

## Itinerario viaje – Julio 2010 **Bretaña, Normandía y el Loira**

**Domingo 18/7**

**Encamp(Andorra) - Saint Clement les Baleines/Ile de Re**

**Encamp – 17410 Saint-Martin-de-Ré**

Coste	114.42 EUR
	Peaje 57.70 EUR   Carburante 56.72 EUR
Tiempo	06h3104h38por vías rápidas
Distancia	619 km519 kmpor vías rápidas
	<input checked="" type="checkbox"/> <a href="#">Mostrar 26 incidentes en este trayecto</a>



### **Saint Clement des Balenes (buenas ref)**

Área de Camping-car tranquila, al lado del camping con servicios de agua y vaciado. 7€/24h. Pequeño pueblo. La playa estaba bien pero llena de algas.

Latitud:(Norte) 46.22769° o 46° 13' 39.684''

Longitud: (Oeste) -1.54648° o -1° 32' 47.328''



## Lunes 19/7 – Visita Ile de Ré/La Rochelle/Puy de Fou

### Ile de Ré:

Isla muy turística, sobretudo los fines de semana. Ideal para realizar paseos en bici, con muchos circuitos y rutas. Las playas más importantes se encuentran a la entrada de la isla.

### Visitas a destacar

#### **Saint Martin**



Bonito pueblo amurallado con tiendas, mercado y un interesante puerto.

#### **Moulin de Bellere**



### La Rochelle

#### **Le vieux port**



#### **Tour de la Rochelle**

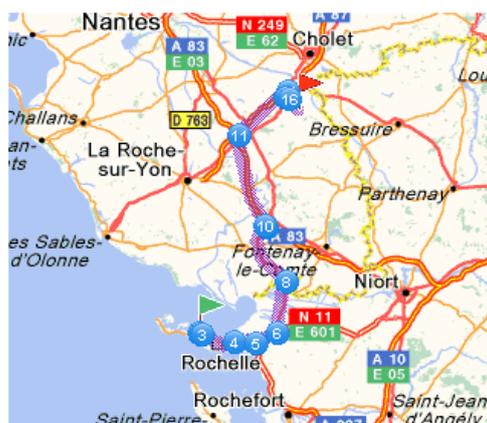


#### **Hotel de Ville**



#### 17410 Saint-Martin-de-Ré – Grand Parc du Puy du Fou

Coste	17.45 EUR
	Peaje 4.20 EUR   Carburante 13.25 EUR
Tiempo	01h56m00s por vías rápidas
Distancia	145 km 87 km por vías rápidas
<input checked="" type="checkbox"/> Mostrar 3 incidentes en este trayecto	



Después de pasar la mañana visitando Saint Martin de Re, (aparcamos enfrente de una de las puertas de entrada de la ciudad amurallada, sobre de la acera y sin problemas). Por la tarde nos dirigimos a la Rochelle. Aparcamos en un aparcamiento habilitado dentro de la ciudad (N 46.166799, W - 1.154297) y hacemos una caminata de unos 20" hasta llegar al puerto y visitar las torres. Paseamos por las calles y plazas, visitamos exteriormente el ayuntamiento y al final de la tarde volvimos al camping-car y nos dirigimos

Llegamos al final de tarde al área de Camping-cars del Parque del Puy de Fou. Se trata de una área muy bien acondicionada (sin sombras), situada a unos 800 m. de la entrada del parque. El área cuenta con servicios de agua, vaciado, WC's y conexión eléctrica (previo pago de 2 €/12h) para los cámpings cars situados en las primeras 2 hileras de árboles i farolas. El "jetton" para la corriente se compra en las

taquillas del parque. Nosotros la pudimos comprar por la noche a las personas que estaban en la entrada del parque. El precio del área es de 5 €/noche a partir 00h00

## Martes: 20/7/10 – Parque Puy du Fou/La Roche Bernard

El parque es muy recomendable si la visita se hace con niños, con edades de más de 7-8 años. Los espectáculos recrean la historia de nuestra civilización. Que nadie espere atracciones y montañas rusas porque no es un parque de este estilo.

Nosotros pasamos un día entero y pudimos asistir a los principales espectáculos. Hay que tener presente que cada día cambian los horarios de los espectáculos, por lo que aconsejamos estar a primera hora de la mañana para poder organizarse las visitas.

