

VACACIONES 2010

Estas vacaciones que he ido apuntando lo que más o menos hemos realizado se han repartido por tres países Suiza, Francia y Cataluña. Poco a poco iré contando a mi manera lo que nos ha sucedido y lo que hemos disfrutado Amparo, Mel y Yo.

1º etapa: Valencia a Área de descanso en Francia. 960Km

Salimos de casa el 21 de agosto pronto pues teníamos todo cargado en la AC y a las 7 de la mañana ya estábamos en marcha hacia Ginebra que era nuestra intención pero todo se trunco un poco a la altura de Barna por un accidente y así de paron en paron en los pagos de la autopista hasta bastante entrados en Francia.

Poco a poco se iba haciendo tarde así que decidimos parar en un área de autopista preparada para dormir las AC. Cena y cama hasta el DIA siguiente.



2º etapa: Área de AC- Ginebra-Lausanne 220 Km.

Nos hemos levantado bueno Yo a las 6,30 para dar un paseo con Mel nuestra perra que nos acompaña y después de un rato y hacer sus necesidades regreso a la AC y me meto otro ratito a la cama, luego desayuno y carretera hacia Ginebra.

Al pasar la frontera lo único que te piden es que tengas la pegatina de las autopistas Vignete (40 francos), paga en francos que es mas barato
Llegamos a Ginebra y aparcamos en el centro en zona azul y nos damos un paseo como todo el mundo y vemos el reloj de flores que por cierto nos costo



Ginebra

encontrarlo, el gran chorro de agua que sale del lago Lemans que es impresionante y luego un paseo por la ciudad buscando de paso pan para la comida y por fin lo encontramos que por cierto el pan en toda Suiza es exquisito. Después de esquivar las obras como en toda ciudad que se precie tomamos la AC y dirección a Lausanne por la carretera de la costa.

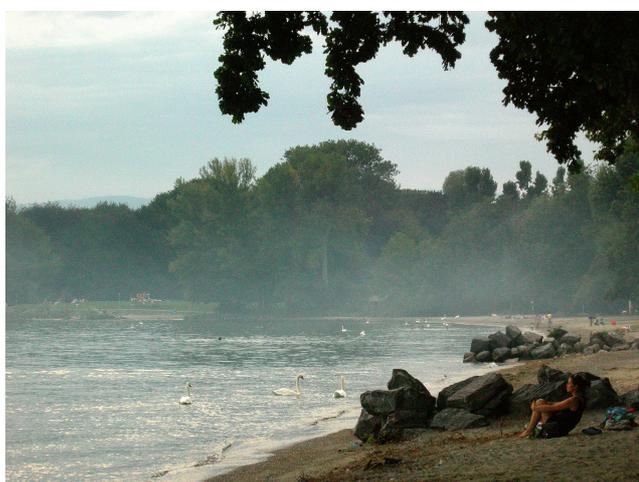
Nosotros con nuestra inocencia pensábamos que aquí también tendríamos áreas de descanso como en Francia, pero eso era una utopía así que poco a poco haciendo Km. Sin encontrar sitio para aparcar y comer ya que, al ser domingo y hacer un buen tiempo las playas del lago estaban llenas de coches por todas partes, por fin encontramos una entrada y la sorpresa fue que iba a una fabrica pero la suerte es que era fiesta y podimos comer en el aparcamiento y descansar un rato.

Después del descanso carretera a Lausana parando en una playa para hacer unas fotos a los Alpes, por estar un DIA muy despejado y luego no teníamos ni idea del tiempo que nos esperaba, de aquí al camping (**N46°51.734´ E 04°59.777´**) que se encuentra en la zona Olímpica con salida al lago donde la gente pasa la tarde haciendo barbacoas en las campas que hay a su alrededor. Toda esta zona esta llena de caminos para pasear y zonas deportivas preciosas.

En todos los recorridos hay papeleras donde depositar las cacas de los perros y bolsas para recogerlas.

Después de un paseo por el margen del lago cenamos y película en la tele y a la cama.

