

Bretaña, Normandía y Castillos del Loira



"Lo mejor de los viajes es lo de antes y lo de después" (Maurice Maeterlinck)

Bretaña, Normandía y Castillos del Loira

Del 19 de agosto al 3 de septiembre de 2006

© Texto: Jose Antonio Guerrero

© Anotaciones y apuntes: Inmaculada Matallanos

© Fotografías: Javier Guerrero y J.Guerrero



Chambord

(C) J.Guerrero

[Sumario](#)

[Prólogo](#)

[- 1º día: Aranjuez – Soustons](#)

[- 2º día: Soustons – Carnac](#)

[- 3º día: Carnac – Mont Saint-Michel](#)

[- 4º día: Mont Saint-Michel – Saint-Malo – Mont Saint-Michel](#)

[- 5º día: Mont Saint-Michel – Dinan – Mont Saint-Michel](#)

[- 6º día: Mont Saint-Michel – Omaha Beach – Arromanches](#)

[- 7º día: Arromanches – Cementerio Americano – Honfleur – Etretat](#)

[- 8º día: Etretat – Disneyland Resort París](#)

[Como sacar el pase anual Disney](#)

[- 9º y 10º día: Disneyland Resort París \(Consejos\)](#)

[- 11º día: Disneyland Resort París – Fontainebleau – Olivet](#)

[- 12º día: Olivet – Chambord – Blois – Cheverny](#)

[- 13º día: Cheverny – Chaumont – Amboise – Chenonceau](#)

[- 14º día: Chenonceau – Villandry – Azay-le-Rideau](#)

[- 15º día: Azay-le-Rideau – Miranda de Ebro](#)

[- 16º día: Miranda de Ebro – Aranjuez](#)

[Epílogo](#)

[Resumen y gastos del viaje](#)

[Tabla de coordenadas para GPS](#)

[Tabla con horarios y precios de los Castillos del Loira](#)

[Tabla de los Camping visitados durante el viaje](#)

[Páginas Web útiles para visitar Francia](#)

[Álbum fotográfico](#)

PRÓLOGO

Para mí, que crecí a la vera del Camping Soto del Castillo de Aranjuez, siempre fue una necesidad probar y vivir el mundo campista. Una de mis ocupaciones veraniegas de por entonces consistía en recorrer en bicicleta los tres kilómetros que separan Aranjuez del Camping Municipal para bañarnos en su piscina. Día tras día, verano tras verano, me iba ilusionando con ese mundo.

Crecí soñando que algún día tendría una caravana llena de pegatinas como la de la familia de Murcia que “veraneaba” todos los años en el Camping de Aranjuez. Los viejos y amarillentos paneles de esa caravana, tirada siempre por un destartado Renault Gordini verde, los recuerdo como si los tuviese ante a mí en este momento. El coche no me llamaba la atención, mi padre tenía un Ford Capri traído de Alemania que era la envidia de mis amigos. La caravana sí que me atraía. La veía como algo inalcanzable.

En mis recuerdos también están las canciones de los Carpenters. En un pequeño magnetófono Grundig, un matrimonio de alemanes, que todos los años por las mismas fechas venían a pasar aquí sus vacaciones, las hacían sonar tantas veces que llegué a aprenderme las letras de algunos temas sin tener ni idea de inglés. Llegaban siempre a primeros de julio y se iban cuando empezaba la feria de Aranjuez, a primeros de septiembre. Un impresionante Mercedes blanco tiraba de una enorme caravana cuya marca ni mucho menos recuerdo.

Mi sueño era llegar a adulto y comprarme una “rulot” como la de los alemanes y acampar en el camping de mi pueblo a disfrutar de los tórridos meses de julio y agosto a la vera del, por entonces, caudaloso río Tajo. Me prometí a mi mismo que cuando fuese mayor viviría ese tipo de vida y esa forma de disfrutar de lo que la naturaleza nos ha dado.

30 años después, y con las ya viejas canciones de los Carpenters como música de fondo para recordar aquellos años 70, yo era el protagonista de aquel sueño infantil. 30 años después, y también en un caluroso mes de agosto, yo mismo iba camino de Francia por esas carreteras que, cuándo era pequeño, imaginé algún día poder surcar con mi propio coche y mi propia caravana. Sólo una cosa había cambiado de aquel sueño: la caravana había sido sustituida por una autocaravana.

El 19 de agosto de 2006, partíamos de Aranjuez para hacer nuestro primer gran viaje. Cargados de ilusiones, deseos de ver cosas nuevas y, porqué no decirlo, también con cierto temor ante el nuevo y desconocido medio de transporte, nos disponíamos a pasar 16 días en tierras francesas. Nuestra pasión es viajar, pero siempre lo habíamos hecho en coche por España o en avión por el extranjero. A pesar de la cantidad de años que habíamos esperado este momento (o uno como este), jamás habíamos hecho antes un viaje de este tipo. Jamás habíamos viajado en caravana ni en autocaravana. Jamás habíamos entrado a un camping a pernoctar y, por supuesto, jamás habíamos hecho un viaje de más de cuatro mil kilómetros por carretera. A la vista de los precedentes esto os parecerá una locura, ¿no? Más bien sí.

A nosotros cuando viajamos nos gusta descubrir rincones nuevos, auténticos, históricos y con encanto, por eso habíamos decidido hacer nuestro estreno en Francia, y la verdad sea dicha, no nos ha defraudado. Cada región, cada pueblo, cada calle es un lugar repleto de exquisiteces que van desde el Mont Saint-Michel hasta Honfleur pasando por Etretat, Dinan, Saint-Malo o el Valle del Loira con sus impresionantes y regios Castillos. Dieciséis días dan para poco ante tanta maravilla, por eso, esto que vamos a relataros, es tan sólo una pequeña descripción del maravilloso viaje que hemos hecho por el Patrimonio de Francia, del cual hemos podido disfrutar en este inolvidable viaje.

Aunque ya habíamos estrenado la autocaravana para salidas de fin de semana, esta era la primera vez que hacíamos un viaje tan largo. Por lo antes expuesto, y porque Francia es el paraíso de los campistas, teníamos claro cual sería nuestro primer destino. Aún así, en 16 días había que subir hasta el Mont Saint-Michel, ver Saint-Malo, Dinan, las Playas del desembarco de Normandía, Disneyland París y finalmente recorrer el Valle del Loira para visitar algunos de sus famosos castillos. Mucho que ver para tan poco tiempo, pero había que intentarlo.

Durante un par de meses habíamos recopilado mucha información de Internet. Nos habíamos bajado todos los relatos de viajes realizados por otros autocaravanistas que ya habían visitado estos lugares.

Con esto, las guías y mapas que habíamos comprado y la información que nos había proporcionado la Maison de la France en Madrid, creo que íbamos bien surtidos. Además llevábamos un navegador TomTom que, al final, resultó ser una excelente ayuda (salvo alguna que otra metedura de pata que ya contaremos).

Ah, por cierto, no nos hemos presentado. Somos Inma, Jose y Javi, nuestro hijo de 10 años. Viajamos en una autocaravana Challenger Edén 312 recién estrenada y somos de Aranjuez.

Dicho todo esto, nos disponemos a viajar; así pues, poneros el cinturón, acomodaros como mejor podáis que partimos dirección norte, Francia nos espera. ¡En marcha!

Jose Antonio Guerrero



DIARIO DEL VIAJE

1º Día

Sábado 19 de agosto

ARANJUEZ - SOUSTONS

Anoche nos acostamos tarde y hoy nos toca madrugar. Hay que hacer las últimas compras y hay que ir metiendo en la autocaravana todo lo que no nos ha dado tiempo meter durante esta semana. No pretendemos llevar alimentos para los 16 días pero al menos sí para la primera semana. Pasados esos primeros días habrá que entrar en algún centro comercial francés para el reaprovisionamiento de víveres. En Francia los precios son muy similares a España, por lo tanto no merece la pena ir cargados hasta los topes de comida.

Nuestra idea es preparar la autocaravana, almorzar tranquilamente, descansar un rato y partir sobre las 16:00h pero al final nos pasa lo de siempre, jamás conseguimos salir a la hora prevista. Siempre hay algún imprevisto de última hora. Con una hora de retraso salimos a las 17:05h. Hoy queremos llegar hasta Soustons, en Las Landas.

Hemos preparado un rutómetro para anotar todas las incidencias del viaje e Inma será la encargada de apuntar todos los datos.

Tras repostar gasoil en Seseña, empezamos nuestras vacaciones. El viaje no comienza muy bien que se diga. Llegando a San Sebastián de los Reyes nos avisan de que el tubo de escape va dando en el suelo. Paramos para comprobarlo y al ver que está a punto de soltarse, decidimos ir al concesionario Norcaravan que está allí mismo. Es sábado por la tarde y está cerrado pero tenemos la suerte de que el encargado del taller de reparaciones está allí y muy amablemente nos lo arregla. Salvado el primer contratiempo seguimos nuestro camino.

Tras una buena media, y haciendo sólo una parada cerca de Burgos, entramos en el País Vasco casi de noche. Lamentablemente es una zona de España que no conocemos pero prometemos hacer una visita exhaustiva en un futuro no muy lejano.

Paramos a cenar sobre las 23:30h en un área de servicio de San Sebastián. Al terminar, y como aún no estamos muy cansados, decidimos seguir hasta Soustons como teníamos previsto.

Como nos habían aconsejado, intentamos llenar el depósito de gasoil antes de entrar en Francia pero es imposible. En las dos gasolineras que nos encontramos antes de cruzar la frontera hay unas filas de coches impresionantes. Después de una espera de 15' en la primera y casi 20' en la segunda, desistimos de nuestra idea y seguimos la ruta prevista, tenemos suficiente gasoil en el depósito para unos cuantos kilómetros más, sólo queríamos llenarlo porque en España es más barato. Un consejo: si no se quiere perder mucho tiempo, no esperar a echar gasoil en estas dos últimas gasolineras. A la vuelta vimos alguna más antes de llegar a San Sebastián que estaban bastante menos congestionadas.

Tras cruzar la frontera y pasar por el País Vasco Francés, llegamos a Soustons cerca de las 2 de la madrugada. Buscamos el área de Camping Car que hay al borde del Lago de Port d'Albret pero al llegar comprobamos que está completamente llena.

Damos unas cuantas vueltas por el pueblo, y con el cansancio haciendo mella en nosotros, decidimos quedarnos en un parking gratuito que hay a la entrada del pueblo, junto a la plaza de toros. Allí, al lado de otras dos autocaravanas más, vamos a pasar nuestra primera noche en territorio francés.

Resumen del 1º día:

Gastos de gasoil	69 litros a 0,98€/L	70€
Peaje de autopistas	Castañares / Areta	15,70€
	Iurreta / Zarautz	6,85€
	Irún	1,40€
	Biriadou (Francia)	2,20€
	La Negresse	3€
	Benesse	4,70€
Kilómetros recorridos	665	
Coordenadas GPS	Parking en Soustons junto a la plaza de toros	N 43° 45' 12.38"
		W 1° 19' 35.09"
	Área Camping Car de Soustons Port d'Albret	N 43° 45' 38.95"
		W 1° 20' 15.72"

El área de Camping Car de Soustons se encuentra al borde del lago de Port d'Albret, muy cerca del centro del pueblo y a 2 Km. de Vieux Boucau. El precio por noche es de 8€ en verano y 5€ en invierno. Tiene toma de agua potable, vaciado de WC, vaciado de aguas grises y electricidad. No tiene WC públicos.



2º Día

Domingo 20 de agosto

SOUSTONS - CARNAC

Hoy toca etapa de transición. Una de esas etapas devora kilómetros que sólo sirve de aproximación a un destino concreto. Para comenzar bien el día nos despertamos helados de frío, la temperatura ha bajado considerablemente desde anoche y el termómetro marca 11º. Ha llovido incesantemente toda la noche. Ya casi no nos acordábamos del “olor” a lluvia. En España llevamos todo el verano sin que caiga ni una gota, al menos por nuestra tierra.

Tras un copioso desayuno, compramos el pan en una tienda que hay al lado del parking y a las 11:20h salimos de Soustons. La carretera que nos lleva hasta la autopista está rodeada de pinares y casas preciosas con sus jardines perfectamente cuidados. Después de 11 Km. entramos en la N10 donde encontramos una gasolinera para repostar; con razón recomiendan llenar el depósito en España, pagamos la novatada a 1,20€ el litro de gasoil. Desde este mismo instante nos prometemos, salvo extrema necesidad, no repostar en autopistas.

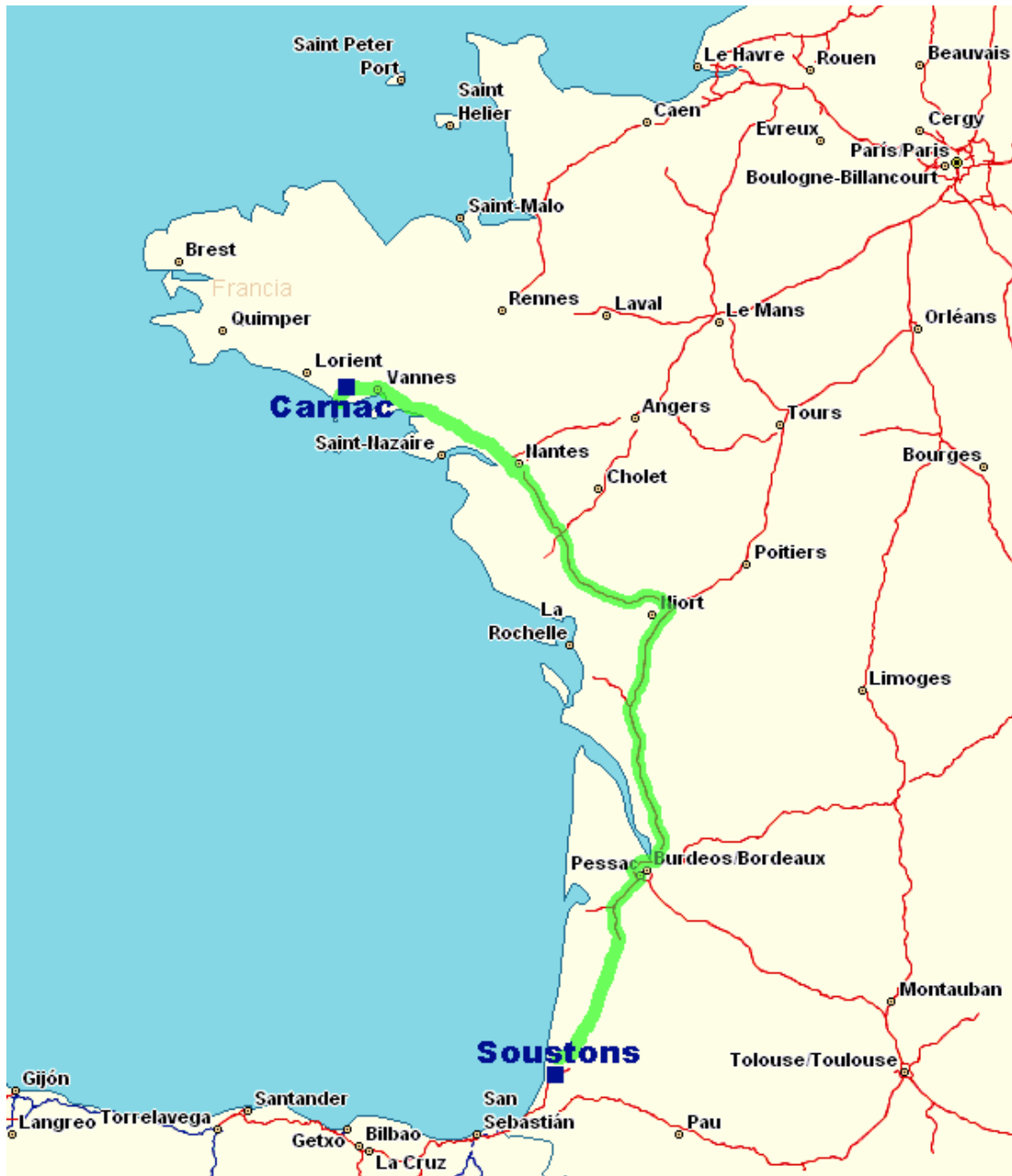
Todo el tránsito por Las Landas lo realizamos en medio de una pertinaz e insistente lluvia, la cual por momentos se llega a convertir en un auténtico diluvio. A ambos lados de la autopista seguimos viendo centenares de pinos perfectamente alineados. Al llegar a Burdeos cambia el paisaje; lo que hasta hace poco eran pinos, ahora son enormes extensiones de viñedos.

A las 2 de la tarde paramos a almorzar en el área de Saugnon. Es muy grande y nada tiene que ver con las que tenemos en España. Hay un grifo para el llenado de agua y también una zona para el vaciado de aguas grises, todo ello gratuito. Está llena de coches, autocaravanas, autobuses y camiones pero todo está perfectamente ordenado, cuidado y limpio. Realmente admirable.

Una pequeña siesta de una hora y a las 16:00h salimos de nuevo a la autopista. Teníamos pensado llegar a Quiberon para dormir allí, pero vamos con retraso y al llegar a Carnac decidimos buscar un sitio para pernoctar. Tras unas cuantas vueltas por la ciudad, encontramos un parking gratuito junto a los famosos Alineamientos de Menhires de Carnac, allí, junto a otras 20 autocaravanas decidimos pasar la noche. Sentimos no poner las coordenadas GPS ya que no tomamos nota de ellas.

Resumen del 2º día:

Gastos de gasoil	74 litros a 1,20€/L	89€
Peaje autopistas	Burdeos-Le Bignon	37,10€
Kilómetros recorridos	654	



3º Día

Lunes 21 de agosto

CARNAC – MONT SAINT-MICHEL

Nos hemos despertado rodeados de autocaravanas que han ido llegando durante la noche y que van llegando ahora para visitar los megalitos. El trasiego de autocaravanas, coches y autobuses es constante hasta que salimos del parking. La cantidad de gente que se agolpa ante las taquillas del museo es ya considerable por lo que decidimos no entrar y dejarlo para otra ocasión, la verdad es que hemos llegado hasta aquí por casualidad, no teníamos prevista esta parada.

Salimos del parking en dirección a Quiberon y ya en la carretera, y desde la autocaravana, fotografiamos los megalitos que vamos viendo. Habrá que volver por aquí para verlo más tranquilamente, ya vamos con retraso y queremos ver Quiberon para después subir hasta el Mont Saint-Michel.

La idea de pasar por Quiberon surgió al leer el relato que habían escrito Fabrizio y Elena. La forma de describir ese paradisíaco enclave de postal nos hizo desviarnos de la más lógica de las rutas que hay para subir directamente al Mont Saint-Michel. En su lectura uno puede recrearse y a la vez imaginarse cómo puede ser esta casi “isla-península” en la Cote Sauvage.

Llegar es complicado. La fama que tiene esta zona hace que se formen enormes colas de tráfico para entrar o salir de la península. Hay que tener en cuenta que la carretera de acceso sólo tiene un carril para cada sentido de la circulación y que se pasan por zonas con pasos de cebra y reguladas por semáforos.

Antes de llegar, hacemos una pequeña parada en el istmo de Penthievre. Este istmo es un simple cordón de dunas que une la isla de Quiberon con el continente. En este paso es donde más tráfico hay, puesto que es el único acceso por tierra que tiene Quiberon.



En este punto, aparcar la autocaravana no tiene mucha complicación, hay un pequeño parking junto a la carretera que no está muy ocupado, sólo somos tres. Lo primero que vemos a mano derecha es el Fort de Penthievre. Esta fortaleza, construida en 1747 por el gobernador de Bretaña, el duque de Penthievre, para proteger la península y sus alrededores de las invasiones inglesas, es actualmente de uso exclusivamente militar, el ejército lo usa para hacer prácticas. No se visita y únicamente es visible la parte exterior. En este fuerte fueron torturados y fusilados por los alemanes 59 miembros de la resistencia francesa durante la II Guerra Mundial. Tenían entre 17 y 48 años y sus cadáveres fueron hallados en una gruta en la que ahora hay una gran cruz blanca en recuerdo a su memoria. Antes de entrar a la gruta hay una placa con los nombres de todos ellos.

Visto el fuerte, ponemos rumbo a Quiberon. Poca distancia nos separa pero nos volvemos a topar con otro atasco de 25' para poder entrar. Llegamos al pueblo pero no encontramos sitio para aparcar la autocaravana. Los dos parking en los que vemos autocaravanas están completamente llenos y para colmo hay algunas calles cortadas que nos impiden seguir avanzando. Después de callejear algo más de media hora, y viendo que la cosa se pone imposible, cabreados como monas decidimos dar la vuelta e irnos de allí. Es muy posible que hubiese algún sitio para dejar la autocaravana pero nosotros ya estamos cansados de dar vueltas sin ningún resultado. Es una pena llegar hasta aquí y tener que irse por no poder aparcar. Seguramente nuestra escasa paciencia también influye.

No sin antes coger otro pequeño atasco para salir, ponemos rumbo a Vannes donde tenemos previsto parar a echar gasoil en algún centro comercial y a comprar alguna cosa que necesitamos.

