria por una autopista en obras; hacemos un cambio de sentido (en España nos hubiera supuesto la perdida de todos los untos) y continuamos nuestro camino. Nos sorprende el paisaje verde de las montañas y nos llama la atención la gran cantidad de niños que caminan por los arcenes de la carretera al salir de la escuela.

Llegamos a Chefchaouen a las 14 h. e intentamos estacionar en una plaza en obras; enseguida aparece un hombre que nos indica donde podemos aparcar y se ofrece para hacernos de guía, acompañarnos a cambiar € por dirham e indicarnos donde podemos comer. Aquí probamos nuestra primera ensalada marroquina, la tajine, las broquetas de pollo y las macedonias de frutas, todo bien regado con agua y pepsi-cola (11 personas / 650 dirham).
Después de comer y dar una vuelta por la medina nos vamos a buscar las AC, pagamos los 200 dirham pactados a nuestro guía, pero el encargado de la obra también quiere cobrar por permitirnos estacionar; después de algunas deliberaciones y de obsequiarle con algunos cigarrillos, una gorra y 100 dh. podemos proseguir nuestro camino.

¡ Acabamos de descubrir que en este país nadie da nada a no ser a cambio de algo !

Nos dirigimos a Fez. Por el camino nos encontramos con muchas mujeres trabajando en el campo, recogiendo hierba, o cuidando los animales mientras los hombres gandulean sentados a la puerta del bar.
A medida que anochece la carretera se vuelve peligrosa: bicicletas, asnos, carros, mujeres y niños circulan por ellas, y como es de suponer sin señalizar.
Llegamos a la ciudad y tenemos suerte, un hombre montado en una motocicleta se ofrece para acompañarnos hasta el camping …

Día 16 de Marzo

El hombre que ayer nos guió hasta el camping se ofreció a proporcionarnos un par de taxis hasta el centro de Fez y un guía que nos acompañará para visitar la parte histórica de la ciudad.
A las 9 h de la mañana ya estamos listos para salir, y mientras los hombres negocian con el encargado del camping la hora en que debemos abandonar las instalaciones, a nosotras nos toca negociar el precio del guía y del transporte.
Nos quieren cobrar 1000 dirham por estos servicios, precio que consideramos abusivo y que nos negamos rotundamente a pagar.

¡ Llegamos a un acuerdo con el guía y acepta en enseñarnos la medina por 200 dirham !
¡ Llegamos a un acuerdo con los taxistas y les pagaremos 100 dirham a cada uno !

… Pero no, entonces el guía no quiere acompañarnos (será que también se quería llevar comisión por el traslado) …

Finalmente un poco apretujados dentro de dos mercedes viejos nos acercamos a las puertas de la muralla; vamos un poco asustados, pues las aceleradas y frenadas, el sonido de los claxon, las bicicletas y ciclomotores haciendo eses y los peatones cruzando por donde no toca convierten en un caos el circular por la ciudad.

A la entrada de la medina se apiñan varios guías ofreciendo sus servicios para visitar las laberínticas calles del zoco y mientras negociamos con uno de ellos (200 dirham) se añaden un padre y su hijo para acompañarnos durante el recorrido.
… Calles estrechas llenas de gente arriba y abajo, burros cargados de materiales diversos, puestos de especies, babuchas y teteras; toda clase de pasteles, carne de cordero y

de camello, verduras, frutas, dátiles y frutos secos … *¡ Todo esto y más nos sorprende y cautiva !*
Por mucho que le explicamos al guía lo que nos interesa visitar, acabamos tomando el té en una tienda de alfombras, haciendo una visita forzada a una fábrica de tejidos (donde Amparo compra un cubrecama de seda y lana) y visitando unos curtidores de piel desde una tienda de puf y babuchas.
Acabada la visita nos vuelven a ofrecer el servicio de taxis para devolvernos al camping (en esta ocasión por 60 dirham); incrédulos y alucinados subimos en dos furgonetas de color

rojo (no sabemos marca, modelo ni año de fabricación), con cortinas de color azul en las ventanas, y por asientos una banqueta de madera y una rueda de recambio …

En menos de 15 m llegamos a las puertas del Camping Internacional y después de comer proseguimos nuestro camino dirección Azrou. Nuevamente oscurece mientras conducimos y debemos extremar las precauciones pues carretas tiradas por asnos, mujeres, criaturas y bicicletas continúan circulando por sus orillas.
Finalmente llegamos al camping AMAZIGH a 5 km de Ifrane.

