Una aventura escocesa

Un viaje a través de Francia, Inglaterra y Escocia

Viajeros:
Teresa Serrano Soler
Maria Teresa Soler Bou
Alfred Serrano Donet

Verano 2017

Viajar es aprender a convivir

Índice

Introducción		página 4-5
Itinerario completo		página 6
Martes, 25 de julio	Xàbia- Sallent de Gállego	páginas 7-8
Miércoles, 26 de julio	Sallent de Gállego-Angulema	páginas 9-10
Jueves, 27 de Julio	Angulema-Tours	páginas 11-12
Viernes, 28 de julio	Tours-Castell de Blois-Chartres	páginas 13-15
Sábado, 29 de julio	Chartres-Rouen	páginas 16-18
Domingo, 30 de julio	Rouen-Amiens-Calais (Dormir)	páginas 19-21
Lunes, 31 de julio	Calais-Dover-Collingham-Ripon (Dormir)	páginas 22-24
Martes, 1 de agosto	Ripon-Fountains Abbey-Durham-Jedburgh (Dormir)	páginas 25-27
Miércoles, 2 de agosto	Jedburg-Kelso-Scott's View-Melrose Abbey-Dryburgh Abbey-Grey Mares i Loch Skeen-Moffat (Dormir)	páginas 28-31
Jueves, 3 de agosto	Moffat-Caerlaverock Castle-New Abbey Corn Mill-Sweetheard Abbey- Threave Castle-Kirkcudbright-Dundrennan Abbey-Cardoness Castle-Girvan (Dormir)	páginas 32-36
Viernes, 4 de agosto	Girvan-Culzean Castle-New Lanark - Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg (Dormir)	páginas 37-40
Sábado, 5 de agosto	Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Edimburg- Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Dunbar	páginas 41-45
Domingo, 6 de agosto	Dunbar-Tantallon Castle-Dirleton Castle and Gardens-North Berwick-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg	páginas 46-49
Lunes, 7 de agosto	Wallyford Park and Ride Area de Auto caravanas Musselburg- Pentland Hills Rosslyn Chapel-Forth Bridges-Leith (Edinburgh)-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg (Dormir	páginas 50-53
Martes 8 de agosto	Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Edinburgh-Linlithgow Palace-Falkirk Wheel-Blairlogie (Dormir)	páginas 54-56
Miércoles, 9 de agosto	Blairlogie-Wallace Monument-Stirling Castle-Doune Castle-Culross-Dunfermline-Lomond Hills(Dormir)	páginas 57-61
Jueves, 10 de agosto	Lomond Hills-Falkland-Dunkeld-Killiecrankie-Glenshee Ski Center Braemar (Dormir)	páginas 62-64
Viernes, 11 de agosto	Glenshee Ski Center Braemar-Balmoral Castle-Aberdeen-Elgin-Dallas Dhu Historic Destillery-Fort George-Cawdor Castle(Dormir	páginas 65-68
Sábado, 12 de agosto	Cawdor Castle-Inverness-Lago Ness-Fort Augustus-Rogie Falls (Dormir)	páginas 69-72
Domingo, 13 de agosto	Rogie Falls-Dornoch-Dunrobin Castle- Ackergill Tower- Keiss Harbour-John O'Groats-Duncansby Head-Dunnet Head-Portskerra Thurso (Dormir)	páginas 73-77

Lunes, 14 de agosto	Portskerra Thurso-Ullapool-Inverewe Garden-Torridon-Kyleakin (Dormir)	páginas 78-81
Martes 15 de agosto	Kyleakin-Eilean Donan Castle-Luib-Portrre-Old Man of Storr-Rigg Viewpoint-Kilt Rock-Quiraing-Staffin-Duntulm Castle-Uig-Dunvegan. Kinloch Campsite (Dormir)	páginas 82-85
Miércoles, 16 de agosto	Dunvegan. Kinloch Campsite-Montañas Cuillins-Neptune's Staircase-Glenfinnan-Fort William-Glencoe Town-Glencoe Mountains- A82, Ballachulish (Dormir)	páginas 86-89
Jueves, 17 de agosto)	A82, Ballachulish-Glencoe Mountains-Glencoe Town-Glencoe Mountains-Loch Awe-Loch Lomond-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Edinburgh-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg (Dormir	páginas 90-93
Viernes, 18 de agosto	Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Edinburgh-Collingham (Dormir)	páginas 94-96
Sábado, 19 de agosto	Collhingham-Canterbury-Dover (Dormir	páginas 97-100
Domingo, 20 de agosto	Dover-Calais-Bourges(Dormir)	páginas 101-104
Lunes21 de agosto	Bourges-Girona	páginas 105-107
Martes, 22 de agosto	Girona-Xàbia	páginas 108-109

INTRODUCCIÓN

La elección de las vacaciones de este año y del viaje de verano ha sido una decisión sobrevenida, aunque de buen grado. Teresa, nuestra hija pequeña, iba a hacer un curso de inglés en Edinburgh del día 25 de julio hasta el 8 de agosto, dos semanas, y eso era la excusa perfecta para que nosotros con el camping car fuésemos a recogerla cuando acabara y pasásemos el resto del mes de agosto con ella en Escocia. No todo el mes, porque le hicimos la promesa que para su cumpleaños, el 23 de agosto, ya estaríamos en casa.

Una vez decidido el destino, y teniendo en cuenta que en este viaje no nos acompañaría nuestro hijo mayor, que se quedaría en casa, había que definir el itinerario. Esta parte de la preparación del viaje nos gusta de manera especial. Nos permite conocer con mayor profundidad los lugares que queremos visitar e ilusionarnos con los monumentos, parajes naturales y personas que conoceremos durante el viaje.

Desde un primer momento teníamos decidido que el viaje tendría claramente dos partes, la primera donde sólo estaríamos Tere y yo (Alfred) y que incidiría más en cuestiones de carácter cultural, y una segunda después de recoger a Teresa, donde había que desplegar un abanico más amplio de atractivos. También había que decidir cómo pasaríamos del continente a la Gran Bretaña, si en barco desde Bilbao o Santander hasta Plymouth o Bournemouth, opción que descartamos rápidamente por cuestiones personales. Así que sólo había que decidir si lo haríamos con ferri o con el Eurotunnel. Tanto en un caso como en el otro había que cruzar toda Francia, así que decidimos que subiríamos hasta Calais poco a poco, sin hacer uso de las autopistas, y deteniéndonos en varios lugares predeterminados y vinculados a las grandes catedrales góticas francesas patrimonio de la humanidad. Todo un acierto.

La decisión entre barco o tren también la solucionamos rápidamente. El precio. Nos resultaba mucho más barato el ferri y compramos los billetes de ida y vuelta con bastante anticipación. Lo hicimos en la página web oficial de P & O, y además empleando la versión en inglés, el precio final es más barato. Por tanto pasaríamos de Calais a Dover el lunes 31 de julio, seis días después de haber salido de casa, y volveríamos a embarcar desde Dover a Calais el domingo 20 de agosto.

Una vez decididas las fechas y el transporte, había que buscar la mejor información posible. Las fuentes de información las agruparía en cuatro grupos:

- **VisitScotland:** Página web oficial de turismo en Escocia, donde hay mucha información y donde se pueden solicitar folletos informativos

-**Guías de viaje**: Nosotros hemos utilizado para Francia la Guía Verde Turística Michelin de Francia y para Escocia Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia"

-**Información campings y áreas de servicios**: hemos utilizado dos páginas de internet que además tienen aplicaciones para el teléfono móvil Camping-car infos.com y Campercontact.com. Pienso que son las que más variedad y más información aportan.

Específicamente para campings la página ACSI eurocamping de la que tenemos la tarjeta de campistas, pero que en temporada alta no hacen descuentos.

-**Foros de auto caravanismo**: Los relatos de viajes, las recomendaciones, las advertencias... de todos aquellos y aquellas que disfrutan del auto caravanismo son la mejor fuente de información que se puede utilizar, es segura, es fiable y es el relato de la experiencia vivida por cada uno de nosotros. Habría que hacer una lista larga de todas las personas que nos han ayudado a decidirnos en este viaje, y como evidentemente me olvidaría de alguna, sólo quiero hacer mención de dos, teniendo en cuenta la calidad de sus relatos y la pasión y estima que han puesto en ellos, KoldoS y EvaV.

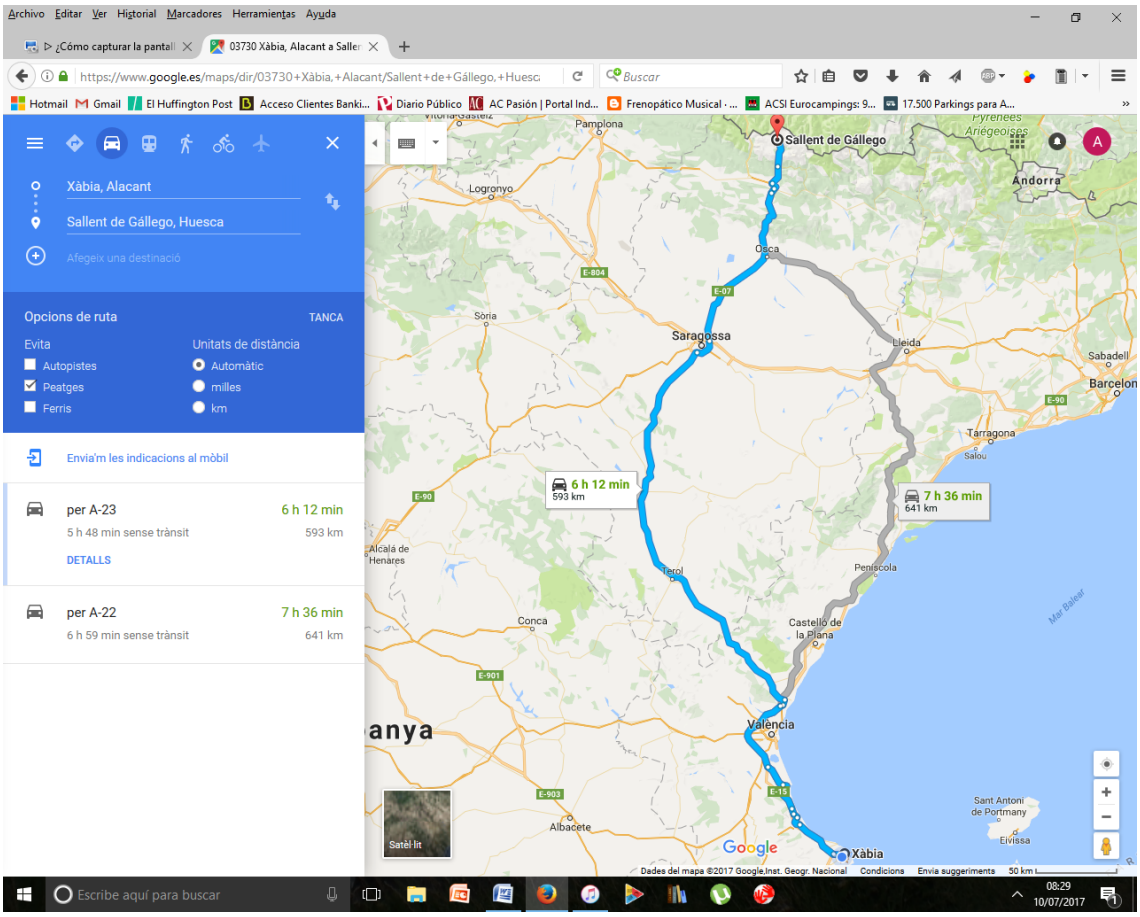
El GPS también ha sido una ayuda fundamental, no sé cómo podíamos viajar antes sin él y especialmente en Gran Bretaña donde cada vez que lo ponías en marcha te recordaba que tenías que conducir por la izquierda. Si a esto le añades la posibilidad de tener acceso a la ubicación de las áreas de servicio y los campings, resulta una herramienta fundamental.

Para terminar esta introducción no quiero entrar en detalles de lo que debéis llevar en vuestra auto caravana, todo el mundo ya está familiarizado con sus necesidades y sus deseos. Lo que quisiera destacar de lo que nosotros llevamos de casa fue, ropa de abrigo cómoda, calzado resistente al agua y comida (en el Reino Unido no tiene una calidad muy buena) y una caja de botellas de vino tinto. Por la noche viene muy bien un sorbito de buen vino para tonificar el cuerpo y el espíritu.

Espero que os guste, y sin más dilación vamos allá

ITINERARIO COMPLETO ESCOCIA VERANO 2017

Martes, 25 de julio Xàbia- Sallent de Gállego



Información práctica: 593Km 6h12'

Área de servicio Descripción: en el embalse del lado del pueblo. Información general: Ubicación especial para auto caravanas | Capacidad máxima: 20 | Longitud máxima de la auto caravana: Sin límite | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: Calle Puente Romano, 9, 22640 Sallent de Gállego, España GPS: N 42.76965, W 0.33326 N 42° 46' 11 ", W 0° 20' 00"

Descripción:

Hemos salido de casa a medio día, con 51.700 Km, para dejar a Teresa en el área de servicio de la autopista en Xeraco. Es el área de La Safor. Allí debía reunirse con el resto de compañeros para ir a Edinburgh. Hemos llegado a las 13'00h, tal como habíamos quedado, y el autobús que los lleva hasta el aeropuerto de Alacant acababa de llegar. Roger estaba esperándonos. Nos hemos despedido de Teresa. Ella hacia Alacant y nosotros hacia el norte.

Después de un rato de viaje, hacia las 14'00h, hemos parado a comer en un área de parking en la autovía mudéjar antes de llegar a Segorbe. Allí hemos comido, a la sombra de unos pinos, y a pesar de ser el día de Santiago lo hemos hecho con un tiempo muy agradable por el fresco. La verdad se estaba bien.

Después de comer, más viaje en dirección norte, hacia los Pirineos. Hemos pasado Teruel, Zaragoza y por último Huesca. Desde allí hemos tomado dirección a Sabiñánigo por el puerto de Bonrepós, que ya ha mejorado mucho pero que aún está en obras. El objetivo de hoy era llegar a Sallent de Gállego y hacia las 7 de la tarde ya estábamos allí, con la sorpresa que están celebrando en el pueblo el festival de los Pirineos Sur y el área de auto caravanas estaba completo. Sin embargo hemos podido aparcar con facilidad para poder pasar la noche.

Hacía bastante fresco, pero se agradece después de todo lo que llevamos de verano en Xàbia con calor.

El pueblo está en un paraje natural muy bonito. El entorno de las montañas y el lago le dan un encanto especial. Y además como estaba el festival había mucha animación. Especialmente gente joven.

Hemos dado una vuelta por el pueblo y hemos paseado por las calles viendo los tenderetes que había esparcidos por todas partes, artesanía, comida, actividades lúdicas... Sallent es un pueblo típico del Pirineo, por su arquitectura y por la trama urbanística de calles que se adaptan a las curvas de nivel, pero muy acogedor.

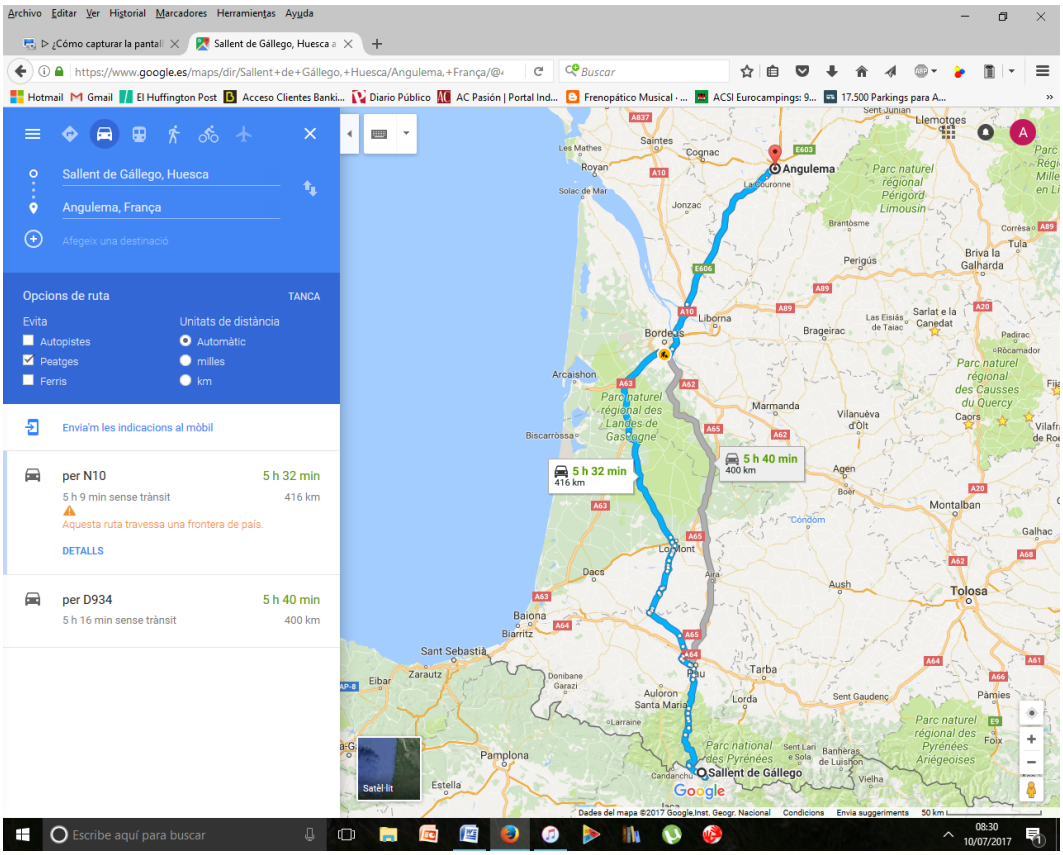
Hemos cenado en la "furgona campiona" (es el nombre de guerra de nuestro camping car) y después hemos vuelto al lugar donde se concentraba el festival, en el escenario de los mercados del mundo. Había una actuación/concierto de un disc jockey egipcio de nombre Rozzma. Música tecno y con un poquito demasiado de ruido. Por lo tanto, después de un rato de sufrir esa especie de música, a dormir donde estábamos aparcados. Hemos dormido tranquilos y fresquitos. Hemos descansado para emprender mañana el viaje hacia el norte, cruzando los Pirineos y entrando ya en Francia.

La Foratata

Sallent de Gállego

Plano de Sallent de Gállego

Miércoles, 26 de julio Sallent de Gállego-Angulema



Información práctica: 416Km 5h32' Parking Acceso / dirección: 2, rue des Abras 16000 Angouleme Latitud: (Norte) 45.65555° Decimal o 45° 39' 19'' Longitud: (Este) 0.15169° Decimal o 0° 9' 6'' precio: Gratuito
Oficina Turismo: Abierta todo el año, Plaza des Halles en Angulema: De lunes a sábado de 9h a 18h30. Los domingos y festivos de 9h a 13h. N45.649718- E0.157678
Guía Verde Turística Michelin de Francia pág. 74
Catedral de Angulema: N 45.649289-E0.151162 (románico-bizantino)

Descripción:

Después de una noche tranquila y fresca que nos ha permitido dormir en grande, nos hemos levantado hacia las 7'30 de la mañana. Hacía 9ºC, un poquito de frío, pero con un solecito muy agradable y que además iluminaba de una manera cinematográfica todo el paisaje de montaña que rodea Sallent, incluyendo un gran puntal que domina el pueblo y el embalse sobre el río Gállego.

Tras asearnos y desayunar, camino hacia Francia a través del puerto del Portalet. Es un puerto de montaña con unas vistas espectaculares. Si a esto añadimos que el día estaba claro, se nos ha mostrado el Pirineo con toda la plenitud. Además, cabe destacar la ornamentación que aportaban las vacas y los caballos que pastaban por los empinados prados.

Cuando hemos cruzado hacia Francia la carretera se ha hecho más estrecha y muy empinada, pero bueno, no había casi tráfico y hemos llegado, después de muchas vueltas, tranquilos hasta el llano de Pau.

Ha sido un día básicamente de conducir: del puerto del Portalet a Pau y desde allí por Burdeos hacia Angulema, nuestro destino del día, donde hemos llegado aproximadamente a las 15'30h. Puede parecer pronto, pero hay que tener en cuenta los horarios que rigen en Francia, mucho más restrictivos que los nuestros, de todas formas hemos tenido tiempo de contemplar cuidadosamente la ciudad.

El tráfico en las cercanías de Burdeos se ha hecho muy denso y además ha empezado a llover. Lluvia que ya no nos ha abandonado durante todo el resto del día. Es una lluvia no muy fuerte, pero que molesta. Además debemos tener en cuenta que por decisión consensuada durante todo el ascenso hasta el extremo noreste de Escocia no vamos a tomar ninguna vía de

peaje. No tenemos prisa y las autopistas francesas son caras y repletas de atascos. Los temidos bouchons.

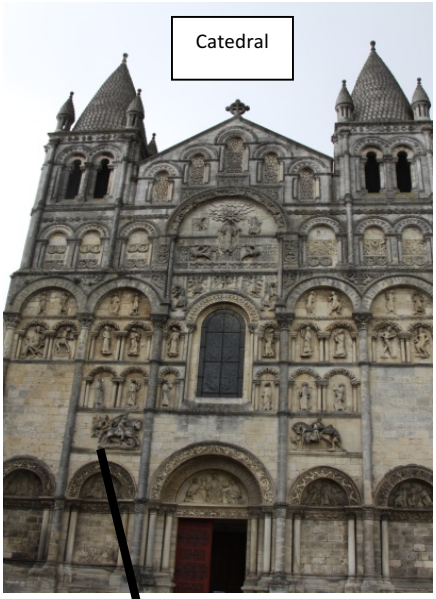
Hemos llegado al parking para auto caravanas de Angulema y allí hemos aparcado para pasar la noche. Está en la zona baja de la ciudad, junto al río. No es demasiado acogedor pero es lo que hay y está bastante cercano a la ciudad antigua. Forma parte del aparcamiento del museo del cómic de la ciudad, que por otra parte parece interesante.

La ciudad vieja está en la parte alta y por ello para llegar hemos tenido que hacer un poco de escalada hasta llegar a la cima de la colina, eso sí siempre acompañados por la lluvia. Angulema parece una ciudad estancada en el tiempo. Los edificios responden a modelos tradicionales construidos con una piedra muy blanca y que casi todos tienen una estructura muy similar, al menos en el exterior.

Hemos llegado a la plaza del Ayuntamiento, y desde allí, después de algunas vueltas hemos llegado a la catedral de San Pedro, un edificio románico con cúpulas de influencia bizantina, pero muy reformado en el siglo XIX. Lo más interesante es la fachada, por la decoración escultórica.

Después de la visita, un paseo por el pueblo, que está tranquilo y pronto hacia la auto caravana para cenar e ir adaptándose a los horarios europeos. Aquí el horario de cierre siempre es temprano. Levantarnos, almuerzo, cena, todo se hace pronto respecto a nuestras costumbres. Horario francés, que después aún acentúa más al pasar a la Gran Bretaña.

Sigue lloviznando. Mañana veremos si mejora el tiempo. No es necesario que haga calor, pero tampoco que llueva. Mañana toca Tours. Hasta mañana.



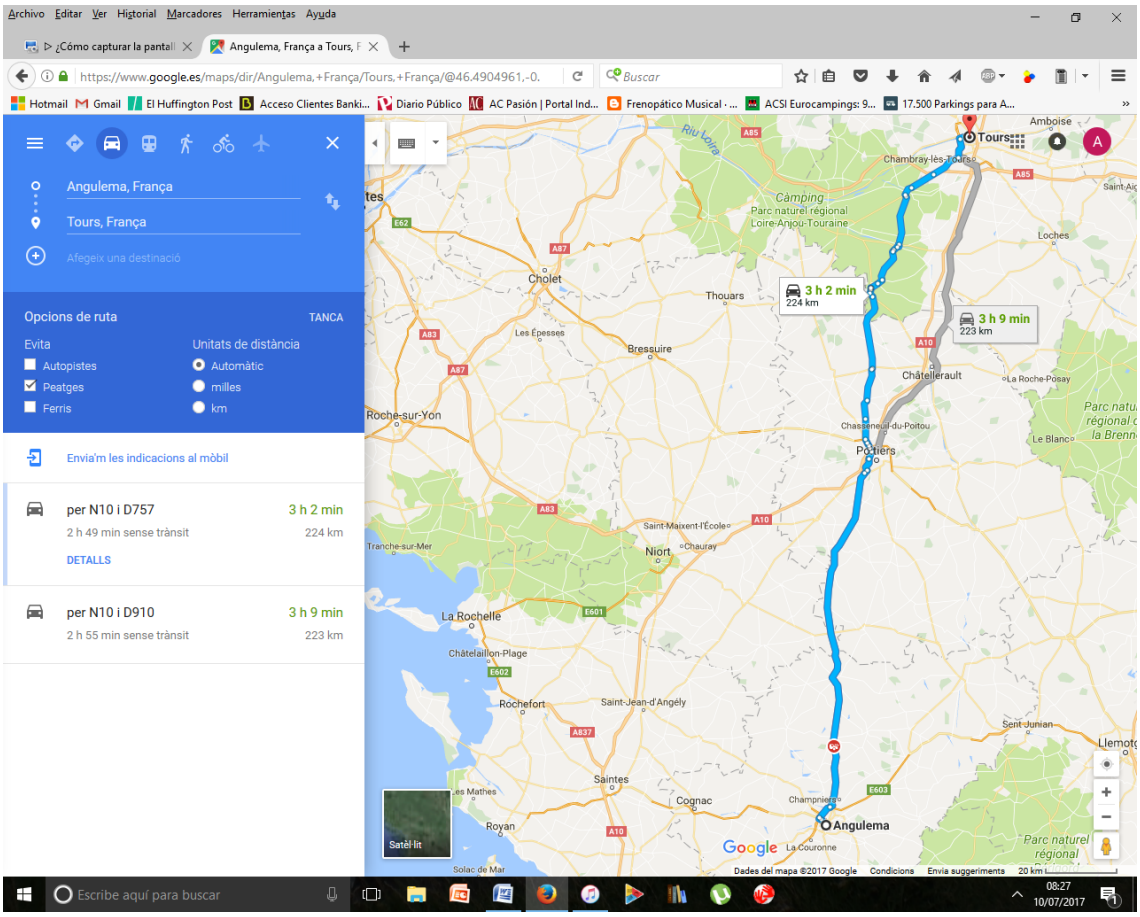
Catedral

Calles de la ciudad

Escultura fachada. San Jorge con el dragón y la princesa

Jardines plaza ayuntamiento

Jueves, 27 de Julio Angulema-Tours



Información práctica: 224Km 3h2 Área de servicios Acceso / dirección: Avenue du général Niessel Parking Centro Aquatique du Lac 37200 TOURS Latitud: (Norte) 47.366938 ° Decimal o 47° 22' 0'' Longitud: (Este) 0.700086 ° Decimal o 0° 42' 0'' Precio: 2015 Agua: 2 € / 100 L Pago por tarjeta bancaria

Oficina de Turismo: Calle: rue Bernard-Palissy 78-82 Código Postal: 37042 Municipio: Tours Valle de la Loira Francia Latitud: 47.39115445551358 Longitud: 0.693788521426427

Catedral de San Gatien: Gótico Patrimonio mundial Unesco N47.395366-E0.694510

Guía Verde Turística Michelin de Francia pág. 317

Descripción:

Estamos en Tours, la ciudad de San Martín, el santo del siglo IV que compartió su capa con un pobre mendigo. Pero para llegar, esta mañana hemos salido temprano de Angulema, y aún llovía, así como también a lo largo del viaje.

Hemos salido pronto, hacia las 8h y hacia las 11 ya estábamos en Tours. Directamente al área de auto caravanas para aparcar y dejar el camping car y empezar a movernos por la ciudad. Desde allí hemos intentado orientarnos con el Google maps para llegar al centro. Lo hemos conseguido, aunque hemos tenido que caminar bastante porque está lejos. Por eso hemos preparado un poco de comida y hacia en el centro anda que andarás. Un camino largo que nos ha llevado hasta el ayuntamiento, que es el edificio que marca el inicio del casco histórico. Aproximadamente hemos caminado unos 45 minutos.

Hemos parado a las 12 en punto para comer -nosotros ya como los franceses- sentados en un banco de un bulevar -más moda francesa-. Y afortunadamente no ha llovido y hemos podido comer con tranquilidad.

Al finalizar otra vez a caminar hacia la oficina de turismo, que está en frente de la estación de ferrocarril. Allí hemos aclarado algunas dudas y nos hemos hecho con un plano de la ciudad para poder orientarnos mejor.

El objetivo principal de la visita a la ciudad es su catedral. Una de las grandes catedrales góticas francesas y que está declarada patrimonio de la humanidad. Es de unas proporciones considerables, aunque da la sensación de un poco de abandono. Sin duda, lo mejor de todo, las vidrieras. Hemos hecho un paseo por el exterior para ver el ábside, los arbotantes y las gárgolas. Ha vuelto a empezar a llover.

Desde allí hacia el Tours medieval, donde está el barrio de San Martín. Tres lugares de interés cabe destacar en la zona. La primera, observar las edificaciones tradicionales de entramados de madera y ladrillo que muestran algunas casas. La segunda, las dos torres que quedan de la antigua abadía románica dedicada al santo y que fue uno de los edificios más destacados del occidente cristiano; y la tercera, la nueva basílica neo románica-bizantina y que resulta una mezcla, al menos, un tanto llamativa.

Para terminar el día hemos vuelto a la auto caravana para cenar, pero antes hemos comprado un billete del transporte público para volver esta noche en el centro, a la catedral, para ver el espectáculo de luz y sonido que se proyecta en la fachada de los pies.

Cuando volvíamos al área de servicio ha salido el sol y el resto del día ha hecho un buen tiempo. Vamos a cenar y ha llamado Macià, nuestro hijo mayor que está en Xàbia. Todo bien en casa y como es normal a la altura del año que estamos en casa hace calor y está repleto de turistas de toda Europa.

Como el espectáculo audiovisual de la catedral comienza al hacerse de noche, y aquí se hace de noche bien tarde, hacia las once, cuando se acabe no tendré ganas de ponerme a contaros como ha sido, así que mañana ya os lo contaré.

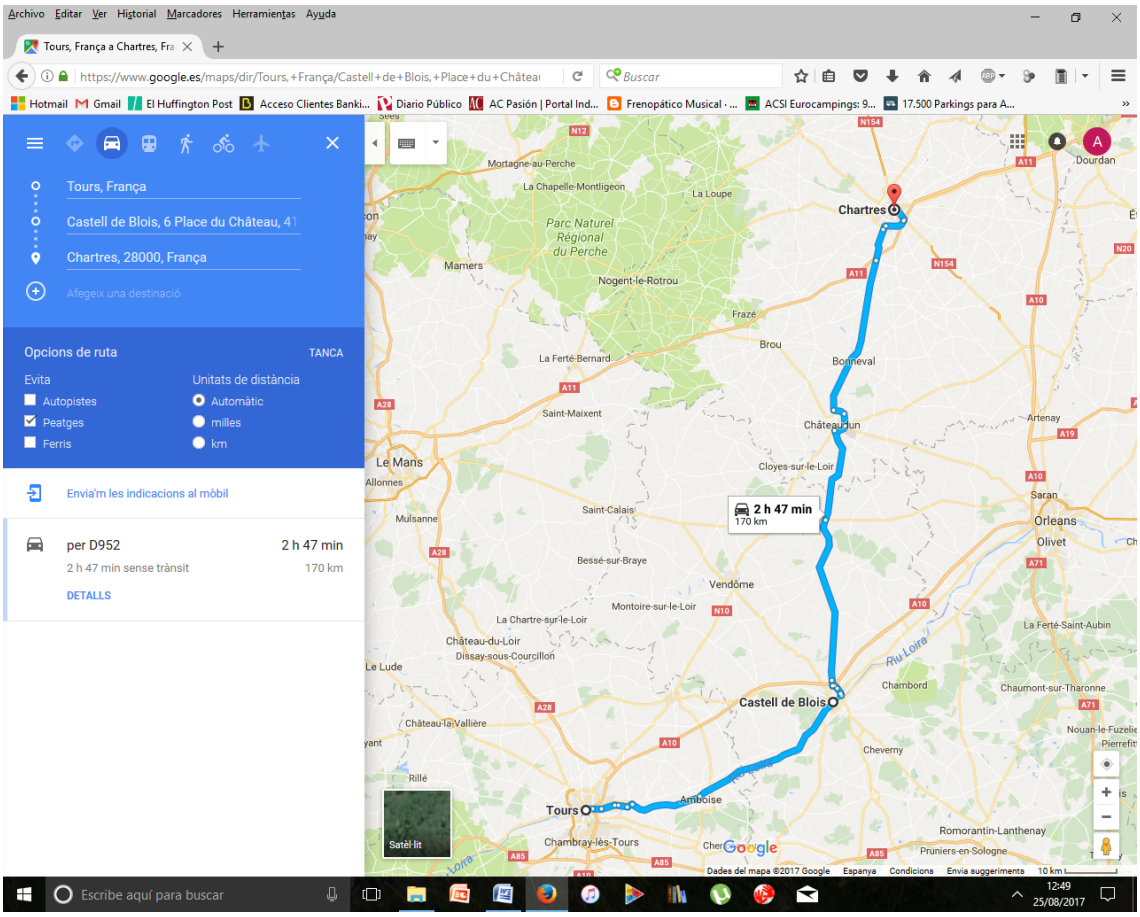
Fachada catedral

Ayuntamiento

Vidrieras ábside

Plaza del mercado

Viernes, 28 de julio Tours-Castell de Blois-Chartres



Información práctica:

Tours-Castillo de Blois: 59km 58 '.

Oficina de turismo: Place du Château, 23. Teléfono +33254904141 Horario: de lunes a domingo de 9'00 a 19'00h N47.586282 E1.331497

Parking próximo: N47.587331 E1.328764

Guía Verde Turística Michelin de Francia pág. 98

Castillo de Blois-Chartres: 112km 1h50' CAMPING Acceso / dirección: 9 rue de Launay D339 Camping Las Bordes de Eure *** 28000 CHARTRES Latitud: (Norte) 48.43417 ° Decimal o 48 ° 26' 3 '' Longitud: (este) 1.49923 ° Decimal o 1 ° 29 '57''

Oficina de Turismo: Rue de la Poissonnerie, 8. Teléfono +33237182626 Horario: lunes a sábado de 9'30 a 18'30h y domingo de 10'00 a 17'30h N48.446879 E1.489268

Catedral de la Asunción de la Virgen: Gótico Patrimonio mundial Unesco N48.447416 E1.487243

Guía Verde Turística Michelin de Francia pág. 126

Descripción:

Ya hemos llegado a Chartres, la ciudad de la catedral gótica por excelencia. Pero antes de hablaros del día de hoy quiero comentar el espectáculo de luz y sonido en el que asistimos ayer por la noche en la catedral de Tours. Estuvo realmente llamativo, algunos de los efectos de la luz eran sorprendentes. Como el marco arquitectónico es el que es, el resultado de combinar luz y sonido para incrementar la belleza del edificio es todo un éxito, especialmente de público. La plaza de los pies estaba que no cabía un alfiler. La verdad es que valió la pena volver por la noche a la zona de la catedral, y además como teníamos el billete del transporte público, resultó muy cómodo.

Bueno, ahora vamos al día de hoy. Como es normal nos levantamos bastante pronto, hacia las 8'30 ya estábamos a punto de marcha, y como el objetivo era llegar a Chartres para

ver la catedral, hemos pensado que de camino estaba el castillo de Blois, el castillo real, uno de los mejores del Loira, y se merecía una parada y una visita al edificio, para ir combinando arquitectura religiosa con la civil. Y dicho y hecho, allá nos dirigimos.

Ha sido todo un acierto, por el lugar y por la hora temprana del día. Como era pronto hemos encontrado sitio para aparcar con facilidad y sin demasiado público en el castillo, hemos iniciado la visita.

Es un edificio que tiene claramente tres partes. La gótica de época de Luis XII donde está el Salón de Estados. La renacentista del reinado de Francisco I que tiene la escalera exterior de caracol. Y por último, la zona barroca de época de Gastón de Orleans del siglo XVII y construida por Mansard, el de Versalles.

Hacia las 12'00 hemos dejado Blois y su castillo y nos dirigimos hacia Chartres. De camino en un pueblo pequeño, con una plaza amplia nos hemos detenido para comer. Bote de lentejas a la riojana. No tenemos costumbre de llevar comida preparada en botes de conserva, pero para comer legumbres es la mejor opción. No ha estado mal. Nuestro hijo mayor que estudia en Valencia nos lo ha recomendado. Es un recurso bastante habitual para estudiantes y ahora también para auto caravanistas.

Al terminar continuamos hacia Chartres, nuestro destino. Hoy dormiremos en un camping, en Chartres no hemos encontrado la posibilidad de parking ni de área para auto caravanas. Así también aprovecharemos para vaciar las aguas sucias y llenar de limpias.

Una vez instalados hemos ido paseando hasta el pueblo, no está demasiado lejos, es un paseo agradable por el lado del río que te deja en el centro. El pueblo es atractivo pero el objetivo, evidentemente es la catedral, y al final hemos llegado. Oh, oh y más oh ! Tantas veces vista en los libros, los documentales... La hemos recorrido por fuera, por dentro, por los laterales, desde la fachada de los pies con el pórtico real hasta el ábside, incluyendo las portadas del crucero. Toda, toda contemplada y fotografiada. La hemos visto tantas veces en reproducciones y ahora, definitivamente, en vivo y en directo. Gótico inicial, del siglo XIII, del bueno, especialmente la escultura del portal real y las vidrieras -muchas de ellas originales-.