Precio camping 18,48 €



Lago Lemán

3º etapa: Lausanne-Berna 280 Km.

Salimos del camping en autobús para ver la ciudad (por cierto toda persona que pernocte en la ciudad tiene el transporte de bus y tranvía gratis), donde vimos la catedral gótica que tiene un pórtico interior muy bonito parecido al de Santiago de Compostela. Luego al castillo y vista de la ciudad desde lo alto, para regresar al bus nos lanzamos por las escaleras que por cierto hay unas pocas.

Tomamos el bus y al camping, de aquí a la búsqueda de un súper para hacer la compra y luego a Murten, un pueblo de vacaciones amurallado y con parte al lago (otro lago distinto, pues aquí un pueblo no es pueblo si no está a orillas de un lago).

Después de dar un paseo y hacer unas fotos nos fuimos dirección Berna a un camping (**n46°56'2" E 7°27'20"**), en las mesas que tenía a la entrada donde el bar nos tomamos un vino y nos recordó a los de Bratislava por las medidas y nuestra amiga Tere pidiendo el grande, el grande.
Cena, paseo a Mel y cama con una tormenta de impresión.

Precio del camping 33.89€



Murten

4ª etapa Berna-Friburgo-Gruyere 86Km.

Tuvimos suerte después de una noche de tormentas de aupa salimos con sol del camping y nos fuimos a ver Berna, aparcamos en el centro y nos damos un paseo por la zona antigua que es una isla en medio del río. Para ir a cualquier sitio de la ciudad vieja tienes que atravesar un puente. Nosotros pasamos el nuestro y entramos en la calle principal que termina en el reloj y tiene soportales a lo largo de toda la calle. Tuvimos suerte pues llegamos un poco antes de las 12 del mediodía y así pudimos ver el reloj y los muñequitos que se movían.



Berna

Seguimos la visita y todo es muy bonito y muy cuidado. Terminamos la visita y nos pusimos en marcha hacia Friburgo.

Comemos en un área de la autopista y luego a Friburgo donde aparcamos fenomenalmente en un parking donde paran los buses y no pagamos por no tener numero de plaza, en este parking se puede pernoctar.

Friburgo tiene una hermosa catedral con una torre de 368 escalones y 74 m. de altura se paga 3.5 francos suizos y cierra a las 5 de la tarde. En la parte baja del pueblo hay un típico puente de madera cubierto con tejado, el cual vimos desde un mirador que hay un poco más debajo de la catedral.

Terminamos nuestra visita y nos dirigimos a Gruyere donde dormimos en un parking que hay junto a la fabrica de quesos

(N46°34.967´ E7°04.359´).

En los aparcamientos que hay subiendo al pueblo no dejan pernoctar a nadie.

5º etapa: Gruyere-Thun-Lauterbrunnen 155Km.

Después de pasar una noche muy buena y dormir de un tiron nos levante a las 7 a pasear con Mel que corrió como una loca en un prado que teníamos justo detrás de la AC, estaba amaneciendo y no había ni una sola nube pero con una temperatura era fresca y un rocío grande.

Después de un buen desayuno nos vamos a ver Gruyere donde hay un castillo y unas vistas de los pre-alpes preciosas y hoy con el DIA de sol que ha salido aun está más bonito. Este pueblo esta muy preparado para el turismo pues en la calle principal solo hay bares, tiendas donde venden quesos y productos de Suiza y tiendas de recuerdos.



Gruyere

Terminamos nuestra visita comprando unos trozos de queso y nos fuimos a Thun, el recorrido hasta el pueblo es muy bonito y viene bien para prepararse para las carreteras de los Alpes.