Diez minutos de camino y nada más pasar por el fuerte de Penthievre se nos ilumina un testigo rojo en el salpicadero de la autocaravana. El chivato de “serv” se enciende y mosqueo al canto. Menos mal que al pasar por el pequeño pueblo de Auray vemos un servicio oficial Renault y, como si hubiésemos visto un oasis en el desierto, nos metemos de cabeza en él. Son las 13:55h y cierran a las 14:00h. Mal asunto. Me bajo de la autocaravana e intento explicarle al recepcionista lo que nos pasa. Éste, como no me entiende, llama a un mecánico que ya se estaba cambiando de ropa para irse a comer. Yo veía que nos quedábamos allí hasta la tarde. Afortunadamente se apiada de nosotros y ni corto ni perezoso se vuelve a poner el mono de trabajo y viene con una sonrisa de oreja a oreja. Vamos a ver como le explicamos al mecánico lo que nos pasa ya que ni el mecánico habla español ni nosotros francés, menos mal que el lenguaje de las señas es universal, y tras darle vueltas al asunto, el simpático mecánico consigue dar con la “avería”: le falta aceite. El nivel, que a la salida de Aranjuez estaba bien, había bajado en 1300 Km. peligrosamente. Tras rellenar el depósito con una lata de aceite que supongo sería oro líquido (30€ una lata de 2 litros) y tras explicarme en francés que es normal que consuma aceite los primeros kilómetros, se nos pasa el susto y continuamos dirección Vannes.

Repostamos gasoil, hacemos unas mínimas compras en el E.Leclerc de Vannes y ponemos rumbo al Mont Saint-Michel, nuestro primer gran destino.

200 Km. de tranquilas carreteras y a varios Km de distancia, ya se divisa su silueta. Con esas vistas de fondo tenemos la extraña sensación de estar viviendo un cuento fantástico, de que no es real lo que estamos viendo. Lloviendo y con una fina niebla, aparece la abadía benedictina que en el año 708 Aubert, obispo de Avranches, hizo construir.



El Mont Saint-Michel

A las 17:40h llegamos al parking del Mont Saint-Michel. A la entrada nos cobran 8€ y como por ese precio se puede pernoctar, decidimos quedarnos allí. No tiene vaciado, ni llenado, ni electricidad, pero es un lugar perfecto para pasar una noche. El parking para autocaravanas es enorme, las hay por todas partes aunque no está masificado. Hay sitio de sobra para poder aparcar cómodamente. Casualmente lo hacemos junto a otras tres autocaravanas con matrícula española. Son tres familias de Villafranca del Penedés que están apurando sus últimos días de vacaciones.

Una vez “posicionados”, decidimos hacer una pequeña toma de contacto con la Abadía. Está lloviendo y hace frío pero nos arriesgamos. Pertrechados con paraguas y abrigos nos vamos a ver “La Maravilla”. Como tenemos pensado hacer la visita extensa mañana a primera hora, damos un corto y rápido paseo a través de la única calle de la población, una estrecha calle que rodea el monte a la vez que asciende con una cuesta muy empinada flanqueada por casas medievales. “La Grand-Rue”, que es como se le llama a esta calle, está repleta de cafés, restaurantes, hoteles, tiendas de souvenir, creperías y algún que otro museo. La ventaja de ver el Mont Saint-Michel lloviendo y a estas horas, es que está prácticamente vacío, cosa inusual. Sólo los restaurantes y las tiendas dan la sensación de ser un lugar habitado. Hechas las compras de rigor, entre las que se incluyen unas exquisitas galletas bretonas y algún que otro recuerdo para evitar las aglomeraciones de mañana, volvemos a la autocaravana ilusionados con lo que mañana nos espera.

De camino a la autocaravana, para de llover. Está oscureciendo y la imagen que nos muestra el famoso monumento es de impresión. Cogemos el trípode y la cámara y buscamos un lugar para poder hacer fotos con tranquilidad. Durante una hora la lluvia nos respeta y conseguimos hacer varias fotografías de este mágico lugar. Sólo el viento nos estropea de vez en cuando nuestro “trabajo”. A las 21:30h damos por finalizada la sesión fotográfica y nos vamos a cenar. El termómetro marca 8º y comienza a llover de nuevo.

Decidimos no poner los oscurecedores en las ventanas durante la cena y la imagen que tenemos desde nuestra autocaravana con las vistas del Mont Saint-Michel iluminado como telón de fondo es sencillamente inolvidable.

Extasiados por la impresionante belleza del lugar en el que nos encontramos, nos acostamos tan pronto como terminamos de cenar. Mañana nos espera un gran día.



Resumen del 3º día:

Gastos de gasoil	78 litros a 1,09€/L	85€
Parking Mont Saint-Michel		8€
Kilómetros recorridos	246	
Coordenadas GPS	Parking Mont Saint-Michel	N 48° 37' 43.27" W 1° 30' 28.00"



4º Día

Martes 22 de agosto

MONT SAINT-MICHEL – SAINT-MALO – MONT SAINT-MICHEL

El Mont Saint-Michel, llamado también "La Maravilla de Occidente", se alza en el centro de una gran bahía invadida por las mayores y más rápidas mareas de toda Europa y una de las más grandes del mundo. Las mareas pueden alcanzar los 15 metros de diferencia entre la pleamar y bajamar (récord en Francia). Como el fondo de arena es muy llano, la bajamar puede llegar a descubrir distancias de hasta 24 Km a velocidades de 30 Km por hora, de hecho, hay una afirmación popular que dice que avanzan a la velocidad del galope de un caballo. El Mont Saint-Michel es un islote de unos 900 metros de perímetro y 80 metros de altura.

A petición del Arcángel San Miguel, el obispo de Avranches, Saint Aubert, construyó una primera iglesia el 16 de octubre de 709. En el año 966, una comunidad de benedictinos se instala en la roca. Durante ocho siglos no paran de construir, agrandar y embellecer la Abadía, hasta el punto de que en el siglo XIII se le asignará el nombre de "La Maravilla". Si alguno tenéis la curiosidad de ver el cráneo del obispo, presuntamente perforado por el dedo del arcángel, podéis verlo como una reliquia expuesta en la iglesia de St-Gervais, en Avranches.

Obra maestra de la Arquitectura, sobre el monte se sucedieron hasta el siglo XVI edificios góticos y románicos. A lo largo de la historia, la magnífica fortificación de la abadía nunca fue tomada, y mira que se intentó en múltiples ocasiones. La construcción de los diferentes edificios es una auténtica proeza ya que, entre otras cosas, hubo que traer la piedra desde Bretaña y las islas Chausey. De entre todos los edificios hay que destacar los que se denominan "La Merveille". Se trata de unos edificios que ocupan la fachada norte del monte: La capellanía, la sala de huéspedes, la sala de los caballeros, el refectorio y el claustro.

Este gran hogar espiritual, fue con Roma y Santiago de Compostela, uno de los más importantes lugares de peregrinación cristiana del Occidente medieval y ha sido el primer monumento francés en ser inscrito como Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

El Mont Saint-Michel, impresionante lugar turístico, recibe hoy en día más de tres millones de visitantes al año y es uno de los lugares más maravillosos que se puedan visitar. Damos fe de ello.

www.mont-saint-michel.net/

www.baie-saintmichel.com

www.ot-montsaintmichel.com

www.le-mont-saint-michel.org/

Diario

La noche ha sido fresquita y lluviosa. Nos levantamos pronto y en el exterior no hay más de 8º. Después de un gran desayuno que consiste en café con leche, exquisitos croissant rellenos de mantequilla y mermelada de fresa, galletas bretonas y zumo de naranja, la temperatura va subiendo por momentos. Cuando salimos de la AC ya hay 11º, no sabemos si la temperatura ha subido por el desayuno o porque ha amanecido un día con un espléndido sol.

Son las 9:30h y vamos a comenzar nuestra visita al Mont Saint-Michel. El ir y venir de coches, autobuses, motos y autocaravanas, es incesante. La caravana de vehículos llega hasta el inicio del dique, es decir, unos 2 Km. Bien situados, y fácilmente visibles, hay varios carteles informativos donde se explica claramente las horas y los parking que quedarán inundados. Los "no inundables hoy" se empiezan a llenar de vehículos y los inundables, se sabe a la hora a la que se tiene que salir de ellos para no ser arrastrados por la marea. Buena organización.



Mont Saint-Michel

(C) J.Guerrero

El acceso al monumento lo realizamos por la porte de l'Avancée, la cual da paso a un patio donde a la izquierda se encuentra la Oficina de Turismo. El edificio que hoy alberga la Oficina de Información acogía en su día al Cuerpo de Guardia de los Burgueses. A continuación está la porte del Boulevard y la última puerta antes de llegar a la Grand Rue es la porte du Roi, la cual está provista de un puente levadizo. Al contrario de lo que anoche pasaba, hoy es casi imposible moverse ya que está abarrotado de gente, de hecho se hace casi imposible caminar por su estrecha y empinada calle principal. Atravesando una de las múltiples tiendas de souvenir, salimos a la muralla donde hay menos gente y se hace más fácil caminar. Subiendo por unos agotadores e interminables escalones llegamos al pie de la gran escalera "du Grand Degré", majestuoso prelude de la Abadía. Por desgracia hay una fila larguísima para poder entrar y como la paciencia no es una de nuestras virtudes, y el sol aprieta sin compasión, optamos por continuar visitando el resto del monte ya que nos dicen que la cosa se dilatará más de una hora.



Mont Saint-Michel

(C) J.Guerrero

Grand Rue

Seguimos el paseo por el camino de ronda que hay sobre la muralla; según vamos descendiendo las vistas que hay de toda la bahía son espléndidas. Desde aquí podemos ver perfectamente nuestra autocaravana y la gran cantidad de vehículos que van llegando a los distintos parking.

De nuevo volvemos a la calle principal. Como nos encanta el dulce, no podemos irnos sin probar las famosas creps del Mont Saint-Michel. En una de las creperías que hay en la calle principal, compramos una de chocolate y nos la vamos comiendo mientras bajamos; el experimento es todo un riesgo ya que con tanta gente subiendo y bajando puedes acabar con la creps en el suelo o manchando a alguien. La casualidad termina por no darnos la razón y lo anteriormente dicho no se produce.

Casi a la salida, y cuando ya nos marchamos, vemos muchos curiosos agolpados en la puerta de uno de los restaurantes que pueblan la villa, se trata del famoso Restaurante La Mere Poulard. Desde su pequeña entrada podemos ver la cocina y parte de sus salones.

Una gran cantidad de fotografías cubren sus vetustas pero cuidadas paredes; entre otros famosos, están inmortalizados Jean Paul Belmondo, Margaret Thatcher, François Mitterrand o el escritor americano Ernest Hemingway.

Tras cinco minutos de espera nos llega nuestro turno y podemos ver como se hace la especialidad del lugar. En unos grandes cuencos de cobre, dos jóvenes empleados, ataviados con vestimentas rojas típicas de la región, baten los huevos golpeando con los cucharones en los recipientes. Cada golpe es rítmico y acompasado. Baten huevos y hacen música. Curioso. Cuando alcanzan el volumen deseado, los huevos batidos pasan al fuego de leña para que se cocinen las exquisitas y famosas tortillas, como no, francesas, de La Mere Poulard.



La Mere Poulard

Una vez hechas las últimas compras de rigor, y con el apetito llamando a la puerta, damos por finalizada la visita. La próxima vez que volvamos será para ver la abadía por dentro, es una buena excusa para el retorno, ¿no?

Con menos tráfico que esta mañana conseguimos salir del parking sin ningún problema. Son las 13:15h y vamos en busca del área de Camping Car que hay en tierra firme; nada más dejar la concurrida carretera de acceso al monte, encontramos rápidamente el área.

El recepcionista habla algo de español con lo cual nos entendemos medianamente bien. El precio por noche son 8€ e incluye una parcela, en la que caben dos autocaravanas holgadamente, vaciado y llenado de depósitos, electricidad, WC y posibilidad de lavar la ropa si se desea. No tiene duchas. Está todo muy ordenado y limpio y la situación, por si deseáramos volver al Mont Saint-Michel, es excelente, lo tenemos a 10' andando.

Una vez instalados en la enorme parcela, sacamos toldo, mesa y sillas y damos buena cuenta de una excelente comida que magistralmente prepara Inma. Es nuestra primera visita a un "Camping" (al menos el área es lo más parecido a éste) y para immortalizar la "hazaña" nos hacemos unas fotos en plena degustación de viandas españolas. Frente a nosotros, un matrimonio de jubilados alemanes está haciendo una "humeante" barbacoa de carne. El humo de sus chuletas y salchichas inunda todo el Camping Car. Con un pequeño melón comprado en Vannes, damos por finalizada la jornada gastronómica.

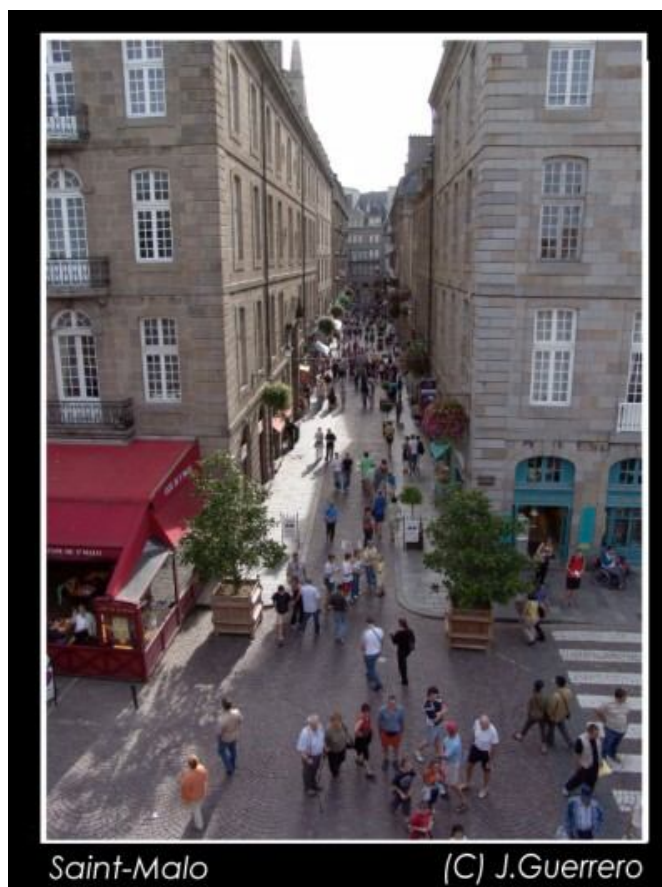
Tenemos la intención de establecer aquí nuestro campamento base durante dos días. Es un buen sitio para desplazarse a Saint-Malo y Dinan. No hay muchos kilómetros a estas ciudades y el lugar en el que estamos, nos gusta.

A las 16:00h salimos del Camping Car dirección Saint-Malo.

Saint-Malo

Al poner rumbo a Saint-Malo, y como en el GPS no hay ningún lugar indicado para aparcar, le decimos que nos lleve al centro y así lo hace. Gran error por nuestra parte ya que él no sabe en qué tipo de vehículo vamos y nos mete por cualquier calle. Llegamos a una calle estrecha de doble sentido y en el lugar más angosto, tenemos un pequeño roce con un coche francés. Nuestra autocaravana no tiene nada pero el coche tiene un pequeño rayazo en el paragolpes trasero. El vehículo contrario tiene una señal de estrechamiento que no respeta. Tenemos la suerte de que la joven del coche habla algo de español y todo resulta más fácil de hacer. Una vez rellenados los partes amistosos correspondientes, muy amablemente la joven nos guía con su coche a un parking gratuito que hay en la estación de tren. Allí aparcamos junto a otras tres autocaravanas más.

Desde el parking de la estación se tardan 20' andando hasta llegar a "Intramuros", que es como se le llama al casco antiguo totalmente peatonal. A esta ciudad corsaria, pirata y marinera, que debe su nombre al monje galés Mac Low, entramos por la puerta de San Vicente, construida en 1708 y la cual tiene sobre ella dos escudos, los de Saint-Malo y Bretaña. Llama la atención la gran muralla que rodea todo el casco histórico, conservada en perfecto estado, y las innumerables torres que hay esparcidas sobre sus 2 Km de longitud. Esta ciudad fue duramente castigada durante la II Guerra Mundial, durante la cual se destruyeron cerca del 80 por ciento de los edificios debido a los terribles bombardeos aliados. La ciudad fue reducida a un amasijo de ruinas. La reconstrucción posbélica, comenzada en 1948 y terminada en 1953, logró devolverla a su "antiguo" aspecto, y hoy en día es así como se nos muestra.



Tras curiosear un momento por las calles adyacentes repletas de músicos, pintores y puestos de souvenir, subimos al camino de ronda de la muralla. Las vistas desde aquí son preciosas. A un lado, en la parte externa, la que da al mar, se puede ver la bahía y el puerto deportivo, el faro, los islotes de Grand Bé y Petit Bé, el puerto de Dinard y el Fort Nacional, levantado en 1689 frente a la playa de l'Éventail. Este fuerte sobre el mar fue construido para defenderse de los intrusos ingleses. También fue fortaleza alemana durante la II Guerra Mundial. Es accesible a pie durante la marea baja pero hoy no es visitable ya que hay marea alta. Es curioso comprobar la distancia que hay desde la playa al fuerte, ya que como esta zona presenta una de las más altas variaciones de mareas del mundo, para llegar a él cuando la marea está baja, uno tiene que darse un buen paseo. Al otro lado, intramuros, podemos ver las estrechas callejuelas llenas de tiendas y restaurantes y, sobre todo, llaman la atención las casas de los corsarios, algunas de las cuales son visitables.



Una vez recreados con las vistas que hay desde la muralla, decidimos bajar a las calles de intramuros y ver la Catedral de Saint Vincent que recoge una excelente colección de vidrieras medievales y modernas. En su interior no hay mucho más que destacar salvo la tumba del navegante de Saint-Malo, Jacques Cartier, descubridor de Canadá. Decir también que la catedral tal y como la vemos actualmente, es un fiel reflejo de lo que en su día fue, ya que también fue arrasada durante la II Guerra Mundial y hubo que reconstruirla parcialmente.

Una vez fuera de los históricos muros, en extramuros, nos dirigimos al puerto deportivo. El famoso puerto de Saint-Malo, destruido por los alemanes en la II Guerra Mundial, se reconstruyó tras la guerra, y hoy es uno de los destinos turísticos más populares de la región.

Amarrado en él hay un precioso galeón de bandera inglesa, con las velas recogidas y fondeado en las tranquilas aguas de este "corsario" puerto repleto de embarcaciones de recreo.



Puerto deportivo

El cansancio empieza a llamar a la puerta, nos hemos pateado la ciudad en cuatro horas. De camino al parking nos encontramos una parada de autobús urbano que hace el recorrido hasta la estación, pero tenemos la mala suerte de perderlo justo cuando llegamos, así que nos toca caminar. 20' de apacible paseo nos separan de nuestra autocaravana.

Son las 21:30h. y acabamos de llegar al Camping-Car. Es noche cerrada y a lo lejos se divisa la iluminada silueta del Mont Saint-Michel. Dan ganas de volver allí pero pueden más las ganas de cenar e irse a la cama. Después de una ligera cena salgo un momento a “respirar” el ambiente. El cielo está cubierto y empieza a chispear. Respiro profundamente y doy gracias a Dios por estar aquí. Esto lo soñé muchas veces. Por fin se ha cumplido. Mañana más.

www.ville-saint-malo.fr

www.saint-malo-tourisme.com/

Resumen del 4º día:

Camping Car Mont Saint-Michel		8€
Kilómetros recorridos	114	
Coordenadas GPS	Camping Car Mont Saint-Michel	N 48° 36' 49.80"
		W 1° 30' 27.35"
	Parking en la estación de Saint-Malo	N 48° 38' 50.65"
		W 2° 00' 28.82"



5º Día

Miércoles 23 de agosto

MONT SAINT-MICHEL – DINAN – MONT SAINT-MICHEL

Nos despertamos tarde, si se puede decir tarde a las 9:30h. Amanece un día soleado y precioso. La temperatura ha subido considerablemente con respecto a la de ayer y nos hemos quedado solos. Los vecinos alemanes de la famosa barbacoa de ayer ya se han ido. Estos madrugan bastante más que nosotros.

Acaban de cortar el césped de las parcelas adyacentes y un agradable olor a hierba recién cortada impregna todo el Camping Car. Mientras los otros dos habitantes de la “casa” se van desperezando yo aprovecho para ir a comprar pan y croissants para el desayuno en un pequeño centro comercial que hay a escasos 100 metros. Esto de comer croissants recién hechos se está convirtiendo en un “insano” vicio para nuestro cuerpo, el colesterol se apoderará de nosotros tarde o temprano.

Degustado el opíparo desayuno que nos prepara Inma, recogemos los bártulos y nos cruzamos al camping que hay enfrente. No lo habíamos dicho antes pero desde que salimos de España no nos funciona el agua caliente. Gástate 50.000€ para tenerte que duchar con agua fría. Ese es el motivo para entrar al camping, poder ducharnos con agua caliente.

El camping Mont Saint-Michel (todo tiene el mismo nombre) es bastante correcto. Los 19,20€ por día que se pagan son por una parcela de 100m², muy bien situada en nuestro caso, electricidad y vaciado y llenado de depósitos.

www.camping-montsaintmichel.com/



Mont Saint-Michel

(C) J.Guerrero

Después de darnos una reparadora ducha, nos vamos caminando hasta las cercanías del Mont Saint-Michel. Ayer por la mañana, cuando salíamos del parking, vimos unas curiosas ovejas pastando en los extensos campos de hierba que hay a ambos lados de la carretera. La curiosidad estriba en la rareza del color de su pelaje... Bueno, a fuerza de ser sinceros, os diremos la verdad. Lo que queremos es hacernos una fotografía junto a ellas para mandarla a un periódico local de Aranjuez con el Mont Saint-Michel de fondo. Es algo típico que cuando se viaja se mande una fotografía de algún lugar que se visite para que luego te la publiquen y vean tus colegas que no es mentira lo que les has contado. Cosas que tenemos los de Aranjuez. En fin, todo un espectáculo. Dicho y hecho. Trípode en mano, cámara en el cuello y... a por las ovejas. Debe ser que están acostumbradas al trajín turístico porque los 10' que hemos tardado en hacer las fotos casi no se han movido. Por momentos hemos pensado que eran de cartón piedra y que formaban parte del decorado. La situación tiene guasa pero ha merecido la pena. Hemos visto el Mont Saint-Michel desde otra perspectiva.