En la Oficina de Turismo nos han recomendado bajar a la zona medieval del pueblo, cerca de un pequeño río que en diferentes bifurcaciones y canales lo recorre y le sirve de entramado urbano, y así lo hemos hecho. También nos han comentado la posibilidad de visitar la ciudad por la noche dado que al hacerse de noche comienza un espectáculo de luz y sonido que se extiende por toda la zona medieval de la ciudad, y evidentemente, también incluye la catedral. Si tenemos ganas de volver a pasear iremos.

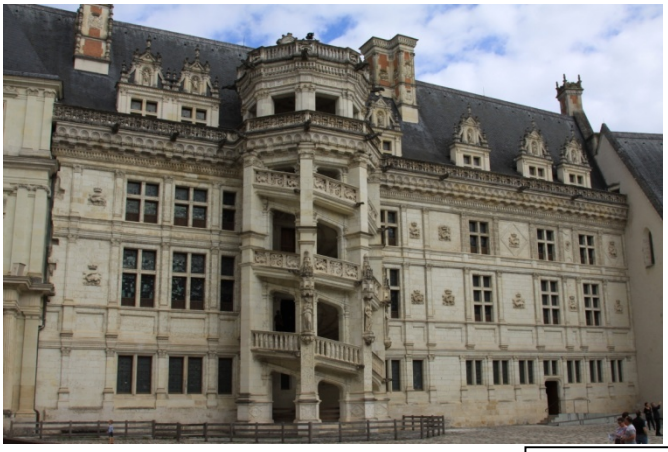
La verdad es que el casco medieval del pueblo con sus casas con la madera entrelazada y de otros edificios góticos como el Priorato de San Vicente o la iglesia de San Pedro es un encanto y da gusto pasear por él. El regreso al camping ha sido más largo, hemos querido buscar otro camino pero al final ha resultado más largo y no tan bonito como el anterior.

No he dicho nada del tiempo, ahora un apunte: ni llueve ni hace sol, ni frío ni calor. Estamos bien.

Tras la larga caminata de vuelta al camping, cenamos y aprovechamos para hacer una toilette personal más completa, utilizando las instalaciones del camping. Hacia las 22'30 volvemos otra vez al pueblo, a pie, pero ahora otra vez por el camino más corto y sencillo. El objetivo es la visita de la ciudad ya iluminada. Toda la zona baja, alrededor del río y de los canales, y especialmente las fachadas de la catedral se llenan de color en la oscuridad de la noche. Ha valido la pena, y no sólo para nosotros, hay bastante público haciendo el recorrido iluminado. Hacia las doce y media volvemos paseando al camping. Ha sido un día completo en todos los sentidos y todo un reto para viajeros valientes como nosotros. Ahora a dormir y descansar, nos lo hemos ganado.

Catedral de Tours. Iluminación

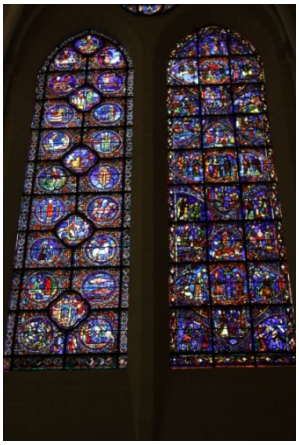
Castillo real de Blois. Crujía renacentista



Catedral de Chartres. Portal real

Luís XII. Castillo de Blois

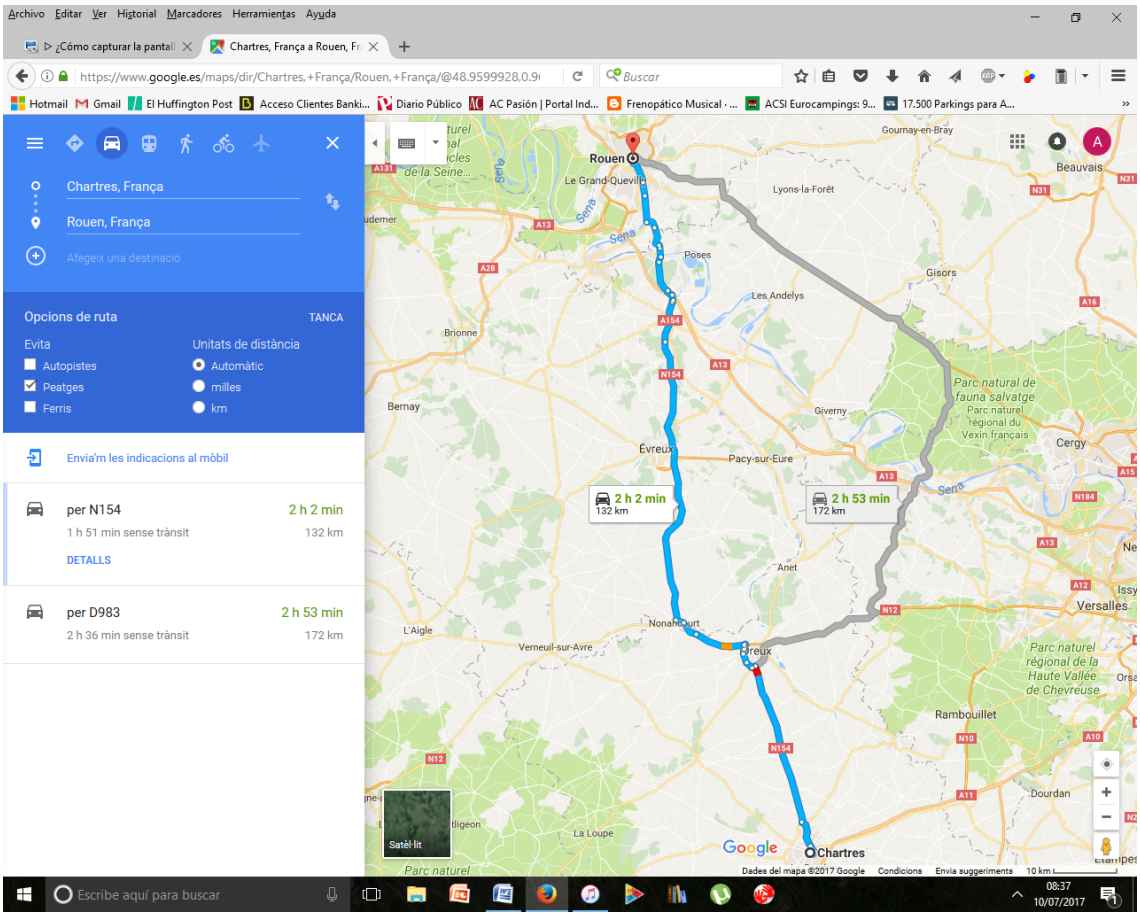
Catedral de Chartres. Fachada occidental



Catedral de Chartres. Vidrieras

Chartres. Iluminación nocturna

Sábado, 29 de julio Chartres-Rouen



Información práctica: 132Km 2h2'

Parking reservado a los camping cars sin servicios de: Acceso / dirección: Quai Cours la Reine 76000 ROUEN Latitud: (Norte) 49.43434° Decimal o 49° 26' 3' 'Longitud: (Este) 1.09498° Decimal o 1° 5' 41'' Precio: Gratuito Servicios: 15 min del centro de la ciudad Otras informaciones: 15 emplazamientos

Catedral: Del 04/01/2017 en 31/10/2017 Martes, miércoles, jueves, viernes, sábado, domingo: 14: 00-19: 00 Cerrado: lunes Del 04/01/2017 en 31/10/2017 Martes, miércoles, jueves, viernes, sábado: 09: 00-18: 00 Cerrado: lunes y domingo Gótico Patrimonio mundial Unesco N49.440289 E1.095200

Oficina de Turismo y Congresos 25, place de la Cathédrale CS 30666 76008 ROUEN De lunes a sábado: 09h30 - 12h30 / 13h30 - 18h domingo: Cerrado N49.440498 E1.093555

Guía Verde Turística Michelin de Francia pág. 275

Descripción:

Después de una noche tranquila y reparadora en el camping de Chartres, que aunque no es nada del otro mundo, reúne unas condiciones aceptables y está bien situado, como es costumbre, nos hemos levantado temprano. Tras lavarnos, desayuno y preparar el camping car, hemos salido dirección a Rouen. De camino nos hemos detenido a poner gasoil y a comprar. Es sábado y además el lunes a primera hora embarcamos hacia las Islas Británicas y queremos llevar reservas en el armario y en la nevera. Completar lo que ya llevábamos de casa desde la salida, para que el tema comida fresca con cierta calidad y a precio razonable, en las Islas Británicas es un tanto difícil. La fruta y las verduras son una delicatesen en los comercios británicos.

A medio día estábamos en Rouen, y antes de entrar en el centro de la ciudad hemos buscado un lugar cercano al río para el almuerzo. El menú de hoy ha sido sencillo: un poco de pasta y ensalada. Después de la comida, y sin perder un momento, nos dirigimos hacia el área

de caravanas que está próximo al centro, y hacia allí que vamos. Está también junto al río, del Sena, y bastante céntrica. No es demasiado agradable el lugar, está un poco abandonado, pero hay lugar, así que decidimos quedarnos para dormir y aquí pasaremos la noche.

De la ciudad de Rouen todo lo que os puedo decir es bueno. Desde el puente del río Sena hay una buena vista de la ciudad, de las agujas de la catedral y de las iglesias. Hemos puesto dirección hacia la catedral, pero antes hemos pedido un plano en la Oficina de Turismo.

La catedral no es tan impactante como la de Chartres, pero la fachada de los pies y la aguja del crucero son lo más interesante. Es un gótico muy avanzado, florido, flamígero, de los siglos XIV y XV. El interior pobre en cuanto a la decoración, pero con una amplitud que le da magnificencia al edificio.

Además de la catedral, pasear por las calles del centro da gusto, están concurridos, pero sin atascos, sin excesos y vas encontrando diferentes monumentos y edificios a lo largo de la caminata, especialmente las casas de arquitectura tradicional que combinan la madera, el azulejo y el mortero. Por lo tanto, es una ciudad bonita y fácil para pasear, con numerosas calles peatonales y con rincones íntimos decorados con jardines repletos de flores. Ay la France y la ornamentación floral urbana, le da un encanto especial a la trama urbana.

Además de la catedral hemos estado en la iglesia de Saint Maclou, el cementerio de los apestados (un lugar donde durante la Edad Media se enterraba a los que morían de lepra) y en la iglesia de Saint Ouen, al lado del ayuntamiento y su plaza. Esta última iglesia formaba parte de una antigua abadía, y mantiene unas proporciones de catedral.

Hacia el oeste del centro urbano cabe destacar una serie de espacios que son interesantes para hacer una visita. Destacaría, especialmente, el palacio de justicia, un edificio gótico que ha ido agrandándose con el paso del tiempo. La plaza del mercado con la iglesia contemporánea dedicada a Juana de Arco, y por último la calle del Gros Orologe, con la torre donde se encuentra el gran reloj que le da nombre a la calle.

Aprovechando que el parking lo tenemos próximo del centro hemos ido a la auto caravana para cenar y descansar un poco. Por la noche, hacia las once, volveremos al centro para ver el espectáculo de luz y sonido que se proyecta en la fachada de la catedral.

La verdad es que los técnicos de turismo y cultura aprovechan muy bien el patrimonio artístico que tienen y el espectáculo nocturno de la catedral de Rouen, al igual que todos los que hemos visto hasta ahora ha sido muy bonito. El juego de luces, música y el marco arquitectónico que aportan los edificios lo hacen insuperable. El de esta noche, que realmente han sido dos, narraban historias. La primera la de Guillermo el Conquistador y la segunda la de la propia ciudad. La plaza estaba repleta de gente y en este caso, como os decía, la vuelta a casa no ha sido demasiado larga, el parking lo teníamos cerca del centro.

Catedral. Fachada occidental

Vista de la ciudad desde e l rio

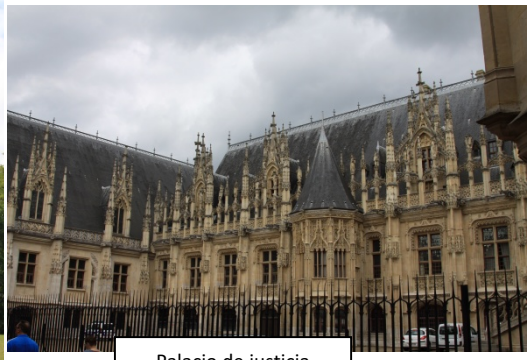
Interior catedral. Bóvedas nave central

Calle del centro

Calle Martainville

Cementerio de los apestados

Abacial de Saint Ouen

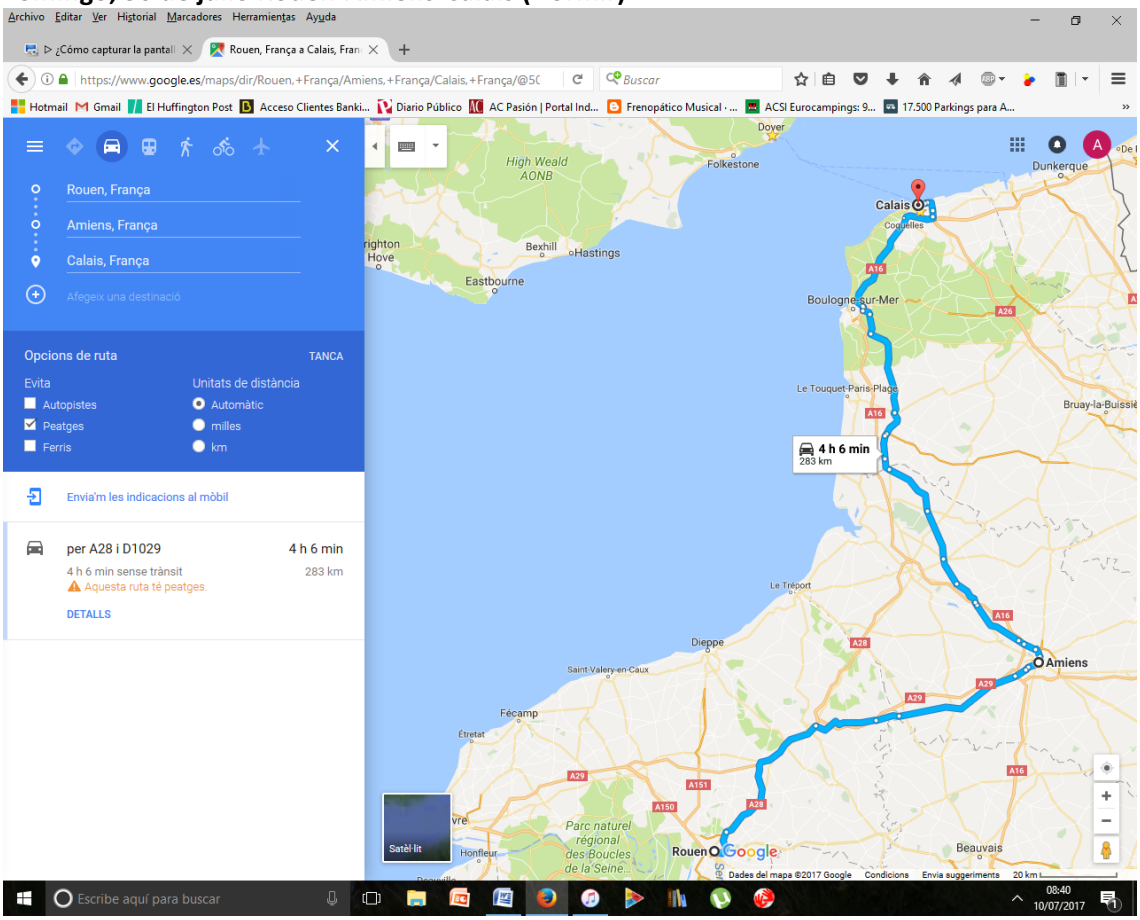


Palacio de justicia

Iglesia de Juana de Arco

Calle del Gros Orologe

Domingo, 30 de julio Rouen-Amiens-Calais (Dormir)



Información práctica:

Rouen-Amiens: 117km 1h45 'Parking Acceso / dirección: Boulevard du Général Faidherbe 80000 AMIENS Latitud: (Norte) 49.89452 ° Decimal o 49° 53' 40'' Longitud: (Este) 2.2873 ° Decimal o 2° 17' 14' ' precio: Gratuito. Próximo para ir paseando al centro

Oficina de turismo: Calle: 6 bis rue Dusevel Municipio: Amiens Picardía Francia Latitud: 49.8941361 Longitud: 2.2992587999999614

Catedral de Amiens: Gótico Patrimonio mundial Unesco N49.894623 E2.302032

Guía Verde Turística Michelin de Francia pág. 70

Amiens-Calais (Dormir): 163Km 3h Coordenadas de la Terminal de Ferri: N50º58'01 "; E01º51'58 "

Calais - Dover (16-V-2017) Compra de los billetes

Salida: Lunes, 31 de julio - 06:45 Llegada: Lunes, 31 de julio - 07:15 Datos del pasaje: 2 Pasajeros (2 adultos)

Datos del vehículo: Fiat adria (Caravana / Auto caravana) Longitud: 5,99m Altura: 2,39m

Acomodación / Asiento: no requerido

Dover - Calais

Salida: miércoles 23 agosto - 06:40 Llegada: miércoles 23 agosto - 09:10 Datos del pasaje: 3 Pasajeros (2 adultos, 1 niño) Datos del vehículo: Fiat adria (Caravana / Auto caravana) Longitud: 5,99m Altura: 2,39m Acomodación / Asiento: no requerido total: 174,80 € NOTA: 152,00 € Cancelación gratuita: 22,80 €

Descripción:

En cuanto al día de hoy terminaremos nuestro periplo alrededor de las grandes catedrales góticas francesas. El edificio afortunado de hoy ha sido la catedral de Amiens, la que tiene la nave más alta de todas las catedrales francesas.

Como todas las que hemos visto hasta ahora, magnífica. Destaca, especialmente, la portada principal de los pies. Y sobre todo la escultura del pórtico central. Un gran Cristo en majestad. El pórtico lateral del sur, dedicado a la Virgen, muestra una escultura de pie de María con una gran sonrisa, compartida con el Niño que sostiene el brazo.

El interior, bastante cuidado, muestra un gótico muy puro y austero. Como anécdota, y al igual que ocurre en Chartres, encontramos un laberinto en el suelo de la nave central elaborado con mármol blanco y negro.

Aquí también hay espectáculo lumínico y musical por la noche como en el resto de catedrales, pero nosotros no lo veremos. Vamos a dormir ya en el puerto de Calais para embarcar mañana de madrugada y cruzar el Canal de la Mancha.

Hemos comido muy bien donde habíamos aparcado, en el Boulevard du Général Faidherbe, llanos y tranquilos. Teniendo en cuenta que hoy es domingo, la ciudad está bastante desierta y casi no hay tráfico, sólo algún peatón que atraviesa lentamente y con cara de domingo por la mañana.

Una vez terminada la comida hemos puesto dirección a Calais, pero antes de llegar hemos echado un vistazo al mar del Paso de Calais. Hemos aterrizado en un pueblo que se llama Boulogne sur mer. Una pequeña estación balnearia con casas tradicionales y un creciente número de apartamentos que nos recuerda a latitudes más cercanas a la nuestra. Al ser domingo por la tarde de finales de julio había bastante gente paseando por la amplia playa de arena, que además había crecido como consecuencia de la marea baja. Pero dentro del agua no había nadie. Ningún osado se atreve a un baño de mar en estas condiciones. Creo que hay tres razones que explican este hecho: la primera la temperatura ambiente, que no superaba los 17 grados, acompañada de un viento significativo; la segunda, la temperatura del agua, realmente fría. Y la tercera y última el color entre amarronado y negruzco del agua que hacía desistir de cualquier intento de entrar. No sé si es el color natural del mar en la zona, o es consecuencia de la actividad humana. Ustedes ya me entienden.

Por al lado del mar, por la zona costera que los franceses con su imaginación desbordante y sus deseos de grandeza llaman la costa de ópalo (no sé si por el color negro y marrón del agua que no tiene nada de opalina), hemos ido subiendo hasta llegar a Calais y buscar el puerto donde embarcaríamos. Allí, en el parking, pasaremos la noche porque mañana salimos de madrugada y tenemos que estar en la zona de embarque con bastante antelación. Sin embargo, antes de instalarnos hemos querido llenar el depósito de gasolina, que pensamos será más barata que en el Reino Unido. Tú encuentras la gasolinera?, yo tampoco. Al final el google maps nos lleva a una zona de gasolineras, un tanto extrañas a primera vista. Al bajar me fijo y veo que sólo suministran a camiones e inmediatamente empiezan a aparecer personas que se encontraban en las cercanías. Imagino que son los inmigrantes que quieren cruzar el Canal, que una vez desmantelados los campamentos de Calais, vagan por la zona buscando una oportunidad para poder embarcarse. Toda la zona está rodeada de alambradas con púas para impedir el acceso al puerto, y además la presencia de militares con sus metralletas busca dar una apariencia de seguridad, aunque más bien consiguen el efecto contrario.

Al final volvemos a la ciudad para poder encontrar, no sin dificultades, una gasolinera y llenar el depósito pensando que los precios serán más altos, como así lo fueron, en Gran Bretaña.

La noche en el puerto de Calais bastante movida por el tráfico constante de vehículos que llegan o se van. Además con cierta intranquilidad por si sonaba la alarma del despertador. Nos teníamos que levantar a las 4'30 de la madrugada. Por eso ya os digo, buenas noches.

Catedral de Amiens

Pórtico del Juicio Final

Laberinto nave central

Virgen con Niño

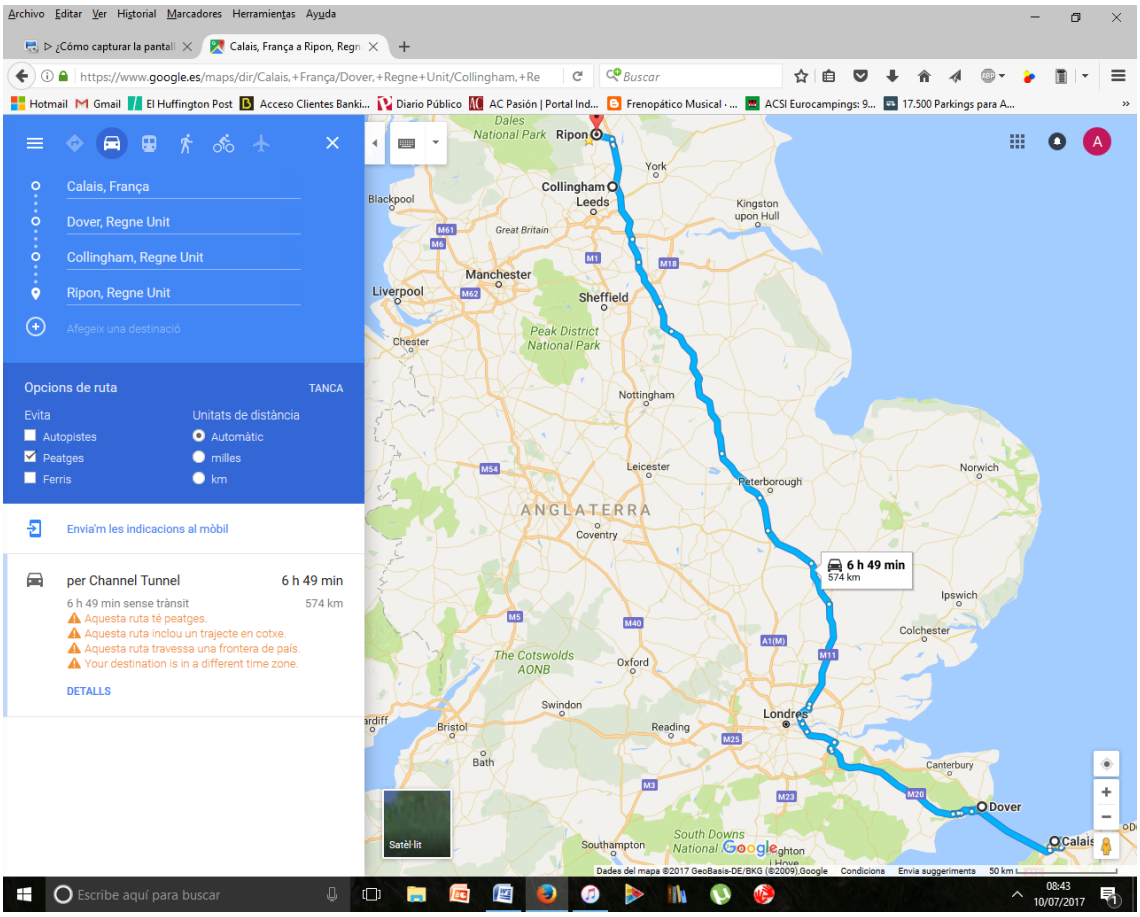
Catedral de Amiens.
Vista des del Somme

Río Somme

Playa Costa de ópalo

Casas de veraneo

Lunes, 31 de julio Calais-Dover-Collingham-Ripon (Dormir)



Información práctica:

Calais-Dover: 1h30'

Dover-Collingham: 441Km 5h7' Tilworth Green Lane

Collingham-Ripon (Dormir): 36km 32' Descripción: justo en el centro de Ripon Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 6 | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas): € 2,00 Contacto: Victoria Grove, HG41 Ripon, Reino Unido Tel .: +441765604625 | GPS: N 54.13671, W 1.51868 N 54° 08' 12", W 1° 31' 07"

Horario Catedral de lunes a sábado de 8'30-18'00h N 54.135013 W1.520326

Descripción:

Tal y como teníamos previsto nos hemos levantado a las 4'30 de la madrugada, teníamos que embarcar a las 5'45h y había que estar en tiempo para hacer el check-in.

El trámite de los papeles no ha sido demasiado costoso y pronto nos hemos colocado en la aduana, donde un policía joven ha subido al vehículo y ha hecho una revisión ocular del interior. Sin ninguna pregunta ni problema nos ha permitido seguir adelante y colocarnos en la fila de embarque.

A las 5'45h hemos embarcado, tal como estaba previsto. No había demasiada gente a esas horas, aunque estamos en plenas vacaciones estivales y es el paso del mes de julio a agosto. El mar estaba tranquilo y el trayecto ha estado calmado. No había casi marejada. Todo muy bien. Ya veremos al volver como se porta el mar.

Bueno, llegamos a Dover, después de ver los famosos acantilados blancos, y además le ganamos una hora al día, hora que devolveremos cuando hagamos el viaje a la inversa. El desembarco también ha sido rápido y sin problemas. En cuanto tocamos tierra, ahora sí,

empieza la aventura británica de la conducción. Debemos conducir por la izquierda, y ¿cómo estará el tema? No es la primera vez que lo hago, pero siempre con automóviles británicos que tienen el volante a la derecha. Pues bien, después de este primer día donde hemos hecho unos 500 kilómetros, puedo deciros que la prueba ha sido superada sin demasiadas complicaciones ni con ningún error importante.

Hemos puesto dirección a Collingham, que era nuestro objetivo. Hay una buena distancia de kilómetros, pero son casi todos de autopista, que en el caso británico son gratuitas, y de esa manera se hacen rápidos. Pero la rapidez se ha acabado al acercarnos a Londres. Allí han comenzado los atascos y las dificultades a medida que íbamos superando anillos de circunvalación y nos acercábamos al centro. Hemos cruzado el Támesis por el Blackwall Tunnel en la zona de North Greenwich. Cuando hemos salido al otro lado del túnel parecía que el tráfico comenzaba a ir más fluido. El paso por Londres ha sido la prueba de fuego de la conducción. Realmente el GPS es de una gran ayuda y te da seguridad, aunque a veces te embarranca por lugares difíciles y al nuestro le gustan mucho las carreteras difíciles y las callejuelas. Bueno, al final de todo, prueba superada.

Ya en Collingham, y después de comer, literalmente, junto a la carretera, hemos ido a buscar la casa de la familia Hartley. La familia inglesa que en mi juventud, y a consecuencia de un intercambio de hace muchos años, habíamos mantenido una intensa relación. Hemos encontrado la casa con facilidad. Hemos llamado a la puerta y salió la dueña de casa, Joane, la madre de la familia, una maestra ahora ya jubilada, que no nos ha conocido después de tantos años y sin esperar la visita. Una vez producido el reencuentro ha tenido mucha alegría de volver a vernos. Hemos estado un buen rato con ella, recordando los viejos tiempos; des de hace 30 años a esta parte. Hemos quedado que cuando bajemos de Escocia con nuestra hija Teresa que está en Edinburgh para volver a casa, volveremos a parar a Collingham y veremos a su hija Kate, que vive en Vitoria, y a sus hijos. Ellos estarán a partir del 8 de agosto en Collingham hasta final de mes. Ya os contaré el reencuentro.

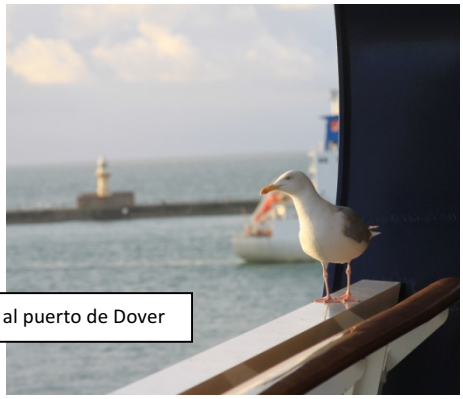
Después de despedirnos y quedar emplazados para finales de agosto, nos dirigimos hacia Ripon para pasar la noche en una tranquila área de servicio, donde escribo estas notas. Está muy céntrica, cercana de la catedral y con un buen precio: 2 £.

Aunque hemos tenido tiempo para visitar la catedral. No tiene nada que ver con las grandes catedrales góticas francesas, pero tiene su encanto y sus particularidades que la hacen también interesante. Después, aprovechando los días tan largos y que además hacía buen solecito, hemos paseado por el pueblo. Estaba ya todo cerrado, a las 5'30 de la tarde el mundo se para y todos abandonan la visibilidad para esconderse en sus casas. Por las calles casi no hay gente ni coches, pero el pueblo es acogedor, con casas típicamente inglesas. Hemos recorrido la plaza central y algunas calles de alrededor.

Ahora a cenar y dormir pronto, seguramente aún con luz de sol. El día ha sido largo y agotador, parece que hace una eternidad que estábamos a Calais.

Embarque en Calais

Acantilados de Dover

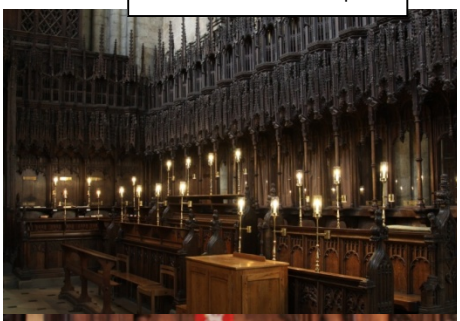


Llegando al puerto de Dover

Collingham

Nave central catedral

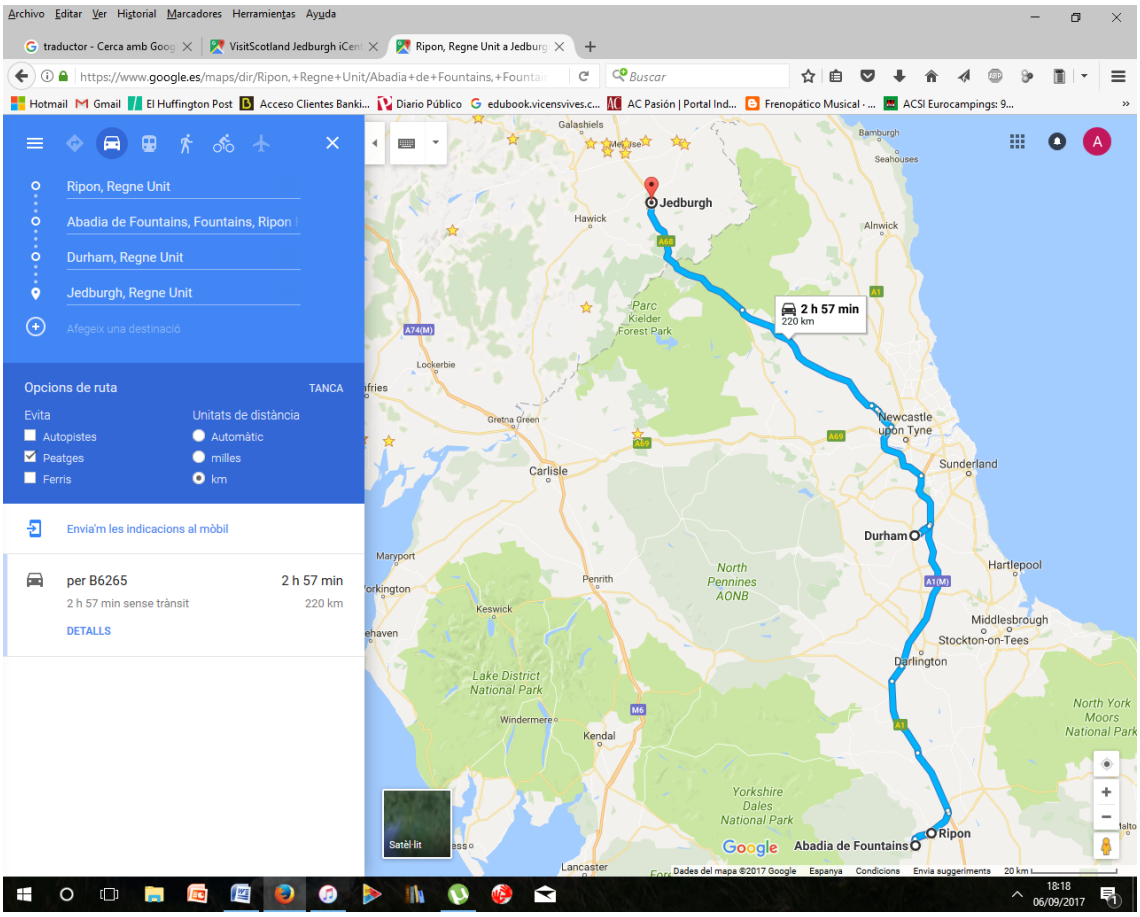
Fachada catedral de Ripon



Coro de la catedral. Las figuras talladas sirvieron de inspiración a Lewis Carroll para el imaginario fantástico de Alicia en el país de las maravillas.

Plaza mayor de Ripon

Martes, 1 de agosto Ripon-Fountains Abbey-Durham-Jedburgh (Dormir)



Información práctica:

Ripon-Fountains Abbey: 8Km 11' N54º 06' 47"; W01º 34' 58". Horario 10'00-18'00 precio 13'60 £ por cada adulto.

Fountains Abbey-Durham: 88km 1h5'

Durham Visitor Contact Centro: N54.778094 W1.574077

Catedral: N54.773534 W1.576394

Durham City Park and Ride: N54.795311 W1.525107

Castillo: N54.775457 W1.576246

Durham-Jedburgh (Dormir): 121km 1h45'

Jedburg Abbey: 1 Abril a 30 Septiembre: 9.30pm hasta 5.30pm N55.476598 W2.554942

VisitScotland Jedburgh iCentre (oficina de turismo y compra explorer pass) N55.477351 W2.554538

Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 88-89

Descripción: 150m del centro Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 8 | Longitud máxima de la auto caravana: sin límite | Estancia máxima: Ilimitado | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: Canongate, TD8 6HU Jedburgh, Reino Unido GPS: N 55.47761, W 2.55313 N 55° 28' 39" , W 2° 33' 11" hay WC y aseos

Explorer pass: familiar 84.00 £ para 7 días, para 3 días 62 £. https://www.historicenvironment.scot/visit-a-place/explorer-passes/ Un pase de 7 días es de 7 días en un período de 14 días. Se pueden visitar varios lugares en cualquier día. Puede visitar un sitio específico sólo una vez.

Descripción:

Ya hemos llegado a Escocia. Hoy será la primera noche escocesa y ni llueve ni hace un frío que pela que todo el mundo anunciaba antes de nuestra llegada. Es cierto que está bastante nublado y calor, lo que se dice calor, tampoco hace. Estamos bien.

La mañana la hemos dedicado a Fountains Abbey. Después de una noche reparadora y larga -nos hemos levantado hacia las 9'00- hemos hecho una visita al supermercado que tenemos cercano al parking para comprobar de primera mano lo que los escoceses tienen para ofrecer en cuestión de comer y beber. Nada nuevo bajo el cielo, poca variedad de frutas y verduras y mucho sitio para los refrescos, chocolates y chips. Eso sí, para comprar bebidas alcohólicas, incluso cerveza, debe ser después de las 10'00 de la mañana. Antes no venden, parecido a Irlanda.

Hacia las 10'00h, hora británica, hemos llegado a Fountains Abbey. Es un lugar que ya conocíamos de anteriores visitas a Inglaterra, concretamente la primera vez fue hace treinta años, con los Hartley. Es un lugar encantador en todos los sentidos. Las ruinas de la abadía cisterciense son verdaderamente grandiosas, enormes, de un tamaño y de unas proporciones que superan cualquier expectativa. Son el prototipo de imagen romántica que todo el mundo tiene en la mente de unas ruinas arquitectónicas. Pero no sólo impacta el conjunto de edificios, también el entorno natural incomparable. El verde del césped muy cuidado, los árboles monumentales y por último el agua: ríos, lagos arroyos y todo tipo de espacios acuáticos.

La visita la hemos organizada en dos partes bien diferenciadas. La primera, las ruinas arquitectónicas de la abadía cisterciense, con todo el conjunto de edificios que forman parte de un monasterio del Císter, donde destaca especialmente la iglesia abacial, por su tamaño, así como el refectorio. La segunda parte la hemos dedicado a un paseo circular por los jardines que rodean el monasterio y que muestra diferentes perspectivas del conjunto monumental.

No hacía sol, estaba bastante nublado, pero no llovía. Eso al principio de la visita, por qué después ha comenzado a llover, hemos tenido una tormenta pasajera, pero también ha hecho sol. En un momento parece que se suceden todos los meteoros atmosféricos. Ha sido un completo abanico meteorológico inglés. Sólo ha faltado un poco de viento, pero no se puede tener todo.

