

VIAJE A SUIZA E ITALIA AGOSTO DE 2013

PROLOGO.

Este año nos tocaba como visita casi obligada Suiza y un poco de Italia, ya que el resto de países cercanos ya los habíamos hecho. Por ello decidimos visitar este país, y regresar por Italia, visitando Venecia, Pisa, el Cinque Terre y bajar por la costa azul Francesa.

Gracias a los relatos de AC Pasión, sobre todo a Chanquete, y Pepi Mataró, y su extraordinario hilo de suiza, acople el viaje a nuestras necesidades. Muchas gracias al resto que tienen los relatos también a disposición, de los cuales saque información de Italia y la costa azul. Sin todo este cúmulo de relatos y viajes todo sería mucho más complicado.

Tenía muchas ganas de volver ya que estuve hace muchos años esquiando en Verbier y Zermat y me apetecía regresar, ya que no tengo muy buenos recuerdos de aquello.

Esta vez he venido más contento. Recordaba mi anterior visita como un país carísimo, y la gente no me gustó demasiado. Aun sigo creyendo que son un tanto especiales, pero al haber pasado tanto tiempo casi 20 años, lo he visto de otro modo. Sigo pensando que es un país caro, demasiado elitista, para mi modo de pensar, y la gente creo que sigue también muy parecida, igual de altivos y vanidosos. Si bien es cierto que en todos lados me han tratado con corrección, y no he tenido ningún problema, pero hasta ahí, correctos. Hemos echado de menos algo más de cordialidad, de amabilidad, de sintonía. Pero bueno tienen un gran país, un nivel adquisitivo muy alto, un nivel de vida extraordinario, y pueden permitir ciertos lujos.

Como siempre viajamos mi mujer y mi hija, y con toda nuestra ilusión comenzamos el viaje el día 13 de agosto, saliendo sobre las 8 de la noche de Logroño, y como el año anterior con dirección al parque de atracciones de Europapark en Alemania.

DIA PRIMERO 13 DE AGOSTO MARTES.

Salimos de Logroño a las 8 de la noche cuando mi mujer acabo de trabajar. Para entonces ya teníamos todo cargado, la AC con el deposito de gasoil lleno, y esperando comenzar el gran viaje del año. La idea era pasar Burdeos para no tener atascos a la mañana siguiente. Decidimos seguir una ruta que le llaman la Suteraine creo o algo así, mediante la cual no se usan las autopistas de pago.

Así después de pasar Burdeos ya en dirección a Angouleme paramos a dormir en uno de los pueblos por los que pasamos.

DISTANCIA RECORRIDA	Logroño- Burdeos.	500 km
PERNOCTA.	Pueblo cerca de Angouleme.	

DIA SEGUNDO 14 DE AGOSTO MIERCOLES

Me Levante temprano sobre las 6 de la mañana aproximadamente y me puse a conducir. Sobre las 10 de la mañana paramos para tomar un café. A la 1.30 o 2 del mediodía volvimos a parar para comer, y ya sobre las 6 de la tarde llegábamos al parque.

Al entrar en el área vimos que no había ni un sitio y mira que es grande, estaba todo a rebosar, me parecía increíble. Encontré un mini sitio y metí la Ac como pude, mande a mi mujer a buscar otro sitio, por lo menos si no encontrábamos algo mejor teníamos algo. Al poco una de las AC se fue y pudimos cambiarnos de sitio a uno ya bueno, con espacio suficiente para la mesa, sillas y estar cómoda.

Después de ducharnos y asearnos dimos un paseo por la villa, tomamos café en uno de los bares y nos marchamos a dormir.

DISTANCIA RECORRIDA	Angouleme – Europa park	800 km
PERNOCTA.	Área de Europa park.	N 48° 16` 18.66" E 7° 43` 3.036"

DIA TERCERO 15 DE AGOSTO JUEVES

Pasamos el día en el parque, es el precio que me pide mi hija, dos días en el parque si es que es posible, y siempre intento cumplirlo. Llevamos visitándolo 3 años seguidos, y la verdad es que se esta muy bien y a gusto. No hay mucho lio en las duchas, así que tras un montón de horas en el parque, ducha, a cenar y a dormir.

DISTANCIA RECORRIDA	Europa park – Europa park	0 km

DIA CUARTO 16 DE AGOSTO VIERNES.

Hoy parece que hay menos gente, es el cumpleaños de mi hija y entra al parque gratis, lo prepare todo para que tocara aquí. Se lo ha pasado fantástico, y mas siendo su cumple, también es parte del regalo. Así que de nuevo pasamos el día en el parque sin ningún contratiempo, bueno uno si, el parque cierra a las 6 de la tarde, ayer lo ampliaron hasta las 9 de la noche y hoy también, por lo que no he podido sacar la AC del área a las 8 como tenia previsto, y nos hemos quedado a pasar la noche.

DISTANCIA RECORRIDA	Europa park – Europa park	0 Km.
PERNOCTA.	Área de Europa park.	

DIA QUINTO 17 DE AGOSTO SABADO

No madrugue demasiado, sobre las 8 de la mañana, y puse rumbo hacia las cascadas del rhin. Las cataratas Rheinfall . Llegamos rápido ya que no hay mucha distancia, el aparcamiento estaba casi vacío, aun no habían llegado los autobuses. Realizamos la visita desde el castillo de Laufen, siguiendo las recomendaciones de nuestro compañero Chanquete que también ha viajado con nosotros en este viaje, virtualmente claro esta.

Visitamos todos los miradores y bajamos hasta abajo, también se puede coger un barco que te lleva a una peña que esta en el centro toda rodeada de agua, pero no lo hicimos.

La verdad es que son impresionantes, tienen 150 metros de anchura y 23 de alto, en verano baja la friolera de 700m³ por segundo de agua, ahí queda eso. Visitamos también los alrededores del castillo, las tiendas que por allí había y comenzamos a darnos cuenta de lo caro que empezaba a ser todo.

