



Viaje a Polonia. (Julio-agosto, 2011)



Rzeczpospolita Polska - República de Polonia

Como todos los años al acabar el verano nos empezamos a plantear ¿cual sería nuestro próximo viaje? Nos gusta preparar los viajes largos con tiempo, bueno nos gusta tener el destino más o menos claro, y solemos preparar el itinerario un par de meses antes como mucho.

La cuestión es que andando por el foro vimos el comentario de una forera , “Sevillana”, que hacia un breve comentario a un viaje realizado por Polonia, y los comentarios la verdad me parecieron muy positivos. Ese fue el desencadenante del viaje además hay que decir que tenemos una familia Polaca con la que tenemos una amistad lejana desde hace mas de 10 años. Por lo que nos pareció una buena opción el tomar como destino Polonia para el próximo verano.

Lo primero fue leer el foro de arriba abajo en busca de relatos y opiniones sobre Polonia. Después nos pusimos en contacto con “Sevillana” y a través del correo electrónico nos empezó a dar las primeras orientaciones.

Otro forero “Javier Ecar”, con el que hemos realizado alguna salida, resulta que había recopilado una cantidad de información extraordinaria, y como suele hacer estructurada de una forma estupenda (fue nuestro manual de viaje) ya que también tenía intención de haber realizado el viaje, pero por asuntos familiares no pudo realizarlo.

La ruta de “sevillana” fue la que elegimos a grandes rasgos y luego modificandola con la de “ Javier Ecar”. Gracias a los dos ya que el viaje estaba practicamente organizado.

Un mes antes de emprender el viaje también escribimos a la embajada polaca en españa y a los dos días recibimos varios folletos, campings, visitas de las ciudades mas importantes etc. Merecen la pena estos folletos.

Aquí tenéis como quedó la ruta al final, digo al final porque se decidía cada día.



Días de viaje: 17 .

Día 1 -Binéfar – Saint Flour	Francia
Día 2 - Saint Flour – Souflenheim	Francia
Día 3 - Souflenheim - Berlín	Alemania
Día 4 - Berlín	Alemania
Día 5 - Berlín - Mielno	Polonia
Día 6 - Mielno - Gdansk	Polonia
Día 7 - Gdansk	Polonia
Día 8 - Gdansk - Torun	Polonia
Día 9 - Torun – Warszawa	Polonia
Día 10- Warszawa – Krakovia	Polonia
Día 11- Krakovia – Wieliczka-Zakopane	Polonia
Día 12- Zakopane - Auschviz	Polonia
Día 13- Auschviz – Wroclaw-Bautzen	Alemania
Día 14- Bautzen – Braunfels	Alemania
Día15- Braunfels – Luxemburgo	Luxemburgo
Día16- Luxemburgo – Chatelguyon	Francia
Día17- Chatelguyón – Binefar	España

La idea fue llegar lo antes posible a Polonia y allí tomarse las cosas con más calma.

Para ello nos planteamos Berlín como el primer lugar donde parar un día y medio y luego continuar para llegar a Polonia lo antes posible como dije antes.

Si ya se que alguno estará pensando que Berlín en un día y medio que si patatín, patatán. He de decir que nosotros ni pretendemos verlo todo ni de una forma exhaustiva, nos gusta viajar viendo las cosas al ritmo que se van planteando, y el tiempo muchas veces permite, ya que este nos condicionó todo el viaje.(Agua todos los días, por la mañana o tarde)

Día 1 Binéfar –Saint Flour

Primera noche área de Saint Flour , llegamos lloviendo a las 10,30 de la noche y no supimos encontrar el área a la mañana siguiente vimos que estaba a 50 metros de donde nos quedamos. Resultó ser un aparcamiento privado.

Coordenadas: 45° 02' 034''N 3° 05' 925 E.



