



De Alcalali a Dinamarca
en autocaravana
Junio de 2010

JoseMiguel



useo vikingo, Roskilde



Pretendo con este escrito relatar el viaje efectuado a Dinamarca en junio de 2010.

Tras una planificación, más bien una recolección de los datos necesarios para el viaje, creo que bastante completa, pusimos fecha, no sin algunas dificultades : fechas de médicos, ayudas a nietosy para colmo una semana antes del viaje una rotura de gafas .

Unos días antes de la salida acepté el ofrecimiento por parte de un amigo de llevarme un TomTom :Gracias Pedro. Siempre había salido con los datos en papel de via Michelin, y notas sobre Areas y campings. Conseguí descargarme de internet las coordenadas de las Areas de Ac de Francia, Alemania, y Dinamarca. Maravilloso , ni un solo paso en falso, y ayudado por los datos del navegador de mi móvil, para buscar lugares, como gasolineras , panaderías , parkins.....han convertido este viaje en un paseo.

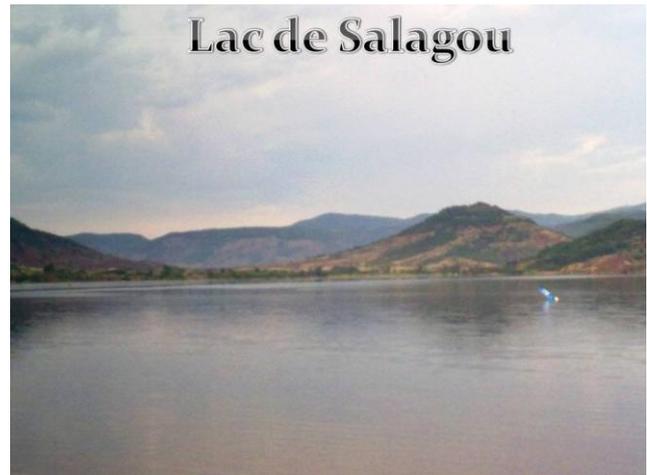
El día 4 de junio de 2010 tras almorzar en el bar Provenzal de Alcalali emprendimos el viaje, sin prisas, tenemos que parar en Valencia para recoger mis nuevas gafas. Después de comer en el bar de Quiros continuamos viaje, tras las experiencias de otros viajes hemos decidido no viajar de noche, así que al llegar a San Carles de la Rapita buscamos un sitio adecuado y pernoctamos en un aparcamiento cerca de un Lidl. Coordenadas 40°36'33.46N 0°35'03.39E

Lectura inicial 123386km . Km recorridos 315

5 de junio de 2010

Km recorridos 526

Continuamos ruta, el viaje lo hacemos evitando los peajes, pero puntualmente entramos en la autopista para rodear Barcelona. El TT no funciona, Nada mas entrar en Francia la policía nos desvía por un accidente, ante la perspectiva de circular por carreteras secundarias decido parar e intentar poner en marcha el navegador, al final no pasaba nada lo reinicie y todo solucionado. Llegamos al area de Le Boulon, solo queda una plaza y està el suelo tan inclinado que decidimos continuar. Consultamos al TomTom y sin desviarnos de la ruta, nos lleva a Clermont-Herault, un area junto a un camping en el Lac de Salagou. El sitio es precioso, hay varias Ac francesas. Pernocta y desagues gratis, el agua 2€
situación 43°38'47,94"N 3°23'22,79"E



6 de junio de 2010

Me levanto temprano y me doy un paseo por el lago, hay un embarcadero, playas chiringuito... Continuamos viaje por la autovía paramos a comer en el area de Millau y luego paramos en un mirador desde el que se vé el viaducto de Millau, tiro algunas fotos aunque hay bastante niebla, continuamos bajo una fuerte tormenta cuando cruzamos Clermont-Ferrand, pretendíamos llegar a Vichi, pero al atravesar Randan, vi un letrero de area AC a 200m y decidimos parar, un area céntrica, muy accesible, gratuita, con poste de aprovisionamiento, Fichas en el bar del pueblo a 200m.

