

**VIAJE POR ALEMANIA,
AUSTRIA, REP. CHECA,
ESLOVAQUIA Y HUNGRIA**

VACACIONES AGOSTO 2016



Sábado, 6 de agosto de 2016

Sobre las 10 de la mañana, más o menos, nos vamos de Berga. Ya lo teníamos todo preparado y sólo teníamos que llenar la nevera y marchar.

Como es habitual en los últimos años, a la salida de casa nos acompaña la lluvia.

Cuando ya estamos en la autovía de Berga, nos damos cuenta de que nos hemos dejado la carta verde y volvemos a buscarla.

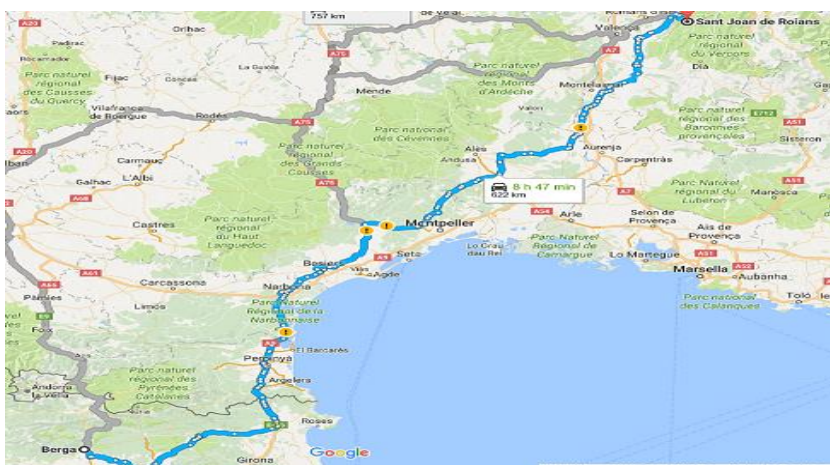
Decidimos, como vamos con tiempo, que no tomaremos autopistas. En La Jonquera hacemos un poco de cola, el cual no estamos parados pero vamos mucho y muy lentos. Conducimos todo el día.

Para dormir nos desviamos un poco y vamos a un área que nos marca la guía. El pueblo se llama St. Jean en Royans. El área es gratuita y dormimos unas 6 autocaravanas. Damos un vuelo al pueblo para estirar las piernas, cenamos ya dormir.

Pernocta: Área St. Jean en Royans (N45.02028 E5.29032)

Kilómetros: 688 Km

Gastos: Gasoil: 65,02 €



Domingo, 7 de agosto de 2016

Nos levantamos un poco tarde y tomamos la autopista hasta Munich. Como pasamos por Suiza compramos la viñeta que nos servirá para atravesar el país. A alemana las autopistas son gratuitas.

llegamos a Munich a las 21:30 y vamos directos al estadio Allianz Arena del Bayern Munich donde los días que no hay partido, dejamos pernoctar en el parking por 15 € la noche.

Está lleno de autocaravanas y furgonetas. Buena área con lavabo, servicios y luz.

Pernocta: Parking Allianz Arena (N48.22089 E11.62505)

Kilómetros: 783 Km

Gastos: Autopista: 38,70 €; viñeta: 38,50 €; Gasóleo: 88,19 €



Lunes, 8 de agosto de 2016

Hoy toca visitar Munich , Nuestro primer destino.

Cogemos las bicis y hacemos 12 Km hasta el centro. El camino es plano y está muy bien señalizado. Tardamos un 40 minutos y un poco antes de las 12 del mediodía llegamos al centro.

Aparcamos las bicis y vamos a ver el espectáculo de música del reloj de la Torre del ayuntamiento, el cual sólo lo hacen 3 veces al día (11h, 12h y 17h).

Seguidamente vamos a la oficina de información para buscar un mapa de la ciudad. Recorremos todo el centro a pie. Hay edificios muy grandes y emblemáticos. En el mercado hay pasamos a la hora de comer y está muy animado y lleno de gente. Decidimos ir a comer a un Mc Donalds.

Seguimos visitando el casco antiguo, vamos a la iglesia de St. Peter y subimos al campanario (3 € / persona) mediante 306 escalones que nos dejan unas vistas espectaculares.

Después vamos a la cervecería más famosa de Munich. Es enorme y con una carta de cervezas espectacular. Después de esperar el camarero un rato y de no entender nada de la carta y ver los precios, decidimos marchar a hacer la cerveza en el bar de enfrente. También nos pegan una clavada de 9,20 € por dos cervezas.

A media tarde vamos a buscar las bicis y volvemos hacia la autocaravana. Al principio nos cuesta un poco encontrar el camino, ya que nos hemos desorientado y suerte de Laura que se fija con los carteles y al final encontramos el camino correcto.

Llegamos cansados de pedalear y caminar. Cenamos ya dormir.

Pernocta: Parking Allianz Arena

Gastos: Restaurante: 14 €; visitas: 6 €; Bar: 9,20 €; helados: 3 €



Martes, 09 de agosto de 2016

Nos levantamos y vamos a visitar el estadio hasta donde nos dejan de gratis. Después vamos a vaciar y nos vamos a la siguiente destino, Salzburgo .

Antes de cruzar la frontera con Austria, ponemos gasoil y compramos la viñeta para circular por sus autopistas. Ésta, a diferencia de la de Suiza que es anual, la puedes comprar por 10 días, 20 días, 1 mes, etc ... Nosotros tomamos la de 20 días.

Hacia el mediodía llegamos a Salzburgo y vamos a un parking que teníamos marcado. Está lleno y decidimos aparcar en zona azul en Mirabellplatz (5 € por 3,5h) y aprovechamos para comer. En bien de comer, cogemos los paraguas y nos vamos hacia el centro histórico.

Cruzamos el río hasta Mozartplatz y vamos a buscar el plano de la ciudad. Subimos a pie hasta el castillo (Festung Hohensalzburg). También existe la posibilidad de subir en teleférico por 12 € pero elegimos caminar para disfrutar más de las vistas. Volvemos a bajar y seguimos visitante. Junto a la iglesia de St. Peter están las catacumbas pero también hacen pagar y no entramos. Es muy bonito porque están dentro de la roca de la montaña.

Seguimos paseando por las calles comerciales, cruzamos un puente lleno de candados y vamos en los jardines de Mirabellgarden. Justo al lado tenemos la ac y ya nos vamos, que también se nos ha acabado el ticket.

Aquí en Salzburgo vivió el music Mozart. Justo entrando en la parte antigua por el ayuntamiento, está la casa donde vivió.

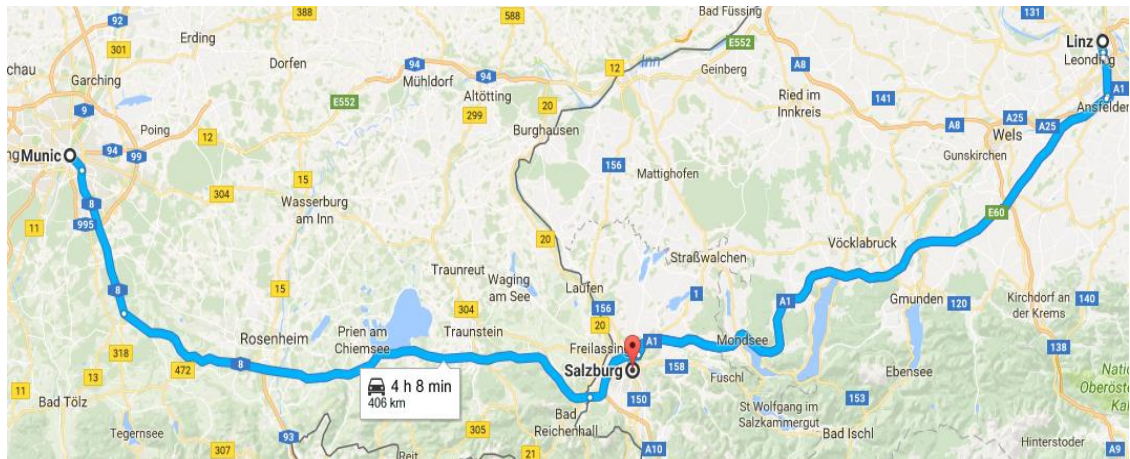
No para de llover. Tomamos la autopista hasta Linz . Ponemos las coordenadas de un aparcamiento que encontramos en un relato, pero al llegar no hay ninguna autocaravana y señales de prohibido pernoctar. Al ver que llovía mucho y que parecía que no tenía intención de parar, decidimos quedarnos allí igualmente a dormir. Era un lugar muy tranquilo y apartado y nadie nos dijo nada. Al lado hay una zona recreativa con wifi.

