

VIAJE EN AUTOCARAVANA A BULGARIA, RUMANIA (MAR NEGRO Y TRANSILVANIA) Y VISITA A BUDAPEST (HUNGRÍA).

Del 30 de julio al 21 de agosto 2016

por Juanlolano (1)



Playa del Mar Negro. Camping Durankulak. Bulgaria.

Introduccion.

Este viaje hace muchos años que veníamos rumiándolo aunque nos paraba la distancia. Al final decidimos hacerlo tomando cuatro días para llegar a destino. Hay que considerar que el camino también es parte del viaje...La ruta se inició en la costa sur del Mar Negro en Bulgaria, en la frontera con Turquía para ir ascendiendo por la costa hasta la frontera de Rumanía con Ucrania, para ver la desembocadura del Danubio y de allí ya adentrarnos hacia la capital de Rumanía (Bucarest) y posteriormente a Los Cárpatos para terminar visitando la capital de Hungría (Budapest), como capricho dada la cercanía, e iniciar el regreso a casa que hicimos en dos días y medio.

Viajamos dos matrimonios y nuestros dos hijos que son novios. En total 6 personas. Los jóvenes, si el clima lo permitía (90 % de los días), dormían en tienda 2 seconds para no tener que montar cada noche la cama del salón. Ser tantos no ha supuesto ningún handicap. Una buena organización y el respeto mutuo permite que los roces lógicos que puedan surgir en un viaje se superen en armonía. El ir dos familias también supuso reducir los gastos comunes a la mitad. Quedando el viaje en unos 2000 euros por familia.

Justificación del viaje.

La elección venía condicionada por nuestro deseo de conocer una zona costera europea distinta de la mediterránea o atlántica en su temporada más alta y atraídos por la importancia geográfica de la desembocadura del río Danubio y su Delta, Reserva de la Biosfera (UNESCO). Uno de los más importantes de Europa y realmente no defrauda su imponente grandiosidad, belleza y ecosistemas

que lo circundan. También nos llamaba conocer de primera mano como viven los dos países mas pobres de nuestra UE. No como algo morboso sino como experiencia vital que ampliara nuestro conocimiento del entorno europeo. Bulgaria y Rumanía son bellos y pueden estar orgullosos de su patrimonio cultural y artístico, aunque su tormentoso pasado les haya abocado a sufrimientos que nada tienen que ver con su jovial carácter y sí mucho con la posición geográfica que ocupan y la necesidad de enriquecimiento de sus entornos oligárquicos. El mar Negro baña distintos países y recoge a poblaciones muy variadas con una cultura aparentemente muy distinta a la nuestra aunque conocerlos nos ha llevado a la conclusión de que no hay tantas diferencias, lo que nos permite tener una visión mas cercana de nuestros amables vecinos búlgaros y rumanos descendientes tracios de nuestra común cultura latina. La mayoría de turistas encontrados son locales y una pequeña proporción de alemanes y rusos con posibles, buscando el sol que les falta en sus entornos. Españoles muy pocos.

Infraestructuras turísticas.

Las infraestructuras turísticas son pobres en general pese al esfuerzo de emular las mediterráneas. La crisis económica que azota Europa se deja sentir en los recursos disponibles aunque las inversiones inmuebles en la costa se observan en un apogeo evidente. Los precios son muy competitivos tanto en restauración como en el parque inmobiliario, con precios en temporada alta por debajo del 50 % en comparación con España. Quizá les falta, a nuestro juicio, aplicar un poco mas de calidad en sus recursos para fidelizar el turismo y poder ofrecer una imagen que atraiga a sectores mas amplios de europeos. El turista local es aún poco exigente y los profesionales tampoco han entrado en la dinámica, como decíamos, de la fidelización a medio y largo plazo. No hay que olvidar que estamos en los dos países mas pobres, económicamente hablando, de la UE.



Playa búlgara.

Red viaria.

Una asignatura pendiente es su red de carreteras. Reconocido por todos, se sufre la inexistencia de autovías que faciliten la comunicación. Parece ser que la corrupción política generalizada está en el origen de la falta de inversión viaria pese a las ayudas europeas concedidas para ello. Más acusado en Rumanía. Dicha red, de un carril por cada sentido, discurre atravesando las poblaciones, como en España hace medio siglo, lo que obviamente beneficia el intercambio comercial de los pequeños agricultores que venden sus productos en las aceras a unos precios muy económicos pero que dificulta aun más el tránsito rodado. El índice de siniestralidad dicen que es muy alto (de los más altos de Europa) aunque lo cierto es que no vimos mucha diferencia de conducción con otros países

riberenos mediterráneos por ejemplo. Quizá por ello en Rumanía la tasa de alcohol permitida es 0,0 y en Bulgaria y Hungría de 0,5 como en casi toda Europa. Los límites de velocidad en cambio son de 140 kms/hora en Rumanía y de 130 en el resto, posiblemente para que la ciudadanía pueda compensar los grandes atascos aprovechando las rectas de sus muchas planicies. El parque móvil que se observa en Bulgaria y Rumanía en carretera es moderno y mayoritariamente de gama alta, suponemos que debido a la polarización social que disminuye la existencia de clases medias y por lo tanto de vehículos de gamas más humildes y al efecto “imagen” que los emigrantes imprimen cuando adquieren vehículos como símbolo de su triunfo en la emigración. Sobre 3 millones de rumanos emigran y cerca de 2 millones en Bulgaria. Esta observación cambia cuando visitamos grandes ciudades industrializadas donde sí se observan más vehículos de gamas medias y bajas.

Población y seguridad.