Día 2 Saint Flour – Soufflenheim

Al siguiente día reemprendemos la marcha, la autopista está muy cerca del pueblo. Día de ruta . Paramos en el área de Soufflenheim que aunque no lo parezca por el nombre sigue siendo francia. El área está en el centro del pueblo, es un aparcamiento ene. Que hay sitio para tres autocaravanas, aunque es posible colocarse en la zona de los coches si queda sitio libre. Tranquilidad absoluta. Llenado y vaciado de grises y negras. Luz para dos gratis.

Coordenadas: 48° 49' 768 N
7° 57' 298 E



Este pueblo merece la pena verlo, es un pueblo con multitud de talleres de cerámica, era pronto y aún no habían abierto.



Día 3 Souflenheim - Berlín

Continuamos ruta , hoy nos espera un día duro ya que queremos llegar a Berlín. Decidimos coger autopista para atravesar Alemania de sur a noreste. La autopista va hasta los topes de camiones, se circula muy rápido pero la verdad es que bien, los reyes son los WW que pasan zumbaos pero la gente en cuanto adelanta se va al carril derecho, ya podían prender algunos aquí que se apalancan en el carril central y te hacen jugarte el tipo para adelantarles.

La mitad del camino la hicimos con lluvia, y llegamos a Berlín lloviendo sobre las 18,30h, pero el Tomtom se porto de maravilla y nos dejo en la puerta del área, pero cual fue nuestra sorpresa, cartelito de completo y la puerta cerrada. Nos decidimos irnos al otro área y comenzamos a meterle al Tomtom las coordenadas, en esto un señor que parecia tener algo que ver con el área o eso nos pareció a nosotros nos dice que abramos la puerta y que entremos que mañana a las nueve se mueve mucha gente y que “no problema”, con que abrimos la puerta y pa dentro allí mismo en medio habia algo de sitio delante de las autos aparcadas a la izquierda, con que allí nos colocamos y como estábamos cansadillos de tute de autopista y no paraba de llover decidimos quedarnos en la auto y al dia siguiente visitar Berlin. Al momento aparece un tipo que tenia una autocaravana un poco mas atrás y nos empieza a decir que completo que allí no se puede estar que no se que...se puso como un basilisco. Al momento aparece una camper española y yo les explico el truco, así que pá dentro, llega otra camper mas grande , pa dentro, llega otra ac, pa dentro. Explico esto porque allí no protesto nadie mas que el subsodicho de antes, y la verdad al día siguiente se monto la de dios para salir ya que se marchó un montón de gente sobre las 10 de la mañana.

El atasco es porque el vaciado está en mitad de la puerta de salida(camper blanca de la foto) y ni pa lante ni patrás. El área en servicios pues muy justita, pero el metro esta casi en la puertay o creo que ni a 200 metros de la puerta en la misma calle y a cuatro paradas del Arco de Bradenburgo, vamos genial para salir hasta por la noche.

Área Berlín Mitte Chauseestraße 82 13353 BERLIN Mitte
Coordenadas: Latitude : (Nord) 52.53834° Décimaux ou 52° 32' 18.024"
Longitude :(Est) 13.37282° Décimaux ou 13° 22' 22.152"



El sitio para quedarse si está completo es la zona donde se ve el cono de carretera.

Por cierto el que nos dijo que podíamos entrar siguió por la acera adelante y no volvimos a verlo ni al día siguiente.

Día 4 Berlín

Berlín. El día aparece despejado y con buena temperatura visitamos Berlín. Torre de la Tv, el muro, isla de los museos etc.

Por la noche decidimos salir a ver el arco de Brademburgo iluminado.



Día 5 **Berlín-Mielno**

Comenzamos el último tramo de Alemania, unos kilómetros antes de la frontera polaca, como unos 25 o 30 nos encontramos con la peor autopista que he visto en mi vida, es de hormigón con unos desniveles entre las losas que asustan, no habría pensado nunca que Alemania pudiera tener un tramo así.