Km recorridos 449km .



7 de junio de 2010

Randan es pequeño, parece sacado de una película de la 2ª guerra, llego hasta el bar para comprar la ficha y localizo un horno donde además del pan compro unas especialidades típicas. Tras desayunar, repostar y vaciar aguas seguimos nuestra ruta, vamos por carreteras secundarias, el paisaje es muy llano y se ve mucho ganado vacuno, comemos en un area de la carretera, y por la tarde tras encontrar un bar (al fin) y tomar café, buscamos un area cercana y el tomtom nos lleva a Montbelliard, el area esta junto al rio y el parque de bomberos: otro dia que cogemos la ultima plaza, luego nos dimos un paseo junto al rio.
coordenadas 47° 30' 22.68" N 6°21'29.01"E

Km recorridos 421km .



8 de junio de 2010.

A las ocho ya estoy levantado y paseando por Montbéliard llego hasta una iglesia en lo alto de una cuesta, compro el pan y me tomo un café en un bar llamado “Rapido” donde la dueña recibe a los clientes con un apretón de manos: el café flojo y caro, vuelvo al area y cruzando el puente sobre el rio veo unos cisnes. Como va siendo habitual me cuesta arrancar el motor, luego va de maravilla. Entramos en la autovía directos hacia Alemania, llegamos a Friburgo a buscar la viñeta de la ITV alemana, tras encontrar un taller autorizado se niegan a venderla sin explicaciones, así que adiós y ya veremos. A las 7.30 llegamos a Lich, el TomTom nos lleva directos, pero nos encontramos las calles con obras y no puedo continuar , bajo a preguntar y estamos a falta de 100m, nos indican por señas como llegar ,nos toca dar toda una vuelta al pueblo pero la encontramos, esta junto a un jardín y muy cerca del centro, solo hay otra Ac. Una vez aposentados nos vamos a visitar el pueblo, calles muy típicas y tomamos café en un pub. Volvemos al Area y nos duchamos en la AC, ya le hemos cogido el punto al calentador y nos duchamos de maravilla.
 coordenadas 50° 31' 09.55" N 8°49'25.50"E

Km recorridos 486

Lich



9 de junio de 2010.

Me levanto a las ocho y me voy al centro de Lich, compro pilas para la cámara de fotos y pan (por cierto buenísimo). Como el area está junto a un Lidl me acerco a por agua y a curiosear. A las nueve ya estamos saliendo y gracias al TT llegamos rápido a la autopista. A las 10.30 paramos a desayunar y cargar gasoil, por la tarde a la altura de Hamburgo empieza a llover torrencialmente, como parece que va a durar, decido parar en la primera ciudad, llegamos a Neumunster, tiene un area de pago : 6€, està dentro de un complejo deportivo, sigue sin parar de llover, asi que solo salimos a ver el centro social, hoy tenemos wifi gratis . Km recorridos 536

10 de junio de 2010.

De nuevo en ruta, a las ocho estamos saliendo, tras callejear por Neumunster buscando una panadería, sigue estando el tiempo muy cerrado pero apenas llueve.

A las 12h estamos atravesando la frontera de Dinamarca. Salimos de la autopista y por carreteras secundarias llegamos a nuestro primer objetivo: la Isla de Romo, esta isla está unida a la península por carretera, una vez en la isla hacemos



un recorrido hasta el puerto de Havneby, antes de llegar paramos en un complejo turístico junto a un camping, los coches se adentran en una gran playa, pero no me atrevi a entrar con la AC, así que la vimos desde las primeras dunas, luego continuamos hasta llegar al puerto por una estrecha carretera bordeada por infinidad de casitas casi todas cerradas.

En el puerto de Havneby vemos que mucha gente acude a una planta baja y sale cargada de bolsas: es una pequeña factoria donde preparan pescado y marisco al estilo danes, compramos pescado crudo, una salsa y comimos en la AC.

Por la tarde continuamos viaje hasta el area de Ribe, gratuita. Una bonita y pintoresca ciudad

antiguamente puerto y hoy cegado por las arenas. La visitamos sus casas no son muy altas, bien conservadas con muy bonitos jardines, y curiosamente no tiene trafico de vehículos.