Las poblaciones son muy amables con los españoles. Les choca y se sienten orgullosos de que los visitemos y por cualquier parte se muestran agradecidos a nuestro país por ser acogedores con ellos como destino preferente de emigración, posiblemente debido al parecido idiomático de origen romance que nos une. La mayoría son ortodoxos con una práctica que nos parece algo superior a la española. Son conscientes de la mala fama con que un sector marginal de la etnia gitana de estos países les ha estigmatizado al emigrar, pero la realidad es que los gitanos no llegan ni al 5 % de la población total en Bulgaria y Rumanía. La seguridad ciudadana es alta y el índice de criminalidad general muy por debajo del de nuestro entorno. Por ejemplo los homicidios en estos países están muy por debajo de países como Holanda o Austria o los robos por debajo de Bélgica o Dinamarca (Eurostat, 2012). Son países muy rurales y muy atomizados en pequeños núcleos poblacionales donde el control social dificulta la comisión de actos delictivos sin necesidad de fuerzas de seguridad que ciertamente apenas se observan.



Concepto distinto del mocho español. Metro Bucarest

Campismo.

Respecto a nuestra forma de viajar, está muy poco desarrollada. La acampada es libre y el bajo poder adquisitivo de los ciudadanos (el salario mínimo en Bulgaria ronda los 180 euros/mes) les impide acceder a la compra de autocaravanas por lo que tienden más a la tienda de campaña, la furgó laboral adaptada y a la caravana con una flota muy envejecida. Pese a existir acampada libre,

salvo en zonas de alta protección ecológica, los campings son tan económicos que no vale la pena salir de ellos. Al cambio y para hacerse una idea vienen a costar lo mismo que cualquier área de autocaravanas en Europa occidental. Una pega de los campings, tanto en Rumanía como en Bulgaria, es la falta de puntos de vaciado de grises ya que están más enfocados al mundo de la caravana, indicándote, su personal, sin escrúpulos que vacíes en los bordes de las carreteras. En uno de los campings, indignados, vaciamos en su misma puerta y ni se inmutaron... También deben mejorar, como regla general, el mantenimiento de la higiene en los servicios. En general la calidad de los campings muy mala pero cumplen los mínimos.



Playa Durankulak. Bulgaria.

Playas.

Las playas tanto en Bulgaria como en Rumanía tienen poca saturación urbanística. La temperatura del mar es cálida (uno o dos grados por debajo del Mediterráneo del Levante español) aunque la saturación de algas es algo molesta y mayor que en el Mediterráneo. Son poco profundas y cómodas si se viaja con niños y con pocas zonas de roca, lo que dificulta el buceo. La salinidad es baja y la vida marina al menos visualmente es pobre. Una gran proporción son playas de arena fina y tienen la costumbre de saturarlas de hamacas y sombrillas de pago al estilo del norte de Italia a lo que los españoles no estamos acostumbrados. Tampoco existen, salvo excepciones en las zonas más turísticas, duchas o servicios. Limitándose estos últimos a los propios de algunos bares o restaurantes de playa. Los parkings tampoco son facilitados, existiendo un poco de anarquía en la mayoría de playas.

Desconocemos datos sobre calidad de sus aguas pero desde los años 90 Europa ha contribuido mucho a la construcción de estaciones depuradoras aunque Rumanía es el país con más infracciones sancionadas (2463) detectadas de toda Europa (año 2013) sin olvidar que le sigue España (1148) y luego Bulgaria (901). Algunos estudios informan que el Mar Negro mueve mucho su capa superficial por influencia de las corrientes que provoca el Bósforo, a través del cual intercambia agua con el Mediterráneo, y la desembocadura de ríos. Eso hace que el fondo marino profundo sea totalmente anóxico, es decir carece de oxígeno, impide la vida aerobia pero facilita el depósito de los contaminantes superficiales hasta que los transforma en materia no contaminante. El Mar Negro desemboca el doble de agua al Mediterráneo de la que le entra, lo que también ayuda a limpiarlo.



Playa de Mamaia. Rumanía.

Idiomas.

El rumano y el español tienen muchos vocablos parecidos dada su común raíz latina. Las mayores dificultades las podemos encontrar en Bulgaria dado que su escritura es cirílica y la comprensión de la misma resulta dificultosa para nosotros. Ayuda conocer y memorizar su estructura para poder leerla. El cuadro adjunto nos sirvió para ello. De todos modos el inglés está muy extendido sobre todo entre la población joven.

Alfabeto cirílico y su pronunciación. (Bulgaria)

А, а = a	П, п = p
Б, б = b	Р, р = r
В, в = v	С, с = s
Г, г = g como en Gustavo	Т, т = t
Д, д = d	У, у = u
Е, е = e	Ф, ф = f
Ж, ж = como la 'y' en 'yo'	Х, х = j
З, з = 'z' ingles	Ц, ц = 'ts'
И, и = i	Ч, ч = 'ch' como en chico
Й, й = 'y' en 'rey'	Ш, ш = como 'll' en 'zapallo'
К, к = k	Щ, щ = 'sht'
Л, л = l	Ъ, ъ = como la 'o' en la palabra inglesa
М, м = m	WORD
Н, н = n	Ь, ь = y
О, о = o	Ю, ю = 'yu'
	Я, я = 'ya'

Ejemplos:

AGUA SIN GAS: gas без вода (Gas bez voda)

GUAPA: прекрасен (Prekrasen).

GUAPO: красив (Krasiv).

Cambios de moneda.

Los cambios de moneda recomendamos se hagan del siguiente modo: Una pequeña cantidad en

frontera y posteriormente ir cambiando en las visitas a ciudades ya que existen pequeñas casas de cambios privadas por todas partes con las ofertas publicitadas en la puerta y las diferencias de precio pueden ser importantes de una a otra. Los bancos en ocasiones pueden tener un valor de cambio menos beneficioso para nosotros que las casas de cambio.

Moneda búlgara.

La principal unidad de moneda búlgara es el lev (plural los leva) y su abreviatura Lv. Se subdivide en 100 stotinki (стотинки). Monedas de 1, 2, 5, 10, 20, 50 stotinki, 1 BGN. Billetes de 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100 BGN

1 BGN (lev) = **0,51129** EUR

1 EUR = **1,95583** BGN (lev).

Moneda rumana.