Es muy recomendable el espectáculo nocturno "les Orgues du Feu". (no pudimos ver el espectáculo *Cinescenie* porque solo lo hacen los fines de semana.)

Si se tiene la certeza de visitar el parque es preferible y más económico comprar anticipadamente las entradas por internet.



A las 23h00 una vez finalizado el espectáculo tomamos rumbo a La Roche-Bernard donde nos quedamos a dormir.

Aparcamos a la entrada del pueblo. Había otros Camping-cars durmiendo en el mismo sitio. Lugar tranquilo y a la sombra de unos árboles.

Coordenadas: Latitud:(Norte) 47.517592° // Longitud: (Oeste) -2.297537°

### Grand Parc du Puy du Fou – 56130 La Roche-Bernard

Existen 2 itinerarios posibles

	N249 N165	A83 N165	Fecha
Coste	13.50 EUR		10/08
	Peaje 0.00 EUR   Carburante 13.50 EUR		
Tiempo	01h40	01h13 por vías rápidas	
Distancia	150 km	121 km por vías rápidas	
	<input checked="" type="checkbox"/> <a href="#">Mostrar 5 incidentes en este trayecto</a>		



**Miércoles 21/7.**

**La Roche-Bernard/Rochefort en Terre/Vannes/Carnac/Baden**

Por la mañana visitamos La Roche-bernard, pueblo muy bonito, con un pequeño casco antiguo y bonitas vistas a la bahía.



A media mañana emprendimos ruta a Rochefort-en terre donde comimos. Se trata de uno de los pueblos con encanto de Francia (recomendamos consultar la web: <http://www.les-plus-beaux-villages-de-france.org>) Destacamos la catedral y el castillo. Existe un aparcamiento para camping-cars en una de les entrada del pueblo (hay carteles indicativos). Nosotros nos aparcamos en un de les muchos aparcamientos habilitados en verano.

**Rochefort en Terre**



Después de comer nos fuimos a Vannes. Tal y como nos habían recomendado en algunos foro, el aparcamiento estaba complicado y acabamos aparcando en la carretera que bordea el puerto sin problemas. Bonita ciudad amurallada, con catedral, casas y torreones interesantes.

**Vannes**



Al final de la tarde emprendemos el camino hacia nuestra granja (*Francepassion*) en Baden (Straqueno). Una vez localizado el terraplén habilitado por un amable granjero y viendo que el mismo se encuentra alejado de su granja y que no nos espera una tarde de conversación, decidimos aprovechar para acercarnos a Carnac y visitar los menhires con la puesta de sol.

Carnac es muy conocida por su concentración de Menhires. A la salida de Carnac vimos un área de camping-cars que parecía estar bien.

Coordenadas (Latitud: Norte 47° 35' 9.132'' Longitud: Oeste 3° 4' 57.468'')

**Carnac**



Por falta de tiempo no visitamos Quiberon, pero nos lo habían recomendado en muchos foros y guías.

## Jueves 22/7

### Baden/Pont-Aven/Concarneau/Locronan/Pte. Saint Mathieu

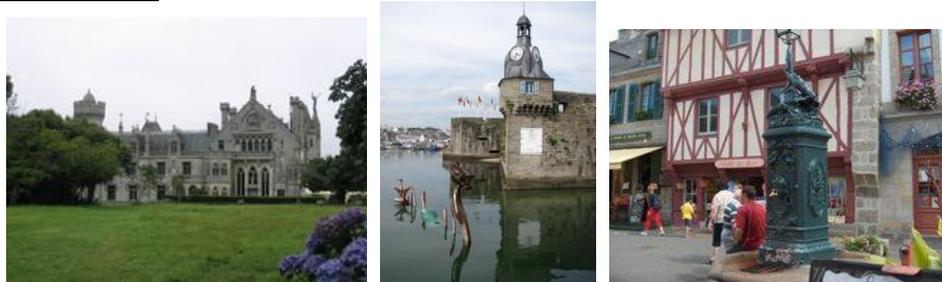
A media mañana, -somos de los que nos gusta dormir y desayunar tranquilamente- salimos de Baden (Straqueno) en dirección a Pont-Aven donde aprovechamos para visitar los molinos, dar un paseo y comer. Aparcamos el camping-car en lo alto del pueblo, es un espacio habilitado para Camping cars (coordenadas N. 47.853542, W. -3.743366). Pont-Aven es un encantador pueblo lleno de artistas y galerías de arte.