Km recorridos 211



11 de junio de 2010.

Salimos a las 9h con 14° y cielo nublado, llegando a Esberg empieza a llover, dejamos la ruta para buscar las estatuas llamadas “Hombres mirando al mar” gracias a que las había localizado con el Maps no tardé mucho en encontrarlas, paramos a desayunar en un parking junto a las estatuas. A pesar de la lluvia la gente va en bicicleta, algunas personas aparcen sus vehiculos a nuestro lado y tras cambiarse de ropa se van a correr por la desierta playa.



Continuamos viaje hacia el N. costeando, llegamos a una zona con muchos campings y aparcamos junto a una colina estamos en una franja entre el Mar y un lago se llama Hvide Sande, sigue lloviendo y después de tomar el cortado(dos capuchinos 50 coronas) de media mañana, subo a la colina para hacer algunas fotos, hay un bunquer antiguo y una torre para señales marítimas, se ve parte del lago y un canal que lo une al mar las fotos las tiro bajo el paraguas. El horizonte está muy cerrado.

Al atravesar un pueblo: Ulfor paramos a comprar fruta y como estamos bien aparcados nos quedamos a comer .Continuamos hasta el area de Taals, esta dentro del parking de un distribuidor de AC. Coincidimos con unos franceses que estaban en Ribe, ya no llueve pero hace un viento fortísimo, estamos muy cerca del extremo N de Dinamarca y nos vemos obligados a encender la calefacción.

Km recorridos 373

12 de junio de 2010.

Tras comprar pan en una panadería localizada gracias al navegador del móvil, hemos desayunado y realizado las rutinas de aprovisionamiento de agua y vaciado de wc y residuales. El area nos cuesta 7€ pero el agua es gratis. Seguimos viaje hacia el Norte hasta el puerto de Skagen, tenemos 8° pero la sensación de frio es muy intensa debido a la humedad y el fuerte viento, aunque hoy luce el sol.



En las calles cercanas al puerto hay una gran movida, multitud de personas paseando, sentadas en las terrazas de los bares, y en una plaza un grupo de rock actuando. Tras deambular un buen rato nos fuimos a comer a una especie de freiduría de pescado, estaba en una casa vieja de pescadores junto al muelle. Hemos comido por 289 coronas.

Nos hemos ido a tomar café a la AC. Luego con la AC nos fuimos a Grenen para ver el encuentro del Mar del Norte con el Baltico, Hemos llegado a un parking situado en el punto mas al norte de Dinamarca, Mari se ha quedado en el vehiculo y yo he ido a la lengua de arena donde se encuentran los dos mares: Un bello espectáculo, los dos mares están en calma, pero donde se juntan se forma un estruendoso oleaje debido a las corrientes submarinas. Parece un punto de peregrinación debido a la cantidad de visitantes.

Emprendemos el regreso costeadando el Mar Baltico en dirección sur, llegamos a Aalborg, ante la total falta de aparcamiento decidimos callejear con la AC. Seguimos hacia Arhus, paramos a tomar café en un area de la autopista, y nos sorprenden invitándonos con una bandeja de canapes, llegamos al camping Arhus en la población de Lisberg, es uno de los camping cheque, es la primera vez que lo utilizamos y nos ha gustado, tanto el camping como la atención personal.

Km recorridos 355

13 de junio de 2010.

Hoy dia de descanso en el camping Arhus

14 de junio de 2010.

Nos despedimos del camping no sin antes informarnos de sitios para aparcar en Arhus. El dueño del camping nos ha indicado un sitio cerca del centro junto al puerto 57kr desde las 9 hasta las 13.30. Recorremos el centro y coincidimos con algún partido de la copa del mundo en que juega Dinamarca, han colocado una pantalla gigante junto a la catedral y hay una gran cantidad de seguidores, Kalsberg ha instalado un puesto de venta y todos van con su correspondiente pack de botes. Nos vamos en dirección a la isla de Fionia y llegamos a media tarde a su capital Odense.