Cenamos, miramos una peli ya dormir.

Pernocta: Parking Linz

Kilómetros: 321 Km

Gastos: Pernocta: 30 €; Gasóleo: 66 €; viñeta: 17,60 €; parking: 5 €; supermercado: 1,20 €



Miércoles, 10 de agosto de 2016

Ha llovido toda la noche sin parar. Desayunamos y vamos hacia Linz. Aunque llueve y después de mucho dar vueltas, no encontramos ningún aparcamiento ninguna parte. Decepcionados, nos vamos a la siguiente destino que yo tenía muchas **gananas de ir, Mauthausen** .

Llegamos y nos dirigimos al parking del campo de concentración. Nos hacen coger ticket, pero no hay que pagar. Hay muchas autocaravanas y algunas hay hecho noche. Aparcamos junto a la entrada, cogemos los paraguas e iniciamos la visita. Primero pasamos por la taquilla, donde hacemos fuerza rato de cola. De entrada no hay que pagar nada, es gratuito, pero queremos coger un audioguía cada uno ya que la visita merece la pena está bien informado. (3 € por audioguía). También nos dan un mapa con un circuito marcado.

La ruta comienza fuera del recinto donde los nazis tenían el campo de fútbol. Sigue hacia un precipicio donde tiraban los presos. Desde este punto y hasta la entrada, está lleno de monumentos de todos y cada uno de los países que tuvieron refugiados.

Ahora ya entramos en el recinto. La primera parada son las duchas y donde los hacían pasar revista. Seguidamente vamos hacia los barracones, que ya no quedan muchos. Todo el circuito lo haces con el corazón encogido y de mala leche.

Después visitamos los museos y vamos al crematorio y la

sala de los nombres. Es una sala con todos los nombres de las personas que sufrieron el genocidio del nazismo en el campo de concentración. Vemos varios compatriotas catalanes y todavía me foto de más mala leche.

Es una visita espectacular, que te deja KO y atónito de ver las barbaridades que hicieron los nazis durante la segunda guerra mundial.

Salimos, volvemos las audioguías y como ya son cuartos de 4 de la tarde, comemos en el mismo parking.

Después de comer nos vamos a Praga, Otro destino que hacemos con ilusión.

Justo entrar en la frontera de la república Checa, compramos la viñeta por 15 €, aunque la mayor parte del trayecto lo hacemos sin autopista ya que no hay.

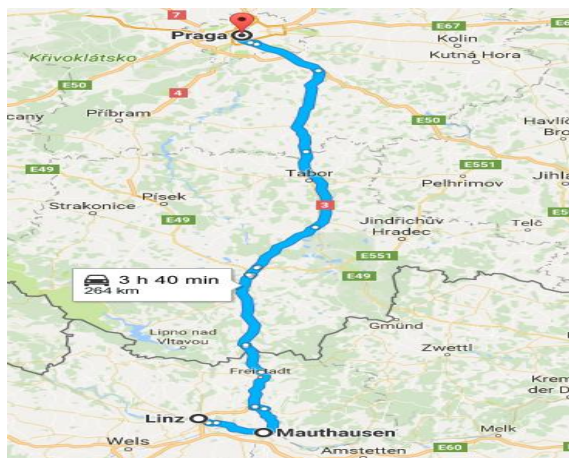
Llegamos a Praga y pronto se empezará a oscurecer. Vamos directos al camping que teníamos pensado y al entrar vamos a recepción y nos comunican que está lleno y que me de marchar. Nos dan las coordenadas de otro camping, el Triocamp. Las coordenadas no están bien y el GPS nos envía a un polígono. Nos la jugamos y tomamos una calle dirección Praga y sorprendentemente pasamos por delante del camping que buscábamos. Es un camping muy pequeño y que está relativamente lejos del centro. De servicios sólo tiene lavabos y duchas (antiguas) y las parcelas hacen pendiente. El wifi vale 3 €. El señor del camping es muy amable y nos explica perfectamente como lo tenemos que hacer para llegar a Praga.

Cenamos, peli ya dormir.

Pernocta: Camping Triocamp

Kilómetros: 320 Km

Gastos: Visitas: 6 €; viñeta: 15 €; Wifi: 3 €





Jueves, 11 de agosto de 2016

Nos levantamos, desayunamos y vamos a comprar los tickets para el bus a la recepción del camping (9 €). Es válido para todo el transporte público y dura 24 horas.

Vamos a buscar la parada de bus que está a 10 minutos a pie. Tomamos el bus 162 hasta la estación de Kobilisy, donde podemos tomar el metro (línea roja) hasta Muzeum o el tranvía 17 hasta Kariovi Lazne. Preferimos el tranvía para ver vistas y no tener que ir bajo tierra. El trayecto ha sido Largueta y finalmente llegamos a la parada situada junto al puente de Carlos. El puente es impresionante, lleno de estatuas y el más famoso de la ciudad. Está tan lleno de gente que cuesta caminar y lo cruzamos para ir primero al castillo y en la parte alta de la ciudad.

Primero pasamos por la iglesia de St. Nicolas, subimos hasta Loreto y de ahí hasta el castillo. Aquí puedes hacer dos recorridos, el largo y el corto y nosotros tomamos el corto por 20 €. Podremos ver el antiguo Palacio Real, la Basílica, la calle de oro (una calle estrecha lleno de casetas pequeñas y antiguas que ahora son museos decorados según el oficio que hay había antiguamente) y la Catedral.

Una vez hecho el recorrido bajamos hasta Mala Strana y nos paramos a comer en el primer restaurante que encontramos. Es tarde y tenemos hambre. Comemos bien.

Después paseamos por las calles en busca de un mural en homenaje a John Lennon, pero no lo encontramos. Así pues, volvemos a atravesar el Puente de Carlos y vamos hacia la zona de Stare Mesto, la más bonita de la ciudad. Paseamos por las calles hasta llegar a la plaza donde se encuentra el famoso reloj astronómico, el que cada hora en punto hace un espectáculo donde los apóstoles desfilan y las figuras se mueven. Sólo dura 45 segundos pero todo el mundo se para a mirarlo.

Aquí la plaza está llena de edificios impresionantes. Todo es precioso. Seguimos paseando por las calles y nos paramos a comprar un dulce típico de la zona lleno de chocolate que está muy

bueno. Vamos a hacer una cerveza en un bar y después vamos a buscar el metro. En la entrada nos compramos un trozo de pizza para cenar y llegamos al camping ya de oscuro y cansados.

Pernocta: Camping Triocamp

Gastos: Restaurante: 19 €; visitas: 20 €; transporte: 9 €; Regalos: 6 €; Varios: 5 €; bar: 3 €; helados: 2 €;



Viernes 12 de agosto de 2016

Nos levantamos, vaciamos y llenamos agua y nos vamos a Viena .

Antes, pasamos por la valle de Wachau. Encontramos obras por el camino y el GPS nos hace pasar por unas calles estrechas donde encontramos unos trabajadores alquitranado al carretera y les pisamos un poco y se enfadan.