#### Pont-Aven



Por la tarde emprendimos el camino hacia Concarneau. Al llegar, aparcamos en el área de Camping-cars que hay dentro del pueblo (N 47° 52' 42" W 3° 55' 13") y desde allí accedimos a pie (15") a visitar la ciudadela amurallada ubicada en el puerto y cerca de la oficina de turismo. La ciudadela se ha convertido en un espacio muy turístico y repleto de tiendas de todo tipo. Si os gustan los pasteles típicos de Bretaña "*kouignetes*" en la tienda Larnicol de Concarneau es donde encontrareis mayor variedad y es la única dónde te permiten confeccionar tu propia caja con las galletas o "*kouignetes*" que más te gusten.

#### Concarneau



Acabada la visita a la ciudadela retornamos al Camping car y pusimos rumbo a Locronan donde descubrimos gratamente que algunos jueves por la noche, en verano, organizaban un mercado medieval. Aparcamos en uno de los muchos aparcamientos acondicionados para el mercado y aprovechamos para visitar esta joya de pueblo con numerosas construcciones extraordinarias. Cenamos en uno de los restaurantes de la salida del pueblo (Rest. Grimaldi) antes de emprender el camino hacia la Pointe Saint Mathieu.

#### Locronan



## 56870 Baden – Pointe de Saint-Mathieu

Coste	23.67 EUR
	Peaje 0.00 EUR   Carburante 23.67 EUR
Tiempo	03h21 01h36 por vías rápidas
Distancia	253 km 165 km por vías rápidas



Algunos foros recomendaban la visita a la Pointe du Raz, pero por falta de tiempo decidimos dirigirnos directamente a la Pointe de Saint Mathieu. (Distancia 110 km/ aprox. 1h30).

Llegamos pasada la media noche y dormimos al pie del faro. Saint Mathieu es un pueblo pequeño situado alrededor del faro. Dormimos sin problemas en este aparcamiento (coordenadas: N 48° 19' 50" W 4° 46' 16").

## Viernes 23/7 – Pointe de Saint Mathieu-Perros Guirec

Durante la mañana aprovechamos para visitar el faro, ver la Pointe du Raz desde lo alto del faro, visitar los acantilados y los restos de una antigua iglesia, destruida durante los bombardeos de la segunda guerra mundial.

### Pointe Saint Mathieu



Después de comer emprendimos la ruta hacia el camping situado en Perros-Guirec y su costa de Granito Rosa. Pasamos 2 noches en el camping Le Ranolien.

## Sábado 24/7 – Perroc Guirec (camping le Ranolien)

Aprovechamos el día en el camping para descansar y realizar tranquilamente el camino de los Aduaneros que transcurre por la costa de granito rosa desde Perros-Guirec hasta Ploumanach. La caminata, de aproximadamente 1h15 de duración, discurre por un sendero bien acondicionado –no puede hacerse en bicicleta– y te acerca a vistas impresionantes sobre las piedras de granito rosa erosionadas por el viento y el mar. Puede hacerse en ambos sentidos, en Ploumanach vimos algunos camping-cars aparcados en sus calles.



Por la tarde tuvimos sesión de piscinas y toboganes en el camping, todo y que el tiempo no nos acompañó especialmente

AC pasión – Galldebosc – Del 18 al 30 de julio 2010

## Domingo 25/7. Perroc-Guirec/Tréguier/Paimpol/Dinan/Saint Maló

Nos levantamos temprano para aprovechar el día, Nuestra meta era llegar a Dinan para el almuerzo y poder pasar allí toda la tarde. Desde Perros-Guirec nos dirigimos a Tréguier y des de allí a Paimpol. Hicimos una visita rápida a los 2 aunque verdaderamente Paimpol no nos pareció nada extraordinario, en comparación con todo lo visto anteriormente.

### Tréguier



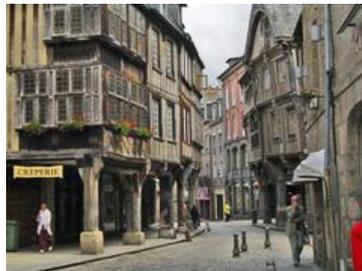
### Paimpol



Llegamos a Dinan para el almuerzo. La ciudad era un hervidero de gente ya que se celebraba una importante fiesta medieval, con espectáculos, gente disfrazada, mercados, etc. Los aparcamientos habitualmente disponibles para camping-cars (plaza) estaban ocupados por la feria por lo que nos aparcamos en una zona escolar especialmente habilitada y cercana a la estación y al centro (N 48.454837, W -2.058204). Normalmente los Camping-cars se aparcen en un gran aparcamiento situado en el centro de la ciudad, cerca de la oficina de turismo, aunque creo que es de pago. (N 48° 27' 06" W 2° 02' 37")

Dinan es una ciudad espectacular que merece plenamente la visita, no obstante hacerlo durante el fin de semana de la fiesta medieval puede acabar resultando estresante y agobiante.