Curioseando por ahí hemos descubierto que esta raza de ovejas, de pelo castaño oscuro y con las patas y la cabeza negras, se alimentan de las hierbas saladas que crecen en estas verdes campiñas cerca del monte. Dicen los entendidos en gastronomía que esto hace que su carne tenga un gusto exquisito. La próxima vez que volvamos lo comprobaremos, eso sí, ya sin fotos.

Un pequeño paseo hasta el camping para comernos unos bocatas y a las 13:30 salimos dirección Dinan. Nos separan 56 Km. de esta ciudad medieval.

Dinan

Salimos del camping a las 14:15h. Atravesamos -al igual que hicimos ayer para ir a Saint-Malo-Beauvoir y Pontorson, y tomamos la N176. Es una autovía gratuita que en 25' nos lleva a Dinan. A las 15:00h, ya en la ciudad, encontramos un parking en la estación de tren; después de lo que nos pasó ayer no queremos más sobresaltos. Junto a la nuestra hay otras cuatro autocaravanas más, una de ellas española. Una vez aparcados, entramos a la estación en la que hay una pequeña exposición de maquetas de tren. Aprovechando que hay un puesto de información y turismo, solicitamos información de Dinan a la chica que nos atiende. Ésta, muy amablemente, nos da una guía donde vienen planos de la ciudad y del casco antiguo.

Vista la exposición, de la cual se puede prescindir, sin duda alguna, nos encaminamos hacia la parte antigua. En 15' estamos frente a la Oficina de Turismo, en la Place du Guesclin, sorprendidos al ver el parking para coches y autocaravanas que hay allí. Desconocíamos su existencia, de lo contrario hubiésemos aparcado aquí ya que el acceso no es complicado. Es de pago pero está en un sitio perfecto para poder ver la ciudad. Abajo os ponemos las coordenadas por si queréis aparcar aquí.

En la oficina de turismo, en la cual nos atienden en un correcto castellano, nos dan un plano donde vienen señaladas tres rutas diferentes. La del viejo Dinan, la ruta de las murallas y el circuito de los tesoros religiosos. Como la tarde amenaza lluvia, y no vamos preparados, nos olvidamos de esta última y nos decidimos por las dos primeras.

Entramos en el casco histórico y es cuando nos damos cuenta de lo que hay en esta encantadora ciudad. Estar aquí es como vivir fuera del tiempo. Sus calles adoquinadas y sus casas de madera, conservan ese encanto medieval que sólo poseen las ciudades que han sabido conservar espléndidamente su patrimonio y su historia a lo largo de los años. El estado de conservación de sus fortificaciones, sus iglesias y de la muralla que la rodea son un claro ejemplo de cómo hay que hacer las cosas para conservar lo que se tiene.

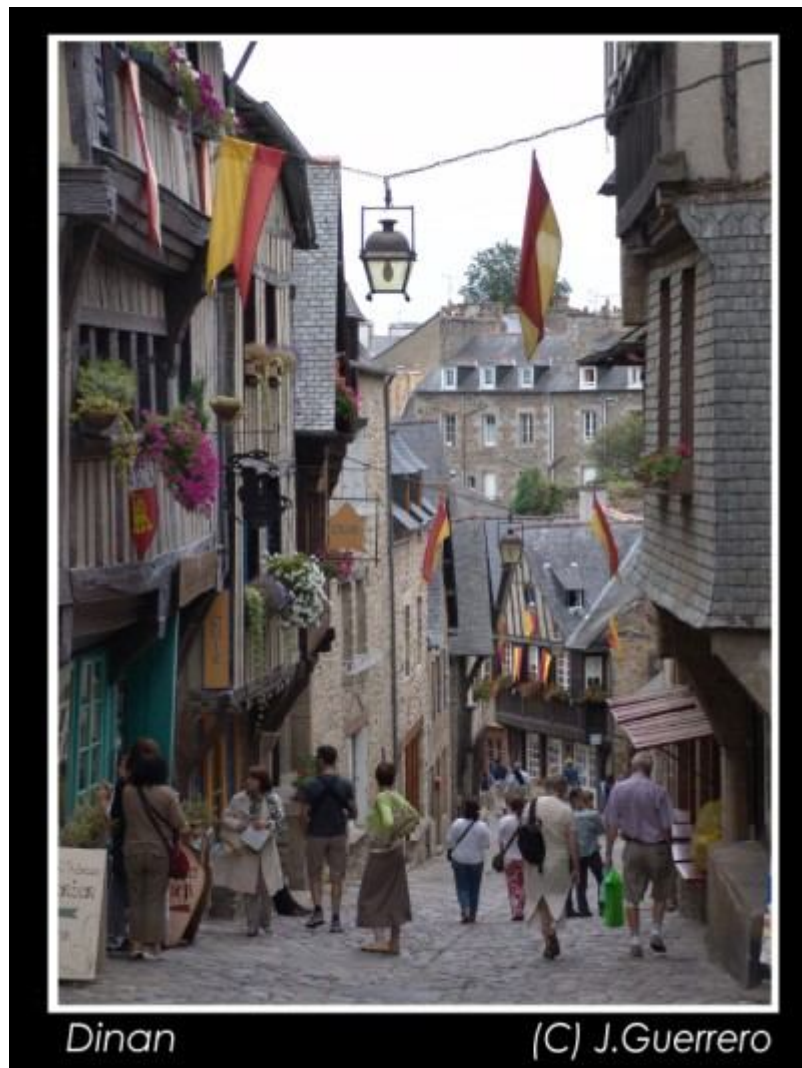


Dinan

(C) J.Guerrero

Iniciamos la visita en la rue du L'horloge, donde está la esbelta torre del reloj, de 30m. de altura. De aquí a la rue du L'apport y a la Place des Merciers, damos un agradable y lento paseo recreándonos en las casas de entramado de madera con los balcones llenos de flores y de banderas. La rue du L'poissonnerie nos lleva a la rue du Jerzual, una de las más famosas de Dinan, una calle adoquinada y en cuesta bordeada de casas con entramado de madera. Algunas recuerdan a las popas de los galeones piratas. La mayoría alberga en su interior tiendas, exposiciones o talleres de artistas. Esta calle nos lleva hasta la Porte du Jerzual, una de las cuatro puertas monumentales de entrada a la fortificada ciudad. Desde aquí seguimos bajando por la rue de Petit Fort hasta desembocar en el puerto, un lugar pintoresco repleto de casas de madera y piedra y de barcos amarrados en la orilla del río Rance. Sobre este río, cruza un vertiginoso viaducto desde el que, seguramente, hay unas maravillosas vistas. Decimos seguramente porque dada la precariedad de nuestras fuerzas a estas alturas de día, y después de oír a más de un español que bajaba de allí maldecir la ingente cantidad de escaleras del susodicho puente, decidimos no subir.

Volvemos sobre nuestros pasos y de nuevo llegamos a la Porte du Jerzual, punto en el cual decidimos subir hasta el paseo de ronda para iniciar una corta visita por la muralla. Desde aquí se pueden ver algunas de las 14 torres de defensa, el gran torreón que forma parte del castillo, las cuatro puertas monumentales y la curiosa rue du Jerzual desde una perspectiva distinta a como la habíamos visto anteriormente.



Rue du Jerzual

Se nos está haciendo tarde, y el cielo amenaza lluvia. Una breve negociación para ver qué hacemos ante el panorama metereológico que se nos presenta y como hay quórum, decidimos bajar a pie de calle. Por la rue de L'école llegamos a la Place St-Sauveur donde se encuentra la Basílica del mismo nombre. Sólo destacar las bonitas vidrieras que decoran el interior, unos retablos de piedra y una escultura de Notre-Dame-des-Vertus; no hay mucho más que ver. A la salida de la iglesia empieza a llover. No llevamos ni paraguas ni chubasqueros ni nada que nos proteja del chaparrón que está cayendo. Como podemos, y resguardándonos donde podemos, conseguimos llegar a la Iglesia de Saint-Malo. Es bonita por fuera pero no entramos a verla. Estamos empapados de agua y empieza a refrescar.



Finalmente desde aquí nos vamos al parking donde habíamos dejado la autocaravana. Por momentos cae el diluvio universal pero conseguimos llegar, eso si, calados hasta los huesos. Nos cambiamos de ropa y salimos de Dinan.

De regreso al camping, para de llover y empieza a salir un tímido sol que nos deja un mágico paisaje de postal. Una parte del cielo de color azul intenso, la otra de nubes grises amenazando lluvia y el sol de invitado inesperado asomando entre ambos. ¿Alguien pide más?

Como llegamos al camping relativamente temprano para nuestra costumbre -son sólo las 19:30h-, hacemos limpieza exhaustiva en la autocaravana y descargamos fotos en el PC.

Después de la cena, cansados y felices, nos vamos a dormir. Mañana nos esperan las Playas del desembarco. El día ha merecido la pena a pesar del aguacero.

www.dinan-tourisme.com/

Resumen del 5º día:

Camping Mont Saint-Michel		19,20€
Kilómetros recorridos	123	
Coordenadas GPS	Camping Mont Saint-Michel	N 48° 36' 50.78''
		W 1° 30' 28.12''
	Parking en la estación de Dinan	N 48° 27' 23.51''
		W 2° 03' 19.28''
	Parking en la Place du Guesclin	N 48° 27' 06.10''
		W 2° 02' 39.76''



6º Día

Jueves 24 de agosto

MONT SAINT-MICHEL – OMAHA BEACH – ARROMANCHES

Nos tomamos el despertar con tranquilidad. Lo primero que hago nada más levantarme es subir el oscurecedor, correr la cortina y ver como ha amanecido el día. No es de extrañar que por aquí esté todo tan verde, ¿como no va a estarlo si cada semana llueven cuatro días y el sol sale los otros tres? Hoy toca sol, y además del bueno. Son las 9:50h y ya hay 14º. Una relajante ducha y después de desayunar, y vaciar y llenar depósitos, salimos del camping y nos despedimos del Mont Saint-Michel. Han sido tres días por aquí y ya toca cambio. A las 12:30h tomamos rumbo a las playas del desembarco. Nuestro destino: Omaha Beach.

Omaha Beach

El trayecto a St-Laurent sur Mer, que es como se llama el lugar donde se encuentra Omaha Beach, lo hacemos pasando por Caen. Aquí hacemos una pequeña parada técnica. Quizás sea una locura ya que se da mucha más vuelta que si lo hiciésemos por carreteras de 2ª, pero nuestro desconocimiento raya la osadía y preferimos buenas carreteras. Esta ruta es bastante mejor (de los 180 Km hechos, 150 han sido por autopistas) y en algo más de dos horas y media nos hacemos el camino, aún sabiendo que hemos hecho 50 Km. más de lo normal. A las 15:10h estamos entrando en St. Laurent. Junto a la playa vemos un parking donde no es difícil encontrar sitio. Sólo dos autocaravanas y un par de coches son nuestros compañeros de estacionamiento. Sin descanso, nos dirigimos a la playa.

En el paseo marítimo, lo primero que nos encontramos es un monumento de piedra conmemorando la liberación de Europa por parte de las tropas aliadas en 1944. A continuación, y sobre la arena, una escultura metálica en honor al coraje de los hombres que liberaron Omaha: "Les Braves". Visto esto, pisamos por primera vez la fina arena de la playa. Un sol de justicia, unas nubes amenazantes en el horizonte y un viento molesto, nos reciben al pisar el arenal de esta playa casi vacía. No hay nadie bañándose y pocos toman el sol. Sólo una decena de personas pasea por ella. Unos niños, ajenos a lo que aquí ocurrió, juegan con sus cubos y sus palas haciendo castillos de arena. Es paradójico pensar que en el mismo lugar en el que los niños juegan, yacían hace 62 años los cuerpos de 3.600 hombres que habían perdido la vida en una brutal batalla.



Las playas de St-Laurent-sur Mer, Colleville-sur-Mer y Vierville-sur-Mer (que es realmente una sola playa de 6 kilómetros de longitud), recibieron el nombre de Omaha Beach en homenaje a los soldados americanos que dejaron aquí su vida el famoso "Día D".

El día 6 de junio de 1944, la playa de Omaha fue testigo de la batalla más sangrienta de la II Guerra Mundial. Los errores de estrategia del bando aliado hicieron que más de la mitad de los soldados que desembarcaron en esta playa murieran acibillados por el fuego alemán, muchos de ellos antes de pisar la arena de la playa para entrar en combate. Cuentan los que sobrevivieron a este infierno, que el agua gélida y gris del mar acabó teñida de rojo con la sangre de las víctimas. Desde ese día, a esta escalofriante playa se la conoce como "La Sangrienta".

No vamos a recordar mucho más la historia, para eso están los libros y la memoria de los que la vivieron, pero si alguien quiere hacerse a la idea de lo que aquí ocurrió, que vea la magnífica película de Steven Spielberg "Salvar al soldado Ryan" donde los impactantes primeros diez minutos son de una realidad estremecedora y muestran lo contado anteriormente.



Les Braves

Una última y cruel casualidad que leí hace poco. De los 3.600 hombres que perdieron su vida en Omaha, se estima que aproximadamente la mitad fueron abatidos por un mismo hombre. Desde su nido de ametralladoras, Heinrich Severloh sembró la playa de muertos con su MG42. Su posición sobre las amplias arenas le daban una visión y una línea de fuego casi perfectas.

Severloh cuenta que no hay día en que no piense en los hechos que ocurrieron hace 62 años en Normandía. Fue el primero en abrir fuego y el último en terminar, aproximadamente nueve horas después. De los 30 hombres que componían la guarnición alemana sólo dos sobrevivieron, los cabos Heinrich Severloh de 20 años y Franz Gockel de 18.

Severloh fue enviado como prisionero a EEUU y en 1946 fue llevado a Inglaterra a construir carreteras. Le liberaron y fue devuelto a Alemania en 1947. Durante su cautiverio no le contó a nadie quién era y sólo lo hizo a su esposa muchos años después de casados.

Trece años después de su vuelta a Alemania, leyó el libro "The Longest Day" y oyó por primera vez el nombre de David Silva, un soldado americano que estuvo en Omaha Beach y sobrevivió a pesar de quedar gravemente herido al recibir tres balazos (probablemente disparados por Severloh).

Desde finales de los años 50, David Silva vive en Karlsruhe (Alemania). De vez en cuando, él y Severloh se han visto y se han hecho buenos amigos. Cruel casualidad, ¿no?

Terminamos de ver los alrededores de la playa, en los que sólo hay un par de restaurantes con nombres de la historia del lugar, "Omaha" y "D Day", un pequeño hotel y varias casas veraniegas esparcidas por la zona. Al Musée Memorial de Omaha Beach no entramos por motivos de tiempo, son las 17:00h, vamos con retraso y aun no hemos comido.

Desde la autocaravana vemos que la tarde se ha estropeado. Se está nublando y en la playa sólo queda un matrimonio con un niño de corta edad que juega con su pequeño perro. El contraste del color ocre de la arena con el gris del cielo en el horizonte es espectacular. Si no fuese por los trágicos recuerdos que trae ver esta playa diríamos que es un paisaje de ensueño, por desgracia lo que uno recuerda no da para pensar eso. Después de comer algo rápido ponemos rumbo al cercano pueblo de Arromanches, lugar donde se construyó el mayor puerto artificial de la II Guerra Mundial.

Arromanches

Tras pasar por Cabourg, Port-en-Bessin y Longues-sur-Mer, llegamos a Arromanches. 19 Km. de estrecha carretera son los que separan esta pequeña villa de Omaha Beach. Nuestro punto de pernocta es el área de Camping Car que hay en el pueblo. Al llegar comprobamos que aquí la gente se recoge pronto. No son ni las 18:15h y ya está abarrotada de autocaravanas. El Camping municipal de Arromanches está justo detrás del área, por lo que viendo como está el "asunto", decidimos entrar en él. El precio no es para nada caro, por 17€ no se puede pedir más. Limpio, ordenado y muy cerca del pueblo.

www.arromanches.com/camping_accueil.htm

Una amigable charla italo/española con el Recepcionista y éste, muy amablemente, nos lleva, casi de la mano, a una enorme parcela cuyo único defecto es estar un poco inclinada. Al hombre le encanta el fútbol y al ver a Javi con la camiseta del Atleti nos da una disertación balompédica que ni Matías Prats. Ponemos los calzos y nos vamos a dar un paseo por el pueblo.

Arromanches-les-Bains es una pequeña villa de menos de 600 habitantes que se hizo famosa gracias al gigantesco puerto artificial que los aliados construyeron en las inmediaciones de su playa. En tan sólo ocho días se construyeron dos puertos "Mulberry" cuya finalidad era abastecer a las tropas que combatían contra el ejército alemán. En él desembarcaban a diario más de 9.000t de material que se distribuían por las diferentes zonas de combate.



La animada calle principal, repleta de tiendas de recuerdos (como no, de la guerra), de restaurantes con sus terrazas llenas de gente, de heladerías y de puestos de ropa, nos lleva hasta su famoso Museo del Desembarco. Por desgracia está cerrado, son las 19:45h y no hemos llegado a tiempo. Teníamos informaciones de otros foreros de que este museo, junto con el de Caen, era de los más completos que había sobre este tema. Desde una terraza que hay junto al museo, podemos ver claramente los restos de esta grandiosa bahía artificial. Como hay marea baja, decidimos bajar a la playa e inspeccionar “in situ” los bloques, pontones y demás restos del puerto, que esparcidos por la playa y también mar adentro, nos dan una idea de lo que allí hubo hace 62 años. En una empinada calle adoquinada que desemboca en la playa, descansan los restos de un puente que contiene una placa con la siguiente inscripción: “Ce pont dénommé Travée d’Arromanches a servi au débarquement allié en juin 1944”. Creo que no hace falta traducción. A escasos metros, y junto a todas las banderas de los países que participaron en la liberación de Europa, están expuestas varias piezas de artillería que fueron usadas durante la guerra.

Son las 20:30 y el horizonte se torna anaranjado. El sol se está escondiendo y se crea una atmósfera única. Unos jinetes cabalgando por la playa son los actores que nos faltaban para fotografiar una preciosa puesta de sol. Las fotos que veis más abajo son el mágico recuerdo que guardamos de ese momento. Para nosotros, simplemente maravilloso.



Arromanches

(C) J.Guerrero



Arromanches

(C) J.Guerrero

Empieza a refrescar y decidimos marcharnos para el Camping. De camino descubrimos, entre los tejados de las casas, la fina aguja del campanario de la iglesia, ya cerrada, pero cuyo entorno resulta ser un rinconcito precioso.

Breve paseo hasta la autocaravana y por fin a descansar. Ha sido un día agotador pero cargado de emotividad. Mañana nos espera el Cementerio americano de Colleville-sur-Mer. Suponemos que será aún más emotivo y conmovedor.

www.arromanches.com



Arromanches

(C) J.Guerrero

Resumen del 6º día:

Gastos de gasoil	53 litros a 1,08€/L	57€
Camping Municipal Arromanches		17,35€
Kilómetros recorridos	216	
Coordenadas GPS	Parking en Omaha Beach	N 49° 22' 12.10"
		W 0° 52' 47.25"
	Área de Camping Car Arromanches	N 49° 20' 21.64"
		W 0° 37' 30.74"
	Camping Municipal de Arromanches	N 49° 20' 17.11"
		W 0° 37' 35.09"



7º Día

Viernes 25 de agosto

ARROMANCHES–CEMENTERIO DE COLLEVILLE – HONFLEUR – ETRETAT

Es el 7º día pero no toca descanso, más bien toca día completito. Hemos madrugado más de lo normal porque queremos ver a primera hora el Cementerio de Colleville-sur-Mer. Mientras vamos recogiendo los “restos de la batalla” (entiéndase camas), nos sobresalta el ruido incesante de la bocina del coche de reparto de pan. Aquí madrugan demasiado. Son las 8:15h y el camping ya está en pie. A precios que ni en el Hipercor, compramos pan y croissant recién hechos. Imaginamos que se pagará el “reparto a domicilio”. Es justo decir que ambos manjares están aun calientes y en particular los famosos croissant franceses, extremadamente exquisitos.

Algo anormal en nosotros, a las 9:10h estamos en ruta. Volviendo por la misma carretera que nos trajo ayer de Omaha Beach, llegamos a Colleville-sur-Mer. Al borde de la carretera se encuentra una iglesia que nos llama la atención por las enormes fotografías que hay expuestas alrededor de la misma. Son fotos de la pequeña iglesia, convertida en escombros durante la guerra. En la actualidad lo que se ve es una reconstrucción lo más fiel posible de lo que en su día fue.

De nuevo en marcha y en 10' llegamos a nuestro primer destino.

Cementerio Americano de Normandía (Colleville-sur-Mer)

Aparcamos la autocaravana en el inmenso parking del recinto y tras un breve paseo de escasos 5' nos dirigimos al Centro de Recepción. El horario de visitas es de 9:00h a 17:00 tanto en invierno como en verano. El acceso es completamente gratuito. No hay venta de recuerdos y no se hace negocio con el lugar. En este punto se puede coger información en español además de poder firmar en el libro de visitas. Diversas fotografías del Cementerio, de militares americanos y del Presidente Bush cubren las paredes en el hall de información.

Este Cementerio militar Americano que se alza sobre la playa de Omaha, fue inaugurado en 1956 por el presidente francés Coty y el general Marshall, y ocupa unas 70 ha. de extensión. Como reconocimiento eterno de cada francés a Estados Unidos, el Gobierno galo cedió al americano, en propiedad, y de por vida, este espacio para la creación del cementerio, es decir, tiene la particularidad de ser territorio estadounidense en suelo francés.

