

VIAJE A FRANCIA

VIERNES 19 DE SEPTIEMBRE

Tras una semana preparando la autocaravana y un mes preparando el itinerario, por fin salimos. Así el Viernes 19 a las 18.45 salimos de Algeciras. Tenemos ante nosotros un largo camino es la única desventaja de vivir en Andalucía, estamos más cerca de África que de Europa.

Intentamos avanzar lo más posible aprovechando que las pequeñas están durmiendo. Viajamos nosotros dos, Javi y yo (Inma) y mis dos niñas Marta que tiene dos añitos que cumplió a los tres días de empezar el viaje y Olga que tiene cuatro meses. Olga nació el 24 de Junio así que podemos decir que ha pasado más tiempo en la auto que en su cuna pues todo el verano hemos estado en la playita así que la pequeña le tiene cogido ya el ritmo y oyendo el rum rum cae frita.

A las 20.30 paramos para cenar ya cerca de Antequera y poco después continuamos para parar cerca de Murcia. Hemos hecho casi 500km, dormimos en un área de camiones cerca de la misma autovía.

SÁBADO 20 DE SEPTIEMBRE

Nos levantamos temprano, las nenas siguen durmiendo y a las 7am nos ponemos en marcha. Hoy no nos queda más remedio que conducir todo el día, nos lo tomamos con filosofía y empezamos el camino. No se nos hace demasiado pesado y sobre las 19h hemos llegado a Figueras, hemos hecho 750km.



Buscamos un sitio para dormir, no llevamos ninguna área apuntada así que nos aparcamos cerca de un parque y salimos a dar un paseo para estirar las piernas y que les de el aire a las niñas. La ciudad está bastante vacía, nos recogemos pronto y nos acostamos.

DOMINGO 21 DE SEPTIEMBRE

Hoy es el cumple de la pequeña Marta. Nos levantamos y desayunamos y nos dirigimos a visitar el Museo de Dalí. El Teatro-Museo Dalí, el mayor objeto surrealista del mundo, ocupa el edificio del antiguo Teatro Municipal, construcción del siglo XIX destruido al final de la Guerra Civil. Sobre estas ruinas, Dalí decidió crear su museo.

El museo es muy bonito y como no se puede entrar con el carro nos facilitan una mochila para Olga. Lo visitamos, algo complicado con las nenas, gracias a Dios el viaje está pensado para no visitar museos y es que sobre todo Martita se aburre y quiere tocarlo todo y al final no disfrutas tanto como debieras.

Esa mediodía después de comer nos dirigimos a cruzar la frontera para comenzar la ruta de los cataros. Lo primero que vamos a visitar es el castillo de Queribus que fue el último castillo de la resistencia cántara y de Peypertuse. Resulta que es el día del Patrimonio con lo que la entrada a los dos castillos es gratuita, si no a lo mejor hubiera merecido la pena comprar el pasaporte cántaro. Cogimos las mochilas que llevábamos preparadas para Marta y Olga y subimos una pequeña pendiente con unas vistas muy bonitas de los Pirineos y visitamos el castillo de Queribus. Luego nos dirigimos al de Peypertuse atravesando las gargantas de Galamus. Ambos castillos están en ruinas y lo mejor que tienen es la posición privilegiada ambos encima de peñones pues los cataros para defenderse construían fortalezas en lugares con difícil acceso. Los castillos están en ruinas aunque te puedes hacer una idea de cómo eran ayudado por paneles informativos.



Había leído sobre el pueblo de Rennes le Château y cuando terminamos de ver el castillo de Peypertuse nos dirigimos hacia este diminuto pueblo. La carretera es horrible y aunque en kilómetros son pocos el tiempo de trayecto es inmenso, así que llegamos de noche y lo primero que nos llamó la atención era que antes de entrar en el pueblo hay varios aparcamientos hasta uno de autocaravanas que es el primero de todos justo al principio de la enorme cuesta que llega al pueblo así que decidimos subir un poco más y menos mal que nos paramos justo en la entrada del pueblo pues Rennes es una calle muy estrecha y punto, eso es todo el pueblo. La verdad es que como no había nadie nos aparcamos al lado del cartel del pueblo y dormimos allí.