Hemos estado alrededor de tres horas disfrutando de la visita, paseando por los alrededores. Teníamos que amortizar las 28 £ que nos ha costado la entrada, sin posibilidad de ningún tipo de reducción, pero merece la pena. Es uno de los mejores edificios cistercienses de toda Europa, y mira que los hay.

Hemos comido en el parking donde se estaba muy bien y al finalizar hemos puesto dirección norte, camino hacia Escocia. Yendo por la autopista y como todavía era pronto, Tere ha sugerido la posibilidad de detenernos en Durham, para visitar su catedral. Dicho y hecho. Hemos dejado la "furgona campiona" en un P + R y con el autobús a la ciudad.

La catedral es enorme; las torres, el cimborrio, las naves, todo. Además nos han deleitado con un concierto de órgano y coro. Y todo al maravilloso precio de 0 £, gratuito. Hemos dado un paseo por el pueblo, que no es demasiado grande. Hemos visto el castillo por fuera, ya iban a cerrar, el río y algunas de las calles más céntricas con una abundante decoración floral hermosa. Resulta muy agradable la combinación de calle peatonal y flores, sin tráfico, sin ruidos.

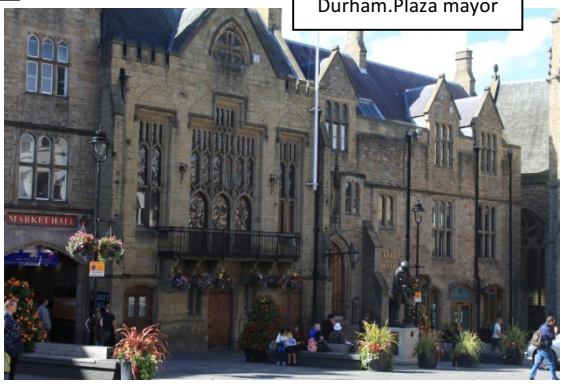
Hemos vuelto con el autobús al parking P + R y de nuevo hacia el norte, hacia la frontera escocesa. Al principio de retomar la marcha continuamos por la autopista, pero pronto empiezan las carreteras estrechas, donde hay que reducir la velocidad. Eso sí, siempre por la izquierda.

Hemos hecho una parada en los "Borders", el límite entre Inglaterra y Escocia. Hemos hecho unas fotografías de recuerdo y pronto a buscar nuestro sitio para dormir hoy, el parking

cercano a la abadía de Jedburg. Al llegar nos ha sorprendido la animación que había en el parking, un numeroso grupo de auto caravanistas italianos eran los responsables. Parece que están haciendo una ruta por Escocia todos juntos. De todas formas el sitio ha estado tranquilo durante toda la noche. Hasta mañana.

Fountains Abbey

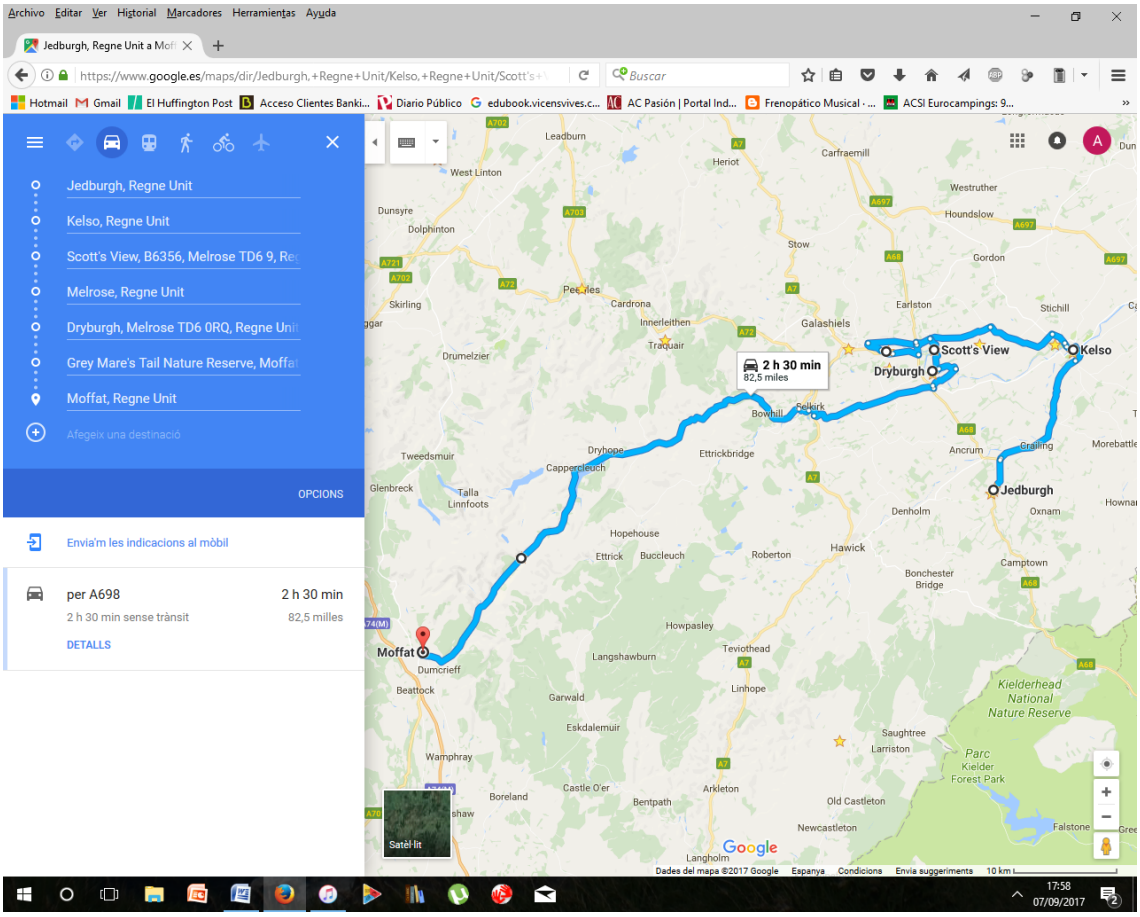
Durham.Plaza mayor



Catedral de Durham

Llegando a Escocia

Miércoles, 2 de agosto Jedburg-Kelso-Scott's View-Melrose Abbey-Dryburgh Abbey-Grey Mares i Loch Skeen-Moffat (Dormir)



Información práctica:
Jedburgh-Kelso Abbey: 19km 20'
Kelso Abbey: Horario 1 Abril a 30 Septiembre: 9.30pm a 5.30pm N55.597350 W2.432561

Guias visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 88-89

Kelso Abbey-Scott s View: 17Km 20 'N55.600273 W2.646752

Scott s View: Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 89

Scott s View-Melrose Abbey: 10Km 14'

Melrose Abbey: Horario 1 Abril a 30 Septiembre: 9.30pm a 5.30pm N55.599210 W2.718093
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 89-90

Melrose Abbey-Dryburgh Abbey: 11 Km 16'

Dryburgh Abbey: Horario 1 Abril a 30 Septiembre: 9.30pm a 5.30pm N55.578643 W2.649944
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 89

Dryburgh Abbey -Grey Madres Tail y loch Skeena: 59km 1h3'

Parking sin servicios: N55.417975 W3.286621
Se trata de una ruta que hemos conocido a través de la página https://www.walkhighlands.co.uk/galloway/grey-mares-tail.shtml

Grey Madres Tail y loch Skeena-Moffat: 16'2Km 22'

The Green Frog: Ubicación especial para auto caravanas. Abierto Todo el año N 55.32810, W 3.43900 Dirección: Jeff Brown Dr, DG10 9QL Moffat. Precio 5£ servicios incluidos sin electricidad. No hay WC

Descripción:

El primer día completo en Escocia y muy activo desde primera hora de la mañana.

En cuanto al tiempo hemos tenido de todo: una mañana fresquita, pero soleada; un mediodía con algo más de calor, pero sin sol; y una tarde con lluvia, con bastante lluvia y con fuerza, hasta aproximadamente las 7 de la tarde.

Hoy era el día de las abadías de la frontera (the borders) ¡como domino el inglés, eh!. Hemos visitado cuatro. ¿Qué os parece?. Evidentemente la primera la de Jedburgh, aunque antes –muy temprano- hemos hecho una visita completa al pueblo: el castillo-prisión que está en lo alto y la casa donde estuvo la reina María de Escocia, la cual volverá aparecer otras veces, la reina María, digo. Tanto en un lugar como el otro sólo los hemos visto por fuera, aún estaban cerrados.

Antes de entrar en la abadía hemos comprado un explorer pass familiar para 7 días (Explorer pass: familiar 84.00 £ para 7 días. Https://www.historicenvironment.scot/visit-a-place/explorer-passes/ un pase de 7 días es para 7 días en un periodo de 14 días. Se pueden visitar varios lugares en un día. Puede visitar un lugar específico sólo una vez), que nos permite acceder directamente a un montón de monumentos en Escocia, especialmente las abadías y los castillos. Así que con el explorer pass en las manos y la cartera un poco más aliviada hemos iniciado la visita.

La abadía de Jedburgh es la mejor conservada de las cuatro que veremos hoy. Era de monjes agustinos y la iglesia está en bastante buena conservación aunque le falta toda la cubierta. Evidentemente son ruinas, como las de Fountains Abbey, pero bien conservadas y consolidadas. Si a esto le agregas una audio guía, la visita resulta muy completa.

Desde allí hacia otra abadía, la de Kelso, esta mucho más pobre. Sólo queda una parte de la iglesia, la zona del crucero. Es de entrada gratuita y se puede pasear por sus alrededores. Importante hay parking cercano.

A medida que avanzaba el día, nosotros también avanzábamos con la planificación diaria. La siguiente parada ha sido el Scott's View. Un mirador, muy visitado por Sir Walter Scott y de ahí su nombre, desde el que se contempla un gran valle que forma un triángulo entre las montañas Eildon Hills, los borders y el río Tweed. La vista es amplia e interesante, aunque más adelante cuando llegamos a las Highlands nos daremos cuenta que no hay comparación posible.

Desde allí a la abadía de Melrose. Es la más amplia, la que posee mayor cantidad de restos y la más completa, aunque no la mejor conservada. Es una casa del Cister. La fábrica es de piedra roja del país y le da una tonalidad muy característica. Destacar las bóvedas de crucería que se conservan en la zona del transepto, ábside y naves laterales. Así como los jardines cercanos que lo rodean. Hemos accedido al edificio con el explorer pass, de forma rápida y gratuita.

Se ha hecho la hora de comer y en el parking mismo donde estábamos, junto a la abadía, hemos preparado algo. Al pasar por el pueblo hemos visto una carnicería donde venían "pies" (pasteles de carne), hemos comprado dos: un "fine Scottish" y el otro "pure pork". No estaban mal, pero un poco grasos, los hemos acompañado de una ensalada de tomate que llevábamos de casa.

Después de comer y tomar café, y al mismo tiempo descansar un poco, nos hemos puesto en marcha hacia la última abadía, la de Dryburgh. Esta combina las ruinas de un edificio premostrense con una vegetación exuberante, especialmente todo un conjunto de árboles monumentales que enmarcan los edificios. En una de las capillas laterales de la iglesia nos hemos encontrado con una sorpresa, allí está la tumba de Sir Walter Scott, aunque el monumento más conocido del escritor esté en Edinburgh. Parece ser que Scott era un enamorado de la zona y especialmente de la abadía de Dryburgh, sobre todo de la vegetación de árboles monumentales.

Para desintoxicarnos de arquitectura religiosa después de todo el grupo de abadías que hemos visitado, la idea era realizar una pequeña excursión para ver una cascada y un lago: el Grey Madres Tail y loch Skeena. Pero al salir de Dryburgh ha empezado a llover y a medida que nos acercábamos a las montañas la lluvia era cada vez más intensa y sin interrupciones. Cuando hemos llegado al parking donde teníamos que dejar el vehículo para comenzar la ruta era cuando más llovía. Nos hemos esperado un rato por si aflojaba la lluvia, pero al revés, cada vez llovía más, así que hemos tomado la decisión de saltarnos la excursión de la tarde y marchar hacia Moffat que es la ciudad más cercana. Por una carretera estrecha, tal y como veníamos, y completamente nublado y con una lluvia constante hemos llegado al lugar donde pasaremos la noche. Un área de auto caravanas con servicios de vaciar y llenar aguas. Necesitábamos poner a punto los servicios del camping car y este lugar nos permitió hacerlo. La verdad es que ha sido el lugar más feo donde hemos estado, pero hemos podido descansar y utilizar los servicios que nos ofrecían, un tanto rudimentarios es cierto.

Ha dejado un poco de llover, y como el día es tan largo y la claridad llega hasta casi las once de la noche, hemos aprovechado para dar un paseo por el pueblo de Moffat. Es un pueblo carretera, los principales edificios están a un lado y otro de la carretera que lo cruza y especialmente hay hoteles y restaurantes. Parece que es una zona de paso con servicios. También hay un camping al lado del área de servicios.

No hemos podido hacer la excursión por la reserva natural pero el día ha sido muy denso y completo. Ya veremos qué pasa mañana.

Prisión de Jedburgh

Queen's Mary House
Jedburgh

Abadía de Jedburgh

Abadia de Kelso

Scott's View

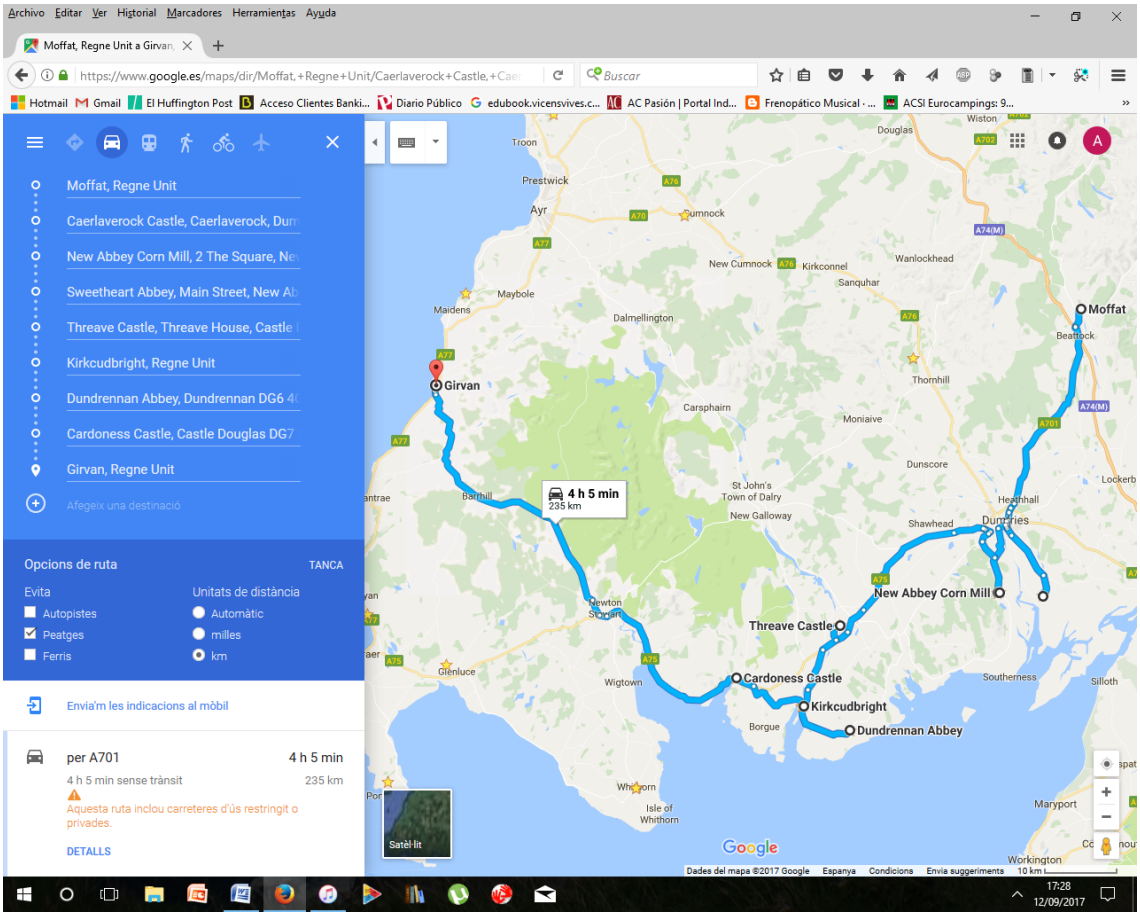
Melrose

Abadía de Melrose

Abadía de Dryburgh

Abadía de Dryburgh

Jueves, 3 de agosto Moffat-Caerlaverock Castle-New Abbey Corn Mill-Sweetheard Abbey-Threave Castle-Kirkcudbright-Dundrennan Abbey-Cardoness Castle-Girvan (Dormir)



Información práctica

Moffat-Caelaverock Castle: 48km 53 '
Caelaverock Castle: Horario 9:30 am - 5:30 pm N54.975798 W3.524003
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 94

Caelaverock Castle-New Abbey Corn Mill: 24km 31 '
New Abbey Corn Mill: Horario 9:30 am - 5:30 pm N54.980055 W3.622942

New Abbey Corn Mill - Sweetheard Abbey: 300m 1 '

Sweetheard Abbey: Horario 9:30 am - 5:30 pm N54.980460 W3.619155
Parking mixto | Abierto desde: 1/1 - 31/12 espacio sanitario cerrado durante la noche

Sweetheard Abbey- Threave Castle: 42'5Km 41 '

Threave Castle: Horario 9:30 am - 5:30 pm N54.939167 W3.969667
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 93

Threave Castle-Kirkcudbright: 14Km 17 'Ciudad portuaria de artistas

MacLellan's Castle en restauración N54.837009 W4.053023
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 94

Kirkcudbright-Dudrennan Abbey: 13km 10 '

Dundrennan Abbey: Horario 9:30 am - 5:30 pm N54.807009 W3.947195
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 94-95

Dundrennan Abbey-Cardoness Castle: 23km 24 '

Cardoness Castle: Horario 9:30 am - 5:30 pm N54.872926 W4.196996

Cardoness Castle-Girvan (Dormir): 78km 1h8 '

Amplio estacionamiento cercano a la costa / puerto / playa - cerca de algunos parques - centro 750m Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 40 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitado | Estancia máxima: Ilimitada | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: Knockcushan Street, KA26 9AJ Girvan, Reino Unido GPS: N 55.24379, W 4.86104 N 55° 14' 38" , W 4° 51' 40" Espacio sanitario

Descripción:

Después de una tarde y una noche lluviosa debe venir un día radiante. No ha sido exactamente así, pero hemos tenido un buen día para continuar nuestra descubierta por el sur de Escocia.

El área de acampada de anoche, aunque de pago, ha sido la peor de todas, hasta ahora. Pero había que buscar un lugar donde pueda vaciar el WC y llenar agua limpia y vaciar la sucia. Bueno, al final de todo, lo hemos conseguido y ahora tenemos autonomía para un nuevo período.

Con el explorer pass que compramos ayer, hemos hecho una nueva incursión en castillos y abadías. Con todos los edificios que visitamos ayer y los que visitaremos hoy ya hemos amortizado su precio, y aún nos quedan cinco días para utilizarlo. Hemos hecho una buena compra.

El listado de visitas de hoy ha sido largo. La primera de todas Caerlaverock Castle, una fortaleza triangular, rodeada de un foso con agua y que en el siglo XVII la transformaron en una residencia señorial. Ya había salido el sol y la combinación del verde del césped, el rojo de la piedra, el azul del cielo y del agua y el dorado del sol, transforman el paisaje de Escocia en una imagen digna de una postal fotográfica . Hemos paseado por sus alrededores disfrutando de una temperatura excepcional, mientras en casa, en Xàbia, nos vuelven a hablar de una nueva ola de calor.

De ahí hacia la New Abbey Corn Mill; un molino de agua que hasta los años 50 del siglo XX estuvo en funcionamiento. La visita consta de tres partes básicas. La primera, el exterior, donde se puede ver la canalización del agua y el funcionamiento de las ruedas de madera que movían las muelas interiores. La segunda, consiste en la visualización de un documental explicando el funcionamiento del molino, centrado sobre todo, en la figura del último molinero. Y por último, la visita de las instalaciones, que aunque se mantienen en buen estado, ya no están en funcionamiento de manera habitual; sólo excepcionalmente se ponen en marcha y cuando el caudal de agua lo permite.

A media milla de allí, un nuevo destino, la Sweetheard Abbey. Una abadía construida por el amor de una dama hacia su señor, al menos eso dice la leyenda. Hacía solecito y las ruinas del edificio cisterciense lucían en toda plenitud. Para hacer la visita hemos aparcado en un parking cercano, llano y con servicios. Y aprovechando la topografía, la amplitud y la presencia de baños públicos hemos decido quedarnos a comer allí. Nada complicado, una ensalada y un poco de pasta con pesto.

Rápidamente y casi sin descanso -aquí a mediodía no se puede parar, padecemos la esclavitud del horario británico, a las 5'30h lo cierran todo-, camino hacia Threave Castle. Una fortaleza cuadrada, que más que un castillo parece un torreón bastante mal conservado, pero que tiene una peculiaridad, hay que acceder en barca, se encuentra en medio de una pequeña isla. Ha sido un paseo agradable desde el parking, primero a pie, cruzando prados con ovejas y luego un pequeño viaje en barco hasta llegar al castillo. Eso sí, hemos tenido de colocarnos el chaleco y toda una serie de elementos de protección como si fuéramos a cruzar el océano Atlántico.

Desde allí el pueblo de Kirkcudbright, un pueblo de artistas, aunque nosotros no los hemos encontrado, ni a ellos ni a sus obras. Lo que si hemos hecho es un paseo por el casco urbano y por el muelle fluvial edificado en la desembocadura del río Dee. Las barcas se encontraban en seco debido a las aguas bajas de la marea. Lo más interesante del pueblo es el MacLellan's Castle que cuando nosotros lo visitamos estaba cerrado al público por obras de restauración. Es un castillo urbano junto al río y del que destaca una potente torre cuadrada. Dimos una vuelta por el exterior, por un paseo muy agradable adornado de grandes macizos florales.

En el agradable vía crucis en que se está convirtiendo el día de hoy, lo digo por el número de paradas que estamos haciendo, la siguiente estación ha sido la abadía cisterciense de Dundrennan Abbey. También en ruinas, pero que con el sol de la tarde resultaba agradable de ver i pasear. Sólo se conserva la zona del crucero de la iglesia monacal y parte de los muros del claustro anexo. Pero como en todas las que hemos visto hasta ahora, la combinación de ruinas arquitectónicas con la vegetación le da un aire de melancólico romanticismo, propio de estas tierras cargadas de leyendas y cuentos fantásticos. Hemos paseado un buen rato y al estar casi solos hemos aprovechando para detenernos en algunos rincones para sacar algunas fotografías.

De allí a Cardoness Castle, otro castillo en ruinas. No lo hemos encontrado con facilidad, estaba escondido en un cruce de carreteras difícil de acceder, esto nos ha retrasado en los cálculos horarios y hemos llegado a las 17'35h, y como es evidente ya estaba cerrado. Hubiéramos podido saltar la valla para acceder, no era nada difícil, pero hemos pensado que un paseo por el exterior era más que suficiente, y así lo hemos hecho. El castillo estaba compuesto por una torre alta cuadrada con vistas hacia la desembocadura del río y en el mar. Realmente era más bonito el paisaje que se divisaba desde el lugar estratégico donde está ubicado, que el propio edificio en sí.

Con Cardoness Castle damos por terminada la intensa jornada monumental del día. Tomamos el vehículo y nos dirigimos hacia Girvan. Es una ciudad costera, que da al mar de Irlanda. Estamos en un parking mixto en el mismo puerto, frente al mar, en un buen lugar desde donde se ve la playa y la costa cercana. Ahora como dice la canción llueve y hace sol.

Caerlaverock Castle

New Abbey Corn Mill

Sweetheard Abbey

Threave Castle

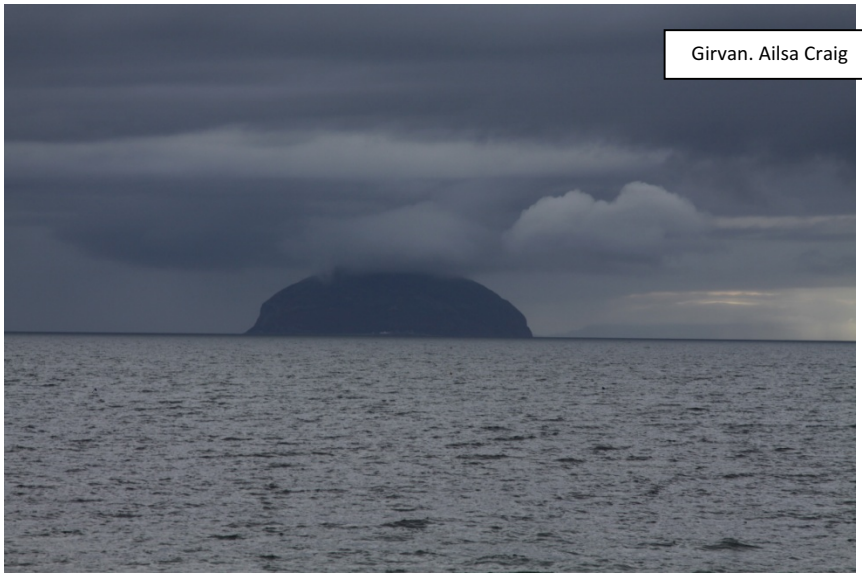
Kirkcudbright. MacLellan's Castle

Kirkcudbright

Dundrennan Abbey

Cardoness Castle

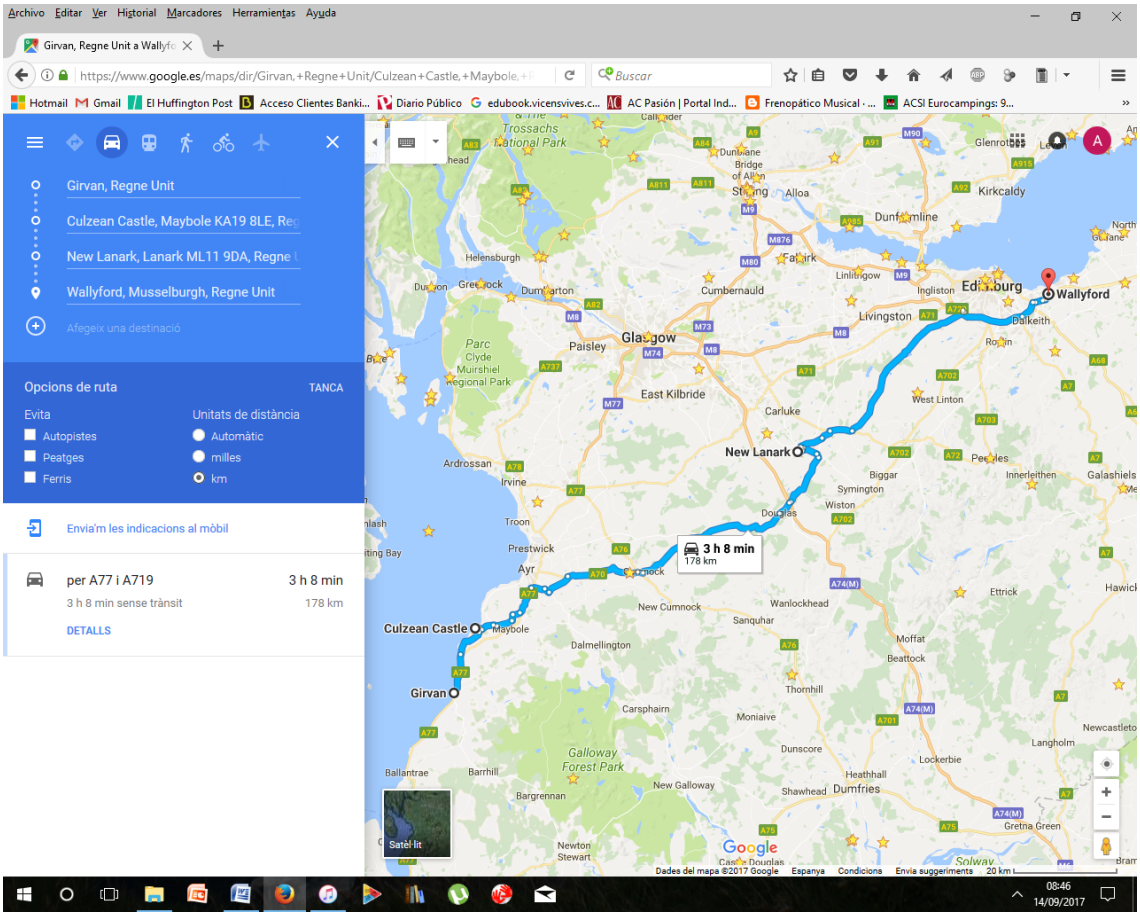
Girvan



Girvan. Ailsa Craig

Girvan

Viernes, 4 de agosto Girvan-Culzean Castle-New Lanark - Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg (Dormir)



Información práctica:

Girvan-Culzean castle: 16Km 16 '
Culzean Castle: Horario: 1 Abril - 31 Octubre, 10:30-17:00 (última entrada 4pm) Adulto: £ 15'50 N55.354695 W4.789347
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 96-97

Culzean Castle-New Lanark: 96km 1h45 '
New Lanark: Horario Visitor Centre Abril - Octubre: 10am - 5pm Adulto: £ 10'50 N55.664927 W3.788584. Patrimonio mundial de la UNESCO
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 92

New Lanark-Wallyford Park and Ride Area de Auto caravanas Musselburgh (Dormir): 68km 1h8'
Descripción: gran espacio de P & R - buena conexión de autobús / ferrocarril en el centro de Edinburgh [14,5km] - Musselburgh 3 kilómetros Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 15 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitada | Estancia máxima: sin límite | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: Haddington Road / A199, EH21 8JX Musselburgh, Reino Unido GPS: N 55.94228, W 3.01125 N 55° 56' 32", W 3° 00' 40"

Descripción:

Nos hemos levantado esta mañana frente al mar. Anoche no pusimos los protectores del cristal frontal y así la primera ojeada de la mañana ha sido el mar. No es muy hermoso el mar de Escocia si lo comparamos con el Mediterráneo de Xàbia, pero la verdad, hoy al menos

estaba bastante despejado y se veía todo el perfil de la costa, así como la isla de Craig, que parecía una mona de pascua, ante nosotros.

Como siempre, la salida de la cama ha sido madrugadora y hemos aprovechado para ir a comprar al supermercado más cercano que es el único establecimiento público que hay abierto tan pronto por la mañana. Anoche, antes de aparcar definitivamente hicimos una visita por el pueblo buscando un supermercado. No es broma, resulta bastante complicado encontrar supermercados en los pueblos escoceses, están todos muy escondidos y difíciles de encontrar. Bueno, pero después de todas las previsiones y del madrugón, no hemos avanzado mucho porque lo que más necesitábamos era cerveza y cuando hemos llegado a la caja la hemos tenido que dejar. La cajera, muy amablemente, nos ha dicho que no se puede vender ninguna bebida alcohólica, incluida la cerveza, antes de las 10h. Esto ya nos había pasado otra vez en Irlanda.

Bueno, una vez hecha la mermada compra hemos puesto dirección hacia Culzean Castle. Un castillo junto a unos acantilados. No forma parte de las visitas incluidas en el explorer pass, por tanto la hemos tenido que pagar. Las dos entradas nos han costado 31 £, una pasada. La verdad es que la zona es muy bonita, y no sólo está el castillo, que es una residencia nobiliaria perfectamente amueblada y decorada. Estilo Adams, es la palabra preferida para nombrar el estilo típico inglés. Ese estilo que mezcla la manga pastelera con los motivos clasicistas. Además del castillo palacio hay un lago con diferentes edificios que lo rodean. Más allá hay un espléndido jardín, del que destacan en especial las dalias y otras muchas flores y plantas, incluidas algunas tropicales que se protegen en los invernaderos. Todo el conjunto está rodeado de una vegetación exuberante, tanto por las tonalidades de verde del césped que lo envuelve todo, como por los árboles monumentales y exóticos para las latitudes escocesas (palmeras). La visita ha sido muy completa, en especial en el castillo-palacio-residencia nobiliaria, y hemos pasado toda la mañana moviéndonos entre los diferentes espacios que conforman el conjunto de edificaciones, jardines y lagos.

Hemos comido en el mismo parking del Culzean Castle, es un lugar agradable, bastante espacioso y sobre todo plano. Después de la comida, y sin demasiado tiempo para descansar hemos puesto en marcha la “furgona campiona” y nos dirigimos hacia New Lanark. Un importante centro de producción textil de la lana y del algodón, especialmente durante los inicios de la revolución industrial y que ha estado en funcionamiento hasta después de la II Guerra Mundial.

En sus orígenes fue una colonia industrial fundada por Robert Owen, uno de los promotores, defensor y difusor del socialismo utópico. En su colonia, Owen quiso unir mejoras en el sistema de producción que aumentaran la productividad y por lo tanto los beneficios, con mejoras de carácter social y laboral para el proletariado que trabajaba en las instalaciones. El ejemplo más significativo está en la preocupación por la educación de los hijos de los obreros, o en la calidad de las viviendas que ocupaban. Sin embargo, al final, él era el dueño y el resto los trabajadores.

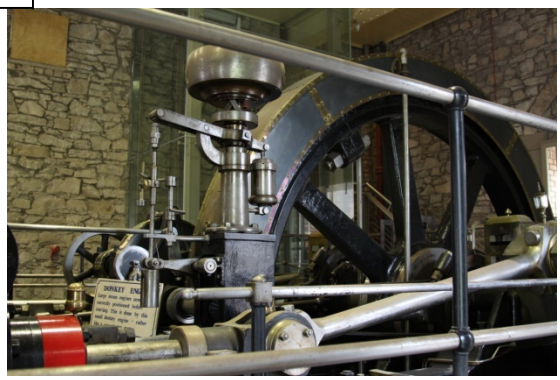
El conjunto de edificios es enorme, y fue creciendo con el paso del tiempo, aunque Owen abandonara el proyecto y se trasladara al Estados Unidos. Destacan especialmente los molinos de paños, la casa de la maquinaria, las conducciones hidráulicas y evidentemente las casas de los trabajadores, que muestran diferencias notables con la del dueño y las de los ingenieros. El conjunto está declarado patrimonio mundial de la UNESCO por el hito que supuso en el proceso de la industrialización y las mejoras de las condiciones laborales del proletariado.

Al finalizar la visita nos acercamos ya a Edinburgh. Pernoctaremos a un P + R donde pasaremos un par de días y desde allí en tren o autobús, nos desplazaremos hasta el centro de la ciudad. El sitio está animado con otras auto caravanas y muchos automóviles que aprovechan las ventajas del P + R.

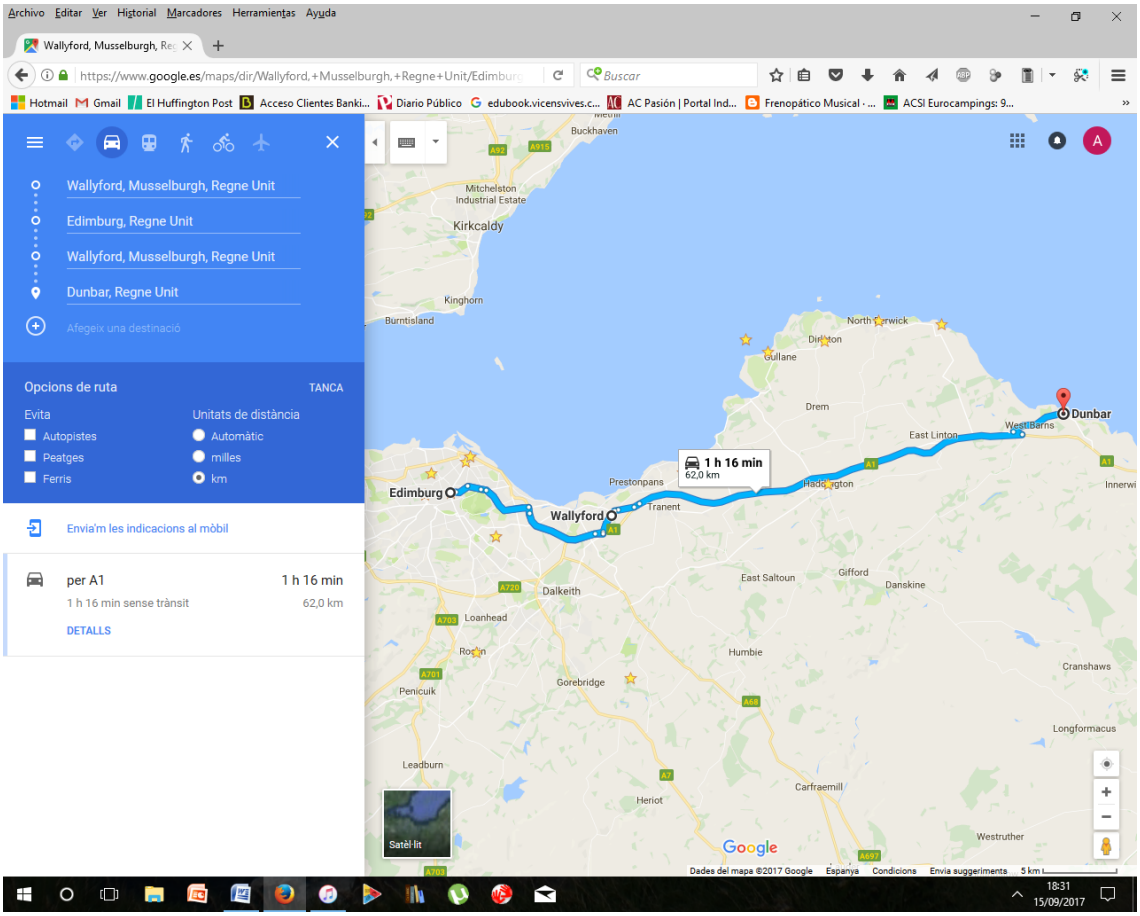
Culzean Castle

El cardo: símbolo de Escocia

New Lanark



Sábado, 5 de agosto Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Edimburg-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Dunbar



Información práctica:

Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburgh-Edimburgo

10' en tren (Los horarios se pueden consultar en la página de "Scotland Railway"). 26' en autobús
Oficina de Turismo: Visit Scotland Edinburgh centro N55.952835 W3.190590
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" pág. 57 y siguientes

Edimburgo-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburgh
10' en tren

Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburgh-Dunbar (Dormir) 34km 26'

Descripción: pequeña ubicación con vistas al puerto - algunos lugares están en el puerto - centro 600m Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 3 | Longitud máxima de la auto caravana: 7m | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: Castle Gate, EH42 Dunbar, Reino Unido GPS N 56.00527, W 2.51675 N 56 ° 00'19 ", W 2 ° 31'00 "

Descripción:

Hoy hemos estado todo el día en Edinburgh, y en todo el día no hemos parado de caminar. Arriba y abajo por una ciudad que desde primeras horas de la mañana ya estaba llena de gente, con una animación muy especial. Nada que ver con el resto de los lugares de Escocia donde hemos estado. Aquí se concentra todo el turismo, tanto nacional como internacional, por dos razones: la belleza de la ciudad por un lado y por el otro, el festival internacional de artes escénicas que ocupa literalmente toda la ciudad, calles y salas de espectáculo , tanto fijas como temporales.