Tras la visita nos dirigimos hacia Stein .A Rhein. Aparcamos a la entrada del pueblo, bueno de los pueblos, ya que no dejan circular por dentro, en zona azul, justo frente al lago Constanza, o donde ya creo que se transforma en el río Rin. El caso antiguo del pueblo es bonito, numerosas fachadas pintadas creo que al fresco, con variados motivos, personas, animales etc., y casas con entramado de madera. Esta muy bien conservada. Tras la visita entramos en una panadería a comprar y vimos lo que nos esperaba, 4.50 francos sobre 3.80 euros una especie de barra de pan gordita pero corta que no vale muy bien para hacer bocatas, pero en fin era lo que había.

Volvimos a la AC y comimos a orilla del lago, en un césped cuidadísimo, a la sombra pues hacia un calor agobiante, mi hija hizo su primer baño, pasándolo muy bien. Me llamo la atención la fuerte corriente que lleva el río o el lago no se, mas bien parece un río, la gente se prepara todo tipo de embarcaciones y se deja llevar río abajo, no se muy bien hasta donde, pero había muchísima gente con embarcaciones hinchables, colchonetas, etc.

Después de comer y de hacer una mini siesta, una cabezadita, no más, retomamos el viaje hacia Lucerna. Llegaríamos sobre las 6 de la tarde. Las coordenadas que llevaba del área estaban equivocadas, después de dar un par de vueltas intentando aparcar, con un intenso trafico, que nos ponía nerviosos, y por pura casualidad, conseguimos aparcar junto al área sin saberlo, pero fuera en un sitio que había varios autobuses, sin zona azul, y en línea, junto a una pasarela que lleva a la estación del tren, y al centro.

Ya más relajados decidimos cenar fuera, para aprovechar la visita, lo más posible. Al empezar a subir la pasarela, descubrí que estábamos en el puerto deportivo, y justo al lado del área, pero como estábamos bien, ya no cambie la AC y permanecimos allí.

Fuimos hasta la estación, donde compramos una tarjeta para el teléfono de “yayo”, por 20 francos con Internet para el wachap, y de seguido fuimos al puente de madera. La ciudad es preciosa, creo que es la más turística de Suiza. Realizamos el recorrido que venia en el plano de la ciudad, por el casco antiguo, y cuando el sol se ponía, mas bonita se hacia la ciudad. Paramos a cenar en un Mc donals y por la noche dimos otro paseo por la ciudad.

De regreso a la Ac vimos que había algún evento en un edificio junto a la estación con cantidad de gente elegante la televisión etc. Era el festival de verano. También decir que un poco mas allá de tanto lujo y glamour encontramos montón de jóvenes haciendo botellón junto al lago. Pasamos la noche sin más sobre saltos que algún borrachillo haciendo ruido.

DISTANCIA RECORRIDA		
Europa park – Europa park	Rheinfall	140 km.
Rheinfall	Stein .A Rhein	25 km.
Stein .A Rhein	Lucerna	116 km.
PERNOCTA		

DIA SEXTO 18 DE AGOSTO DOMINGO.

Por la mañana tampoco madrugue demasiado, y puse dirección a interlaken. Antes, como pasábamos cerca , y siguiendo los apuntes de chanquete nos pasamos por las gargantas de Aare. Creo se escribe así Aareschlucht. Llegamos muy pronto, el aparcamiento estaba vacío, y fue una suerte ya a la salida estaba lleno y la visita no se realiza igual de tranquila. Sacamos las entradas 15 euros los tres, y realizamos la visita hasta el final, que es otra entrada al otro lado de la montaña.

Son unas bonitas gargantas, que han sido excavadas por la fuerza del agua, y se pueden visitar por medio de túneles y unas pasarelas colgadas por fuera de las paredes. Merece la pena desviarse un poco, también por bajar al valle de Haslital y Meringen y por lo menos verlo desde la AC.

Al terminar la visita continuamos hacia interlaken. Esta muy cerca y se llega rápido. Teníamos, bueno mejor digo tenía yo, la intención de subir al camping de Lauterbrunnen ya que soy montañero y prefería estar allí arriba en vez de en interlaken, pero al leer mis chicas los relatos de Chanquete, tuve que claudicar, y al final acabamos en el Lazy Rancho, que claro tenía piscina. Después de instalarnos, y sacar mesas sillas etc, comimos tranquilamente y bajamos a Interlaken para comprar la half pass y preparar las excursiones.

Me gusto el sitio donde esta ubicado el pueblo, un valle tremendo, rodeado de altas montañas, y montones de parapentes volando por el cielo, pero no me gusto demasiado el pueblo. Es sencillo, demasiado turístico, lleno de gente asquerosamente rica, pedazo de hoteles de coches, de joyerías, En fin demasiada gente y demasiado turista para mi gusto, también demasiado caro. Todo lleno de chinos, árabes, con burka incluido llenando las joyerías del centro del pueblo, y bastantes españoles quede sorprendido.

Fuimos con el autobús hasta la estación, y compramos la half pass y también la family car para que mi hija viajara gratis. El montante más o menos en euros sobre los 200 euros. , 230 francos creo. En fin una barbaridad que creo hay que hacer, por lo menos una vez.

Regresamos andando hasta el casco antiguo que estaba vacío, ya que allí no había joyerías, bastante normal, sencillo, y regresamos al camping con el autobús.

Muchos españoles en el camping, ya que hablan castellano.

Nos dimos un baño en la piscina y tras la ducha fui a preguntar por el tiempo a recepción. Malas noticias para el día siguiente todo nublado. Nervios. Cambio de planes, en vez del Jungfrau, cambiamos a la zona de Lauterbrunnen, pero no podemos subir al Schilthorn ya que no veríamos nada. Decido ir a la zona y visitar Murren, y si nos da tiempo las cascadas de Trummelbachfalle.

En el camping conocemos a una familia de Catalanes, muy agradables, charlamos, ya se sabe donde vas De dónde vienes.... Y me dice no sacas el toldo, igual llueve..... bueno el caso es que no lo he sacado nunca, no se muy bien como se hace y para no estropearlo????? Hay una pieza que no se donde va..... El caso es que me enseñó a hacerlo, después de 4 años sin usarlo, descubrimos que bien se esta con el sacado, sobre todo cuando chispea o hace sol. En fin imaginaros las risas de mi familia. Todos los días se da un pasito más. Primero fueron las mesas y sillas, ahora el toldo. El siguiente será nunca más sin Bicicletas.