LUNES 22 DE SEPTIEMBRE.

Cuando nos levantamos la vista del valle que teníamos a nuestros pies era realmente preciosa, nos dirigimos hacia el pueblo y lo primero que encuentras es un cartel que pone que todas las excavaciones están prohibidas en el término de Rennes y es que la fama del pueblo es debido en parte al auge de libros como el código da Vinci. La leyenda dice que el antiguo párroco Bérenguer Saunière encontró unos documentos o un tesoro secreto en uno de los pilares del altar de la iglesia. Debido al libro El Código da Vinci se cree que Saunière encontró dos pergaminos que están ahora expuestos en el museo que hay en el pueblo (realmente nadie lo ha demostrado).

Visitamos la iglesia, buscamos en la puerta la inscripción "Terribilis est locus iste" (algo así como "Este lugar es terrible"), vimos el demonio que nos da la bienvenida al entrar a la iglesia (mínimo curioso, no recuerdo haber visto antes un diablo en una iglesia en un lugar más privilegiado), vemos los tres cuadros que Savigny trae de Paris, la imagen de M Magdalena. Paseamos por las murallas y nos vamos del pueblo por la misma carretera horrible que subimos.

El pueblo no tiene gran cosa pero llama la atención como ha conseguido un pueblo tan diminuto explotar un recurso turístico y de hecho durante la visita vemos otros turistas. Personalmente, no hubiera ido de saber lo que era pues hemos perdido mucho tiempo en la carretera.

Nos dirigimos a Carcassonne, y antes de llegar paramos en St Hilaire. Vemos el claustro por fuera pues la iglesia tiene un horario de 10-12 y de 16-18h y como no queremos esperar a las 16h pues seguimos nuestro camino a Carcassonne. El claustro es bonito y muy cerca hay un área de ac (parking).

Sobre las 16h llegamos a Carcassonne. La ciudad se divide en dos partes, la nueva y la medieval. La realmente impresionante es la Cité, hay una zona de autocaravana justo

a los pies de la muralla, el precio es de 10€ para dormir y tiene toma de agua, no de luz. La cité nos gusta mucho parece como si entraras en un escenario de cuento y aunque quizás esté demasiado volcada al turismo (es todo un puro restaurante y tienda de souvenir) nos gustó.

Esa noche dormimos en Carcassone.



MARTES 23 DE SEPTIEMBRE.

Nos levantamos temprano y conseguimos salir a las ocho, las peques siguen durmiendo y nos vamos a Toulouse por la nacional. Cogemos un atasco provocado por unas obras y hasta las 11.30 no conseguimos llegar a Toulouse. Tenemos suerte y encontramos aparcamiento para el cacharro y nos dirigimos a pasear por la ciudad. Es una ciudad bonita, muy cuidada, vemos la iglesia de los jacobins, la iglesia de st servin, st etienne, el capitol y la plaza del ayuntamiento. Nos encontramos con un español emigrante y es que Toulouse recibió muchos españoles cuando éramos los españoles cuando nos teníamos que ir a buscar el pan fuera de nuestras fronteras.



Salimos hacia Rocamadour a las 1630h por el peaje y llegamos sobre las 1930h. Rocamadour es un pueblo por el que bien merece desviarse, está literalmente colgado en una montaña. Dentro del pueblo no se puede aparcar y te desvían hacia los aparcamientos (hay uno para ac). Los aparcamientos están conectados con un ascensor con el pueblo pero ya estaba cerrado (horario 9-19h). Damos un paseo por la carretera y vemos el pueblo, es muy bonito. Hay unas escaleras para bajar pero por supuesto con los carros ni nos lo planteamos.

Nos acostamos pronto. Los horarios en Francia al menos en esta fecha son cortos, en Julio y Agosto creo recordar que los horarios son un pelin más largos pero tampoco mucho así que se hace necesario acostarse pronto y levantarse temprano.