Día 17 de Marzo

A primera hora de la mañana abandonamos el camping (80 dirham) para dirigirnos al Bosque de Cedros. Entre nuestra AC y las tres que nos preceden se interponen turismos, un tractor i algún camión que no podemos adelantar, por lo que a los pocos km las perdemos de vista. Tardamos un poco en darnos cuenta de que no vamos por la misma carretera pues habíamos quedado en llenar los depósitos y al llegar a la gasolinera no están … Nos hemos alejado bastante unos de otros y es imposible contactar con las emisoras, pero por suerte los móviles tienen cobertura y quedamos en deshacer el camino hecho hasta encontrarnos.

¡ Aquí descubrimos que Héctor anda un poco despistado y no se entera de lo que pasa a su alrededor … !

De nuevo otra vez juntos continuamos hasta el gran cedro Agrou (muerto hace algún tiempo) y paseamos por el bosque intentando encontrar algún macaco; pero estos simios son muy listos, y no salen del escondite hasta mas tarde, cuando llegan los autocares con turistas y tienen comida asegurada.
Finalmente unos km más adelante en un aparcamiento donde también hay puestos de minerales y fósiles conseguimos ver algunos ejemplares.

Poco a poco el paisaje va cambiando; las montañas pierden el color verde intenso y es terreno se vuelve árido y pedregoso. Pasamos por anchos cauces de ríos secos que en épocas de lluvia inundan todo el valle y por algunos lugares, por aquellos por donde aún corre un hilo de agua aparece un palmeral …
¡Aquí la vida es muy dura, y es aquí donde empezamos a repartir nuestra ayuda !

Al mediodía llegamos a Mildet, preguntamos donde está el convento (nos han informado que las monjas que lo habitan cuidan ancianos y recogen madres solteras adolescentes) y un joven se ofrece a acompañarnos para poder hacer entrega de los medicamentos, la de ropa de cama y de recién nacido que llevamos. Circulamos por una carretera sin asfaltar, estrecha, llena de baches y con las ramas en los árboles que rallan los laterales de las autos, pero finalmente llegamos a la entrada. Para nuestra sorpresa no nos quieres abrir las puertas, las monjas están rezando y no nos dejan entrar …
¡*No nos lo podemos creer, hemos hecho casi 3000 km para entregar este material y nos lo tendremos que llevar!*

Mientras nuestro guía intenta encontrar una hermana que vive fuera de convento para que nos abra la puerta, Elisenda, Adrià y Ricard acompañan a un estudiante hasta el colegio;

hablan con los profesores y les informan que llevamos material escolar para sus alumnos. Nos reciben con los brazos abiertos, contentos y emocionados hasta el punto que nos quieren invitar a cenar. Debemos reclinar su invitación pues nos quedan muchos km por recorrer y disponemos de pocos días, pero aceptamos de buen grado que nos enseñen las aulas y Amparo accede a explicar a los niños que les traemos lápices, libretas, pastelina y juguetes. *¡Poco a poco las caras de los alumnos se iluminan y amplias sonrisas nos muestran su felicidad!*