A la izquierda según se entra al cementerio, y sobre una cuidada alfombra de césped de color verde intenso, rodeadas de pinos, olmos, laureles, cipreses y robles, se encuentran las 9.387 cruces o estrellas de David de mármol blanco que nos recuerdan el precio pagado en la victoria aliada en la batalla de Normandía. La estrella de David identifica las tumbas de los judíos y una cruz latina todas las demás.



Cementerio de Colleville-sur-Mer

(C) J.Guerrero

La perfección en la alineación de las cruces es escalofriante. Aquí es donde Steven Spielberg filmó las primeras y las últimas escenas de "Salvar al soldado Ryan", en las que un Ryan ya mayor está acompañado por su familia al visitar la tumba del capitán John Miller (Tom Hanks).

A la derecha está situado el *Monumento Conmemorativo* donde una enorme estatua de bronce recuerda “El Espíritu de la Juventud Americana surgiendo de las olas”. Detrás de esta estatua se encuentra *El Jardín de los Desaparecidos*, donde los 1.557 soldados desaparecidos durante el combate quedan identificados con sus nombres y sus datos grabados en una pared semicircular de piedra. Están marcados con un asterisco los que, con posterioridad a la construcción de este monumento, han sido identificados o se han recuperado sus restos.



Al final del paseo central, flanqueado a ambos lados por miles de tumbas, se encuentra *La Capilla*. Nada más entrar en ella llama la atención su altar de mármol y el precioso mosaico del techo el cual simboliza a América bendiciendo a sus hijos que van a luchar por la libertad, y a Francia agradecida ofreciendo una corona de laurel a los americanos que dieron su vida por liberar Europa.

Y al frente, el mar y la playa de Omaha. Un mirador construido en un sitio privilegiado del cementerio nos ofrece las mejores vistas panorámicas de toda la playa. Además cuenta con una mesa-plano en la que podemos ver todas las operaciones del desembarco. Desde este punto podemos contemplar el cementerio con sus tumbas, el mar y la playa; todo junto hace una perfecta combinación de paz, serenidad y silencio, sólo roto por el continuo rumor de las olas que rompen en la playa.



Nosotros no lo pudimos oír, pero cada día, al caer la tarde, una salva en memoria de los caídos resuena en el aire. Imaginamos el momento y un escalofrío recorre nuestro cuerpo.

Son las 12:05h. Sobrecogidos por la especial belleza del lugar, abandonamos el mismo para dirigirnos al siguiente destino: Honfleur.

www.abmc.gov



Honfleur

Después de dos horas y media de viaje, y 115 Km de buenas carreteras, llegamos al pueblo portuario de Honfleur. Encontrar el parking para autocaravanas no es complicado ya que lo teníamos indicado en el GPS y además nos lo habían descrito perfectamente los españoles con los que coincidimos en el Mont St-Michel. Una treintena de autocaravanas pueblan la aceptable área en la cual está permitida la pernocta. Si sólo se va a estar por el día, el precio es de 4€ independientemente de las horas que se esté, y si se va a pasar la noche, son 7€ lo que se ha de pagar. Está vigilado (no sabemos si por la noche también) y se encuentra muy cerca de la villa. Tiene toma de luz, y carga y descarga de aguas.

Iniciamos la visita entrando a la moderna Oficina de Turismo. Allí nos dan planos, guías e información suficiente para patearnos la ciudad sin perder el tiempo.

Tal y como nos recomiendan, iniciamos la visita en el “*Vieux Bassin*”, espectacular puerto con la casa de aduanas en la entrada. Los veleros y barcos amarrados, los restaurantes con sus terrazas repletas de turistas, o la gran cantidad de galerías de arte que se agolpan a ambos lados de la dársena, forman un perfecto marco rodeado por las singulares casas de los pescadores, tan diferentes las de una orilla a las de la otra. La imagen pintoresca que contemplamos es la misma que plasman en sus lienzos la gran cantidad de artistas que hay pintando cuadros alrededor del curioso puerto.



Honfleur

(C) J.Guerrero



Honfleur

(C) J.Guerrero

A la vuelta del mismo, la vieja ciudad con su laberinto de calles, sus casas de entramado y sus tiendas de colores. Estos llamativos colores y la atmósfera que rodea a sus adoquinadas calles, son los que dan el sabor especial a esta ciudad donde el Sena desemboca en el Atlántico.

Pasando por la calle "Des Lingots", callejuela estrecha con sus casas de entramado de madera, se llega a la iglesia de Sainte-Catherine, toda ella de madera, y la más grande que se construyó en Francia con esa materia. Destruída por un incendio y construida de nuevo en su forma actual, tanto su interior como su exterior son una pura delicia para los sentidos. El altar de madera dorada, las numerosas estatuas de santos, el gran órgano de 1772 y las vidrieras que decoran sus dos coros, son algunas de las maravillas que posee este templo cristiano. Al observar su techo, puede intuirse la forma de dos quillas de barco invertidas.

A la salida, justo enfrente, se encuentra el Campanario de Sainte-Catherine, también de madera. Se construyó aparte porque la carpintería de la iglesia no podía soportar ni el peso ni el balanceo de sus campanas.



Después de comernos unos exquisitos pasteles de crema en una vieja, pero maravillosa pastelería, regresamos a la autocaravana. A la salida de la ciudad, ya vemos el famoso Puente de Normandía y es que para ir desde aquí hasta Etretat hay que pasar por él.

El Puente de Normandía es una obra de ingeniería de 2,2 Km de longitud por la que se pagan 5€ de peaje. No hay otra alternativa, bueno si la hay pero no merece la pena, te lo gastas en gasoil al tener que hacer bastantes kilómetros más. El puente de Normandía atraviesa el estuario del Sena desde Honfleur a Le Havre y está diseñado para soportar vientos de hasta 300 kilómetros por hora. Otra cosa más que contar a los nietos. En 35' estamos entrando en Etretat.

www.ot-honfleur.esp/

Etretat

Se está haciendo tarde y tras un par de vueltas sin encontrar ningún parking decidimos dejar la autocaravana en una de las calles de entrada a la ciudad, es una calle ancha y donde no hay ninguna prohibición de estacionar. No queremos seguir buscando más porque antes, sin darnos cuenta, nos hemos comido una señal de prohibido el paso a autocaravanas y hemos montado un pequeño atasco. Eso si, no hemos sido los únicos, detrás de nosotros venían unos franceses que han hecho lo mismo. Sí hemos visto el área de Camping Car y el Camping pero están bastante retirados para venir andando.

Cogemos las cámaras de fotos y tras un breve paseo de 400m llegamos a las concurridas callejuelas del centro, todas ellas llenas de restaurantes. Hacía tiempo que no veíamos tanto restaurante junto por metro cuadrado. Nos llama la atención la gran cantidad de gente que se agolpa en la puerta de uno de ellos, ¿no estarán haciendo tortillas como en La Mere Poulard? Pues no, se apelotonan para ver su interior exquisitamente decorado con motivos marineros. Muy bonito también el mercado municipal construido de madera, nos recuerda a la iglesia de Sainte-Catherine de Honfleur, con torre y reloj incluidos. Su interior está lleno de tiendas de souvenir. La falta de tiempo nos impide verlo más ampliamente.

Por fin llegamos a la playa y comprobamos el porqué de la fama de Etretat. La playa de cantos rodados y el paisaje de blancos acantilados hundiéndose en el mar y enmarcando la bahía, es lo que hace a esta pequeña localidad el lugar perfecto que nos habían descrito.



Puerta d'Amont

A la izquierda de la playa se encuentra el acantilado y la puerta d'Amont, desde el que se puede ver una curiosa capilla y el monumento a Nungesser y Coli, los primeros aviadores que intentaron cruzar el Atlántico en avión. Desde este lugar, fueron vistos por última vez. No sabemos si está permitida la subida en autocaravana por su estrecha carretera ya que no divisamos ninguna desde aquí, pero sí lo está para los coches porque en lo alto podemos ver un pequeño parking con unos cuantos vehículos aparcados.

A la derecha, en la parte opuesta de su original playa, se encuentra la puerta d'Aval. Un inmenso arco flotante con forma de trompa de elefante. Imaginamos que desde ahí arriba podrán observarse las mejores vistas del pueblo y de la costa. Ante la duda, y como para eso hemos venido, nos armamos de valor y de fuerzas y decidimos subir.

El sinuoso trayecto que comienza en el paseo marítimo, se hace por una escalera de casi 200 escalones esculpidos sobre la roca. Después de casi 20' de agotadora escalada (uno no está para subir esto todos los días) estamos en la parte más alta del acantilado. Las vistas desde aquí son espectaculares. Ha merecido la pena el esfuerzo sobrehumano que hemos hecho (...)



L'Aiguille y la puerta d'Aval

Recuperamos fuerzas sentados en una roca durante unos minutos. Por momentos da la sensación de poder oír el latido del corazón. El silencio es sólo roto por el incesante romper de las olas contra los acantilados y por el graznido de las gaviotas. La agradable sensación de paz y relax que sentimos en este instante es absolutamente maravillosa. El sol quiere asomarse entre las nubes, es como si también quisiera ser partícipe del momento. El tono anaranjado del cielo es ideal para hacer fotografías -otra de nuestras pasiones- y para ver con otro tono los blancos y deslumbrantes acantilados. En pocos minutos, somos testigos de una preciosa puesta de sol.

Antes de abandonar el lugar, aun tenemos tiempo para ver la solitaria Aiguille, un obelisco de 70m de altura que se alza poderosa en el mar; el impresionante Manneporte, un arco natural de 90m y como no, la puerta d'Aval, el acantilado que veíamos desde la playa y que ahora podemos contemplar formando un magnífico conjunto escultórico con l'Aiguille.

La temperatura está bajando por momentos y decidimos emprender el camino de vuelta. Según vamos bajando, Etretat nos muestra una visión distinta de sus encantos. Los tejados de pizarra de sus casas, la playa encorsetada por las puertas d'Aval y d'Amont y las gigantescas paredes de sus acantilados hacen del lugar un decorado de cuento de hadas. Dominando el mar y la bahía, vemos a nuestra derecha un excepcional campo de golf. Construido en una situación privilegiada imaginamos a sus jugadores disfrutar de puntos de vista inéditos de los acantilados de Etretat.



En una de las múltiples terrazas del estrecho paseo marítimo decidimos reponer líquidos. Es un chiringuito como los que nos podemos encontrar en cualquier playa de pueblo costero, es decir, no es el Maxim's. Por dos cervezas de barril y un mini-vaso de Coca-Cola llenado de una botella de 2L pagamos 9€, suponemos que se pagará el lugar... (Sin comentarios).

www.etretat.net/

A las 21:30h estamos entrando en el Camping Municipal de Etretat. Ya es de noche y necesitamos descansar. Tras poner a cargar las baterías de las cámaras, poner en orden las anotaciones del viaje y hacer una pequeña y rápida cena, decidimos irnos a la cama. Ha sido un día intenso. Mañana toca NO madrugar.

www.seine-maritime-tourisme.com/hebergement/hebergement_campings.php?ville=etretat

Resumen del 7º día:

Gastos de gasoil	41 litros a 1,07€/L	44€
Área de Camping Car Honfleur		4€
Camping Municipal de Etretat		16,10€
Kilómetros recorridos	181	
Peajes autopistas	Dozulé	4,30€
	Puente de Normandía	5€
	Epreton	1€
Coordenadas GPS	Cementerio Americano de Normandía	N 49° 21' 20.14" W 0° 51' 11.49"
	Área de Camping Car de Honfleur	N 49° 25' 10.14" E 0° 14' 29.21"
	Camping Municipal de Etretat	N 49° 42' 22.35" E 0° 12' 25.02"



8º Día

Sábado 26 de agosto

ETRETAT – DISNEYLAND RESORT PARÍS

Después del palizón de ayer hoy tocaba no madrugar. Como este tipo de previsiones o deseos, raras veces se cumplen, nos despertamos pronto. Tras un espléndido desayuno, como viene siendo habitual, a las 10:05h ponemos rumbo al Disneyland Resort París, donde tenemos previsto llegar a media tarde. Las previsiones climatológicas son muy malas, de hecho cuando salimos por la recepción del Camping se pone a llover, situación que nos acompañará hasta llegar al extrarradio de la capital de Francia.

Tras unos cuantos kilómetros recorridos, y viendo que cada vez llueve con más intensidad, salimos de la autopista y nos dirigimos a un centro comercial a comprar los chubasqueros que nos hemos olvidado en España. La lluvia por momentos se hace torrencial, de tal forma que cuando volvemos de realizar las compras, comprobamos que el parking donde hemos dejado la autocaravana se está anegando. Como podemos, conseguimos subir por la puerta del conductor, no sin antes calarnos hasta los huesos, ¡¡¡y los chubasqueros en la bolsa!!! En vista de la situación, abandonamos el parking no sea que tengamos que salir a nado. Volvemos a la autopista con las mismas condiciones en las que la habíamos abandonado: lloviendo a mares. A las 13:30h en un área de descanso semi-vacía, paramos a almorzar. En media hora damos buena cuenta de la excelente comida que nos prepara Inma. Una reparadora mini-siesta y de nuevo a la carretera.

Son las 15:50h y estamos entrando en París. A medida que nos adentramos en el entramado de autopistas y autovías, el tráfico se hace más intenso; es sábado pero esta ciudad está constantemente atascada. Es la tercera vez que visitamos París y siempre está igual. Se da la curiosa casualidad de que las tres veces que hemos venido, nos ha recibido lloviendo. No creemos en meigas pero...

Disneyland Resort París

El acceso al parque temático es muy fácil, las indicaciones son claras y continuas a lo largo de todas las autovías de circunvalan París, eso sí, si te despistas puedes estar dando vueltas a la capital durante varias horas. En París cogemos la A4 y en la salida 14 nos desviamos. En 10 minutos nos encontramos en la llamativa entrada del parking. Tras pagar los 20€ de rigor, entramos y buscamos el mejor sitio posible. Sorprendentemente está casi vacío, una treintena de autocaravanas son nuestra compañía. No está permitido el acceso a las caravanas aunque hay una al final del parking.



Ha dejado de llover pero sigue amenazando con hacerlo. Pertrechados con nuestros nuevos chubasqueros, no dirigimos al parque, allí hemos quedado con Paco, Mari Carmen y sus mellizas Elena y María, unos amigos de Aranjuez que llevan aquí dos días. Como desde el parking hasta la entrada hay una tiradita, hay montadas unas pasarelas mecánicas que hacen que en poco menos de 10 minutos estés viéndole las orejas a Mickey. La machacona música de las películas Disney, que en una especie de hilo musical se oye por todo el parque, hace más amena la travesía. Lo dicho, con la banda sonora de Mary Popins, y ya inmersos en el mágico mundo que un día creó Walt Disney, nos encontramos frente a la entrada del Disneyland Resort París. Nos dirigimos a una de las múltiples taquillas del que dispone el complejo y allí compramos las entradas. A continuación os vamos a explicar lo que hay que hacer para sacar los pases anuales, los cuales compensa comprar cuando se va a estar aquí al menos tres días.

Pase anual (precios de agosto de 2006)

La forma de adquirirlo es la siguiente:

Al llegar a las taquillas del parking nos preguntarán cuanto tiempo vamos a estar allí, hay que decir que un día, para que de esa forma sólo nos cobren 20€.

Una vez aparcada la autocaravana nos dirigimos al parque. En cualquier taquilla sacamos las entradas que necesitemos en función de las personas que vayamos, también para un día.

Ya dentro del parque, nos dirigimos a la oficina del pase anual que se encuentra junto al castillo de la Bella Durmiente, más concretamente a su derecha según se mira de frente. En estas oficinas se solicita el pase anual. El sistema es rápido ya que hay empleados tomando datos de los solicitantes antes de llegar a los mostradores. Con una pequeña cámara te hacen la fotografía que después aparecerá en tu carné. En 20' lo tienes hecho.

El precio que hay que pagar por el Pasaporte Fantasy (que es el que hemos sacado nosotros) es de 129€ por persona (a partir de 3 años). A este precio hay que descontarle el importe de la entrada que hemos sacado en la taquilla. A nosotros los tres pases nos cuestan 387€, pero ya hemos pagado por las entradas 151€ (53€ por cada adulto y 45€ la de niño). Con lo cual, sólo tenemos que pagar 236€. Y ya tenemos nuestro pase Fantasy para disfrutar durante un año (en nuestro caso, hasta el 26 de agosto de 2007). Ahora nos falta recuperar los 20€ del parking.

Para eso hay que dirigirse a la consigna que se encuentra fuera del recinto, junto a las puertas de salida del parque. Allí enseñando uno de los pases anuales y entregando el recibo de pago de entrada al parking, nos devuelven los 20€ que habíamos pagado al entrar.

El Pasaporte FANTASY consiste en:

- Aparcamiento gratuito (únicamente con el pasaporte anual adulto).
- Acceso al Parque Disneyland y al Walt Disney Studios todos los días (con excepción de ciertas fechas que vienen indicadas es la parte posterior del pase anual).
- Descuento en las tiendas y restaurantes de ambos parques.

Precio: 129 EUR por persona (a partir de 3 años).

El parking para autocaravanas dispone de vaciado y llenado de depósitos, vaciado del WC químico, duchas, WC y zona de descanso. No dispone de toma de electricidad.

Los precios de las entradas en taquilla son los siguientes (agosto de 2006):

Precios por 1 día	Precios por 2 días	Precios por 3 días
53€ adultos / 45€ niños	96€ adultos / 79€ niños	115€ adultos / 95€ niños

La edad de los niños comprende de los 3 a los 11 años inclusive

Ya tenemos los pases anuales en nuestro poder y está todo en orden. Es el momento de ver a nuestros paisanos y disfrutar con ellos del parque hasta la cena.



Resumen del 8º día:

Kilómetros recorridos	280	
Peajes autopistas	Pont du Tancarville	3,20€
	Bourneville	3,70€
	Heudebouville	4,60€
	Buchelay	3,20€
	Montesson (París)	13,40€
Pases anuales Disneyland París		387€
Coordenadas GPS	Parking Disneyland Resort Paris	N 48° 52' 33.70"
		E 2° 47' 47.06"



9 y 10º Día

Domingo 27 y Lunes 28 de agosto

DISNEYLAND RESORT PARÍS (Consejos)

Para disfrutar de los parques, la organización de la visita es fundamental. En la entrada hay planos del recinto con los horarios de las cabalgatas y de los espectáculos, los lugares y las horas donde estarán los personajes y otras muchas informaciones más que harán más fácil el uso y disfrute de los mismos. No vamos a describir las diferentes zonas de los parques ya que se haría interminable, simplemente os queremos dar nuestra pequeña impresión y algún consejo muy personal, de lo que son ambos parques en su conjunto:



Disneyland Resort París

(C) J.Guerrero

ENTRADA: Cuando los parques abren a primera hora de la mañana, se forman unas enormes colas para entrar. Es muy recomendable no usar los tornos centrales, es mejor usar los laterales ya que generalmente están menos congestionados. Los horarios de apertura y cierre cambian en función de la temporada de visita. A la entrada de ambos parques hay planos-guía de los recintos con los horarios de apertura y cierre además de otras informaciones prácticas. Los hay en todos los idiomas.

CABALGATAS: En los planos-guía están muy bien indicados los horarios y los lugares de las mismas. Media hora antes de su inicio, los laterales de las calles ya están repletos de gente. Si se va con niños, procurad ponerlos en primera fila ya que de lo contrario no verán nada. La cabalgata de la tarde sólo pasa una vez al día, de modo que hay que organizar bien los horarios para no perdersela. La pegadiza música de las cabalgatas la recordareis durante varios días.

ATRACCIONES: Casi siempre llenas de gente. Para evitar las interminables colas es imprescindible usar los Fast Pass, unos pases gratuitos que permiten disfrutar de algunas atracciones sin tener que esperar. Insertando la entrada del Disneyland en las taquillas Fastpass situadas a la entrada de cada atracción, ésta te dispensa un billete en el que te indica la hora a la que tienes que volver para poder entrar sin hacer cola, eso si, es imprescindible ir a dicha atracción en la franja horaria que te pone en el ticket, si se llega más tarde, se pierde la opción de entrar. No todas las atracciones disponen de Fast Pass pero si lo tienen las más importantes. No perderos la “Rock’n’ Roller Coaster Staring Aerosmith”, la montaña rusa más rápida de Disneyland Resort París, la cual alcanza una velocidad de 100 km por hora en menos de tres segundos. Los “vagones” están diseñados en forma de Limusina y la música de Aerosmith te atronará durante los menos de dos minutos que dura el fugaz pero intenso paseo. Esta atracción está en el Walt Disney Studios.

ESPECTÁCULOS: Muchos y muy bonitos. De nuevo os remitimos al plano-guía ya que todos los años cambian alguno. No perderos en el Disneyland Park “La Leyenda del Rey León” y el “Encuentro de Tarzán”, harán las delicias de los niños. En el Walt Disney Studios el “Studio Tram Tour”, un viaje en tren donde se muestran los secretos del rodaje de una película de acción con efectos especiales incluidos, además del muy recomendable e imprescindible “Motors Action!” un grandioso espectáculo de especialistas de media hora de duración, en la que los espectadores somos protagonistas de las mismas persecuciones que se hacen en las películas de Hollywood. Para coger un buen sitio en la grada, y no perderse el show, es recomendable ir 15 ó 20 minutos antes del inicio del espectáculo, ya que dependiendo de la temporada, algunos días ponen el cartel de “no hay plazas”.

RESTAURANTES: La mayoría son de Fast Food (comida rápida). Ya sabéis, hamburguesas, bocadillos, ensaladas, perritos calientes, costillas, etc. Por supuesto que los hay de comida más convencional pero los precios, en general, son bastante altos. Para comer procurad hacerlo entre las doce y la una del medio día o pasadas las tres de la tarde, de lo contrario se pierde mucho tiempo al tener que esperar las enormes colas que se forman en todos los restaurantes. Con el pase anual se tiene un 10% de descuento en la factura de la comida.