Cenamos muy a gusto, con buen vino de rioja que nunca falta en mi AC, llevo 16 litros por si hay que repartir, y rezando por el tiempo pero no tenia muy buena pinta. Poco a poco se estaba cubriendo el cielo de nubes. Nos fuimos a la cama a ver una película y esperar al día siguiente.

DISTANCIA RECORRIDA		
Lucerna	Aareschlucht.	50 km.
Aareschlucht.	Interlaken	40 km.

DIA SEPTIMO 19 DE AGOSTO LUNES.

Los de la meteo suiza no se habían equivocado, el día estaba gris y cubierto, amenazaba lluvia. Después de desayunar, bajo el toldo nuevo, tomamos el autobús para ir a la estación de Interlaken ost. y subir a Murren, quería bajar en Wintereg e ir caminado hasta Murren. Vi que era un paseo de una hora más o menos.

En la estación coincidimos con nuestros amigos catalanes. Ellos sacaron el billete hasta el pueblo, nosotros nos quedamos en la parada anterior.

Al salir de la estación y cruzar la vía vimos dos letreros, Murren vía normal y Murren itinerario de montaña 1.30 h. Decidimos tomar este camino. El camino es precioso por encima del valle, empinado pero fácil, prados verdes vacas, y un paisaje precioso bajo montañas muy altas. Continuamos andando y siguiendo los carteles hacia Murren y al cabo de una hora y pico de marcha descubrimos que según seguíamos los carteles más lejos nos encontrábamos del pueblo. Después de haber andado cerca de una hora seguían quedando 1.30 para el pueblo. No entendíamos nada la verdad. No se cual pudo ser el error, creo haber pasado por debajo del teleférico que sube al chilthorn ya que lo vi subir y pasamos por debajo casi seguro. La verdad es que yo estaba disfrutando pero mi hija no. Al final y tras 2.40 horas o así entrabamos en el pueblo fantasma de Murren. Pasamos por casas aisladas, por prados con casas de trabajo, y por un restaurante ya cerca de Murren en medio del monte en un gran prado. Fantástico paseo. Paramos a comer en un parque y visitamos el pueblo. Vaya cuestecitas, el sitio espectacular, allí arriba. Lastima que el tiempo no acompañaba y no había buenas vistas sobre las montañas.

Nos dirigimos hacia la estación para bajar a Lauterbrunnen, esta vez en tren. Desde el se veía perfectamente el camino fácil de subida, nada que ver con el precioso paseo de montaña que hicimos nosotros. En el tren conocimos a una pareja de españoles que también querían visitar las cascadas, así que todos juntos

tomamos el autobús, y en un momento estábamos sacando las entradas. Llovía bastante, pero como suelo decir, solo es agua. En previsión había metido en mi mochila capas para todos.

Después de pagar 22 euros más menos, subimos en el ascensor para realizar la visita. La verdad es que son impresionantes. Nos gustaron muchísimo. Están escondidas dentro de la montaña, y no pueden verse desde afuera, como la otra de en frente la staubbachfal, con un salto de 300 m creo la mas grande de Europa. El recorrido lo forman 10 cascadas, a cual mas impresionante, con un entramado de pasarelas y túneles, que te hacen estar encima mismo del agua, es una visita espectacular que merece mucho la pena.

Aun con la boca abierta y con mi hija en las ultimas bajamos al pueblo de nuevo, le compramos un regalo y un toberone para que recuperara fuerzas y regresamos al camping.

Nos bañamos en la piscina, y después de la ducha fuimos a ver el tiempo. Daban despejado, así que ya estaba decidido subiríamos al jungfrau. Charlamos un rato con los compañeros que había por allí, cenamos y pusimos una película, mientras nos dormíamos.

DISTANCIA RECORRIDA		
Interlaken	Interlaken	

DIA OCTAVO 20 DE AGOSTO MARTES

El día salió despejado. Menos mal. Así que después de desayunar, cargue mi mochila con ropa de abrigo, guantes, comida etc. y nos marchamos a la estación de Interlaken para comenzara subir al Top Europa. Tras sacar los billetes sobre los 85 euros los dos , la mitad por tener la half pass, fuimos al andén.

El viaje es largo, pero el recorrido es espectacular, incluso en el tren. Se hacen un par de paradas para cambiar de tren. La última es Kleine Scheidegg, desde donde se accede ya al último tramo y el tren circula casi todo el tiempo metido en un túnel. Hace un par de paradas para salir a unos miradores desde donde hay unas vistas espectaculares sobre las montañas, última estación a 3475 m de altura. Una vez llegas arriba entras en lo que es el edificio principal, en el cual se encuentran los restaurantes, tiendas, y lo que es la visita propiamente dicha, la cueva de hielo, el mirador superior, y un recorrido que esta muy bien marcado donde te van explicando la historia, la construcción,

Del tren, etc. Todo muy bien preparado y muy fácil de recorrer. Nosotros vimos dos salidas al exterior, una de ellas es una zona pequeña como un mirador, que creo es cara norte, desde donde hay unas vistas increíbles. El tiempo era muy bueno, pero la temperatura marcaba -4º bajo cero. Esto con sol.

Es imprescindible como no, subir a la parte más alta al mirador, que esta a 3571 m de altura y desde donde las vistas pues que decir, continúan siendo maravillosas, puedes estar mirando y mirando, ya que es algo espectacular.

En el mirador de la parte norte hacia un viento muy fuerte y la sensación térmica era terrible, aun con los guantes y ropa de alta montaña no se podía estar mucho tiempo. Imaginaros los turistas con zapatos abiertos, sin guantes ni gorros, y con una chaquetilla de abrigo. Aquí nos paso algo muy curioso, llegaron 6 personas 3 chicos y tres chicas, y se desnudaron enteros, completamente, del todo del todo, se echaron unas fotos con la

bandera suiza, fue todo un espectáculo, la atracción del día sin duda. No se como pudieron aguantar con el frio que hacia.

Por la otra salida creo que es cara sur, se sale a lo que es el monte, desde donde se pueden realizar excursiones. Hay montada una tirolina bastante grande, y habilitada una pista de esquí, con trineos, tablas, etc. Todo previo pago. Las vistas son espectaculares, impresionantes, con los glaciares y rodeados de montes más allá de los 4.000 metros de altura. Se veían varios grupos realizando ascensiones, sobre todo al jungfrau que parece el mas accesible o más fácil de todos.