Recomendamos una visita de mínimo medio día por todo el centro histórico de Dinan, con infinidad de edificios, iglesias, casas típicas, etc. En la Oficina de turismo disponen de planos con toda la información y propuestas de itinerarios.



### 22700 Perros-Guirec – 35400 Saint-Malo

Coste	16.69 EUR
	Peaje 0.00 EUR   Carburante 16.69 EUR
Tiempo	02h34m00s por vías rápidas
Distancia	177 km 93 km por vías rápidas
	<input checked="" type="checkbox"/> Mostrar 4 incidentes en este trayecto



Al final de la tarde nos dirigimos a Saint Maló. Aparcamos en el área de camping-cars habilitada a las afueras de la ciudad con servicio de transfer gratuito hasta el centro. Se trata de un área con capacidad para casi 2 centenares de C. Cars. Precio por día (7 €)

Mencionar que alrededor del área no hay nada que hacer!!!

Coordenadas: N 48° 38' 32"  
W 1° 59' 38")

El área dispone de servicio de aguas y vaciado. Nosotros no tuvimos que pagar para realizar estos servicios.

Así mismo el área dispone de un WC de pago.

Si se llega más tarde de las 20h y se sale antes de las 8h no se paga.

## Lunes 26/7- Saint Maló – Mont Saint Michel

Por la mañana, una vez abonado el importe del aparcamiento del camping-car cogimos el autobús y nos acercamos a visitar la ciudad amurallada de Saint Maló. El autobús te deja a las puertas de la ciudad.

Ciudad parcialmente reconstruida después de la guerra. Su interior es peatonal y el máximo atractivo recae en la elegancia de las líneas rectas de sus edificios i calles, su muralla y la catedral.

### Saint Maló



Después de haber comido y realizado algunas compras no dirigimos nuevamente al aparcamiento de camping-cars para emprender rumbo al Mont Saint Michel.

Llegamos al Mont Saint Michel al atardecer, cuando la marea alta había llegado a su zenit, cubriendo los bordes del aparcamiento y con una bonita puesta de sol.

Aunque todavía quedaban más de un centenar de vehículos en el aparcamiento la mayoría de turistas ya habían abandonado la abadía y pudimos aprovechar para realizar una visita tranquila.

A los pies de la Abadía existe una inmensa área de camping-cars, no dispone de servicios y el coste es considerable (10€), no obstante dispone de unas vistas inmejorables que merecen la pernocta. Si llegas, como nosotros, más tarde de las 19h te cobran a primera hora de la mañana, antes que lleguen los miles de turistas que cada día visitan la abadía.

Coordenadas del área (no tiene pérdida está al final de la carretera. N 48.632983// W -1.508828)

En algunos foros comentaban que había otra área con servicios a unos 2,5 Km. de la Abadía, nosotros no la vimos.

### 35400 Saint-Malo – 50170 Le Mont-Saint-Michel

Coste	5.58 EUR
	Peaje 0.00 EUR   Carburante 5.58 EUR
Tiempo	00h50m22por vías rápidas
Distancia	57 km38 kmpor vías rápidas



Durante algunos días de verano se puede visitar le Mont Saint Michel durante la noche (hasta las 24h).

Recomendamos plenamente esta visita, ya que se puede disfrutar tranquilamente de las calles y salas de la Abadía, sin el bullicio de los miles de visitantes que cada día llegan a *le Mont Saint Michel*.

La visita de nocturna la hicimos acompañados de música de cámara, interpretada en vivo y en directo en algunos de los espacios más interesantes como el comedor de los mojes, la catedral, etc.

Sin duda fue una visita extraordinaria rematada con una espectacular iluminación exterior.

