

VIAJE A ALSACIA Y ALEMANIA 2012

2012-07-11, miércoles

Salimos de Guipúzcoa rumbo a Alsacia. En Irún cargamos gasoil a 1,30 el litro. Cuando salimos no hace muy buen tiempo, no llueve pero está gris.

En Francia preguntamos por los Ethilotest (para hacer el test de alcoholemia) y nos dicen que está agotado pero que hasta noviembre no te multan si te lo piden y no lo tienes.

Cerca de Angoulême, en Claix paramos para dormir. Es un pueblo muy tranquilo y junto al ayuntamiento hay un parking público que es donde dormimos.

2012-07-12, jueves

Volvemos a meter gasoil en un Leclerc de La Souterraine, a 1,36 el litro, N46°14.382'E0°29'43.548.

Paramos en Moissesey para dormir. Tiene un parking público y parque junto a un castillo.

2012-07-13, viernes

Hoy llueve y hace sol, el tiempo está cambiante.

Llegamos a **MULHOUSE** al mediodía, al museo de los trenes (Cité du train, musée français du Chemin de fer) que también está junto al museo de EDF de la energía. El parking es gratuito y dejan pasar la noche.

El museo de trenes merece la pena, hay una colección muy grande de trenes que puedes visitar a tu aire y además te puedes montar en un pequeño tren que te da una vuelta por todo el recinto. También te sacan fuera y puedes ver el tram, tram-tram y tram-train que pasan junto al museo además del TGV que cuando estábamos nosotros pasó y lo vimos. Hay trenes de todo tipo, desde



los de vapor hasta el TGV. El museo está en 2, rue Alfred de Glehn, 68200 Mulhouse y en verano se abre de 10:00 a 18:00. La entrada es gratuita para el segundo niño de 7-17 años (entrando dos adultos y otro niño, o sea cuatro). Entrada de adultos 10,5 € y reducida de niños (de 7 a 17), docentes y parados, 8,2 €. Gratis para periodistas y profesionales del turismo. Esta entrada se puede coger junto con la de la Ciudad del automóvil (Cité de l'Automobile, Musée national-Collection Schlumpf) que es la mayor colección de coches del mundo, más de 400 vehículos de excepción expuestos en 25 000 m² incluyendo

dos Bugatti Royale de los 6 que hay en el mundo (uno de ellos el Royale-coupé Napoleón). Metemos gasoil en un Prix Bas de Auchamp a 1,345 el litro (en Illzach, al norte de Mulhouse). Volvemos a dormir al parking del museo de los trenes.

Por la noche vemos fuegos artificiales que parece que echan por ser la víspera del 14 de julio.

2012-07-14, sábado

Hace un tiempo soleado y ventoso. Hoy iremos a ver el museo de coches más grande del mundo. Dispone de visita audioguiada gratuita, autódromo, animaciones y actividades especiales todos los fines de semana de abril a septiembre. Nosotros vimos coches militares incluido un tanque antiguo, coche de bomberos y taxis que se arrancaban a manivela (Week-end militaires et pompiers).

Es una colección estupenda, con coches de todo tipo, el más antiguo es de vapor, hay de carreras,



de formula 1, de prestigio, taxis, de bomberos, los primeros buses...Está también un coche que fue de Charles Chaplin. Este museo está en 192, avenue de Colmar BP 1096 68051 Mulhouse cedex y tiene el mismo horario que el

de trenes. Ambos museos están muy bien indicados en la carretera. El parking de este museo es de pago. Nosotros aparcamos y dormimos en el de trenes y vamos al de coches

andando. También están conectados con el tram-train, línea 1 pero no están muy lejos uno de otro. Todo esto está en una antigua fábrica de hilos, comprada por los hermanos Schlumpf. Estos