Thun

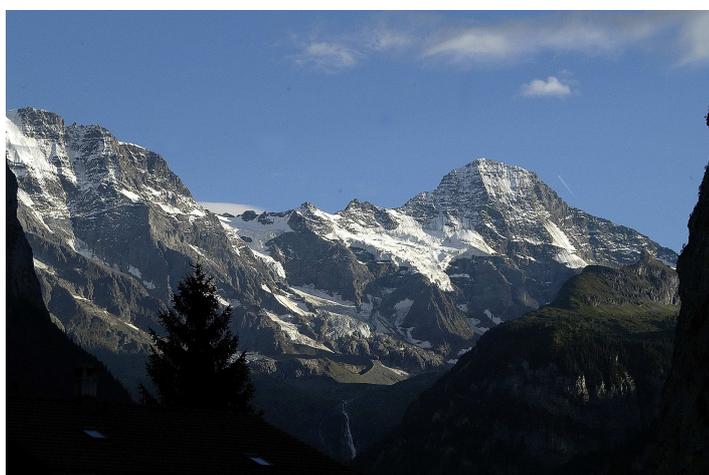
En Thun aparcamos cerca del río nos dirigimos a ver el castillo, ¡coño! para llegar al mismo 100 escaleras y en el castillo con la excusa de tener una sala del siglo XII te cobran 8 francos y se quedan tan felices, dentro del castillo lo único que haces es subir y bajar escaleras para ver poca cosa.

Una vez terminada la visita por el puente de madera, que en Suiza hay muchos, nos vamos hacia Interlaken donde hacemos la compra y nos vamos a Lauterbrunnen, un pueblo increíble de bonito y las vistas de los Alpes desde el camping son impresionantes.

El tiempo ha sido bueno y el camping dejaba que desear.
(N46,59047 E07,91194)

También tiene una cascada de 300 metros que la iluminan por la noche y desde el camping se ve fenomenalmente.

PRECIO DEL CAMPING 35.04€



Lauterbrunnen

6 ° etapa: descanso en el camping

Hoy es un DIA de descanso de conducción pero la idea es ir al monte un ratito. Nos amanece nublado pero poco a poco va despejando y la temperatura va subiendo y ya tenemos 16 grados. Salimos con la AC en dirección a Stechelberg donde hay una telecabina que nos lleva a Mürren, pueblo de montaña a 1800 m. de altura muy cuidado. Después de dar una vuelta por el pueblo y ver lo preparado que esta para el turismo de invierno nos lanzamos camino hacia el pueblo del que hemos salido.

El recorrido es muy bonito pero un poco empinado y en algunos sitios demasiado desnivel después de unas dos horas llegamos a un sitio donde encontramos rebollones y por supuesto nos dedicamos a coger unos pocos aunque muchos de ellos estaban cucados por el calor que esta haciendo estos últimos días.



Murren

De regreso al Parking del telecabina (que es de pago), decidimos cambiar de sitio para comer y nos vamos a un parking que habíamos visto antes, desde donde se sale para visitar el espectáculo de las cascadas de Trummelbac.

. Después de comer y descansar un rato, volvemos a Lauterbrunnen con idea de ver la cascada y pasar la noche en el aparcamiento, pero el parking es muy pequeño, está antes de llegar a la cascada y además no esta permitido pasar la noche allí, así que volvemos donde lo hemos dejado esta mañana para comer y nos damos una vuelta por los alrededores y luego cena, película y a dormir

Las coordenadas son (N 46°35.412´ E 07°54.782´).

7ª Etapa Stechelberg-Interlaken-Brienz 50Km.

Hoy ha salido un día nublado y no se ve nada, nuestra intención en principio era subir al Jungfrauoch, pero como no se veía nada decidimos visitar las cascadas de Trummelbac. Para acceder a estas cascadas se sube en un ascensor 100 m. y Lugo se va bajando andando viendo lo que la fuerza del agua ha hecho con el paso de los años hasta llegar a ser un río.

Una vez en la calle nos dirigimos a la AC y en ruta hacia Interlaken, al poco de salir empezó a llover y lo sufrimos todo el día, en Interlaken nos dimos un paseo con el paraguas y después de visitar el pueblo y hacer algunas compras nos marchamos hacia Brienz a ver si teníamos más suerte.