A estas horas la ciudad esta casi vacia y aparcamos en el centro junto a unos jardines, recorremos a pie por la zona céntrica y tras pasar un rato en un pub seguimos ruta, no he comentado que el sol se está poniendo después de las 10, queremos llegar hasta un area situada en Nyborg antes del puente Store Belt que une Fionia con la península Escandinava. Llegamos aun de dia pero nos la encontramos clausurada, el TT no tiene información de ningún area, pero el móvil Nokia nos indica un area de descanso justo a la entrada del puente Store Belt, llegamos y dormimos junto a varias AC, hasta ahora no hemos visto ninguna española
Km recorridos 239



15 de junio de 2010.

Hoy hemos decidido desayunar antes de salir, luego nos hemos dirigido hacia el puente llamado "Store belt" : es impresionante por la longitud y altura, es de peaje y cuesta 335 kr. Una vez atravesado nos dirigimos al pueblo que está prácticamente debajo para hacer algunas fotos y contemplar el puente desde lejos.

Continuamos viaje en dirección a Roskilde, una de la mas antiguas poblaciones vikingas, hemos aparcado muy bien y muy céntrico, hemos tenido que comprar un reloj como los que se usaban antiguamente en España para indicar la hora de llegada al parking



Luego de tomar nuestro cortadito mañanero hemos recorrido el centro y alrededores de la catedral. Hemos ido a visitar el museo vikingo con sus antiguos barcos y hemos comido en el parking. Hoy luce un buen sol y la temperatura ha subido. Decidimos variar la ruta y nos vamos a otro de los campings cheque, Holbaek : necesitamos lavar mas ropa, este camping está a la orilla de la Ria de Roskilde y esta casi lleno de jubilados, tiene unas buenas instalaciones, hoy con el sol fuera a las 11h era casi de dia.

Km recorridos 142

16 de junio de 2010.

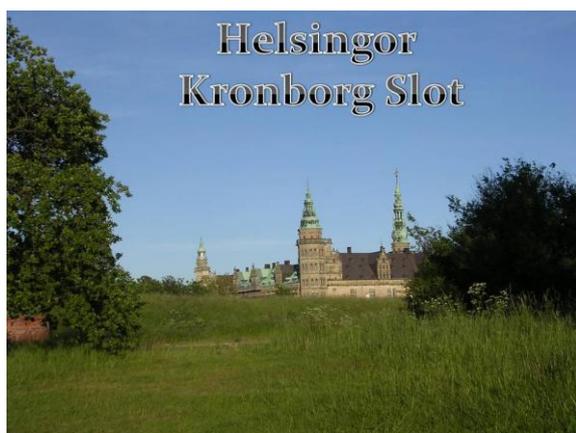
Tras las rutinas de siempre salimos a las 9h en dirección a Hillerod parando a desayunar junto al puente levadizo de la ria de Roskilde. En esta ruta paramos a ver el palacio-castillo de Frederikborg Slot , la visita ha sido un acierto por lo espectacular del sitio y encima nos ha hecho un día esplendido



Hemos parado a comer en un area de descanso, y hemos seguido hacia el pueblo de Tikos, prácticamente una aldea pero tiene un centro comercial pequeño y aprovechamos para avituallarnos de fruta y verduras. Hemos continuado rodeando el lago de Esrum hasta alcanzar Gilleleje, es un puerto pesquero y turístico situado en la costa norte, y desde donde se vé la costa de Suecia. Vista que no hemos dejado de ver hasta llegar al puerto de



Helsingor hemos aparcado en el aparcamiento del KronborgSlot, no podemos visitarlo pues está en obras, he recorrido la muralla que lo rodea y desde donde se ve Suecia tan cerca que se ven los automóviles ya que es el punto mas cercano. Nos hemos quedado en el parking junto a varias AC y hemos paseado por el pueblo. Hoy hemos encendido el horno por primera vez para hacer pizza, es una pena que no tenga termostato.



Km recorridos 132

17 de junio de 2010.