Hacemos una parada en Melk , Donde hay una abadía muy grande. El pueblo es pequeño, pan atonal y turístico, pero son las 6 de la tarde y ya está todo cerrado y no corre demasiada gente.

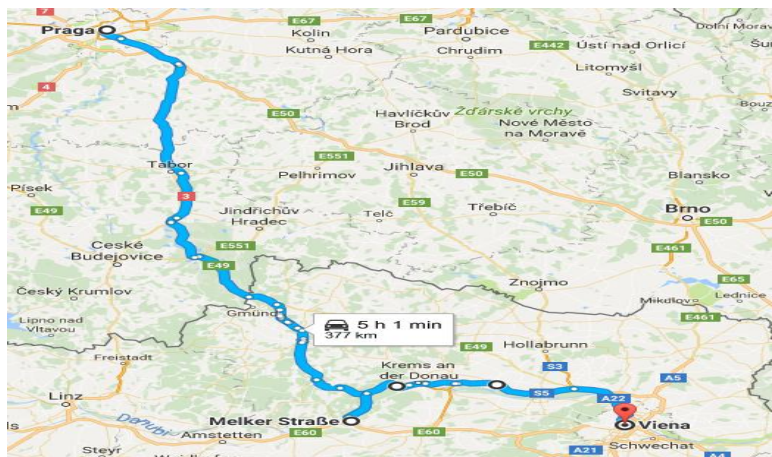
Nos vamos y vamos pasando por una carretera junto al río Danubio, lleno de viñedos.

Llegamos a Viena y vamos directo al camping que teníamos mirado, el Neue Donau. Al llegar a la entrada ya vemos que hay varias autocaravanas mal aparcadas fuera y alguna haciendo cola. Nos tememos lo peor y así es. Entramos en recepción y nos vuelven a decir que está lleno. Nos envían al camping Wien Sur, un poco más apartado del centro. Llegamos de oscuro y la recepción ya está cerrada. En situamos en una parcela y la mañana haremos el ciego-in. El camping está muy lleno. Sólo tiene servicios de aseos y duchas y wifi.

Pernocta: camping Wien- sur

Kilómetros: 457 Km

Gastos: gasóleo: 68 €



Sábado, 13 de agosto de 2016

Nos levantamos, desayunamos y vamos a hacer el check-in. Hay un poco de cola, la chica nos da un papel para poner a la autocaravana y nos da una mapa de Viena en español, indicaciones para ir en bici y la información por si queremos ir en bus.

Vamos a la autocaravana a dejar el papel y nos miramos para ir en bici, pero el mapa deja mucho que desear y no lo vemos claro y decidimos ir en bus. Vamos a comprar los tickets en la misma recepción del camping (14,20 €).

Como Praga, el ticket se debe validar cuando subes por primera vez y tiene una validez de 24 horas para todos los transportes públicos. La parada del bus está al lado del camping. Tenemos que coger el bus 62A que nos llevará hasta la línea 6 del metro en Wien Heilding. La línea 6 debemos coger hasta Längenfeldgasse donde haremos transbordo con la línea 4, la que nos llevará hasta Karlsplatz, justo en el centro de la ciudad.

Salimos a la Karlsplatz y vamos a ver los jardines que hay delante y hasta la iglesia de San Carlos. Después volvemos a la estación, la cruzamos y empezamos la visita. Vemos la sede de la orquesta Filarmónica de Viena y la Opera del estado, donde hay mucha gente afuera que te ofrece entradas para entrar a ver algún concierto. Pasamos por delante del Café

Sacher, que iremos más tarde, y llegamos a la oficina de información. Nos dan otro mapa con dos circuitos para hacer a pie y visitar la ciudad.

Vamos hacia la catedral de San Esteban, la de Mozart, la plaza Heldenplatz y diferentes museos (que no entramos a ninguna). Todo son edificios enormes y de gran valor arquitectónico. Es precioso.

El recorrido nos hace volver a la Karlsplatz pero por el camino nos encontramos en un mercado muy grande, lleno de paradas de productos de la zona y de chiringuitos para comer. Hay muchísima gente y cuesta de caminar. Rodeamos arriba y abajo y compramos pan con tomate para cenar.

Se nos a hecho un poco tarde y seguimos el recorrido marcado hacia la Konzerthaus y la casa de la música. Volvemos hacia el centro para mirar si encontramos un buen lugar para comer. Nos paramos en un restaurante que tienen la carta también en español (si no, no se entiende nada). Los menús no son como aquí. Allí es plato único y sin matar demasiado.

En bien de comer vamos a hacer los postres esperadas en el café Sacher. Hay cola para entrar pero rápida. El café está ambientado en la época de antes. Nos pedimos una tartán sacher cada uno y un botellín de agua (17 €). Vale la pena, es la mejor sacher que se puede comer, nada que ver con lo que comemos aquí.

Una vez tips empezamos a hacer el siguiente recorrido. Trono a pasar por la plaza Heldenplatz para ir hasta el Parlamento y el Ayuntamiento. La plaza del ayuntamiento está muy animada con música en directo y bares. Pasamos por el teatro hasta la iglesia de las Minoritas. Donde hay una copia muy grande de la última cena.

Seguimos hacia la plaza Am hof y la Judenplatz, vemos el reloj Ankeur (donde a las 12 del mediodía hay pasarela de figuras) y ya cerramos el recorrido. decidimos pasear un rato más por la calle comercial y más abajo de la catedral, cogemos la línea 1 del metro para ir a Prater, donde está la famosa noria gigante. Aquí compramos embutido a un super y volvemos al camping.

Estamos cansados pero contentos de haber visitado esta magnifica ciudad. Vale mucho la pena.

Hacemos una cena a la catalana de pan con tomate y embutido, peli ya dormir.

Pernocta: Camping Wien-sur

Gastos: Transporte: 14,20 €; Restaurante: 35,50 €; Supermercado: 20,33 €; Varios: 17 €



Domingo, 14 de agosto de 2016

Hoy es mi cumpleaños !!! 33 años!

Nos vamos del camping y nos dirigimos hacia Eslovaquia para visitar su capital,

Bratislava . Sólo entrar en el país, paramos a comprar la viñeta de las autopistas (10 €). Ponemos los datos de un parking que teníamos apuntado pero el GPS nos jode el burro y al final decidimos aparcar en un barrio residencial donde vemos una autocaravana aparcada. Empezamos a caminar dirección la ciudad y vemos que me aparcado muy lejos. Hace un calor espantoso y con un sol de justicia y nos queda media hora de caminata ...

Cruzamos el río Danubio y una vez atravesado el puente, llegamos al corazón de la ciudad. Bratislava, no tiene grandes monumentos. Es una ciudad pequeñita y muy acogedora y tiene un gran encanto. El centro, muy bien cuidado y peatonal y muy animado. Empezamos a caminar por la ciudad, arriba y abajo, viendo todo el centro histórico hasta la hora de comer. Nos paramos en un restaurante del centro a hacer un menú. Yo me hago una trucha y Laura pechuga de pollo. Después de comer vamos a buscar unos helados para refrescarnos y subimos hacia el castillo. No pagamos la entrada y por lo tanto sólo podemos ver el exterior y el patio principal y las bonitas vistas que te da la altura del castillo.

Volvemos a bajar hacia el centro, hacemos la ultima vuelta para acabar de disfrutar la ciudad y nos vamos a la autocaravana.

De ahí, empezamos el viaje hasta Hungría, donde visitaremos Budapest.

Como nos ha pasado en cada país, sólo cruzar la frontera me de comprar la viñeta. Llegamos a media tarde en Budapest y nos dirigimos al camping Haller. Para seguir con la buena suerte que tenemos, al llegar nos indican que está lleno y nos envían al camping Romai, en la otra punta de la ciudad. Llegamos y ya nos cobran la primera noche por adelantado y en efectivo porque no quieren tarjetas. Tomamos tanto euros como flórints. Es un camping

ayuda. Nos comenta que nos hemos equivocado y que tenemos que volver a atravesar el puente e ir hacia la izquierda. Le hacemos caso. Seguimos la carretera y vemos alguna indicación y llegamos a una zona llena de juventud donde hacen un macro festival de música, la Sziget festival.