En cuanto al tiempo hemos tenido de todo, un poco de lluvia cerca de mediodía, viento en la tarde y sol (tímido) el resto del día. Hemos tenido bastante suerte en este aspecto. La ciudad no parece la misma con la luz del sol, cuando luce se vuelve amable, luminosa, atractiva. Cuando el sol se apaga parece una ciudad oscura, gris, triste.

Hemos ido a Edinburgh desde el P + R hasta el centro con el tren. Ha sido rápido y bastante sencillo para comprar los billetes en la máquina. Casi todos los sitios aceptan las tarjetas de crédito, esto es una ventaja porque no necesitas disponer de cantidades importantes de libras, tanto en monedas como en billetes.

La estación donde hemos llegado se llama Waverly Station y está en el centro, centro de la ciudad. En cuanto salimos al exterior ya estábamos en Princes Street. La avenida que separa la ciudad vieja de la nueva. La separación, realmente, la hacen las vías del tren, que circula por una especie de valle que recorre toda la ciudad y que queda bastante integrado dentro del paisaje urbano. No tiene un impacto excesivo en la trama urbana al estar rodeado de jardines.

En los primeros pasos por Princes Street hemos topado con un gaitero vestido de forma tradicional y con el monumento de Sir Walter Scott, un monumento neogótico dedicado a una de las personalidades escocesas más internacionales. Desde allí siguiendo hacia adelante hemos llegado a los edificios de la National Gallery of Scotland, tomando el camino más directo para buscar el acceso al Castillo de Edinburgh, que es el monumento más visitado de toda la ciudad.

Hemos llegado, aproximadamente, hacia las 9'30 que es la hora de apertura y ya había bastante público esperando para entrar y comprar los billetes. Con el explorer pass hemos pasado rápidamente al interior, sin hacer colas para comprar el billete ni esperar para nada. Hay un acceso especial para los poseedores del pase. Una vez en su interior nos hemos asomado a las murallas. Las vistas desde el castillo hacia la ciudad son muy sugestivas. Hay un campo de visión muy amplio hasta el mar y las ciudades que no son llanas tienen perspectivas muy interesantes. Desde las murallas se puede contemplar tanto la Old Town como la New Town, así como la zona de Calton que es el otro cerro que enfrenta con el castillo, al final de Princes Street.

El castillo de Edinburgh es famoso porque guarda las joyas de la monarquía escocesa, todo un símbolo del orgullo independentista escocés frente al dominio inglés. También hay toda una serie de salas vinculadas al mundo militar, algunas de ellas de contenido histórico y otros que todavía están en uso y hacen funciones militares. De hecho, a las puertas del castillo por la noche hay un espectáculo militar muy popular, donde desfilan bandas de gaiteros con la indumentaria tradicional de los diferentes cuerpos del ejército.

Después de dedicar una larga y completa visita al castillo hemos empezado a descender por la Royal Mile, la calle más importante de la ciudad vieja. Allí, además de los edificios que enmarcan la calle que son muchos y variados, tanto civiles como religiosos, se desarrollan algunas de las actuaciones en la calle que se celebran en el Edinburgh Festival, muy popular y muy concurrido. La calle estaba llena hasta los topes.

A mediodía hemos parado a comer algo. Una patata asada al horno con queso fresco. Ya os lo podéis imaginar lo bueno que estaba. Sin descanso continuamos visitando la ciudad y el espectáculo urbano del festival en la calle. Llegamos hasta el nuevo edificio del parlamento de Escocia, diseñado por el arquitecto catalán Enric Miralles. Al palacio y abadía de Holyroodhouse, la residencia oficial de la reina cuando visita la ciudad. Y así sucesivamente hasta ascender hasta Calton Hill, otro cerro desde donde se divisan unas buenas vistas de la ciudad, con el castillo enfrente.

La tarde la hemos dedicado a pasear por la New Town. Una ciudad planificada y diseñada a partir del siglo XVIII y que posee una trama de damero de grandes avenidas, de calles anchas y rectas que se cortan perpendicularmente formando ángulos rectos. Es la ciudad eduardiana, con edificios de estilo e influencia neoclásica, muchos de ellos transformados ahora en hoteles o en tiendas de firmas internacionales. Y entre ellos los grandes bloques de viviendas, denominados Crescents, destinadas a vivienda de la aristocracia urbana industrial, comercial y financiera. También muchas de estas casas se han transformado en despachos de abogados, arquitectos o de profesionales liberales en general. Hemos llegado paseando hasta

la escuela de música donde está nuestra hija Teresa haciendo el curso de inglés, sólo la hemos visto por el exterior, ella no sabe que nosotros ya estamos en Edinburgh. Por la noche, cuando hablemos por teléfono con ella ya se lo diremos.

Volvemos poco a poco hacia la estación del ferrocarril, y hacia las 20'00h cogemos el tren que nos devolverá al parking donde tenemos, temporalmente, nuestra residencia. Al llegar, tomamos la decisión de buscar otra área para pasar la noche, un área que no sea tan impersonal como donde estamos. Ponemos dirección a Dunbar, donde hay un área pequeña al lado del puerto y con vistas al mar. Es un área sin servicios, pero tranquila y con unas vistas más agradables que en la de Wallyford. Ha sido un acierto.

Waverly Station

Gaitero en el monumento de Sir Walter Scott

National Gallery

Acceso al castillo

Vistes de la ciudad des del castillo

Espectáculos al Royal Mile

Edificio nuevo del parlamento

Vistas de la ciudad desde Calton Hill

New Town

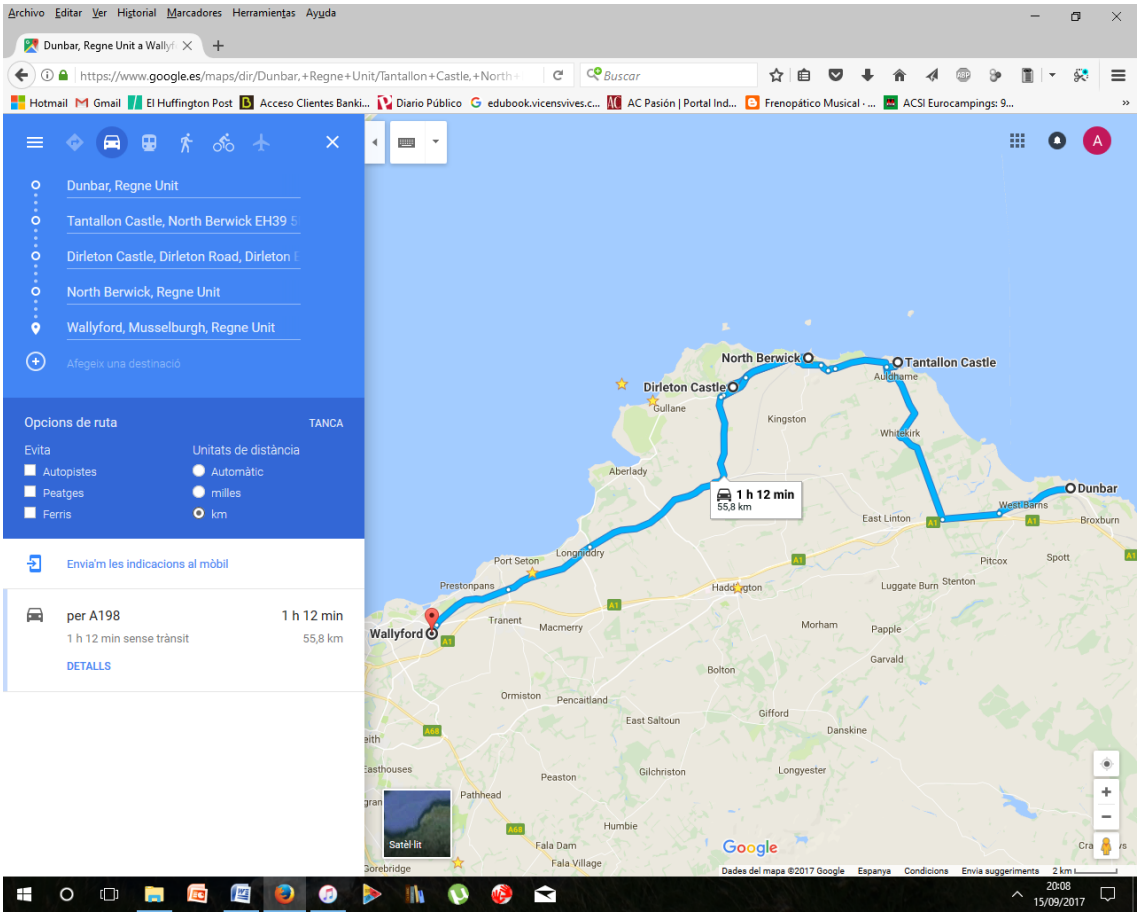
Espectáculos al New Town

New Town

Escuela de música

El sol de Edinburgh

Domingo, 6 de agosto Dunbar-Tantallon Castle-Dirleton Castle and Gardens-North Berwick-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg



Información práctica:

Dunbar-Tantallon Castle: 16Km 19'

Tantallon Castle: Horario 9:30 am - 5:30 pm N56.056388 W2.650772
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 74-75

Tantallon Castle-Dirleton Castle and Gardens: 9Km 15'

Dirleton Castle and Gardens: Horario 9:30 am - 5:30 pm N56.045956 W2.778246
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 74-75

Dirleton Castle and Gardens-North Berwick: 5'3Km 8'

Parking estación ferrocarril N56.057400 W2.729461
North Berwick: Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 74-75

North Berwick-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg: 26Km 27'

Descripción: gran espacio de P & R - buena conexión de autobús / ferrocarril en el centro de Edinburgh [14,5km] - Musselburgh 3 kilómetros Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 15 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitada | Estancia máxima: sin límite | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: Haddington Road / A199, EH21 8JX Musselburgh, Reino Unido GPS: N 55.94228, W 3.01125 N 55 ° 56 ' 32 ", W 3 ° 00'40"

Descripción:

La noche en el puerto de Dunbar la hemos pasado muy tranquilos, solamente acompañados por los gritos de las gaviotas. Había un buen número y bastante ruidosas. Por la mañana han llegado los pescadores, ellos han preparado todos los aparejos, pero no nos han molestado en absoluto.

El domingo es día de paseo cerca de la costa, en la bahía de Edinburgh. Hemos tenido bastante suerte con el tiempo, porque no hacía mucho sol, pero tampoco llovía ni hacía frío. Por la tarde la situación ha empeorado.

Después de desayunar y arreglarnos nosotros y la "furgona campiona", nos hemos puesto en marcha hacia el primer punto, el castillo de Tantallon. Un castillo que está colgado sobre un acantilado junto al mar. Con nuestro explorer pass hemos entrado sin ningún problema. Qué dinero tan bien invertido, le estamos sacando un buen rendimiento y aún quedan cuatro días para poder utilizarlo.

El castillo está en ruinas, pero el emplazamiento es muy atractivo. Rodeado de agua y de verde. Un clásico en Escocia. Desde el castillo se ve un islote bastante grande, todo él repleto de manchas blancas; al principio no sabíamos lo que era, pensábamos que eran manchas del guano de los pájaros. Pero al poder verlo con unos prismáticos nos hemos dado cuenta de que se trataba de una colonia enorme de gaviotas que han ocupado todo el islote, sin dejar ni un palmo de tierra vacío. Con un pequeño telescopio que hay en el castillo lo hemos podido ver con todos los detalles. Hacía grima la cantidad de pájaros que había, para caer allí, en un santiamén desapareces.

El mismo guarda del castillo nos ha informado de que, cerca de este hay otro castillo que también tiene acceso gratuito con el explorer pass. Es el castillo de Dirleton.

Dirleton Castle tiene dos partes bien diferenciadas, una primera que son los jardines, muy bien cuidados y con una gran variedad de flores. El primer jardín está organizado según los gustos del siglo XVII, un típico jardín inglés, mientras que el otro responde a la época victoriana, donde se combinan las flores con los árboles y los arbustos, se parece más a un jardín a la francesa. Los dos muy atractivos y bonitos. Al fondo está el castillo, también en ruinas, pero que aún conserva suficientes dependencias, y están en bastante buen estado para poder hacerse una idea de cómo se organizaba el edificio. Desde sus murallas se contemplan unas magníficas vistas de los jardines y de la vegetación de los alrededores.

Nos ha llamado la atención un pequeño edificio de planta circular y de sección cónica que estaba bien conservado. Hemos echado un vistazo a su interior y nos ha sorprendido la cantidad de nichos cuadrados que había ordenados en hileras superpuestas y adosadas a los muros. No es otra cosa que un palomar, pero que provoca unos efectos ópticos llamativos, dada la geometría simétrica de la distribución interna de las casillas que eran utilizadas para criar las palomas.

Hemos comido en un parking cercano al castillo, en un lugar donde todo el mundo que pasaba se detenía a mirar, a observar. Está claro que no era nuestro camping car, era una casa, de estilo historicista muy bien presentada, tanto en el edificio como en los jardines de la entrada. Es una de esas casas, que sin ser demasiado grandes ni ostentosas, resultan extraordinariamente elegantes. De película.

La tarde la hemos dedicado a pasear frente al mar y en enterarnos un poquito de cómo funciona y se juega al golf.

En el pueblo de North Berwick arranca un paseo que se mueve entre el mar y un campo de golf. Allí hemos estado un par de horas largas paseando. A ratos con sol y otros con lluvia. Hemos recogido unas conchas de almejas y de caracolas para nuestra colección de conchas internacional. Al final del paseo hemos entrado en el pueblo, para pasear por las calles, que estaban bastante animados al ser domingo por la tarde y ser un pueblo turístico cercano a Edinburgh. Hemos llegado hasta un pequeño puerto, muy cerrado y con escolleras muy altas, como la mayoría de los que hemos visto en Escocia y desde allí se vuelve a contemplar la isla de las gaviotas.

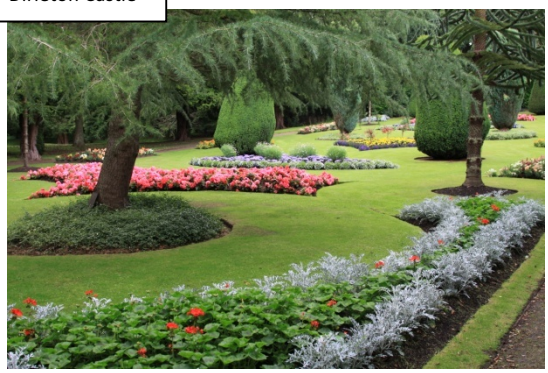
A dormir, otra vez al P + R de Wallyford para mañana lunes volver a Edinburgh.

Tantallon Castle

Isla de las Gaviotas

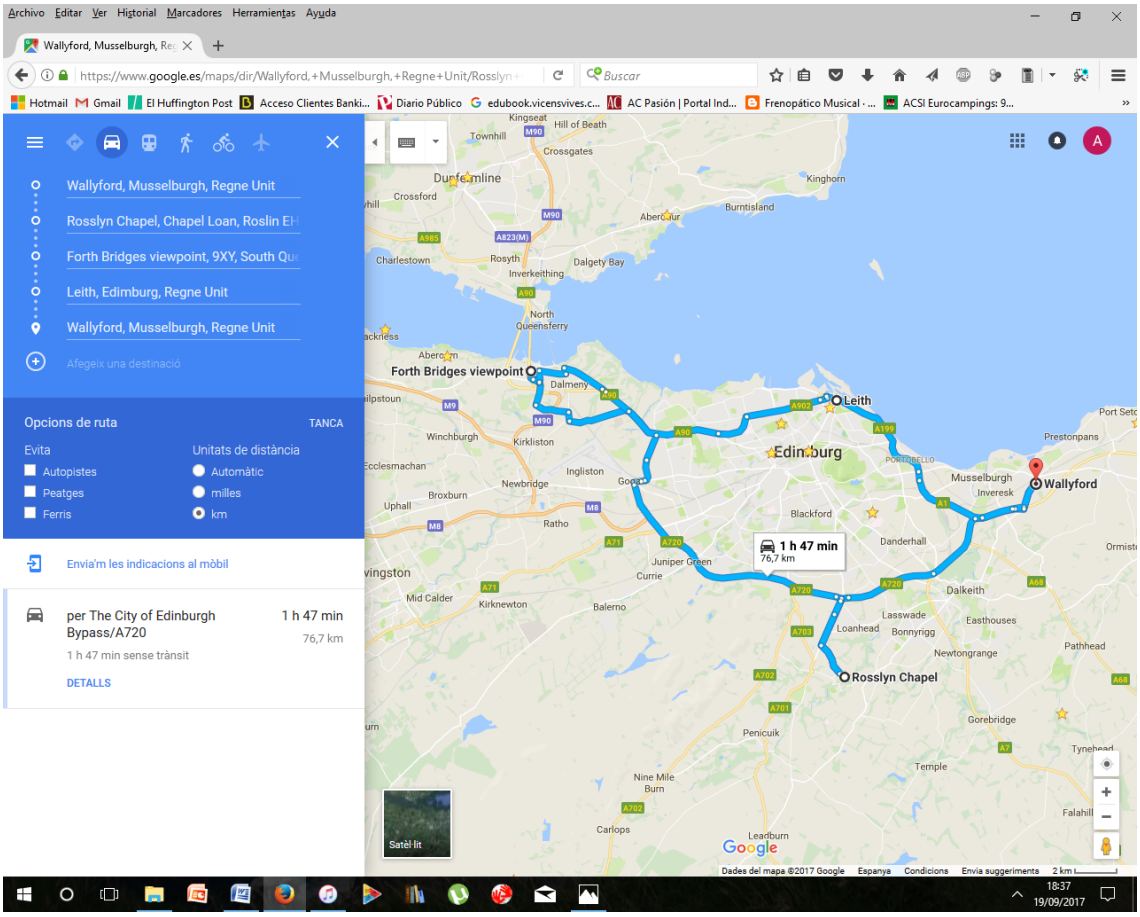
Dirleton Castle

Dirleton Castle



North Berwick

Lunes, 7 de agosto Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg- Pentland Hills Rosslyn Chapel-Forth Bridges-Leith (Edinburgh)-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg (Dormir)



Información práctica:

Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas-Pentland Hills Rosslyn Chapel: 16'5Km 22'
Rosslyn Chapel: Horario Lunes-Sábado 9:30-18:00 Domingo 12:00-16:45 La última entrada 30' antes de cerrar. N55.856357 W3.161683
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 91

Pentland Hills Rosslyn Chapel-Forth Bridges: 34'2Km 39'
Forth Bridges: N55.991885 W3.402681
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 73

Forth Bridges-Leith (Edinburgh): 18Km 37'
Leith: N55.978986 W3.178176 (parking gratuito) Royal Yatch Britannia N55.982425 N3.176183
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 72

Leith (Edinburgh) -Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas (Dormir): 13'4Km 28'
Contacto: Haddington Road / A199, EH21 8JX Musselburgh, Reino Unido GPS: N 55.94228, W 3.01125 N 55° 56' 32 ", W 3° 00' 40"

Descripción:

Hemos vuelto a Wallyford, el parking cercano a Edinburgh. Es la mejor opción para pasar la noche y estar próximo a la ciudad. Esta noche nos hemos colocado más hacia el centro del parking, de esa manera el ruido de los coches, de la carretera y del tren no nos ha molestado tanto. O también es que estamos tan cansados al llegar la noche que al acostarnos ya no oímos ni notamos nada.

El día ha sido de lo más variado, campo y ciudad. Así todo el mundo contento y satisfecho. Como es norma de la casa con ruedas (la auto caravana) nos hemos levantado

temprano, a las 7'00 ya estábamos en pie. Nos acostamos relativamente pronto y amanece muy temprano, por lo que la luz de la mañana nos sirve de despertador.

Tanto es así, que la primera visita, programada para ir a la Rosslyn Chapel hemos llegado con casi una hora de antelación. Hacía buen tiempo y hemos aprovechado para dar una vuelta por el exterior del edificio y sus alrededores. Se encuentra en un lugar con mucha y abundante vegetación. A las 9'20 nos hemos puesto en la cola para entrar, después de pagar religiosamente, nunca mejor dicho ya que es una capilla, 9 £ cada uno. La verdad es que lo encuentro un precio excesivo para lo que ofrece el edificio. Tiene mucha fama y popularidad, de hecho rápidamente se ha llenado de autobuses con japoneses y de otras nacionalidades, pero realmente mucho ruido pero pocas nueces. El libro del Código Da Vinci le ha servido de propaganda y ya se sabe que los medios de comunicación hacen grande lo que ellos quieren. Es un edificio gótico con mucha decoración escultórica, relieves y pequeñas estatuas, pero sin demasiada calidad y además debido a las proporciones provoca algo de claustrofobia. En definitiva, es una capilla mortuoria, construida para albergar las tumbas de una importante familia -los Synclair-, con mucha decoración. Después de haber visto las grandes catedrales francesas y algunas abadías escocesas, esto parece un edificio de segunda división. Ah, y además no se pueden hacer fotos en el interior ni con flash ni sin flash. Seguramente es por la gran aglomeración de personas en el interior.

Tras la concurrida visita de la capilla nos dirigimos hacia la zona de los tres puentes que cruzan el estuario donde se encuentra Edinburgh, el Forth Bridges. Son tres puentes metálicos paralelos. El más espectacular y antiguo es para el ferrocarril. Muestra un perfil de "U" enlazada y de color rojizo. Después hay un puente colgante y con tirantes, similar al de Lisboa, pero más pequeño, para el tráfico rodado de coches, camiones, etc. Y por último un puente atirantado con dos pilares centrales que aún está en construcción. Hemos encontrado mucho tráfico en las cercanías de Queensferry, que es el lugar donde acude todo el mundo para ver los puentes. Desde allí está la mejor vista, de hecho se conoce con el nombre de Forth Bridges Viewpoint. Además estaban montando una feria de atracciones, con lo que el caos estaba servido. Después de dar un par de vueltas hemos podido aparcar al final, y disfrutar de la magnífica vista de los tres puentes. Ha valido la pena soportar el caos inicial de camiones y autobuses.

Tras contemplar las tres obras de ingeniería, y como hemos podido, hemos salido del lugar donde estábamos estacionados. El objetivo era llegar al puerto de Edinburgh, en Leith, para visitar el Royal Yacht Britannia. Hemos podido aparcar con relativa facilidad en una calle ancha y cercana al centro comercial desde donde se ve el yate. Desde los balcones del centro comercial Ocean Terminal que dan al muelle hemos visto el exterior del yate real. Suficiente. Es grande, muy grande y muy concurrido de público y con un precio astronómico, 15'50 £ por cabeza. La vista exterior ha sido más que suficiente, como no vamos a comprarlo no hay que entrar en más detalles.

Hemos dejado el vehículo aparcado en el puerto de Leith y hemos cogido un autobús, de los típicos de dos alturas, para ir al centro de la ciudad.

Edinburgh estaba tan animada como el otro día. La visita vespertina venía marcada por tres objetivos urbanos. En primer lugar la Scottish National Gallery. La mejor pinacoteca escocesa que atesora algunas obras punteras entre las que destaca "la vieja friendo huevos" de Velázquez y un autorretrato de Rembrandt. De la obra de Velázquez, de su etapa tenebrista sevillana, cuando trabajaba en el taller de su futuro suegro Francisco Pacheco he comprado una reproducción para el aula del instituto. La verdad es que el museo está muy bien. No tiene un fondo demasiado amplio, pero si que hay obras representativas de las distintas etapas de la historia de la pintura, desde los primitivos flamencos hasta el impresionismo. A continuación nos dirigimos hacia la Royal Mile, en busca de la catedral de San Giles, para visitar en su interior la capilla del cardo. Una capilla gótica, y ahora sí, no como la Rosslyn Chapel, con una decoración abigarrada y exuberante pero de calidad y con un coro de madera tallada que es una preciosidad. El otro día que estuvimos en la catedral no entramos por la cantidad de público que había en el interior. Hoy lo hemos podido saborear de una manera pausada, fijándonos en los detalles preciosistas de una arquitectura ligada al gótico flamígero y además hacer todas las fotografías que hemos querido. Todo un acierto y además gratuito.

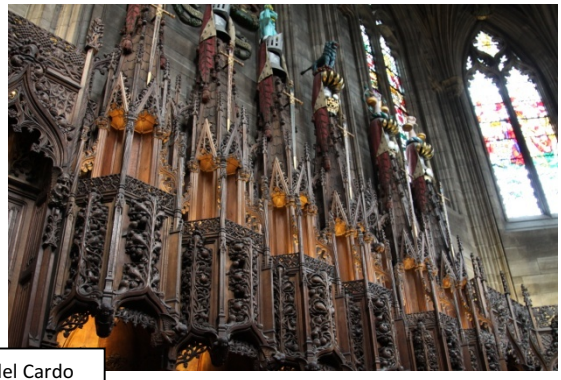
Por último nos hemos trasladado hasta la zona de Greyfriars Kirk. Allí hay una imagen característica de la ciudad de Edinburgh: la escultura que muestra un perrito de nombre Bobby encima de una columna, y que es el homenaje de la fidelidad del perro hacia su amo. La leyenda dice que el perro pasó 14 años haciendo guardia en la tumba de su dueño. Esto es fidelidad y lo demás cuentos chinos. Al lado se encuentra el espacio mortuorio, el cementerio de la ciudad vieja, que se ha hecho famoso por qué se han rodado algunas escenas de Harry Potter. Sorteando las antiguas tumbas, de diferentes tamaños y calidades, es un placer pasear, es una isla de tranquilidad dentro del maremágnum que es ahora Edinburgh debido al festival internacional.

Una vez cumplidos los tres objetivos nos hemos dejado ir por la parte vieja de la ciudad que tiene algunos rincones interesantes, y además, agradables para descansar un rato, como el Grassmarket Square o Victoria Street, que están a los pies del castillo. Hemos deambulado por plazas y calles hasta que nos ha parecido que era el momento de volver a coger el autobús para ir a la zona del puerto donde tenemos la auto caravana. Una vez en Leith y trotando con nuestra máquina de hacer kilómetros hemos vuelto al parking de Wallyford, para pasar la noche. Mañana volvemos a Edinburgh, pero con un objetivo muy concreto. Tenemos una misión muy, muy especial. Ya os lo contaré mañana.

Rosslyn Chapel

Forth Bridges

Royal Yatch Britannia



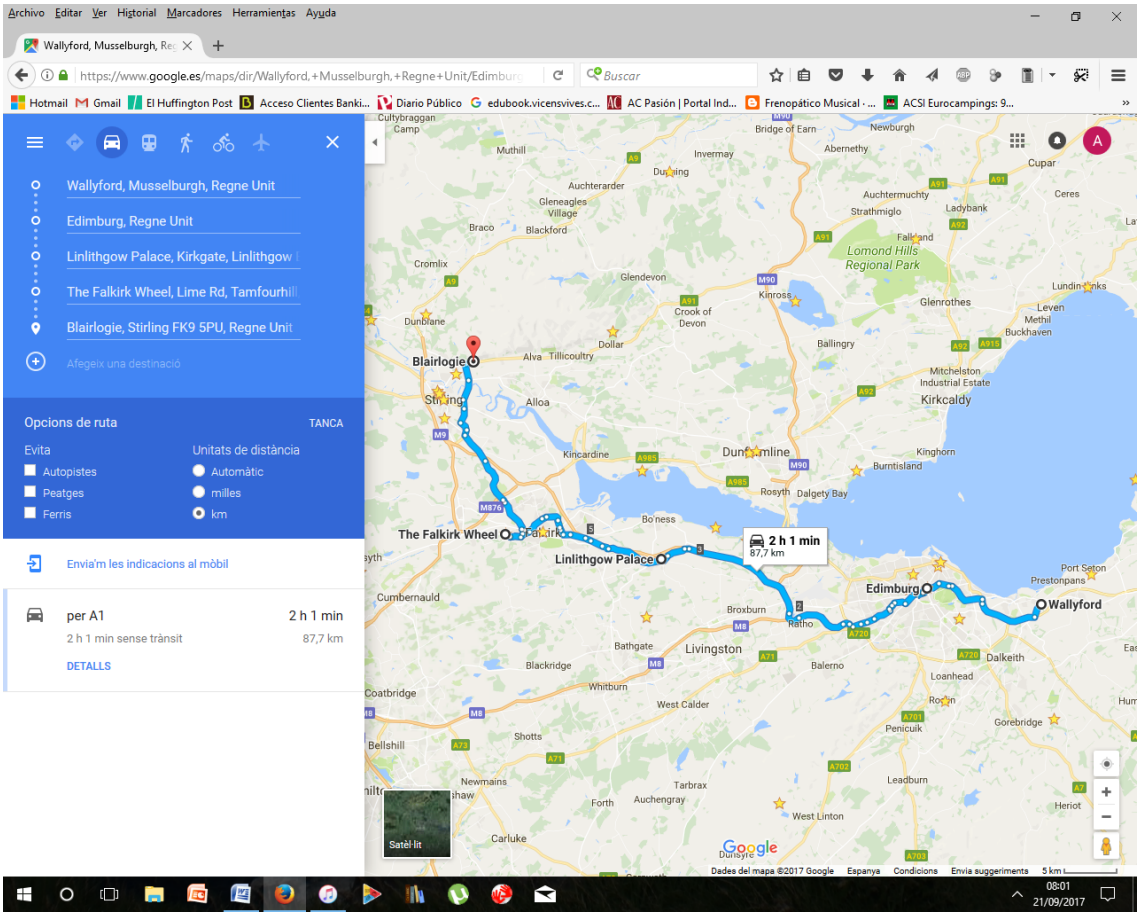
Capilla del Cardo

Royal Mile

Greyfriars Kirk

Ciudad antigua

Martes 8 de agost Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Edinburgh-Linlithgow Palace-Falkirk Wheel-Blairlogie (Dormir)



Información práctica:

Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Edinburgh: 14Km 23'

Edinburgh-Linlithgow Palace: 33'2Km 40'
Linlithgow Palace: Horario 9:30 am - 5:30 pm N55.978945 W3.600813
Parking: N55.977302 W3.601419
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 74

Linlithgow Palace-Falkirk Wheel: 18'4Km 24'
Falkirk Wheel: N56.000398 W3.841705
Parking: N55.999329 W3.839523
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 129

Falkirk Wheel-Blairlogie (Witches Craig Caravan and Camping Park): 22'2Km 27'

Witches Craig Caravan & Camping Park Hillfoots Road / A91, Blairlogie FK9 5px Stirling Reino Unido Descripción: Ubicado en las montañas de Ochil -Campings familiar. Abierto desde 25 / 3-1 / 11 Tel .: +441786474947 | E-mail: info@witchescraig.co.uk | GPS: N 56.14786, W 3.89828 N 56 ° 08'52 ", W 3 ° 53'54" Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): € 22,10 / € 25,25 | Electricidad (10A): € 5,00

Descripción:

Hoy es un día importante en nuestra estancia en Escocia. Teresa termina su curso de inglés en el Saint Mary's Musical School y al mediodía debemos pasar a recogerla para continuar nuestras vacaciones escocesas que nos llevarán a las Highlands. Ahora ya los tres juntos; por ese motivo compramos un explorer pass familiar ya que costaba lo mismo que para

dos adultos solos. Macià que todos los veranos nos había acompañado, este año se ha quedado a trabajar en Xàbia, quiere conseguir un poco de dinero para después ir a Marruecos.

Cuando nos hemos levantado, lavado y desayunado; como siempre bastante temprano, hemos buscado un supermercado para comprar y rellenar despensa y frigorífico, así la llegada de Teresa nos pillaría con víveres que le gustan en el armario. Las veces que hemos hablado con ella se quejaba de que la comida no era demasiado buena y además repetitiva. Los bocadillos de queso se habían convertido en un clásico a la hora de comer.

Después de hacer la compra en el supermercado de Musselburg hemos puesto dirección hacia Edinburgh, en busca de la escuela donde está Teresa. Ya habíamos estado allí, pero el camino lo habíamos hecho andando. Ahora había que llegar con la auto caravana. La verdad es que cruzar la ciudad no ha sido excesivamente complicado, el GPS es una herramienta extraordinaria. Aunque siempre hay que tener cuatro ojos, especialmente por el hecho de conducir por la izquierda.

A las once y poco ya estábamos en Saint Mary's Musical School. Hemos hablado con Roger, el responsable del curso, y hemos quedado hacia las 13'30-14'00h para recoger a Teresa, así ella podría comer con los compañeros y compañeras y despedirse de todos. El resto de estudiantes cogen el avión a la mañana siguiente hacia Alacant. Nosotros hemos aparcado el camping car en el patio de la misma escuela, bajo la supervisión del cocinero del centro, el de los bocadillos de queso, y nos hemos dirigido hacia el centro de la ciudad por la calle Princes Street buscando un lugar donde comer.

Nos hemos integrado dentro de la marea de personas que circulan por las calles del centro y al final nos hemos detenido en un pequeño restaurante de comida preparada. Hemos tomado unos bocadillos que tenían bastante buena pinta, e imitando a los nativos nos lo hemos tragado con rapidez y de nuevo a la calle. Eso sí, con el vaso del café con leche hirviendo en la mano. Estaba tan caliente, que no nos lo hemos podido beber mientras nos comíamos el bocadillo.

Paseando por las calles más tranquilas hemos ido acercándonos, a la hora convenida, hacia la escuela para recoger a Teresa. Al llegar ya lo tenía todo listo para marchar, y así íbamos a hacerlo, pero faltaba el toque final. El móvil. No había recogido el móvil que estaba guardado junto con los aparatos de los demás compañeros.

Estaban todos, excepto el suyo. Busca hacia aquí, busca para allá y el móvil que no aparece. Un verdadero drama para una adolescente de cerca de quince años. Después de un buen rato de buscarlo y no aparecer hemos tenido que marchar sin él. ¿Ya veremos que pasa con el teléfono, a ver si lo encuentran o no, y por qué no estaba en el lugar donde tenía que estar? Ya os lo diré al final del viaje.

Tras el incidente comunicativo y de empezar con mal pie la segunda parte de las vacaciones hemos abandonado Edinburgh y nos dirigimos hacia el palacio castillo de Linlithgow Palace. Un edificio vinculado a la monarquía escocesa, especialmente en la mítica reina María. Es un edificio en semi ruinas, bien conservadas y muy amplio. Además en un lugar estratégico, rodeado por un lago, lo que le da al edificio una mayor armonía. Además hacía mucho sol y todo luce de una manera especial. Todo no debía ser malo hoy. Al menos el tiempo se ha aliado con nosotros.

Desde allí nos movemos hacia Falkirk Wheel. Un canal donde hay un mecanismo hidráulico muy ingenioso para que las embarcaciones puedan salvar un desnivel considerable. Lo hace a través de un sistema rotatorio en vertical, que sube y baja las barcas de forma circular. De modo que al final la embarcación que estaba arriba pasa al nivel bajo y al revés. Hemos tenido la suerte que mientras estábamos allí el mecanismo se ha puesto en funcionamiento y hemos podido ver todo el proceso y su funcionamiento. La verdad es que resulta curioso ver cómo se mueve la obra de ingeniería. Parece más una atracción de feria que un medio de transporte. De hecho, como obra de ingeniería es ingenioso.