Desde aquí realizamos una excursión por el glaciar hasta llegar a la base del monte Monch, donde se encuentra un refugio de alta montaña, a nada más que 3.629m de altura. Comimos en la parte de la terraza del refugio, con una pinta de cerveza, al sol, con unas vistas tremendas, rodeados de cuatromiles, de glaciares, hielo nieve, impresionantes aristas, en fin todo un lujo. Visitamos el refugio por dentro, viendo por las ventanas un grupo de montañeros atravesando el glaciar y regresando del Eiger (creo), y regresamos de nuevo a toparnos con el turismo de nuevo. Volvimos a recorrer parte del complejo por si nos habíamos dejado algo, y ya nos dirigimos a la estación de nuevo, había bastante cola para bajar, pero fue rápido.

Así que llegamos de nuevo a la estación de Interlaken, tomamos el autobús y al camping. Serian sobre las 7 de la tarde y nos habíamos levantado a las 8 de la mañana, la visita es para todo el día, y aun se queda corto.

Nos dimos un último baño en la piscina y preparamos todo para marchar al día siguiente.

DISTANCIA RECORRIDA		
Interlaken	Interlaken	

DIA NOVENO 21 DE AGOSTO MIERCOLES.

Nos levantamos como siempre sobre las 8 de la mañana y marcamos al tomtom las coordenadas de un aparcamiento en Berna. Llegamos rapidísimo no hay muchos km, aun llegando pronto el parquin estaba casi lleno solo encontré una plaza, invadiendo un, poco bastante, la acera en la que poder aparcar. Pregunte a unos operarios que había trabajando y me dijeron que no pasaba nada. Pagamos el parquímetro de la zona azul por el tiempo máximo y nos marchamos a ver la capital de Suiza. Llegamos al centro enseguida, parte de la calle principal estaba de obras, la otra zona de más abajo no. Fuimos paseando por el casco antiguo en dirección al parque de los osos, pasando por la torre del reloj, llegamos justo para ver el carrillón, y viendo las calles y la zona comercial toda cubierta por arcadas, lo que hace que no te mojes si llueve. Es muy bonito, esta realmente cuidado. Llegamos a un puente con las casas bajo el, a distinto nivel muy curioso y al foso de los osos. Allí estaba la oficina de turismo donde me dieron información para la visita. Subimos al jardín de las rosas para poder tener una buena vista de la ciudad, dicen que desde aquí o de la catedral es donde están las mejores vistas. Y tienen razón, se ve el surcar sinuoso del rio y las casas construidas de manera desigual junto a el. Regresamos hacia el centro por una calle paralela, para llegar hasta la Catedral, y tener la otra vista de la ciudad. Es un jardín que está colgado sobre parte de la ciudad, realmente bonito. Continuamos haciendo el recorrido que nos dieron en la oficina, llegando hasta el imponente edificio del parlamento suizo. Los alrededores están muy concurridos, en una plaza al lado había un bonito mercadillo, con muchos puestos de comida rápida. Decidimos comprar algo de comida y comer en la plaza que estaba a reborar. En el mercado los precios estaban bastante bien. Así que terminamos la visita y nos marchamos hacia el aparcamiento, ya me pasaba de la hora bastante. Me gusto Berna muy bonita, hay que verla.

Salimos en dirección a Broc y la fabrica de chocolates. También llegamos muy rápido. Aparcamos y tuvimos mucha suerte ya que la visita en español comenzaba en media hora. Eran las 4 de la tarde. Buena hora. La visita nos gustó muchísimo, sobre todo a la familia, ya que les gusta mucho el chocolate. Esta perfectamente ambientada, vas pasando de sala en sala con unos decorados muy buenos y te cuentan la historia, del chocolate y el porque de muchas cosas referentes a el que no sabemos. No os lo digo para que lo visitéis, pero un 10 la presentación y la ambientación.

Como no puede ser de otra manera chocolate todo el que quieras y de todo tipo de bombones, vamos que os prometo que no pudimos probarlos todos. Salimos a la tienda tomamos un café y como no compramos también chocolate. Recomiendo la visita. Esta perfecta.

Muy contentos y con la barriga llena marchamos a gruyeres, ahora tocaba queso. Solo 6 km. Cuando llegamos ya estaba cerrado, una lástima, solo se podía visitar el museo y la tienda pero nada mas. Se fastidieron los planes ya que teníamos prevista la visita y dormir allí mismo. En fin todo no puede salir bien. Así que hicimos consejo para ver que hacíamos, y mi señora me dijo que le apetecía ver Lausana, esa ciudad tan nombrada, y famosa y que le hacia ilusión. No se hable más. Dirección Lausane, área de caravanas del camping. Aparcamos y en la recepción del mismo y en castellano perfecto, me dijo como llegar a la ciudad, andando junto al lago Lemán. El camping estaba al lado mismo del lago. Mochila y baño en la playa del lago, después 20 minutos paseando por la orilla del mismo, cuando se acabo, autobús, metro, y al centro. Fue una visita rápida, dimos una vuelta por el centro y subimos a una gran plaza donde parecía que estaba la universidad y sobre esta plaza la catedral con su barrio. La catedral y alrededores, impresionante. Era tarde, no había muy buen ambiente, todos hablando Frances, parecía más Francia que Suiza, había una fiesta de estudiantes y mucha gente rara, pidiendo etc. Cenamos por allí y ya sobre las 10 de la noche regresamos al camping. La terraza del bar estaba muy animada, así que tomamos café y jugamos a las cartas con nuestra hija.

No me lleve una buena impresión de la ciudad, la zona del lago idílica eso si, pero la ciudad, quitando la catedral, que es una pasada, la encontré sucia, mucha gente extraña, no se no me dio buena impresión parecía un barrio bajo de Paris. Bueno la verdad es que no sabíamos si estábamos en Francia o en Suiza.