La principal unidad de moneda en Rumanía es el leu (la forma plural, lei, es más común), aunque el euro ha estado en ascenso desde la adhesión del país a la Unión Europea. La reforma a la moneda en 2007 hizo que 10,000 antiguos lei sean iguales a 1 nuevo leu, y los precios algunas veces siguen siendo indicados de acuerdo a los antiguos estándares, aunque ya no se aceptan los antiguos lei. Cada uno de los nuevos leu tiene un valor de 100 bani, disponibles en monedas de 5, 10 y 50 centavos (bani) y billetes de 1, 5, 10, 50, 100, 200, 500 RON

1 RON (leu) = **0,221518** EUR

1 EURO = **4,51** LEU.

Moneda húngara.

El florín húngaro, en húngaro forint, es la divisa de uso oficial en Hungría. Un forint se divide en 100 fillér (división sólo teórica: el fillér ya no está en circulación). Monedas: 5, 10, 20, 50, 100, 200 HUF, billetes de 500, 1.000, 2.000, 5.000, 10.000, 20.000 HUF

1 HUF (forint) = **0,0032168** EUR

1 EUR = **310,865** HUF (forints)

Moneda croata.

La kuna es la moneda nacional de Croacia. Se subdivide en 100 lipa. El código es HRK. La kuna es emitida por el Banco Nacional Croata. La kuna fue introducida en junio de 1994 después del periodo de transición posterior a la independencia croata, en el que el dinar yugoslavo fue substituido por el dinar croata. Billetes de 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 1.000 HRK. Monedas de 1, 2, 5, 10, 20, 50 lipa, 1, 2, 5, 25 HRK 1 kuna = 100 lipas

1 HRK (kuna) = **0,133219** EUR

1 EUR = **7,5065** HRK.

Moneda bosnia.

El marco convertible (Marka) es la moneda oficial de Bosnia y Herzegovina. Su nombre proviene del marco alemán. No obstante, en la zona sur de Bosnia y Herzegovina, y debido a la mayoría de población croata, se utiliza también la kuna croata. Billetes: 10, 20, 50, 100, 200 marcos. Monedas: 5, 10, 20, 50 feninga. 1, 2, 5 marcos. 1 marka = 100 feninga.

1 BAM (marka) = **0,51129** EUR

1 EUR = **1,95583** BAM

Moneda serbia.

El **dinar serbio** es la moneda oficial de Serbia. La provincia de Kosovo y Metohija han usando el euro a partir de 2002, antes compartían el dinar yugoslavo con Serbia. El código internacional monetario para el dinar serbio es RSD. Un dinar equivale a 100 para (napa). Hay monedas de 1, 2, 5, 10 y 20 dinares y billetes de 10, 20, 50, 100, 200, 500, 1000, 2000 y 5000 dinares. Como curiosidad decir que en los años 90 con la superinflación se llegaron a acuñar billetes de 500.000 millones de dinares lo que abocó al actual dinar moderno para evitar una superinflación del 300.000 %.

1 RSD = **0,0081243** EUR.

1 EUR = **123,088** RSD

Indice de precios.

Los productos de primer necesidad los encontraremos por debajo del 50 % en comparación con España. En frutas y verduras de temporada, adquiridas directamente al agricultor en carreteras y pequeñas poblaciones, el ahorro puede llegar al 200 %. Más acusado en Bulgaria. Para los fumadores, llama la atención el tabaco oficial que ronda los 2 euros paquete americano en Bulgaria y sobre 3 euros en Rumanía. No es fácil adquirirlo en cartones porque los comercios no suelen disponer de grandes cantidades. Se encuentran en estancos e incluso en la mayoría de supermercados junto a las cajas. La ropa no es tan económica, y la mayoría de procedencia china. Los transportes públicos mucho más económicos que en España y los taxis en concreto siendo 4 personas pueden salir al mismo precio o más económicos que los buses urbanos.

Carburantes.

En el siguiente cuadro podemos observar como entre Italia y Bulgaria puede haber una diferencia de casi 28 euros el depósito. En Italia hay que tener en cuenta que en muchas gasolineras el carburante es más económico en las zonas de autoconsumo que en las que te lo sirven ellos.

PRECIO MINIMO EN EUROS DEL DIESEL. AGOSTO 2016.

	ESPAÑA	1,054 EUROS
FRANCIA	1,165	7,42 EUROS MAS/DEPOSITO
ITALIA	1,334	19 EUROS MAS/DEPOSITO
ESLOVENIA	1,079	1,75 EUROS MAS/DEPOSITO.
CROACIA	1,083	2,03 EUROS MAS/DEPOSITO.
BULGARIA	0.936	8,26 EUROS MENOS /DEPOSITO.
RUMANIA	1,07	1,12 EUROS MAS/DEPOSITO.
HUNGRIA	1,07	1,12 EUROS MAS/DEPOSITO.
SERBIA.....	1,14.....	1,33 EUROS MAS/DEPOSITO.

Compras.

En Rumania Licores de hierbas, Palinca de ciruela es la mas conocida. También los vinos resultan interesantes y a buen precio. Son tradicionales los huevos vaciados pintados a mano.. Los fumadores: Marlboro y Camel a 3 euros paquete. En Bulgaria la iconografía religiosa la encuentras

por doquier (para quien le guste). Interesantes sus vinos blancos (Melnik y Rakyiya son los mas conocidos) así como licores anisados típicos (Mastika) y Rakia que es un aguardiente de frutas que suelen fermentar en casa al gusto del consumidor, con ciruelas u otros frutos, y luego llevan a alambiques clandestinos para su destilación personalizada. Uno de cada cinco agricultores tiene alambique en casa y los hemos llegado a ver vendiéndose, de tamaño considerable, en las carreteras. Los yogures tienen merecida fama de ser unos de los mejores del mundo. Marlboro y Camel a 2 euros paquete. En Hungría son de gran calidad los objetos de cristal, porcelana negra y encajes de todo tipo. Interesantes sus muchas casas de antigüedades y a precios interesantes.



Huevo de pato vacío pintado. Rumanía.

RECORRIDO.