Según los carteles me de pasar por el medio, pero de repente, nos indican que el camino está cortado y que no podemos continuar. Nos la picamos hacia otro lado y vamos a parar a una carretera, donde finalmente vemos alguna indicación para ir al centro en bici. Seguimos las indicaciones hasta la estación de tren, donde un señor muy amable nos indica el camino hacia el centro.

Entonces todo es muy fácil, pero entre Dani y flautas me perdido media mañana.

Dejamos las bicis en el parque de enfrente donde se coge el teleférico para subir al castillo, en la zona de Buda. Tomamos el teleférico sólo de subida y bajar ya lo haremos a pie. Empezamos a visitar el Palau que queda a mano izquierda según sales del teleférico. Está lleno de museos. Nosotros no entramos a ninguna. Sólo corremos por fuera y hacemos fotos de las vistas que hay hacia Pest y del río Danubio. Después vamos seguimos por dentro de la zona del castillo, que es peatonal y lleno de edificios. Nos paramos a comer, con vistas a la iglesia de san Mathias, el restaurante Arany-hordas. Por fin encontramos un menú completo con sopa Goulash de primer (buenísima), pollo y postres.

Acabamos de hacer la visita al castillo y bajamos a pie hasta la iglesia de Santa Ana. Vamos hacia dónde tenemos las bicis aparcadas y nos compramos unos sorbetes para refrescarnos del calor sofocante que hace. Cogemos las bicis y atravesamos el puente Széchenyi, el puente más antiguo de Budapest y que se hizo para unir las dos ciudades. Costa de pasar en bici, yendo esquivando a la gente y tratar de no atropellar a ninguno.

Ya en la zona de Pest vamos a visitar el Parlamento y dejamos las bicis allí aparcadas. Es el edificio emblema de la ciudad y impresiona. Mientras estamos por allí vemos como se hace una marcha militar con músicos para ir a bajar la bandera y plegarla. Una vez acabado el paripé militar, decidimos marchar hacia el camping antes de que se nos oscurezca y que no nos pase como en el camino de ida que nos hemos perdido.

La vuelta ha sido más apacible, aunque en algún lugar nos hemos medio perdido pero hemos podido hacer el camino con media hora. Por el camino compramos pan para cenar y llegamos al camping, bien cansados y muertos de calor.

Pernocta: Camping Romai

Gastos: Restaurante: 36 €; visitas: 8 €; Helados: 7 €; supermercado: 1 €



Martes, 16 de agosto de 2016

Nos levantamos y tomamos las bicis y vamos de nuevo hacia la zona del Parlamento, ya que hoy centraremos la visita a Pest. El camino ha sido rápido y lo hemos hecho todo de un tirón pero al llegar al lugar donde aparcamos las bicis ayer, estaba lleno. Hemos encontrado uno, un poco más allá.

Vamos a visitar la basílica de San Esteban, donde para entrar te piden la voluntad. Dentro tienen la mano derecha momificada de san Esteban. Paseamos por la Vía Utca, que es el centro neurálgico, turístico y comercial de Pest. De aquí en el barrio judío para ver la gran Sinagoga y hasta el teatro de la ópera. A partir de aquí, ya buscamos un restaurante para comer y nos paramos en el Mágico Music Pub restaurante, donde nos atienden en castellano y hacemos dos menús completos. Por supuesto, primero, sopa Goulash!

Una vez llenos, que hemos quedado, volvemos a la zona comercial para dar la última vuelta por Pest y volver hacia el camping. Como era temprano decidimos ir a las termas que hay justo al lado del camping, las termas Romai. Tienen tres piscinas y una con toboganes y chorros de masaje. Yo me tiro por tobogán para disfrutar un poco, ya que las termas en sí, dejan mucho que desear. Caldea a su lado es el paraíso. Nos estamos un rato, que por eso me pagado y cuando ya marcha el sol, volvemos a la autocaravana.

Cenamos fuera pero empieza a llover. Miramos una peli, con el permiso del festival de música que tienen la música muy alta y no nos deja ni oír la tele. Este ruido de discoteca dura toda la noche y parece que tengamos la discoteca dentro en la autocaravana. Hoy costará dormir pero es lo que hay.

Pernocta: camping Romai

Gastos: Restaurante: 26 €, Términos: 12 €



Miércoles, 17 de agosto de 2016

Después de una noche sonora y sin dejar descansar demasiado, empezamos el día marchando del camping, pero antes pasamos a pagar las dos noches que faltan y vaciar y llenar aguas.

Volvemos hacia Austria y en la frontera entre Hungría y Austria nos encontramos con una larga cola que nos hace estar casi parados más de 1 hora y media. Nos paramos a comer justo pasada la frontera y bien comido seguimos el camino hasta **Rust**. Aparcamos y nos ponemos a visitar el pueblo. Es un pueblo muy pequeño, todo peatonal, pero es muy agradable y bonito. Destacan los nidos de gaviota que tienen encima a chimenea, donde los pájaros hacen vida y protegen a sus crías. Al final del pueblo hay area de autocaravanas.

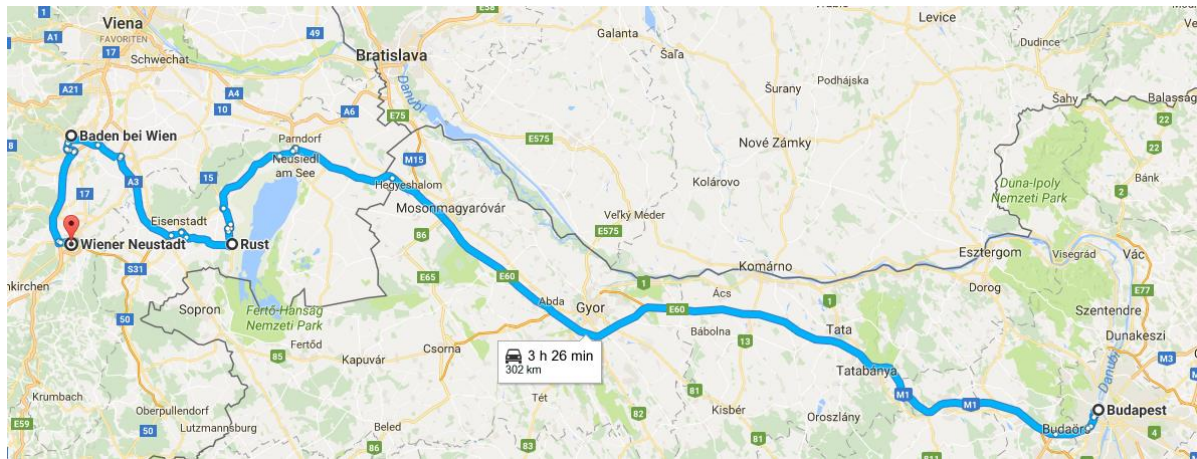
Nos vamos de Rust y vamos hacia **Baden** . Aparcamos delante de comisaría, cerca del centro y vamos caminando hacia la zona peatonal. Es una pequeña ciudad que se ve muy rica y agradable. Llegamos a unos jardines donde se encuentra el casino. Paseamos por los jardines y volvemos a caminar por el casco antiguo.

Volvemos a la autocaravana y nos vamos dirección **Hallstat**. Buscamos el la guía de áreas para ver si hay alguna por el camino, ya que se tarde y nos queda un rato. Encontramos una A Wien Naustad. Es una aparcamiento al lado de la carretera sin ningún tipo de servicio y es gratuito. De hecho, no hay ninguna autocaravana, pero igualmente haremos noche.