TIENDAS: Las hay por decenas esparcidas por ambos parques. Algunas de ellas están maravillosamente decoradas. Todo aquel que lleve niños que tenga la Visa preparada si no quiere tener un disgusto con ellos. Recomendable hacer las compras al final para no tener que ir cargados con las bolsas todo el día. Con el pase anual se tiene un descuento del 10% de las compras que se hagan.

PERSONAJES: Están por todo el parque y a todas las horas del día. Suelen firmar autógrafos con lo que es aconsejable llevar un libro de firmas y una cámara de fotos para inmortalizar el momento. Comprobareis como somos más niños los padres que nuestros propios hijos. Los codazos por hacerse una foto con Mickey o por conseguir una firma de Pluto están a la orden del día.

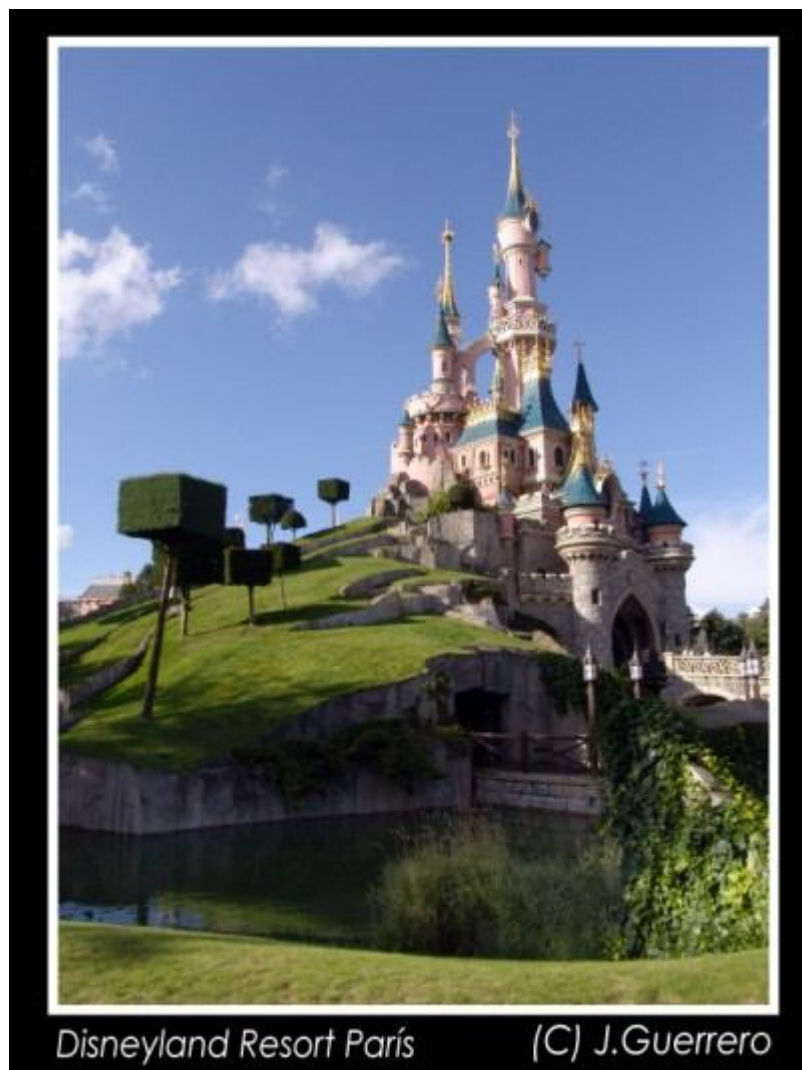
PRECIOS: Por regla general, todo bastante caro pero no desorbitado. Hace 11 años cuando vinimos por primera vez, la diferencia de precio era aún mayor que ahora. O ellos han frenado o nosotros hemos acelerado... Que cada uno saque su propia conclusión.

No os vamos a martirizar más con opiniones, consejos y datos. Estamos seguros que se nos olvidan un montón de datos prácticos que una vez terminado este relato, inevitablemente recordaremos aunque ya sea tarde. Os remitimos a la gran cantidad de buenos consejos que otros compañeros han dado de estos parques en sus distintos relatos; estamos seguros que la mayoría son mucho más útiles que los nuestros.

Sólo una última apreciación basada en nuestra experiencia. Para el Walt Disney Studios es suficiente un día para poder disfrutar de sus atracciones y espectáculos en su totalidad, para el parque Disneyland hacen falta tres días como mínimo para verlo completamente, eso si, si se prescinde de disfrutar de algunas atracciones, con dos días es más que suficiente.

¡¡¡Ahora solo queda disfrutar de la magia. Pasadlo bien!!!

www.disneylandparis.com/es



11º Día

Martes 29 de agosto

DISNEYLAND RESORT PARÍS – CHATEAU DE FONTAINEBLEAU – OLIVET

Después de tres lluviosos días aquí, ya nos apetece empezar a ver la última parte de nuestro viaje: Los Castillos del Loira. Paco, Mari Carmen, Elena y María se marcharon el domingo y estos dos últimos días hemos estado solos.

Como nuestra ruta de hoy va a ser corta, empleamos la mañana en realizar las últimas compras para tener un recuerdo de nuestra visita. Tras el almuerzo ponemos rumbo a Fontainebleau, un Castillo/Palacio que se encuentra no muy lejos de París, a 60 km, en plena Isla de Francia. Son las 14:45h y nos despedimos con nostalgia del Disneyland París, sobre todo Javi.

Chateau de Fontainebleau

A las 16:15h llegamos a Fontainebleau por la A6. Se ha calmado la incesante lluvia que desde París nos ha acompañado y nos ha dado un respiro para poder visitar el Castillo y sus jardines tranquilamente. Después de dar un par de vueltas buscando aparcamiento conseguimos dejar la autocaravana frente al Palacio. No es un sitio muy amplio pero no hay otro.



Fontainebleau

(C) J.Guerrero

Primera decepción. El Castillo cierra un día a la semana y ese día es hoy... Por desgracia, repasando ayer los datos y las informaciones que teníamos de él, no nos dimos cuenta que cerraba los martes, por lo que nos tenemos que conformar con verlo por fuera. Lo único que podemos visitar son sus hermosos jardines y el extenso parque que hay en la parte trasera, los cuales permanecen abiertos hasta las 18:00h. Nos tendremos que conformar con eso, no hay otra opción.

El Castillo de Fontainebleau, que fue durante ocho siglos una de las residencias preferidas de los reyes y de los emperadores franceses, era un castillo medieval hasta que Francisco I lo transformó en una residencia real. Era uno de los favoritos del Emperador Napoleón, quién lo describió como "Obra de siglos, morada de Reyes". Aquí pasaba largas temporadas.

Lo primero que nos encontramos nada más pasar la verja de entrada es el patio de los Adioses, cuya puerta de entrada está flanqueada a ambos lados por dos águilas doradas que hizo colocar allí Napoleón en su propio honor. A continuación, de frente, en la fachada oeste, se abre la monumental escalera con forma de herradura donde Napoleón pronunció sus solemnes adioses al poder antes de partir al exilio en la isla de Elba el 20 de abril de 1814. Esta escalinata construida por Luís XIII es la parte más emblemática de este palacio.



Una vez dentro de los jardines, lo primero que nos encontramos es el Jardín Ingles. Un río artificial, caminos serpenteantes, árboles de diferentes especies, estatuas y un pequeño puente hacen de este espacio diseñado en 1812, un precioso lugar para darnos la bienvenida. Desde aquí, atravesando el estanque de las carpas, se pasa al Parterre, lugar creado por Luís XIV con 3 ha. de parterres llenos de esculturas, estanques y macizos de flores.

Para acabar la visita, lo que vemos es el "Gran Canal", inicio de un grandioso plan de canales que los conectaba con los principales ríos de Francia. De hecho, este comenzaba aquí y se unía al Sena y de allí al resto de los ríos.

Son las 17:50h, y en 10' cierran. Muy amablemente un guarda de seguridad nos invita a salir de los jardines. Después de pasar de nuevo por el Jardín Inglés, volvemos al patio de los Adioses, lugar por el que habíamos entrado. Contrariados por no haber podido ver el castillo por dentro, abandonamos Fontainebleau camino de Orleáns donde tenemos previsto pernoctar en el camping de Olivet, en el extrarradio de esta gran ciudad.

www.musee-chateau-fontainebleau.fr/



Y ahora toca la anécdota del viaje. Anécdota que hubiese sido un drama de no ser por la divina providencia.

Entre Fontainebleau y Olivet hay 100 Km pero hay que pasar obligatoriamente por Orleáns, al menos eso es lo que nos indica el GPS y todos los mapas que llevamos encima. Atravesamos la ciudad por el centro siguiendo las indicaciones del TomTom. Este sistema de guía tiene un problema: no sabe en qué tipo de vehículo vamos. Le da igual un coche que una autocaravana. De pronto entramos en un túnel como los de Gallardón en Madrid (para librarse de las rotondas y los semáforos) y no nos damos cuenta de la señal de altura máxima de 2,60m. Nuestra autocaravana mide 2,80m de altura con lo que o frenamos o descapotamos la Challenger. El golpe que dan las gomas del gálibo contra la antena es de impresión. Como de impresión han de ser nuestras caras al ver que estamos a punto de clavarnos en el arco del oscuro túnel. La poca velocidad a la que vamos (20 km/h) y el frenazo que damos nos permite quedarnos a escasos 3m del puente.

A todo esto, entre el túnel y la entrada (donde estaba la señal) hay al menos 100m. Estos 100m están atestados de coches detrás de nosotros esperando a que nos decidamos a hacer algo.

Son las 19:00h, hora punta en el centro de Orleans. Obviamente no podemos seguir hacia adelante, pero si retrocedemos lo han de hacer los más de 15 coches que hay detrás de nosotros. Dicho y hecho. Inma se baja y les dice en un perfecto castellano de Toledo que empiecen a retroceder ya que su marido ha decidido dejar el techo de la autocaravana en el mismo sitio que venía de fábrica. Sorpresiva y sorprendentemente, todos y cada uno de los franceses dan marcha atrás ordenada y tranquilamente. A su vez nosotros ponemos rumbo a la entrada (donde estaba la señal) y en 5 angustiosos minutos conseguimos salir de allí marcha atrás sin ninguna queja por parte de ningún francés. Insistimos, de 15 coches a los que impedimos el paso por el túnel, ninguno hace sonar su claxon, ninguno da voces y ninguno pide explicaciones. ¿Francia es otro mundo o los que somos de otro mundo somos nosotros en España?

De camino al camping nos ponemos a analizar la situación y nos preguntamos: ¿Que hubiese pasado en plena Castellana de Madrid a las 19:00h de un martes si hacemos lo mismo que en Orleans? Posiblemente saldríamos en España Directo.

A las 20:00h, con el susto aun en el cuerpo, entramos al Camping Municipal de Olivet. Llegar tan tarde tiene sus inconvenientes, entre otros, que está lleno. Muy amablemente el recepcionista nos busca una parcela junto a unos alemanes y, aunque no es para tirar cohetes, es más que suficiente para pasar la noche. No os vamos a contar como es el camping ya que no hicimos uso de sus instalaciones. Simplemente lo usamos para dormir. Eso sí, queremos destacar la amabilidad y atención de su recepcionista, el cual al ver la cara desencajada que traíamos, imaginamos que se apiadó de nosotros y aceptó que entrásemos... Recordando la anécdota se nos pasa la tarde. Hay situaciones que es mejor no pasar.

www.camping-olivet.org

Resumen del 11º día:

Camping Municipal de Olivet		15,50€
Kilómetros recorridos	220	
Coordenadas GPS	Castillo de Fontainebleau	N 48º 24' 07.52" E 2º 41' 49.42"

Desconocemos las coordenadas GPS del camping ya que no las pudimos tomar. En su página Web está indicada la dirección y sus accesos.



12º Día

Miércoles 30 de agosto

OLIVET – CHAMBORD – BLOIS – CHEVERNY

Nos levantamos pronto. Hoy iniciamos la visita a los Castillos del Loira y nos quedan pocos días para ver todo lo que queremos. Según nuestras previsiones llevamos dos días de retraso, en parte debido al retraso que acumulamos de los días que estuvimos en Bretaña y Normandía y al día extra que pasamos en París. De todas formas los damos por bien empleados. Preferimos dejar de ver algún castillo que habernos perdido algo de lo que ya hemos visto.

La ruta de los Castillos del Loira la vamos a iniciar en Chambord y la terminaremos en Azay-le-Rideau. Tenemos previsto ver además de estos dos castillos, los de Blois, Cheverny, Chaumont-sur-Loire, Amboise, Chenonceau y Villandry; en total ocho maravillas localizadas en menos de 200 km. Debido al retraso, dejaremos de visitar los de Chinon, Ussé y Saumur. No en todos visitaremos su interior, ya nos han recomendado que ver tantos en tan poco tiempo puede llegar a saturar, pero al menos sí queremos ver por dentro los más importantes.

Con el relato de Alfonso “Acorveira” en una mano y la guía Salvat “Castillos del Loira” en la otra, nos disponemos a explorar la ruta más bella de cuantas hay en Francia, una ruta cuyo contenido ha sido clasificado como Patrimonio Mundial de la UNESCO, ese contenido son los Castillos del Loira, unas maravillas esparcidas como las perlas de un collar por el río más largo de Francia. Comenzaremos con Chambord.

Chateau de Chambord

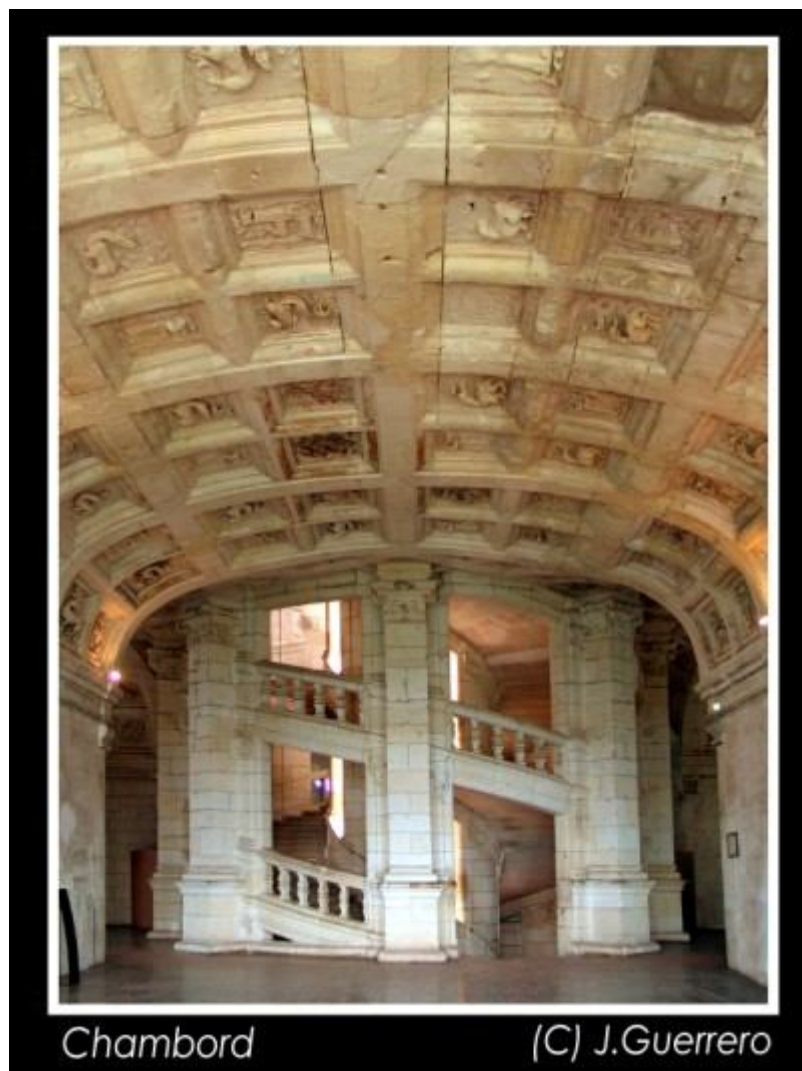
Tras el desayuno partimos hacia Chambord. Los 60 Km. de distancia que hay entre el camping de Olivet y el castillo los hacemos por carreteras de 1ª salvo el último tramo que es de 2ª. En menos de una hora nos encontramos ante la puerta de entrada del gran parque de 5.440 ha. donde se encuentra el castillo. El inmenso parque está a su vez rodeado por un muro de 32 Km. de longitud. Cruzamos la puerta de entrada y seguimos por una carretera que, 4 km. más adelante, nos deja junto al castillo. Las indicaciones para acceder a los parking son claras y concisas; hay uno específico para autocaravanas, es el más retirado de todos. Aparcamos cómodamente junto a otras 15 autocaravanas más.



La primera impresión que da el Castillo nada más verlo es de exageración, no en vano es el más grande de todos los castillos del Loira. Este gigantesco castillo fue construido por Francisco I, un Rey muy dado al arte y a la opulencia. Todo en él es enorme y nada acogedor, como si se tratase de un castillo pensado más para impresionar a los amigos que para vivir en él y mucho menos para disfrutar de tamaña “choza”. Para la construcción de este capricho tan extravagante, Francisco I empleó las arcas reales y las de numerosas iglesias. El joven Rey tenía 25 años cuando inició las obras en 1519. Apenas pasó en Chambord 72 días durante sus 32 años de reinado. Nunca vio la obra terminada y a su muerte tan sólo la torre del homenaje y el ala real habían quedado concluidas.

La leyenda dice que Francisco I, enamorado de la princesa de Thoury que habitaba en la región, quiso vivir cerca de ella. El resultado fue el castillo más grande del Loira con 445 habitaciones, 365 chimeneas, torres, linternas, tambores y terrazas. Las dimensiones del proyecto fueron tales que hubo necesidad de que trabajaran 1.800 hombres durante su construcción para satisfacer el ruinoso capricho real. Su hijo, Enrique II, así como Luís XIV, dieron a Chambord el aspecto que hoy tiene. A propósito de Luís XIV, se cuenta que fue uno de los pocos que dio uso a este castillo; en él hacía de sus fiestas reales auténticas bacanales romanas que solían terminar en camas redondas y en orgías de alta alcurnia. El Rey invitaba a sus amigos a acostarse con él y con su esposa como signo de caballerosidad y amistad; era el mayor honor que podía tener un amigo del Rey. Curioso el uso que le daba a Chambord e impensable hacerlo hoy en día... ¿no?

El Castillo está diseñado, según se dice, por Leonardo da Vinci, siguiendo unos rigurosos principios matemáticos. Obra suya es la gran escalera central del castillo. En realidad es una escalera de caracol de dos tramos paralelos entre sí, que no se comunican nunca pero que no dejan de observarse mutuamente. Dos personas pueden subir la una y bajar la otra sin encontrarse jamás.



Chambord

(C) J.Guerrero

Escalera helicoidal (Leonardo da Vinci)

Es imposible hacer un resumen de lo que hay en su interior, simplemente hay que verlo. Es muy recomendable adquirir en la taquilla un audio-guía en español (de pago) para enterarse un poco de lo que se está viendo, de lo contrario uno se puede perder en el laberinto de pasillos y habitaciones de los que se compone esta mole real.

Una vez visto el interior, salimos para pasear por sus inmediaciones. La grandiosa fachada simétrica de Chambord se refleja majestuosa en las aguas del río Cosson, afluente del Loira y las vistas que tiene este "Chateau" desde cualquier sitio son espectaculares.

Extasiados de tanta grandeza partimos en dirección a Blois, nuestro próximo destino.

www.chambord.org



Chateau de Blois

A las 14:00h estamos entrando en Blois. Tan sólo 20 Km son los que separan un castillo de otro. Bien indicado, conseguimos encontrar a la primera el parking para autocaravanas que hay junto al río. Aprovechamos la tranquilidad del momento, y que el estómago está empezando a dar síntomas de necesidad, para comernos unos macarrones con queso que hacen las delicias de los tres habitantes de la autocaravana. Frutas variadas y el obligado café diario completan el menú del día. Una pequeña siesta de media hora y nos ponemos en marcha.



La ciudad está construida como un anfiteatro sobre las colinas que dominan el Loira. Una gran parte de Blois fue dañada durante la guerra y las nuevas construcciones fueron edificadas de manera que el castillo quedara despejado. La ciudad alta y la ciudad baja están unidas por una escalera monumental, coronada por la estatua de Denis Papin, inventor de la olla a presión y natural de la región.

Un paseo de algo más de 20' por unas empinadas y tortuosas callejuelas, nos lleva a la parte alta de la ciudad, donde se encuentra el famoso Castillo. La oficina de turismo se encuentra junto a él, en la misma plaza.

No tenemos pensado entrar a ver el castillo, sólo queremos ver la escalera de Francisco I, que hacía también de palco para presenciar las fiestas organizadas en el patio. Para nuestra sorpresa nos encontramos con que la verja de la entrada desde donde se ve el patio y la escalera, está cubierta con un paño, de manera que no puede verse entera; para poder verla y fotografiarla hay que pagar la entrada al castillo.