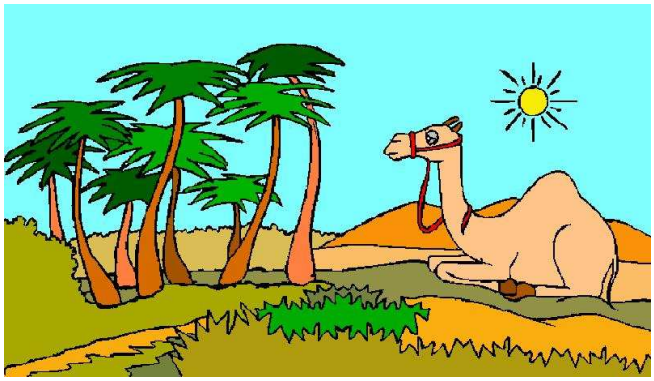
Finalmente hemos conseguido que nos abran las puertas y descargamos todo el material que llevábamos. Nuestro guía se cobra sus honorarios en forma de un cochecito de bebé, una pelota de fútbol y alguna bolsa con ropa para sus hijos y al acompañarlo hasta su casa nos quiere obsequiar con un té: Lo aceptamos como muestra de hospitalidad, y de nuevo nos encontramos sentados en una tienda de alfombras …

Comemos rápidamente y nos ponemos de nuevo en ruta dirección Er-Rachidia. Anochece por el camino y ya de negra noche cruzamos las Gorges de Ziz, el túnel del Legionario y el pantano de Hassan Addakhil. Paramos a dormir en el Source Blue de Meski.

Día 18 de Marzo

Ayer fue un día muy cansado, y esta mañana después de llenar agua, vaciar residuales y pagar el camping (50 dirham) nos despedimos del vigilante y le damos alguna bolsa con ropa y juguetes para sus hijos …
La carretera discurre paralela a los palmerales del valle de Ziz y cruza las poblaciones de Erfoud y Rissini. Esta última es la puerta de entrada al gran desierto de dunas y la presión de sus habitantes hacia el turista es tan grande que bien pronto nos sentimos agobiados.

Un poco antes del mediodía llegamos a un albergue muy próximo a Merzouga; es una antigua kasbah desde donde se pueden contratar excursiones en camello hasta las altas montañas de arena ocre y roja … Aquí dejamos una gran parte del calzado y ropa que llevamos para que con los 4x4 de que disponen puedan hacer llegar este material a zonas muy desprotegidas y totalmente inaccesibles con nuestra autocaravanas.



Una parte de la expedición tiene interés en visitar las dunas y pasar la noche en una "haima", pero nosotros (Ramón, Eli y yo) que años atrás habíamos hecho vivacs bajo el cielo estrellado de los Pirineos contemplado maravillosas puestas de sol desde Finisterre o disfrutado de noches árticas llenas de luz no nos apetece en absoluto dormir sobre la arena, hacer pipí detrás de un matorral, o desayunar bajo la mirada inquisidora de un camello.

¡¡¡Mientras nos despedimos por unas horas de nuestros compañeros de viaje y quedamos en encontrarnos mañana por la noche en Ouarzazate empieza a soplar el viento !!!

Comida en el albergue, excursión a las dunas, cenar, y dormir en la haima, desayuno y vuelta a la civilización 440 dirham por persona.

Hector decide acompañarnos y juntos retomamos el camino. Hacemos una parada en Erfoud donde nuestro amigo desaparece durante un buen rato para comprar aceitunas, dátiles, pan y no sé cuantas cosas más …
Como se ha hecho la hora de comer entramos en el restaurante Al-Andalus (570 dirham); nos dicen que las prisas matan, pero a nosotros nos matará la desesperación : son las 17 h y aún estamos esperando los postres …
El viento sigue soplando y la arena se desliza sobre la carretera; la visibilidad es casi nula y debemos circular sobre la línea divisoria de la calzada porque los arcenes han

desaparecido. Cruzamos zonas desérticas y palmerales, y encontramos algunos pastores intentado sacar agua de pozos construidos siglos atrás; también niños cuidando cabras que nos piden agua al pasar mientras unos km más adelante uno hombre nos sorprende regando el jardín.
Ya entrada la noche llegamos al camping Tizmoutine a 20 km de Tinerhir.

