

EL MARRUECOS MEDITERRANEO

PROLOGO

Somos una pareja y una autocaravana con garaje/capuchina, salimos desde Huelva el 10/09/07, dentro de África hicimos 1600 Km. con un consumo muy ajustado 8,5 l. debido a una conducción muy moderada.

Desayunamos siempre en la AC y una comida o cena al día en restaurantes, siempre pedimos pescado o comida cocinada, nunca ensaladas aunque si compramos verduras para nosotros prepararlas.

El día 13/09/07 empezó el Ramadán, no aconsejamos viajar en Rabadán pues no veréis el Marruecos real y esplendoroso aunque a nosotros nos da igual que sea o no Rabadán.

El Rabadán dura un mes, cada año se adelanta 12 días y los musulmanes no deben de comer, beber, fumar, etc. desde las 04.00 h. hasta las 18.30 h.

Si es posible no recomendamos en este tiempo comer, fumar, etc. en publico y las mujeres evitar las ligerezas de ropas.

Este viaje a diferencia de otros que hicimos es recomendable solo a personas amantes del mar, playas, pesca, etc. y los amantes de los paisajes.

Los billetes lo sacamos en viajes Normandie: 180 € 2 personas, 1 AC sin límite de longitud ida/vuelta abierta.

1er. día

Llegamos a Ceuta y llenamos tanque aunque en Marruecos cuesta igual el gasoil, también llevamos garrafa de 20 l. 'por si acaso', compramos güisqui, tabaco, etc. En Ceuta también hay LIDLs y similares. Ya en Marruecos y en dirección a Tetuán aparcamos en un mega puerto deportivo, Marina Smir, donde, además de bañarnos en su lujosa playa, pernoctamos.



2º día

Proseguimos para Tetuán, ciudad antes española donde todavía los cines proyectan películas en español, fuimos directo al parking que hay junto a la muralla de la medina 2 €, 24 h., el mejor de todo Marruecos, puedes pernoctar sin problemas y tiene un restaurante lujoso que comes a la carta por 18 € /2 personas. Esta en todo el centro, allí cambiamos 1 €=11,05 DH.



3er. día

Costeando nos dirigimos para Al Hoceimas, las carreteras son transis y van por acantilados de playas dignas del mejor pintor o fotógrafo.

Al llegar a Jebha se acaba la carretera pues la están haciendo nueva, tenemos que coger por un camino de cabras que nos aseguran que dura 12 Km., en realidad fueron 65 Km., de noche, lloviendo y con mucha niebla, no aconsejable ni con un todo terreno, nuestra velocidad era 5 Km./h Por fin llegamos al camping de Al Hoceimas que esta en la entrada, inmejorable situación a orillas de la playa.

Dicho camping lo derribaran dentro de un mes para hacerlo nuevo.

4º día

Por su situación merece la pena y nos quedamos un día mas en el camping donde abunda la pesca en todos sus conceptos. Ir al pueblo en taxi cuesta 0,7 €. La población es muy bonita y tiene mucho aire europeo.



5º día

Con destino Melilla y como siempre por la costa puedes aparcar, pernoctar en cualquier playa sin problemas. Recomiendo no ir corto de combustible, pues no hay muchas gasolineras.

Entramos en Melilla y pernoctamos junto a la playa.



6º día

Otra vez para Marruecos y en la misma frontera conocemos al hombre autocaravanista de ABUELETES. Deberían de darle a el y a su mujer, que posteriormente conocimos, el premio a la entrega por el turismo de Marruecos. Seguimos para Nador y paramos en el centro para ir de tiendas, en general todo es muy, muy barato pero ¡¡¡jojo!!!de un sitio a otro puede variar un 100% el precio. También te arreglan la peor avería de tu móvil en 15 minutos.

Existen 2 mercados uno mas para el turista y otro con mercadería regional para marroquíes, ambos merecen la pena visitar/comprar.

Seguimos dirección Saidia por la costa y a +/- 18 Km., en la N-16, existe un área de pernocta/descanso muy buena que incluso tiene parque de niños.

Desde Nador a Chafarinas todo muy preparado para el turismo marroquí, playas y mas playas con chiringuitos a la europea.

A 20 Km. de Saidia pasas por las marismas donde a pie de playa puedes aparcar visitando observatorios de aves, bañarte y todo sin problemas pues en el parking como en todo Marruecos hay puesto del Ejercito y chiringuitos.

Proseguimos y rápidamente entramos en una mega ciudad residencial que esta construyendo la española FADESA propietarios de ZARA. A lo bestia pero no a lo alto sino a lo largo.



Llegamos a Saidia, ciudad fronteriza con Argelia pero con dicha frontera cerrada, es la ciudad mas preparada al turismo de playa de Marruecos, pero al turismo marroquí: múltiples discotecas, restaurantes y múltiples camping que al igual que en otras ciudades no aparecen en ninguna de las 4 guías de camping que yo llevaba.

Nos quedamos en uno de ellos, que al igual que todos nos costo por día 4 euros incluida la luz.

7º día

Nos volvemos a Nador para visitar mas detenidamente todo, parándonos en la vista de las españolas islas Chafarinas.

En Nador aparcamos para pernoctar en el centro y observamos que como en todo Marruecos a las 19 h todo el mundo esta comiendo y no hay nadie por las calles aunque a partir de las 9 hay miles.



8º día

Vamos de Nador dirección Oujda, a partir de aquí veo cientos de puestos itinerantes en la carretera vendiendo gasoil de contrabando de Argelia. Ponen una garrafa con liquido amarillo/embudo a 0,4 €/l. Los ABUELETES dicen que es de muy buena calidad, además de gasoil también venden gasolina También puestos de higos chumbos y frutas.

En Oujda visitamos el oasis del San Juan Bautista de los musulmanes, donde se encuentra su tumba. Personalmente creo que no merece la pena. Esta ciudad es muy grande y se nota como el epicentro burocrático de todos sus alrededores. Aparcamos en el centro para pernoctar.



9º día

Vamos dirección a Taza donde observamos múltiples paisajes desérticos. Pasado Tourit, a unos 4 Km. existe un área de pernocta/descanso muy buena, bien anunciada, muchísimos coches con matriculas española en todo el trayecto pero conducidos/propiedad de marroquíes inmigrantes. Pasamos por Guercif y observamos que es una ciudad grande. En Taza hay un camping muy europeo con piscina, etc., aquí nos desviamos dirección norte hacia Al-Hoceimas pr la R-505 siendo esta carretera igual a una comarcal española pero muy sinuosa. Volvemos al mismo camping para dormir.



10º día

Por la mañana cogemos la nacional dirección Ketama, carretera sinuosa y muy bonitos paisajes de cedros grandiosos. En Ketama paramos, recorrimos el pueblo y su mercadillo, evidentemente tanto por la carretera como en el pueblo todo el mundo ofrece hachís pero respetando y sin problemas. Existe un camping que hablan español y hay un

Hotel mega impresionante y nuevo.

Seguimos dirección Tetuán y vemos múltiples mangueras con agua a potencia en la carretera para lavar coches.

Antes de llegar a Chefchaouen existe un albergue, 'Tozarak' con muy buena pinta. Decidimos esa misma noche cruzar la frontera abierta 24 h. pues a las 23 h. no hay absolutamente nadie.

Un poco más adelante del puesto fronterizo y ya en Ceuta a mano derecha hay un mirador/parking donde pernoctamos sin problemas gratis.



11º día

Partimos para la península y proseguimos nuestras vacaciones.



PARA MAS INFORMACION CONTACTAR A TRAVES DE E-MAIL:
popocomeahogo@hotmail.com