Brienz

Aparcamos en un camping, para pasar el día lluvioso con pelis, cartas, pelis e Internet. Por la tarde paseo por el pueblo que esta junto a un lago que lleva el mismo nombre del pueblo y por cierto nos pusimos de agua para regalar pues empezó a llover cuando llegamos al final del pueblo y la vuelta era un poco larga.

Coordenadas del camping **(46.74634 08.04844)**.

Coste de este camping 41,50€ con Internet por noche

8ª etapa Brienz-Luzerna-Zürich 100Km.

La noche fue infernal de tormenta y agua, al amanecer seguía el agua y a las 10 h. estaba conectado a Internet pues de 10 a 11 de la mañana hay una zona WI-FI gratuita en el camping.

Arreglamos la AC y salimos en ruta hacia Zürich, parando primero en Luzerna, esta ciudad es un caos y después de muchas vueltas paramos en una zona

que llaman ZENTRUM y la sorpresa es que cuando vas a poner el tiket solo se puede estar estacionado 30 minutos en toda esta zona, así que corriendo dimos una vuelta por el casco antiguo, pasando el puente de madera que por cierto es muy bonito.



Lucerna

Transcurridos los 30 minutos salimos en dirección a Zürich, donde estacionamos en el centro ya que era sábado por la tarde y durante el fin de semana el estacionamiento es libre.

Paseamos un rato los tres y tomamos un vinito en una terraza, Hoy aquí se celebra alguna fiesta de estudiantes pues están disfrazados muchos grupos de jóvenes y hay un grupo musical tocando.



Zurich

Lo único malo del aparcamiento es que como en Valencia los jóvenes se juntan en los jardines para hacer botellón y aquí no es diferente, así que a aguantar un poco de ruido hasta las 3 mas o menos. Por la mañana paseamos por la ciudad un rato para ver lo que estaba cerrado, pero no entramos en ninguna iglesia, ya que eran de rito protestante y no se permitía la visita turística en domingo por estar la iglesia dedicada al culto.

9ª etapa: Zurik- Brunnen- Brig 200km.

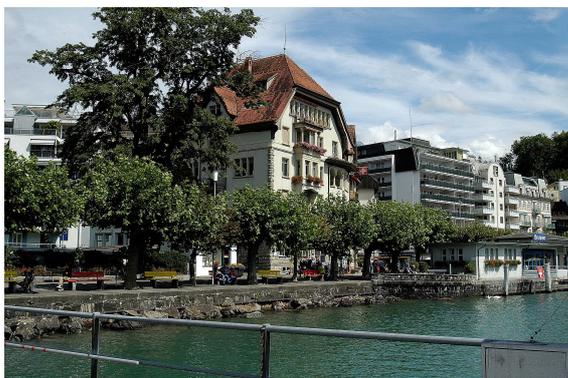
Después del paseo matutino con Mel, desayuno y preparar el recorrido de día nos pusimos en marcha:

Salimos dirección a Brunnen donde nos damos un paseo para ver el otro lado del lago de Lucerna, terminamos la visita al pueblo y ponemos destino a Brig, pasamos por el túnel de S. Goltardo que tiene 17 km. De largo y luego nos mando el GPS por una carretera de montaña tipo "tour" o giro con 25 km. de subida y otros tanto de bajada en la cual se nos calentaron los frenos y tuvimos que parar para que enfriasen un poco, este puerto se llama Nufenenm pass a 2478m. de altitud, después de bajar el puerto paramos a comer junto a un río que vio Amparo y con unas campas de verde impresionante, después de comer paseo con Mel y Amparo volvió a encontrar rebollones aunque también estaban cucados por el calor.

Por fin llegamos a nuestro destino en el camping, a las afueras de Brig, que aunque era un poco "pijo" pagabas el agua caliente 1 franco 10 minutos de agua

COORDENADAS (n46°18'103" E07°56'038").

Precio del camping 38.85€



Brunnen



Puerto de Nufenem

10ª etapa: Brig-Tasch 36Km.

Hoy con toda tranquilidad nos levantamos, paseo, desayuno, arreglo y en marcha hacia Tasch una etapa corta pero muy bonita..