MIÉRCOLES 24 DE SEPTIEMBRE

Bajamos por el ascensor (7€ I/V los dos niveles). Vemos el santuario de la virgen Negra, excavado en la piedra y la tumba de St Amadour. El pueblo está todo excavado en la piedra, las casas forman parte de la montaña o al revés no se sabe muy bien donde acaba una y donde empieza otra. La ciudad medieval es muy bonita aunque dado el número de turistas tenemos que visitarla casi en cola. Está considerado uno de los pueblos más bonitos de Francia y lo merece.

A las 11.30h nos dirigimos a las Cuevas de Padirac. La cueva se visita en una barquita a través de un río subterráneo, hace frío aunque no excesivo. Se ven estalagmitas y estalagmitas. Es muy agradable. 8.70e.

Después de visitar la cueva, comemos y nos dirigimos a dos pequeños pueblos cercanos: Sarlat la Caneda y Roque la Gageac. Nos encantaron, son dos pueblos preciosos, muy pequeños, con aparcamiento para ac, casi nos gustaron mas que Rocamadour pues son bastante menos turísticos y muy, muy bonitos.



A las 20.30h después de cenar nos dirigimos a Poitiers. Son 283km, hemos pasado por Limoges, famosa por sus porcelanas pero seguimos de largo para intentar dormir en Poitiers. Paramos poco antes de llegar en un área que vemos en un pueblo en la carretera porque no nos gusta llegar a ciudades grandes y ponernos a dar vueltas ya que no tenemos apuntado donde esta el área de ac si la hay. Ya lo hemos aprendido para el próximo es importante llevarlo todo super planeado, es tiempo y gasolina que te ahorras.



JUEVES 25 DE SEPTIEMBRE

Por la mañana visitamos Poitiers, vemos la catedral de notre dame que es muy grande y policromada, muy curioso es el baptisterio del siglo XII y que mantiene una piscina alrededor para los bautizos por inmersión.

Por la tarde, nos dirigimos a Futuroscope que tiene una entrada especial a partir de las 17h (15e). Más que atracciones propiamente dichas son películas con efectos especiales, 4d, sillas que se mueven. Con las niñas teníamos que entrar por turnos, tienen un servicio especial para que no tengas que hacer la cola dos veces, de todas formas en esta época no había mucha gente, No lo pudimos ver todo pero lo que vimos nos gustó.



VIERNES 26 DE SEPTIEMBRE

Hoy empezamos la ruta por los castillos del Loira. Empezamos por la abadía de Fontevraud para acabar en Chambord, nos gustó hacerlo así porque vimos primero los castillos más pequeños para luego acabar en los más grandes, quizás si se hace al revés cuando se llega a éstos te decepcionen un poco.

La abadía de Fontevraud (7,90e) nos gustó es muy grande, sobre todo los exteriores son bonitos. En la necrópolis real están enterrados los reyes de Inglaterra Enrique II, su mujer Leonor de Aquitania y su hijo Ricardo Corazón de León. También está enterrada Isabel de Angulema, mujer de Juan Sin Tierra. Las tumbas y la cocina es lo más llamativo así como las chimeneas.



A la mediodía nos dirigimos al Castillo de Ussé, el conocido como castillo de la Belle Durmiente. Es privado, cuesta 12€. El castillo es muy bonito y los jardines también, Al principio estuvimos tentados de no ir por malas opiniones que habíamos leído y por el precio pero finalmente sin ser uno de los más bonitos creo que si merece la pena.

Lo que sí que es verdad es que la ruta en si no sale barata por el precio de las entradas de los palacios pero eso ya lo sabíamos.



A las 17.15h nos dirigimos hacia Azay le Rideau, llegamos tarde para entrar así que nos fuimos a un centro comercial cercano y compramos quesos y vinos. El área de autocaravana está enfrente de un camping donde hay lavandería pero no lo vi esa tarde y por eso a la mañana siguiente perdimos un poco de tiempo en lavar.



SÁBADO 27 DE SEPTIEMBRE

Nos levantamos y ponemos la lavadora y secadora (8e) y nos vamos a ver el castillo y pasear por los jardines. Tras visitar este palacio nos dirigimos a Villandry , visitamos castillo y jardines. Nos hemos llevado un picnic y comemos estupendamente en los jardines. Los jardines de Villandry son como dicen los jardines de Francia, y el castillo también nos gustó es como muy familiar.