Día 19 de Marzo

Héctor y nosotros hemos sido los únicos inquilinos del camping de Tizmoutine (50 dirham) y antes de abandonarlo a primera hora de la mañana nuestros anfitriones nos ofrecen un té.
Una carretera estrecha pero perfectamente transitable discurre paralela al río Todrá donde un grupo de mujeres hacen la colada y continua a través de palmerales hasta llegar a la parte más espectacular del desfiladero (parking 5 dirham). Altas paredes de piedra se levantan sobre nuestras cabezas mientras junto al río de aguas cristalinas los mercaderes ofrecen teteras, pañuelos, alfombras y todo tipo de artesanía.

De vuelta a Tinerhir, Héctor se despista de nuevo porqué quiere comprar una tetera y va haciendo paraditas en todas las tiendas del camino …

Después de la ventisca de arena del día de ayer las cámaras de foto y video no funcionan correctamente; los objetivos se quedan abiertos y las imágenes salen borrosas y mientras nuestro compañero realiza sus compras intentamos arreglarlas …

Continuamos nuestro camino hasta Boulmane y entramos en el cañón del Dades. Los oasis y los palmerales ya no son tan verdes y bien pronto el paisaje se vuelve árido y pedregoso. Después de recorrerlo durante 30 km decidimos dar por

terminado el trayecto y retrocedemos por donde hemos venido y nos tomamos un descanso que aprovechamos para comer.

¡ Unas adolescentes, casi niñas, nos miran y sonríen y cuando Eli y Adri salen de la AC para ofrecerles unos caramelos y vergonzosas se tapan la cara !

De camino a Ouarzazate el valle de Dades está lleno de kasbah y palmerales, algún complejo turístico y como no un gran campo de golf al lado del pantano de El Mansuul Eddahbi y mientras nosotros hemos escogido este primer recorrido, el resto de la expedición escoge un segundo que discurre más al sur pasando por el valle del Drâa.

Llegamos a Ouarzazate y mientras buscamos el camping oímos a través de las emisoras a Mario y Amparo que también acaban de llegar y están intentando orientarse dentro de la ciudad. Héctor le pregunta a una pareja y ve con asombro como la chica (muy guapa) se mete dentro de su furgoneta y tocándole las manos y las piernas le pide que le pague el hotel porqué está sola … *¡¡¡ Todos oímos la conversación y mientras nos entra la risa, Héctor totalmente agobiado detiene la camper y la obliga a bajar !!!*
Después de este incidente y de dar algunas vueltas de más conseguimos encontrar el camping.

Día 20 de Marzo

A primera hora de la mañana preparamos varias bolsas con el material que aún nos queda por repartir. Hoy cruzaremos el Tizi-n-Tichka, el puerto de montaña más alto del Atlas y también de Marruecos; es una región inhóspita, muy dura para sus habitantes, a menudo con temperaturas extremas y donde alimentos, agua y ropa de abrigo son difíciles de conseguir.
Cruzamos Ouarzazate y pasamos por delante de la magnífica kasbah de Taourit donde un buen número de autocares y turistas ya hacen cola para entrar, pero nosotros no paramos pues nuestro primer destino de hoy es el ksur de Âït-Benhaddou.

Al llegar nos sorprende su belleza y el poco mantenimiento que se hace del Patrimonio Artístico del país. Construido con adobe y barro en la ladera de la montaña y en la orilla

opuesta de la carretera y el río, el puente que lo atravesaba ha desaparecido y para entrar en la fortificación es necesario vadearlo a través de sacos y piedras colocados estratégicamente sobre su cauce (tarea totalmente imposible para mis pies y mi sentido del equilibrio).

Debo contentarme en contemplarlo desde la lejanía …

Mientras nuestros compañeros se dirigen a su interior, nosotros emprendemos la marcha dirección Marrakech.