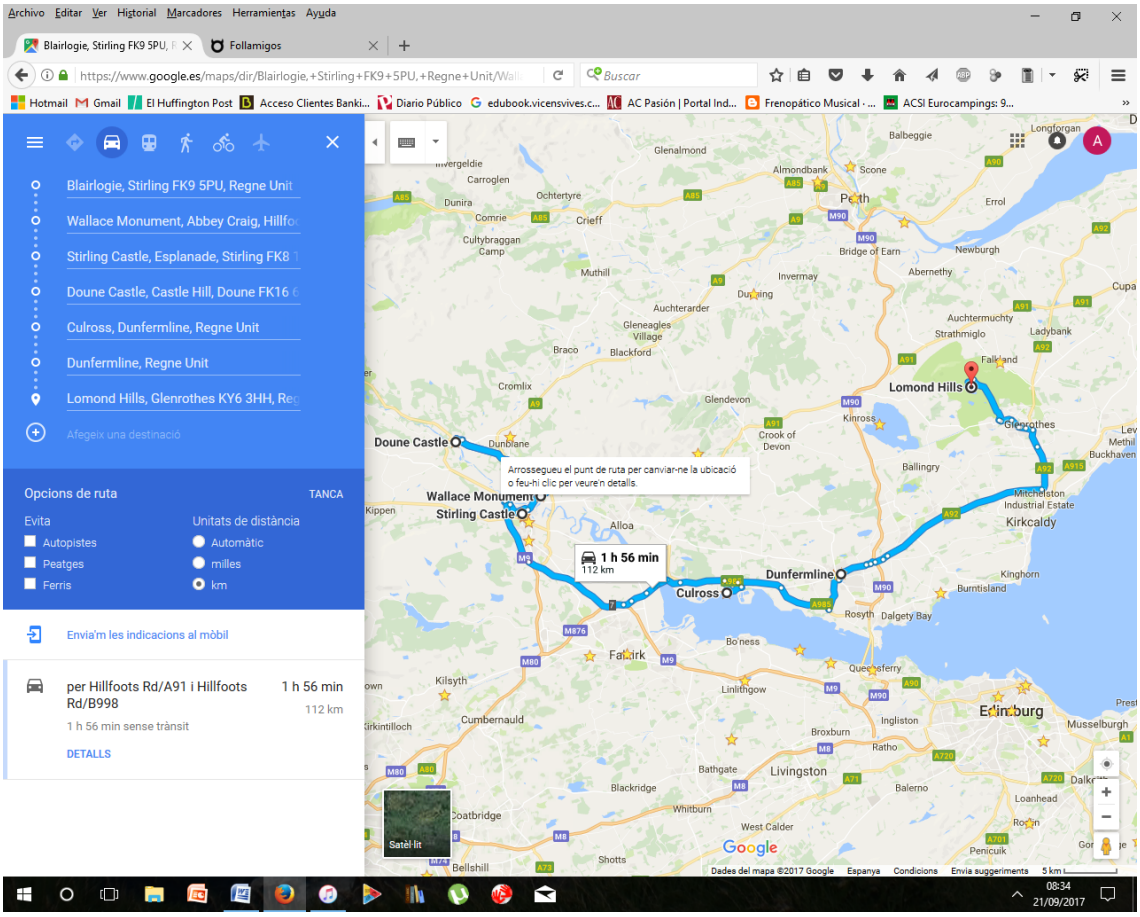
Necesitamos cargar agua y vaciar, por ello y como es el primer día de Teresa en la auto caravana hemos ido a un camping, el Witches Craig Caravan and Camping Park en Blairlogie, cerca de Stirling. Así también hemos aprovechado para ducharnos y ponernos un poco guapos. El camping estaba lleno, pero en una zona de parking habilitada hemos podido acampar, nosotros y muchas más auto caravanas que han llegado después de nosotros. El precio es

accesible y las instalaciones buenas. Ha sido el final de un día un poco desazonado debido al móvil. Ay! los móviles.

Linlithgow Palace

Falkirk Wheel

Miércoles, 9 de agosto Blairlogie-Wallace Monument-Stirling Castle-Doune Castle-Culross-Dunfermline-Lomond Hills(Dormir)



Información práctica:

Blairlogie-Wallace Monument: 2'4Km 4'
Wallace Monumento: N56.138787 W3.918093 Horario: julio y agosto 9'30-6'00h
Parking: N56.140098 W3.920581
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 125

Wallace Monument-Stirling Castle: 4'1Km 9'
Stirling Castle: Horario: 9:30 am - 5:30 pm N56.123709 W3.947259
Parking: Hay parking en el castillo pero está prohibido para auto caravanas. Hay que aparcar en el pueblo, en las zonas azules. Nosotros aparcamos en N56.121985 W3.942264
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 124-125

Stirling Castle-Doune Castle: 12'6Km 19'
Doune Castle: Horario 9:30 am - 5:30 pm N56.185281 W4.050126
Parking: N56.188921 W4.051517
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 126

Doune Castle-Culross: 39km 32'
El pueblo más bonito de Escocia. Parking N56.054886 W3.633757
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 129

Culross-Dunfermline: 12Km 20'
Dunfermline: Abadía y palacio Horario 9:30 am - 5:30 pm N56.070128 W3.463511
Parking: N56.071880 W3.465200
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 128

Dunfermline-Lomond Hills (Dormir): 37Km 42'
Craigmead Car Park & Picnic Area Descripción: senderismo Lomond Hills Regional Park - aseos abierto de 10-16 - mapas gratuitos de senderismo - Información general: Parking mixto | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: -, KY6 3HH Glenrothes, GPS: N 56.24186, W 3.24743 N 56° 14' 31", W 3° 14' 51"

Descripción:

El camping cercano a Stirling nos ha proporcionado una noche tranquila y la posibilidad de vaciar el depósito del inodoro, el agua sucia y llenar el depósito de la limpia. Ya estamos listos para unos cuantos días.

Por la mañana hacía un sol radiante y hemos aprovechado para ir a ver los toros peludos que pastan junto al camping. Les hemos hecho un reportaje fotográfico, pensando que aunque estas bestias son características de las Highlands, tal vez no tendremos otra ocasión de poderlos volver a ver. Son unos animales simpáticos de un pelaje largo, espeso y de color rojizo.

Tras poner el camping car apunto, y aún temprano, hemos tomado la dirección del Wallace Monument que está cerca del camping. De hecho desde donde estábamos acampados había una buena perspectiva del monumento. El monumento está formado por una elevada torre cuadrangular de imitación gótica, en la cima de una colina, desde donde se domina un amplio paisaje con el castillo de Stirling enfrente. Fue construida para conmemorar la victoria de William Wallace sobre los ingleses en la batalla del puente de Stirling.

A la llegada hemos dejado el vehículo en el parking, y por la senda que recorre el bosque hemos subido a la cima de la colina. Allí nos esperaba la torre, que no tiene demasiado interés artístico, pero desde donde hay una buena vista y se contempla un paisaje amplio.

Después de pasear por los alrededores, por un camino bien indicado, hemos regresado al parking para coger el vehículo y llegar hasta el castillo de Stirling que habíamos visto desde lo alto de la colina.

El castillo de Stirling es uno de los lugares más turísticos de Escocia por su proximidad a Edinburgh y por su buen estado de conservación. Pero al llegar nos hemos encontrado con la primera dificultad, el aparcamiento. Hemos visto las indicaciones de un parking a los pies del castillo y hacia allí nos dirigimos. Después de estar un buen rato en la cola para acceder, el señor de la caseta donde se pagaba nos ha mostrado una amplia sonrisa con la boca de par en par y nos dice "sorry no camping cars". La madre que los parió, eso no lo podían avisar a la entrada del parking. Pues no. Hacemos maniobra y otra vez hacia abajo por una cuesta repleta a reventar de coches y autobuses y hacia el pueblo para buscar aparcamiento. Al final hemos aparcado en una calle del pueblo en la zona azul. Hemos sacado el ticket de aparcamiento y mientras estábamos poniéndolo a un lugar visible ha aparcado otra auto caravana. Nos hemos fijado en la matrícula, llevaba CAT con el círculo azul de estrellas. Toda una casualidad. Hemos estado hablando un rato con el propietario y comentando el viaje que cada uno de nosotros estaba haciendo por Escocia.

Una vez aparcados y conversados, hemos vuelto a subir al castillo. Utilizando el explorer pass hemos entrado sin colas, y hay que decir que era larga, incluso más larga que en el castillo de Edinburgh, y sin pagar la entrada correspondiente de 15 ₤ por persona. Una vez dentro hemos podido comprobar que realmente es uno de los monumentos más visitados de Escocia. Estaba lleno de gente, especialmente de japoneses, y también de otros turistas como nosotros. El subconsciente siempre nos dice que los turistas son los otros y no nosotros mismo.

La verdad no se llega a tener una sensación abrumadora porque el recinto del castillo es muy amplio; hay mucho espacio por donde la gente progresivamente va diluyéndose. De todos modos para un viajero por tierras de Escocia es una visita obligada. Un hito de primer

orden y por la proximidad a Edinburgh lo convierte en un lugar muy atractivo y por lo tanto muy visitado.

La visita ha sido larga y detenida, hay muchas cosas para disfrutar y nos ha ocupado toda la mañana. El conjunto de edificios se podría agrupar en tres partes: la más antigua, que corresponde a las murallas originales y en las salas góticas. La zona renacentista, de influencia francesa y la más interesante por la arquitectura y por la escultura. Y por último la zona barroca, la menos significativa de las tres. Además hay que añadir los pequeños jardines que enlazan los edificios y las vistas que hay hacia las montañas, donde está el monumento de William Wallace. Así como diferentes salas dedicadas a variadas exposiciones, desde la elaboración de tapices a los trabajos de la piedra y la madera, todas ellas didácticas y entretenidas.

Ya tarde, para lo que es costumbre en estas tierras, hemos dejado el castillo y hemos buscado un lugar para comer. Nos dirigimos hacia Doune y de camino nos hemos parado en un pequeño parking próximo a la carretera donde hemos podido preparar la comida. Al llegar al pueblo hemos seguido las indicaciones para ir al castillo, pero nos hemos topado con un camino estrecho y lleno de coches aparcados en los bordes. Hemos tenido que dar la vuelta y encontrar un parking más accesible en el interior de la población. Al final lo hemos encontrado en un lugar no demasiado lejos del castillo.

El castillo de Doune es uno de los mejor conservados de toda Escocia. Mantiene salas intactas, con la arquitectura original tanto los muros como las cubiertas. No es tan grande ni tan visitado como el de Stirling, pero vale la pena una visita. Además, este edificio también está incluido en el explorer pass. Por tanto hacia adentro y además con una audio guía gratuita. El edificio está articulado por un patio central al que se asoman las principales salas. En el piso inferior se encuentran las habitaciones destinadas a servicios y en las plantas superiores, a las que se accede por una escalera exterior, se encuentran las dependencias nobiliarias y más ricas.

Una vez terminada la visita, ponemos marcha hacia Culross. Este pueblo según nuestra guía es el más bonito de toda Escocia. Es un pueblo pequeño a orillas del Firth of Forth, en el lado opuesto a Edinburgh. Es una aldea con un cierto aire medieval. Nada del otro mundo. Un pequeño pueblo recogido con un cierto encanto. Tiene casas tradicionales y bien conservadas, está al lado del mar, las calles están empedradas. Pero el conjunto no dice demasiado. Eso, bonito y ya está.

Desde aquí hacia Dunfermline, donde hay un palacio y abadía en ruinas, pero que conserva intacta la iglesia original de clara influencia normanda, como la catedral de Durham. El horario nos marca mucho la marcha; a las 5'30h ya está todo cerrado y tenemos que ir siempre a toda prisa. De todas formas hemos visto primero las ruinas de la abadía y el palacio y nos hemos detenido un rato más largo en la iglesia que no cerraba tan pronto, parece que ahora es la iglesia del pueblo. Al finalizar la visita hemos paseado por el pueblo, por una calle comercial peatonal, con algunos edificios interesantes. De todas formas aunque hubiéramos querido comprar algo, a esas horas ya estaba todo cerrado. Hemos decidido, pues, continuar el paseo por unos amplios jardines organizados a la inglesa, con grandes prados verdes y macizos de flores, que están en el centro del pueblo. Estos jardines son una donación de un conciudadano que emigró a América e hizo fortuna, el cual cuando era pequeño fue rechazado por sus vecinos debido a su pobreza. El regalo fue pues, una especie de venganza encubierta, para que todas las generaciones posteriores recordasen su nombre y su procedencia. Desde allí a echar un vistazo al supermercado de la cadena Tesco. No necesitábamos nada en especial, pero al final hemos comprado un melón de la Mancha.

A dormir hemos ido a la zona de Lomond Hills, una reserva natural desde donde parten varias rutas de montaña. El parking se encuentra en un área de picnic con mesas y árboles. Hemos intentado cenar al aire libre, pero los diminutos y molestos mosquitos escoceses no nos lo han permitido. Minúsculos, pero muy numerosos. Ha sido el primer encuentro importante con la famosa plaga de los “midges”. Al final hemos cenado en la auto caravana con la mosquitera colocada, y después a dormir. El día ha sido agotador.

Vacas de las High Lands

Monumento de William Wallace

Castillo de Stirling

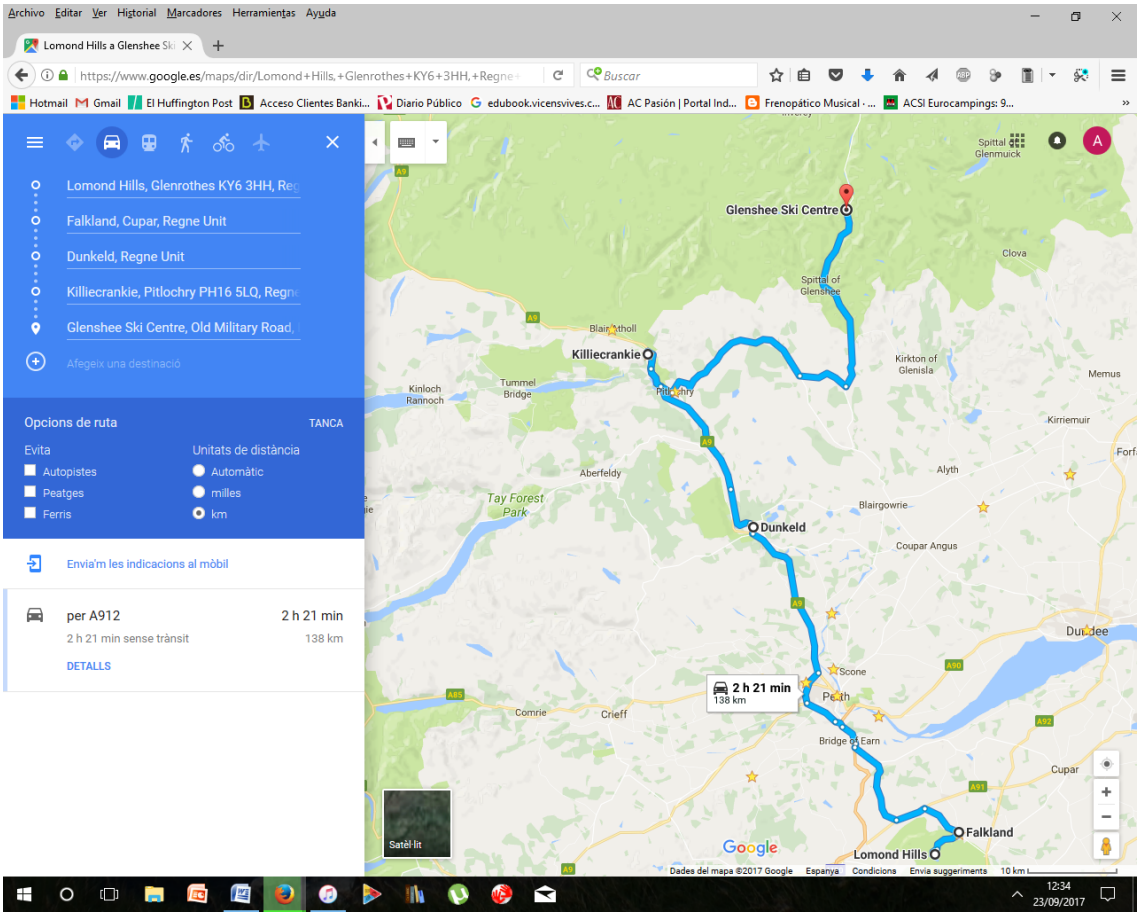
Castillo de Doune

Culross

Dunfermline

Dunfermline

Jueves, 10 de agosto Lomond Hills-Falkland-Dunkeld-Killiecrankie-Glenshee Ski Center Braemar (Dormir)



Información práctica:

Lomond Hills-Falkland: 4'6Km 10'
Falkland Palace: Horario 11'00-17'00h N56.254370 W3.205563
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 128

Falkland-Dunkeld: 51'2Km 51'
Dunkeld Parking: N 56.567565 W3.586622
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 143

Dunkeld-Killiecrankie: 26'3Km 25'
Killiecrankie Visitors Centre N56.742441 W3.771835
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 142

Killiecrankie-Glenshee Ski Center Braemar (Dormir): 55'7Km 1h3'

Glenshee Ski Centro Descripción: Ballater 41 kilómetros - Braemar 14,5km Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 12 | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): € 6,50 | Electricidad: Gratuito Contacto: Old Military Road, Cairnwell, AB35 5XU Braemar, Reino Unido GPS: N 56.88706, W 3.41470 N 56° 53' 13", W 3° 24' 53"

Descripción:

Un nuevo día de buen tiempo en Escocia. No ha llovido en todo el día, y ya es el tercer día seguido. Y no sólo eso, sino que además hace sol y temperaturas agradables.

El lugar que elegimos anoche para dormir en Lomond Hills ha resultado tranquilo. Además esta mañana han venido los guardas del parque natural y han abierto los baños para las pocas personas que allí estábamos. Todo un detalle de agradecer. Bueno, ya que ellos habían hecho el esfuerzo de abrir, nosotros no íbamos a defraudarles y les hemos dejado un recuerdo como es debido y con todo el cariño.

Después de todo lo necesario para ponernos en marcha y tener todo listo nos dirigimos hacia el pueblo de Falkland. En medio de la calle principal y frente al palacio renacentista hemos aparcado. Es un edificio bastante bien conservado, para lo que se lleva por estos territorios, pero para visitarlo hay que pagar ya que no está en la lista de nuestro explorer pass y además abren tardísimo, a las once. Así que hemos dado una vuelta por el exterior y con ello nos hemos conformado. La verdad es que tenía muy buena pinta así como el pueblo, que a esas horas tempranas estaba muy tranquilo.

Hemos vuelto a poner en marcha la auto caravana y hacia Dunkeld, una hora corta de conducir por paisajes agradables. Al llegar hemos buscado el parking cercano a las últimas casas del pueblo y después de pagar 1'20 £, independientemente del tiempo, hemos iniciado la visita. Es un pueblo pequeño que fue reconstruido después de la batalla que lleva el nombre del mismo pueblo y que posee una pequeña catedral del siglo XIV. En este pueblo, de casas casi todas iguales, veraneaba la escritora de los cuentos de Peter Rabbit, Beatrix Potter. El paseo por el pueblo ha sido muy agradable, tanto por el tiempo como por los jardines y el río que rodean el pueblo, especialmente la zona cercana a la pequeña catedral.

Tras el paseo y la visita a la pequeña pero coqueta catedral, de nuevo al vehículo y ahora para dirigirnos hacia Killiecrankie. Un lugar famoso por sus paisajes y por su historia. Al llegar, hemos aparcado en el Centro de Visitantes, previo pago de 2 £ independientemente del tiempo que permanezcas. Hemos aprovechado que el parking está en un lugar llano para comer, y mientras Teresa lo calentaba, Tere y yo hemos ido al centro de visitantes para informarnos de las posibles rutas para caminar. Una señora muy atenta nos ha hablado de una ruta circular que bordea el río y que es sencilla, aunque un poco larga. Nos pareció una buena propuesta y hemos comprado un pequeño mapa para orientarnos mejor y hacia la una y cuarto ya estábamos en marcha.

Hemos salido de Killiecrankie y por el lado del río hemos llegado hasta el Soldier's Leap; hemos continuado por el sendero del Killiecrankie pass hasta llegar al Clunie Foot Bridge, donde hemos cruzado el río Tummel y otra vez hacia el parking del centro de visitantes. Después de cruzar el puente del río Tummel y ya de vuelta, hemos pasado por el Memorial Arch, la entrada a una presa de producción de energía hidroeléctrica. Realmente, el arco se construyó para conmemorar la muerte accidental de alguno de los obreros que trabajaban en la construcción del embalse. Siguiendo el camino hemos llegado al Coronation Bridge y por último el Linn of Tummel, una serie de rápidos y cascadas que dibuja el río en el lugar más estrecho por donde pasa. El paseo no ha sido dificultoso, no hay grandes desniveles, pero si largo, nos ha ocupado cuatro horas y quince minutos. Además la segunda parte de la ruta se hace sobre una carretera con tráfico rodado, lo que le resta encanto al paseo y lo hace más monótono. Hemos llegado al punto de salida a las 5'30. Teresa ya estaba muy cansada, al menos eso decía, por qué rápidamente se ha recuperado y se ha vuelto a activar como es natural en ella. La adolescencia que tiene esos altibajos.

Tras recuperarnos en el centro de visitantes nos dirigimos al lugar donde pasaremos la noche. El lugar elegido es la base de una estación de esquí en los Montes Grampianos. Estamos a 700 metros de altura y hace frío. A las nueve de la noche teníamos 9ºC en el exterior, el cielo despejado y con sol, lo que nos permitió contemplar un típico paisaje de las Highlands. Montañas redondeadas, sin vegetación arbórea, pero cubiertas de hierba y arbustos de brezo rojo. Esta noche hemos puesto en marcha la calefacción. Es 10 de agosto y en Xàbia hace mucho calor.

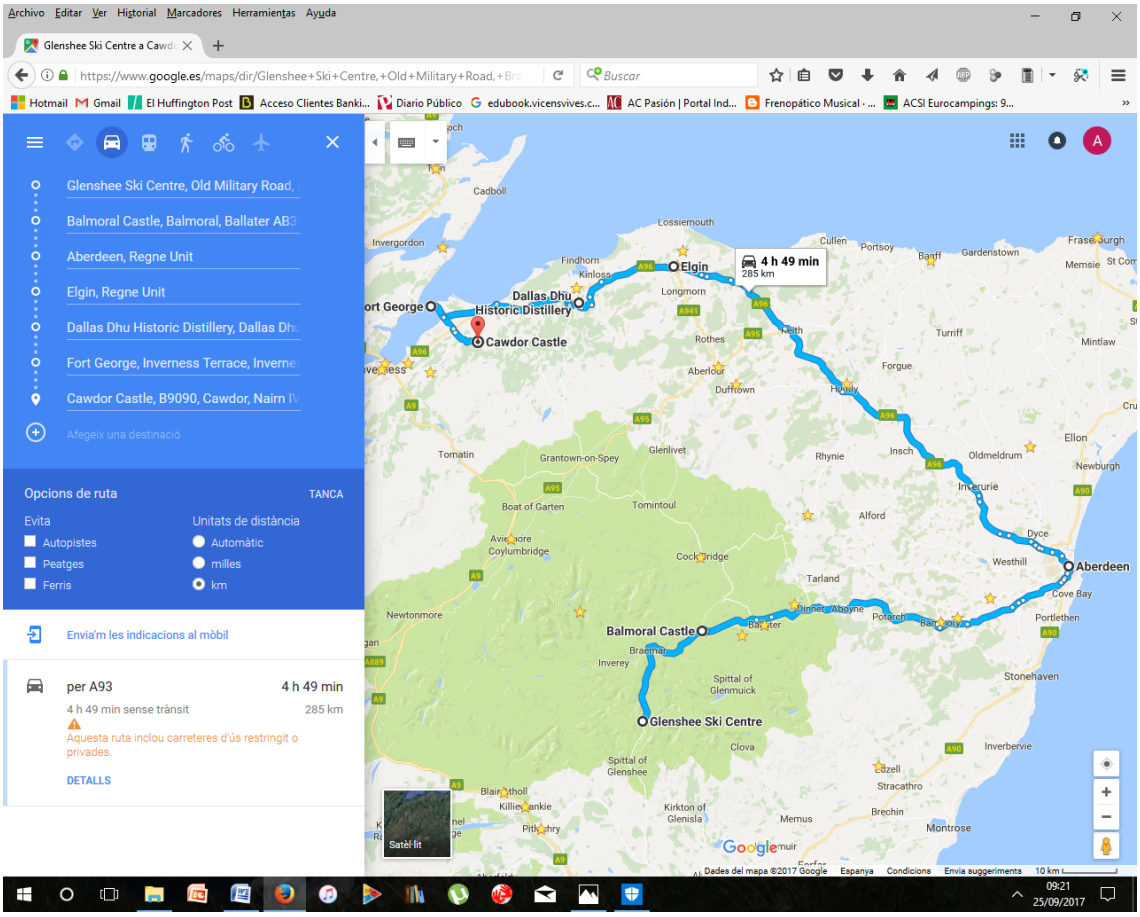
Falkland

Dunkeld

Killiecrankie

Camino a los montes Grampianos

Viernes, 11 de agosto Glenshee Ski Center Braemar-Balmoral Castle-Aberdeen-Elgin-Dallas Dhu Historic Destillery-Fort George-Cawdor Castle(Dormir)



Información práctica:

Glenshee Ski Center Braemar-Balmoral: 29'7Km 30'
Palacio de Balmoral: Horario: cerrado durante los meses de agosto, septiembre y octubre N57.040650 W3.230284
Parking: N57.040367 W3.215859
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 148-149

Balmoral-Aberdeen: 81km 1h21'
Aberdeen Parking: N57.142895 W2.094678
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 146-147

Aberdeen-Elgin: 106Km 1h34'
Catedral Elgin: Horario 9:30 am - 5:30 pm N57.650520 W3.306191
Parking: N57.651307 W3.316939
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia página 149

Elgin-Fort George: 50Km 52'
Fortificación y parking Fort George Horario 9:30 am - 5:30 pm N57.583366 W4.064897
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia página 150

Fort George-Cawdor Castle (Dormir): 12'6Km 17'
Cawdor Castle y Parking: N57.522715 W3.924993
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia página 150

Ardtower Caravan Park (ACSI) Descripción: a una distancia prudente del centro de la ciudad de Inverness y el famoso campo de batalla de Culloden - autobús a Inverness - Centro 5 kilómetros. Información general: Capacidad máxima: 80 | Abierto desde: 3/3 - 30/11

Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): € 27,00 / € 31,80 | Todos los servicios incluidos, agua caliente y electricidad | Contacto: Culloden Road, IV2 5AA Inverness, Reino Unido GPS: N 57.47037, W 4.14887 N 57° 28' 13 ", W 4° 08' 56"

Descripción:

Nos hemos levantado temprano en el parking de la estación de esquí y el paisaje se había transformado. Ayer cuando llegamos no había nubes, lucía el sol y hacía viento. Hoy, a las 7 de la mañana, estaba nublado, hacía frío, había 7ºC y casi no hacía viento. Parecía otro lugar, todo mucho más invernal y quieto.

La intención para el día de hoy es salir pronto del parking porque tenemos que hacer bastantes kilómetros, y también aprovechar el último día del explorer pass. Y éste tiene un horario endemoniado, en cuanto te entretienes un poco más de la cuenta ya son las 5 y media y ya está todo cerrado.

Hemos bajado de la estación de esquí por un puerto de montaña; por una carretera estrecha pero tranquila y con unas vistas excepcionales, por que a medida que bajábamos la niebla iba alzándose, pero ha comenzado a lloviznar. La intención era hacer la primera parada en la residencia real del castillo de Balmoral, que es la residencia oficial de la monarquía británica cuando está de vacaciones en Escocia. Hemos llegado hasta la puerta, pero un amable policeman, vestido con toda la indumentaria de un bobby nos ha dicho educadamente que los propietarios estaban en casa, y que no recibían visitas tan temprano. Será desconsiderada la señora esta, haciéndonos ese desprecio, ¿se creerá ella la reina de Inglaterra? En serio, las visitas se pueden hacer de abril a julio. Así pues, otra vez será.

Mientras estábamos hablando con el bobby ha salido de palacio un camión con el Royal Mail, y nosotros como si fuéramos James Bond en una misión especial, detrás del camión, protegiendo el correo real que se dirigía como nosotros hacia Aberdeen. El camión iba por la carretera principal, y nuestro Tom Tom, como es habitual, nos lleva por todos los senderos y travesías, pero al final nos volvíamos a encontrar en algún cruce el camión del Royal Mail y nosotros. Eso sí, durante todo el camino no ha parado de llover.

Al final, y después de una larga persecución, ambos hemos llegado a Aberdeen. Una vez en la ciudad el objetivo ha sido encontrar el parking. Lo hemos encontrado y hemos aparcado, pero la sorpresa ha sido al pagar. No hemos estado ni dos horas y nos ha costado 3'50 £; más caro que el jamón de "pata negra".

La ciudad no es muy bonita, al menos así nos lo ha parecido a nosotros. Es la capital europea del petróleo y además tiene el puerto que le da mucha animación, pero también un tráfico denso de camiones de gran volumen. Los edificios más destacados son de granito, de un color gris insípido. Si a esto le añades que estaba nublado y lloviznando, la ciudad resulta plana, sin formas destacables, sin encanto. Hemos paseado por la calle principal, Union Street y hemos visto los edificios más importantes como la catedral de San Andrés y el King's College.

Desde Aberdeen hacia Elgin, en busca de los restos de su catedral gótica. Interesante, la verdad, lo que queda de ella después de incendios y destrucciones premeditadas. La visita incluye los restos de la catedral, especialmente la zona del crucero y del ábside, así como los pies. Quedan en pie las dos torres del portal de poniente, y se puede subir a la parte más alta, y disfrutar de una vista aérea de los restos del edificio. También se encuentra anexo un pequeño edificio de planta centralizada, que hacía las funciones de sala capitular. La visita la hemos podido hacer de una manera pausada, saboreando cada rincón por qué ha parado de llover, y aunque no hacía sol la temperatura era muy agradable. En el parking, esta vez más barato, 1 £ por todo el día, hemos comido y hemos resistido un aguacero a cubierto, en el interior de la auto caravana.

Nuevamente en marcha, después de comer y descansar un poco, y ahora hacia la Dallas Dhu Historic Destillery. Una destilería de whisky que también forma parte del explorer pass y que como es evidente está sometida a la tiranía del horario. Es una destilería que conserva todo el sistema de trabajo de principios de siglo y donde se hace una visita dirigida

para que al final del recorrido tengas una idea clara del proceso de elaboración del whisky, y como se llega al resultado final que consiste en conseguir uno de los licores de mayor fama universal. Es una visita interesante, pero nosotros somos más del brandy que del whisky y no hemos tenido ganas de comprar una botella, aunque sí de probarlo.

Ya al final de la tarde, las 5, hemos llegado a Fort George. A la entrada ya nos han avisado que cerraban a las 5'30h. Además, pienso que lo querían hacer a la hora exacta para acabar pronto, que hoy es viernes y viene el fin de semana. Fort George es una fortaleza artillera del siglo XVIII junto al mar, protegiendo la entrada a la bahía donde se encuentra la ciudad de Inverness. Tiene la característica forma estrellada, con baluartes y revellines, para poder resistir los ataques de la artillería y del uso generalizado de la pólvora en los asedios a las fortalezas. Está muy bien conservada por una razón fundamental, nunca fue sometida a un asedio, ni ningún cañón disparó sobre sus murallas. No sufrió los efectos de un bombardeo ni de tierra ni desde el mar. Ahora está desmilitarizada, aunque no completamente, una parte de los cuarteles siguen teniendo presencia militar, pero sólo de forma residual y anecdótica.

Para descansar esta noche estamos en un camping, el Ardtower Caravan Park, y así aprovechamos para poner en orden todo el vehículo, agua, wc... y también para hacer un repaso más intenso a la higiene personal. Además el camping está en un lugar especial desde donde se divisa toda la bahía de Inverness con el Fuerte George al fondo. Las instalaciones son buenas, especialmente los baños. Por lo tanto, pienso que la relación calidad-precio es buena.

Mañana empezaremos el día en Inverness, ya estamos muy al norte, y el nombre de la ciudad tiene sonoridades invernales.

Glenshee Ski Center

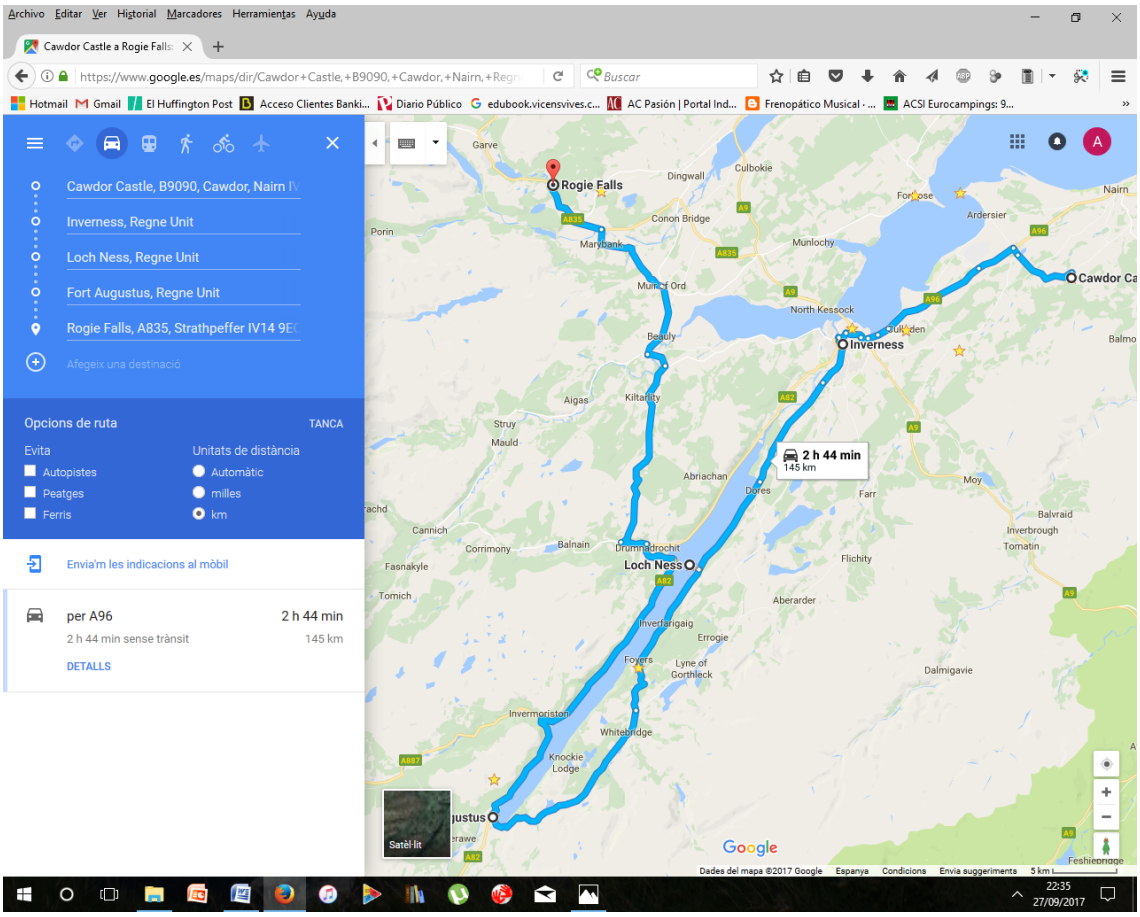
Aberdeen

Elgin

Dallas Dhu Historic Destillery

Fort George

Sábado, 12 de agosto Cawdor Castle-Inverness-Lago Ness-Fort Augustus-Rogie Falls (Dormir)



Información práctica:

Cawdor Castle-Inverness: 23'5Km 26' Capital de las Hihglands
Parking: N57.481019 W4.218697
Inverness Castle Horario: 10'00-17'00 todos los días. N57.476193 W4.225433
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia páginas 150-151

Inverness-Dores (Lago Ness): 13'5Km 17' Great Glen
Parking: N57.382389 W4.333101
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia páginas 152-153

Dores (Lago Ness) -Foyers (Lago Ness): 18'4Km 24'
Parking Foyers Falls: N57.250325 W4.490499
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia páginas 152-153

Foyers (Lago Ness) -Fort Augustus: 23'2Km 21'
Suidhe Viewpoint: N57.159391 W4.564970
Fort Augustus: Caledonian Canal Centro N57.145020 W4.682387
Fort Augustus Parking: N57.146785 W4.681607
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia páginas 152-153

Fort Augustus-Urquhart Castle (Lago Ness): 27'1Km 24'
Parking Urquhart Castle: N57.324284 W4.444586
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia páginas 152-153

Urquhart Castle (Lago Ness) -Rogie Falls (Dormir): 42'7Km 46'
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia página 154
Rogie Falls Car Park Descripción: cascadas y rápidos Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 6 | Longitud máxima de la auto caravana: 8m | Abierto desde: 1/1 - 31/12

Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: A835, IV14 9EH Strathpeffer, Reino Unido GPS: N 57.59011, W 4.60780 N 57° 35' 24 ", W 4° 36' 28 "

Descripción:

Nos hemos levantado esta mañana lloviendo. No era una lluvia demasiado fuerte; pero cuando llueve por la mañana es síntoma que por la tarde hará bueno y lucirá el sol. Y así ha sido.

Hemos hecho en el camping todo lo necesario para conseguir autonomía para varios días, desde ducharnos a conciencia, para las chicas el tema de lavarse el pelo es un problema en la auto caravana, hasta llenar y vaciar depósitos. Una vez todo listo hemos ido a la cercana ciudad de Inverness. Seguía lloviznando, pero esto no es ningún obstáculo para pasearse por la ciudad.

Inverness es la capital de las Highlands, pero no es otra cosa que un pueblo grande con muchas tiendas donde acude la gente de los alrededores para poder comprar lo necesario. Ya os podéis imaginar que la densidad de población de la zona norte de Escocia es bajísima. Hay muchas más ovejas, pero muchas más, que personas, con falda o con pantalones. También es un centro turístico porque es parada casi obligatoria para todos los que viajamos hacia las tierras más septentrionales de las Highlands y eso le da una animación extra. Nosotros hemos aparcado en un supermercado con un amplio parking, y allí mismo, después de la visita, hemos comprado todo lo necesario.

La ciudad no destaca por nada en especial, tiene un castillo, varias iglesias, cada una de ellas de una confesión cristiana distinta, desde los católicos, pasando por la iglesia de Escocia, la anglicana, la escocesa renovada, los presbiterianos, los puristas y así todo el listado que a vosotros se os pueda ocurrir. Lo más interesante para nosotros ha sido la oficina de turismo donde un simpático señor nos ha dado información detallada y amplia sobre el Lago Ness, que es el lugar que queremos visitar a continuación.