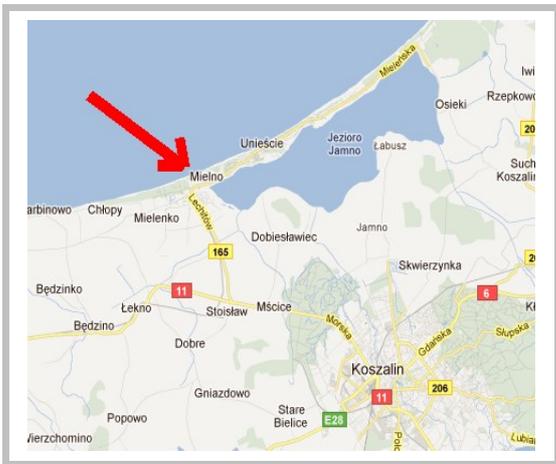
Llegamos a Polonia y la autopista cambia, buen suelo pintadita, pero unos kilómetros mas adelante aquello es peor que en Alemania, parece que se va a desmontar la auto, pruebo a ir por el carril de la izquierda, da igual aquello es infernal, si esto sigue así pronto terminamos con Polonia, es lo que se me viene a la cabeza. Aquello acaba y entramos en carreteras algo mas normalitas aunque muy estrechas y con árboles que hacen ir vigilando continuamente. La intención es ir recorriendo la costa del Báltico y dormir en uno de los pueblos de esa zona. En vista que la carretera no es muy buena decidimos no intentar llegar hasta la misma costa por si las moscas, siempre tendremos tiempo de rectificar. Encontramos casas de campo por la zona de Wolin que la verdad nos impresionan por lo pobres.

Decidimos ir a dormir a Milenio en la misma costa, vemos que hay varios campings así que ponemos rumbo hacia allí. Cuando llegamos encontramos atasco de mas o menos un kilómetro para entrar en el pueblo, aquello parece Salou en verano, una calle a tope de chiringuitos, ferias etc vamos a tope de gente, el Tomtom de nuevo se porta y a la puerta del camping elegido. En la misma calle de los chiringuitos, puestos etc.

Camping Rodznyy coordenadas: 54° 15.793N 16° 04.305 E

El camping es pequeño pero muy cuidado, servicios impecables, gente muy amable en la recepción. Restaurante en la misma puerta. La playa a 10 minutos paseando.

<http://www.campingrodziny.pl/indexen.htm>



Camping Rodzinny



El Báltico

Día 6 Mielno - Gdansk

Partimos hacia Gdansk. Lo primero buscamos el camping que se encuentra un poco apartado del centro pero tiene el tranvía a unos 200 metros de la puerta, el camping es el Stogi, que parece estar anclado hace muchos atrás. Los bungalows de alquiler son curiosos, de otra época y muy “soviéticos “ como toda Gdansk. Una vez instalados llamamos a nuestro amigo Tadeus, que aparece por el camping al cabo de una hora. Después de charlar un rato nos hace de guía y nos lleva a Gdansk a la zona central, la avenida del rey. Quedamos sorprendidos de lo bonito de esta calle y las otras pequeñas que tiene a su alrededor, yo no lo esperaba así.



Nos lleva de regreso al camping y quedamos para la tarde del día siguiente visitar Sopot la ciudad vip al norte de Gdansk.

Por la mañana cogemos el tranvía nº8 a 200 m de la puerta del camping, 2,8 Slotis. Nos plantea dudas si se saldrá de la vía por el aspecto de esta.

Vamos al centro de nuevo a recorrerlo con tranquilidad. Comemos en la zona del puerto en restaurante turco. La comida excelente y la amabilidad del camarero lo mismo. Le pedimos algo de pan y nos dice que en un turco no hay pan. Al cabo de un rato aparece con un plato con cuatro rodajas de pan, su pan, el que él había traído para su comida, nos quedamos con la boca abierta, pero además nos dice que si volvemos mañana nos trae la receta que es de su abuela.