A medida que avanzamos la silueta nevada del Atlas se aproxima; empezamos a ganar altura y el paisaje se vuelve desolador …

¡¡¡ El sol entra a través de los cristales de la AC y nos calienta, pero adivinamos que en el exterior debe hacer mucho frío !!!

Por el camino encontramos vendedores de fósiles y minerales; también muchos niños que nos saludan al pasar y algunas mujeres que bajan de las montañas con cubos y garrafas llenos de agua recogidos en un riachuelo lejano producto del deshielo. Se nos encoge el corazón; allí donde queremos parar no podemos y donde podemos hay tanta gente para dar que no tenemos para todos …
Dos niñas muy pequeñas nos dicen adiós a pie de carretera; paramos para darles las últimas bolsas que nos quedan (jerséis, pantalones, calcetines, zapatos y algún zumo de frutas y chocolatinas). Van descalzas, chorretes de porquería recubren su cara y manos, tienen los cabellos pegajosos y las mejillas sonrosadas (cortadas por el viento).
¡¡¡ Callados y pensativos continuamos nuestro camino; no está en nuestras manos cambiar el mundo pero nos reconforta pensar que al menos esta noche algún niño no pasará frío !!!

Llegamos a Marrakech pasado el mediodía. Seguimos los indicadores de la Medina pero bien pronto nos perdemos; calles estrechas, direcciones prohibidas, bicicletas y ciclomotores circulando entre los coches, cláxones que no cesan de pitar y un arco por donde no pasamos …

Un chico nos mira y un hombre nos pregunta donde queremos ir. Le explicamos que estamos buscando el parking de la Kutubia y sin darnos cuenta todos se movilizan: el chico paraliza el tráfico para que podamos salir en contra dirección por otro arco de mayor altura; el hombre nos guía para que podamos recorrer mas de 200 m marcha atrás y salvar un parterre divisorio del carril. Nos conduce por calles y avenidas sin tener en cuenta que nuestro vehículo es mucho más grande que el suyo y no podemos sortear al resto de turismos tal y como lo hace el. A los pocos minutos llegamos al parking situado al lado de la mezquita; está lleno a rebosar pero nuestro guía habla con el encargado y consigue que nos haga un hueco (parking 24 h / 50 dirham). A nuestro improvisado acompañante le ofrecemos 20 dirham más la moneda suelta que llevamos (total 27 dirham).

Nunca había visto nada igual: nadie respeta los carriles de circulación, ni los semáforos ni por descontado los pasos de peatones; como podemos cruzamos la avenida de Mohammed V y entramos de lleno en el corazón de la ciudad, la plaza Djemaa el Fna. que al ser festivo está llena de gente.

Boquiabiertos contemplamos los encantadores de serpientes, luchadores, equilibristas y vendedores de quien sabe que, puestos de zumos de frutas y pinchos morunos …
Paseamos por el zoco y hacemos nuestros primeros regateos, compramos obsequios y regalos hasta el anochecer que cansados de caminar decidimos volver al parking donde encontramos al resto de tripulaciones que acaban de llegar.

Día 21 de Marzo

Ya llevamos algunos días en Marruecos y en ningún momento hemos tenido sensación de inseguridad, pero ayer, a última hora de la tarde, miradas a las cámaras de fotos, roces que no venían a cuento y señales sospechosas por parte de algunos individuos que rondaban la plaza Djemaa el Fna hicieron que nuestros compañeros dieran por finalizada la visita nocturna a la ciudad antes de lo previsto.

Esta mañana, después de recolocar nuestras autos (impedían la salida a más de una) nos ponemos de acuerdo con Mario y Amparo en la hora que nos encontraremos en Ceuta para embarcar y volver juntos a casa, pues mientras ellos quieren aprovechar el día para hacer algunas compras, a nosotros solo nos queda por visitar la Madraza de Ben Youssef, la Koubba de Baadyin y el Museo de arte de Marrakech (ticket combinado 60 dirham / persona).
Al mediodía, cuando la plaza vuelve a llenarse de visitantes y turistas nos despedimos de la ciudad para dirigirnos a Meknes.