tenían otras factorías de hilo y compraron esta para ir almacenando coches. No permitían la entrada más que a los 40 mecánicos que tenían empleados para restaurar y mantener los coches. Sobre todo uno de los hermanos estaba obsesionado con coleccionar coches y compraba lotes y lotes para conseguir las piezas que quería. Hizo sustituir las columnas de la fábrica por farolas que eran reproducción de las que hay en una estación de tren en París, más 800 farolas. Con la recesión económica, el negocio se fue a pique y tuvieron que huir a Suiza (su padre era de allí). Los empleados de las fábricas de hilo

exigían su dinero y cuando entraron a esta factoría quedaron estupefactos con lo que vieron allí, exigiendo lo que les debían quemaron algunos coches. El gobierno, asociaciones de amantes de los coches y un fabricante de vehículos consiguieron hacerse con la colección y conservarla. Fritz Schlumpf dijo que había sido un saqueo y que no volvería nunca. Poco antes de morir visitó la exposición de coches remodelada y mejorada con muchos coches más.

Hoy en día lo gestiona Culturespaces que es quien cuida también del museo del ferrocarril. Aquí también hay un tren que te da una vuelta por todo el recinto. En la exhibición militar de fuera también te puedes montar en los diferentes vehículos que te dan varias vueltas por allí.



2012-07-15, domingo

Hoy vamos al centro de Mulhouse. Hoy también hace un día ventoso, pero menos que el de ayer. Cogemos las bicicletas y hacemos alrededor de 3 kilómetros en un cuarto de hora. Llegamos a la Place de la Réunion en donde está el Musée historique (museo histórico) (entrada libre). También el museo de Bellas artes es gratuito. Ambos museos están abiertos salvo los martes hasta las 12:00 y de 13:00 a 18:30.

Después de comer, vamos a Wettolsheim, a 3,3 km, 32 minutos). Por de Alsacia y todos los El pueblo es precioso,

Ahora vamos a Wettolsheim, a 3,3

En Colmar hay un autocaravanas en el junto a su gasolinera, Parking de

que en un principio de agua pero está parece adecuado para dormir, está demasiado céntrico y volvemos al parking en el que hemos aparcado antes, a la calle Wettolsheim que es una zona muy buena y tranquila.



vamos al pueblo de **EGUISHEIM** (41,4 km del centro, 10 minutos. N48°04.024'E7°20.125'. punto para carga-descarga de parking del supermercado Intermarché, ASV Colmar 13, route d'Ingersheim, l'Intermarché 68000. N48°05.001'E0°29'43.548. Hay un poste parece que se le metía 2€ por 100 litros liberado y no hay que pagar nada. No nos

2012-07-16, lunes



Hoy hace muy buen tiempo. Vamos a Colmar en bicicleta y llegamos en unos 10 minutos. Es muy bonita ciudad, con muchas casas con entramados y muy cuidadas. En toda esta zona se venden los típicos Bretzels, que son como ochos entre salados y dulces, son como bollos de leche con sal. Vemos la casa natal de Bartholdi que es quien diseñó la estatua de la libertad y damos unas vueltas por el pueblo.



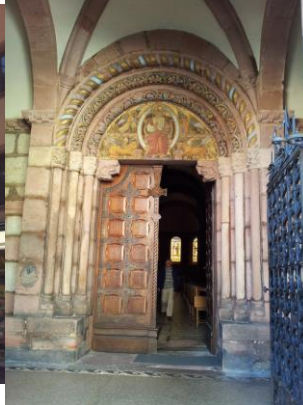
Después de comer vamos a **RIQUEWIHR**. Este pueblo también es de cuento, es precioso y merece la pena acercarse. A dormir vamos a **SÉLESTAT**. Hay más de un parking público grande y dejan dormir. Nosotros paramos en uno de 160 plazas, en el Boulevard Charlemagne, N48°15.766'E7°27.304'.

Tenemos que hacer una mención especial a Txistu, nuestro perro que tan bien nos guarda la autocaravana y que con 13 años rejuvenece cada vez que ve alguien que se acerca. Los viajes los hace de pie mirando hacia la carretera excepto cuando vamos por autopista, entonces aprovecha para dormir.