Pernocta: Área Wien Naustad

Kilómetros: 331 Km

Gastos: Camping: 44,80 €



Jueves, 18 de agosto de 2016

Nos levantamos y vamos a comprar provisiones a un Lidl que ya habíamos visto al entrar en el pueblo. Seguimos conduciendo y nos paramos a comer ya poner gasoil. Llegamos a Hallstat y está lloviendo. El parking de autocaravanas está a 1,1 Km del centro y es de pago. Como está diluviando, nos esperamos fuera del aparcamiento para decidir que hacemos. Finalmente, para de llover y decidimos entrar en el parking, donde ya hay varias autocaravanas, y vamos a visitar el centro.

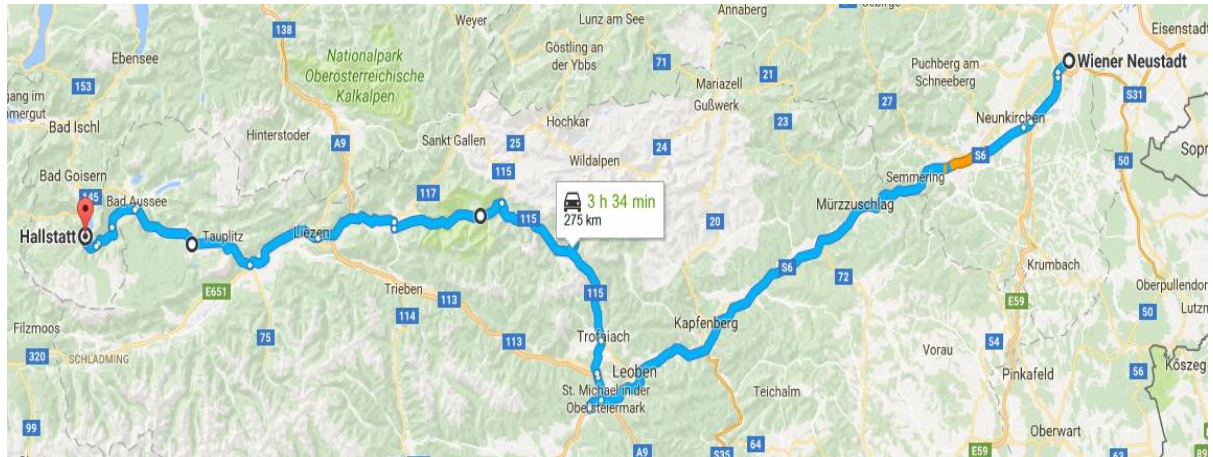
Dicen que es el pueblo más bonito junto a un lago del mundo. Lo podría ser y las fotos que se ven del pueblo así lo demuestran. Por dentro también se encantan, con casas antiguas preciosas y la fascinante plaza del mercado. Eso sí, lleno de xinus visitante ...

Atavesamos el pueblo de punta a punta y subimos arriba de la colina para verlo desde arriba. Miremos un poco el móvil con el wifi que hemos encontrado en la oficina de turismo de la entrada y volvemos a la autocaravana. En el parking nos encontramos dos familias de italianos haciendo una barbacoa que te hacía caer la baba y una familia catalana que nos pregunta si vamos a hacer noche allí. Les decimos que si y hacemos noche, después de valorar si la hacíamos aquí o en el parking del teleférico que iremos mañana.

Pernocta: Parking 3 de Hallstat

Kilómetros: 281 Km

Gastos: Supermercado: 35,17 €; Gasóleo: 66 €



Viernes, 19 de agosto de 2016

Nos levantamos y vamos a pagar el parking. Nos vamos hacia el aparcamiento del teleférico del Dachstein Salzkammergut. Al llegar vemos, tal y como habíamos leído, que podíamos haber hecho noche gratuitamente tal como hicieron muchas autocaravanas.

Tomamos ropa de abrigo y vamos a comprar los tickets. Hay diferentes opciones según lo que quieras hacer arriba. Nosotros tomamos el cumplido, que entra los tres teleféricos, la visita a la cueva de hielo y la del mamut y los five fingers.

Subimos en el primer teleférico y vamos a visitar la mamut cave. Hay que ir un trozo a pie para llegar y las visitas son guiadas con alemán y dura 50 minutos. Nos dan una guía en ángulos a fin de que entendamos algo.

Al salir, vemos que el día se ha aclarado, así que en vez de ir a la cueva de hielo, cogemos el segundo teleférico para subir a los miradores y al famoso five fingers (un mirador suspendido en el aire). Las vistas que hay son espectaculares con un conjunto de montañas de más de 2.500 metros con sus glaciares permanentes.

Vamos hacia el mirador de los five fingers. Las vistas son preciosas hacia la zona de Hallstat y su lago, pero nos decepciona ya que creemos que un mirador suspendido a más de 2.100 metros haría más impresión. Igualmente, es recomendable.

Después vamos a ver el otro mirador, hacia el Dachtein. Está lleno de parapendistas que emprenden su vuelo en esta zona. Las vistas aquí son espectaculares.

Se empieza a tapar y caen algunas gotas, así que volvemos a la estación. El tercer teleférico no lo cogemos para que sólo te lleva a un restaurante. También está lleno de caminos para hacer a pie, pero al no tenerlo programado vamos hacia la cueva de hielo. Primero de todo, pero, comeremos en el restaurante que hay en la estación. Como era de esperar la comida no es demasiado bueno y es caro, y encima, no aceptan tarjetas de crédito ... suerte que llevábamos justo en efectivo!

Después de comer, enfilamos el camino hacia la cueva de hielo, la visita también es guiada y en horas marcadas y hay que esperar unos 25 minutos. Nos dan una guía en español. La visita es muy chula y recomendable y la temperatura máxima dentro de la cueva es de 2º y, por tanto, hay que entrar bien abrigado. Cada primavera se forma hielo nuevo y este hace figuras preciosas y extrañas. La visita dura también unos 50 minutos.

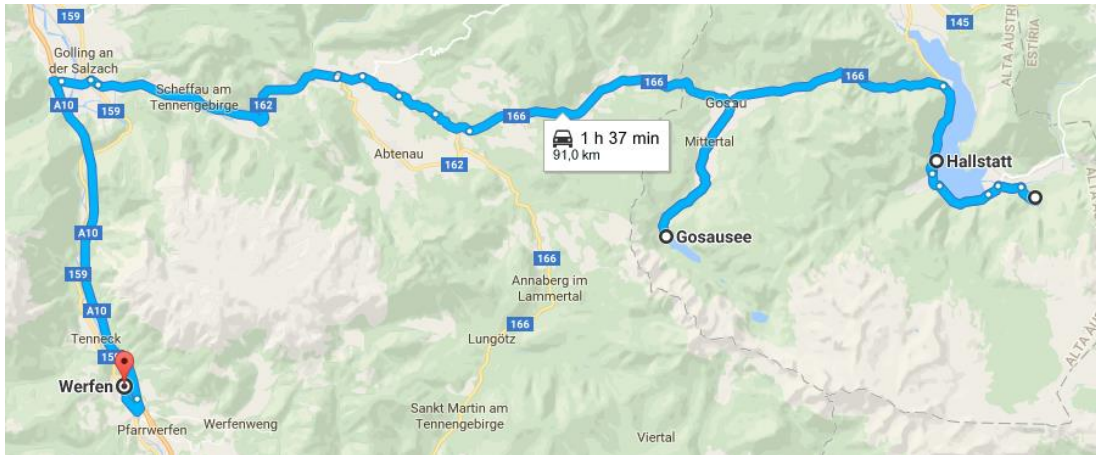
Ahora ya bajamos de vuelta al parking. Nos vamos dirección Gossau , Más concretamente en Gossausee . Aquí se puede ver lo que hemos visto hace un rato, el Dachtein, pero por el otro lado. Damos la vuelta al lago, con un paseo agradable de casi 1 hora y media. Es muy bonito y el lago, con sus aguas cristalinas hace de espejo y reflejan las montañas nevadas.