Son más de 460 km de autopista de peaje (191 dirham) casi sin circulación, salvo peatones que cruzan a la carrera o esperan sentados en los arcenes a que algún camión o furgoneta les lleve de un lado a otro; bicicletas, pastores que llevan su rebaño a pastar en los parterres de la carretera y alguna vaca que ha saltado las aun inexistentes vallas de protección …

¡¡¡ La autopista cruza los suburbios de Casablanca y creemos que la vida aquí ha de ser tanto o más dura que en las montañas del Alto Atlas !!!

Inesperadamente recibimos una llamada de Héctor; el también se dirige a Mequinez y quedamos en encontrarnos en el camping.
Ha anochecido, y en el último peaje antes de entrar en la ciudad preguntamos como llegar al camping; muy amablemente nos informan que continuemos hasta el McDonals de la entrada, pero una feria con atracciones y tiovivo nos obliga a desviarnos hasta que un policía al que preguntamos nos vuelve a indicar: … Le feu rouge a gauche, après tout droit, traversé une grand porte et une autre fois a gauche … Siguiendo sus indicaciones llegamos a las inmediaciones de un cuartel donde otro policía (vestido de paisano) nos acaba de orientar.
Mientras llenamos la ficha de entrada, el vigilante nos pide una cerveza y nos ofrece para mañana una calesa que nos llevará a recorrer la ciudad.

Día 22 de Marzo

Cuando nuestros compañeros Mario, Mª Jesús, Christopher, Amparo, Alex y Ricard dieron por finalizada su visita a Marrakech se dirigieron hacia la costa hasta llegar a Salé (al norte de Rabat) donde han pasado la noche, y esta mañana después de visitar la población han continuado hasta Assilah.

El día es frío y nublado. A primera hora de la mañana preparamos la AC y la dejamos lista para salir del camping (55 dirham) una vez finalizado el recorrido con calesa que tenemos programado.
A las 9,30 h nos espera en la puerta; tiene los asientos de color rosa fosforito con forma de corazón, un protector de plástico del que cuelgan grandes flecos que en vez de protegernos del sol o de la lluvia solo sirven para restarnos visibilidad y el conductor dispuesto de hacernos de guía durante 2,30 h. Nos hace un recorrido por los distintos barrios y sus puertas de entrada, nos acerca a la tumba de Mulay Ismail, los graneros Reales, la cárcel de los

Cristianos, la plaza del mercado donde nos encontramos con Cristina, Manolo y su hija Maria (han venido a Marruecos con el grupo de Caxisa y Buena Ruta); también pasamos por el cementerio musulmán y acabamos paseando por una zona residencial llena de piscinas, pistas de tenis y grandes xalets habitados por europeos .
Acabada la visita (180 dirham) y muy a pesar nuestro, debemos ponernos en ruta. Quedan bastantes km hasta la frontera con España y aunque teníamos previsto visitar el yacimiento romano de Volúbilis, no tenemos tiempo … *¡ Es la excusa perfecta para volver de nuevo a Marruecos !*

La carretera que ya conocíamos de haber circulado por ella en dirección contraria (de Ceuta a Fez) está llena de agujeros, un puerto de montaña en que los camiones y furgonetas locales tienen grandes dificultades para subir y muchos controles policiales en todos los cruces …
Poco a poco el paisaje vuelve a cambiar y de nuevo nos encontramos con las montañas y prados verdes que tanto nos habían sorprendido al llegar a África. De nuevo tomamos aquella primera autopista en obras y nos encontramos un vehículo de matrícula española circulando en dirección contraria (…será por lo bien señalizada que está ???); luego en el peaje no quieren devolvernos el cambio y tenemos que discutir con el empleado de la taquilla …