2012-07-17, martes

Hoy otra vez hace bueno.
Visitamos Sélestat.



Hoy es día de mercado y el pueblo se llena de puestos de todo tipo.

Después de comer vamos hacia Alemania, a **FREIBURG** (Friburgo) y, antes de llegar, paramos en una zona industrial del sur en el que también hay P+R que es un parking en el que te tienes que parar si no tienes la autorización para entrar en la ciudad. Vamos a un Decra (al lado también hay un TÜV) para sacar la tarjeta de zona ambiental y nos dicen que nuestra calificación es roja (rote) y que no podemos entrar en ninguna ciudad que tenga zona ambiental (Umwelt zone), cuando lleguemos a una de estas poblaciones, tenemos que aparcar en un P+R o las afueras y entrar en bicicleta (también hay tranvías, buses...). Todavía queda alguna ciudad en la que pueden entrar vehículos con calificación amarilla pero las rojas han desaparecido todas y en breve, sólo podrán entrar los que tengan calificación verde. La calificación la aplican con la tarjeta de inspección del vehículo.

Nosotros aparcamos en el parking de un hipermercado Real, N47°59.285'E7°47.830'. Está en Warenhaus GMBH-St Georgener Str., 2, 79111-Freiburg.

Aquí el gasoil está a 1,37 € el litro (cuando volvemos está algo más caro pues según nos dicen el precio va variando y normalmente sube los fines de semana).

Cogemos las bicicletas y nos vamos al centro (estamos en unos 10 minutos). La red de carreteras de bicis que hay es estupenda y para ir al centro no hay más que seguir los carteles (mirando del hipermercado hacia la carretera, coger el carril bici de la derecha y seguirlo hasta llegar a un parking de bicis grande, junto a una universidad. El centro está detrás de esa universidad.

Para dormir vamos a un pueblo que se llama **KENZINGEN**, Freiburger StraBe, a un parking público (N48°11.332'E7°45.945). Por la noche hace 23° C.

2012-07-18, miércoles

Otra vez hace bueno y calor. Por la noche hacía 23 ° C en la calle. Vamos hacia **RUST** (aquí es donde está **EUROPA-PARK**) y aparcamos en el pueblo de al lado, **Rheinhausen** que está muy cerca, a 10 minutos en bicicleta, aparcamos junto al cementerio en donde hay un pequeño parking público, cogemos las bicicletas y vamos a por información al parque. La entrada cuesta: 37,50 los adultos y 33 los niños de hasta 11 años. Cogiendo entrada para dos días, baja un poco, 70 los adultos y 60 los niños. Se abre de 8:30 a 18:00 mínimo, y si hay gente hasta más tarde, cada día deciden a qué hora cerrarán y lo ponen en unos carteles, para las 9:00 de la mañana está todo en marcha.

Junto al parque hay un camping (Tipi-camp) que funciona como un parking con máquina, se coge un ticket al entrar y se paga en una máquina al salir. Cuesta 6 € de 8 de la mañana a 8 de la tarde (2 € a la hora con el tope de 6), y de 8 de la noche a las 8 de la mañana 22 € tope (por la tarde noche hay espectáculos).

Decidimos dormir hoy en donde hemos aparcado en Rheinhausen. N 48°14.317', E 7° 42.964', en August-Buseimeier StraBe. El viernes iremos de día al camping indio para limpiar y cargar-descargar....



2012-07-19, jueves

Vamos a Europa-Park en bicicleta. Hoy pone en los carteles que estará abierto hasta las 19:30 pero nosotros nos vamos a las 20:00 y todavía hay gente montándose en algunas atracciones. El parking de bicicletas está a la izquierda de la entrada.