Nos vamos hacia Werfen porque mañana visitaremos su famosa cueva de hielo Eisenwerd. Nuestra intención era dormir en el parking de arriba, si podíamos, pero el pueblo mismo me visto un parking, donde te recoge el bus para subir a las cuevas, donde había varias autocaravanas que harían noche. No nos lo pensamos y nos añadimos a ellos. Es un lugar muy tranquilo y gratuito.

Pernocta: Parking bus cuevas Eisenwerd

Kilómetros: 94 Km

Gastos: Parking: 15 €; Visitas: 86,60 €; Restaurante: 33,60 €



Sábado, 20 de agosto de 2016

Nos levantamos y vamos a buscar los tickets para el bus (7 € ida y vuelta). El bus viene enseguida. Vamos arriba y tenemos que caminar unos 15-20 minutos hasta llegar a la taquilla de la cueva. Compramos la entrada y el teleférico para subir. Antes del teleférico, aunque hay que caminar unos 15-20 minutos para llegar. Mientras estamos esperando que llegue, el teleférico que baja se queda parado a medio camino unos 5 minutos. No hace gracia, pero subimos igualmente. A peores teleféricos hemos ido ...

Una vez arriba, nos espera la última caminata de unos 15 minutos, esta sin embargo, es toda de subida. Llegamos a la entrada de la cueva y hay dos colas, una con alemán y el otro en inglés. Nos ponemos a la cola en inglés, nos empezamos a abrigar y nos viene el guía y pregunta si hay gente que hable español en la cola. Somos unos 8-10 y nos pide que nos apartemos y esperamos a un grupo de españoles que han concertado visita y la haremos todos juntos. Cullunut! Visita guiada y encima lo entenderemos en la primera !.

Dentro de la cueva no hay luz y nos hacen poner de dos en dos y cada 4 personas le dan una luz de carburo para verte durante la visita. A mí me toca una. Cuando se abre la

puerta de la cueva, sale mucho viento, helado y con mucha fuerza, que hace que todo el mundo se le apague la luz. Menos mal que dentro te la vuelven a encender. La visita está muy bien, es más o menos un recorrido de 2 kilómetros de cueva, unos 1.400 escalones y unos 700 metros de desnivel. La lástima es que no dejan hacer fotos y que la luz escasea y no te deja ver todo el hielo que puede haber. La visita dura unos 70 minutos.

Una vez acabada en estamos un rato al sol para recuperar temperatura. Entonces, ya bajamos hacia el teleférico y a comer en la autocaravana.

Después de comer, vamos hacia Golling. Aquí vamos a visita su famosa cascada, la Golling-Wasserfall.

Aparcamos y empezamos a caminar ya medio andar, nos encontramos una señora que nos hace pagar 2,50 € por entrar ... La cascada es para verla y sólo tardes unos 10 minutos en llegar, pero creemos que no vale la pena pagar por ir.

Después vamos hacia Zell am See. Aparcamos en las afueras y vamos a ver el pueblo. El bonito de la onda es el lago, ya que el pueblo, es totalmente turístico y no tiene mucho encanto. Aparte, no para de llover y con ganas y no podemos ver las vistas de la zona. Aquí la gran mayoría de turistas son de origen árabe. (Tendremos que investigar el porqué).

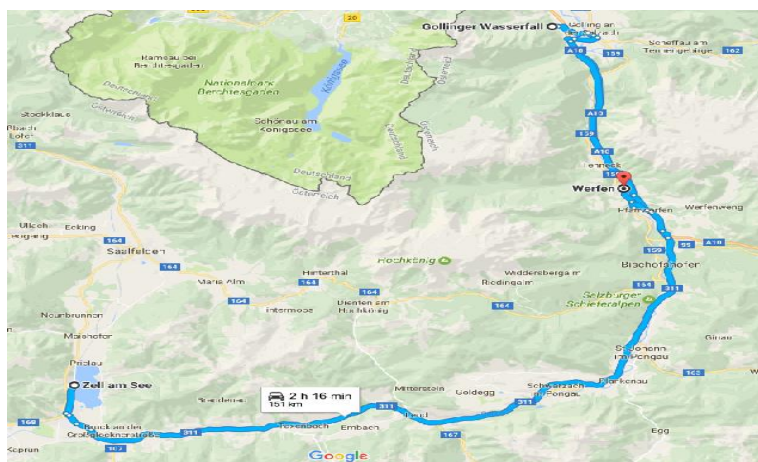
La intención era hacer noche en el peaje de la carretera alpina del Grossglockner, pero las previsiones meteorológicas indicaban nevadas todo el día y lluvias y decidimos no jugarnos-la y dejarlo para otro viaje.

Llueve mucho y conduciendo no se ve demasiado nada. Decidimos, por proximidad, acostarse de nuevo al parking de Werfen y allí decidir cómo continuamos la ruta.

Pernocta: Parking Werfen

Kilómetros: 172 Km

Gastos: Visitas: 67 €; Supermercado: 4 €





Domingo, 21 de agosto de 2016

Como se nota que es domingo ... el aparcamiento está casi lleno de coches !!

Nosotros nos vamos a st. Johann, para ir a visitar las pozas de LiechtensteinKlamm (6 € / persona). También hay mucha gente y nos hacen aparcar al lado de la carretera antes del parking numero 3. Subimos a pie hasta la entrada y cuando compramos los tickets comienza a llover. Así que, nos ponemos los chubasqueros y hacia caminar. El recorrido es de unos 3 km por es agobiante. Está llenísimo de gente, el camino es estrecho y cuesta avanzar. No recomendable hacerlo en domingo ... Vamos hasta el final y volvemos. Creemos que son mucho mejores las del desfiladero de Mont-rebei.

Nos vamos hacia Bad Gastein . Aparcamos en un parking antes de llegar a la oficina de información, es zona azul, pero para el almuerzo no pagamos. En bien de comer, pasa la revisora y vamos a poner ticket por 1 hora (1 €). Paseamos por el pueblo que está muy muerto. Se nota que es un pueblo que por la temporada de esquí debe estar a tope de gente porque está lleno de hoteles. Ahora por eso, no corre nadie. Por medio del pueblo pasa una cascada y tiene zonas de aguas termales.

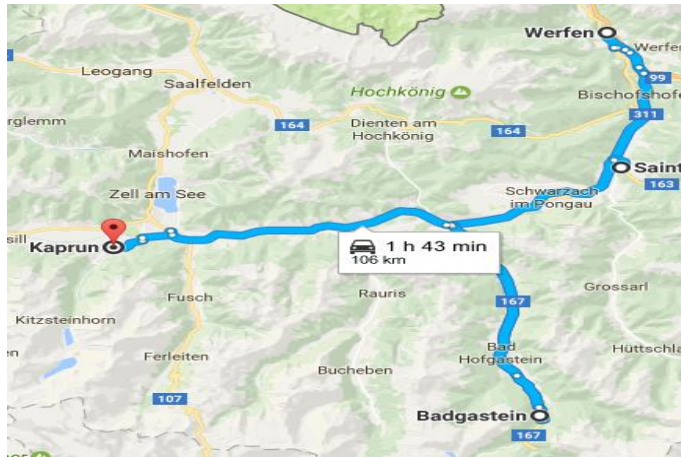
Una vez visto el centro y pasear un poco, se nos acaba la hora del ticket y es el momento de irse. Vamos hacia Kaprun. En primer lugar vamos a mirar si podemos dormir en el parking del teleférico, pero vemos que está totalmente prohibido. Así que, cogemos información que hay en las casetas (ya cerradas) y miramos los precios para subir mañana. Volvemos a bajar al pueblo y nos aparcamos a un gran aparcamiento del lado del centro. También está prohibido pernoctar, pero sólo queremos visitar el pueblo. El pueblo en sí, no tiene nada para visitar ni ver. Es un pueblo dormitorio en la época de esquí. Paseando, nos paramos en un bar a tomar una cerveza y nos meten 8 € !!!