1º DIA. 30 JULIO. Sábado. Salida a las 7,30 h Valencia-Saint Maximin (F) (**866 kms.**). Bodega Saint Jean Vieux N43°27'13"E5°52'16".4 Lotissement les Altheas. Saint Maximin. Llegamos a las 19,30 h. Sitio tranquilo y gratuito en el parking de la Bodega con buenísima pizzeria ambulante en el mismo parking hasta las 21,30 h. Para pernoctar ni hay que pedir permiso porque la bodega estaba ya cerrada. Toma de agua. No hay descarga. A un paseo del centro de la población en fiestas. Mercadillo nocturno. Mucha animación.

2º DIA. 31 JULIO. Domingo. Salida 9 h. Saint Maximin-Ljubljana (Eslovenia) (**931 kms**) Se saca viñeta de 7 días (mínimo) en gasolinera de frontera, 15 euros, llegada 21 h. Rte. HCC UNCU Cena 12 euros/persona, pernocta gratis para los clientes con todos los servicios incluidos, duchas de pago 0,80 euros. Capacidad, contamos unas 20 ac aunque park4night dice 10. si no cenas pagas estancia, 10 euros. N46° 1' 54" E14° 36' 15"//82. Dirección: Cesta II. Grupe Odredov. Después de las 21 h no atienden en el restaurante. Selección de platos típicos excelentes y buena cerveza de barril..



Area de Ljubljana.

3º DIA. 1 AGOSTO. Lunes. Salida 9 h. Ljubljana-Nis (Serbia) (**767 kms**) Atravesamos Croacia hasta entrar en Serbia. (en estos dos países no hace falta viñeta ya que sus autopistas son de peaje). Llovía a cántaros. Tuvimos una avería electrónica en motor por humedad de tanta lluvia que requirió reprogramación en taller de Nis (80 euros) Pernocta obligada a las 23 h por circunstancias en área de servicio de autovía E-80 Nis-Sophia, con bar restaurante. “Eko-Tankstelle Niš - Racing Café” abierto 24 horas. Buenos precios aunque si no pagabas en moneda local el cambio lo hacían muy beneficioso para ellos. Se encuentra a 3-4 kms dirección Sophia.

4º DIA. 2 AGOSTO. Martes. Salida 9 horas. Nis-Sofia (Bulgaria)-Sozopol (costa búlgara sur). (**155 kms**)+(416 kms). Tras paso de frontera, adquisición de viñeta búlgara (16 euros/mes) y cambio de moneda en frontera. Parada en Sofia para ver la catedral y el centro de la ciudad que ya conocíamos. Parking justo delante de la catedral en zona azul. Llegada a Sozopol a las 20 h. Camping "Zlatna Ribka." (Golden Fish Royal) 14 euros dos pax y ac/día. Coordenadas: 42.40823-22.67334. Dos km al norte de Sozopol en la carretera de Burgas. Camping muy grande y bien dotado, tienda, restaurante y discoteca con actuaciones musicales nocturnas en directo en la playa. Es la zona de acampada más concurrida del litoral sur del mar Negro. También se pueden encontrar rincones agradables, si bien no tan frecuentes, donde uno puede acampar en un bosquecillo umbrío cercano a la franja playera. En Bulgaria hay acampada libre. Muchos parkings en puerto de Sozopol.



La ac aparcada frente a la catedral de Sofía.

5º DIA. 3 AGOSTO. Miércoles. (132 kms) Recorrido por la costa búlgara sur. pasando por Sinemorets, Primorsko, Kiten, Tsarevo, Athopol hasta Rezovo (frontera con Turquía) y vuelta a Sozopol. Impresionante ver las dos fronteras marítimas, límite oriental de Europa en Rezovo y nítidas aguas y pequeña playa. Comida en restaurante Panorama de Rezovo. No pedir mejillones, los sirven de baja calidad. 10 euros/menú. En Athopol trabajamos amistad con los propietarios de una verdulería que habían vivido en España. Se ofrecen a pasar por nuestro camping y prepararnos una cena típica búlgara al día siguiente.



Playa de Rezovo. Turquía al fondo.



Frontera marítimo-terrestre bulgo-turca. Rezovo.

6º DIA. 4 AGOSTO. Jueves. Visita a Sozopol (8 kms), Esperando el autobús de línea delante del camping nos paró un coche y se ofreció muy amable a llevarnos a todos (6) a Sozopol. Al llegar a la población nos dice con toda su cara dura que son 3 euros todos (el bús valía la mitad). Pagamos por lo ridículo del precio... El centro de Sozopol es muy turístico y lleno de pequeños comercios de todas clases. Buenos servicios de restauración muy económicos y populares. Arquitectura local muy curiosa en la villa antigua y puerto pesquero poco interesante. Por la noche visita de la familia de Athopol a nuestro camping. Vienen con sus hijos y resulta muy agradable. Traen regalos: 4 litros de

licor casero, salchichón, quesos, dulces e incluso unos relojes de pared de recuerdo. Son increíbles. Quedan en enseñarnos los alrededores al día siguiente.



Estación ferroviaria de Burgas.

7º DIA. 5 AGOSTO. Viernes. (120 kms) Quedamos con nuestros amigos de Athopol que nos recogen en dos coches en el camping. Intentamos ir a Nesevar, unas ruinas romanas, pero la carretera está saturada de coches por lo turístico de la carretera y al final desistimos. Nos llevan a un restaurante muy especial en una población cercana. Medovo. Restaurante Crystal. Cocina típica búlgara en un jardín cuidadísimo con una selección de platos búlgaros tradicionales a cual mas bueno. Nos costó 90 euros para 8 personas pero sacaron comida para 20... Pantagruélico e inolvidable sitio. Por la tarde nuestros amigos regresan al trabajo y nosotros vamos a Burgas en autobús de línea (2,35 euros /persona i/v). Paseo por el centro de Burgas. La gente nos para varias veces por la calle al oír que somos españoles para darnos la bienvenida porque han vivido en España. Estamos impresionados. El centro de Burgas es muy comercial como cualquier ciudad europea. Nada destacable salvo la catedral y la estación de tren muy bonita. Regresamos a nuestro camping de Sozopol.