Blois

(C) J.Guerrero

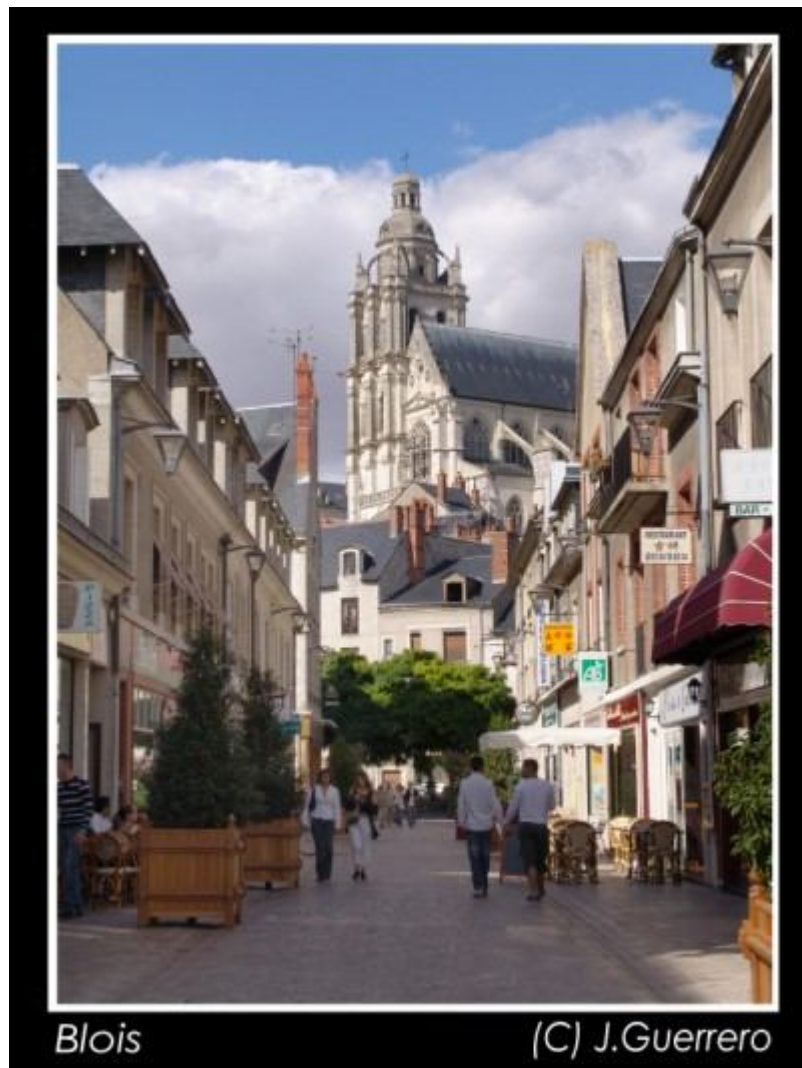
Como podemos, conseguimos colarnos en un descuido y fotografiamos la famosa escalera octogonal que está adornada con delicadas esculturas. Una vez hecho lo prohibido, salimos y nos dedicamos a contemplar la fachada y los alrededores.

La fachada principal tiene una parte medieval y otra más reciente de piedra y ladrillo, algunos personajes esculpidos en las ventanas (a la izquierda de la entrada) recuerdan el estilo burlesco de la época. En el arco de la entrada principal está la estatua ecuestre de Luís XII.

Frente al castillo está la Casa de la Magia. Son las 5 de la tarde y nos llama la atención la música que sale del edificio y las cinco cabezas de hidra que asoman por sus ventanas. Este hecho se da cada hora cuando el tiempo lo permite. La casa/museo está dedicada a Robert-Houdin, relojero, padre de la magia moderna y maestro del Gran Houdini.

Desde la plaza también se divisan los tejados de la iglesia de Saint-Nicolás que formaba parte de una antigua abadía cuyos edificios llegaban hasta el Loira. Su fachada tiene trozos cubiertos por hierba silvestre.

www.ville-blois.fr/



Una vez visto lo que creemos más importante, regresamos a la autocaravana y nos vamos camino de Cheverny, mañana queremos visitar el castillo a primera hora y esta noche vamos a pernoctar en el camping “Les Saules”, junto al Chateau.

Entre Blois y Cheverny tan sólo hay 16 Km. Unas cuantas rotondas, un paseo por las coquetas calles del pueblo y la vista desde la autocaravana del castillo situado a las afueras, nos sirven para salir de Cheverny. Pasados 2 km. tomamos un desvío a la derecha que nos lleva al camping. A las 19:15h estamos entrando a “Les Saules”.

www.camping-cheverny.com/

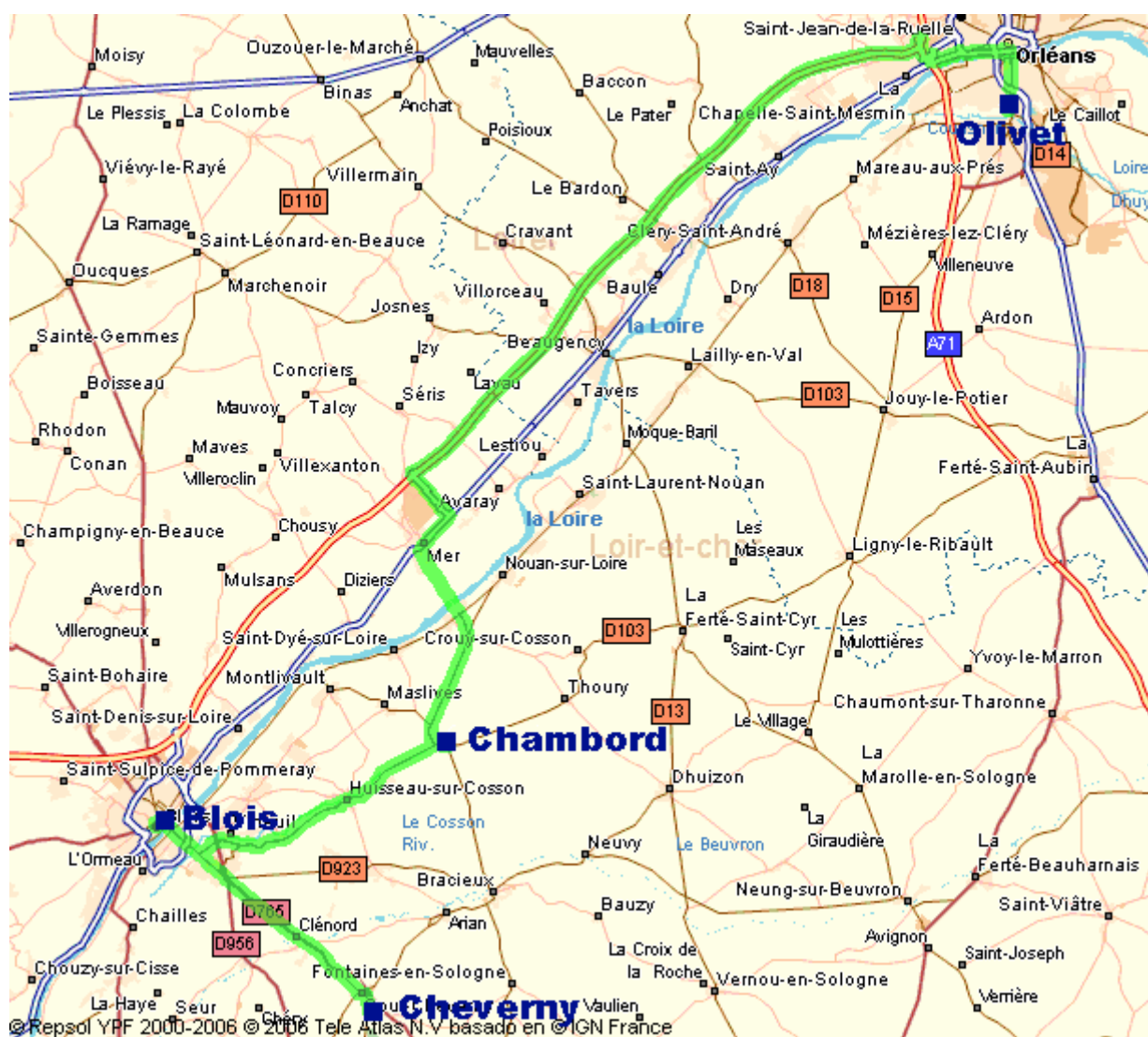
Cuando nos encontramos posicionados, nos damos cuenta de que nuestros enchufes no valen para la toma de electricidad del camping. Hasta ahora no habíamos tenido problemas en ningún camping pero este tiene “toma francesa” y nosotros no la hemos traído. Raudos y veloces un matrimonio de holandeses que hay junto a nosotros nos prestan un alargador con ese tipo de conexión. A su vez, y sin pedírselo, el recepcionista, viendo el “revuelo” que se había formado, nos trae otro por si el de los holandeses no servía. Resumiendo, todo un lujo la amabilidad de esta gente.

Una vez “enchufados” aprovechamos para descargar las fotos en el PC, y cargar las baterías de las cámaras y de los móviles.

Antes de dormir, damos un pequeño repaso como de costumbre a lo que mañana nos espera. La previsión es llegar a Chenonceau. La distancia es corta, pero lo que hay que descubrir es mucho. Ya veremos.

Resumen del 12º día:

Entradas al Castillo de Chambord		18€
Kilómetros recorridos	89	
Coordenadas GPS	Parking Castillo de Chambord	N 47° 36' 57.28" E 1° 30' 34.76"
	Parking para AC en Blois	N 47° 35' 23.93" E 1° 20' 31.18"
	Camping "Les Saules" Cheverny	N 47° 28' 40.79" E 1° 27' 05.03"



13º Día

Jueves 31 de agosto

CHEVERNY – CHAUMONT SUR LOIRE – AMBOISE – CHENONCEAU

Amanece con el cielo despejado y un sol que empieza a picar. A las 10:15h tenemos ya 18º, nos da la sensación de que hoy vamos a pasar calor. El desayuno ha sido más copioso de lo normal. En la pequeña tienda del camping vendían unos deliciosos croissant recién hechos que no hemos podido resistir la tentación de comprar. Croissant aparte, el café con galletas y las tostadas con mermelada también han formado parte del ágape matinal. Después de la rutina diaria de vaciado y llenado de depósitos y de agradecer a nuestros vecinos el favor que anoche nos hicieron, cogemos la carretera que nos llevará en 5' al Chateau de Cheverny.

Chateau de Cheverny

Al llegar al castillo nos damos cuenta de que hay un parking para autocaravanas justo enfrente, desconocemos si en él dejarán pernoctar pero de haberlo sabido nos hubiésemos quedado anoche aquí. No hay ninguna señal que indique prohibición alguna y más de una autocaravana que hay aquí aparcada da la sensación de haber pasado aquí la noche. Aparcamos junto a una Chausson francesa gemela de la nuestra, en lo único que se diferencian, además de en la matrícula, es en el color de las bandas decorativas de los paneles; en la nuestra son azules y en la francesa son verdes. Chausson es el nombre que usa Challenger para el mercado francés.



Cheverny

(C) J.Guerrero

Entramos en Cheverny previo pago de 16,20€. Este castillo no puede verse, ni siquiera por fuera, si no se paga la entrada, es el primero en el que se nos da esta circunstancia, ya que hasta ahora todos los que habíamos visitado se podía, aun no entrando a ver su interior, ver y fotografiar su exterior, en este no.

El castillo de Cheverny, mandado construir por Henri Hurault entre 1604 y 1634, está inspirado en el estilo italiano del s. XVI. Está construido con piedra de Bourré la cual tiene la particularidad de blanquear con el paso del tiempo. Desde entonces pertenece a la misma familia. Y ese posiblemente sea el secreto de este castillo, el constante cuidado que, a través de los siglos, las 17 generaciones de la misma familia han tenido sobre él. La visita es emocionante por su autenticidad y porque está llena de detalles curiosos. Un libro abierto sobre un escritorio, una mesa puesta con platos de porcelana y copas de cristal, juguetes en la habitación de los niños, ramos de flores frescas por todas las habitaciones, fotografías recientes de los distintos miembros de la familia y un desayuno perfectamente preparado sobre una pequeña mesa hacen más familiar e íntima la atmósfera silenciosa de esta mansión. Es, sin lugar a dudas, el más acogedor de cuantos hemos visto en el Valle del Loira.

En el comedor hay unas pinturas murales de Jean Mosnier que recrean las aventuras de Don Quijote. Llama poderosamente la atención un imponente aparador de roble macizo con el escudo de armas de la familia, una cruz azul y soles rojos. La cámara del rey fue también decorada por Jean Mosnier, quién pintó la dramática historia de Perseo y Andrómeda. En esta estancia hay una bonita cama con baldaquino tapizada con sedas persas.

Este castillo magníficamente amueblado, inspiró al creador del personaje de Tintín, Hergé, para dibujar el famoso castillo del Capitán Haddock, el Moulinsart. De hecho, hay una exposición permanente titulada "Los Secretos de Moulinsart".



Cheverny

(C) J.Guerrero

Una última curiosidad. Por motivos de seguridad, durante la II Guerra Mundial, este castillo tuvo como inquilina una obra maestra traída desde el Louvre: “La Gioconda” de Leonardo Da Vinci. Esta obra maestra, junto con parte del mobiliario nacional, fue escondida en el Invernadero de naranjos, edificio que se encuentra en la parte posterior del castillo y que hoy día se usa para congresos y recepciones.

www.chateau-cheverny.fr/

Volvemos a la autocaravana y ponemos rumbo a Chaumont-sur-Loire, un pequeño castillo que nos pilla de paso de nuestro penúltimo destino del día: Amboise

Chateau de Chaumont-sur-Loire

El trayecto es corto, tras atravesar Blois y coger la N152 llegamos a Chaumont-sur-Loire. Como no vemos ningún sitio para aparcar, decidimos dejar la autocaravana en una empinada calle en las faldas del castillo. Abajo os ponemos las coordenadas del lugar pero os advertimos que nos es un parking como tal.

Una larga rampa empinada, desde la que pueden verse unas preciosas vistas del Loira y de una bonita iglesia levantada a su lado, nos conduce hasta las mismas puertas del Chateau.

Este incompleto castillo, el cual se alza sobre un promontorio que domina el pueblo, perteneció durante algún tiempo a Catalina de Médicis. A la muerte de su esposo, Enrique II, obligó a Diana de Poitiers a recluirse aquí hasta su muerte en 1566. Antes de eso, la hizo que aceptara intercambiar este castillo por el de Chenonceau, el cual volvió a recuperar después de no pocas artimañas. Su deseo de volver a tener Chenonceau era claro: su encanto era mayor que el de Chaumont.

Chaumont es una construcción de tres cuerpos en torno a un hermoso patio de armas interior; el cuarto, orientado al Loira, fue destruido en 1739. Hoy en día, aún se puede admirar su todavía intacto puente levadizo.



Desde hace 10 años, se celebra en sus dominios el Festival Internacional de Jardines, uno de los eventos más importantes de la región del Loira.

Del interior del castillo no podemos decir nada ya que no hemos entrado. El retraso que llevamos y la necesidad de pernoctar esta noche en Chenonceau, nos impide verlo por dentro.

www.chaumont-jardin.com

La saturación de castillos empieza a hacer mella, qué razón tenían aquellos que nos aconsejaron ver como mucho dos castillos al día. Desgraciadamente no les podemos hacer caso. Lo ideal sería estar aquí más tiempo, de esa forma podríamos dosificar mejor las visitas, tomarnos las cosas con más tranquilidad, pero eso no va a ser posible. El domingo 3 de septiembre hay que estar en casa.

El lunes hay que trabajar. Aun así, todo esto no significa que vayamos a “mata caballo”, vamos con prisas pero con pausas, ¿o es al contrario?

Chateau de Amboise

A Amboise ya llegamos tarde. Son las 17:40h cuando estamos aparcando en una calle próxima al río Loira. Al llegar a las proximidades de la ciudad hemos encontrado un Centro Comercial y hemos aprovechado para comer, repostar y realizar la compra de alimentos para los últimos días. Como la siesta se ha dilatado más de lo normal, nos encontramos con el dilema de si merece la pena entrar al castillo o no. La duda se resuelve con la no visita del castillo por dentro.



Amboise

(C) J.Guerrero

Amboise es una pequeña ciudad situada a orillas del Loira y famosa por este célebre castillo real. Aquí nació y murió Carlos VIII, rey de Francia. En 1519, después de una estancia de tres años, murió en esta localidad Leonardo da Vinci. Frente al castillo, en la orilla opuesta del río, se encuentra una estatua de bronce del genio italiano, muy mal cuidada por cierto. Su entorno es usado de vertedero y de urinario público.

El castillo se alza sobre una roca que domina el Loira, aupado sobre poderosas torres reconstruidas en el siglo XV. A escasos metros, se puede ver el castillo de Clos Lucé, donde Leonardo da Vinci vivió sus últimos años y donde pueden contemplarse algunas de las famosas maquetas mecánicas construidas según diseñó el genio italiano.

www.chateau-amboise.com

www.vinci-closluce.com



Chateau de Chenonceau

Volvemos a la autocaravana y ponemos el GPS en marcha. Nuestro último destino del día es el Castillo de Chenonceau. Salir de aquí no va a resultar fácil. Hay algunas calles en obras y eso el TomTom no lo sabe. Aplicamos el dicho de que todo lo que entra sale, y como hemos sido capaces de entrar hasta aquí, de aquí tenemos que salir, por lo que nos ponemos manos a la obra. Tras callejear un poco, atravesar unas cuantas rotondas (que cariño tienen estos franceses a las rotondas), y volver a callejear otro poco, al fin salimos de Amboise. Leído/escrito así parece fácil y rápido pero no lo es tanto. Cogemos la carretera de circunvalación D31 y al llegar al cruce de La Croix-en-Touraine giramos a la izquierda y tomamos la N76 que nos lleva hasta Chenonceaux, que es como se llama el pueblo donde está el Castillo de Chenonceau (sin la "x"). Es fácil la localización del desvío de la N76 ya que el giro se hace en el Park de los Mini-Chateaux, un recinto que tiene a escala 1/25 los Chateaux más famosos del Loira. Desde la D31 se ve perfectamente el enorme cartel del Parque. La distancia entre Amboise y Chenonceaux es de tan sólo 13km.

Al entrar en el recinto del castillo comprobamos lo que ya nos habían comentado: el gran parking para autocaravanas del que dispone y en el que además, está permitida la pernocta. Sólo un “pero” si se nos permite. No dispone de ningún tipo de servicio, pero es gratuito y además está dentro del castillo.

Poco después de aparcar, nos damos cuenta de que lo hemos hecho junto a una Benimar con matrícula española. No es difícil identificar de donde son sus “moradores” ya que las pegatinas de Asturias y la mini-bufanda de Fernando Alonso les delatan. Son Mario, Isabel y su hija Jennifer (Asturianos ellos) que vienen del Salón del Caravaning de Dusseldorf (Alemania) de ver las últimas tendencias en moda autocaravanística. Para ellos es su última etapa antes de volver a España y han aprovechado para ver este castillo. Tras una vista “Rápido” de los catálogos que se han traído de la feria, nos dirigimos a las taquillas de Chenonceau antes de que nos cierren.

Ya en la taquilla comprobamos que el precio de la entrada es la más cara de todos los castillos que hasta ahora hemos visto. Entre otras cosas porque Javi no había pagado en ninguno y en este sí lo hace. La visita a los tres nos cuesta 25,50€ y sólo disponemos de una hora para ver el castillo y los jardines. Podíamos dejar la visita para mañana a primera hora pero el cielo azul intenso, y el sol empezando a ocultarse, han creado unas condiciones de luz perfectas para ver y fotografiar esta maravilla. Seguramente que mañana no será así.



Chenonceau es, sin duda, el castillo más famoso y visitado del Loira. Casi un millón de personas lo hacen cada año. Teniendo en cuenta el precio de la entrada (es que nos ha dolido), hemos calculado que sólo en ese concepto, ingresan anualmente ¡¡¡nueve millones de euros!!! Asimismo, dispone también de Restaurantes, paseos en barca, un museo de cera, tienda e ignoramos si los globos aerostáticos que vemos surcando los cielos en las proximidades del castillo, son también parte de la oferta. Todo un negocio, si señor. Pero a lo que vamos.

El éxito de este castillo, se debe en gran parte a estar construido sobre el mismo río Cher. La historia de esta Maravilla es una historia construida por varias mujeres, por eso se le llama el "Chateau de las Damas". Catalina Briconnet, Diana de Poitiers, Catalina de Médicis y Luisa de Lorena, viuda de Enrique III, son las protagonistas femeninas de la singular historia de esta joya. Cada una tiene su papel y cada una puso su grano de arena en embellecer este castillo que, sin lugar a dudas, es el que más nos ha cautivado de cuantos hemos visto. El momento perfecto para ver esta obra de arte es a última hora de la tarde coincidiendo con la puesta de sol. No hemos visto todos los castillos a esta hora de la tarde pero no creemos que ninguno le supere en magia. Es pura fábula y pura fantasía.

El interior lo tenemos que ver a la carrera. A medida que vamos viendo habitaciones, nos van avisando por detrás de que van a cerrar. No nos podemos detener lo que quisiéramos para apreciar las maravillas que contiene, pero sí hacernos al menos una composición de lugar. Algunos de los atractivos del interior del castillo son la magnífica galería de baile que se encuentra directamente en los arcos que hay sobre el río, el dormitorio de Diana de Poitiers, la habitación de Catalina de Médicis o las cocinas, construidas sobre los dos primeros pilares huecos sobre el lecho del Cher.

De este magnífico regalo para la vista quedará en nuestra memoria el reflejo de sus altas arcadas sobre el Cher, un recuerdo simplemente inolvidable.



Chenonceau

(C) J.Guerrero



Chenonceau

(C) J.Guerrero

Como nos hemos quedado con ganas de más, aprovechamos después de cenar para ver el espectáculo nocturno de luz y sonido que durante los meses de verano se ofrece a partir de las 22:00h. Casualmente hoy es el último día de la temporada. La entrada cuesta 5€ por persona, incluidos los niños. Acompañados por Mario, Isabel y Jennifer disfrutamos de una hora de agradable paseo por los cuidados, e iluminados, jardines de Chenonceau.