Volvemos a la autocaravana y vamos a dormir en el aparcamiento del supermercado SPAR que hay a la salida del pueblo.

Pernocta: Aparcamiento supermercado SPAR en Kaprun

Kilómetros: 129 Km

Gastos: Visitas: 12 €; Parking: 1 €; Bar: 8 €



Lunes, 22 de agosto de 2016

Nos levantamos tarde, porque a pesar de haber puesto los despertadores para levantarse temprano y subir a los teleféricos, como llovía nos hemos vuelto a tumbar.

Finalmente para de llover pero está todo muy nublado y hace pinta que no cambiará demasiado el tiempo. Desayunamos y decidimos que no vale la pena pagar los 80 € del teleférico por no poder ver demasiado nada y disfrutar de las vistas y el entorno. Otra visita que dejamos para otro viaje ...

Nos vamos hacia Krimml . Antes de llegar paramos a comprar pan por el camino, que utilizaremos para el almuerzo. Vamos hasta el parking numero 4 que está junto a la entrada, pero lógicamente está lleno. En buscamos otro y vemos una señal de autocaravana. La seguimos y

entramos en una especie de descampado junto a un hotel que usan de "camping". Vamos a pedir si podemos aparcar y el señor nos dice que si sólo queremos aparcar y marchar, que vamos al parking de bajo, ya que, sino, nos deberá cobrar una noche.

Aparcamos y mientras hacemos los bocadillos para el almuerzo, ya nos pica el vidrio el revisor para cobrar. Nos cobra 6 € y vemos el ticket que lo que cobra también es el hotel ...

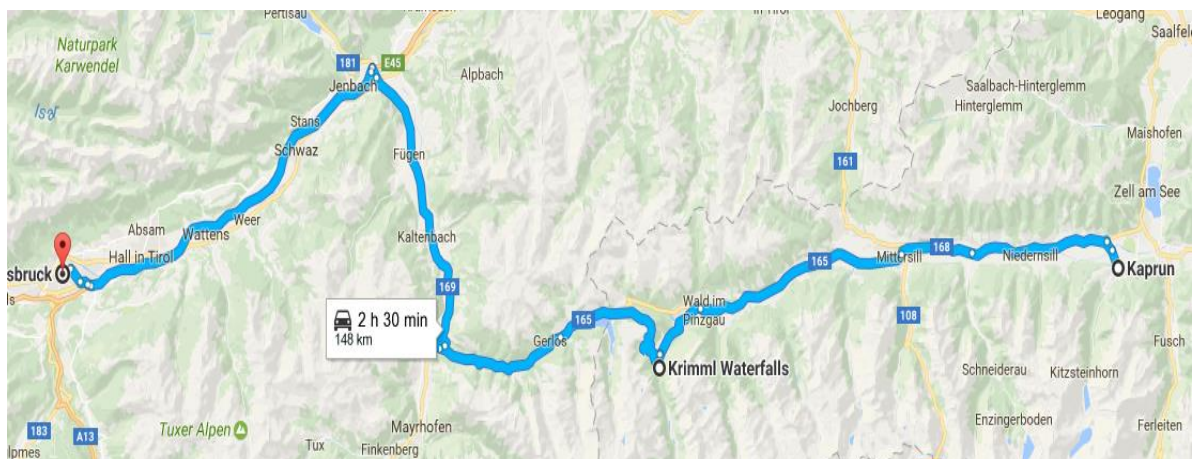
Vamos a pie hasta la entrada de las cascadas, donde compramos los tickets. Son las quintas cascadas más altas del mundo y las más grandes de Europa. El recorrido es de 4 km con un desnivel de 400 metros. Todo el camino es cuesta pero donde se hace más duro es el trozo final. Hasta arriba tardes 1 hora aproximadamente, para que durante el camino te vas parando los diversos miradores que te encuentras. Una vez arriba, nosotros decidimos caminar un trozo más. Lo me acertado! Siguiendo el camino llegas a unos restaurantes en medio de las montañas, situados a 1.600 metros, donde las vistas son impresionantes. El camino es muy agradable y vale la pena. Después iniciamos el regreso, ahora todo bajada.

Vamos dirección a Innsbruck . Pasamos por el puerto de montaña del Gerlosstrasse (9 €). No entendemos demasiado el hecho de tener que pagar para hacer un puerto de montaña, pero es lo que hay. Llegamos a Innsbruck y vamos directos a aparcar en el P + R del lado del palacio de hielo. Permite pasar la noche por 8 €. Es un lugar tranquilo y nos quedamos a dormir.

Pernocta: P + R de Innsbruck

Kilómetros: 156 km

Gastos: Parking: 6 €; supermercado: 2,20 €; Visitas: 6 €; Peaje: 9 €





Martes, 23 de agosto de 2016

Nos levantamos y empezamos el camino a pie hacia el centro de Innsbruck. No estamos demasiado lejos.

Llegamos al arco de triunfo y bajamos por la calle Maia Strasse hasta la oficina de información. Entramos a buscar un mapa de la ciudad (1 €) y que nos expliquen que se debe visitar. Nos comentan que está todo el centro, que no es muy grande, y que después en las afueras, podemos subir a varios teleféricos.

Visitamos la catedral de st. Jacob y paseamos por todas las calles del casco antiguo. Es la hora de comer y vemos un restaurante que está lleno de gente. Decidimos ir, ya que por algo está tan lleno. Es el restaurante Stifaskeller y comemos muy bien.

Después de comer vamos a comprar souvenirs para todos y nos vamos a la autocaravana, pagamos el parking y vamos hacia enfilarse la carretera de la Silveretta.

Antes de llegar llenamos el depósito de gasóleo y pagamos el peaje de entrada al puerto de montaña. (21,50 €).

Es una carretera de 22,30 Km, la cual la empezamos a 1.500 metros y llegamos a 2.032 metros. El camino de subida no hay muchas curvas y se hace muy bien, aunque, sube bastante. Cuando llegamos arriba del todo, te encuentras un gran lago y se pueden hacer caminatas. Nosotros no tenemos tiempo, pero nos lo apuntamos por otra visita. Las vistas son completamente espectaculares con grandes montañas de los Alpes, justo al lado.

Toca bajar y comenzar el camino de vuelta a casa. Para bajar, tendremos que hacer 34 curvas, todas muy cerradas, nos una carretera que baja en picado.

Hoy queremos hacer noche en Bregenz. Primero de todo el GPS nos lleva a un parking que no nos gusta para dormir y vamos a un P + R que hemos visto en el mapa. Qué cagada. Para entrar, ya sospechoso, se nos abre la barrera sin darnos ticket. Aparcamos y vemos que se paga con jetones. Hay un cartel con alemán a la entrada pero no entendemos nada. Vamos a buscar wifi hacia la ciudad para intentar traducirlo. Lo conseguimos y vemos que es un parking privado ...

Vamos a la policía, justo delante del parking y nos indican que vamos a la estación de buses y allí nos darán un jetón para poder salir. Después de dar muchas vueltas por la estación y pedirlo, encontramos el vigilante de seguridad que nos cobra 2 € por jetón. El compramos y nos vamos de ese aparcamiento.

Conducimos hasta un área de la autopista suiza donde haremos noche. Se tarde y todavía no me cenado nada. Vemos que en el otro lado del área hay un Mc Donal. Vamos y cuando llegamos, está cerrado. Hacía 5 minutos que habían cerrado !!! Sólo son las 11 de la noche, pero aquí van con unos horarios diferentes ... Somos varias autocaravanas que dormiremos o al menos lo intentaremos porque se siente mucho el ruido de la autopista.