Una vez completada la visita al rosario de iglesias de las distintas confesiones, y con la valiosa información que disponíamos, hemos iniciado la visita al Lago Ness. Con los consejos de la oficina de Turismo hemos realizado una serie de paradas estratégicas, que nos han dado una visión completa del lago más emblemático de Escocia y quizás de todo el mundo. Ya os aviso antes de empezar que no hemos visto ni veremos el famoso monstruo. Sólo alguna reproducción, más o menos artística y creíble, que nos recordaba su supuesta presencia.

Hemos iniciado la ruta partiendo desde Inverness hacia la vertiente suroeste del lago. El que tiene una menor afluencia de turistas y el que tiene una carretera más estrecha y más difícil, pero menos transitada. La primera parada, y el lugar donde hemos aprovechado para comer, ha sido la pequeña aldea de Dores, en un parking agradable y tranquilo y además cercano del agua. Allí hemos tenido el primer contacto directo con el lago, en una playa de grava, que si algún día hace un poco de calor puede servir de lugar para tomar el baño. No sé si esto podrá ser alguna vez.

Después de comer continuamos avanzando hacia el sur del lago Ness. Nuestro nuevo destino es Foyer. Una parada doble por lo siguiente. Primera, el lago sigue a nuestro lado y nos ofrece nuevas perspectivas. Pero además, hay una cascada sobre un río que desagua en el lago. Hemos hecho el paseo hasta el salto de agua, pero no contentos hemos continuado hacia adelante. Al final hemos salido de nuevo a la carretera que subía a la cascada y hemos vuelto hasta el lugar donde habíamos aparcado la auto caravana. Ha sido un paseo delicioso por la vegetación, por el agua, por qué hacía sol y además una temperatura agradable.

De nuevo en marcha y hacia Fort Augustus. De camino hemos parado a una meseta que nos ofrecía una visión imponente de las Highlands. El lugar en concreto se llama Suidhe Viewpoint y está en la misma carretera que nos lleva a Fort Augustus. Desde allí se inicia un sendero que con un kilómetro de paseo llega a la parte más elevada del Suidhe Viewpoint y la más interesante. Lástima los mosquitos que han estorbado la caminata y las vistas de los ríos y los lagos más pequeños que acaban vertiendo al Ness. Es nuestra segunda experiencia con los

"midges" y realmente molestan. Son como una nube molesta que pica y que te persigue allá donde te colocas. Y aún es peor si te paras. La única solución es huir, y eso hemos hecho de manera lo más rápida posible.

La llegada a Fort Augustus estaba muy concurrida. Por allí pasa el Canal de Caledonia que comunica el lago Ness con el lago Lochy. Es el Great Gleen, la formación geológica que parece separar la zona norte de Escocia del resto de la isla. Un gran corte sobre la superficie de la corteza terrestre. En esta zona en concreto, se encuentran una serie de esclusas que salvan el desnivel entre ambos lagos. Hemos podido observar con detenimiento las maniobras de llenar y vaciar las reclusas para hacer subir y bajar las embarcaciones para que alcanzaran el nivel de la siguiente reclusa. Es una obra de ingeniería importante, teniendo en cuenta la época en que se construyó y que aún en la actualidad está en uso.

Una vez que hemos visto el funcionamiento del canal, nos hemos dirigido, en la misma localidad, hacia el extremo sur del lago Ness. Allí había gente pescando, y se domina el amplio paisaje de la lámina de plata que forma la superficie del agua en un día soleado como hoy.

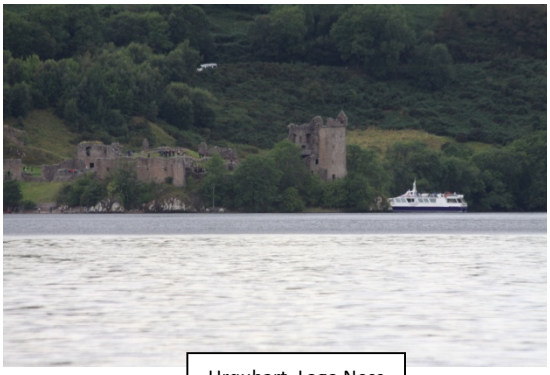
Continuando ahora hacia el noreste nos hemos detenido en el lugar, posiblemente, más emblemático del lago. Es la imagen más característica del lago, con el castillo de Urquhart en primer plano y el Ness al fondo. El castillo, como todos los edificios históricos de Escocia, está en ruinas. Mira que son despreocupados estos escoceses. Y ocupa un promontorio elevado, desde allí se hacen excursiones en barco por el lago para llegar a Inverness en el norte o en Fort Augustus en el sur. Cuando hemos llegado eran las 5'30 de la tarde y evidentemente ya estaba cerrado. Los horarios! Así que nos hemos conformado con una visita por el exterior, que realmente pienso que es lo más interesante, y hemos sacado unas cuantas imágenes del entorno, que además, tenía una luz encantadora a esas horas.

Por último hemos puesto camino hacia el norte, buscando nuestro lugar para dormir de hoy. Hemos llegado al parking de las cascadas de Rogie, que está muy cerca de los saltos de agua del rio, así que antes de ya retirarnos definitivamente, y como todavía había buena luz del sol, nos hemos acercado a las cascadas. Las cascadas están sobre el río Black Water, y tienen la curiosidad de ser uno de los mejores lugares para observar los salmones saltando los obstáculos naturales, para llegar a la zona alta del río, donde desovan. Es cierto, los hemos visto saltar. Todo una proeza. Pero pienso que el obstáculo es tan elevado que no sé si lo conseguirán. De todos modos cuando es un lugar por donde pasan los salmones, es por qué realmente sí que llegan a saltarlo.

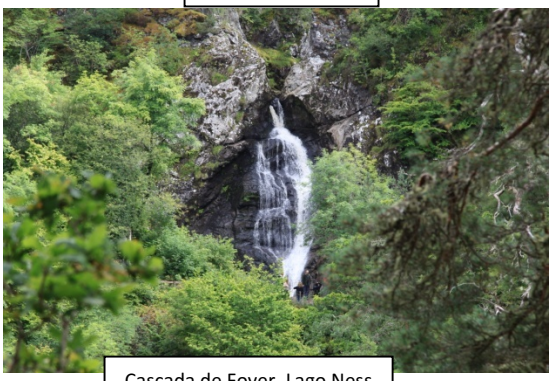
El parking donde hemos dormido es tranquilo y estando allí han llegado otros auto caravanistas, que al ver nuestra matrícula se han acercado y se han presentado. Una familia de Tarragona, que como nosotros está disfrutando de unas vacaciones escocesas. Les deseamos suerte y buen viaje y entramos precipitadamente al vehículo, porque nuevamente actúan y de manera contundente los mosquitos. Malditos y diminutos insectos.

Inverness

Dores. Lago Ness

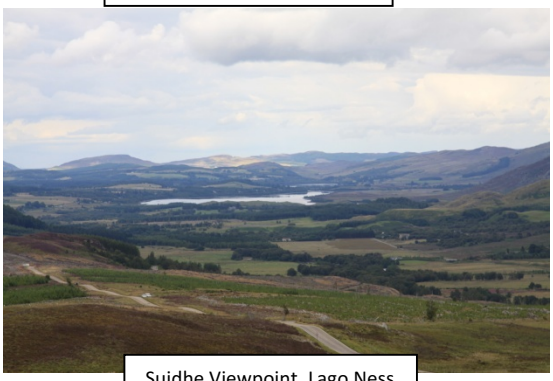


Urquhart. Lago Ness



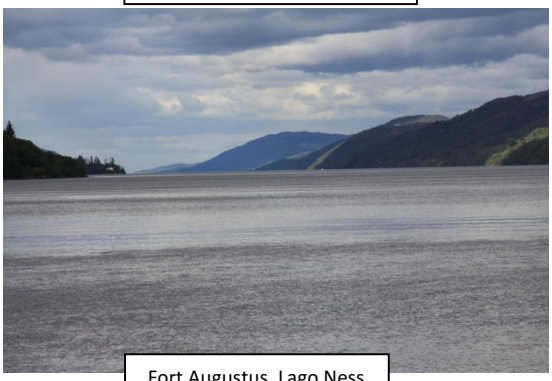
Cascada de Foyer. Lago Ness

Foyer. Lago Ness



Suidhe Viewpoint. Lago Ness

Fort Augustus. Lago Ness

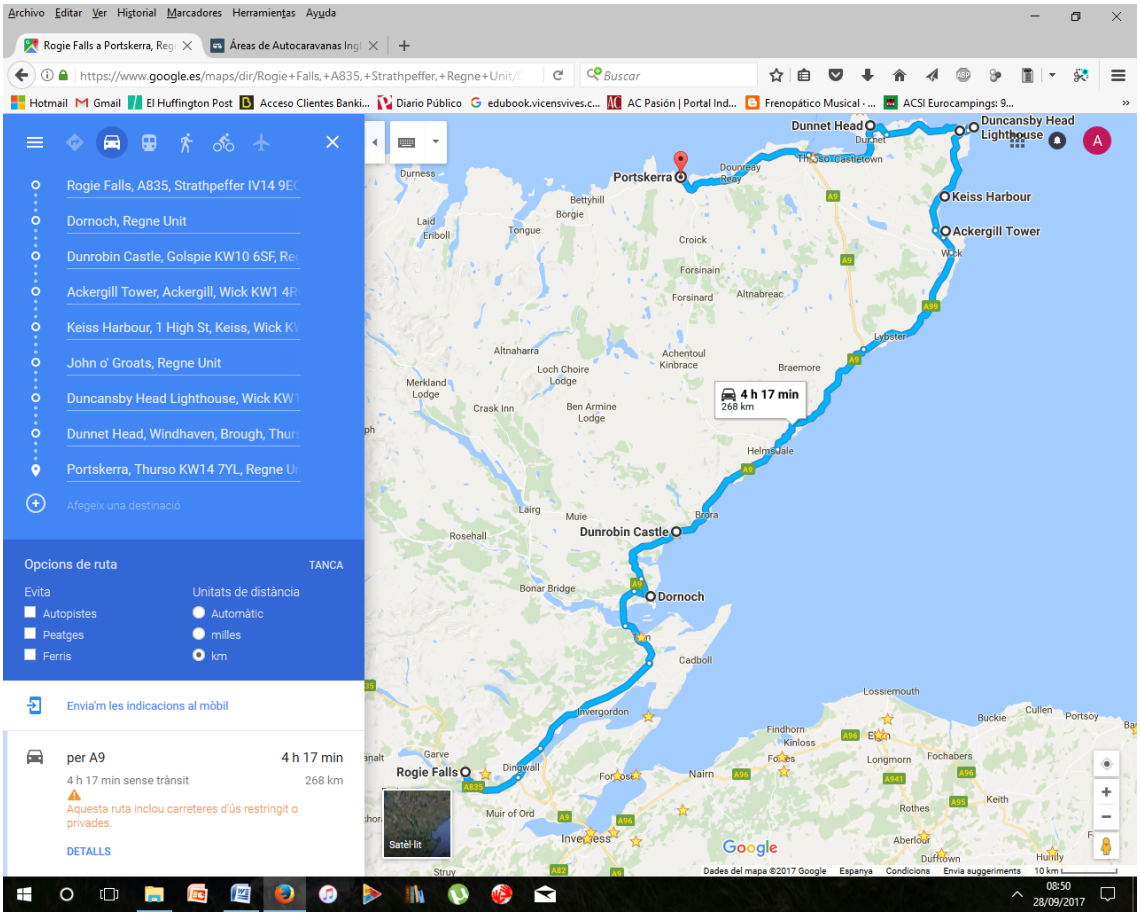


Fort Augustus. Lago Ness

Urquhart Castle. Lago Ness

Rogie Falls

Domingo, 13 de agost Rogie Falls-Dornoch-Dunrobin Castle- Ackergill Tower- Keiss Harbour-John O'Groats-Duncansby Head-Dunnet Head-Portskerra Thurso (Dormir)



Información práctica:

Rogie Falls-Dornoch: 67'4Km 55'
Parking: N57.879740 W4.028073
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 154

Dornoch-Dunrobin Castle: 19'3Km 20'
Parking del castillo: N57.982444 W3.945930
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia páginas 154-155

Dunrobin Castle-Ackergill Tower: 86km 1h13'
Parking y Torre: N58.475419 W3.112108

Ackergill Tower- Keiser Harbour: 11Km 13'
Parking puerto: N58.531651 W3.115626

Keiser Harbour- John O'Groats: 14'2Km 14'
Parking: N58.643115 W3.069221
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 161

John O'Groats- Duncansby Head: 3Km 6'
Parking: N58.643937 W3.026618
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 161

Duncansby Head-Dunnet Head: 26Km 32'
Parking: N58.670472 W3.376526

Dunnet Head-Portskerra, Thurso (Dormir): 50Km 52'
Marie Curie Cancer Care Field of Hope North Sutherland. Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 4 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitado | Estancia máxima: Ilimitado Abierto desde: 1/1 - 31/12 Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito. Contacto: A836, KW14 Thurso, Reino Unido GPS: N 58.56222, W 3.95818 N 58° 33' 44 ", W 3° 57' 29"

Descripción:

La última noche la hemos tenido más movida de lo que viene siendo normal. El parking era bastante ruidoso y a lo largo de toda la noche han llegado y marchado coches. De todos modos tenía algo bueno, unos baños, de los que evidentemente hemos hecho un buen uso.

Mientras Teresa dormía en la cama de atrás, nosotros después de lavarnos y desayunar nos hemos dirigido hacia la localidad de Dornoch. Antes hemos parado en Strathpeffer a llenar el depósito de gasoil en un Tesco.

Después de aproximadamente una hora de camino hemos llegado a Dornoch. Es un pueblo pequeño que está junto al mar, muy primorosamente cuidado y que recibe bastante turismo escocés. De hecho cuando nosotros hemos llegado, que aún era temprano, ya había un par de autobuses y un gentío significativo de personas mayores paseando por las calles. El pueblo tiene parques y jardines, por donde resulta agradable pasear, si además hace un día soleado. También tiene un paseo bien planificado que te conduce directamente al mar y que discurre paralelo a un campo de golf.

Nosotros hemos dado una vuelta por el centro histórico, con el castillo y la catedral, y después hemos ido hacia el mar. Aquí se reúnen por un lado el mar, que hoy estaba muy calmado, con grandes dunas cubiertas de verde y por el otro un amplio campo de golf, que a la hora que nosotros hemos llegado ya estaba bastante transitado. Imagino que los jugadores quieren aprovechar al máximo un buen día de sol y sin viento, igual que nosotros.

Al finalizar el paseo junto al mar vamos hacia Dunrobin Castle. Un castillo muy bien conservado, de propiedad privada y con unos amplios jardines a la francesa junto al mar. Hemos aparcado con facilidad a pesar de que el lugar estaba bastante concurrido, pero hay mucho lugar y además lo tienen bien organizado para que quepa mucha gente. Cuanta más gente, más ingresos. De hecho, hemos abonado la entrada en la que el parking estaba incluido, y después de pagar las 11 ₤ por persona, hemos entrado al castillo para hacer la visita.

La visita está organizada en tres partes bien diferenciadas. Lo primero que se puede ver son los jardines, que desde el gran balcón y las escaleras que salvan el desnivel desde la parte superior del edificio, muestran una gran panorámica de los dibujos y cenefas recortadas que dibujan los setos y las flores, siempre con el mar como un esplendoroso telón de fondo que lo envuelve todo. A la hora de nuestra entrada, en un lateral de los jardines había una exhibición de aves rapaces, donde el halconero mostraba las habilidades de halcones y búhos. La segunda parte es un pequeño museo localizado en un pabellón anexo a los jardines. Allí la aristocracia propietaria del castillo ha almacenado todos los trofeos de caza mayor conseguidos en los cinco continentes, y otros trastos que sus antepasados fueron acumulando con el paso de los años y en los diferentes viajes alrededor del mundo. La última parte queda reservada a la visita propiamente del castillo palacio. Se nota que ha estado habitado hasta hace poco; el mobiliario, las pinturas y la decoración muestran un uso habitual de las diferentes dependencias. Además también se nota como los propietarios han ido adaptando el edificio a las nuevas modas, los nuevos gustos y las innovaciones tecnológicas.

Ha sido una visita larga, para poder cumplimentar las tres partes, y bastante acompañada de otros visitantes. Es un domingo soleado del mes de agosto y los turistas, como nosotros, abundan y aprovechan el momento.

Al abandonar el castillo hemos buscado un lugar agradable para poder comer; aquí no es demasiado difícil. Hemos encontrado el lugar adecuado en un parking junto a la mar donde hemos preparado la ensalada y los bocadillos y rápidamente a comer.

A partir de ahora el objetivo era llegar a la zona más septentrional de Escocia y por eso hemos puesto dirección hacia John O'Groats. De camino hacia el norte hemos parado varias veces para contemplar la costa y pasear entre los prados y los acantilados. La primera estación después de comer ha sido Ackergill Tower, un descubrimiento mientras pasábamos por la carretera A-9. Hemos hecho caso de la señal que indicaba la dirección hacia la torre y hemos entrado sin pensarlo dos veces y lo hemos acertado. A pesar de ser una residencia privada nadie nos ha dicho nada mientras estábamos paseando. La zona es bonita por qué se ve una amplia bahía que alterna los acantilados con las playas anchas de arena.

Hemos continuado hacia el norte, y ahora hemos entrado en el pueblo de Keiser, para llegar a su puerto. También es un puerto pequeño y bien protegido, con escolleras altas para hacer frente a los temporales. La vista de la costa era parecida a la zona anterior, por ese motivo sólo hemos estado un rato para estirar las piernas.

Por fin hemos llegado a John O'Groats, aunque el destino que buscábamos es el de Duncansby Head. El cabo más al noreste de Escocia. Se encuentra allí el faro y toda una serie de bocinas para hacer señales sonoras los días de niebla, que por estos lugares debe ser bastante habitual. Aunque hoy gozamos de un sol radiante. Hemos dado un paseo por la costa, al lado de los acantilados, repletos de nidos de gaviotas con pollos recién nacidos. El destino era llegar ante una conjunto de rocas erosionadas por la acción del mar y del viento que han alcanzado la forma de agujas o de pináculos, con una base amplia y un remate estrecho. Hay un conjunto de tres rocas formando un grupo y separada de estas otra aislada y más cercana a la costa. Esta zona se la conoce con el nombre de Pentland Firth. La verdad es que el tiempo nos ha acompañado y la visita ha sido agradable, especialmente teniendo en cuenta que los mosquitos no han hecho acto de presencia y aquí, si los hay, son una verdadera molestia al aire libre.

Desde allí ya hemos empezado a girar hacia el oeste y hemos llegado al punto más septentrional de Gran Bretaña, el Dunnet Head. No es tan conocido como el anterior, pero geográficamente es la zona más al norte de la isla de Gran Bretaña. También hay un faro con sus correspondientes bocinas. La vista de la costa también es impresionante, con los altos acantilados así como la costa de las islas que forman parte del archipiélago de las Orcadas, que muestran un aspecto muy parecido al del cabo.

Hemos continuado el camino hacia el oeste hasta llegar al parking donde pasaremos la noche, más allá de Thurso. Es un parking mixto junto a la carretera, pero con muy buenas vistas sobre el mar. El Marie Curie Cancer Care Field of Hope North Sutherland. El único inconveniente no es el ruido de los coches, no se oyen, sino la suciedad que llena todo el espacio. Es domingo al atardecer y parece que el servicio de recogida de la basura no ha pasado en todo el fin de semana y los desechos se acumulan junto a los contenedores. De todas formas como las temperaturas no son elevadas no hay ningún tipo de olor desagradable y por lo tanto no nos ha provocado ningún contratiempo desagradable.

Dornoch

Dunrobin Castle

Ackergill Tower

Keiss Harbour

John O'Groats

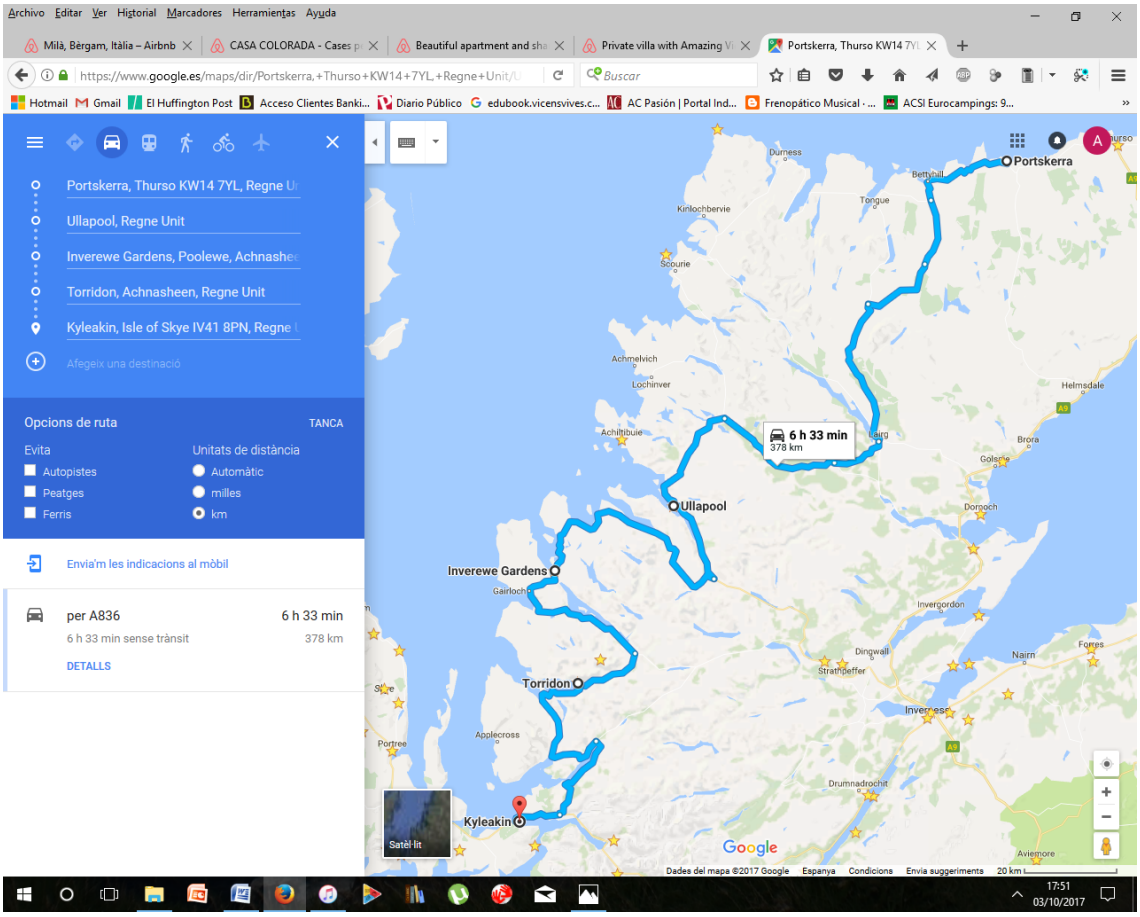
Duncansby Head

Duncansby Head

Dunnet Head

Islas Orcadas

Lunes, 14 de agosto Portskerra Thurso-Ullapool-Inverewe Garden-Torridon-Kyleakin (Dormir)



Información práctica:

Portskerra Thurso-Ullapool: 164Km 2h58'
Parking: N57.897265 W5.164797
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia página 160 Pueblo de la costa.

Ullapool-Inverewe Garden: 80Km 1h15'
Parking Jardines: N57.775186 W5.596348
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 160 Jardín Tesoro Nacional

Inverewe Garden-Torridon: 57km 1h2'
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia página 155 Paisaje, lagos y montañas.

Torridon- Kyleakin (Dormir): 76'5Km 1h25'
Descripción: estacionamiento con vistas al puente de la Isla de Skye - baños públicos en el albergue cercano Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 10 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitada | Estancia máxima: Ilimitada | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: Mosa Lane, IV41 8PL Kyleakin, Reino Unido GPS: N 57.27250, W 5.73048 N 57° 16' 21 " , W 5° 43' 50 "

Descripción:

Hoy ha sido un día de mucho tiempo sentado al volante, y además por carreteras estrechas, llenas de hoyos, baches y curvas, en definitiva carreteras endiabladas. Son carreteras de "single-track road" con pasarelas denominadas "passing place" para que puedan cruzarse dos coches. El norte de Escocia necesita de una mejora viaria urgente. Cuesta mucho tiempo y esfuerzo tragarse los kilómetros. De todas formas nosotros estamos de vacaciones y no tenemos ninguna prisa, pero los nativos deben armarse de paciencia para desplazarse de un lugar a otro por estos sitios y con estas condiciones.

Hemos salido temprano del lugar donde nos quedamos anoche a dormir, y con buen tiempo, una mañana soleada. Teresa durmiendo, porque el viaje es largo y ella puede ir detrás acostada. De todas formas con tanta curva y tanto de hoyo y bache no sé cómo puede dormir. Debe de ser la juventud.

Inmediatamente a la salida de parking nos hemos topado con unos toros peludos en mitad de la carretera. Son esos toros rojos y peludos que tienen unos cuernos muy grandes y son característicos de las Highlands escocesas. Los animales se han colocado en el borde de la carretera y nos han dejado acercar y que los fotografiáramos sin ningún problema. Es más, parecían artistas en una pasarela posando para una exhibición.

Tras el encuentro bovino, hemos continuado nuestro largo camino de hoy. El destino elegido es el pueblo de Ullapool. Así vamos desde la costa noreste hasta la costa oeste, donde comienzan las rías y los fiordos. La carretera es un reto continuado, aunque tenemos la suerte de que no hay tráfico. Hemos visto cruzándola más animales que personas o vehículos. Primero un faisán, después un ciervo y luego dos zorros. De todos modos, y a pesar del entretenimiento de la fauna autóctona, el camino se ha hecho largo y pesado y además se ha ido nublando y ha empezado a llover. A veces con cierta fuerza.

El paisaje es bastante salvaje, no hay cultivos, sólo pastos para las ovejas. Y progresivamente ha dejado de ser llano para comenzar a romperse y a aparecer las primeras montañas y los primeros lagos, cada vez más altas y más grandes.

Por fin hemos llegado a Ullapool, junto al mar. Es un pueblo fundado en el siglo XVIII, de calles de trazado rectilíneo que se cortan en ángulo recto. El característico plano de damero. Tiene un puerto de pesca de cierta importancia, vinculado sobre todo al marisco. De hecho había barcas gallegas y un camión de Lugo cargando cajas de langostas y bueyes de mar. Tal vez luego lo venden como marisco de las rías gallegas, no lo sé. Hemos dado un paseo por el pueblo y el puerto para estirar las piernas y descansar de la conducción. Al final hemos ido al Tesco para comprar lo necesario. El tiempo ha ido empeorando y cada vez llovía más, pero realmente no llegaba a molestar ni impedir el paseo por las calles.

Desde allí hemos salido en dirección hacia Inverewe Garden. Pero por el camino hemos hecho numerosas paradas para contemplar el paisaje, aunque a veces se veía poco porque estaba nublado, con niebla y llovía. Las montañas van creciendo en altura y en tamaño y van haciéndose redondeadas, cubiertas por una espesa capa de hierba y de brezo, el arbusto rojo que le da ese color rojizo tan característico al paisaje escocés. Los lagos cada vez son más grandes y el agua toma un color negruzco por la profundidad. Aparecen los primeros fiordos sobre pequeños valles glaciares. El almuerzo lo hemos hecho de camino, en un lugar elevado con unas buenas vistas sobre un fiordo abierto al mar. La lástima es que estaba bastante nublado y la visibilidad era escasa.

Después de las múltiples paradas al lado de la carretera, hemos llegado al jardín de Inverewe. Este jardín es la creación de un personaje rico del país, que aprovechó unas extensas propiedades con un clima relativamente cálido, a consecuencia de la Corriente del Golfo, comenzó a llenarlo de plantas exóticas de latitudes más suaves traídas de todos los continentes. Hay palmeras, plantas suculentas, flores variadas... Está muy bonito, tanto en la zona dedicada a la vegetación arborícola como en la zona de las flores. La lástima es que llovía y en algunos momentos lo hacía con fuerza.

Integrada en el jardín está la casa que mandó construir el propietario. Es una casa típica inglesa, que conserva la distribución y muchos de los muebles y decoración originales. Su constructor no disfrutó de ella mucho tiempo, murió bastante joven, pero su hija sí que ha

vivido allí durante largas temporadas. Es una casa muy acogedora y con grandes ventanales para que penetre la pobre luz del sol escocés. Nosotros al entrar hemos notado esa dulzura y suavidad amable de un interior forrado de madera y alfombras, que además, en un día de pleno agosto, para mejorar la comodidad del lugar y eliminar la humedad tenía encendida la calefacción. Y ya os lo digo yo que se agradecía.

Tras el paseo por los jardines hemos vuelto al camping car para continuar nuestro camino hacia el sur. Hemos cruzado la zona del Torridon, que muestra uno de los paisajes más característicos de Escocia. Es un paisaje que recuerda en ciertos momentos en Noruega, sin tanta fuerza ni tan espectacular, pero también impactante por la combinación de montañas, lagos y cascadas. Las montañas lloran por todas sus vertientes, y el agua se escurre rápidamente hacia los lagos, saltando y formando cascadas, y las crestas blancas del agua en movimiento rompen la armonía de verdes del horizonte. Es un buen paisaje para disfrutar contemplándolo. Parece el aprendiz o el hermano pequeño del paisaje noruego.

Para dormir hemos llegado a un parking en la isla de Skye. Estamos en la parte más cercana al brazo de mar que la separa de la isla grande. Casi en el cruce del puente que supera el estrecho. Es un lugar tranquilo y amplio, además podemos utilizar los baños de un albergue que hay enfrente. Mañana empezaremos nuestro periplo alrededor de la isla de Skye. Una isla que parece que es como una síntesis de la naturaleza y el paisaje de Escocia. Veremos que da de sí.

Ganado de las Highlands

Camíno a Ullapool

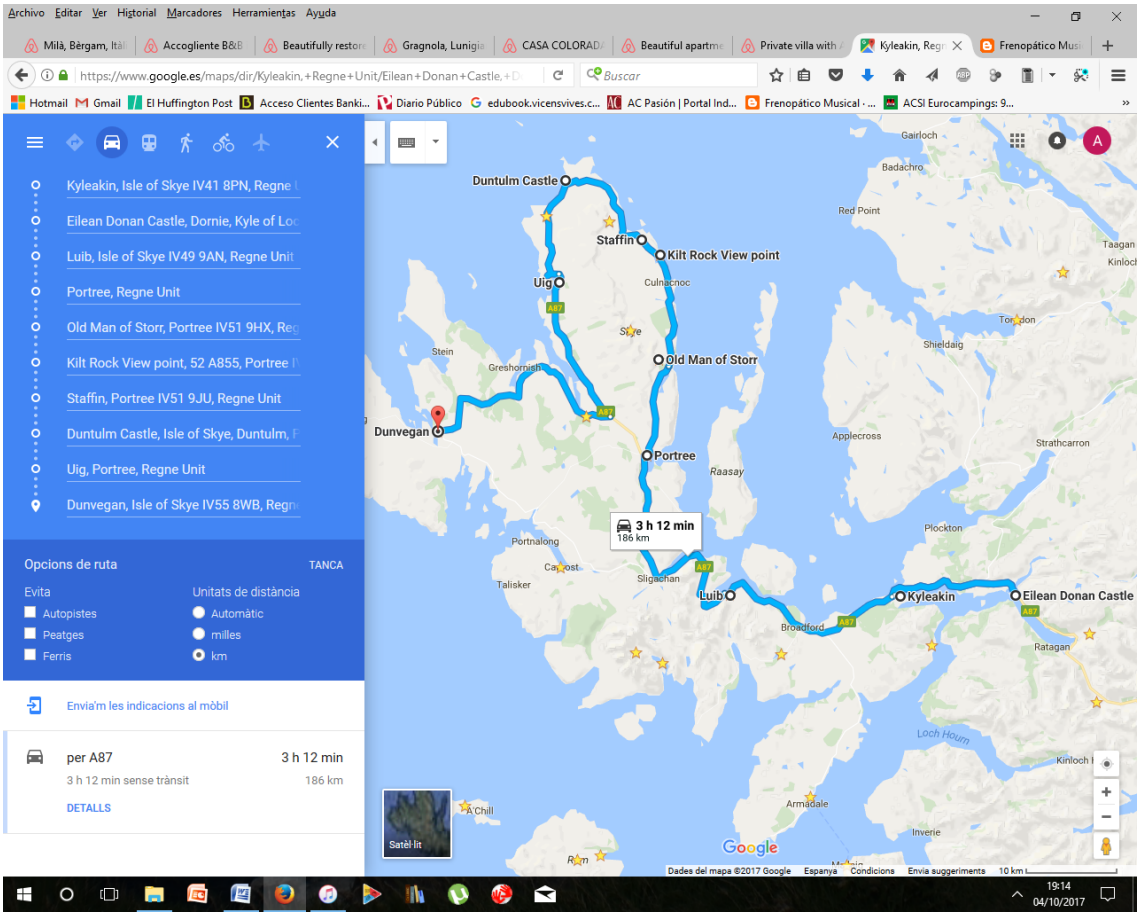
Ullapool

Camino a Inverewe

Inverewe Garden

Torridon y Puente isla de Skye

Martes 15 de agosto Kyleakin-Eilean Donan Castle-Luib-Portrre-Old Man of Storr-Rigg Viewpoint-Kilt Rock-Quiraing-Staffin-Duntulm Castle-Uig-Dunvegan. Kinloch Campsite (Dormir)



Información práctica:

Ruta por la isla de Skye
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 156-157

Kyleakin-Eilean Donan Castle: 17'3Km 17'
Parking Castillo: N57.275412 W5.514028
Vista castillo y lago: N57.278148 W5.520045

Eilean Donan Castle-Luib: 38'7Km 35'
Parking cascada: N57.264447 W6.090848

Luib-Portree: 31km 33' Puerto y principal ciudad de la isla
Parking: N57.412137 W6.194895

Portree-Old Man of Storr: 12Km 17' Monolito de 49 m al lado de la carretera
Parking: N57.497563 W6.159258

Old Man of Storr- Rigg Viewpoint: 5Km 6'
Parking: N57.542137 W6.144822

Rigg Viewpoint-Kilt Rock: 8'4Km 9' Cascada en el mar.
Parking: N57.610847 W6.172916

Kilt Rock- Quiraing: 6'8Km 9'
Parking: N57.627775 W6.209412

Quiraing-Staffin: 4'2Km 8'
Parking: N57.637427 W6.240782

Staffin-Duntulm Castle: 13'4Km 21' Tumba de Flora MacDonald
Parking Castillo: N57.681708 W6.345272

Duntulm Castle-Uig: 13'9Km 22'
Parking: N57.586611 W6.377255

Uig-Dunvegan. Kinloch Campsite (Dormir): 45Km 37'
Kinloch Campsite Autocaravana (2 personas incl. Impuestos): € 20,40 | Electricidad (16A): € 5,10 N 57.43161, W 6.57820 N 57° 25' 54 ", W 6° 34' 42"

Descripción:

El día de hoy lo hemos dedicado básicamente a recorrer la isla de Skye. Es la isla más grande de todas las Hébridas Occidentales y está unida a Gran Bretaña por un puente. Es posiblemente, hasta ahora, y después de Edinburgh, el lugar más turístico donde hemos estado. Anoche ya pasamos la noche en la isla, pero hoy, y gracias a Tere que se ha dado cuenta del tema, hemos vuelto a cruzar el puente para contemplar una de las imágenes más características de toda Escocia, el castillo de Eilean Donan. Ay, si no llegamos a ir hazte la idea de que el viaje a Escocia no había tenido el remate adecuado. Es un lugar emblemático, y así lo demuestra la cantidad de turistas y autobuses, que ya a primera hora de la mañana, llegaban al parking del castillo. No hemos entrado en el interior porque hemos pensado que lo bonito era el entorno donde está construido: el lago, las montañas, la vegetación... Y así lo hemos hecho, y ha valido la pena. Es una imagen muy sugerente, especialmente desde el otro lado del puente de la carretera, que da una perspectiva más armónica con el entorno.

Después de un buen rato dedicado al Eilean Donan Castle hemos hecho el camino de regreso hacia la isla de Skye. Hemos vuelto a cruzar el puente y hemos iniciado el periplo por la isla. La primera parada Luib, un pueblo de costa, pero ha empezado a diluviar y no hemos podido bajar del vehículo. Nos hemos tenido que conformar con la vista desde arriba de la auto caravana. Hemos continuado, pues, adelante para llegar a Portree. De todas formas a lo largo del camino hemos hecho varias paradas, buscando el paisaje de montaña tan característico de la isla.

Las Cuillins son la cordillera del sur de la isla que en combinación con el mar, la vegetación y el agua de los ríos que se escurre provocando cascadas, saltos y curvas, dan el paisaje característico de la zona, que recuerda las ambientaciones naturales de las películas de la prehistoria. Un paisaje primitivo, los orígenes de la Tierra. La ausencia de árboles, la vegetación rala y las formas redondeadas de las montañas hacen pensar en otros periodos geológicos del planeta. Es un paisaje áspero y antiguo, pero al mismo tiempo de gran belleza y fuerza.

En Portree nos ha vuelto a llover. Después de aparcar, con cierta dificultad, nos hemos esperado un rato dentro del vehículo hasta que ha escampado. El tiempo de hoy parece el de nuestra primavera, de momento cae un agua de misericordia y al cabo de unos minutos sale un sol brillante y con mucha intensidad que aporta una luz límpida a los objetos. Las figuras se transforman y muestran colores brillantes e intensos. La atmósfera está limpia y las formas son precisas y fuertemente contrastadas, parecen como dibujadas o esculpidas en relieve.