Nos ha hecho muy buen tiempo y el parque está a todo detalle y adecuado para todas las edades. Hay zonas ambientadas en diferentes países (Grecia, Suiza, Inglaterra, Rusia, Holanda, Escandinavia, Islandia,

España, Austria, Portugal, Francia, Italia, Alemania además del mundo de los niños, bosque encantado y aventura land. Hay también un cine 4D. Para ver todo en general hay un tren que va elevado, hay también otro monorraíl también elevado además de un trenecillo que va por el suelo. También hay una zona de hoteles muy bonitos. Había muchas zonas en las que comer lo que llevas tú muy bonitas y también establecimientos de comida de cada país y aunque en algunas atracciones había cola no había que esperar mucho, la cola iba muy rápida. El día nos ha cundido mucho. No podemos poner todas las fotos pues aquello es enorme, sólo una pequeña muestra.





2012-07-20, viernes

Hoy vamos a Tipi-Camp, el camping de Europa-Park. Hoy el tiempo está peor aunque por la tarde mejora algo. Está ambientado en un pueblo del oeste americano, en torno a un pequeño lago, con carromatos, cabañas, tipis, saloon... Hasta los baños-duchas están bien ambientados y con música adecuada. Siempre hay papel y jabón y está impecable. Hay un poste con agua que vale 1 € los 100 litros, para descargar el wáter otro €. El agua de los lavaderos está libre y las duchas igual. A las 19:30 comienza un espectáculo de caballos, indios... Hay también un toro mecánico.



El parque para jugar los niños también está bien ambientado y junto a él, hay un montaje de búsqueda de piedras preciosas, comprando un saco de arena a 4 € y pasándolo por los cedazos en el carril de agua para conseguir minerales. Hay un parque de juegos bajo un gran tipi.

2012-07-21, sábado



Por la mañana vamos al pueblo **GENGENBACH** (muy cerca de Offenbuch), cogiendo la autopista que va al norte a una media hora. Como hoy es sábado, hay mercado. El pueblo es muy bonito. Aparcamos antes de llegar al centro, en unas tiendas que hay antes de llegar (el pueblo está muy cerca andando).

Por la tarde vamos a un pueblo que hay cerca de Günzburg, a **DEFFINGEN**, a un parking que hay junto a la gasolinera Shell, junto a Eurohotel. Dormimos aquí.

N 48° 25.987' E 10° 17.610'

Vamos a coger información sobre **LEGOLAND** y sobre el camping que hay junto a él (Feriendorf). Lluve bastante.

El camping está completo pero nos damos una vuelta por él. Es precioso para los niños, está ambientado en los temas de Lego, hay zonas de juego por todas partes, está muy bien.



La entrada a Legoland es de: 38€ adultos, niños hasta 11 años 34€. Si se pagan 25 euros más por los cuatro (antes de salir del parque el día en el que se entra) se puede volver al parque un segundo día.

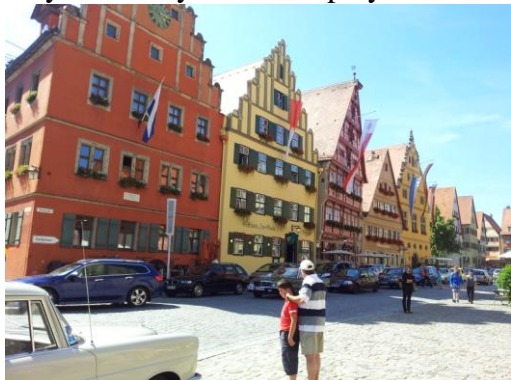
El parque está bien y quizá hay más cosas para más pequeños que en Europa-Park, pero a nosotros nos ha gustado más aquel, es de bastante mejor calidad. Este es más pequeño.

Hay una tienda de Lego en la que te venden un montón de piezas especiales además de las normales a peso, 9€ los 100 gr. Las pequeñas herramientas y accesorios de los personajes a 0,25€ cada.