Visitamos también el Museo del Ámbar



Puestos de ámbar por todas partes.



Día 7 Gedansk

Por la tarde vamos con Tadeus que nos recoge en la zona del puerto a visitar Sopot, pueblo al norte de Gdansk, y según nos dice el pueblo “Vip”. Está muy cerca, unos diez kilómetros, pero el tráfico por Gdansk es poco fluido y nos cuesta llegar desde el centro de Gdansk a Sopot mas e media hora. Aparcar el coche es otra aventura, pero Tadeus sabe los sitios y aparcamos en el centro y sin zona azul.

Recorremos la zona de playa y el famoso embarcadero que se adentra bastante en el mar, aunque no pasamos. Seguimos por el paseo al lado de la playa hasta el Gran Hotel, impresionante y muy cuidado.



De regreso de Sopot hacia Gdansk entramos en Oliva a ver su iglesia, coincidimos con una misa y no nos dejan pasar nada mas que unos metros y haciéndonos señas de silencio. Para la religión son ...

Damos una vuelta por los jardines, la verdad que pequeños pero muy bonitos.

La Oliva.



La Oliva, Jardines.



De regreso pasamos por casa de Tadeus a tomar una copita con un dulce tradicional que ha comprado en la pastelería.



El barrio es de lo más “sovietico”, bloques muy altos y bastante juntos, aunque esta zona es mejor que la que atravesamos con el tranvia hasta llegar al centro de Gdansk, por allí el exterior de las casas no conocen la pintura desde hace mucho tiempo. Una cosa que nos llamo la atención es la cantidad tan enorme de farmácias que hay.

Regresamos al camping donde nos despedimos de nuestro amigo y empezamos a preparar las cosas para mañana seguir viaje.

Día 8 Gedansk- Castillo de Malbork - Torum

Empezamos a viajar hacia el sur este y nos acercamos a Bielorusia.

Llegamos al Castillo de Malbork y entramos en uno de los múltiples parkings vigilados, en uno que está justo al lado del río y del puente que cruza hasta el castillo. Nos piden 20 Slotis, puedes estar 24 horas y al fondo hay una zona de camping con servicios, nosotros solamente aparcamos cerca de la caseta ya que solo queríamos hacer la visita del castillo y continuar.



Aparcamiento. Castillo al fondo.

Coordenadas parking:
54° 02' 36"N 19° 0' 1,32" E



Zona de acampada.

El castillo de Malbork es impresionante por sus dimensiones, construido en su totalidad en ladrillo necesitamos 3 horas para visitarlo, la verdad que acabamos cansados, había muchísima gente, pero merece la pena.





Una vez visto el castillo continuamos viaje hacia Torun, se pone a llover como todos los días, así que hay que prestar mucha atención a la carretera, ya que los polacos tienen una manera especial de conducir, han inventado el tercer carril. Cuando alguien quiere adelantar el de delante circula por el arcén y el que viene en sentido contrario lo mismo, de esa forma el que adelanta pasa por el centro, eso si da igual si hay raya continua o no.

Llegamos a Torun lloviendo y buscamos el camping Tramp que esta al otro lado del río justo en la otra punta del puente. Camping sencillo con los servicios viejos pero esta limpio.



Sigue lloviendo, decidimos ir a Torun, solo hay que cruzar el puente así que cogemos el paraguas y ala pa lla que vamos. El puente ya nos parecía largo pero aquello no se acababa nunca, tiene algo mas de un kilómetro y sin parar de llover. La ciudad estaba desierta eran sobre las 7 de la tarde, llovía cada vez más, buscamos el autobus que cruzara el puente y regresamos al camping.