DISTANCIA RECORRIDA		
Interlaken	BERNA	60 KM
BERNA	BROC	65 KM
BROC	GRUYERES	6 KM
GRUYERES	LAUSANA	57 KM

DIA DECIMO 22 DE AGOSTO JUEVES

Después de levantarnos, pusimos al GPS las coordenadas de un balneario en Leukerbad, camino de nuestro próximo destino, Zermat. Hasta el desvío del pueblo llegamos muy bien, pero en cuanto tomamos dirección al pueblo, y salimos de la general, bueno la carretera sinuosa, muy empinada estrecha y en obras, la típica carretera de montaña, complicada para la AC. Al llegar al pueblo, se me quitaron todos los males ya que el sitio es verdaderamente bonito. Es el ultimo pueblo, donde ya cierra el valle, bastante alto, rodeado por todos lados de montañas de impresionante belleza. Pueblo pequeño y tranquilo, muy bonito, en un lugar increíble. Es un valle secundario del Valais. Aparcamos pagamos la zona azul y nos dirigimos al balneario.

Es el balneario alpino mas grande de Europa. Salen diariamente 3.9 millones de litros de agua a 51 grados de temperatura, y cuenta con 10 piscinas. Esta dividido en 3 pisos y en cada uno de ellos se encuentran las piscinas, saunas, solarium, etc. Es fantastico. Hay una gran zona verde exterior, donde se puede hacer picnic y tomar el sol, con un par de restaurantes, toboganes acuaticos e hinchables para los niños, en fin un lujo. En la primera planta hay una piscina exterior que tiene todos lo chorrillos y estas cosas, el jacuzy etc, todo al exterior con unas vistas sobre las montañas imponentes. Otra piscina de 50 m interior y otra casi igual de grande exterior pero esta con el agua normal, no termal es decir fria. El resto todo calentito. Lo mejor tres horas 35 euros los dos la hija no paga.

Es para recomendar, y sobre todo para estar un par de días y subir a patear por las montañas, ya que debe de ser espectacular.

Al salir del balneario fuimos al aparcamiento, y sorpresa, nos habíamos pasado del tiempo en la zona azul, y multa, 40 francos por media hora. La denuncia y un papel con un numero de cuenta para hacer el ingreso.

Regresamos de nuevo dirección a Zermat, comimos a mitad de bajada del puerto y sobre las 4 llegabamos al camping de Tasch. Nos instalamos y nos marchamos a la estación para ir hasta Zermat a pasar la tarde.

Visitamos el pueblo, hicimos algunas compras y tomamos una cerveza en una de las terrazas. Zermat es muy bonito, no hay coches, todo es electrico, tiene un ambiente mas montañoso que los otros sitios, yo lo conocia en invierno, pero en verano también es encantador.

Regresamos al camping ya que al día siguiente ibamos a subir al mirador del Cervino, y también a un monte al lado el Breithorn de 4164 m de altura.

Cenamos y vimos una peli.

DISTANCIA RECORRIDA		
LAUSANA	LEUKERBAD	132 KM
LEUKERBAD	ZERMAT	64 KM

DIA ONCE 23 DE AGOSTO VIERNES

Nos levantamos temprano ya que iba a ser un día duro. Cargue la mochila con todo lo necesario para la travesia de alta montaña así como comida, piolets etc, y nos pusimos en marcha. Una vez en Zermat ,sacamos los billetes para los teleféricos y nos marchamos para arriba. Nos confundimos al coger el ultimo funicular y fuimos a otro sitio, pero mejor así vimos también la zona y nos aclimatamos un poco, ya que con los remontes se sube muy alto

y muy rápido, y puede dar problemas hacerlo tan rápido. Llegamos a la última estación, y después de dar una vuelta por allí nos marchamos hacia el cuatromil. La subida es sencilla no tiene mucho problema, se atraviesa todo el glaciar hasta llegar a la base del monte y después se sube en varios zig, zag. Decir que es obligatorio ir encordados. El problema fue que no lleve los crampones, y en la parte de arriba la nieve estaba dura. La bajada resultó más complicada, ya que la tuvimos que hacer muy despacio y con precaución por no tener los crampones. La ascensión es preciosa, con unas vistas impresionantes sobre el cervino sobre el valle y el resto de cuatromiles de al lado. Había mucha gente haciendo este monte y también por otros lados, buen ambiente de montaña. También había gente esquiando, pero esquiando como en invierno, en unas pistas que había habilitadas y que tenían muy buena pinta.

Al bajar del Breithorn mi mujer empezó a encontrarse mal, no podía andar con fluidez, estaba muy cansada y le dolía el estomago, le costó muchísimo hacer el último tramo hasta llegar al funicular, así que decidí bajar lo antes posible imaginando que era algo de mal de altura, ya que el día era bastante bueno, hacía frío pero no demasiado, y la caminata tampoco era demasiado exigente.

Descendimos el primer funicular y paramos a comer en la estación intermedia, al solito, con unas vistas privilegiadas sobre el cervino. Bueno pues en menos de media hora mi mujer ya se había recuperado, comió con absoluta normalidad y todo quedó en una anécdota.

Ya entrada la tarde bajamos a Zermat, hicimos alguna compra más y lo celebramos tomando una cerveza en otra terraza del pueblo.

Tenia pensado estar un día más por aquí haciendo más montaña, ya que me apasiona, y me sentía muy a gusto, pero mi familia no estaba muy por la labor, creo que habían tenido bastante, mi hija estaba bastante cansada y no las veía con muchas ganas, así que muy a mi pesar tomé la decisión de salir al día siguiente para Venecia, en fin que se va a hacer. Alguna excusa hay que buscar para volver.

Regresamos al camping y después de recoger todo el equipo y ducharnos, comprobé que me quedaban bastante francos aun, y había que gastarlos. Así que decidimos salir a cenar a Tasch. Fuimos a una pizzería cercana en la que cenamos de maravilla con un precio asequible.

Después peli y a dormir.

DISTANCIA RECORRIDA		
ZERMAT	ZERMAT	

DIA DOCE 24 DE AGOSTO SABADO.

Después de levantarnos nos dirigimos hacia Brig, que está muy cerca, desde donde subimos la AC a un tren que nos pasó directamente a Italia. No es muy caro sobre 20 francos y te ahorras algunos km y sobre todo tiempo al no tener que conducir por los puertos de montaña.