Hoy llegamos a Kobenhavn (Copenhague).-

Salimos de Helsingor después de desayunar y bordeando la costa y sin nignun error gracias al TT llegamos a la puerta del parque Tivoli donde teníamos anotado como P municipal, era un P cubierto por lo que tras dar una vuelta a la manzana encontramos un hueco gracias a unas obras que habían cortado el paso a una calzada lateral, así que ayudados por los obreros aparcamos entrando marcha atrás. Era zona de parquímetros pero el sitio era fenomenal en la parte lateral del Tivoli y enfrente del Ayuntamiento. Nos fuimos a recorrer el Centrum y utilizando el Bus turístico fuimos subiendo y bajando en los sitios mas señalados, bajamos en la calle Nyhavn y volvimos andando por la calle peatonal Stroget. Como había que seguir poniendo monedas y no era un sitio adecuado para dormir nos fuimos al CytiCampy allí pasamos las siguientes 24h, como campin cero patatero, pero se pagaba por 24h y el encargado fue muy amable y nos dio mucha información, está situado junto a un centro comercial y este tiene bus y puerto con parada de los botes turísticos.

Km recorridos 59



18 de junio de 2010.

Siguiendo las indicaciones dadas por el encargado del CytiCamp nos fuimos al embarcadero del centro comercial y cogimos el barco de DFDS CANAL TOURS nos llevó al centro, pagando el ticket de día completo pudes subir y bajar en todas las paradas.

Bajamos en Nyhavn y fuimos andando al palacio de Rosenborg, Mary llego algo cansada y se quedó en el jardín mientras yo lo visitaba: FANTASTICO, luego nos quedamos a comer en el restaurante del Rosemborg, y después cruzamos todo el Jardin real, una visita inolvidable



Volvimos a Nyhavn y cogimos el barco para visitar Cristiania y el puerto lastima que la Sirenita estaba en Shangay. Regresamos al CytiCamp y emprendimos viaje hacia la Isla de Faro en cuya area pernoctamos.



Sopla un fortísimo viento, el termómetro marca 11° pero la sensación térmica es de algunos menos, hemos tenido que encender la calefacción.

Km 112

19 de junio de 2010

Hoy nos vamos al parque de los acantilados de Mons Klint: es un parque con aula de la naturaleza y varios senderos por un bosque muy bien cuidados y protegidos con vallas y con escaleras de madera para salvar las cuestas y que pemiten recorrer los acantilados bordeando el Mar Baltico

Luego hemos regresado a Copenhague. Entrando en la ciudad vamos detrás de una AC italiana y que parece que vamos al mismo sitio, vemos que se introduce en un solar vallado pero sin puerta, nos informa que lleva aparcando varias noches sin problema, y aparcamos a su lado.



Como estamos cerca del centro nos vamos a dar una vuelta y nos encontramos en la plaza del Rhodus la retransmisión de un partido del mundial en que jugaba Dinamarca, al volver encontramos que el italiano estaba aparcado en la calle junto a otras AC y nosotros teníamos una multa, Habiamos aparcado en un solar privado y nos apercibían que nos denunciaban, para evitar mayores problemas nos salimos a la calle y aparcamos al lado de una AC con matricula del país Vasco, hablamos con ellos, no sabían nada pero nos indicaron que al ser mas de las 18h de un sábado podíamos estar allí hasta el lunes a las 8h. aun salimos a dar otra vuelta y descubrimos que estábamos detrás de un cuartel de policía y cerca de la estación. (nunca recibimos la denuncia)

Km 200

20 de junio de 2010

Hoy es domingo y hay cambio de guardia en el Palacio real, nos fuimos con la AC para acercarnos lo mas posible y aparcamos cerca a menos de 200m, Aparcamos junto al Kastellet, nos fuimos a la plaza del Amalienborg, y vimos el cambio de la guardia en primera fila,