Nos dirigimos a Langeais, precioso pueblo con un castillo en pleno centro. Lo visitamos también, menos lujoso pero es casi el que se ve más medieval de todos.



Después nos dirigimos a Tours y damos un paseo, la ciudad está muy animada y cenamos en un restaurante italiano.

Tras acostar a las nenas conducimos un rato hacia Amboise (27km) y nos dirigimos a una zona de ac, cerca del castillo pero nos pareció muy abandonado de hecho no había ninguna autocaravana.



DOMINGO 28 DE SEPTIEMBRE

Visitamos el castillo y la casa de Leonardo da Vinci (clos luce), es interesante ver que casi todo lo inventó este genio. El paseo por el jardín de Clos lucé tiene muchos de los inventos de Leonardo realizados a escala y por ejemplo el puente es muy curioso de ver.

A la mediodía nos dirigimos a Chenonceaux que también tiene un área de ac aunque vemos que las vías de tren están cerca así que tras visitar el castillo, uno de los grandes sin duda , nos dirigimos a Blois.



LUNES 29 DE SEPTIEMBRE

Empezamos el día visitando Blois, impresionante la escalera. Seguimos hacia Chambord, que es un palacio de caza enorme tanto que llegas a perderte. Después seguimos hacia Cheverny donde hacemos un picnic en el jardín y vemos el castillo y paseamos, lo suyo es coger uno de los vehículos pero no lo hicimos.

Acostamos a las niñas y nos dirigimos a Paris, 165km. Llegamos tarde y como habíamos leído que se podía estacionar cerca de la Torre Eiffel pues nos dirigimos hacia allí pero cuando llegamos era todo una pura señal de prohibido autocaravana así que nos dirigimos hacia Bois de Bologne pero no encontramos el camping sí las famosas prostitutas así que nos batimos en retirada y tuvimos suerte y encontramos una calle en una zona residencial (Rue du Chateau) donde dormimos sin problemas.

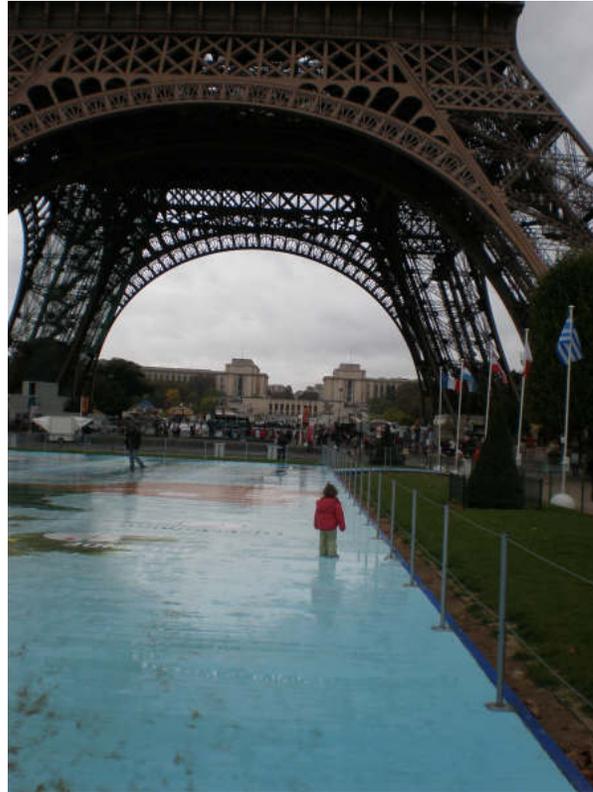


MARTES 30 DE SEPTIEMBRE

Esa mañana cuando nos levantamos estaba lloviendo, era el primer día en nuestro viaje que llovía y aunque íbamos preparados con pantalones de agua, chubasqueros y demás, es incomodo para que negarlo. Intentamos coger el metro pero con los carros

imposibles así que cogimos el autobús (52) y llegamos al Arco del Triunfo. París necesita todos los días que le echas pero nosotros habíamos estado hace poco y aunque en principio ni siquiera íbamos a pasar tan cerca de París y no entrar quizás en el Código Civil francés esté recogido como delito.