COORDENADAS del camping de Tasch: **N46°3'57" E 07°46'30"**

En este camping pasamos 3 noches y el gasto fue 93.6€.



Tasch

11ª etapa: Tasch - Zermatt- Riffelalp

Pongo el despertador a las 7 de mañana y saco a Mel luego vuelvo y como hace frío (en la AC 10° y fuera 2°) y esta un poco nublado a la cama con la "cale" puesta. Bueno a las 8 nos levantamos y después del desayuno y arreglar todo nos ponemos en marcha.

Primero vamos a Zermatt en el tren, pues no hay otro medio de transporte. En el pueblo solo circulan coches eléctricos y carros de caballos para llevar a los clientes a un hotel, este pueblo vive del turismo y tiene una oferta de habitaciones muy grande. El viaje es de 20 minutos y pasa por túneles y unas hermosas vistas. Una vez en Zermatt pensamos la excursión de hoy y por el viento y que las predicciones para mañana son mejores pensamos en hacer una excursión a Riffelalp (2222m.) con el tren de cremallera y bajar andando hasta el pueblo.

Una vez llegados a Riffelalp damos un paseo por el pueblo que es pequeño, a la sombra hace frío y al sol se está muy bien.

Bajamos poco a poco a Zermatt por pendientes un poco duras pero en general el camino es bueno, para nosotros aunque para Mel es más duro, ya que en Suiza no dejan ir sueltos a los perros por el monte. Para solucionar esto Amparo iba delante nuestro y Yo con Mel suelta, cuando venía alguien la ataba. Paseando por este camino tenemos las vistas más bonitas del monte Cervino al cual nos pusimos ciegos a tirar fotos.

Una vez en Zermatt tomamos el tren de regreso a Täsch y a la AC a descansar para mañana.



Monte Cervino

12ª etapa:

Como todos los días a las 7 paseo con Mel, pero hoy ha sido mas corto por el frío que hace en la calle 1º bajo cero y en la AC 10º, a la vuelta pongo la cale y a la cama pues hoy no madrugamos.



Gornegrat

A las 10 nos pusimos en marcha hacia Zermatt dando un paseo de 1h. 40 minutos a la estación donde tomamos el tren de cremallera que nos dejara en Gornegrat después de 40 minutos a 3.100m. En la cima nos damos un paseo con un sol esplendido y unas vistas de los Alpes muy bonitas. Después de una hora iniciamos la bajada hacia Zermatt y luego en otro tren a Tasch.

El tren sale un poco caro(62€ por persona, los perros viajan gratis) pero merece la pena por sus vistas y también puedes bajar a la estación que quieras andando y continuar el descenso en el tren.



Gornegrat

13ª etapa: Tasch – Saas-Fee 36 km.

Salimos del camping con un buen tiempo y nos dirigimos a Saas-Fee. Antes de llegar pasamos por Saas-Belen donde paramos a dar un paseo y ver la iglesia circular que tiene.



Saas-Belen

Después volvimos a parar en Saas-Almagell donde nos dimos otro pequeño paseo y por fin fuimos a parar a un aparcamiento para AC en Saas-Fee que es un pueblo de montaña preparado para el turismo de nieve todo el año. Después de comer nos damos un paseo hasta Saas-Almagell que es muy cómodo y bonito, a la vuelta un paseo por el pueblo cena y partida de cartas. El aparcamiento es de pago (20@) y tiene WC llenado de aguas y vaciado de las mismas y lo mejor son las vistas.

Coordenadas N 46°06.619´ E 07°56.004´



Saas-Fee

14ª etapa: Saas-Fee - Kandersteg 45km. Mas 17km. de tren

Hoy hemos dormido algo mas por la falta de ruido y porque Mel no nos ha despertado.

Tomamos dirección Goppensteins para coger el tren que nos llevara a Kandersteg, por un túnel que tiene 17km. De largo con un coste de entre 16 y 20€. Una vez en Kandersteg vamos al camping, damos una vuelta por el pueblo y comemos pronto para hacer una excursión por la tarde al lago Oeschimensee, subimos en telecabina y nos damos una vuelta por el lago y sus alrededores y luego bajamos poco a poco andando hasta el pueblo por un camino muy bonito de una duración de unas dos horas.