Aparcados
junto al Kastellet



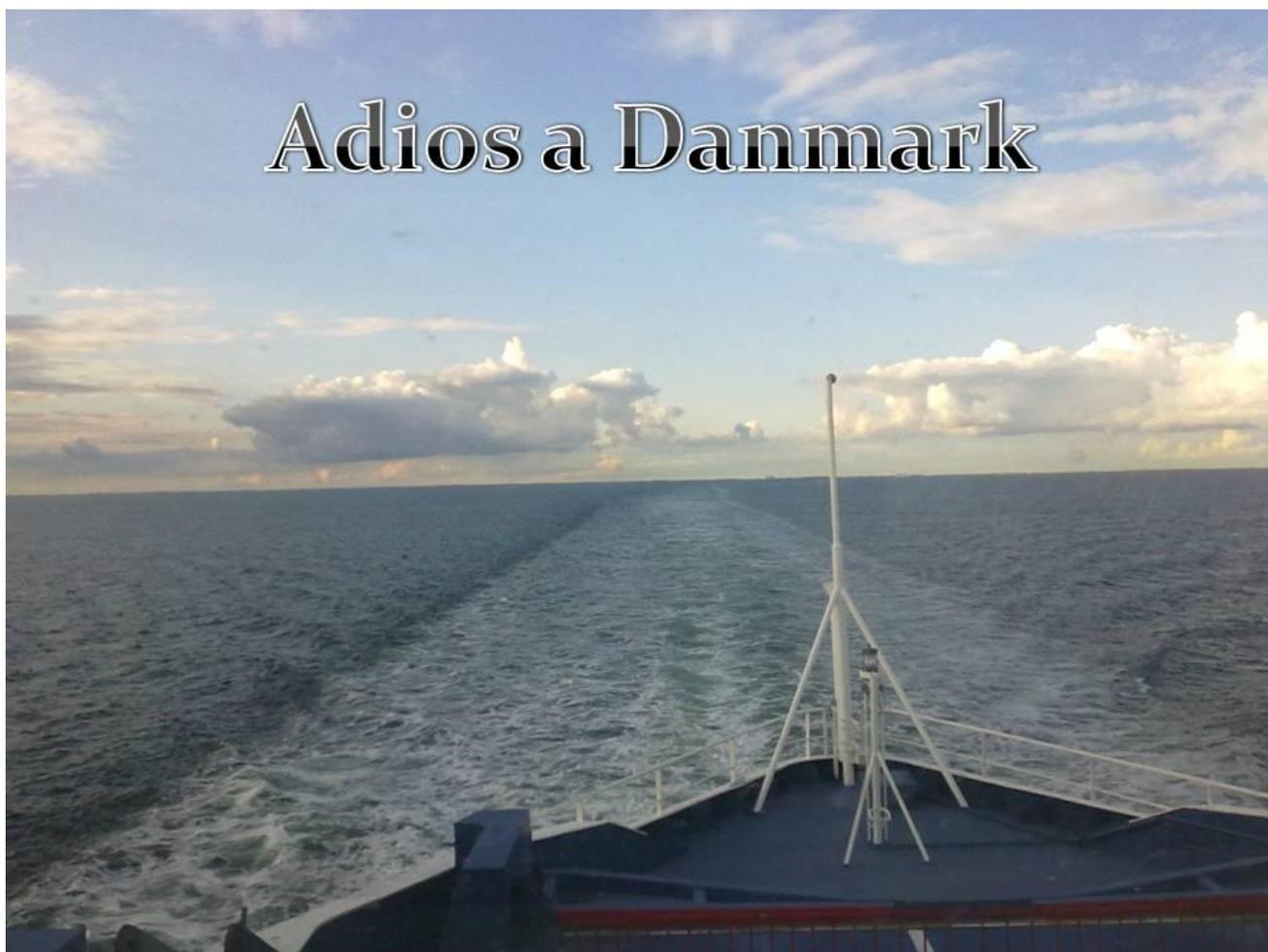


Luego fuimos a ver el emplazamiento donde debía estar la Sirenita y volvimos a la Ac atravesando los jardines del Kastellet.