8º DIA. 6 AGOSTO. Sábado. 9 h. Sozopol-Varna (182 kms). Costa búlgara norte. Varna,. Camping "Laguna Village." North of Golden Sands Park. 18 kms al norte de Varna. N 43°18'23" E 28°03'09". Sobre 20 euros dos pax y AC/día. Camping muy accidentado en una ladera, pequeño y con servicios muy básicos y con poca limpieza. Playa privada muy agradable con restaurante, cafetería y chiringuito. Excelentes mojitos Zona nudista en las proximidades pero poco cuidada. Tarde de colada y limpieza. Paseo breve por Varna. Autobús de línea muy cerca del camping.



Barrio local de veraneantes chabolistas. Varna playa (entre complejos de lujo).

9º DIA. 7 AGOSTO. Domingo. Visita en autobús de línea (4 kms) al Monasterio Rupestre de Aladzha, se encuentra a unos 14 km al norte de la ciudad de Varna. Está situado en el parque natural Zlatni Piasatsi (Arenas de Oro). Excavado en la roca, impresiona su monumental tamaño y entorno. Muy visitado. No se pudo visitar por dentro la zona excavada por encontrarse en restauración. Comida en la AC y por la tarde visita a Varna. Ida en autobús de línea y regreso en taxi ya que descubrimos que el precio era similar. Varna es la tercera capital de Bulgaria y el mayor resort turístico del Mar Negro. Con una imponente catedral ortodoxa y un bullicioso centro turístico y cultural. Coincidió nuestra visita con una importante feria del libro infantil y numerosos espectáculos al aire libre para los mas pequeños. Animado paseo en la playa de la ciudad con multitud de elegantes restaurantes y chiringuitos al estilo chill out de buen diseño y muy concurridos por la población.



Monasterio de Aladzha.

10 DIA. 8 AGOSTO. Lunes. Salida 9 h. Varna-Durankulák (**86 kms**) Camping Cosmos N43.69898-E28.56498 Carretera E-87 a 5 kms al norte de Durankulák. Camping grande y sencillo con parcelas sin marcar en primera línea de playa. 20 euros 2 pax y ac/día. Servicios completos aunque ya algo viejos. Restaurante anexo de la misma propiedad que hace de recepción. La playa larguísima y solitaria. Se encuentra a 3 kms de la frontera con Rumanía. Nos encantó. De camino hacia el camping visitamos el complejo botánico y arquitectónico “Dvoretza” o “palacio de la reina Maria” en la población de Balchik (a 42 kms de Varna) Es un palacio de verano de la reina María de Edimburgo (1900) excelentemente conservado por el gobierno. Resulta una delicia pasear por su refinado interior y sus cuidados jardines pegados a la playa de Balchik. Visita al cabo Kaliakra (a 38 kms de Balchik) con impresionantes vistas y comida en su famoso restaurante Castillo de Kaliakra. Muy concurrido y excelentes pescados. Por la tarde ya nos dirigimos al camping Cosmos para pernoctar. Por la noche unos amigos rumanos nos recogen en el camping y nos llevan, atravesando la frontera rumana, a la población costera de Vama Veche, conocida como la Ibiza rumana por su carácter liberal y desenfadado en el periodo estival. Concentración de población joven y multitud de pubs playeros con ambientación musical.



Palacio de la reina María. Balchik.



Restaurante de Kaliakra.



Camping Cosmos. Durankulak. Grupo adolescentes cicloturistas.

11° DIA. 9 AGOSTO. Martes. Salida 9 h. Cruce de frontera, adquisición de viñeta en la misma frontera, 15 euros/mes Durankulak-Mamaia (**73 kms**). De camino, visita andando a los complejos turísticos de Neptun- Olimp. Considerados la costa azul de Rumanía. Excelentes y largas playas saturadas de bloques de apartamentos, hoteles y villas incluida la magnífica residencia de verano del Presidente de la República de Rumanía con un buen tramo de playa privada y vallada. A

mediodía llegada al Camping "GPM Holidays", carretera DJ-68, 1km al norte de Mamaia. N 44°16'30" E 28°37'0. 20 euros 2 pax y AC/día con electricidad. Uno de los campings mas grandes y preparados de nuestro viaje. Varios restaurantes y cafeterías de todas clases, tienda básica y servicios modernos y cuidados. Playa en primera línea muy saturada. Comida rápida en chiringuito camping. Por la tarde breve visita a Constanta y por la noche vuelta andando por Mamaia para ver sus múltiples chiringuitos de playa uno al lado del otro (mas de 50). La mayoría para nuestra sorpresa cerrados a partir de la una y media pese a ser temporada alta por no ser fin de semana...La explicación hay que buscarla en los impuestos que han de pagar los locales por el cambio de categoría que supone permanecer abiertos mas tarde de esa hora.



Playa privada del Presidente de la República rumana. Mamaia.

12° DIA. 10 AGOSTO. Miércoles. Por la mañana visita a Constanta en autobús de línea (8 kms). Puerto de Rumanía mas importante, base de la flota rumana del mar Negro. Impresionante su centro histórico con su casino modernista de 1910 ejemplo de su floreciente pasado como lugar de veraneo burgués. Requiere restauración. Mercadillo de antigüedades permanente en los alrededores del Casino. Aquí vivió Ovidio su destierro de Roma y se aprecia en su recuerdo por parte de la ciudad. Algún edificio interesante pero poco más. Tarde de relax y playa en el camping GPM. 8 kms de playas de arena fina saturadas de hamacas.

13° DIA. 11 AGOSTO. Jueves. 9 h. Mamaia-Tulcea (124 kms). Desembocadura del rio Danubio. Intentamos acercarnos lo más posible al este del Delta hasta dar con Tulcea donde existe un puerto importante de pequeños barcos que ofrecen excursiones con diferentes precios y servicios. Escogemos el que nos acomoda y partimos con un recorrido de 4 horas por el precioso delta del Danubio en excursión privada comiendo a bordo bocadillos adquiridos en el mercado de Tulcea. . Muy serviciales a bordo pero al regreso pretenden cobrarnos mas de lo estipulado. En lugar de 60 lei por persona (6 personas) que era lo que habian presupuestado (360 lei, 82 euros) pretenden cobrarnos 600 lei argumentando que lo habiamos entendido mal los seis... Pedimos presencia policial y entonces se calman y aceptan nuestra versión entre improperios ininteligibles. Si alguien va por allí que marque el precio por escrito para evitar abusos de este tipo. Limonada típica en el puerto de Tulcea y aprovisionamiento de víveres en el Lidl de Tulcea.