El espectáculo en sí no merece mucho la pena, seguro que los hay mejores en otros castillos, pero es otra forma de ver el castillo más bonito del Loira... curiosamente, construido sobre el Cher.

Pasan diez minutos de las doce cuando cogemos la cama. Ha sido un día intenso y lleno de imágenes para el recuerdo. Estamos muy cansados pero convencidos de que mañana volveremos a disfrutar como lo hemos hecho hoy. Al fin y al cabo, esto es lo que queríamos y estamos felices. Buen sueño.

www.chenonceau.com



Chenonceau

(C) J.Guerrero

Resumen del 13º día:

Camping "Les Saules" Cheverny		17,30€
Gastos de gasoil	75 litros a 1,09€/L	82€
Entradas al Castillo de Cheverny		16,20€
Entradas Castillo de Chenonceau	Entrada de día	25,50€
Entradas Castillo de Chenonceau	Entrada de noche	15€
Kilómetros recorridos	65	
Coordenadas GPS	Parking Castillo de Cheverny	N 47º 29' 51.61"
		E 1º 27' 36.37"
	Aparcamiento Chaumont-sur-Loire	N 47º 28' 53.71"
		E 1º 11' 20.30"
	Parking Castillo de Chenonceau	N 47º 19' 49.44"
		E 1º 04' 00.27"
	(Se permite pernoctar)	



14º Día

Viernes 1 de septiembre

CHENONCEAU – VILLANDRY – AZAY LE RIDEAU

Esto se acaba. Hoy es el último día de vacaciones. El sábado y el domingo los emplearemos en regresar a España con lo cual, sólo nos queda un día para visitar más maravillas francesas.

Como podemos, nos ponemos en marcha. El sueño no ha sido todo lo reparador que nos hubiese gustado tener. Junto al parking de Chenonceau pasa la vía del tren y de vez en cuando el tormentoso “chacachá” de las locomotoras nos ha interrumpido la “película” en la que en sueños, éramos los protagonistas. De todas formas, en casi nueve horas, algo hemos dormido. Hay veces que nos quejamos por vicio.

Después de desayunar y despedirnos de nuestros vecinos asturianos, partimos hacia Villandry.

Nuestra primera parada es en un polígono industrial cerca de Tours. Queremos comprar una mesa de camping en la tienda de accesorios Narbonne, nos la ha recomendado nuestro querido amigo Alfonso y, sin que sirva de precedente, le vamos a hacer caso... Después de un buen rato de espera, nos consiguen encontrar en el almacén la buscada mesa, 109€ tienen la culpa. Merece la pena.

Chateau de Villandry

Seguimos nuestro camino y a las 12:00h llegamos a Villandry. La distancia desde Chenonceau no es excesiva (64 Km) pero hay tramos de carretera que están en mal estado y hay que aminorar considerablemente la velocidad. Si a eso le sumamos la parada en Narbonne para comprar la mesa y una pequeña retención de tráfico en la entrada a Tours, da como resultado las dos horas que hemos tardado desde que salimos.

Unos 400m antes de la puerta de acceso a Villandry hay un parking para todo tipo de vehículos. Conviene dejar la autocaravana en el primer sitio que se vea libre ya que es muy difícil aparcar más adelante a la altura del castillo. En el parking y frente a él hay mesas para poder comer.

La entrada al recinto del castillo es de pago, pasa lo que en Cheverny y Chenonceau. Hay dos tipos de entrada: Castillo + jardines o sólo jardines. Depende de la saturación que se tenga a estas alturas de vacaciones, cada uno optará por lo que crea conveniente. En nuestro caso la saturación ya es considerable. Optamos por visitar sólo los jardines.



Una recomendación antes de visitar los jardines. Se hace casi imprescindible usar un sombrero, una gorra o algo similar si no se quiere pillar una insolación. Los lugares de sombra brillan por su ausencia (salvo contadísimas zonas). Este consejo nos lo dio una querida amiga nuestra. Gracias Rebeca, a pesar de hacer caso omiso a tu recomendación, qué razón tenías.

El Doctor Joaquín Carvallo, extremeño nacido en Don Benito en 1869, bisabuelo del actual propietario y un brillante médico español que abandonó su carrera para dedicarse a la recuperación de este edificio, creó los fantásticos jardines a la francesa que hoy podemos contemplar en el Castillo de Villandry. Los hizo a imagen y semejanza del estilo que imperaba en el siglo XVI, muy acorde con la arquitectura del sobrio castillo.

Los jardines de Villandry, apodados con el sobrenombre de “El jardín de Francia”, se dividen en tres niveles:

- En la parte superior está el llamado jardín de agua, con un gran lago en forma de espejo y rodeado de vegetación.
- En la parte media el llamado jardín ornamental, dividido a su vez en los jardines del amor (tierno, apasionado, infiel y trágico), los jardines de la música y el jardín de las simples, dedicado en exclusiva al cultivo de plantas aromáticas y medicinales.
- En la parte inferior está el huerto decorativo, formado por nueve cuadrados de idéntico tamaño en cuyo interior la siembra de verduras, hortalizas y frutales forman a su vez motivos geométricos diferentes.



Villandry

(C) J.Guerrero

Jardines del amor

Se podría decir, si temor a equivocarnos, que la fama de los jardines de Villandry ha superado a la del propio castillo, la belleza y perfección de los mismos es absoluta. Son posiblemente unos de los jardines más bellos de Francia.

El castillo fue mandado construir en 1536 por Jean le Breton, ministro de finanzas de Francisco I. Para su construcción fue necesario demoler una fortaleza medieval de la que sólo queda hoy en día un torreón cuadrangular.

El 1754, el marqués de Castellane, procedente de una noble familia Provenzana, tomó posesión del castillo. Esta familia lo reacondicionó adaptándolo a las normas del siglo XVIII.

En 1906, fue adquirido por el Doctor Carvallo, quien lo restauró e impidió que fuese demolido ya que estaba casi en ruinas. A él se debe la actual decoración con muebles y pinturas españolas.

En la actualidad, el Castillo pertenece al biznieto de Joaquín Carvallo, quien ha sabido mantener la misma línea que trazó su bisabuelo hace justo 100 años, sobre todo en lo que a los jardines se refiere ya que el interior no lo vamos a ver.



Villandry

(C) J.Guerrero

Huerto decorativo

Ya hemos acabado de ver todos los jardines. El sol aprieta como no lo había hecho ningún día hasta ahora y es el momento de marcharnos, tras la compra de unos recuerdos para la familia, nos dirigimos a la autocaravana para salir dirección Azay-le-Rideau, última visita de nuestras vacaciones.

www.chateauvillandry.com

En contra de nuestras malas costumbres, llegamos a Azay-le-Rideau antes del almuerzo. Fácilmente encontramos el camping donde esta noche pernoctaremos. El camping Municipal "Le Sabot" está a la espalda del castillo y a tan sólo 10' andando de la puerta de entrada. En los alrededores del camping hay un área de Camping Car que dispone de grifo para cargar agua previo pago de 2€. No sabemos si tiene vaciado de aguas y electricidad, de lo que si dispone es de bastantes plazas de aparcamiento.

Lo primero que hacemos nada más llegar es vaciar y llenar depósitos. Como en Chenonceau no había esa posibilidad hemos tenido que esperar a llegar aquí para hacerlo. Mientras Inma prepara la comida, Javi y yo nos disponemos a preparar las sillas y la mesa (de estreno) para comer fuera. El tiempo es excelente y la sombra de los árboles hace que el calor se disipe un poco. Son las 15:00h y el termómetro de la autocaravana marca 23° a la sombra. Había bastantes más en Villandry, casi seguro.

Acabada la comida, nos cargamos de valor y nos encaminamos al castillo. La temperatura que hacía a la sombra es superada con creces cuando vamos por el sol, de 35° no baja, me juego lo que sea... En 10 angustiosos minutos nos presentamos en la taquilla. No es muy recomendable salir de paseo con la tripa llena, y mucho menos a las 16:30h y con 35° de temperatura.

Chateau de Azay-le-Rideau

Como es día 1 de septiembre, ha cambiado el horario, hasta ayer la hora de cierre se alargaba hasta las 19:00h, hoy echa el cierre a las 18:00h, eso significa que tenemos una hora y media para poder verlo. El precio de la entrada es de 7,50€ por adulto y Javi no paga. Este es otro de los que no puede verse por fuera si no se paga la entrada. Cogemos el tríptico informativo en español y nos sumergimos en la historia de este bonito castillo.



Al igual que pasa con Chenonceau, este es un castillo que no está bañado por el Loira. La figura majestuosa de Azay-le-Rideau se levanta sobre las mansas aguas del río Indre. Esta espléndida mansión, construida durante el reinado de Francisco I, fue levantada en apenas nueve años (1518-1527) y se encuentra sobre una isla.

La trágica y desgraciada historia de este castillo se remonta a 1418 cuando el delfín Carlos (futuro Carlos VII), que por entonces tenía 15 años, llegó de visita. Los soldados que lo defendían lo abuchearon ya que eran partidarios de sus enemigos. Ante tamaña ofensa, lo sitió, ahorcó a toda la guarnición y quemó el castillo y el pueblo. La matanza se saldó con 350 hombres muertos. Lo que hoy se puede contemplar es la reconstrucción del XVI. Curiosamente, la familia Berthelot que lo mandó restaurar, cayó en desgracia y nunca llegó a vivir en él, ni tan siquiera a terminarlo, de ahí su extraña forma de "L".

El interior está decorado con preciosos muebles, tapices flamencos, una cama tapizada en seda del siglo XVIII, un escritorio español del siglo XVI que pesa 80 Kg... en fin, mucho y muy bueno, como en casi todos los castillos que hemos visitado. Cabe destacar la impresionante escalera que hay en la entrada, incorporada dentro del edificio, encajada en la pared y visible desde fuera. En la entrada de esta gran escalera, están esculpidos los perfiles de Reyes y Reinas de Francia hasta el siglo XVI.



Azay-le-Rideau

(C) J.Guerrero

De nuevo fuera del castillo, cruzamos un pequeño puente y nos dirigimos al otro lado del río. Desde allí podemos admirar el reflejo que en él proyecta la silueta de esta joya. Como cualquier fotógrafo que se precie, immortalizamos el momento. Esta es una imagen que nunca me cansaría de fotografiar.



Azay-le-Rideau

(C) J.Guerrero

Son las 17:55h y tenemos que salir. Como aún es pronto, nos vamos a ver la pequeña villa de Azay-le-Rideau, en la que el castillo está perfectamente integrado y no al contrario como es habitual. El pueblo vive del turismo que atrae el castillo, de hecho hay muchos restaurantes con sus terrazas llenas de gente. Es pequeño pero coqueto, por todos los sitios podemos ver flores: en los balcones y en las puertas de las casas, en las calles, en las puertas de las tiendas de souvenir... Un lugar muy tranquilo y muy agradable. Para terminar la visita, aprovechamos que vemos un estanco para mandar unas postales del lugar a los amigos, es otra forma de que sepan las maravillas que tiene este país.

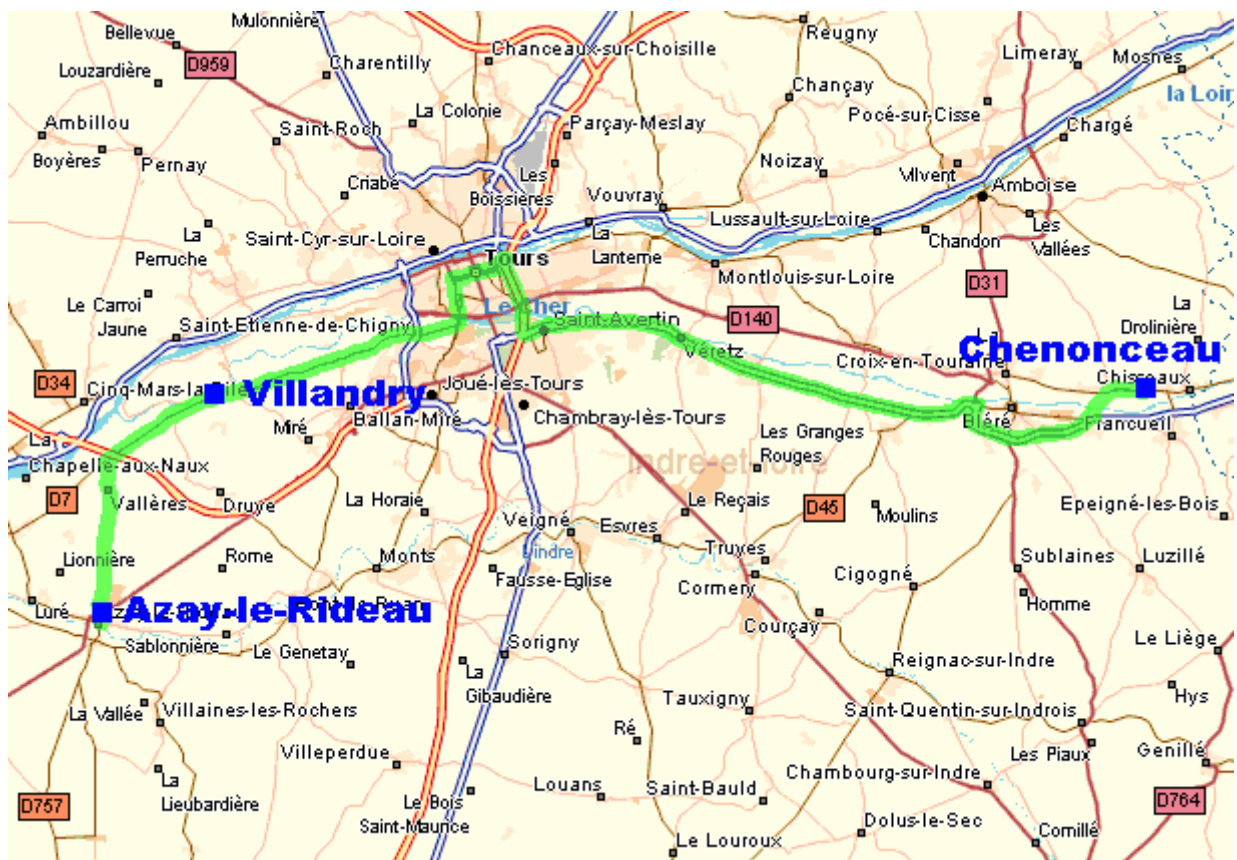
Es el momento de volver. Aun es temprano pero queremos aprovechar las instalaciones del camping. Ducha gratificante, tentempié rápido y paseo al borde del mismo río que baña el castillo; todo un lujo de camping y de momento.

Ahora toca recopilar datos y apuntes. Mañana nos vamos.

<http://azay-le-rideau.monuments-nationaux.fr/fr/>

Resumen del 14º día:

Peajes	Tours	3,80€
Entradas al Castillo de Villandry		14,50€
Entradas Castillo de Azay-le-Rideau		15€
Kilómetros recorridos	91	
Coordenadas GPS	Parking Castillo de Villandry	N 47° 20' 30.11"
		E 0° 30' 51.92"
	Camping Municipal Azay-le-Rideau "Le Sabot"	N 47° 15' 33.03"
		E 0° 28' 11.71"



15º Día

Sábado 2 de septiembre

AZAY LE RIDEAU – MIRANDA DE EBRO

Arrancamos pronto. Después de un ligero desayuno, a las 10:00h nos ponemos en marcha. La idea es quedarnos lo más cerca posible de casa, pero entendemos que los 1.100 km de distancia son muchos para cometer la locura de hacerlos de un tirón. De todas formas, como no llevamos plan de ruta, allá donde empiecen a flaquear las fuerzas, nos quedaremos a dormir.

No os vamos a relatar la monotonía de un viaje de regreso sin ninguna situación que destacar. Sólo cabe resaltar la pena que nos ha dado cruzar la frontera con España. Nos hemos prometido volver cuando podamos. Este país nos ha enamorado.

A las 22:00h llegamos a un área de descanso de la AP1 en Miranda de Ebro. Aún tenemos fuerzas para seguir pero antes vamos a cenar. Mientras preparamos la cena, ponemos la televisión y se está jugando el España-Liechtenstein de la fase de clasificación para la Eurocopa de 2008. Inma y Javi caen rendidos sin que el partido termine y yo voy por los mismos derroteros. Quitamos la mesa, preparamos las camas y... ¡¡¡hasta mañana!!! Ah, por cierto, España ha ganado 4-0.

Resumen del 15º día:

Camping "Le Sabot" de Azay-le-Rideau		15,30€
Peajes	Virzac	43,30€
	Benesse	4,70€
	La Negresse	3€
	Biriatou	2,20€
	Irún	1,40€
	Iurreta	6,85€
Gastos de gasoil	82 litros a 0,98€/L	81€
Kilómetros recorridos	774	



16º Día

Domingo 3 de septiembre

MIRANDA DE EBRO – ARANJUEZ

Hoy si que hemos madrugado. A las 7:30h ya estamos en pié. Un gran desayuno con café, tostadas con mantequilla y mermelada y algún croissant francés que aún nos quedaba de la compra del pasado jueves en Amboise son nuestros manjares. La autocaravana francesa que nos ha estado dando la noche con el ruido del generador también se va, imaginamos que con la “música” a otra parte.

Son las 8:30h y salimos del área de descanso. Poco más que contar. A las 12:00h llegamos a casa. Han sido 16 días maravillosos y 4.107 km recorridos. Mi sueño se ha cumplido. Ahora toca hacerse a la idea de que mañana toca trabajar y de que la dura realidad está ahí, eso si, a partir de mañana mismo empezamos a preparar el viaje del año que viene. Además, agosto de 2007 está a la vuelta de la esquina, ¿no?

Resumen del 16º día:

Peajes	Areta-Castañares	15,70€
Kilómetros recorridos	389	



EPÍLOGO

Hasta aquí nuestro primer gran viaje en autocaravana. Ha sido más de lo que esperábamos y más corto de lo que hubiésemos querido. Si Dios quiere habrá más tiempo para disfrutar de más sitios. Seguro que nos dejamos un montón de datos por el camino, pero escribir no es lo nuestro. En la mayoría de los sitios que hemos visitado no hemos anotado las carreteras por las que hemos ido, unas veces por olvido y otras por desconocimiento. En el próximo viaje trataremos de corregir ese fallo. Con este relato sólo intentamos hacer lo mismo que otros han hecho por nosotros: ayudar. Si lo conseguimos, bienvenido sea, de lo contrario...habrá que poner más empeño por nuestra parte.

Queremos dar las gracias a todos aquellos que con sus relatos, consejos y aportaciones han colaborado, muchos de ellos sin saberlo, en que este viaje nos haya salido a las mil maravillas. Gracias a Jordi Carreras y a Moisés Escudero por enviarnos esos pequeños relatos de vuestros viajes por Francia que nos ha servido de gran ayuda. A Marisol "Chamonix" por diseñarnos la que al final ha sido casi la ruta definitiva. A Fabrizzio y Elena por su ameno y muy útil relato. Y como no, a Pedro y Mari Luz por sus consejos de expertos autocaravanistas (un abrazo, chicharreros). Seguro que nos olvidamos de alguno. Pedimos disculpas por ello.

Para acabar, un agradecimiento muy especial para María, Rebeca, Javier y Alfonso por su impagable ayuda en la elaboración de nuestro primer viaje. Sin ellos, y sin sus consejos, este inolvidable "paseo" de los "meseteños" por Francia no hubiese sido tan fácil. Gracias FAMILIA.