Aquí dimos por finalizado el viaje y emprendimos el viaje de regreso, ahora vamos a viajar por Rodby y cogemos un Ferry para llegar a Alemania. Tras un pequeño susto porque apuré el gasoil para gastar las coronas que me quedaban y me tuve que salir de la autopista para buscar una gasolinera, no pude cargar porque estaba automatizada y no aceptaba mis tarjetas, afortunadamente un danés me indicó donde había una abierta a poca distancia. Sin más llegamos a Rodby y 15 minutos después estábamos a bordo del Ferry, aprovechamos para cenar en la cafetería del barco, aun de día estábamos en Alemania y buscando un Área para dormir, la encontramos a 10km junto a un Camping a la orilla del Báltico con un servicio para los amantes del windsurf de categoría, hasta enmoquetado el suelo donde montaban las velas para salir a navegar. Área de Wulfen ,

Km recorridos 206



21 de junio de 2010.

Salimos temprano con un tiempo espléndido y rápidamente entramos en autopista, haciendo paradas con cierta frecuencia parando a comer en un área cercana a Gottingen llamada Rosdorf, pensaba parar ya puesto que llevaba casi 400km, pero era un campo vallado y muy pobre de servicios, así que tras comer nos hicimos 80km y nos plantamos en Hannoversch Munden , con un área enclavada en un valle con un río y un pueblo precioso, así estaba el área a tope de AC área gratis y poste de llenado con monedas.

N51.41886N 9.64864E

Km recorridos 463



22 de junio de 2010.-

Hoy también salimos temprano, luce el sol pero hace 10°, tras un tortuoso puerto de montaña llegamos a Kasel y luego a la autopista otra vez. Hoy duro camino, obras interminables, infinidad de camiones. Y de repente una señal Strasburgo veinteypico km,¡¡ pues alla vamos!! Nos vamos a una de las areas que indica el TT, de area nada, un parquin con varias ac y cuyo aspecto no me gustó. pregunto y me confirman que es el area,

Km recorridos 439

23 de junio de2010.-

No fiándome de dejar la Ac todo el día aparcada en este sitio, por la mañana me voy a recorrer los alrededores y a un km encuentro la verdadera Area, nos trasladamos allí , hay varias AC y tiene poste de aguas, y permite estancias de hasta 7 días. 48.5664N 7.80014E

Nos vamos a recorrer Strasburgo, hemos recorrido el centro en un tren turístico, y hemos comido en una terraza; nos ha gustado tanto la ciudad que lamentamos no disponer de mas días.



24 de junio de 2010

Seguimos con nuestro retorno, volvemos por Alemania para seguir con la autopista gratis, una parada en Belfort para desayunar, y otra vez a la carretera por las nacionales francesas, mucho tráfico y muchas limitaciones de velocidad, por la tarde paramos en el área de Digoín, el TT nos hizo pasar por el centro antiguo y tuvimos que sortear vallas y maceteros, menos mal que a las 18h ya no había nadie en la calle.

El TT nos lleva a una explanada junto al río y.. prohibido aparcar AC. Menos mal que al final de la explanada sí había un Área. Bien equipada con borne de agua y bien iluminada. Estaba casi llena, pero pudimos pernoctar. Por la noche nos fuimos a pasear por el desierto pueblo, todo cerrado así que nos volvimos al área donde estuvimos charlando con una pareja suiza que estaban supercontentos por el resultado del mundial Suiza-España..

Km recorridos 474

25 de junio de 2010.-

Hoy hemos parado a desayunar en el área de Randan, y aprovechamos para comprar pan y pasteles.

Luego hemos parado a comer en un área de la A75. Se está haciendo pesado el regreso por el intenso tráfico, hoy es viernes y se nota. Hemos llegado al área de Narbonne que figuraba en el TT pero resulta que solo es

para servicio de aguas. Hemos buscado otra y hemos encontrado un área municipal totalmente automatizada. Coste 9€, hemos estado solos.

Km realizados 560

26 de junio de 2010

Hoy último día, hemos parado a comer en Ordal, y al atardecer estábamos de regreso e Alcalalí.

Km recorridos 820

Las fotos del viaje en:

<http://picasaweb.google.com/guahanani>