Lago Oechimensee

Como tenemos el vicio de comer tres veces al día nos vamos de compras al pueblo y de vuelta en la AC miramos el recorrido de mañana
IMPORTANTE SI EL TON-TON TE PREGUNTA SI QUIERES TOMAR FERRIS EN EL TRAYECTO DILE QUE SI PUES LOS RECORRIDOS QUE HACES MONTADO EN EL TREN LOS CONSIDERA FERRI.

Por estar en camping hay un descuento en el telecabina.
Coordenadas **N46°29'53" E 07°41'7"**
y el nombre **Rendez-Vous** y el coste **35,90€**.

15ª etapa: Kandersteg – Área de AC en la autopista 490km. Más 17km. En tren

Hoy salimos otra vez en el ferry y luego carretera a Chammonix, donde hemos parado a ver un poco el pueblo y el Mont Blanc que las vistas son un espectáculo y que todo el pueblo vive de el.



Mont Blanc



Chammonix

Salimos dirección Nimes y a comer otra vez en la carretera en otra área, luego poco a poco hasta que nos cansamos y paramos en el área (**N 44°31.078' E 04°46.851'**)

que es un bosque con caminos culturales y unas parcelas para parar grandes. Mañana haremos unas fotos para morir de envidia todos los que las vean.

16 etapa: Área de AC a Área de AC de Courboire 328 km.

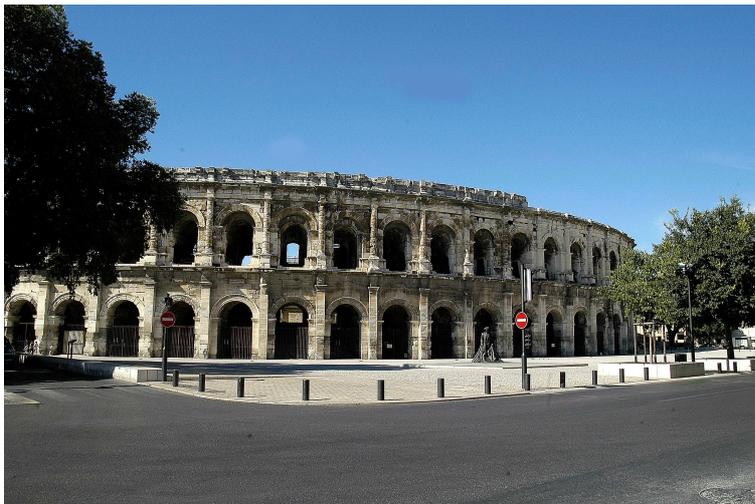
Salimos como todos los días paseados, desayunados y con toda la AC lista para viajar.

Paramos en Avignon para ver el puente que no se como era cuando los Papas, pero ahora no va a ningún sitio. Continuamos la visita con el palacio Papal y un paseo por la ciudad. Seguimos nuestro viaje comiendo junto al Rodano en una hermosa pradera para que nuestra perra Mel corra un rato.



Avignon

La siguiente parada fue Nimes que si no es por el circo romano, que ahora es la plaza de toros, y otros pocos edificios no nos gusto mucho, aunque tenemos que volver otra vez para ver todo lo que los romanos dejaron en esta ciudad. Siguiente parada fue Beziars después de dar una vuelta en la AC por Montpellier y no encontrar sitio para aparcar.



Nimes

En Beziars nos paseamos todos por la calle principal y por un hermoso parque. Como es tarde nos dirigimos al área de la Autopista.

Coordenadas: N 44°31.078´ E 2°32.501´.

En este Área no se puede verter las aguas grises.

17 etapa: Área AC – Carcassonne – Narbonne 89km.