En la mitad del parque hay un montón de maquetas de edificios y zonas de Berlín, Hamburgo, Selva negra, Venecia, Suiza, Holanda, aeropuertos, Star Wars... hecho todo con piezas de Lego. De nuevo dormimos en el mismo parking que ayer. N 48° 25.987'E 10° 17.610'.

2012-07-23, lunes

Hoy hace muy buen tiempo y vamos a **DINKELSBÜHL**, es una ciudad histórica y muy bonita.



Metemos gasoil en una gasolinera Jet, a 1,49 el litro (en esta zona está algo más caro)

Luego vamos a **ROTHENBURG OB DER TAUBER** que es precioso, la zona bonita es muy grande.

Vamos a dormir a **KITZINGEN**, a un parking para autocaravanas. 7 € la noche que se pagan al entrar, en una máquina. Tiene wáter pero no duchas aunque están haciendo obras y parece que lo van a mejorar. La luz 0,50 el KW y 1€ los 100 l de agua o también se puede coger de 10 en 10 litros con monedas de 10 céntimos. Está muy bien ubicado, junto al río y no hay más que cruzar el puente para pasar a la zona antigua del pueblo.

2012-07-24, martes

Hoy también hace bueno y mucho calor. Vemos el pueblo y cargamos agua, preparamos el wáter y descargamos las aguas sucias (aquí hay para descargar con rejilla en el suelo, en otros sitios hemos visto que descargan directamente con una manguera a un agujero).

Después de comer nos dirigimos hacia **OFFENBACH** (junto a Frankfurt am Main) pero nos paramos en la autopista por un atasco monumental y pasamos más de una hora para salir en la siguiente salida. Paramos en el primer pueblo que pillamos: **Babenhhausen**, Friedrich-Ebert-StraBe, N 49° 57.522'E 8° 57.850' y mañana llegaremos a Offenbach.

2012-07-25, miércoles

Hoy otra vez hace bueno y mucho calor. Por la tarde estamos a 35'5 °. Para empezar vamos a un servicio técnico y distribuidor de Truma pues se no nos funciona la calefacción y queremos ver si nos la arreglan y si no preguntar el precio de la Combi 4 que da agua caliente y calefacción en un aparato. Nos dicen que no nos pueden arreglar la nuestra y vemos que el precio de la Combi 4 es menor que en Francia y que en España así que la compramos. Además, los complementos que hace falta para intalarla nos los deja gratis con lo cual todavía es más barata.

Después vamos a **EGENSBACH** que es donde está el comercio REIMO MEGASTORE, en Boschring 10, 63329-Egelsbach. Este comercio para autocaravanas tiene un catálogo estupendo, parecido al de Narbonne accesoirs de Francia pero los artículos están más baratos y algunos

bastante más baratos. Todo lo que está en catálogo lo tienen en un almacén que está al fondo de la calle, no hay que esperar a que te traigan nada. Es muy interesante pero no venden por internet, así que hay que ir allí, coger el catálogo (es gratis) y estudiarlo un poco. También hay exposición pero en el catálogo hay más artículos. Al lado hay un Media Markt.

Vamos a dormir a un aparcamiento que nos indica la revista Reise-mobil que compramos hace unos años y llegamos a Wiesbaden-Frauenstein N50°04.065'E 8°09.906', Alfred-Delp-StraBe. No tiene ningún servicio y no cobran nada. De aquí al centro histórico de **WIESBADEN** hay 7,7 km., 22 minutos a bicicleta según el gps. También pasa muy cerca un autobús, subiendo una pequeña cuesta.