Tulcea-Harsova (98 kms) Ya tarde tomamos rumbo a Bucarest. En Harsova decidimos pernoctar dado lo avanzado de la noche, en una explanada junto a la carretera entre el edificio del Juzgado (con vigilante toda la noche) y unas dependencias policiales, rodeados de algunos camiones que también pernoctan allí. Sacamos mesas y sillas para cenar y la ronda policial no nos dice nada. N44.6910472-E27.9613091.



Crucero por la desembocadura del Danubio. Tulcea.

14° DIA. 12 AGOSTO. Viernes. 9 h. Harsova-Bucarest. (183 kms). Area de autocaravanas y caravanas Area Casa Alba. Aleea Privighetorilor 1-3. 014111 Bucuresti. N 44.51645, E 26.09172, N 44°30'59", E 26°05'30". Preciosa área en un frondoso bosque de hayas en los alrededores de Bucarest. Empleado desagradable que nos cobra 10 euros mas por no tener reserva cuando nos consta que a otros no se los ha cobrado. Se aprovechan de que es el único de la zona. Los servicios muy bien. Servicio de bus en la puerta. Un taxi del centro al camping puede costar 5 euros. Visita a Bucarest. Descubriendo una bella y animada ciudad llamada en su día la pequeña París. Adquirimos tarjetas de transporte colectivo en puesto específico. Hay muchos. Regreso al área en bus.



Area Casa Alba. Bucarest.

15° DIA. 13 AGOSTO. Sábado. Bucarest. Visita guiada en español con reserva previa telefónica al impresionante Edificio del Parlamento rumano construido por Ceaucescu (10 euros/persona).

Exponente de los mejores artesanos y materiales rumanos. Comida en restaurante Crama Domneasca en centro histórico, surtido de carnes y platos típicos. Excelente y precio moderado. Paseo por el centro, Bus turístico (6 euros). No perderse las preciosas capillas ortodoxas como la Basílica Stavropoleos, el pasaje Macca-Villacroise y sus locales de fumar Narguila, plaza Unirii o de la Revolución y la calle Victoria, parque Cismigiu con su precioso Hard Rock Café y el museo al aire libre Taranului Roman. Exponente de las edificaciones tradicionales de toda Rumania. Por la noche visita al animado centro y su pubs de moda en los alrededores del Museo Nacional.



Parlamento de Bucarest.

16° DIA. 14 AGOSTO. Domingo. 9 h. Bucarest-Bran (Transilvania). (188 kms). De camino visitamos la población de Sinaia (a 140 kms de Bucarest) para visitar su famoso castillo de Peles y el Monasterio de Sinaia. Zona saturada turísticamente por ambos monumentos pero que merece la pena por su belleza. Parking público entre ambos monumentos. Por la tarde llegada a Bran. Camping Vampire. N45,5282963-E25,3710939. Camping de montaña de propiedad holandesa. Muy cuidado e internacional. Buenos servicios y cespced en toda su extensión. (20 euros dos pax y AC/dia). Dia pesado por los tremendos atascos de la zona. Cena en AC y descanso.



Parking y Monasterio de Sinaia.

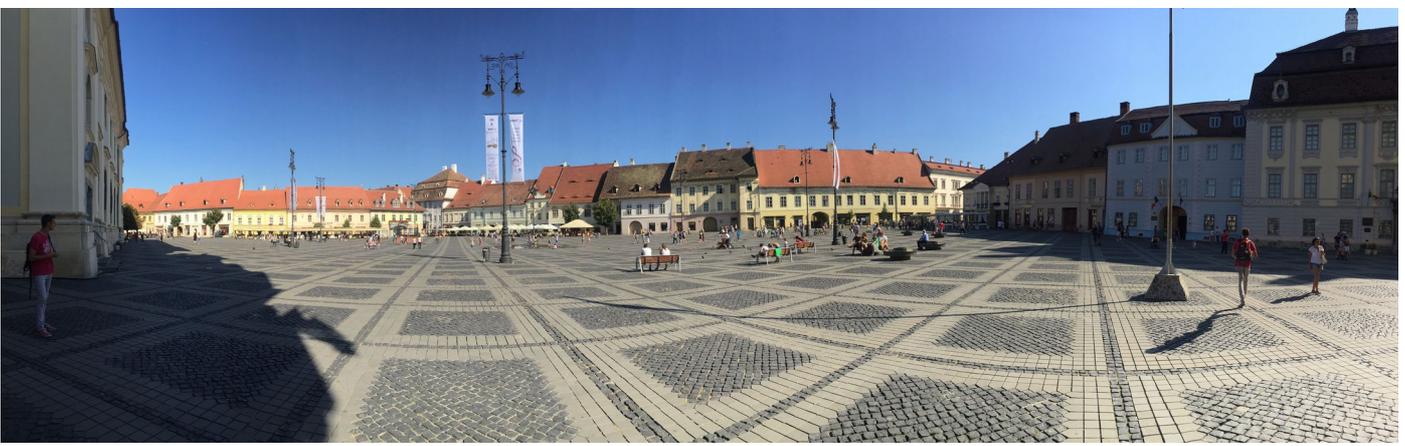


Castillo de Peles.