Después de una muy buena noche y dormir como niños hacemos como todos los días y a las 10 salimos en dirección a Carcassonne

Donde hay un aparcamiento para **AC (N 43°12.343´ E 2°22.500´)**



Donde dejamos la AC y a Mel, nosotros a ver la Cite que es una zona medieval con castillo, iglesia y un entramado de callejas que da gusto pasear por ellas.



Carcassonne

De vuelta a la AC comemos y luego tranquilamente a un área de AC que hay en Narbonne playa

(N43°08.850´ E03°09.247´) donde nos damos un paseo por la misma.

A las 8,30 pasa el panadero

A las 19,30 h. pasa el frutero que también lleva huevos y pan
Este área esta a 17 Km. De Narbonne y no tiene luz y el agua esta cortada de las 20 h. a las 8 h.

18 etapa: Área AC – Narbonne – Perpignan – Llansa 185 Km.

Después de una noche de tormentas, pues estamos en alerta naranja nos levantamos y lo de todos los días.

Una vez terminadas nuestras labores volvemos a Narbonne donde era el día de las manifestaciones contra el gobierno Frances por las jubilaciones, nos costo pasar una de las calles para poder aparcar y después de conseguirlo fuimos a pasear por el pueblo y ver la parte antigua lo que pasa es que como en Francia cierran todo a las 12 llegamos tarde y solo pudimos ver, las cosa por fuera, así que tendremos que volver otra vez.



Narbonne

Cuando volvimos de dar el paseo continuamos dirección a Perpignan y de aquí a Portbou por una carretera llena de curvas pero muy bonita en Portbou comimos y nos paseamos un ratito pues se puso a llover, aunque nos dejo comer en una terraza.

Continuamos el viaje hacia Llansá donde llegamos con nubes pero al rato se abrieron los cielos y fue un caos, el pueblo no tragaba el agua y se inundaban las calles así que la policía tuvo que currar un rato, cuando paró de llover Amparo había visto un aparcamiento en la playa y fue donde dormimos **(N42°22.254´ E 3°09.685´)**.

La tormenta continuó toda la tarde y parte de la noche con un viento muy fuerte.



Llansa

19 etapa: Llansa – Cadaques – Roses – L'Escala 82km.

Por la mañana aun llovía un poco pero pronto dejo de llover y el día fue aclarando. Fuimos a Cadaques un bonito pueblo que aun conserva su belleza pues lo que se ha construido ha sido con un poco de cabeza.



Cadaques

Continuamos nuestro viaje a Roses donde compramos y nos damos un paseo por el paseo marítimo, la playa muy bonita y muy larga seguimos camino a San Pere Pescador donde buscamos un camino de entrada en la playa y nos dimos un paseo los tres por la playa. La próxima parada fue en L'Escala en el camping Maite que se encuentra en el pueblo aunque parece que esta aparte por el bosque y el lago que tiene, por cierto en el lago los campistas pescaban.
Dormir nos costo 28.34€

20 etapa: L'Escala – L'Ampolla 352 Km.

Empezamos el día con la visita a las ruinas d'Empuries que son griegas y romanas, luego dimos un paseo por el paseo que hay junto a las calas y a la AC para seguir el viaje por la Costa Brava hasta L'Ampolla. Allí dormimos en un aparcamiento en el que dejan pernoctar a las
AC (N40°48.888´ E0°42.557´)



Camping L'Escala



Ruines d'Empuries

21 etapa: L'Ampolla – Parking de AC 210km.

Nos levantamos después de una noche con viento y poco a poco hacia Valencia parando antes en un área de servicios para AC donde vaciamos y limpiamos la AC y luego al parking, recogida de todo y cambio de vehículo. Este es el final del viaje.

TOTAL DE KM. 3.796
CONSUMO MEDIO 11.1L.
VELOCIDAD MEDIA 57KM.
TIEMPO DE VIAJE 66.15 H.

GASTOS: GASOLINA	589.80
AUTOPISTAS	200.97
CAMPING	319.27
COMPRAS	323.41
TRENES	272.64
ENTRADAS	78
TOTAL	1784.09€

Iñaki