2012-07-26, jueves

En el gps vemos que más cerca del centro hay otro aparcamiento que tiene poste ASV. Cuando entramos no vemos escrito nada pero a la mañana siguiente nos cobran 12 € por día. Está en Wörter-See-StraBe, cerca de la piscina Kallebad. N50°03.351'E 8°12.625'. Muy cerca pasa un autobús y en bicicleta está a 4,2 km, 13 minutos así que está bien ubicado. Vamos en bicicleta y no hay los carriles estupendos que nos hemos encontrado hasta ahora pero no está mal, a veces hay que ir por el carril bus y otras por la acera. Tampoco es tan plano como lo que hemos andado hasta ahora pero las cuestas no son muy fuertes, están al alcance de cualquiera.

El centro recuerda un poco a San Sebastián que es con quien está hermanado. En una librería grande que hay en el centro, junto a un gran Rewe, vemos que hay wifi, el primero que encontramos. Hay sofás para estar sentado o tumbado, leyendo o navegando por internet.

Hoy también ha hecho mucho calor.

2012-07-28, sábado

Por la noche ha habido tormenta con lluvia pero no ha refrescado. Por la mañana estamos a 24 ° y está un poco nublado.

Vamos a ver **BAD HOMBURG**. Es muy bonito, nos ha gustado más que Wiesbaden. Tiene un parque (Kurpark) bastante grande en mitad del pueblo en el que hay construcciones muy bonitas. Hoy vemos una parte y dejamos el resto para mañana. Por la tarde vamos a un hipermercado de bricolage (Baumarkt) que está junto a un Ikea. Al ir vemos el aeropuerto de Frankfurt que es inmenso.

Dormimos en la misma calle que ayer, LandgrafenstraBe, N 50°14.137'E 8°36.768'. En las zonas que hemos estado hemos visto que son muy tolerantes con las autocaravanas, los vecinos son amables y no tienen problema en tenernos al lado.

2012-07-29, domingo

Hoy otra vez hace bueno pero no tan caluroso.



Vamos otra vez a Kurpark que está cerca de donde aparcamos, al fondo de calle y lo vemos entero: el templo de Tailandia, el de Siam, la iglesia ortodoxa rusa y otros temples, estatuas, lugares para jugar al ajedrez con fichas incluidas en unos baúles,... Hay también dos centros para baños y muchas fuentes públicas de aguas termales diferentes, algunas con gas, mucho calcio, hierro...alguna sulfurosa. Las hemos probado todas. Por la tarde hemos traído botellas para llenar con la que más nos ha gustado que es una



muy la



carbonatada, un poco salada y bastantes minerales. En cada fuente hay una chapa en la que se indica la profundidad de la que proviene y sus características.

Por la noche se nos ha acabado el propano (ha durado 19 días).

Al final de la noche ha llovido un poco.

2012-07-30, lunes

Por la mañana hace bueno.



Vamos del norte de Frankfurt al sur, a **SPEYER** (está cerca de Heidelberg). Es muy bonito. A primera hora de la tarde entramos al museo Technic museum Speyer que está en la entrada del pueblo y la visita se nos queda un poco justa pues cierran a las 18:00. Está muy bien, hay una buena colección de vehículos de todo tipo, coches antiguos, tractores, aviones, submarino, barcos, trenes... Hay una zona específica para vehículos del espacio. En muchos de ellos se puede entrar y es curioso entrar en un Antonov, en un submarino de guerra, un Boeing 747 de Lufthansa, un vehículo espacial ruso, o ver cómo son los satélites, sondas...

También hay una buena colección de motos, bicicletas antiguas, organillos, instrumentos de música automáticos enormes, hasta sinfónicos.

También tienen películas IMAX pero no nos ha dado tiempo así que hemos cogido la entrada sencilla, la que da acceso sólo al museo. La entrada al museo es: 14€ adultos, 12€ niños de 6-14 años, y con película IMAX, 18 los adultos y 14 los niños.

Hay otro museo cerca de aquí complementario a este, en SINSHEIM, en Museumplatz, el Auto & Technic museum Sinsheim. Aquí tienen el Concorde francés y el Tupolev ruso para poder verlos por dentro además de otra buena colección, pero nosotros tenemos que seguir viaje así que otra vez será.