Evidentemente no teníamos intención de visitar ningún museo ni galería y nos dedicamos a pasear, dimos un buen paseo y vimos la Torre Eiffel, paseamos por la orilla derecha del Sena, por los campos eliseos, llegamos a Monmatre y sólo nos quedó subir al Sacre Coeur. La lluvia era intermitente y no muy fuerte así que no nos impidió disfrutar de un bello día en París.



MIÉRCOLES 1 DE OCTUBRE

Decidimos introducir una novedad en nuestro itinerario y nos dirigimos a Bélgica. No lo teníamos planeado pero una vez arriba parece todo tan cerca y estas tres ciudades (Brujas, Gante y Amberes) se nos habían quedado descolgadas en otro viaje que hicimos por los Países Bajos así que cogimos la auto y nos dirigimos hacia Brujas (295km).

A la mediodía llegamos a Brujas y nos dirigimos hacia la zona de autocaravanas que nos indicaron en la oficina de turismo, está lejos del centro así que no nos convenció y buscamos otro hueco más cerca, tuvimos suerte y encontramos un hueco cerca de la Catedral, como ya eran las 16h la ciudad estaba más vacía y se notaba.

Pasear por Brujas es un placer, es una ciudad preciosa, Visitamos el Lago del Amor y nos entretuvimos dándole de comer a los cisnes. No dimos un paseo por calesa por

los canales porque hacía frío pero no es un paseo caro y creo que puede merecer la pena.

Una vez que terminamos de ver Brujas, nos dirigimos a Gantes para dormir allí y visitarlo al día siguiente.



J **UEVES 2 DE OCTUBRE**

Nos levantamos temprano para visitar Gantes, es una ciudad pequeña con gente muy amable dispuesta a ayudar. La arquitectura nórdica de ladrillo con tejados recortados nos ha gustado. Vimos las famosas tablas del Cordero Místico. Es una ciudad muy animada y la que tiene más edificios históricos como la Catedral o el castillo de los condes.

A las 16.15 salimos hacia Amberes. Amberes es totalmente distinto a Gante, es una ciudad grande y moderna, con grandes avenidas. Tiene grandes bolsas de aparcamientos en las afueras y encontramos uno cerca del puerto donde había más autocaravanas así que nos dispusimos a dormir allí.



VIERNES 3 DE OCTUBRE

Nos levantamos y fuimos a dar un paseo por la ciudad. Vimos unos coches de caballos que funcionan como bus turístico (5€ por persona) no nos montamos porque pensamos que con los carros y tal iba a ser un poco lío. Lo que más me gustó fue la plaza del ayuntamiento con sus banderas y la fuente.

16.30h. Salimos hacia Rouen y antes de llegar paramos en el Ikea de Lille. Todo igual que en España, sólo una novedad los Viernes los centros comerciales en lugar de cerrar a las ocho cierran a las diez y hacen una cena especial para sus clientes. En el Ikea consiste en una enorme fuente de albóndigas suecas y otra enorme fuente de patatas fritas por diez euros. Había mucha gente atiborrándose de bolitas así que nos sentamos y disfrutamos de una costumbre francesa.

Después nos pusimos en camino y paramos en Amiens donde dormimos junto con otras autocaravanas cerca del río.



SÁBADO 4 DE OCTUBRE

Esta mañana sobre las 9:30h un guía ha venido a decirnos que el aparcamiento estaba reservado para buses turísticos, nosotros ya lo habíamos visto pero como había más autocaravanas y era tarde dormimos allí. Buscamos otro sitio para la auto y empezamos a dar un paseo por Amiens, también conocida como la Venecia del Norte por sus canales en el barrio de Leu. La catedral merece una visita.

Después de comer, fuimos a las Hortinnages donde unas barquitas te enseñan las antiguas huertas que hoy son unos jardines muy cuidados y las acequias las han hecho navegables. Es un paseo muy agradable.

A las 15.45 nos dirigimos a Rouen por buenas carreteras sin peajes. La visita de Rouen es bonita y rápida pues los edificios emblemáticos están concentrados en poco espacio así que vimos el reloj, la catedral, el viejo mercado con el recuerdo del sitio donde quemaron a Juana de Arco y el barrio de anticuarios.