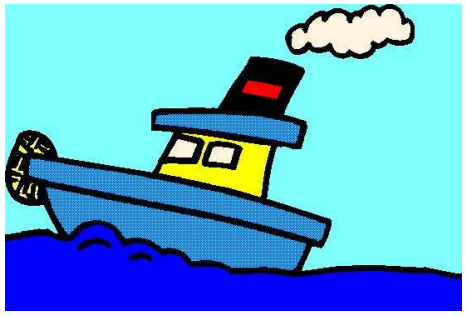
Estamos llegando a Ceuta y por la emisora nos ponemos de acuerdo con Héctor en recoger su documentación para presentarla nosotros a los servicios fronterizos con el fin agilizar los trámites al no tener que abandonar su camper. Ya en la cola, parece que podremos pasar rápidamente, cuando de pronto oímos la voz de Amparo que dice:
¡ Estamos detrás vuestro ¡
En menos de 15 minutos todos excepto Héctor (lo han hecho seguir por otro camino) hemos entregado las hojas amarillas de salida, nos han recogido los pasaportes y el permiso de exportación provisional de las AC, nos han devuelto de nuevo la documentación y entramos en España; en el último control, un Guardia Civil nos comenta que durante el día se han suspendido varios servicios de ferrys debido al mal tiempo, pero si nos damos prisa podremos embarcar en uno especial que está a punto de zarpar.

Circulamos con rapidez por las calles de Ceuta hasta llegar al puerto, pero … ¿ donde está Héctor ?

¡Lo llamamos al móvil, pero para nuestra sorpresa prefiere poner combustible y cambiar los dirham que le han sobrado …!

¡¡¡ Entramos en la bodega del barco marcha atrás, cierran las compuertas detrás nuestro y con un mar muy movido cruzamos el estrecho en menos de una hora !!!

Día 23 y 24 de Marzo



Hector pudo embarcar en el último ferry de la noche, un catamarán con las compuertas de la bodega demasiado pequeñas para que las AC pudieran entrar.
¡ Por suerte no lo esperamos ¡

Pasamos la noche en el parking del Lidel de Algeciras (al lado de Viajes Normandie) junto varías autos que también habían desembarcado, pero Héctor no apareció en ningún momento; prefirió seguir camino dirección Ávila.

Después de desayunar nos despedimos de Mario y su familia y juntamente con Amparo y Alex empezamos nuestro retorno a Barcelona.

Paramos a dormir en el puerto de Peñíscola y sin contratiempos el lunes al mediodía llegamos a nuestras casas.

Sigo pensando que la ruta escogida para repartir ropa de abrigo, juguetes, material escolar, medicamentos y comida no era la más adecuada, pero nuestra intención no fue en ningún momento resolver los graves problemas que sufre una parte importante de la población ya que los medios de que disponíamos no iban más allá de poner muy buena voluntad, conseguir que amigos familiares y vecinos hicieran una pequeña aportación y dedicar nuestros días de vacaciones.

A pesar de todo, nos sentimos enormemente afortunados de haber colaborado en esta misión humanitaria, y a pesar de la pobreza, del pésimo estado de las carreteras, de sentirnos engañados bajo una falsa hospitalidad, de la gran presión ejercida sobre el turista y del gran control policial, hemos vivido momentos muy emotivos.

Puedo asegurar sin miedo a traicionar mi corazón que Marruecos me ha sorprendido y enamorado ...

Km totales ---------- 4718 km
Km España ---------- 2410 km
Km Marruecos ---------- 2308 km
Gasoil España ---------- 426 €
Gasoil Marruecos ---------- 2302 dirham (210 €)
Peajes España ---------- 79,50 €
Peajes Marruecos ---------- 197 dirham (18 €)
Ferry Algeciras / Ceuta / Algeciras -- 130 €
Campings / Parkings ---------- 532 dirham + 9,16 € (57,50 €)
Souvenirs ---------- 510 dirham (46 €)
Restaurantes ---------- 685 dirham (62,30 €)
Otros gastos (guías, taxis, museos) -- 435 dirham (48 €)

Neus – Marzo 2008