Pernocta: área autopista

Kilómetros: 295 Km

Gastos: Restaurante: 34,80 €; Gasóleo: 63 €; Peaje: 21,50 €; Pernocta: 8 €; Parking: 2 €; Mapa: 1 €; Regalos: 78,10 €



Miércoles, 24 de agosto de 2016

Conducimos hasta Annecy. En primer lugar vamos al área de autocaravanas, pero como siempre, está llena. Así que, vamos a aparcar en el parking donde hace unos años pudimos estrenar, junto al lago. Hay muchísimo tráfico y hacemos mucha cola. Finalmente llegamos y vemos que está prohibido dormir, una auténtica lástima, pero aparcamos.

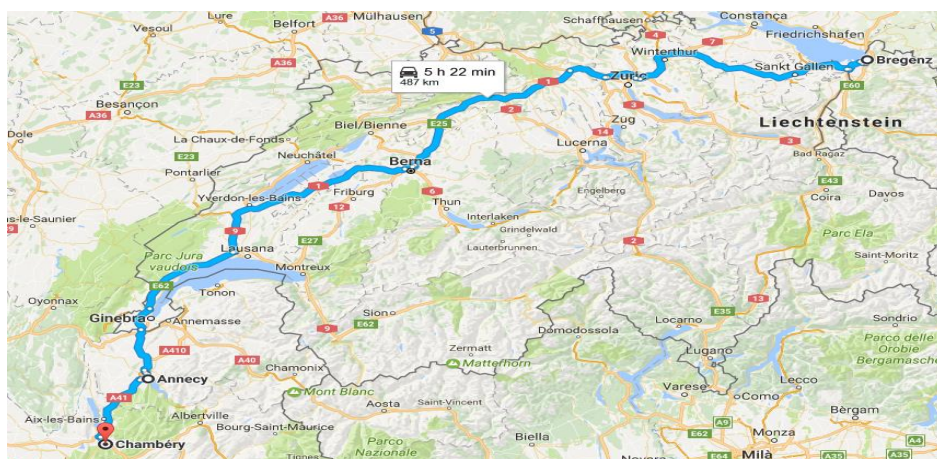
Comemos, nos ponemos el bañador y vamos a disfrutar de un buen baño. Hace muchísimo calor y se pondrá muy bien. Estamos tan bien, que nos estamos toda la tarde. Un pueblo, por tornarli las veces que haga falta.

Antes de marchar, vamos a comprar a un Carrefour. Entonces, conducimos hasta Chambéry, donde me visto que hay un área gratuita y con servicios. Está llena de autocaravanas pero encontramos un lugar.

Pernocta: Área Chambéry

Kilómetros: 453 Km

Gastos: Supermercado: 13,49 €; Gasóleo: 76 €; Helados: 6 €



Jueves, 25 de agosto de 2016

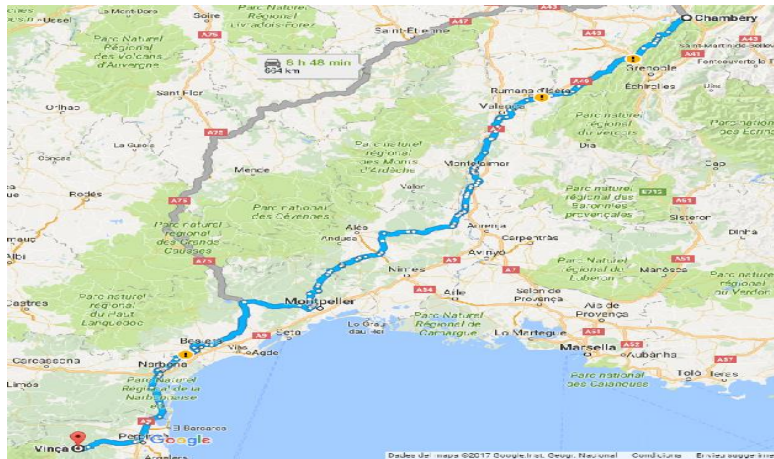
Nos levantamos, vamos a vaciar y llenar agua. Hoy toca conducir todo el día. De Chambéry a Grenoble, pasando por Valence, Montelimar, Nimes, Montpellier, Beziers, Narbona, Perpiñán, Vinça y Rodas. Todo por autovía y carreteras secundarias, que tampoco teníamos mucha prisa y las autopistas son carísimas. Queríamos dormir en el área de Vinça, pero me visto que valía 16 € la noche y hemos marchado.

Hemos ido a dormir en el parking del área de turismo de ruedas, junto a la carretera.

Pernocta: Parking Ruedas

Kilómetros: 587 Km

Gastos: Gasóleo: 20 €

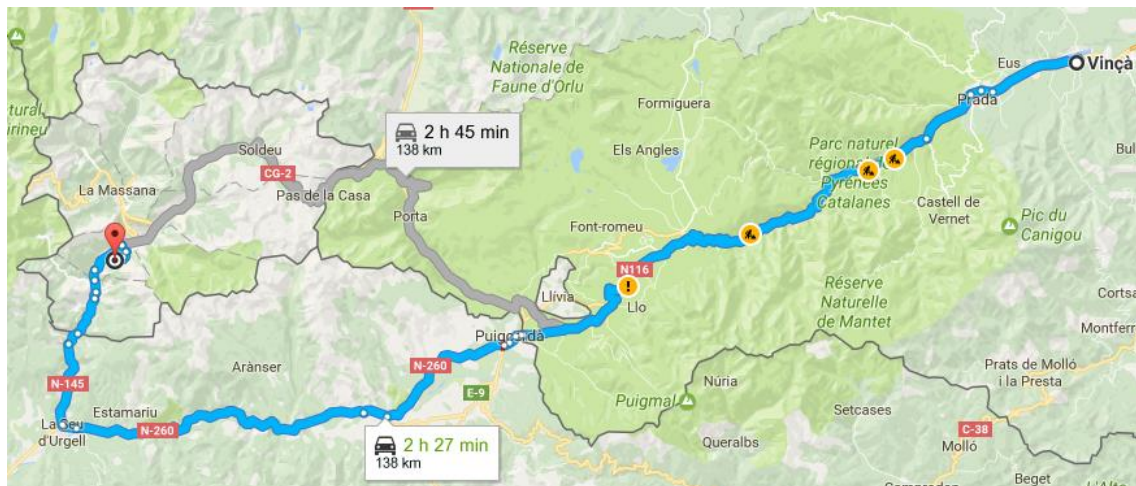


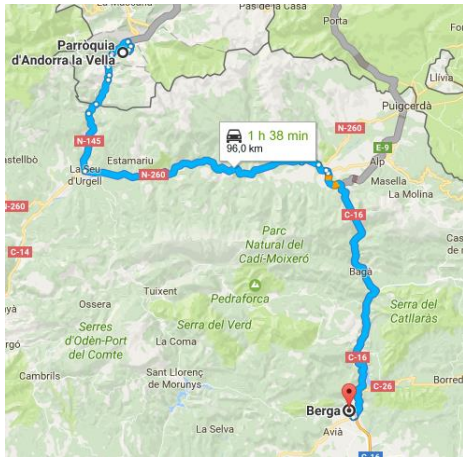
Viernes, 26 de agosto de 2016

Ya estamos muy cerca de casa, pero primero pasaremos por Andorra. Daremos el vuelta por Andorra y vamos a dormir en el parking del River y al día siguiente iremos a comprar en el punto de Encuentro y para casa.

Pernocta: Parking River

Kilómetros: 220 Km hasta casa





RESUMEN:

- Total kilómetros: 5.595 Km
- Gasóleo: 631,19 €
- Pernoctas: 53 €
- Camping: 189,20 €
- Viñetas: 91,10 €
- Peajes: 69,20 €
- Restaurante: 221,90 €
- Supermercado: 76,37 €
- Parkings: 14 €
- Visitas: 211,60 €
- Helados: 20,40 €
- Bar: 21 €
- Transporte: 23,20 €
- Varios: 33 €
- Regalos: 84,10 €
- **TOTAL: 1.739,26 €**