Resumen y gastos del viaje

Kilómetros recorridos	4.107
Gasoil consumido en los 16 días	472 L
Consumo medio	11,4L / 100
Gastos de gasoil	508€
Gastos de autopistas	190,30€
Gastos de camping, entradas a castillos y otros	611,45€
Gastos de alimentación, regalos y varios	490,25€
Total gastos: 1.800€	

Tabla de coordenadas GPS

Lugar	Latitud	Longitud
Parking en Soustons junto a la plaza de toros	N 43° 45' 12.38"	W 1° 19' 35.09"
Área Camping Car de Soustons Port d'Albret	N 43° 45' 38.95"	W 1° 20' 15.72"
Parking Mont.St.Michel	N 48° 37' 43.27"	W 1° 30' 28.00"
Camping Car Mont.St.Michel	N 48° 36' 49.80"	W 1° 30' 27.35"
Camping Mont.St.Michel	N 48° 36' 50.78"	W 1° 30' 28.12"
Parking en la estación de tren de St.-Malô	N 48° 38' 50.65"	W 2° 00' 28.82"
Parking en la estación de tren de Dinan	N 48° 27' 23.51"	W 2° 03' 19.28"
Parking en la Place du Guesclin de Dinan	N 48° 27' 06.10"	W 2° 02' 39.76"
Parking en Omaha Beach	N 49° 22' 12.10"	W 0° 52' 47.25"
Área de Camping Car de Arromanches	N 49° 20' 21.64"	W 0° 37' 30.74"
Camping Municipal de Arromanches	N 49° 20' 17.11"	W 0° 37' 35.09"
Cementerio Americano de Normandía	N 49° 21' 20.14"	W 0° 51' 11.49"
Área de Camping Car de Honfleur	N 49° 25' 10.14"	E 0° 14' 29.21"
Camping Municipal de Etretat y Área de Camping-Car	N 49° 42' 22.35"	E 0° 12' 25.02"
Parking Disneyland Resort París	N 48° 52' 33.70"	E 2° 47' 47.06"
Puerta principal Castillo de Fontainebleau	N 48° 24' 07.52"	E 2° 41' 49.42"
Parking para AC en el Castillo de Chambord	N 47° 36' 57.28"	E 1° 30' 34.76"
Parking para AC en Blois	N 47° 35' 23.93"	E 1° 20' 31.18"
Camping "Les Saules" en Cheverny	N 47° 28' 40.79"	E 1° 27' 05.03"
Parking para AC en el Castillo de Cheverny	N 47° 29' 51.61"	E 1° 27' 36.37"
Zona para aparcar en Chaumont-sur-Loire	N 47° 28' 53.71"	E 1° 11' 20.30"
Parking para pernoctar en el Castillo de Chenonceau	N 47° 19' 49.44"	E 1° 04' 00.27"
Parking en el Castillo de Villandry	N 47° 20' 30.11"	E 0° 30' 51.92"
Camping Municipal de Azay-le-Rideau "Le Sabot":	N 47° 15' 33.03"	E 0° 28' 11.71"

Horarios y precios de los Castillos del Loira

Para visitas comprendidas entre julio y septiembre de 2006

Castillo	Horario	Precio
Fontainebleau	Del 1 de mayo al 25 de diciembre (de 9:30h a 18:00h) martes cerrado	Adultos: 6,50€ Menores de 18 años: Gratis
Chambord	Del 14 de julio al 20 de agosto (de 9:00h a 19:30h) Del 21 de agosto al 30 de septiembre (de 9:00h a 18:15h)	Adultos: 9€ Menores de 18 años: Gratis
Blois	Del 1 de abril al 30 de septiembre (de 9:00h a 18:30h)	Adultos Castillo:6,50€ Espectáculo de luz y sonido:6,50€ Castillo + Espectáculo: 10€ Niños de 6 a 16 años Castillo:3€ Espectáculo de luz y sonido:3€ Castillo + espectáculo:5,50€ Niños menores de 6 años: Gratis
Cheverny	Del 1 de junio al 31 de agosto (de 9:15h a 18:45h) Del 1 al 30 de septiembre (de 9:15h a 18:15h)	Adultos Castillo + jardines:6,50€ Castillo + jardines + exposición de Tintín:11,50€ Castillo + descubrimiento insólito de jardines y canales: 11,20€ Castillo + Exposición de Tintín + descubrimiento insólito de jardines y canales:16,20€ Niños de 7 a 14 años Castillo + jardines:3,20€ Castillo + jardines + exposición de Tintín:6,40€ Castillo + descubrimiento insólito de jardines y canales: 6,20€ Castillo + Exposición de Tintín + descubrimiento insólito de jardines y canales:9,40€ Niños menores de 7 años: Gratis
Amboise	Del 1 al 31 de agosto (de 9:00h a 19:00h) Del 1 de septiembre al 1 de noviembre (de 9:00h a 18:00h)	Adultos: 8€ Niños de 7 a 14 años: 4,80€ Niños menores de 7 años: Gratis

Chenonceau	Del 16 de marzo al 15 de septiembre (de 9:00h a 19:00h)	Adultos: 9€ Niños de 7 a 18 años: 7,50€ Espectáculo nocturno: 5€ en general
Azay-le-Rideau	Del 1 de julio al 31 de agosto (de 9:30h a 19:00h) Del 1 al 30 de septiembre (de 9:30h a 18:00h)	Adultos: 7,50€ Menores de 18 años: Gratis
Villandry	Del 1 de julio al 31 de agosto (de 9:00h a 18:30h) Del 1 de septiembre al 28 de octubre (de 9:00h a 18:00h)	Adultos Jardines: 5,50€ Jardines + castillo: 8€ Niños de 8 a 18 años Jardines: 3,50€ Jardines + castillo:5€ Menores de 8 años: Gratis

Camping visitados

Lugar	Camping	Precios verano 2006
Mont Saint-Michel	<p style="text-align: center;">Camping Caravaning du Mont Saint-Michel</p> <p style="text-align: center;">BP8 - Route du Mont Saint-Michel 50170 LE MONT SAINT-MICHEL Tél. : 02 33 60 22 10 Fax : 02 33 60 20 02 www.camping-montsaintmichel.com</p> <p style="text-align: center;">Email: stmichel@le-mont-saint-michel.com</p> <p style="text-align: center;">Coordenadas GPS: N 48° 36' 50.78" W 1° 30' 28.12"</p>	<p style="text-align: center;">Adultos: 8€</p> <p style="text-align: center;">Niños hasta 10 años: 2,20€</p> <p style="text-align: center;">Parcela + electricidad: 9€</p>
Arromanches	<p style="text-align: center;">Camping Municipal de Arromanches</p> <p style="text-align: center;">Avenue de Verdun 14117 ARROMANCHES LES BAINS Tél. : 02 31 22 36 78 Fax : 02 31 21 80 22</p> <p style="text-align: center;">www.arromanches.com/camping_accueil.htm</p> <p style="text-align: center;">Coordenadas GPS: N 49° 20' 17.11" W 0° 37' 35.09"</p>	<p style="text-align: center;">Adultos: 3,50€</p> <p style="text-align: center;">Niños hasta 7 años: 2,35€</p> <p style="text-align: center;">Parcela + autocaravana: 5€</p> <p style="text-align: center;">Electricidad: 3€</p>
Etretat	<p style="text-align: center;">Camping Municipal de Etretat</p> <p style="text-align: center;">Rue Guy de Maupassant 76790 ETRETAT Tél. : 02 35 27 07 67</p> <p style="text-align: center;">Fax : 02 35 28 59 37 www.seine-maritime-tourisme.com/hebergement/hebergement_campings.php?ville=etretat</p> <p style="text-align: center;">Coordenadas GPS: N 49° 42' 22.35" E 0° 12' 25.02"</p>	<p style="text-align: center;">Adultos: 3,20€</p> <p style="text-align: center;">Niños hasta 10 años: 1,60€</p> <p style="text-align: center;">Parcela + autocaravana: 3,20€</p> <p style="text-align: center;">Electricidad: 4,90€</p>
Olivet	<p style="text-align: center;">Camping Municipal de Olivet</p> <p style="text-align: center;">Rue du Pont Bouchet</p> <p style="text-align: center;">45160 OLIVET Tél. : 02 38 63 53 94</p> <p style="text-align: center;">Fax : 02 38 63 58 96 www.camping-olivet.org/</p> <p style="text-align: center;">Email: campingolivet@wanadoo.fr</p>	<p style="text-align: center;">Adultos: 3,20€</p> <p style="text-align: center;">Niños hasta 7 años: 1,60€</p> <p style="text-align: center;">Parcela + electricidad: 7,50€</p>
Cheverny	<p style="text-align: center;">Camping "Les Saules"</p> <p style="text-align: center;">D 102, Route de Contres 41700 CHEVERNY Tél. : 02 54 79 90 01 Fax : 02 54 79 28 34</p> <p style="text-align: center;">http://www.camping-cheverny.com/</p> <p style="text-align: center;">Email : contact@camping-cheverny.com</p> <p style="text-align: center;">Coordenadas GPS: N 47° 28' 40.79" E 1° 27' 05.03"</p>	<p style="text-align: center;">Forfait:</p> <p style="text-align: center;">Parcela + Autocaravana + 2 adultos + electricidad: 17,30€</p> <p style="text-align: center;">El niño gratis</p>
Azay-le-Rideau	<p style="text-align: center;">Camping Municipal "Le Sabot"</p> <p style="text-align: center;">Parc de Sabot. Rue du stade 37190 AZAY-LE-RIDEAU Tél. : 02 47 45 42 72 Fax : 02 47 45 49 11</p> <p style="text-align: center;">Email: camping.lesabot@wanadoo.fr</p> <p style="text-align: center;">Coordenadas GPS: N 47° 15' 33.03" E 0° 28' 11.71"</p>	<p style="text-align: center;">Forfait:</p> <p style="text-align: center;">Parcela + Autocaravana + 2 adultos + 1 niño + electricidad: 15,30€</p>

Páginas Web útiles para visitar Francia

(Algunas páginas son recopiladas de www.webcampista.com)

Áreas Ac: <http://www.airecampingcar.com/>

Áreas Ac: http://www.eurocampingcar.com/index2...lg=es&cat_id=0

Áreas Ac: <http://www.campingcar-infos.com/Francais/recherche.php>

Áreas Picnic: <http://www.pique-nique.info/>

Camping: <http://users.pandora.be/leo.huybrechts/france.htm>

Camping: <http://www.camping-france.com/index.html>

Camping: <http://www.campingfrance.com/>

Camping: www.campings.hpaguide.com

Camping por regiones: <http://www.gaf.tm.fr/es/francia/camping.php>

Camping Castillos: <http://www.les-castels.com/>

Camping Granjas: http://www.bienvenue-a-la-ferme.com/...mes-2656_0.htm

Autovías y autopistas: <http://www.bison-fute.equipement.gou...iri/Accueil.do>

Mercadillos: <http://perso.orange.fr/cc.arcobaleno...ches-cadre.htm>

Otras Direcciones: <http://perso.orange.fr/jean-pierre.r...uaib/lien.html>

Turismo: <http://es.franceguide.com/>

Disneyland Resort París: www.disneylandparis.com/es

ALSACE - ALSACIA

Camping Alsacia: <http://www.camping-alsace.com/>

Turismo: <http://www.tourisme68.asso.fr/campings/index.htm>

Turismo: www.tourism-alsace.com

Turismo: www.tourisme68.asso.fr

Turismo: www.tourisme67.com

Turismo: <http://www.alsace-passion.com>

Turismo: <http://www.francekeys.com/francais/regions/alsace.shtml>

Turismo: http://www.obernai.fr/site/page_329.php

Turismo-Colmar: <http://www.noel-colmar.com/>

Vinos: www.vinsalsacie.com

Vinos: <http://www.alsace-route-des-vins.com...sion/index.cfm>

AQUITAINE – AQUITANIA

Turismo: www.tourisme-aquitaine.info

Turismo: <http://www.pirineosatlanticos.com/index.php>

Camping Aquitania: <http://www.campings-aquitaine.com/>

Camping Aquitania: <http://www.frahpa.com/>

LANDAS

Turismo: <http://www.tourismelandes.com/defaultes.asp>

Turismo: <http://www.touradour.com/towns/azur/fr/access.asp>

DORDOGNE –PERIGORD

Camping Perigord: <http://www.campidor.com/>

Turismo: http://www.best-of-perigord.tm.fr/he...c_camp_es.html

Turismo: <http://www.teaser.fr/~jjrey/perigord/index.html>

Turismo: <http://www.perigorddecouverte.com/>

Turismo: <http://www.dordogne24.com/>

Turismo castillos: <http://es.franceguide.com/Editorial.h...&EditoID=85420>

Sarlat: <http://www.sarlat.com/>

Bergerac: http://www.bergerac-tourisme.com/index_sp.htm

LOT ET GARONNE

Turismo: <http://www.tourisme-lot.com/>

Turismo: <http://www.quercyenfrance.com/>

Rocamadour: <http://www.rocamadour.com/index-es.htm>

AUVERGNE – AUVERNIA

Camping: <http://www.camp-auvergne.com/>

Camping: <http://www.campingqualiteauvergne.com/>

Turismo: <http://www.auvergne-tourisme.info/es...eurs/index.php>

BOURGOGNE – BORGONA

Camping Bourgogne: <http://www.campingbourgogne.com/>

Camping: http://www.bourgognedusud.com/se_log...s/campings.asp

Turismo: <http://www.viajelibre.com/pdf/Borgo%C3%B1a.pdf>

Turismo: <http://www.bourgogne-tourisme.com/>

Turismo: <http://mx.franceguide.com/sugerencia...&EditoID=34285>

BRETAGNE – BRETAÑA

Camping Bretaña: <http://www.campingplus.com/>

Camping Bretaña: <http://www.campingsbretagne.com/>

Camping Mont Saint-Michel: www.camping-montsaintmichel.com/

Turismo: <http://www.visit-bretagne.com/>

Turismo: <http://www.bretagne-virtuelle.com/menu.html>

Turismo: <http://www.bretagne-evasion.com/>

Turismo: <http://www.tourismebretagne.com/>

Turismo: <http://www.terresceltes.net/-Bretagne-.html>

Turismo: <http://www.region-bretagne.fr/>

Turismo: <http://www.brittanytourism.com/>

Turismo: <http://www.golfe-du-morbihan.com/>

Turismo: www.mont-saint-michel.net/

Turismo: www.baie-saintmichel.com

Turismo: www.ot-montsaintmichel.com

Turismo: www.le-mont-saint-michel.org/

Turismo Saint Malo: www.ville-saint-malo.fr

Turismo Saint Malo: www.saint-malo-tourisme.com/

Turismo Dinan: www.dinan-tourisme.com/

LANGUEDOC – ROUSSILLON

Turismo: <http://www.sunfrance.net/>

Turismo: <http://www.audetourisme.com/index.php3>

Camping: <http://www.campings-languedoc-roussillon.com/>

Castillos cátaros. Queribus: <http://www.casteland.com/pfr/chateau...s/queribus.htm>

Castillos cátaros. Peyrepertuse: <http://www.chateau-peyrepertuse.com/>

MIDI – PYRÉNÉES / PIRINEO CENTRAL

Camping: <http://www.campingsmidipyrenees.com/>

NORMANDIA

Camping Normandía: <http://www.normandie-camping.com/>

Camping Municipal de Arromanches: www.arromanches.com/camping_accueil.htm

Turismo Arromanches: www.arromanches.com

Turismo Honfleur: www.ot-honfleur.esp/

Turismo Etretat: www.etretat.net/

Cementerio Americano de Normandía en Colleville-sur-Mer: www.abmc.gov

VALLE DEL LOIRA

Camping Pays de la Loire (Oeste del Valle del Loira): <http://www.campingspaysdelaloire.com/>

Camping Centre (Valle del Loira Central): <http://www.campingfrance.com/recherc...egion=08&lg=fr>

Camping Municipal de Olivet (Orleans): www.camping-olivet.org

Camping “Les Saules” de Cheverny: www.camping-cheverny.com/

Turismo: <http://www.bloispaysdechambord.com/index.asp>

Turismo: http://www.visaloire.com/CamComEsp_fr.htm

Turismo: <http://www.loirevalleytourism.com/>

Turismo: www.regioncentre.fr

Turismo: www.coeur-de-france.com

Turismo Blois: www.ville-blois.fr/

Información Castillos: <http://es.franceguide.com/Castillos-...&EditoID=29682>

Información Castillos: <http://www.castles-france.net/chateaux-loire/>

Información Castillos: <http://www.chateauxloire.com/>

Castillos:

Fontainebleau: www.musee-chateau-fontainebleau.fr/

Azay-le-Rideau: <http://www.ot-paysazaylerideau.com/a...p-tourisme.htm>

Azay-le-Rideau: <http://azay-le-rideau.monuments-nationaux.fr/fr/>

Chenonceau: http://www.chenonceau.com/media/fr/index_fr.php

Chambord: <http://www.chambord.org/index.htm>

Villandry: <http://www.chateauvillandry.com/>

Artigny: <http://www.grandesetapes.fr/chateau.../indexhome.php>

Amboise <http://www.chateau-amboise.com/>

Clos-Luce de Amboise: www.vinci-closluce.com

Brissac: <http://www.chateau-brissac.fr/2006/francais.htm>

Cheverny: www.chateau-cheverny.fr/

Chaumont-sur-Loire: www.chaumont-jardin.com

PROVENCE – CÔTE D’AZUR / PROVENZA – COSTA AZUL

Camping: <http://www.provenceweb.fr/e/campings.htm>

Turismo: <http://www.visiteprovence.com/servle...flash=1&dist=1>

RHONE- ALPES

Camping Rhone-Alpes: <http://www.camping-rhonealpes.com/>

CÓRCEGA

Camping: <http://www.corsecampings.com/>

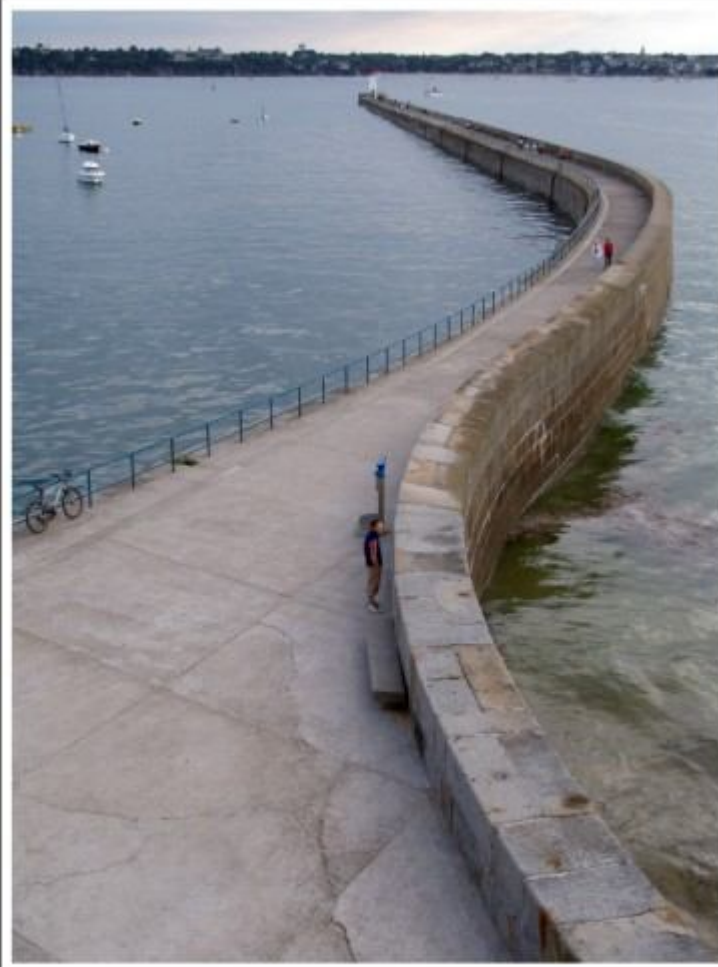
Camping: http://www.corsica-info.nl/campings/basis_camping.htm

Álbum Fotográfico



Parking Mont Saint-Michel

(C) J.Guerrero



Saint-Malo

(C) J.Guerrero



Saint-Malo

(C) J.Guerrero



Honfleur

(C) J.Guerrero



Honfleur

(C) J.Guerrero



Cementerio de Colleville-sur-Mer

(C) J.Guerrero



Cementerio de Colleville-sur-Mer

(C) J.Guerrero



Etretat

(C) J.Guerrero



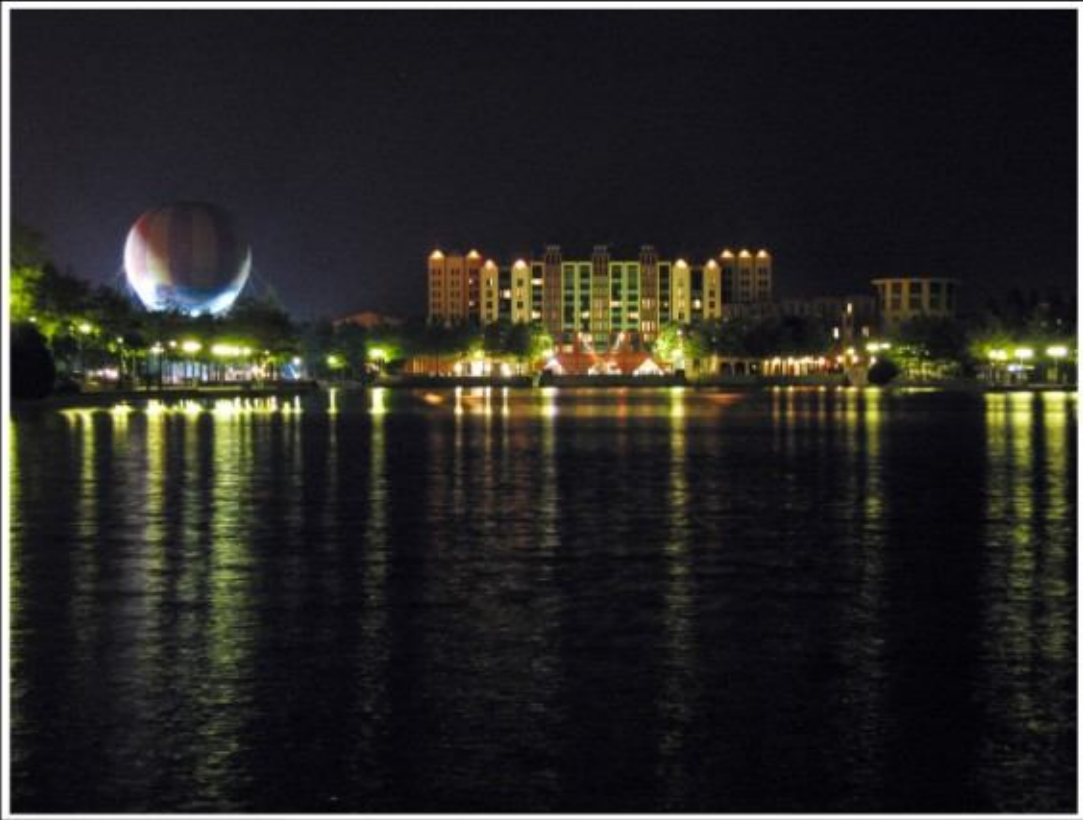
Dinan

(C) J.Guerrero



Disneyland Resort París

(C) J.Guerrero



Disneyland Resort Paris

(C) J.Guerrero



Fontainebleau

(C) J.Guerrero



Fontainebleau

(C) J.Guerrero



Chambord

(C) J.Guerrero



Blois

(C) J.Guerrero



Blois

(C) J.Guerrero



Chenonceau

(C) J.Guerrero



Chenonceau

(C) J.Guerrero



Villandry

(C) J.Guerrero



Gracias por la lectura de este relato (Inma, Javi y Jose)

(C) Jose Antonio Guerrero - Aranjuez, mayo de 2007