Paramos a comer en Italia y a hacer gasolina, que curioso más cara que en Suiza al cambio, lo que me pareció bien de precio fueron las autopistas Italianas, pensaba serían más caras, pero están muy bien de precio ahora la gasolina, muy cara. Reposte en Zermat a 1.45 más o menos y en la primera estación que pare en Italia en la autopista a 1.78 el litro.

Después de comer llegamos a Venecia, mi mujer estaba muy ilusionada, habíamos estado hacia 22 años y tenía muchas ganas de verla de nuevo. Nos dirigimos directamente al área de Trocinto, solo tiene luz, pero bastante, ya que tenía previsto estar tan solo 24 horas, aunque se alargó medio día más, había caravana para entrar y nos pusimos nerviosos, ya que había muchos autos, al final encontramos sitio sin problemas. Aparcamos y antes de sacar las llaves del contacto ya estaban preparadas para ir a buscar el vaporeto.

La estación está cerca, saqué los billetes, 75 euros que me salieron del alma, me pareció una barbaridad, casi me caigo al agua, es para utilizar durante 36 horas, el anterior era de 24 horas, 5 euros menos por persona, pero decidí este por si acaso. Debí sacar el otro.

Así que nos montamos y zass en la plaza de San Marcos. Mi mujer estaba especialmente guapa con ese brillo en los ojos de felicidad.

Comenzamos a pasear, Venecia hay que patearla, la plaza San Marcos, el puente de los Suspiros, Rialto, las plazas, las callejuelas, la punta de San Giorgio Maggiore frente a San Marcos en fin casi todas las calles y callejuelas, plazas y plazuelas, una paliza de andar. Para mi mas que en Zermat.

Venecia estaba llena, una barbaridad de gente, paseando, montando en góndola, y pasandolo bien.

Cenamos en una pizzería junto al puente de Rialto y dimos otro paseo nocturno. Tomamos el vaporeto y hicimos toda la vuelta por el gran canal viendo todos los palacios iluminados, etc y regresamos a la AC con mi hija a punto de desfallecer.

DISTANCIA RECORRIDA		
ZERMAT	BRIG	40 KM
BRIG	VENECIA	410 KM

DIA TRECE 25 DE AGOSTO DOMINGO

A las 9 de la mañana estábamos en el vaporeto de nuevo. Paramos en una estación antes de llegar, en la isla de la Giudecca, y les invite a desayunar en una terraza junto al mar con San Marcos en Frente. Después nos fuimos a Murano con el vaporeto. Visitamos un par de fabricas viendo hacer el vidrio, dimos un vuelta por la isla, y tras realizar algunas compras, regresamos a Venecia, en vez de dar toda la vuelta con el vaporeto que al final se largo nos bajamos en la parte de atrás de Venecia y nos fuimos andando hasta el centro. Por esta zona no había turismo y es preciosa, todo un entramado de callejuelas, en las cuales nos perdimos y no había forma de salir, pero la verdad es que muy bonito. Cuando conseguimos salir aparecimos mas o menos en la parte de atrás del puente de los Suspiros, comenzamos a ver de nuevo turistas, y vimos el puente, buff que mal rato.

Comimos allí mismo en una placita junto a un museo, viendo el puente y viendo pasar góndolas. Intentamos tomar café en varias de las innumerables terrazas pero no nos dejaron solo para comer, así que tuvimos que entrar dentro. El café extraordinario, buenísimo, hacia tiempo que no tomaba café tan bueno, no se lo que tiene o como lo hacen pero todos los que tomamos en Italia buenísimos y aquí si que ponen cortados, los llaman Machiato. Bueno pues tan solo nos quedaba el viaje en góndola. Dimos varias vueltas, ya que mi señora quería un gondolero joven y guapo, dimos con el, y tras acordar el paseo y el dinero 80 euros un poco mas de media hora. El paseo sera caro, pero la verdad es que se ve Venecia de otra manera. El recorrido nos llevo al puente de rialto, la sasa de Casanova, el palacio mas antiguo de Venecia 1.000 años, y por unos sitios poco concurridos pero realmente bonitos y curiosos. Hablaba castellano encima, así que nos fue contando la historia de la ciudad y los sitios que visitamos. Habia subido mucho la maera, desconozco porque y para pasar los puentes tenia que ponerse casi de cuclillas. Fue un bonito paseo, mis chicas quedaron encantadas les hacia mucha ilusión montar en la Góndola.

Tras el paseo fuimos a despedirnos de la ciudad a la plaza de San Marcos, y ha hacer las compras por su puesto, vaya sorpresa, estaba medio inundada. Los crios descalzos por el agua y la gente apiñada en las rampas de madera para poder pasar, bonito la verdad que bonito.

Después de comprar varias mascararas y demas regalos, tomamos el vaporeto, dimos otra vez la vuelta entera al gran canal y nos bajamos en la estación de la plaza de Roma para ver el puente de Calatrava, dar el ultimo paseo y para la AC.

Dirección Pisa, 300 y pico de kilómetros. Llegamos al aparcamiento que teníamos marcado ya de noche, sobre las 10 mas o menos, Aparcamos y saque la mesa y las sillas para cenar, había un gran césped que lo permitia, el resto de AC una 8/10 tenían las mesas fuera.

Cenamos muy a gusto y nos metimos a la cama a ver otra peli.

DISTANCIA RECORRIDA		
VENECIA	PISA	330 KM

DIA CATORCE 26 DE AGOSTO LUNES.

Me levante temprano y marche a dar un paseo para hacer tiempo, mientras el resto de la familia se despertaba. Frente al parquin, había una especie de tienda con un bar, y una terraza, me tome un Machiato, tranquilamente haciendo tiempo. Que sorpresa el café un euro, menos que aquí. Cuando se levantaron les invite a desayunar en el mismo sitio, con bollos y zumo, todo muy economico, no me lo podía creer.

En 10 minutos andando habíamos llegado al recinto donde se encuentra la torre, el batisterio, y la catedral. Todo lleno excesivamente de turistas. Demasiados para mi gusto. Fui rapidamente a sacar las entradas ya que ahora van por horas, y si llegas tarde puedes estar esperando unas horas. 54 euros subir los tres, vamos un pequeño robo, porque estaba mi hija y quería subir pero si no ahí se queda. Y encima con tiempo, es decir subes, ves hechas las fotos de rigor y en seguida te mandan para abajo para que suba otro grupo.