Para dormir vamos a Gengenbach que está cerca de Offenbach. N48°24.175'E8°00.756', GrünstraBe.

2012-07-31, martes

Hoy también hace muy bueno.

Vamos al Lidl que hay en el pueblo para devolver los PFAND que tenemos. Cuando se compran productos en botella de plástico o cristal, hay que pagar el Pfand por cada uno, normalmente 0,25€ por cada y cuando lo devuelves te pagan lo que has depositado. Fuera hay unas máquinas Getränke Pfand en las que metes el envase, éstas lo escanean y comprueban que es de esa cadena de establecimiento, que están en perfecto estado y con tapa y te sale un ticket que canjeas en la caja de la tienda. En algunas tiendas está dentro y hay alguien que te coge la botella y te da el ticket.

En cuanto a las basuras, no es fácil echarlas correctamente, los envases de cristal sin Pfand sí, hay contenedores bastante a menudo, y a veces también hemos encontrado contenedor de papel (Alt papier) pero lo más difícil es deshacerse de los restos orgánicos y en pocos sitios hemos encontrado contenedor de envases plásticos y metal. La solución que hemos encontrado nosotros es la de echarlo todo en los contenedores de las autopistas (en algunos ponía null, o sulo), o sea que suponemos que serían de rechazo. En otro viaje que hicimos a Alemania y que estábamos en zona montañosa, sin autopistas fue bastante más complicado.

Incluso en el parking de Wiesbaden en el que había contenedores no tenían de orgánico y después de haber ido clasificando perfectamente todas las basuras, las tuvimos que ir echando

todas juntas en la autopista. Quizá haya puntos para llevar las basuras cualquier persona (en el próximo viaje lo preguntaremos en alguna oficina de turismo) como los hay en donde se lleva la recogida puerta a puerta como en la localidad en la que vivimos nosotros.

Las comunidades o casas solas sí tenían contenedores, o en algunos pueblos o ciudades, algunos días sacaban la basura a la calle, con unas bolsas todas iguales y las dejaban en el suelo, amontonada.

Antes de salir de Alemania paramos en el Real en el que entramos nada más llegar a Friburgo para comprar algunos artículos que más nos han gustado como lombarda con manzana (Apfel Rotkohl mit apfelstücken), col blanca en ensalada con paprica (weisskraut salat mit páprika), arenques en salsa (Heringsfilets in feiner sauce), fideos de salchicha que debe ser una especialidad de la selva negra, algunas clases de salchicha...

Pasamos a Francia y continuamos viaje, vemos un bonito castillo al pasar por Belfort, al pasar por Montbéliard vemos que está el museo psa, peugeot, citroen y lo dejamos para otra vez pues queremos llegar a Felletin cuanto antes.

Dormimos en Colombier Fontaine, Rue du doubs, N 47°27.387 E6°41.275´ y a la mañana siguiente nos damos cuenta que ahí no se podía aparcar y que en el siguiente pueblo había un buen parking en el que también hay autocaravanas.

2012-08-01, miércoles

Hace muy bueno y calor.

Metemos gasoil en la gasolinera de Intermarché a 1,39 el litro.

Vamos por Besançon pero vemos que la ruta que iba más por el norte era mejor, la que iba por la zona de Dijon. De todos modos, a partir de Besançon hay muy buena carretera. Llegamos a **FELLETIN**, a un parking gratuito para autocaravanas en Chemin de champs, N45°52.911´E2°10.644´. Junto al parking hay un wáter público que nuestro hijo menor dice que es intergaláctico, se desinfecta a cada uso, y un poste ASV con agua libre y todos los servicios necesarios. El parking está muy céntrico. Cerca del parking hay un Intermarché.

En Felletin, del 1 al 5 de agosto hay un festival de músicas y danzas del mundo (la 35 edición).

En la oficina de turismo hay wifi público de 8 de la mañana a 9 de la noche.