## Le Mont Saint Michel



## **Martes 27/7**

### **Le Mont Saint Michel-OMaha Beach-Arromanches-Honfleur**

Salimos del Mont Saint Michel pronto por la mañana en dirección a Normandía. Nuestra primera impresión de Normandía fue que sus paisajes eran más verdes que los de la Bretaña pero en cambio sus pueblos eran menos agraciados y con menor número de flores.

#### 50170 Le Mont-Saint-Michel – 14600 Honfleur

Coste	40.21 EUR
	Peaje 6.90 EUR   Carburante 33.31 EUR
Tiempo	03h57 02h22 por vías rápidas
Distancia	300 km 231 km por vías rápidas
	<input checked="" type="checkbox"/> <a href="#">Mostrar 15 incidentes en este trayecto</a>



La primera parada fue en Pointe du Hoc, lugar estratégico durante el desembarco de Normandía. Comimos en el mismo aparcamiento cerca de la oficina de información del recinto.

Por la tarde seguimos camino hacia Omaha Beach, donde visitamos algunas playas del desembarco y el cementerio americano, donde reposan 9.000 tumbas de soldados norteamericanos muertos durante la guerra. Al final de tarde nos dirigimos a Arromanches para ver los restos del puerto artificial creado durante el desembarco y visitar el museo. El área de camping-cars era pequeña y estaba completamente llena. Llegamos tarde y no pudimos visitar el museo (en verano cierran las taquillas a las 18h15)

Acabamos el día en el bonito pueblo de Honfleur con un área de Camping-cars bastante llena pero correcta. (Coordenadas N 49° 25' 09" E 0° 14' 29") – 9€/noche. Servicios gratuitos de agua, vaciado y luz (para los más próximos al poste).

#### Omaha Beach



#### Arromanches



#### Honfleur



## Miercoles 28/7 - Honfleur-Deauville-Le Mans-Chambord

Nos levantamos pronto y en lugar de partir hacia el norte y visitar los acantilados de Etretat como nos habían recomendado preferimos iniciar el camino de descenso y aprovechar así mejor la visita a los castillos del Loira.

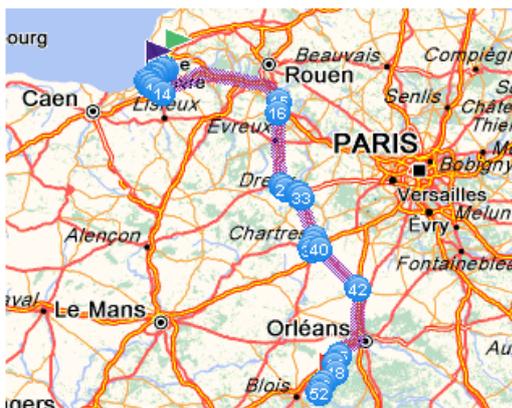
Salimos de Honfleur en dirección a la ciudad de Deauville utilizando una carretera comarcal que va paralela a la costa. En Deauville nos aparcamos en una calle del centro y aprovechamos para desayunar antes de visitar la playa y su centro histórico.

Al mediodía tomamos la autopista en dirección al castillo de Chambord, nuestra siguiente parada. Antes de llegar a Chambord decidimos hacer una parada en Le Mans y aprovechar para visitar su catedral y su precioso e interesante casco histórico. En verano es recomendable hacer noche en Le Mans y aprovechar para visitar el casco histórico a la luz de las historias que se reflejan en los muros de us casas, iglesias y murallas.

Nosotros queríamos llegar a dormir a Chambord y no nos quedamos a ver el espectáculo de luces de Le Mans.

### 14600 Honfleur – Château de Chambord

Coste	42.91 EUR
	Peaje 11.60 EUR   Carburante 31.41 EUR
Tiempo	04h07 01h58 por vías rápidas
Distancia	345 km 216 kmpor vías rápidas
	<input checked="" type="checkbox"/> <a href="#">Mostrar 15 incidentes en este trayecto</a>



Sobre les 19h llegamos al aparcamiento de C. Cars del Chateau de Chambord. Este aparcamiento se encuentra próximo al castillo pero no dispone de ningún servicio. El aparcamiento en si es carísimo. (6 € entradas entre las 16h01 y salidas antes de las 00h59 + 20 € desde 01h00 hasta las 08h59+ 15€ a partir de les 9h i hasta las 16h).

Coordenadas (N 47° 36' 57" E 1° 30' 37").

Si se tiene opción no es recomendable dormir en este aparcamiento dados los precios que aplican.