Bueno dicho esto, precioso, la torre esta preciosa y el resto también, la catedral es increíble, la verdad. Todo estaba muy bien cuidado, lo malo que han instalado un monton de tiendas por todos lados pero bueno al fin y al cabo esto es el turismo. También me fije que había mucha policia. Visitamos todo menos los museos y el baptisterio que había que pagar algo mas, y la verdad que todo fue muy bien. Muchas fotos sujetando la torre, peleas por coger el mejor sitio, bueno, pero al final una visita estupenda. Hicimos algunas compras y nos marchamos para Levanto y el Cinque Terre.

Llegamos rápido antes de comer, solo hay 100 km, fuimos directos al camping Albero D oro encontramos plaza, solo quedaban dos. Nos instalamos y comimos tranquilamente.

Ya por la tarde fuimos al pueblo a localizar la estación del tren y después a la playa.

La playa no esta mal, ahora como las nuestras ninguna vaya por delante. Habia un chiringuito donde también el café salía a un euro y también buenísimo. Una parte de la playa la parte mejor es de pago. La arena, bueno mas que arena eran piedrecillas muy muy chiquitillas pero soportables. Les faltaba 1.000 años aun para convertirse en arena. En la zona noble si que había mas arena.

El mar estaba un poco fuerte y lo pasamos muy bien. Estuvimos un buen rato hasta que empezo a irse el sol, y nos fuimos a ver el pueblo. Esta bien, muy sencillo, pero no esta mal, tomamos una cerveza en una terraza y marchamos al camping a cenar.

El camping tenia bar, y bar abierto, no como en suiza que cierran pronto, así que tomamos otro buen café, y jugamos un rato al "uno", en la terraza, aprovechando la wifi para mandar mensajes a familia y amigos.

DISTANCIA RECORRIDA		
PISA	LEVANTO	105 KM

DIA QUINCE 27 DE AGOSTO MARTES.

Después de desayunar fuimos a la estación del tren a sacar los billetes para conocer el Cinque Terre. Nos costaron 26 euros para los tres, y fuimos al ultimo pueblo para ir volviendo visitandolos todos.

Riomaggiore, fue nuestra primera visita. Es muy pequeñito pero encantador, llovía un poco. Todos están colgados en las paredes de los acantilados y son la verdad que muy chulos. Cada uno tiene lo suyo, y todos tienen playa, solo uno con arena el resto son como unas piscinas en el mar. Todos pintados de varios colores llamativos, con muchos comercios y pequeñas tiendas y bares. Me gustaron mucho, no sabría decir el que mas, todos tienen su encanto. A demas no es caro. Después Manarola, donde nos bañamos, seguido Corniglia, donde también nos bañamos, Vernazza desde donde pretendíamos ir andando al siguiente, pero desistimos, y finalmente Monterosso, que es el que mejor playa tiene, esta si que es de arena, aunque es el pueblo menos bonito y singular. Pasamos un buen rato en la playa, hoy el mar estaba mas tranquilo.

Regresamos al camping a ducharnos y bajamos al pueblo ha cenar en un restaurante, en una terraza muy agradable.

Volvimos al camping, tomamos otro café, otra partidilla al uno y a dormir.

DISTANCIA RECORRIDA		
LEVANTO	LEVANTO	

DIA DIECISEIS 28 DE AGOSTO MIERCOLES.

Por la mañana pusimos rumbo a St. Tropez, había una tiradilla. Paramos a comer por el camino. Me Sali de la utopista justo antes de Monaco, quería parar para dar un paseo. Pasamos por las curvas del Gran premio de Monaco de F1 y también por el túnel, pero sin poder aparcar imposible. Vi un parquin subterráneo para autobuses y entre, pero no permitian AC , el chico me dio un plano indicandome donde estaba el parquin para nuestros vehiculos. Le pusimos la dirección al tom tom pero fue imposible llegar, no se si era por la boda esta de la Familia Real o algo, pero estaba Monaco revuelto, con un monton de policia y calles cortadas y bloqueadas. Así que a la tercera vuelta sin poder llegar nos marchamos. Llegamos a St. Tropez sobre las 4 de la tarde, había una caravana increíble para entrar al pueblo, llevabamos las coordenadas de un área, y para ello había que atravesar todo el pueblo. Otra vez obras, calles cortadas, y sin poder llegar. Así que con este tremendo cabreo decidí darme la vuelta. Por supuesto para salir aun mas caravana. Pare la AC en el arcen junto a un lado que había una pequeña playa y nos fuimos a bañar a esperar que se disolviera la cola.

Después de una hora aquello iba a peor, no mejoraba nada de nada. Volvimos a intentar salir, habíamos visto un camping al pasar y decidimos ir. Pasando Port Cogolin llegamos al camping, vaya sitio 5 estrellas, todos los operarios uniformados, un lujo. Bueno vimos la luz pero por poco tiempo completo. Que mala suerte hoy no es nuestro día, nos indico un área de AC que estaba justo antes del camping, y nos dijo que para mañana si que había sitio. Volvimos al área, aparcamos y fuimos a dar un paseo por la playa, para que se nos pasara el cabreo. Al entrar en ella vimos que el camping tenia salida particular a la playa era un lujo de sitio, y por estas casualidades de la vida, vi o intuí que donde acababa el camping de 5 estrellas, parecía comenzar otro mas sencillo. Fui preguntando, hasta que conseguí adivinar que era otro, al buscar la recepción vi que las AC estaban sobre la arena de playa, al lado mismo del mar. Encontre la recepción, había plazas, no muchas pero había. Bueno todo no podía salir mal. Fui a buscar a mi familia les enseñe el sitio y quedaron encantados. Rapidamente volví a por la AC y nos instalamos, en una plaza en segunda linea de playa, el suelo de arena, el mar y la playa al lado. Mis chicas quedaron encantadas con el lugar. La verdad es que el sitio era buenísimo, se podía ir a la playa

descalzo. La plaza inmensa, para dos AC, y junto a este camping el otro de 5 estrellas con todos sus servicios abiertos a todo el mundo. El camping se llama Camping de la Plage.