Acostamos a las monigotas y nos dirigimos a Honfleur. Cuando llegamos era de noche y llovía pero nos llamó la atención que nada más entrar se veían muchísimas autocaravanas así que nos fuimos para allá aparcamos y nos acostamos.

DOMINGO 5 DE OCTUBRE

Honfleur estaba en fiestas, era algo así como la feria de la gamba y de ahí que hubiera tantas autocaravanas. Honfleur es un pueblo muy bonito, muy cuidado y la iglesia de madera con el campanario aparte porque no soportaba el peso, es muy curioso. La iglesia tiene la forma como la quilla de un barco boca abajo.



Una vez que hemos paseado por este pequeño pueblo lleno de restaurantes y galerías de arte nos dirigimos a Caen (67km) para empezar la ruta por Normandía. Caen fue destruido el 70% en la batalla de Normandía en 1944 y las obras de reconstrucción se realizaron entre 1948 y 1962; la reconstrucción se hizo con la piedra blanca de Caen

para mantener el aire tradicional y algunos tejados se hicieron en pendientes en lugar de hacerlos planos. Vimos la Abadía de los Hombres y la abadía de las mujeres actualmente edificios municipales.

Desde Caen nos dirigimos a Bayeux a unos 30 minutos y dormimos en esta ciudad cerca de la catedral.



LUNES 6 DE OCTUBRE

Nos levantamos y visitamos la catedral de Bayeux, lo que más nos gustó fue una cripta que tiene subterránea del s IX.

Luego tuvimos que ir un poquito para atrás para comenzar la ruta del desembarco en Arromanches donde quedan restos del puerto artificial, hay también un museo y un cine de 360º pero no entramos. Aquí hay también una no muy grande zona para autocaravanas (14 plazas). Paramos aquí y comemos.



Luego fuimos a Longes sur mer para visitar el cementerio americano, un trozo de tierra en territorio francés pero cedido al Estados Unidos. Cierra a las 17h. Vimos la barbaridad de cruces cristianas mezcladas con estrellas judías de todos los americanos que murieron en la batalla y a las 17h mientras bajan las banderas tocan

la salve. La verdad es que impresiona y es una imagen que como se ha usado para varias películas por ejemplo salvar al soldado Ryan te resulta familiar.



De aquí nos dirigimos a Punta du Hoc que también tiene horario pero como es al aire libre se puede visitar aunque llegues tarde (lo que esta cerrado es la exposición). Aquí lo que llama la atención son los cráteres que dejaron las bombas que aunque ha crecido la hierba siguen siendo unos agujeros enormes de desnivel. Anduvimos por los bunkeres y vimos el acantilado por donde escalaban los Rangers. Se trata de un punto de ataque usado por el Ejército de los Estados Unidos durante la Batalla de Normandía en la Segunda Guerra Mundial.

Los aliados tenían conocimiento de la existencia de una batería de cañones en este lugar y prepararon el asalto. Los Rangers, un cuerpo de élite del ejército americano, escalaron hasta la cima utilizando cuerdas bajo el fuego de las fuerzas alemanas y conquistaron la cima. Poco después pudieron comprobar que los cañones no se encontraban allí, los alemanes los habían ocultado tierra adentro. El puñado de Rangers supervivientes, localizaron e inutilizaron los cañones, aguantando dos días la posición frente a repetidos ataques alemanes, hasta ser relevados.

Las fuerzas asaltantes sufrieron cuantiosas bajas, al ser relevados apenas un tercio de los hombres que iniciaron el asalto se encontraban en condiciones de combatir.

Después de acostar a las peques nos dirigimos al Monte Saint Michel: 143km. A los pies del monte hay una zona de autocaravanas (8e). Hay muchas autocaravanas pero encontramos sitio sin problemas, vuelve a llover.