Asimismo tampoco recomendamos comprar las entradas para el espectáculo nocturno, desde detrás de las taquillas se ve igual de bien y sin tener que pagar. Este espectáculo se lleva a cabo en verano a partir de las 22h45.

Deauville



Lemans



Chambord



## Jueves 29/7 – Chambord-Chenonceau-Collonges la Rouge

Por la mañana aprovechamos para ser los primeros en visitar el castillo más grande de todos los que se encuentran en el margen del Loire. (Habíamos comprado las entradas el día anterior por la noche) y pudimos hacer la visita sin demasiado bullicio de turistas.

El castillo es espectacular por sus dimensiones y destaca especialmente la escalera de doble hélice o entrelazada diseñada por Leonardo Da Vinci y que permite subir y bajar utilizando distintas escaleras ubicadas en un mismo espacio.

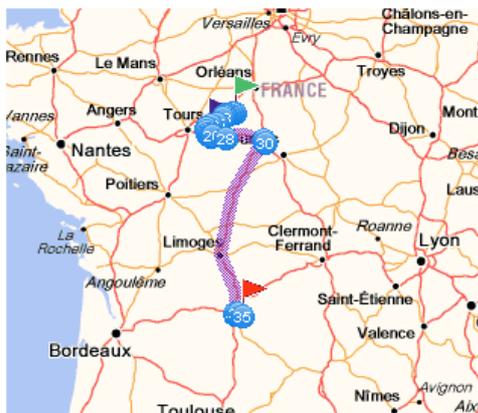
Para finalizar la visita, alquilamos un tándem y dimos una vuelta a los jardines del castillo.

Afortunadamente para nosotros, cuando quisimos salir, la máquina cobradora del aparcamiento se averió y nos abrieron la barrera sin necesidad de pagar.

Seguimos la ruta en dirección al castillo de Chenonceau, o castillo de las mujeres, donde llegamos a primera hora de la tarde.

### Château de Chambord – 19500 Collonges-la-Rouge

Coste	45.56 EUR
	Peaje 4.90 EUR   Carburante 40.66 EUR
Tiempo	04h47'02h54" por vías rápidas
Distancia	446 km 338 km por vías rápidas
	<input checked="" type="checkbox"/> <a href="#">Mostrar 19 incidentes en este trayecto</a>



Chenonceau es un castillo de dimensiones mucho más humanas, a diferencia del de Chambord, cuenta con una estética muy agradecida y original al tener una parte del mismo construida sobre del río. La decoración natural del interior es extraordinaria.

Una vez finalizada la visita del castillo retomamos la autopista en dirección a Toulouse (la mayor parte de la misma es gratuita) y nos desviamos un poco para hacer noche en el bonito pueblo de Collonges la Rouge, (<http://www.les-plus-beaux-villages-de-france.org>) donde llegamos sobre las 21h. El área de C. Cars del pueblo está situada a la salida y está debidamente señalizada. Dispone de todos los servicios, excepto luz. (8€/pernocta). El ayuntamiento pasa por la mañana (9h) a cobrar i repartir información turística.

### Castillo de Chenonceau



### Collonges la Rouge



## Viernes 30/7 – Collonges-La Rouge – Encamp (Andorra)

### 19500 Collonges-la-Rouge – Encamp

Coste	61.65 EUR
	Peaje 25.80 EUR   Carburante 35.85 EUR
Tiempo	04h22 02h34 por vías rápidas
Distancia	382 km 284 km por vías rápidas
<input checked="" type="checkbox"/>	<a href="#">Mostrar 28 incidentes en este trayecto</a>



Aprovechamos la mañana para visitar este pueblo de piedra roja –de ahí su nombre-, algunos productos típicos franceses como el foie, algunos quesos y productos hechos con nueces.

Al mediodía emprendimos el camino hacia Andorra, parando a comer en la entrada de Toulouse y llegando a Encamp sobre les 19h de la tarde.

### Informaciones útiles

- Para llenar el depósito, las estaciones de servicio más económicas que hemos encontrado han sido las Super U y alguna de los centros comerciales Leclerc. Repostar en las estaciones de servicio de las autopistas no es recomendable, dado el elevado precio de los carburantes.
- Para la elaboración de nuestro itinerario nos fue de mucha ayuda el extraordinario documento de viaje realizado por Alberto Nájera y Teresa Ruiz. Muchas de las áreas de pernocta que nosotros utilizamos y que se incluyen en este documento han sido extraídas de ese documento.