Cenamos muy a gusto, y nos fuimos a dar un paseo por la playa y ver el ambiente. Habia un gran ambiente, y en el otro camping tenian varios chiringuitos, cafeterias, discotecas etc, sobre la playa. Entramos en el camping para ver como era, tenia musica en directo, una mini feria, un monton de vendedores ambulantes, discoteca, vamos un pedazo de lujo. Nos dimos una vuelta por el mismo y tomamos café en uno de lo bares que estaban en la playa. Todo precioso, iluminado, St. Tropez al frente, muy bien ambientado, vamos parecía la polinesia del Por Aventura. Como el sitio era perfecto, decidimos pasar un día mas, y visitar St. Tropez al día siguiente en autobús. Ya mucho mas contentos nos fuimos a dormir.

DISTANCIA RECORRIDA		
LEVANTO	St. TROPEZ	386 km

DIA DIECISIETE 29 DE AGOSTO JUEVES.

Nos levantamos sin prisa ninguna, fui a dar un paseo por la zona, de regreso entre en el super del camping y compre pan y croissants para desayunar.

Perfecto desayuno casi sobre la playa y viendo el mar. Después toda la mañana en la Playa, de arena, muy familiar y no muy masificada.

Después de comer tranquilamente en la AC, fuimos a la parada del autobús, para visitar St. Tropez. Nos dejo en el mismo centro. El pueblo es bonito, tampoco es nada del otro mundo pero esta bien, lo mas bonito el puerto deportivo donde estaban todos lo yates de los adinerados. Las tiendas todas de marcas de lujo, en fin mucho mucho lujo. Lo que mas me gusto es el sitio en el que esta, el entorno es muy bonito, con un mar tranquilo por la proteccion del golfo. La playa no la encontramos por lo menos en el pueblo, imagino que esta detrás de la ciudadela pero no fuimos. Mi hija se baño en el pueblo en el mar pero no había playa era de cemento una especie de piscina habilitada con escaleras pero sin playa. Tras la visita regresamos a la AC, después de asearnos, cenamos y fuimos de nuevo al camping de 5 estrellas a jugar a las maquinitas y a tomar café. Luego a descansar.

DISTANCIA RECORRIDA		
St. TROPEZ	St. TROPEZ	

DIA DIECIOCHO 30 DE AGOSTO VIERNES

Me levante y marche de nuevo a dar un paseo por la zona. De regreso entre en la recepción para pedir un favor. Teníamos que abandonar el camping a las 12, y pedi si podía quedarme una hora mas, para que mis chicas pasaran la mañana en la playa. No me pusieron ningun problema. Les lleve el desayuno de nuevo y pasamos la mañana en la playa. Sobre la 1.30 o así, y después de ducharnos y sacar la arena de la AC, nos marchamos para Carcansone. Llegamos tarde, sobre las 7 de la tarde, aparcamos en el Área y nos fuimos ha hacer la visita. El castillo es una pasada de bonito, y es muy grande me lo imaginaba mas pequeño. Cenamos en un restaurante en la plaza de la ciudadela, en la terraza, unos mules y un plato típico que no recuerdo su nombre pero buenísimo. Alubias blancas en cocido, con un muslo de pato y no se que mas pero muy rico, un poco pesado para la cena, con un vino blanco de la zona.

Después dimos la vuelta al castillo, estaba precioso con la iluminación, tomamos un café en otra terraza y para la AC a dormir, la ultima noche de las vacaciones.

DISTANCIA RECORRIDA		
St. TROPEZ	CARCANSONE	428 KM

DIA DIECINUEVE 31 DE AGOSTO SABADO.

Me levante temprano y puse Logroño en el tom tom, en fin un año esperando y las vacaciones se habian pasado en un aberi y cerrar de ojos.

Paramos a comer en San Sebastián y por la tarde llegamos a casa. Después de descargar todo, lleve la AC al garaje, se merecia un descanso. Las vacaciones se habian terminado. Un buen viaje, variado y bonito, y lo mas importante sin problema alguno.

Ya toca preparar el del año que viene.

DISTANCIA RECORRIDA		
CARCANSONE	LOGROÑO	593 KM

Voy a poner toda la información de la que dispongo que es la que me lleve, aunque no he usado todos los sitios, pero puede ser de utilidad.

PERNOCTAS		
Europa – Park	Área de caravanas	N 48° 16' 18.66" E 7° 43' 3.036"
Área en cataratas del Rhin.	Área de caravanas	N 47.67360, E 8.60857
Área en lucerna	Área de caravanas	N 47° 02' 817", E 8° 19, 104"
Intarlaken	Camping Lazy Rancho	N 46° 41 '9" E 7°49'48"
Interlaken	Camping Jungfrau	N 46° 35' 314" E 07° 54 504'"
Área Berna	Área de Ac.	N 46° 57' 08" / E 7° 26' 29
Lausana	Área/ camping están juntos.	N 46,51769 E 6, 59766
Tasch	Camping	N 46.065313, E 7,775,064
Levanto	Camping alba de oro	N 44° 10' 28.2" E 9° 37' 14.808"
St. Tropez	Camping La Plagne	N 43° 16'55" E 6° 35' 10"

APARCAMIENTOS.

Aparcamiento castillo Laufen	Aparcamiento de visita	N 47.67528, E 8.615086
Aparcamiento berna cerca rio.	Aparcamiento de visita	N 46.95243 / E 7.44160
Aparcamiento en Gruyeres	Aparcamiento de visita	N 46.582577, E 7,072505
Aparcamiento en Gruyeres	Para visitar pueblo arriba del todo	N 46°35'41.65" E07°05'25.39"
Tasch	Área. Muy pequeña.	N 46.06677, E 7.77805
Venecia	Área con luz trocheto	N 45.43926 E 12.30431
Venecia	Área dante en Lido.	N 45.441316; E12,421263
Pisa	Es un aparcamiento bueno.	N 43°43'41.99" E 10°23'27.13"
Levanto	Área de AC con servicios	N 44,17428 – E 9,618111
St. Tropez	Área Privada	N 43° 15' 49" E 6° 40' 19.97"
Carcansone	Aparcamiento se puede pernoctar	N 43°12'18.43" E 2°22'24.35"