2012-08-02, jueves

Otra vez hace muy bueno.

Vamos al pueblo y vemos diferentes actuaciones durante todo el día, por la mañana un grupo de Epinal Vosges, nordeste de Francia, junto a Alemania.

Por la tarde también hay otros grupos actuando en el pueblo (Bolivia, Servia, Tahití, Sumatra y unos cuantos más). En un colegio han habilitado una habitación que da al espacio de actuación con juegos antiguos del mundo, de India, Inglaterra, Francia...

En la oficina de turismo nos dan la contraseña para acceder al wifi público gratuito.

Por la noche, a las 21h, hay un espectáculo en el espacio deportivo con grupos diferentes. La entrada cuesta 14€ los adultos y 5 los niños. El resto de actuaciones en el pueblo son gratuitas.

2012-08-03, 04 y 05 viernes, sábado y domingo

Hoy también hace muy bueno.

Los viernes hay mercado y continúan las actuaciones de otros grupos del mundo. Junto al colegio han organizado un juego de pistas para los niños, nosotros también hemos participado y después de buscar muchas pistas sobre los países de los grupos que actúan durante este festival y

tras leer el material que nos proporcionaron y contestar a muchas preguntas, Eneko e Ibon se han ganado un crêpe cada uno.

Durante el fin de semana hay muchas actuaciones durante el día.



2012-08-06, lunes

Vamos a la zona norte de las Landas y dormimos en Belin-Bélieu, en el parking del Super-U. Por la noche hay ruido de motos que pasan alrededor, algún coche que pasa tocando la bocina...

2012-08- 07, 08 martes, miércoles

Los días que nos quedan los pasamos en Biscarrosse lac (Étang de Cazaux-Sanguinet), en un parking muy grande que se suponía era para auto caravanas pero que en realidad aparca cualquiera. Hay horas en las que los coches aparcan por todas partes y no se podría salir hasta que los retirasen a última hora de la tarde, o sea que hacia el mediodía y la tarde no hay manera de salir. Hacia las 21:00 horas pasan a cobrar 12€ a los auto caravanistas (en la nueva guía Michelin "Escapades en Camping-car France 2012" dicen que cobran 8,20€. GPS: W 01.16717 N 44.43136. Por la noche es muy ruidoso, pasa gente haciendo mucho ruido que viene de los chiringuitos de alrededor, algunos van a coger el coche y después pasan a toda velocidad por el parking... y cuando el ruido de la noche ha terminado, empieza el de la mañana, a las 7 de la mañana han llegado dos camionetas, una para recoger basuras y otra para arreglar los setos. Una de ellas pasa a toda velocidad por el parking que por cierto es un lodazal lleno de agujeros y que por eso cuando los vehículos pasan a cierta velocidad hacen mucho ruido. El camión que recoge la basura, para en cada contenedor, lanza cada basura desde cierta distancia con lo que cada lanzamiento suena bastante contra la camioneta y después arranca y hace un sprint hasta el siguiente puesto de basura.

Hay un wc que es como una cabina de teléfono redonda, mitad roto, horrorosamente sucio, decían que las letrinas de la mili estaban mejor.

La ubicación del parking está muy bien pero no está bien organizado ni preparado (por ejemplo no tiene iluminación nocturna, el piso es de barro y está lleno de agujeros enormes por lo que cuando llueve los charcos son enormes y no se secan en días, el pinar de alrededor del parking está lleno de cagadas de persona de las juergas de la noche, el punto de descarga de aguas sucias está muy mal preparado pues tiene unos cantos en los que puedes dejar las ruedas...

Al lado hay una playa sin vigilancia en el que solo cubre hasta menos de las rodillas aunque te adentres muchos metros.

Lo mejor es la red de carriles bici que hay alrededor.

2012-08-09

A última hora de la tarde salimos rumbo a casa.

En total hemos hecho 3.871 km con un consumo medio de 11 litros a los 100.