Portree es la pequeña capital de la isla, la población mayor. La estructura urbana es sencilla, hay claramente dos parte; una más elevada y que gira alrededor de una plaza donde se encuentran los edificios más interesantes y las casas más bonitas. Y otra junto al muelle de pesca, animada por un conjunto de casas de marineros pintadas con colores intensos y brillantes. Después de pasearnos por el pueblo, aprovechando ahora sí el solecito, hemos hecho algunas compras en un supermercado local. Hemos llegado al parking con la idea de

buscar un lugar agradable donde poder comer, y efectivamente lo hemos encontrado. Un lugar tranquilo, cercano a la carretera y con vistas al mar y a las montañas.

Después de comer ha comenzado la parte de la etapa más turística del día. El primer lugar donde hemos estado ha sido el Old Man of Storr, una aguja basáltica de altura considerable y que se ve desde muchos lugares de la isla. Nos hemos detenido y hemos hecho una pequeña excursión, no hasta la cima, pero sí buscando una buena visualización del pináculo rocoso. A continuación nos hemos acercado hasta Kilt Rock, una cascada de cierta altura y que vierte el agua directamente al mar. Llegando al parking ha comenzado de nuevo a llover, y se ha producido un enorme lío como consecuencia de la cantidad de personas, coches y autobuses, y la falta de espacio para maniobrar y poder aparcar. Estaba a reventar y el barrizal era impresionante. Al final, y después de un rato de esperar tranquilamente, hemos podido aparcar y después de la lluvia nos hemos acercado al borde del acantilado para contemplar la cascada y la costa escarpada que nos rodea.

Como hemos podido hemos abandonado el parking para dirigirnos a Duntulm Castle, la zona más al norte de la isla. En este castillo se encuentra la tumba de Flora MacDonald, un personaje con una larga historia vinculada a la realeza escocesa. Antes, sin embargo, hemos hecho algunas paradas cerca de la carretera para contemplar el paisaje y aprovechando que había una luz intensa del sol, conseguir imágenes de la plenitud de la isla.

El castillo de Duntulm, como casi todos los castillos escoceses, está en ruinas. Pero lo más interesante no es el edificio en sí, sino el lugar donde se encuentra. Sobre un pequeño cerro y colgado sobre el mar. Para acceder hay que cruzar una serie de prados con ovejas que pastan sueltas, bastante normal aquí, y al final del camino se llega al lugar donde se encuentra la fortaleza. Desde allí hay una buena vista sobre una amplia colección de arrecifes que salpican el mar y de las costas de las islas Hébridas más cercanas a Skye. Se está muy bien sentado sobre una roca, con el verde de la hierba y el azul del mar con toda intensidad, gracias al sol que luce, que además también calienta un poquito y se agradece. Hemos pasado un buen rato descansando y relajando el cuerpo con las vistas, que también es muy importante.

Hemos continuado hacia el pueblo de Uig, otro pueblo junto al mar. Nos hemos detenido un momento para volver a pasear aprovechando el buen tiempo y hemos llegado hasta el mar y el puerto. El pueblo está localizado en una bahía bien cerrada y protegida y desde allí salen los ferris que van a otras islas cercanas. Ya estamos en la costa occidental de Skye y empezamos a descender hacia el sur.

En la marcha hacia el sur, hemos continuado por la A87, hasta desviarnos hacia el oeste. Buscábamos el pueblo de Dunvegan, que también está al lado del mar y en una bahía muy cerrada, de hecho la denominan como si fuera un lago, el Loch Dunvegan. En el pueblo hay un castillo con jardines, pero cuando nosotros hemos llegado ya estaba cerrado. Recordad los horarios británicos. Así que nos dirigimos directamente al Kinloch Campsite, un camping junto al mar y con unas espléndidas vistas al Loch Dunvegan. Esta noche toca vaciar y llenar aguas, así como el WC, y además disfrutar de una larga ducha con agua bien caliente.

Estamos al lado del mar y ha aparcado en el vecindario una VW naranja de un modelo antiguo. Nosotros cuando éramos más jóvenes también íbamos con un camping car similar, pero no tan vintage. Vuelve a llover, pero también hace sol y viento, ha salido del arco iris, conformando un arco de medio punto completo, una maravilla. Finalmente hemos decidido que cenaremos dentro del vehículo porque no para de llover y cada vez se ve el tiempo más húmedo. Así que, después de fregar los cacharros de la cena y poner a punto la cocina, pronto a la cama para leer, preparar la ruta de mañana y descansar. Buenas noches y hasta mañana muy temprano, como siempre.

Eilean Donan Castle

Luib

Old Man of Storr

Portree

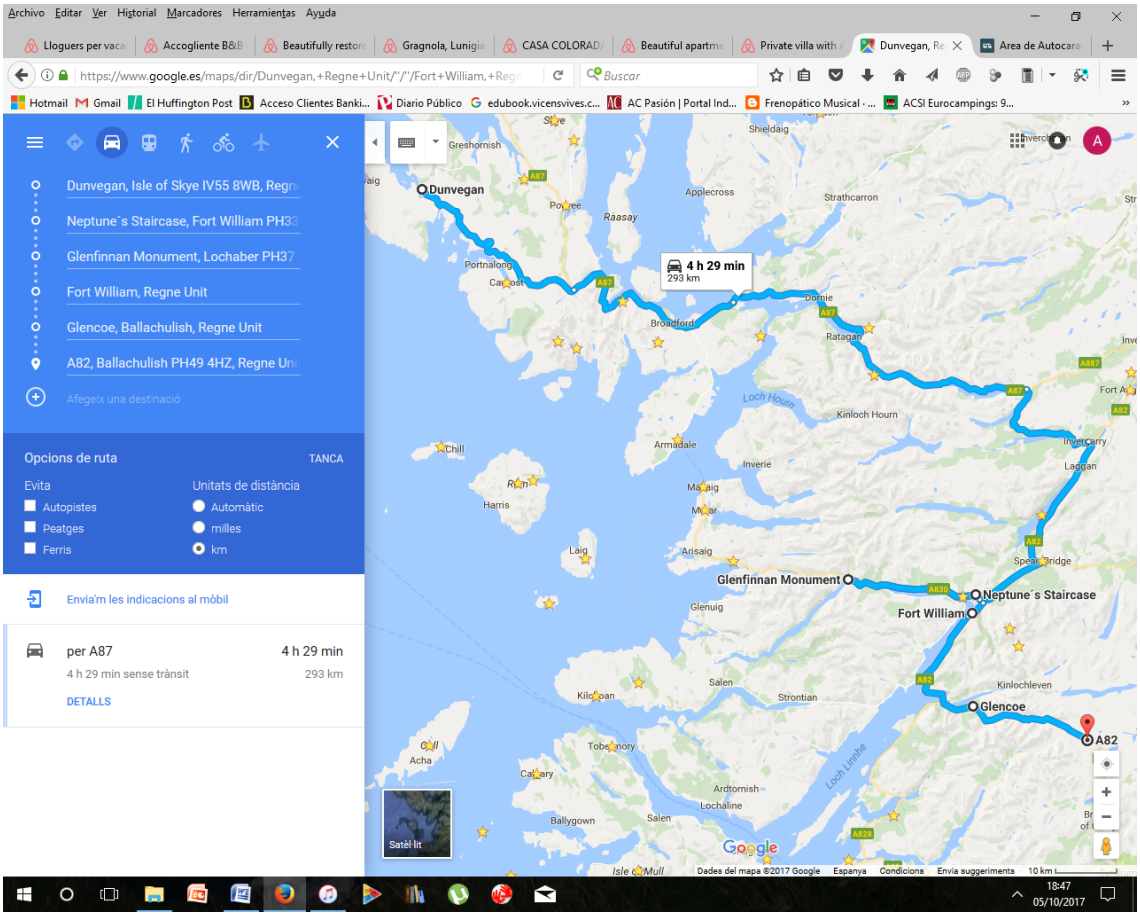
Kilt Rock

Duntulm Castle

Staffin

Kinloch Campsite

Miércoles, 16 de agosto Dunvegan. Kinloch Campsite-Montañas Cuillins-Neptune's Staircase-Glenfinnan-Fort William-Glencoe Town-Glencoe Mountains- A82, Ballachulish (Dormir)



Información práctica:

Dunvegan. Kinloch Campsite-Montes Cuillins-Neptune's Staircase: 195Km 2h51'
Parking esclusas: N56.845565 W5.096890
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 156-157 y 138

Neptune's Staircase-Glenfinnan: 22'7Km 21'
Parking monumento: N56.870741 W5.435572
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 140-141

Glenfinnan-Fort William: 26'4Km 27'
Parking: N56.818201 W5.109390
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 138

Fort William-Glencoe Town: 26Km 27'
Parking: N56.681644 W5.105950
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 138

Glencoe Town-Glencoe Mountains- A82, Ballachulish (Dormir): 22'5Km 20'
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 138
Lay-by Descripción: zona con grava - impresionantes vistas de la montaña de Glencoe - Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 4 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitado | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito Contacto: A82, PH49 4HZ Ballachulish, Reino Unido GPS: N 56.63333, W 4.79430 N 56° 38' 00", W 4° 47' 39"

Descripción:

Estamos ya llegando al final de nuestra aventura escocesa. Estamos cumpliendo el programa que nos habíamos fijado de una manera bastante estricta, incluso nos adelantamos a las predicciones y tenemos tiempo para saborear algunos de los lugares que más nos gustan. Es la ventaja de poder disponer del tiempo y del transporte sin depender de nada ni de nadie. Bueno, pero como viajar es una aventura, hoy hemos tenido que hacer algunas modificaciones inesperadas, sobre la marcha, del programa que habíamos establecido. Teníamos que recorrer la costa oeste de la isla de Skye y luego coger el ferri desde Armadale hasta Mallaig, pero cuando ya estábamos en la carretera para ir a Armadale y subir al ferri, un cartel luminoso anunciaba que el barco que hacía el trayecto estaba estropeado. El automóvil que circulaba delante de nosotros ha dado la vuelta y nosotros la hemos imitado. Así que hemos tenido que modificar los planes y salir de la isla por el mismo lugar que entramos, el puente de Kyle of Lochalsh. Hemos tenido que hacer más kilómetros pero ha valido la pena. De todas formas antes de abandonar la isla de Skye y aprovechando que esta mañana estaba el cielo más limpio de nubes hemos podido contemplar y admirar algunos paisajes, tanto costeros como de las montañas Cuillins. Con la luz dorada del sol estos paisajes ganan mucho, y resultan aún más atractivos.

Al final de la mañana ha empezado a llover y ya no ha parado en todo el resto del día, por lo tanto un obstáculo a la hora de moverse y poder visitar los lugares que teníamos preparados en el cuaderno de viaje.

Hemos puesto dirección a Fort William, pero antes de llegar y cerca de allí hemos hecho dos paradas más largas. La primera a las esclusas que cierran por el suroeste el Canal de Caledonia y la segunda ya en Glenfinnan para ver el monumento a Bonnie Prince Charlie.

Las esclusas de Neptune's Staircase son más numerosas que las de Fort Augustus, parece que aquí el desnivel que deben salvar es mayor. Cuando nosotros hemos llegado, lo primero que hemos preparado ha sido la comida en el parking cercano que hay. Es un lugar amplio, llano y tranquilo y, como os decía, lo hemos aprovechado para preparar la comida. Cuando hemos terminado, aunque llovía, pero con no demasiada intensidad, hemos aprovechado para ver el funcionamiento de las esclusas. Había una embarcación lista para cruzar. Era una embarcación hecha a medida de la anchura del canal y que parece que hace el servicio de crucero por Great Glen. Poco a poco la lluvia ha ido disminuyendo y al final se ha detenido del todo y hemos podido ver las maniobras de descenso del barco, de un compartimento a otro hasta llegar al nivel más bajo. Es una maniobra lenta y costosa por que cada vez se han de llenar y luego vaciar cada una de las esclusas, pero al final se cumple el objetivo y la embarcación continúa su viaje. En las zonas donde hay grandes ríos, el transporte fluvial es una gran ventaja; permite mover grandes volúmenes de mercancías y de pasajeros con gastos energéticos reducidos y de forma mucho más ecológica. En nuestras tierras todo el transporte se hace por carretera o ferrocarril y esto supone un coste medioambiental mucho más elevado. No se puede tener todo al mismo tiempo, agua y sol parecen un tanto incompatibles.

Desde allí hacia Glenfinnan. Por el camino llovía con fuerza, pero a medida que íbamos acercándonos a nuestro destino la lluvia iba reduciendo su intensidad. Una vez en el lugar nos ha surgido un problema importante, el parking. El aparcamiento oficial, así como los bordes de la carretera estaban a reventar, no cabía un alfiler. Después de varias veces de ida y vuelta por la misma carretera buscando un hueco, al final lo hemos encontrado. Era un lugar estrecho y de difícil acceso, pero al fin lo hemos conseguido. Felicitaciones al conductor.

Glenfinnan es famoso por muchas razones, y esto explica la cantidad de coches y autobuses que hemos encontrado al llegar. Allí está el monumento a Bonnie Prince Charlie, una torre de más de veinte metros, coronada por una escultura del príncipe jacobita, que conmemora la revuelta escocesa para restablecer la monarquía de los Estuardo. El fondo paisajístico del monumento es el lago Shiel, un lago estrecho y enmarcado por montañas de una cierta elevación. Parece un pequeño fiordo noruego, ya que el lago está dentro de un valle glaciar. Desde el lo alto de la torre o desde un pequeño cerro que hay junto al centro de recepción de visitantes, hay una vista espectacular del lago. Es muy bonito. Y por último, en el

fondo del estrecho valle y en el lado opuesto al lago, se encuentra un viaducto para el ferrocarril. Es el viaducto del tren que aparece en una de las películas de Harry Potter. Todo el mundo es consciente del poder del cine y de la popularidad de este joven mago, que unido a la belleza del lugar, añade un elemento más al éxito de público de este privilegiado espacio. Para acabar de redondear la visita, hemos visto incluso como un tren con una locomotora de vapor circulaba por el viaducto. A Teresa le pareció toda una experiencia increíble. Además la lluvia no ha hecho acto de presencia durante la visita y esto ha añadido encanto, si es posible, al lugar.

Si he de ser sincero, cuando hemos llegado y hemos visto la cantidad de vehículos y de personas que había, hemos estado a punto de irnos. Pensábamos que era una turistada, pero afortunadamente lo hemos pensado dos veces y nos hemos quedado, ha sido uno de los lugares más bonitos del periplo escocés. Os lo recomiendo.

Por fin hemos llegado a Fort Williams. El pueblo es bastante bonito, con una calle comercial sin tráfico rodado y lleno de tiendas de todo tipo. De entre ellas una tienda de deportes donde un servidor se ha comprado una chaqueta, de precio rebajado, para el próximo invierno. Es una ciudad situada junto al fiordo de Linnhe y el Loch Eil, pero no hemos podido hacer una visita muy larga ya que se ha puesto a llover con fuerza.

No ha dejado de llover en todo lo que quedaba de tarde y no hemos podido bajar de la autocaravana. Llovía y además con ganas. Está todo nublado y cubierto por una niebla bastante espesa, por lo que la montaña más alta de Gran Bretaña, el Ben Nevis sólo le hemos podido ver la base. No teníamos la intención de coronar la cima, pero al menos subir un poquito para contemplar el paisaje de la zona de Glencoe. No ha podido ser, y por ese motivo sólo hemos hecho una breve parada en el pueblo de Glencoe, para luego continuar por la carretera que asciende hacia las montañas que llevan el nombre del pueblo. En las montañas de Glencoe, y debido a la intensa lluvia, el agua se escurre por todas partes formando arroyos y cascadas que caen desde la parte más elevada, buscando los ríos que recorren los estrechos valles entre las laderas de las montañas. Es todo un espectáculo. Parece que han abierto los grifos de las montañas y el agua rebosa por todas partes. Mañana si hace más buen día volveremos un poco atrás para poder verlo con más detenimiento.

En la misma carretera por dónde íbamos nos hemos detenido en un pequeño parking que hay cerca del acceso del Glencoe Mountains Resort, una estación de esquí de la zona. Hemos compartido el parking con otra auto caravana alemana. Sigue lloviendo, aunque cada vez con menos intensidad. A pesar de estar cerca de la carretera no hay ruido, cuando se ha hecho de noche han desaparecido los automóviles. Esperemos que mañana amanezca despejado para poder admirar el paisaje de las Glencoe con toda su plenitud, o al menos de una forma diferente a la de hoy.

Cuillins Mountains

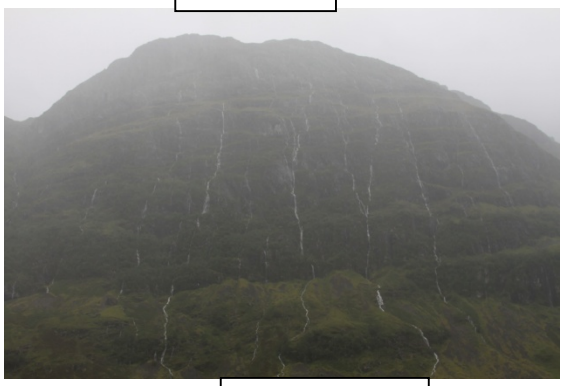
Camíno hacia Fort William

Neptune's Staircase

Glenfinnan

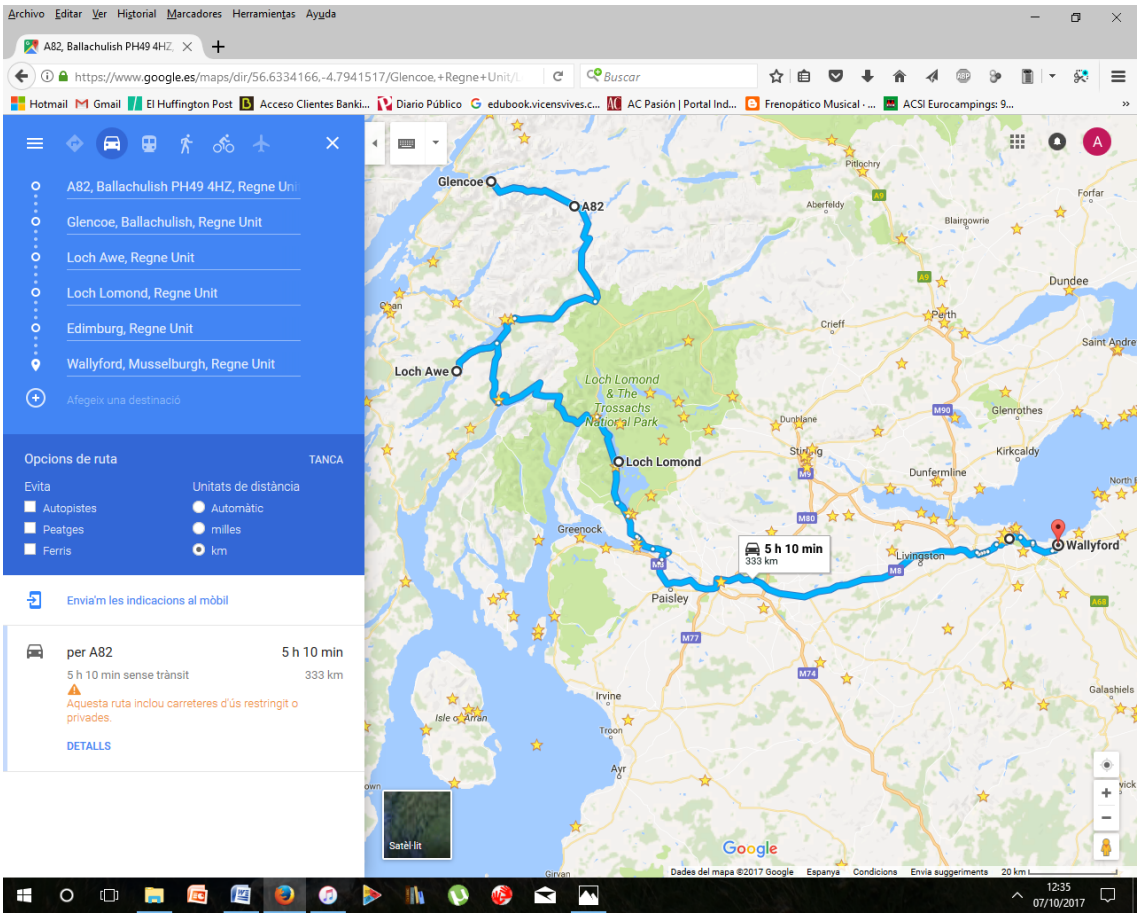
Fort William

Glencoe Town



Glencoe Mountain

Jueves, 17 de agosto A82, Ballachulish-Glencoe Mountains-Glencoe Town-Glencoe Mountains-Loch Awe-Loch Lomond-Wallyford Park and Ride Área de Autocaravanas Musselburg-Edinburgh-Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg (Dormir)



Información práctica:

A82, Ballachulish-Glencoe Mountains-Glencoe Town: 22'5Km 22'
Parking Lencoe Town: N56.681644 W5.105950
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 138

Glencoe Town-Glencoe Mountains-Loch Awe: 90'7Km 1h24'
Parking Kilchurn Castle: N56.399949 W5.024541
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" página 136

Loch Awe-Lago Lomond: 79'2Km 1h16'
Parking N 56.251641 W4.708853
Parking N56.170677 W4.677612
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 119-120-121 paisajes y pueblos

Loch Lomond-Balloch: 15'3Km 17'
Parking: N56.003087 W4.576096
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia" páginas 119-120-121

Balloch- Wallyford Park and Ride Area de Auto caravanas Musselburg: 127Km 1h45'
Descripción: gran espacio de P & R - buena conexión de autobús / ferrocarril en el centro de Edinburgh [14,5km] - Musselburgh 3 kilómetros Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 15 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitada | Estancia máxima: sin límite | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl.

Impuestos): Gratuito Contacto: Haddington Road / A199, EH21 8JX Musselburgh, Reino Unido GPS: N 55.94228, W 3.01125 N 55 ° 56 ' 32 ", W 3 ° 00'40"

Wallyford Park and Ride Area de Auto caravanas Musselburg-Edinburgh: 14Km 32'(tren)
Guías visuales Aguilar Ocio "Escocia páginas 57 y siguientes.

Edinburgh-Wallyford Park and Ride Area de Auto caravanas Musselburg (Dormir): 14Km 32' (tren)
Descripción: gran espacio de P & R - buena conexión de autobús / ferrocarril en el centro de Edinburgh [14,5km] - Musselburgh 3 kilómetros Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 15 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitada | Estancia máxima: sin límite | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito.

Descripción:

Hemos vuelto a Edinburgh. Era la tarea pendiente para recoger el teléfono móvil de Teresa. Y evidentemente hemos aparcado en el lugar que ya conocíamos el P + R de Wallyford; es la opción más práctica para acercarse a la ciudad. Pero el día ha empezado muy mañana y con una serie de proyectos establecidos en la jornada anterior.

Hemos dormido en un parking cercano a la carretera, junto con un par de auto caravanas más ya pesar de la proximidad de la calzada, hemos dormido tranquilos y bien. Nos hemos levantado a las 6 de la mañana para volver a la zona de Glencoe Town. Anoche cuando pasamos diluviaba y el agua brotaba por todos los rincones de las montañas y pensamos que si hoy hacía más buen día, sería una buena idea volver a deshacer el camino de ayer para verlo de otra manera.

Hemos tenido suerte y el tiempo nos ha proporcionado una alegría, nos ha jugado un buen paso, nos hemos levantado sin lluvia y con posibilidades de que saliera tímidamente el sol. Y así ha sido hacia las 8 de la mañana.

Hemos hecho el camino a la inversa de lo que hicimos ayer y nos hemos detenido en muchos lugares para contemplar el paisaje grandioso de la zona de Glencoe. Las conocidas montañas de las "Tres Hermanas" son, posiblemente lo más conocido de la cordillera. Como parece que no ha llovido esta noche, ya no chorro del agua con tanta fuerza ni con tanta abundancia como ayer, pero realmente el paisaje continúa raíces igual de cautivador e impactante. Agua, montañas, amplitud, verde, soledad, ausencia de árboles... Todo junto formando un conjunto grandioso y claro ejemplo del paisaje de las Highlands escocesas.

Poco a poco hemos ido descendiendo por la carretera que bordea las montañas, deteniéndonos junto a cascadas y los arroyos para extraer instantáneas de esta zona y que nos sirvan de recuerdo y ejemplo del equilibrio entre naturaleza y desarrollo. Las montañas de Glencoe me parecen un buen ejemplo del respeto a la naturaleza, de una naturaleza humanizada, pero no degradada. Poco a poco hemos vuelto a rehacer los kilómetros de ayer hasta llegar al pequeño pueblo de Glencoe, junto al lago Leven. Nos hemos parado en el parking que hay junto al agua y hemos aprovechado para pasear por el pueblo, ahora que no llueve, y observar alguna edificación hecha con materiales tradicionales. Después de desayunar hemos vuelto a rehacer el camino, ascendiendo nuevamente por las montañas, en dirección al lago Awe. Nos duele abandonar esta parte de Escocia, pero el tiempo marca el desarrollo del viaje y mañana tenemos que estar preciso a Edinburgh. Recuerde el móvil de Teresa.

El paisaje hacia el lago Awe también es interesante, no tan espectacular como el de Glencoe, pero nos acerca hacia el nuevo destino, las ruinas del castillo de Kilchurn. Unas ruinas con el característico toque de romanticismo escocés vistas por unos visitantes procedentes del Mediterráneo. Son unas ruinas junto a un lago y rodeadas por un paisaje marcado por el

verde, que tanto nos gusta a los que venimos de zonas donde la lluvia es un fenómeno meteorológico no tan habitual y bastante más escaso.

Desde allí al Loch Lomond, la última etapa de nuestra estancia en Escocia. Estamos abandonando las Highlands y al mismo tiempo vamos perdiendo la grandiosidad de los paisajes y la fuerza de la naturaleza. Nos produce tristeza y cierto toque de melancolía, pero debemos avanzar hacia el sur, hacia casa, hacia el Mediterráneo desde el Mar del Norte.

El lago Lomond, a pesar de que tiene mucha fama por qué está cercano a Glasgow, bien comunicado y rodeado de mucha vegetación, no nos ha aportado nada nuevo. Después de pasar más de una semana en las Highlands, el lago Lomond no ofrece ningún nuevo atractivo. Eso sí, muchos autobuses, gente por todos lados, japoneses y más japoneses (tal vez no son todos ellos japoneses. Digamos orientales y así seguro que acertamos con toda esta población procedente del extremo oriental de Asia) y algunos cruceros por el lago .

El Lago Lomond es la mayor reserva de agua dulce de la Gran Bretaña y poco más. Nos hemos detenido un par de veces en zonas habilitadas para poder contemplar el paisaje del lago y hacer algunas fotografías. Nada más tengo que destacar, agradable, interesante, relajante, en definitiva resultón.

Al final hemos llegado a Balloch, la población más grande y más meridional de las que rodean el lago. Hemos aprovechado para comprar en un supermercado, para comer en un parking grande y tranquilo y para dar un paseo por los jardines cercanos a la orilla del lago. Ha sido agradable, teniendo en cuenta que no llovía y el sol lucía con timidez. Parecía el adiós del sol de las latitudes septentrionales a los ciudadanos de latitudes más meridionales. Nos pareció un buen lugar y un buen momento para dar por finalizada nuestra aventura escocesa, aunque hasta mañana no cruzamos la frontera con Inglaterra. Esta noche aún dormiremos en Edinburgh.

Nos dirigimos a Edinburgh para recuperar el tesoro de nuestra hija, su móvil y hemos aprovechado para volver a la ciudad y disfrutar de la animación del centro, de los espectáculos de calle ... así como de la enorme oferta comercial en ropa y complementos en la zona de Princes Street. Al final de la tarde nos dirigimos a la Royal Mile y en un rincón, junto a la catedral hemos disfrutado de la actuación de un mimo que con la colaboración de algún espectador, se ha puesto al público en el bolsillo. Al final del espectáculo ha hecho la presentación del espectáculo y se ha despedido agradeciendo la amabilidad, atención y colaboración del público; y oh sorpresa, al artista se llama Hugo Miró. Se pueden imaginar de donde procedía. Un fuerte aplauso para él, nos ha hecho pasar un buen rato con su espectáculo.

El día no ha terminado con buenas vibraciones. Nos llegado la noticia del atropello masivo en la Rambla de Barcelona. Todo un golpe desafortunado para aquellos turistas y / o barceloneses que en esos momentos paseaban por una de las calles más emblemáticas de la ciudad. Inmediatamente nos ha venido a la mente que esto mismo podría pasar en Edinburg, dada la gran concentración de gente por las calles. No hay que pensarlo, ni dejar que aquellos que nos quieren atemorizar consigan lo que buscan. Esperamos que los daños humanos sean escasos y que los afectados y heridos se recuperen rápidamente.

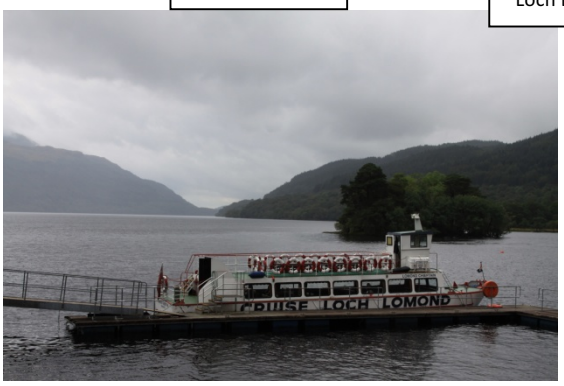
Al empezar a hacerse de noche hemos tomado el tren para volver al aparcamiento donde teníamos la auto caravana. Ya se notaba un ambiente especial por parte de la policía y de los trabajadores de los ferrocarriles escoceses para incrementar la seguridad de un sitio por donde pasan miles y miles de personas todos los días. Rápidamente se ponen en marcha los protocolos de seguridad para lugares públicos. No da gusto ver tanta policía ni tan armada, pero es la respuesta inmediata de los estados frente a las demandas de seguridad de sus ciudadanos. Esperemos que sea la última vez que tengamos que hacer frente a una noticia como esta.

Glencoe

Glencoe

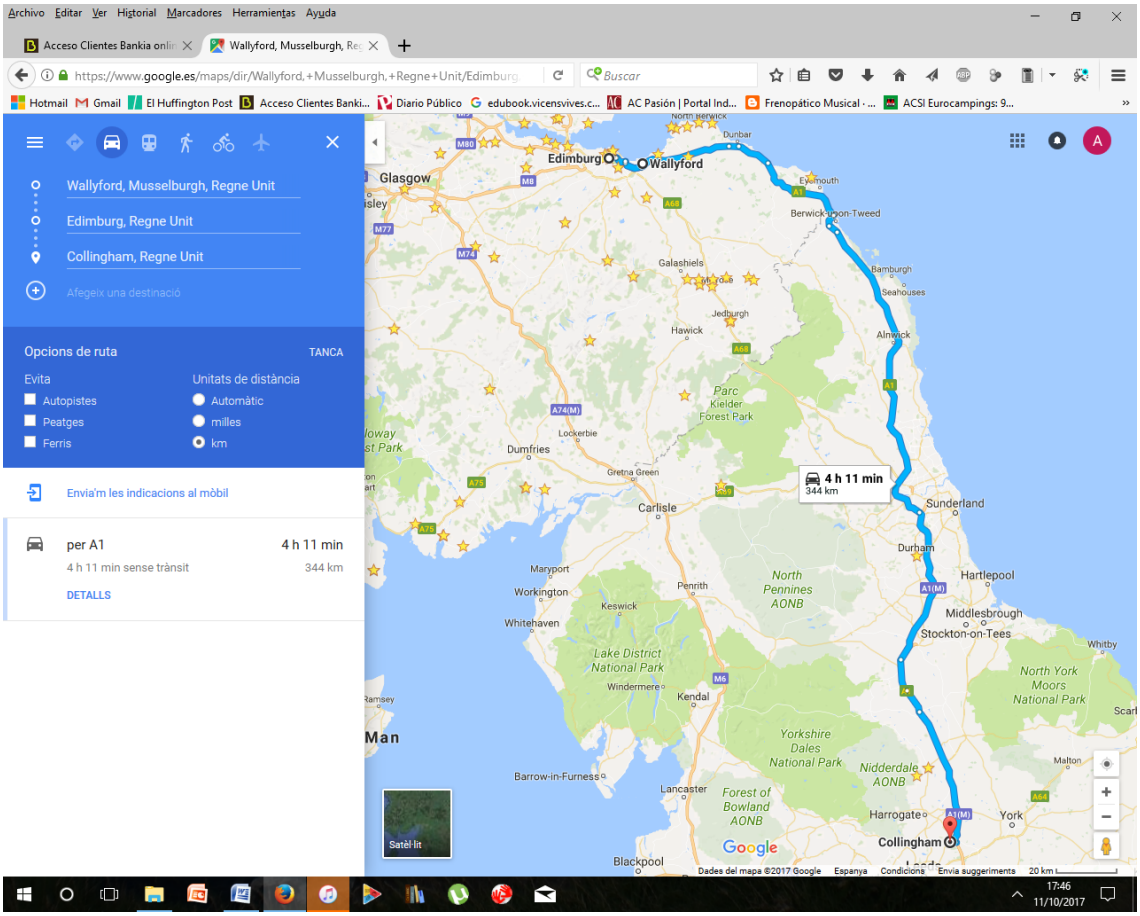
Kilchurn castle

Loch Lomond



Edinburgh

Viernes, 18 de agosto Wallyford Park and Ride Área de Auto caravanas Musselburg-Edinburgh-Collingham (Dormir)



Información práctica:

Wallyford Park and Ride Area de Auto caravanas Musselburg-Edinburgh: 14'5Km 24'
Estacionamiento: Saint Mary 's Music School N55.946977 W3.219776

Edinburgh-Collingham (Dormir): 332Km 3h55 '
Parking: N53.905989 W1.422822.

Descripción:

Después de la noche en el parking cercano a Edinburgh, con cierta tranquilidad, nos hemos levantado dispuestos a volver al Saint Mary 's Music School para recuperar el teléfono móvil de Teresa. Para ella es uno de los momentos más intensos del viaje; volver a tener entre sus manos uno de los tesoros más preciados para una adolescente. No sólo hay que tener en cuenta el valor personal del aparato, sino también el valor económico, que también es muy importante. A las 9'30 de la mañana ya estábamos en la puerta del centro.

Ya habíamos hecho el trayecto desde el parking a la escuela otra vez, cuando fuimos a recoger a Teresa al finalizar su curso de inglés. Realmente, con la ayuda del GPS, no es demasiado complicado, teniendo en cuenta que no se pasa por el centro de la ciudad donde el tráfico es bastante caótico. Al llegar han bajado madre e hija, para ir a recoger el móvil. Yo me he quedado en el vehículo por qué hoy no hemos entrado dentro del parking de la escuela y el lugar donde he aparcado era un lugar reservado para los residentes de la zona. Ambas han vuelto pronto con el botín en las manos. Ha sido todo una alegría, especialmente para Teresa, además Macià desde Xàbia había vuelto a dar de alta la tarjeta para poder volver a utilizarla sin

problemas. Ha sido subir al camping car, enchufarlo al cargador, ponerle el PIN y comenzar a funcionar. Todo está bien si bien acaba.

Tras la labor realizada del teléfono nos hemos puesto en marcha hacia el sur, yendo siempre en dirección a casa. Y tal como habíamos quedado con Joane y Kate, pasaremos por Collingham para verlos y recuperar una vieja amistad de más de treinta años.

Las carreteras escocesas continúan siendo estrechas, repletas de curvas y con un pavimento bastante deplorable, bien de todos modos no tenemos demasiada prisa. Cuando hemos cruzado las borders y hemos entrado en Inglaterra, en el condado de Northumberland, el estado de las vías no ha mejorado. Los británicos será necesario que hagan un esfuerzo importante en la mejora de su red viaria. La situación ha cambiado cuando hemos cogido la autopista, cerca de Newcastle. La carretera ha mejorado, pero no la velocidad de la marcha, ya que estábamos completamente parados a causa de un enorme tapón. Andábamos a palmos, pero bien ya dejaremos atrás el atasco y podremos avanzar con más fluidez y más rápidos.

Viajando hacia el sur se ha hecho la hora de comer y hemos entrado en un área de servicio buscando un lugar tranquilo donde parar, comer y descansar un poquito. La cantidad de coches y de personas era tan grande y estaba todo tan saturado que no se podía mover nada ni nadie. La decisión pues, estaba clara, abandonar lo más rápidamente posible el área de servicio sin parar, y comer despacio mientras conducíamos en la enorme cola que había para abandonar este nido de ratas. Hemos estado más de una hora para poder salir del área de servicio e incorporarnos nuevamente a la autopista. Si tienes prisa ármate de paciencia.

Ya casi en Collingham, nos hemos detenido en Ripon, en el parking cercano a la catedral. Es un lugar que ya conocíamos, en el que habíamos pernoctado cuando íbamos dirección norte y que además tiene baños. De esa manera hemos aprovechado para arreglarnos un poco y ponernos a punto para ir a ver a los Hartley.

A las 3'00 de la tarde, tal como habíamos quedado hemos llegado. Además de Joane, la dueña de la casa y madre de la familia, estaba su hijo mayor Andrew, con su mujer y un nieto; y su hija pequeña Kate, que desde que se casó vive en un pueblo cercano a Vitoria, con sus tres hijos. La verdad es que ha sido un reencuentro cargado de nostalgia y marcado por la estima.

Poco a poco hemos entrado en conversación, recordando encuentros anteriores, tanto en Barx, cuando ellas venían en verano, como en Inglaterra, en su casa, donde ya habíamos estado un par de veces antes de esta visita. Estábamos todos tan a gusto que hemos tomado la decisión de quedarnos a pasar la noche en la puerta de su casa, donde estamos aparcados. Cenaremos todos juntos y mañana temprano después de desayunar ya nos despediremos. Hemos preparado un menú rápido y al gusto de todos, donde se han mezclado especialidades culinarias británicas -Fish and chips- junto con lo que nosotros teníamos en la auto caravana y que aún venía desde casa, jamón, queso, fuet ... hemos hecho una cena "valencenglish".