MARTES 7 DE OCTUBRE

Nos levantamos temprano y a las nueve ya estamos bajando de la auto. Lluve. Vemos las ovejas que pasan cerca de nosotros y la magnífica estampa del Monte Saint Michel, es impresionante como el monasterio lo construyeron en la cima. Nos dirigimos hacia la montaña y como ya nos imaginábamos la visita fue bastante dura, muchísimas escaleras en las que cargar con las niñas fue una verdadera paliza, pero merece la pena. La calle que sube al monasterio es una cuesta a la que asoman restaurantes y tiendas así como algún museo y una pequeña iglesia excavada en la roca. Después de subir un buen tramo de escaleras llegamos al Monasterio que se reparte en tres niveles y más escaleras, como está hecho en la pendiente de la montaña pues es todo desnivelado, la verdad es que maravilla pensar la obra que hicieron estos monjes, obra que con los medios de ahora se haría difícil y con los de entonces pues casi imposible.

Después de la visita, vimos el famoso restaurante Mere Poulard y entramos. No íbamos para nada vestidos para la ocasión pues como llovía llevábamos los trajes de agua pero bueno me imagino que mientras pagues no te ponen muchas pegadas así que nos sentamos y nos comimos la famosa tortilla que tampoco la vi tan extraordinaria. Hay muchas fotos de los famosos que se han comido la tortilla y desde la puerta se puede fotografiar como baten los huevos y tal. El precio de la comida 90 euros y porque nos pedimos lo basiquito, una tortilla para cada uno y poco más.

Nos dirigimos a Saint Malo, por la costa era más corto pero como llovía preferimos ir por la ruta más rápida (diez kilómetros más). En la oficina de turismo nos dicen que hay varias zonas para autos pero no encontramos ninguna y finalmente aparcamos cerca de la muralla aunque ponía un cartel bien claro prohibido autocaravanas. Paseamos por la muralla con vistas a la playa y a las islas con fortalezas. La ciudad está dentro de las murallas y nos cruzamos con varios grupos pues normalmente dentro de la excursión del Monte Saint Michel se incluye la visita a esta ciudad corsaria que está considerada como una de las más bonitas de la costa bretona.

Nos fuimos a dormir al Camping Les Ilots, las instalaciones del camping estaban cerradas pero había agua y luz por 3,5€ y la zona con césped estaba muy bien.



MIÉRCOLES 8 DE OCTUBRE.

No nos queda más remedio que ir empezando a bajar así que nos dirigimos a Carnac (211km) para ver los megalíticos y dejaremos para otra vez el cabo Finisterre y los famosos calvarios bretones así como pequeños pueblos que nos recomendaron visitar.

Sobre las 12 empezamos a ver las extensiones con los megalitos. Los menhires de Carnac fueron levantados durante el Neolítico en un proceso de siglos de duración, entre el 4500 y el 2500 a.C, por comunidades sedentarias que vivían en grandes casas de madera y barro y practicaban la agricultura y la ganadería. El papel de Carnac como asentamiento tiene una antigüedad de 6000 años, constituyendo el enclave arqueológico más viejo de toda Europa.

Los alineamientos de Carnac totalizan unos 4000 menhires, repartidos en 40 hectáreas de superficie y 4 km de longitud. Se dividen en cuatro áreas: Le Ménec, Kermario, Kerlescan y Le Petit Ménec. Le Ménec se encuentra a la derecha de la carretera que atraviesa el lugar, y Kermario, Kerlescan y Le Petit Ménec a su izquierda.

Por supuesto, la tradición local ha creado numerosas leyendas alrededor de los menhires. Una afirma que los megalitos son soldados romanos petrificados por Dios para proteger a San Cornelio, patrón de la zona de Carnac y del ganado, que era perseguido por aquéllos. Otra asegura que, en las noches, las piedras se desentierran y avanzan hacia el mar para bañarse o beber. Se les han atribuido poderes curativos, y se creía que podían brindar fertilidad y ayudar a los jóvenes que deseaban encontrar pareja.

La verdad es que se suscitan muchas preguntas cuando se ven durante cuatro kilómetros tantas piedras formando círculos, hileras en fin que parece que no están allí por azar. El más importante es el de Menec que está la maison del Megalithes desde donde sale un tren para visitarlos. Cuando llegamos acababa de salir con lo que había que esperar que volviera (45min aprox.) y con la que estaba cayendo pues no se apetecía mucho así que nos fuimos.