17° DIA. 15 AGOSTO. Lunes. Visita al Castillo de Bran (andando desde el camping) Es el famoso castillo del Conde Drácula, de visita obligada en Los Cárpatos. La zona, al contrario de lo que pensamos, no está influenciada por esta cultura vampírica que nos han publicitado tanto desde los medios de comunicación. Ni se ven ajos por doquier, ni estacas de madera ni cruces temerosas de los vampiros. Simplemente se ve algún comercio en los alrededores del castillo con venta de souvenirs chinos y dentaduras de Drácula de broma para los niños. El castillo abarrotado de turistas en fila india que impiden cualquier intento de situarse en la época. Es un edificio de menor categoría que el de Peles y que encima no fue residencia del Conde Drácula que parece solo pasó dos días en ese castillo en tránsito. Por la tarde, Bran-Sibiu (155 kms) Visita a esta bonita población con su hermosa Plaza Piata Mare y seguimos ruta hacia el Camping Ananas en la aldea de Cisnadioara. N45° 42'23'' E24° 6'18'' Pequeño camping rural y de montaña propiedad de alemanes y lleno de ellos. Servicios pequeños pero muy cuidados. (23 euros dos pax y una ac/día) cena en su barbacoa de obra con carne adquirida en Bran. Excelente. Nada interesante en Cisnadioara.



Castillo de Bran



Piata Mare. Sibiu.

18° DIA. 16 AGOSTO. Martes. 9 h. Cisnadioara-Sighisoara . **(109 kms)** visita a esta pequeña y bonita ciudad medieval con varios monumentos bien conservados. Muy saturada turísticamente. Casa humilde de Blad Tepes (conde Drácula). Por la tarde Sighisoara-Targu Mures **(54 kms)**. Visita a la ciudad. Catedral, fortaleza y edificios adyacentes. Maximo 2 horas esta visto todo. Ruta hacia frontera húngara a través de la población de Arad (frontera de Nadlac) Targu-Mures-Arad **(382 kms)** para pasarla de noche y pillar menos atascos. Adquisición de viñeta húngara (20 euros). Avanzamos camino de Budapest hasta la población de Makó **(71 kms)** saliendo de la autopista ya cansados y pernoctando en el parking de una zona residencial urbana. Sin referencias ni interés.



Casa de Sighisoara.



Torre de Sighisoara.

19° DIA. 17 AGOSTO. Miércoles. 9 h, Makó-Budapest (Hungria), **(200 kms)**. Camping Haller N47.475931 E19.083036. (20 euros 2 pax y ac/dia). Camping moderno y muy grande en los alrededores de la ciudad. No está céntrico como afirma su publicidad. Buen acceso en metro y un supermercado cercano. Buenos servicios pero muy saturado el camping. Por la tarde visita a Budapest en metro.

20° DIA. 18 AGOSTO. Jueves. Visita a Budapest. Su vida se organiza a partir del río Danubio que divide la ciudad en sus dos partes diferenciadas de la ciudad, Buda clásica y Pest moderna. Budapest es considerada una de las más bellas de Europa, mediana de tamaño. (con una población por debajo de los dos millones de habitantes, parecida a Valencia en tamaño) y séptima por población de la UE. Tiene diversos sitios reconocidos Patrimonio de la Humanidad.: Castillo de Buda, Avenida Andrássy, Plaza de los Héroes, Teatro Real, Palacio Real del S XIII, iglesia de San Matías y a destacar sus centros de manantiales geotérmicos (Széchenyi y Gellért Spa, abiertos diariamente de 9 a 18 h, N47°31'7.5432''- E19°4'50.16'' y N47°29'2.7564''- E19°3'2.9124'' respectivamente), la segunda sinagoga más grande del mundo (por dentro será grande pero con poco interés artístico para nuestro gusto) y su famoso Parlamento neogótico, tercero del mundo en tamaño. No perderse en el distrito Buda su interesante Laberinto de Buda. Sucesión de tenebrosas cuevas laberínticas de origen prehistórico bajo tierra con una cuidada puesta en escena donde cuenta la leyenda que el conde Drácula estuvo cautivo antes de convertirse en el terror que fue. Se encuentran en la calle Úri utca, 9 y merece la pena conocerlo.

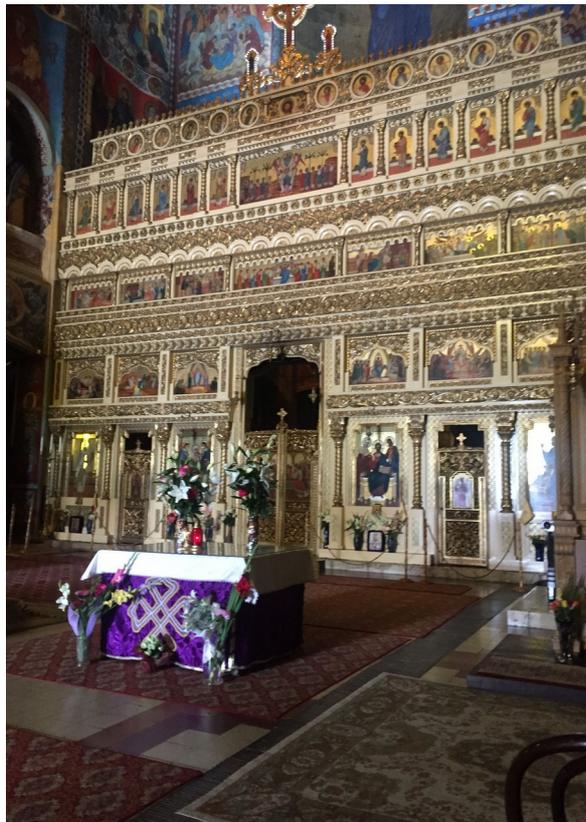
Budapest es una ciudad limpia y muy cuidada, con una restauración de precio moderado si se busca. No perderse su bien conocido goulash que sirven en cazuelas individuales de porcelana esmaltada roja. Muy recomendable por calidad y precio el pequeño restaurante Tulipán Bistro. Calle Nador, 34 (donde comen los taxistas de la ciudad y muy cercano al Parlamento.). Los pequeños cruceros por el Danubio son una opción muy útil para tener una visión general de la ciudad y sus excepcionales monumentos. Precios asequibles, vienen a durar 90-120 minutos. Se adquieren o bien en el puerto o en los diversos stands que por la ciudad ofrecen sus servicios. Pueden incluir comida. Se puede cruzar de Pest a Buda caminando por el impresionante Puente de las Cadenas. Nosotros lo hicimos en taxi ya que sus precios son asequibles y estábamos cansados de todo el día caminando. La vida nocturna en Budapest es muy activa. Recomendamos los alrededores de la plaza Franz Liszt, la zona Utca Raday o el barrio judío, para tomar una copa, escuchar lo último en música internacional y mezclarte con una heterogénea población..