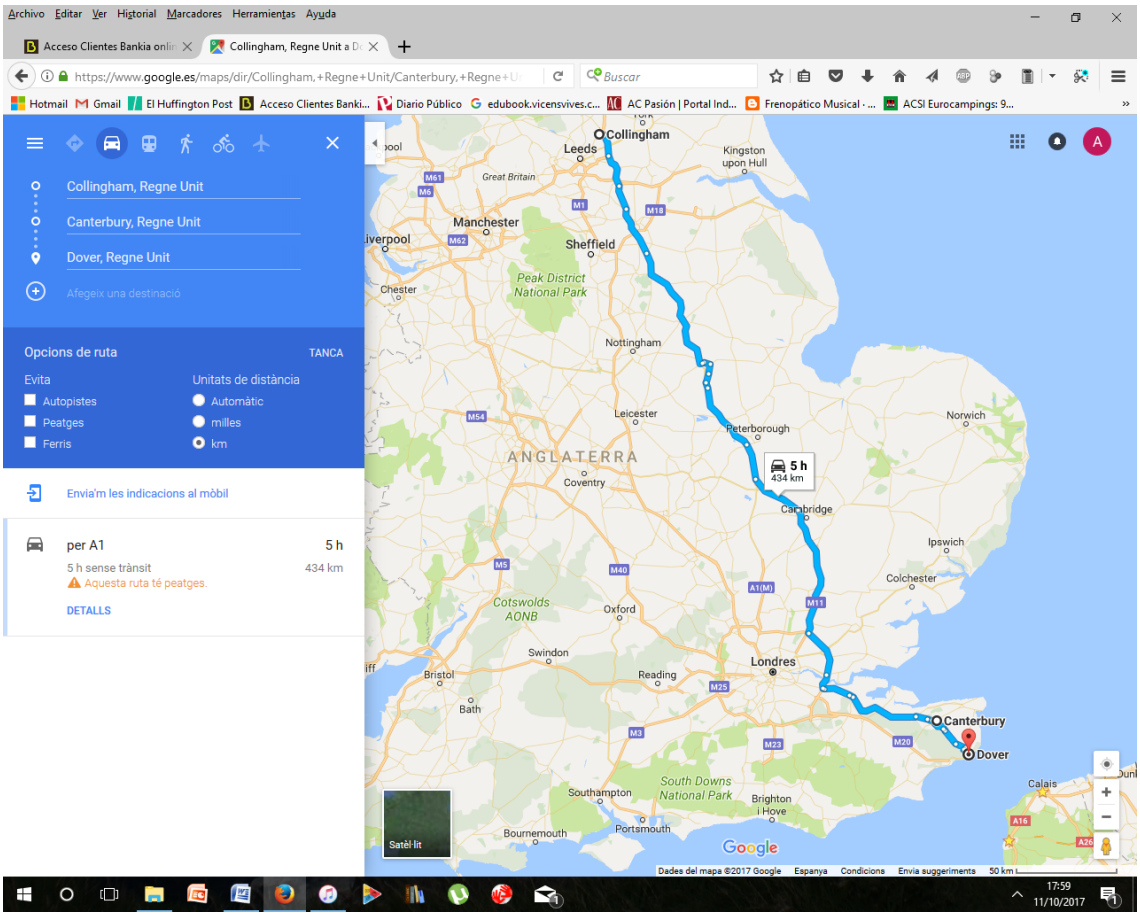
Para el fish and chips ha sido necesario ir al pueblo de al lado, a Wetherby, para ver si nuestra relación con la típica comida inglés mejoraba. Todas las experiencias anteriores han sido desagradables, empezando por Irlanda, en un viaje anterior y pasando ahora por Escocia, en la actual. Kate nos comenta que hay que saber dónde comer el fish and chips, y que este de Wetherby, es de buena calidad y nos gustará. Y así ha sido, de hecho el pequeño restaurante estaba a reventar de público y el aspecto de la comida era mucho mejor de lo que habitualmente se ve en las zonas más turísticas. Por fin nos hemos congraciado con la comida más típica de las Islas Británicas.

Hemos estado hablando un buen rato hasta que ha llegado la hora de ir a la cama. Hemos quedado para mañana desayunar y despedirnos. Nosotros dormiremos en la furgoneta, que está aparcada justamente ante su puerta y está plana y no molesta a nadie.

Collingham

Collingham

Sábado, 19 de agosto Collhingham-Canterbury-Dover (Dormir)



Información práctica

Collhingham-Canterbury: 400km 4h8'
Parking: N51.283195 W1.081411
Catedral: Horario general días laborales y sábados verano 09:00-17:30 Domingos todo el año incluyendo la cripta 12:30-14:30

Adultos, 18-65 años	£ 12’50
Adultos, 65+	£ 11’50
Estudiantes 18-24 años	£ 10’50
Niños (menos 18)	£ 8’00
Family ticket (2 adultos y 3 hijos)	£ 33.00
Family ticket (1 adulto y 2 hijos)	£ 23:00

Acceso: N51.279234 W1.081130

Canterbury-Dover (Dormir): 27'6Km37'
Parking Marine Parade estacionamiento con vistas al mar - verano de forma gratuita entre 20-09 horas, muy cerca del ferri. Parking mixto | Capacidad máxima: 30 | Longitud máxima de la auto caravana: Ilimitado | Estancia máxima: 12 horas | Abierto desde: 1/1 - 31/12 N 51.12405, E 1.31847 N 51° 07' 27 ", y 1° 19' 06

Descripción:

Bueno, hoy es el último día, en este viaje, de estancia en Gran Bretaña y lo sentimos con tristeza. Hemos tenido un viaje y unas vacaciones espléndidas, estupendas. Hemos mezclado la vertiente artística con la naturaleza en Francia, en Inglaterra y en Escocia; nos hemos reunido con Teresa en Edinburgh y hemos recuperado su tesoro y finalmente nos hemos reencontrado con los Hartley en Collingham.

Esta mañana, hacia las 8'30 hemos desayunado con la familia de Joane y Kate. Hemos preparado entre todos un desayuno pseudo inglés, pero muy bien y muy bueno, no sólo por los alimentos sino especialmente por la compañía. Después de una larga conversación, que no hubiéramos querido que finalizara, nos hemos despedido con el deseo de volvernos a ver lo antes posible en Xàbia, en nuestra casa, o en Vitoria, en casa de Kate.

Hemos vuelto a poner otra vez marcha hacia el sur, buscando Dover, la ciudad donde mañana por la mañana tomaremos el barco para cruzar el estrecho de la Mancha. En un primer momento la carretera está tranquila y se pueden hacer millas con cierta rapidez. Además teniendo en cuenta que hace un buen tiempo, todo ayuda a que la conducción sea más rápida y fácil. Nos hemos detenido en un área de servicio en la que había gente, pero era razonable, no la masificación de ayer a mediodía. De todas formas nos resulta extraño que un área de servicio de la autopista esté bastante concurrida un sábado a media mañana, y que el público esté comiendo y bebiendo como si el mundo se acabara en los próximos minutos. Debe de ser una costumbre inglesa, aprovechar el sábado para dar una vuelta por las áreas de servicio. De todas formas nosotros tampoco hemos desaprovechado el viaje y nos hemos asegurado el almuerzo. En un pequeño restaurante vendían una especie de empanadillas que tenían buena pinta y un aroma dulzón. No lo hemos dudado ni un momento, hemos comprado tres, una para cada uno y ya tenemos el almuerzo. El problema vendrá, si nos pasa lo mismo de ayer, donde nos las comeremos.

A medida que nos acercamos a Londres el tráfico se hace más denso y empiezan a haber atascos importantes que retrasan de una manera clara la marcha hacia el sur. Superados los atascos y ya a las puertas de la gran ciudad, hoy que es sábado, poder cruzarla ha sido más sencillo. Sus habitantes están comiendo y bebiendo en algún área de servicio de las cercanías. No había tanto tráfico como el día que pasamos en dirección norte, cuando comenzaba nuestro viaje por Gran Bretaña. Sin embargo se han hecho las 2'00 de la tarde y una vez superada la ciudad de Londres hemos elegido una salida hacia un pueblo cercano, del que no recuerdo el nombre, para poder parar y comer. Nos ha costado encontrar un lugar adecuado, pero al final lo hemos encontrado. La fauna humana que pasaba por nuestro lado es una mezcla de procedencias total y absoluta, incluso hemos oído hablar en catalán a unos jóvenes que pasaban cerca de nosotros. Se nota el influjo, la atracción y cosmopolitismo de Londres; no tiene nada que ver con los otros lugares donde hemos estado.

Después de la comida, de nuevo carretera y hacia el sur, acercándonos cada vez más a nuestro destino. De todos modos el ferri no lo tenemos que coger hasta el domingo por la mañana y tenemos toda la tarde para llegar a Dover, donde pasaremos la noche, y como tenemos tiempo hemos decidido detenernos en Canterbury. Todo un acierto, el pueblo al ser sábado por la tarde estaba muy animado, especialmente el centro. Bueno, parece que todo el mundo no está en las áreas de servicio de la autopista, también hay gente interesada en visitar una ciudad histórica como esta.

Canterbury, la de los cuentos, es un típico pueblo del sur de Inglaterra, del condado de Kent, que además de su inmensa catedral conserva aún su estructura medieval. Todavía conserva y mantiene las murallas y esta tarde soleada tenía un encanto especial poder pasear por sus calles. Además de las visitas culturales, las chicas han aprovechado para hacer algunas compras de última hora.

La catedral no la hemos visitado por dentro por dos razones, estaban a punto de cerrar y además el precio de 12'50 £ nos ha parecido fuera de lugar para un edificio religioso, por mucha catedral de Canterbury que fuera. Aproximadamente hacia las 6 de la tarde han empezado a cerrar todo y la gente ha comenzado a desaparecer, y nos hemos llevado una grata sorpresa al volver a pasar por la zona de entrada a la catedral habían abierto el acceso y

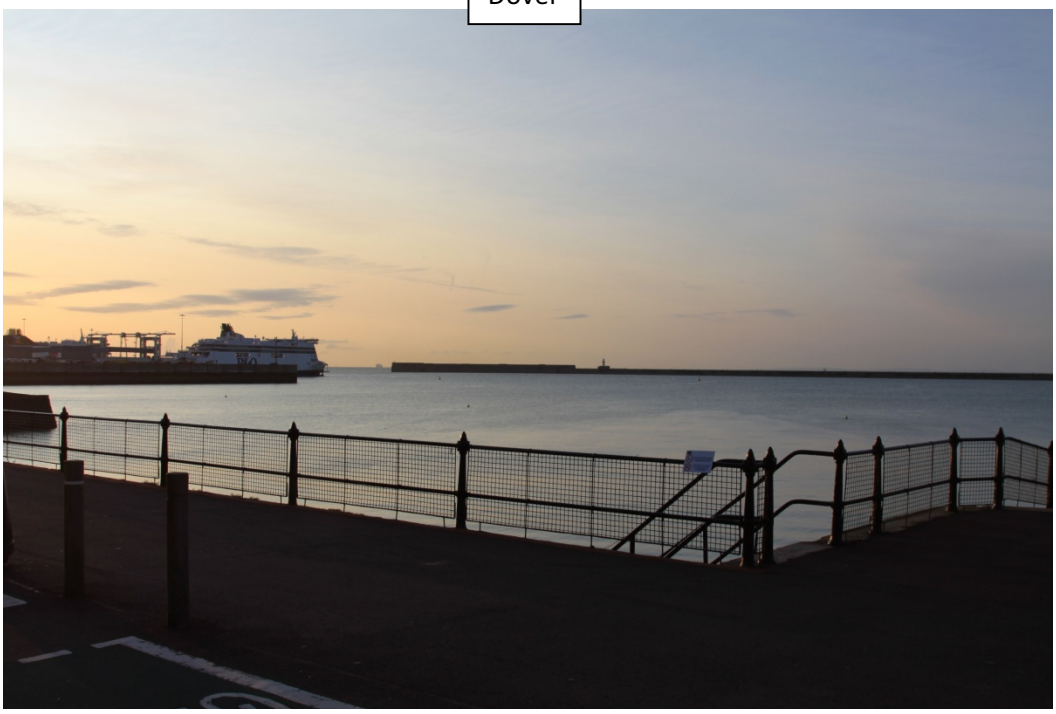
hemos podido hacer un buenos repaso por el exterior de la edificio incluyendo los claustros, aunque el transepto sur y el cimborrio está en restauración y completamente cubierto de andamios y lonas protectoras.

Al final de la tarde y cuando nos hemos cansado de pasear por Canterbury hemos puesto definitivamente dirección a Dover. Hemos aparcado para dormir, junto con otras caravanas, al lado del mar y muy cerca de la entrada del muelle de embarque, así ya lo tenemos casi listo para mañana poder acceder con facilidad.

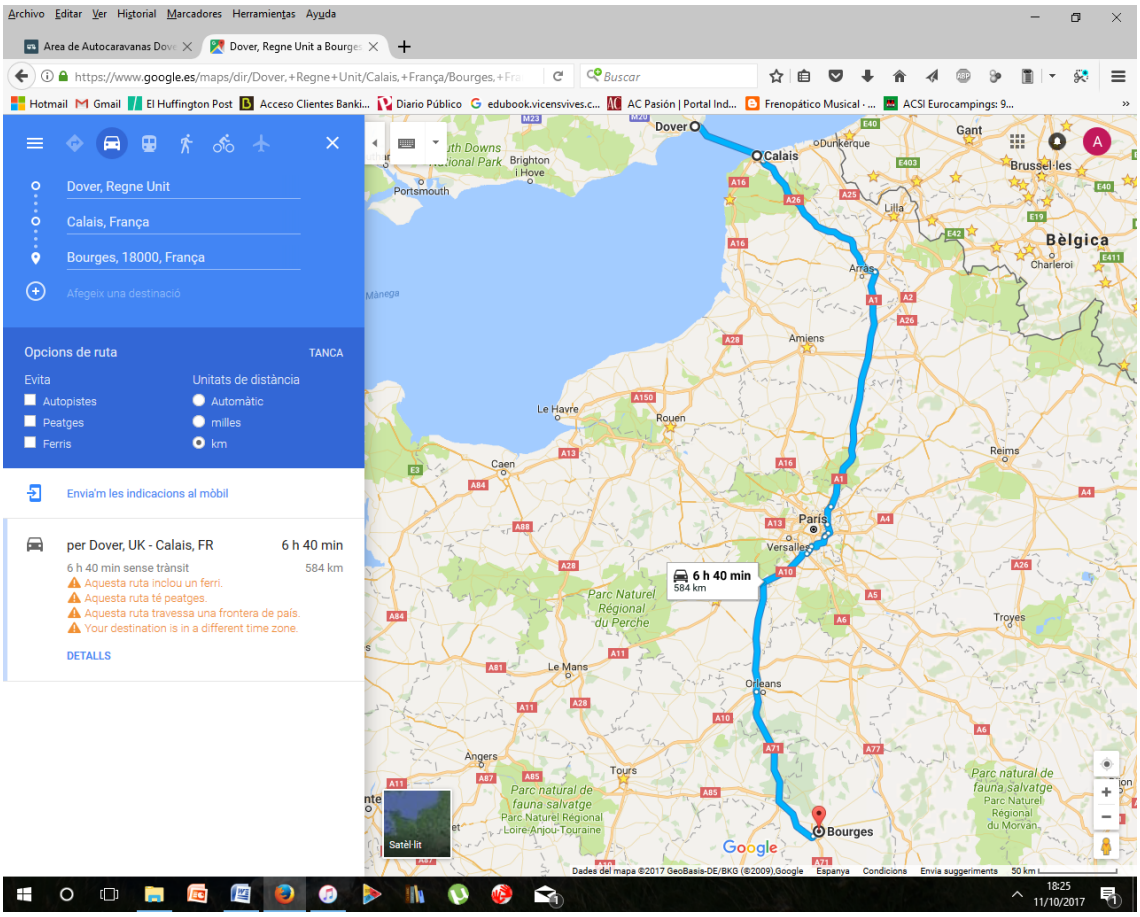
Canterbury

Canterbury

Dover



Domingo, 20 de agosto Dover-Calais-Bourges(Dormir)



Información práctica:

Dover-Calais (Embarcar): 46'1Km 1h31'

Dover to Calais Sunday 20 August 2017 DEPART 07:35 Arrive 10:05 ALL TIMES ARE LOCAL YOU MUST CHECK-IN AT Least 30 MINS BEFORE YOUR departure

Calais-Bourges (Dormir): 535Km 5h17'

Área Municipal. Información general: Parking mixto | Capacidad máxima: 40 | Longitud máxima de la auto caravana: 7m | Estancia máxima: 48h | Abierto desde: 1/1 - 31/12 Información sobre tarifas: Auto caravana (2 personas incl. Impuestos): Gratuito | Vaciado de aguas residuales: Gratuito | Vaciado del WC químico: Gratuito | Agua: Gratuito Contacto: Rue Jean Bouin, 18000 Bourges, GPS: N 47.07597, E 2.39897 N 47° 04' 33 ", y 2° 23' 56"
Catedral: N47.082402 E2.398350
Horario: del 2 de mayo al 31 de agosto de lunes a sábado de 09:30-11:30 / 14:00-17:45 Domingo 14:00-17:45

Palacio Jacques Coeur: N47.084255 E2.394089
Horario: Del 1º julio al 31 de agosto Abierto todos los días 10:00-12:45 / 14:00-18:15

Descripción:

Hoy volvemos al continente, cruzamos el canal de la Mancha y cada vez nos encontramos más cerca de casa. Se acaban las vacaciones. Como siempre nos hemos levantado temprano, y hoy con más motivo, teníamos que subir al barco y la hora de embarque eran las 7'35 de la mañana hora británica y además había que estar en el lugar de embarque media hora antes. Nosotros lo teníamos fácil, hemos dormido a unos cientos de metros de la entrada al muelle. Sin embargo, la afluencia de personas y vehículos era tan grande que cuando hemos llegado a las 7'00, nos han dado la tarjeta de embarque para las 9'00, una hora y media de retraso. Nos han pedido excusas por el retraso, pero no podían hacer nada más. Así que hemos buscado nuestra plataforma de embarque y a esperar que nos llamaran para acceder al barco.

El cruce de la frontera ha sido más simple que en Francia, nadie nos ha pedido la documentación ni nos ha preguntado nada de nada. Así pues, hemos aprovechado el tiempo de espera para desayunar y adecentar el interior de la auto caravana. La verdad es que la espera no se ha hecho demasiado larga.

Cuando faltaban quince minutos para las 9'00 hemos empezado a movernos, hemos embarcado con rapidez y una vez aparcados en las bodegas del barco hemos subido a la cubierta para despedirnos de los blancos acantilados de Dover que días atrás nos habían dado la bienvenida. Teresa pudo disfrutar del paisaje, ella no los había visto porque llegó a Edinburg en avión. La travesía ha sido relativamente apacible, el mar no estaba tan tranquilo como cuando fuimos pero lo hemos podido soportar bastante bien. Hemos aprovechado la hora y media que dura el paso de Dover a Calais para invertir en el duty free las últimas libras en moneda que nos quedaban. No teníamos muchas por qué casi no hemos cambiado euros por libras, sólo hicimos un cambio en el barco cuando llegamos. En la mayor parte de los lugares hemos podido pagar sin ningún problema con las tarjetas, incluso en los parkings y cuando eran pequeñas cantidades. El tema del dinero ha sido bastante sencillo y accesible. Ya cuando vea el extracto del banco me daré cuenta si ha sido una buena opción, o por el contrario hubiera sido mejor cambiar moneda a pesar de las comisiones. Pienso que la diferencia no será sustancial y que nuestra opción de uso de la tarjeta es mucho más cómoda y segura, no es necesario llevar mucho dinero en efectivo.

Una vez llegados a territorio francés el desembarco ha sido rápido, hemos salido del barco de los primeros y además volvíamos a conducir por la derecha, esto nos da una mayor seguridad. Ahora a ver si después de tanto insistir de conducir por la izquierda, ahora nos equivocamos cuando lo tenemos más fácil. La salida del puerto de Dover y el acceso a la autopista dirección París parece territorio en máxima alerta. Todos los accesos están rodeados de alambre con púas, las famosas concertinas, y además mucha policía y militares fuertemente armados. Imagino que es por el tema de los inmigrantes que intentan cruzar el canal de la Mancha. Aproximadamente a unos 20 Km de distancia la situación ha ido suavizándose y hemos dejado de ver militares y las cercas metálicas comienzan a ser las habituales en una autopista.

El objetivo del día era hacer kilómetros, cruzar Paris a una hora prudencial para no encontrar demasiado tráfico, teniendo en cuenta que hoy es domingo y los parisinos que no están de vacaciones, esta tarde volverán a su casa, y llegar lo más pronto posible en Bourges, donde pasaremos la noche en un área de servicio gratuita en el centro de la ciudad, cercana a la catedral.

Hemos parado a descansar y comer en un área de servicio de la autopista. Hay que destacar la comodidad, limpieza y servicios de las áreas francesas. Están, en general, muy bien acondicionadas para hacer una parada y descansar o comer o beber algo. En la que nosotros hemos parado, que no recuerdo exactamente el nombre, había gente pero era tan grande y espaciosa que no daba sensación de agobio. Todo lo contrario de las áreas inglesas.

Una vez pasado París el tráfico se ha reducido de manera considerable en la autopista. En el viaje de vuelta y cómo vamos a parar rara vez lo haremos básicamente por autopista, esto nos proporcionará mayor seguridad y mayor rapidez, aunque los peajes de las autopistas

francesas no son baratos precisamente. Pero bien sacrificaremos economía por rapidez, seguridad y comodidad.

La llegada a Bourges ha sido sencilla y realmente el área de servicio estaba céntrica, esto explica la numerosa presencia de auto caravanistas, especialmente franceses, que había. Hemos aparcado con facilidad y en un lugar bastante llano y una vez todo listo nos dirigimos a descubrir la ciudad.

Bourges es una ciudad histórica y artística con un rico patrimonio arquitectónico y cultural. La catedral de Saint-Étienne, del siglo XIII, está declarada patrimonio mundial de la UNESCO, como el resto de grandes catedrales góticas francesas que vimos al principio de las vacaciones, cuando íbamos en dirección sur-norte, hacia Calais. Esta catedral de arquitectura gótica clásica presenta una característica excepcional, la ausencia de transepto marcado en el exterior, aunque sí que se observa en planta. Sus vidrieras originales y las esculturas de su portal central, en la fachada de poniente, constituyen una maravilla para los estudiosos y amantes de la escultura gótica religiosa. Nosotros no la hemos podido visitar en el interior, ya estaba cerrada, pero mañana abren bastante pronto y aprovecharemos para visitar su interior. Muy cerca, el jardín del Arzobispo, con sus parterres floridos, ofrece un marco tranquilo y relajante, además de unas magníficas vistas de la catedral de Saint-Étienne. Como era domingo por la tarde, aprovechando el buen tiempo y la existencia de un café, los vecinos de la localidad habían organizado un baile popular con acordeón, el instrumento más francés de todos. Nos hemos sentado para ver a las parejas bailar, nosotros hemos hecho un tímido intento, pero Teresa nos ha dicho de todo y ha sido necesario refrenar nuestra gracia natural en el baile.

La visita de Bourges prosigue con el famoso palacio Jacques-Coeur, edificio civil del siglo XV de estilo gótico flamígero. Resulta muy agradable dar un paseo por la ciudad vieja, con sus callejuelas empedradas rodeados de casas con entramados de madera, sus palacios góticos y renacentistas, sus plazoletas con cafés y las tiendas de sus calles peatonales, aunque hoy al ser domingo y dada la hora que era estaban todas cerradas.

Cercano al parking había una furgoneta donde un señor tenía el horno encendido para preparar pizzas. Este ha sido nuestro menú para la cena, acompañado de unas aceitunas y una de las últimas botellas de vino que llevábamos desde casa. Pero tengo que confesar la verdad, no ha sido un buen acierto, las pizzas no estaban demasiado buenas. Dicho de manera sencilla, pero cierta, no valían nada.

Como en el resto de ciudades donde hay catedrales góticas declaradas patrimonio de la UNESCO, aquí en Bourges también hacen un espectáculo luminoso nocturno. La novedad de este es que no se centra únicamente en la catedral sino que abarca todo el centro urbano. Hay que seguir unas luces azules en el suelo que van llevándote de monumento en monumento y que si no dejas de seguirlas te permiten dar una vuelta completa y contemplar las diferentes variaciones de luz, música y palabra que embellecen la noche de Bourges. Aprovechando que el parking lo teníamos muy cerca hemos dado una vuelta completa a la ciudad por la noche, unas dos horas. Ha sido interesante. Realmente es más bonito por qué los edificios ya lo son por sí mismo, que por la iluminación y los juegos de luz que se proyectan sobre ellos.

Bien cansados por la caminata nocturna y por todo lo que nuestro cuerpo lleva acumulado desde que salimos de casa, hemos vuelto al campingcar y a dormir, mañana nos espera otro día de conducción y carretera hasta llegar a Girona.

Embarque a Dover

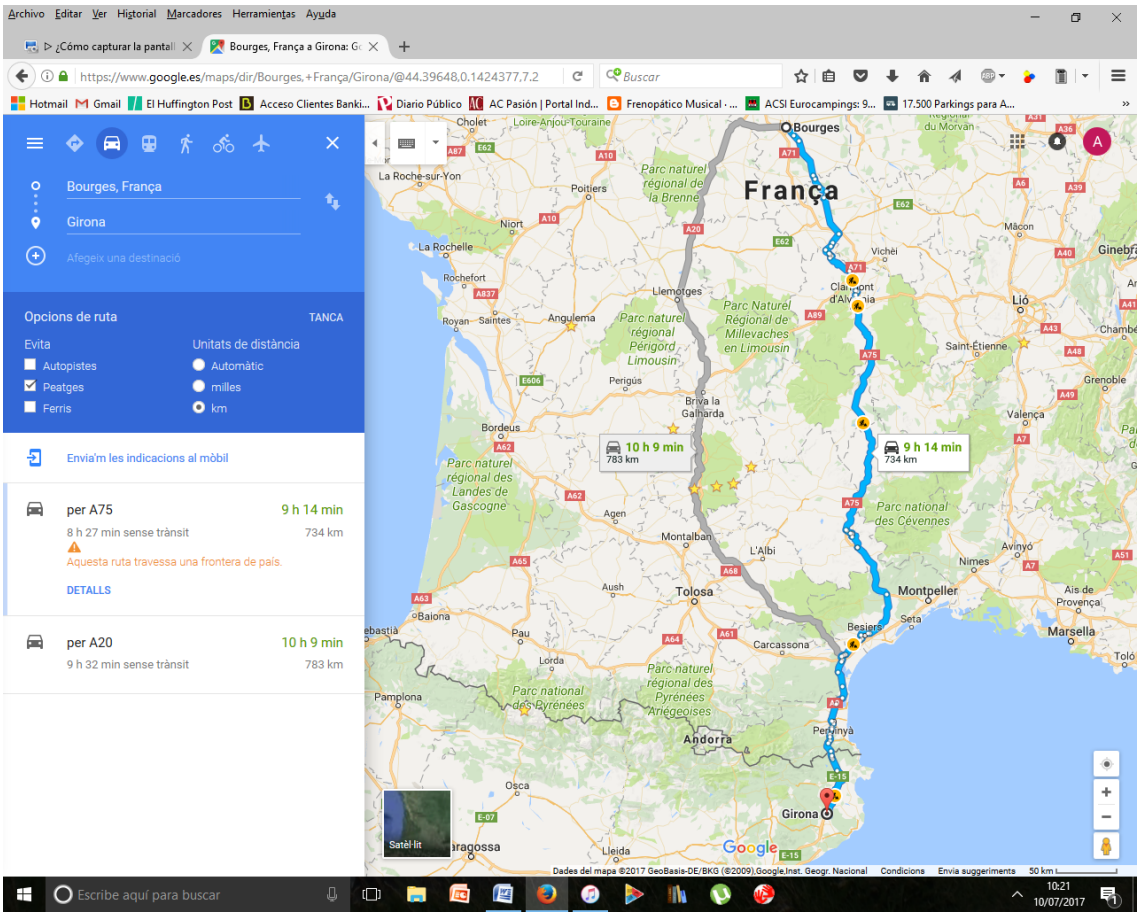
Bourges

Bourges

Bourges

Bourges

Lunes, 21 de agosto Bourges-Girona



Información práctica:

Bourges-Girona: 706Km 6h44'
Parking GPS: 41°59'16.8"N 2°49'10.2"E 41.988011, 2.819515

Descripción:

Ya nos queda poco para llegar a casa, si todo va bien esta noche ya habremos cruzado los Pirineos y pasaremos la noche en Girona. No es la primera vez que elegimos la ciudad inmortal para pasar la última noche de un viaje. Lo hacemos siempre que venimos del norte, y siempre hemos tenido una magnífica acogida.

De todas formas vamos por partes y no nos adelantamos al paso del día. La noche en Bourges ha sido tranquila y sin ningún problema, a partir de las 7 de la mañana y como es hoy lunes la ciudad ha comenzado a animarse. Nosotros, como de costumbre, nos hemos levantado pronto y después de lavarnos y desayunar hemos ido a ver el interior de la catedral, aprovechando que abrían pronto. Si el exterior es espléndido, el interior no desmerece nada. Es un edificio gótico con todo lo característico del gótico más clásico del siglo XIII. La luz de la mañana que entra por los vitrales de la cabecera -ego sum lux mundi- da una visión grandiosa de los elevados y verticales espacios sagrados, tan característicos del gótico. El órgano, el reloj de pie enorme, la girola, las capillas radiales, las laterales, la escultura funeraria, y sobre todo las bóvedas de crucería y las vidrieras crean un ambiente propicio para la meditación y la reflexión. Además a esas horas tempranas estábamos completamente solos y esto añade un toque de intimidad y recogimiento en un espacio tan abrumador como este.

Hemos dedicado un buen rato a pasearnos por el interior, deteniéndonos en los diferentes espacios que conforman el gran cuerpo arquitectónico de la catedral. Son micro espacios casi independientes, pero que no podrían existir los unos sin los otros para que

conforman la gran anatomía constructiva de una catedral, orgullo de la ciudad que preside y de sus burgueses.

Imagino que hemos estado tanto tiempo en su interior no solo por la belleza del edificio, sinó porque sabíamos que después nos esperaba un largo camino por las autopistas francesas. De todas formas queremos hacer el trayecto sin demasiada prisa y parando todas las veces que sea necesario, tenemos todo el día para llegar a nuestro destino. De todo el trayecto sólo quiero destacar los dos momentos que pienso han sido los más interesantes, y ambos relacionados con obras de ingeniería. El primero cuando hemos parado en el área de servicio de Garabit, para ver al fondo el viaducto du Garabit sobre el río Truyère. Es una obra de Gustave Eiffel, similar al puente de Luis I de la ciudad de Oporto. Y la segunda cuando hemos cruzado en la Autopista A75 el viaducto de Millau, un puente atirantado, que salva el desnivel del río Tarn y que fue inaugurado allá por 2004.

Hemos llegado a media tarde a Girona, después de ver las largas colas en la autopista en dirección norte desde Figueres hasta casi Perpiñán. Afortunadamente nosotros vamos en dirección contraria, por qué son decenas de kilómetros de automóviles todos parados y con temperaturas que giran alrededor de los 33ºC.

Antes de llegar a Girona nos hemos detenido en el pueblo de Capmany. Hemos hecho una visita a las cavas Oliveda para abastecernos para Navidad. Ofrecen cava de calidad, elaborado por ellos mismo y a buenos precios. Siempre que pasamos por allí llevamos alguna caja de brut nature o de rosado. Vale la pena desviarse unos pocos kilómetros.

Ya en Girona, hemos aparcado en el parking del parque de la Devesa, allí lo hacemos habitualmente, por la facilidad para acceder al centro de la ciudad. La ciudad de Girona ya es una vieja y buena conocida, de todos modos siempre se agradece pasear por los alrededores de la catedral, de la judería o del río Onyar. El ambiente nocturno del casco antiguo y la temperatura agradable invita a disfrutar de la oferta gastronómica y así lo hemos hecho. Hemos puesto el fin de fiesta en una terraza agradable donde hemos cenado los tres y nos hemos alentado para el próximo verano, para que el próximo viaje sea tan bueno y a ser posible mejor que el de este año, cosa realmente difícil. Pero todos los años hacemos el mismo propósito.

Ya tarde, para lo que es habitual en nosotros, nos hemos retirado a nuestra casa ambulante para pasar la última noche del viaje del verano. Descansar y recuperarnos que mañana queremos ser madrugadores para tragarnos al fresco los kilómetros que nos quedan hasta llegar a casa. Buenas noches.

Bourges

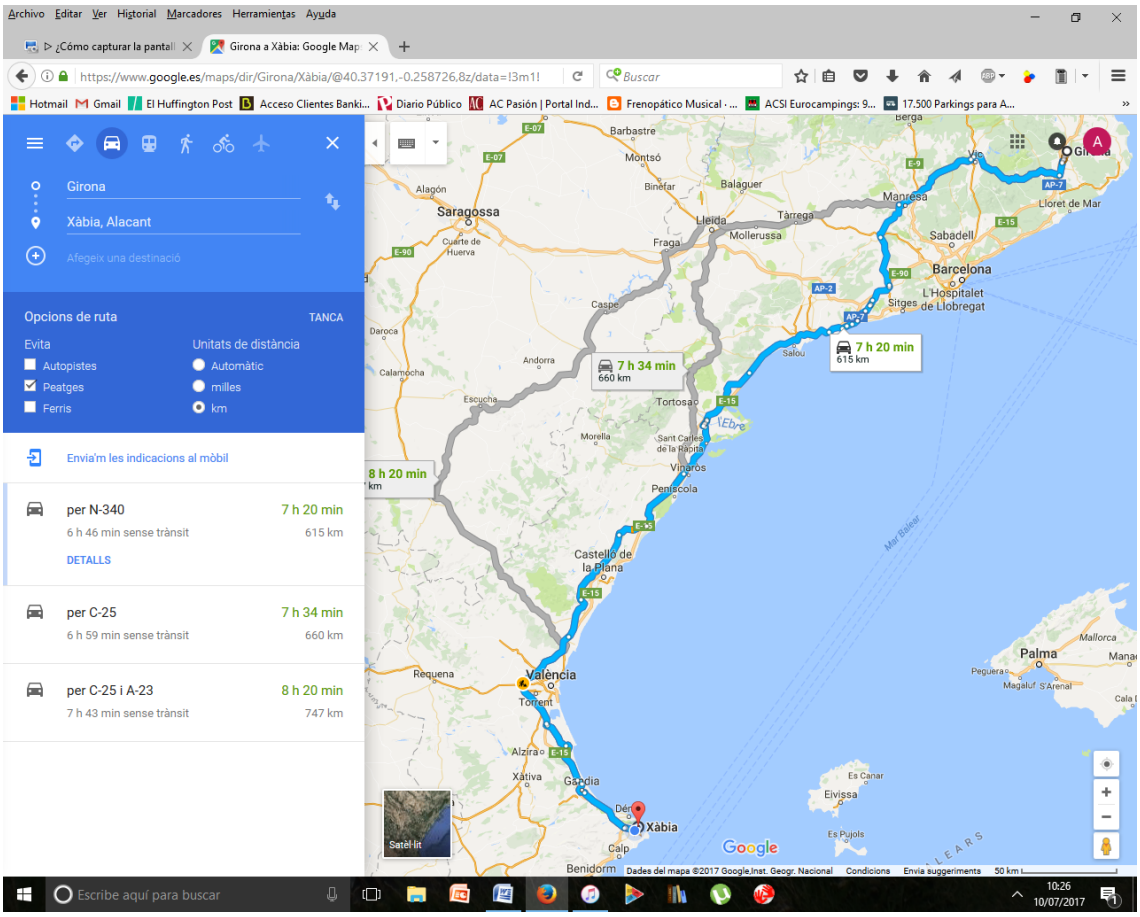
Bourges

viaducto du Garabit

Viaducto de Millau

Girona

Martes, 22 de agosto Girona-Xàbia



Información práctica:

Girona-Xàbia: 563 5h49'

Descripción:

Como habíamos planeado hemos salido esta mañana pronto de Girona. Antes de entrar a la autopista hemos llenado el depósito de gasoil para no tener que poner a la autopista, siempre resulta más caro. El día se anunciaba bastante caluroso, pero a las 7'00 de la mañana todavía hacía un poco de fresco. Hemos cruzado Barcelona sin grandes problemas. El tráfico no era demasiado denso, parece que la mayor parte de los barceloneses están de vacaciones. Y así en un par o tres de paradas, hacia las 4 y la tarde ya estábamos en casa.

En Xàbia se nota mucho el verano. Hay una invasión turística en toda regla, tanto de turismo nacional como internacional. De todas formas nosotros estamos un poco apartados de las zonas de gran afluencia y no lo notamos tanto, pero nuestro hijo que si ha pasado el mes de agosto aquí, habla de verdaderas avalanchas de personas y vehículos.

Hemos llegado el día 22 de agosto, tal como le prometimos a Teresa, mañana es su cumpleaños y quería ya estar en casa para poderlo celebrar con sus amigas. Hace un mes que no las ve y se añora. Se ha de cumplir la palabra empeñada, así para futuras salidas siempre podemos usar esta argumentación para convencerla.

Espero que os haya gustado nuestro relato y que os sirva y anime a visitar estas tierras más verdes y más húmedas que las nuestras.

Os dejo unas imágenes de nuestra casa y de Xàbia para despedirnos