16.30. Salimos hacia Nantes. 148km. Aquí volvimos a encontrar una lavandería y aprovechamos para poner una lavadora pues aunque eso implicaba perder casi toda la tarde teníamos ya mucha ropa sucia. Aprendí dos cosas: dado que son lavados de 30min es mejor poner dos lavadoras pequeñas que una grande y con la secadora igual. La otra cosa es que tienes que llevar tu propio jabón y suavizante, esto me lo imaginaba pero se me acabaron en la lavandería de Azay le Rideau y no compré. Me hice a la idea que algo se habría lavado y nos fuimos a pasear por Nantes.

JUEVES 9 DE OCTUBRE

Esa mañana paseamos por Nantes, es una ciudad que en 1990 decidió limpiar sus edificios y resaltar el turismo así que tiene el castillo de Ana de bretaña y las calles y plazas muy bien cuidadas e itinerarios y carteles en cada calle. Vimos el pasaje Pommeraye (calle cubierta con estatuas y escaleras) y la catedral gótica pero totalmente reformada en 1972 después de que un incendio la destruyera por completo. Es una ciudad muy animada, con muchos restaurantes (rue du chateau) y vida universitaria.



Seguimos hasta Burdeos y antes paramos en Niort con idea de ver la Marais Vert. Pensábamos coger un barquito pero como era temporada baja no había barcos para grupos si no que lo alquilabas para ti solo y como va con remos pues no nos vimos con fuerza de ponernos a remar y con remero costaba unos 50e un pequeño paseo así que dimos un paseo por los senderos que tienen habilitados. Es bonito, nos recordó a las hortinnages que habíamos visto en Amiens.

17h Nos dirigimos a Burdeos. 202km. 20e de peaje. Cuando llegamos conseguimos aparcar cerca del centro y dimos un paseo por Burdeos y cenamos. Nos fuimos a dormir a las afueras donde vimos otras autos, Quai Bacalan de aquitaine, al final del paseo que tienen arreglado por el río.

VIERNES 10 DE OCTUBRE

Día agradable en Burdeos que es una ciudad sin grandes monumentos pero muy agradable para pasear y comer en alguna de sus plazas. Hace muy bien día así que el paseo se hace todavía más agradable, hay muchos restaurantes que anuncian menús económicos en terrazas sentados al solito y eso es lo que hacemos. Se nota ya el tute

que llevamos y aprovechamos para despedirnos de Francia tomando chocolate y paseando.



19h Nos ponemos en marcha hasta Zaragoza. 512km. 4.50min. Condujimos un poco y a los doscientos kilómetros más o menos nos cansamos y nos paramos poco antes de Bayona.

SÁBADO 11 DE OCTUBRE

Llegamos a Zaragoza. Lluve. Zaragoza está hasta arriba de gente, por lago está en las Fiestas mayores, hay autocaravanas y aparcamientos en los alrededores de la Expo así que aparcamos y andando que no estaba muy lejos nos dirigimos a la Plaza del Pilar. Poco antes de cruzar el puente vemos un aparcamiento lleno de autocaravanas. Llegamos a la Plaza del Pilar donde ya tienen puesto la armadura donde mañana le pondrán las flores a la Pilarica. Hay muchas celebraciones pero como el tiempo no acompaña algunas que eran al aire libre las suspenden. Paseamos por Zaragoza.



DOMINGO 12 DE OCTUBRE

Hoy es el día grande en Zaragoza y nos dirigimos casi en fila a la plaza de la virgen del Pilar. Cuando llegamos ya ha empezado la ofrenda, para ofrecer flores a la virgen hay que tener el traje típico y van como organizados en peñas, asociaciones así que yo pensaba que todo el mundo podía participar en la ofrenda pero no es así. La ofrenda es muy bonita porque vienen cantando jotas y bailando y los vestidos son muy coloridos así que a pesar de la lluvia que desluce un poco el día nos gusta mucho el ambiente.



LUNES 13 DE OCTUBRE.

Volvemos a Sevilla y de ahí a Algeciras. El viaje ha sido fantástico, nos ha salido todo perfecto y nos lo hemos pasado estupendamente así que recordando cada momento y planeando ya el siguiente nos recorreremos los 843km que nos separan de Sevilla.

Inmaculada contreras.