Parlamento de Budapest.



Vista panorámica de Pest desde Buda.



Catedral ortodoxa de Budapest.

21° DIA. 19 AGOSTO. Viernes. 9,30 h. Budapest-Verona (It). **(800 kms)** Cruce de frontera con Eslovenia y adquisición de viñeta para atravesarla (15 euros). Comida en ruta. Llegada a Verona 19,40 h. El área AC de Verona está llena (no es muy grande) por lo que optamos por un gran parking no vigilado a 200 metros del área donde pernoctan con nosotros otras 16 autocaravanas y que está a dos pasos del centro. N45°26'9,96''-E10°58'42,23'' Av. Coronello Galiano, 5, Verona. Visita nocturna a la preciosa y animada ciudad de Romeo y Julieta y cena italiana con velas en la terraza del Caffè Dante en su bonita Plaza dei Signori. Ya conocíamos Verona. Relajante y reparador.



Piazza dei Signori, Verona.

22° DIA. 20 AGOSTO. Sábado. 9 h. Verona- Figueres (E). **(997 kms)**. Cena en sencilla terraza-bar de carretera en los alrededores de Figueres saliendo de la autopista. Al ser sábado noche organizan espectáculo en directo de rumbas con un grupo gitano. Entretenido y gracioso. La cena opípara y económica. Pernocta en Figueres centro. Av. Perpinya, 76. calle de chalets adosados con poco tráfico. N42.274720 – E2.955418.

23° DIA. 21 AGOSTO. Domingo. 9 h. Figueres-Valencia. **(477 kms.)**. Llegada a comer y fin del viaje.

Resumen de pernoctas.

<u>Población</u>	<u>País</u>	<u>Nombre</u>	<u>Dirección</u>	<u>Coordenadas</u>
Saint Maximin	Francia	Bodega "Saint Jean Vieux" gratuita	4 Lotissement les Altheas.	N43°27'13"- E5°52'16"
Ljubljana.	Eslovenia	Area Restaurante. "HCC UNCU" Gratuita	Cesta II. Grupe Odredov.	N46°1'54"- E14°36'15"
Nis	Serbia	Eko-Tankstelle Niš - "Racing Café" (parking autovía) Gratuito	Autovia E-80 Nis-Sophia, km 3-4.	N43,3386377- E21,8884480
Sozopol	Bulgaria	Camping "Zlatna Ribka." (Golden Fish Royal)	Carretera de Burgas. Dos km al norte de Sozopol.	N42.40823- E22.67334
Varna	Bulgaria	Camping "Laguna Village"	Norte de Golden Sands Park. 18 kms al norte de Varna.	N43°18'23" E28°03'09"
Durankulak	Bulgaria	Camping "Cosmos"	Durankulak, 9670	N43.69898- E28.56498
Mamaia	Rumanía	Camping "GPM Holidays"	Carretera DJ-68, 1km al norte de Mamaia.	N44°16'30"- E28°37'0''.
Hasova	Rumanía	Explanada parking gratuito	Carretera Tulcea-Bucarest, km. 100.	N44.6910472- E27.9613091
Bucarest	Rumanía	Area "Casa Alba"	Aleea Privighetorilor 1-3. 014111 Bucaresti	N44.51645- E26.09172
Bran	Rumanía	Camping "Vampire"	Str. Cavaler Ioan de Puscariu 68,	N45,5282963- E25,3710939
Cisnadioara	Rumanía	Camping "Ananas"	Strada Pinului,	N45°42'23''- E24°6'18''
Budapest	Hungría.	Area Camping "Haller"	Haller u. 27, 1096 Hungría	N47.475931- E19.083036
Verona	Italia	Parking público, gratuito	Viale Colonnello Galliano, 5	N45°26'9,96''- E10°58'42,23''
Figueres	España	Parking calle, gratuito	Av-Perpinya	N42.274720- E2.955418

Resumen de poblaciones visitadas (cronológico).

Saint Maximin (**Francia**). Ljubljana (**Eslovenia**). Nis (**Serbia**). Sofia, Sozopol, Sinemorets, Primorsko, Kiten, Tsarevo, Athopol, Rezovo, Medovo, Burgas, Varna, Aladzha, Balchik, Cabo Kaliakra, Durankulák, (**Bulgaria**). Vama Veche, Neptun, Olimp, Mamaia, Cosntanta, Tulcea, Harsova. Bucaresti, Sinaia, Bran, Sibiu, Cisnadioara, Sighisoara, Targu-Mures (**Rumanía**). Makó, Budapest (**Hungría**). Verona (**Italia**). Figueres (**España**).

Cifras orientativas de kms y gastos:

TOTAL KMS CON LA AC: **7351** (cuentakms).

(A)

Gasoil:.....**1363,06 euros.**
Autopistas (España, Francia Italia):.....**486,49 euros.**
Pernoctas (para 6 pax y ac).....**506,64 euros. (1)**
Viñetas autopistas:.....**81,00 euros.**

(B)

Alimentación.....**410,90 euros.**
Restauración.**493,54 euros.**
Entradas a monumentos.....**387,00 euros.**
Transportes públicos y cruceros.....**260,00 euros.**
Gastos varios.....**310,00 euros.**

(1) El coste de la pernocta en campings se reduciría a 300 euros siendo dos pax y AC.
En **(B)** considerar que está calculado para 6 pax, salvo el crucero exclusivo del delta del Danubio donde los costes serían los mismos para 2 que para 6 pax.

TOTAL COSTE VIAJE (para dos familias de tres miembros).....**4571,63 euros.**

Para dos pax y AC este viaje podría presupuestarse en **3000 euros.**

(1) Derechos reservados. Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso del autor.