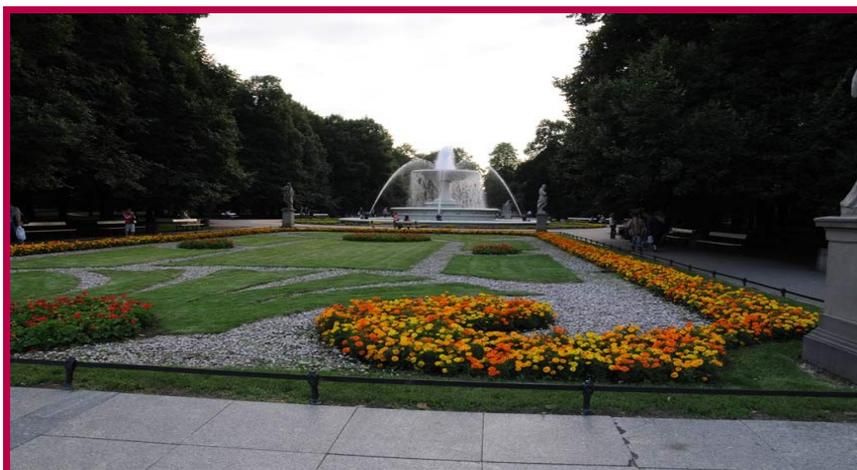
Al día siguiente amanece lloviendo otra vez así que decidimos ir a Warszawa por lo menos pasaremos la lluvia por el camino ya que visitar la ciudad así no merece la pena.



El puente era muuuuuuuuuuuulargo

Día 9 - Torun – Warszawa

Día de nuevo de lluvia, abandonamos Torun lloviendo camino hacía Warszawa. La distancia no es muy grande por lo que podemos llegar y visitar la ciudad y en función de lo visto quedarnos un día mas. Por el camino se despeja y llegamos a Varsovia con sol. Vamos al camping Astur que a la primera no nos gusta. Decidimos ir a ver el otro camping del que ahora no recuerdo el nombre, pero el primero nos pareció de lujo al lado d este o sea que volvemos al primero. Tenemos algún problema con la hierba y nos toca sac las planchas par movernos, aquello es un campo de patatas. Los servicios mal, vamos que aquello solo está bién porque a 10 minutos cruzando el parque que hay enfrente de la puerta tienes el autobús 517 que te lleva al mismo centro.



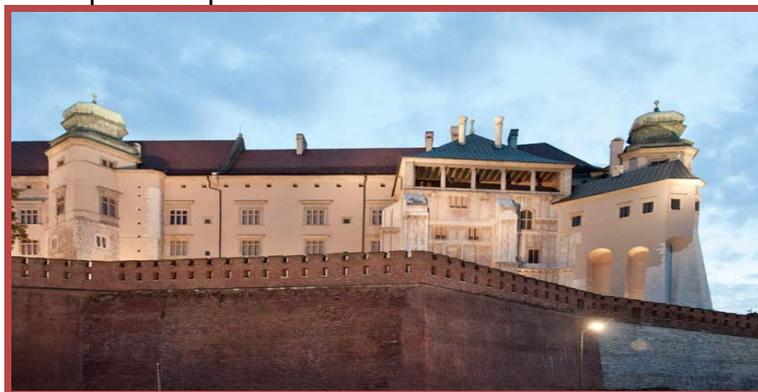
Hemos tenido suerte con el tiempo y lo que es el centro se puede visitar andando en un día. Decidimos caminar hacia el sur para coger el autobús de regreso en la zona nueva.

Día 10 - Warszawa- Krakovia.

En Krakovia por la sindicaciones el foro decidimos ir directamente al camping Clepardia, al entrar quedamos impresionados por el buen aspecto. Nos asignan el sitio y nos acompañan para vigilar que no pisemos la hierba con las ruedas, al parecer son muy escrupulosos en eso. Damos una vuelta por las instalaciones, servicios impecables, lavadoras gratis, hay cuatro lavadoras. Y por supuesto como en la mayoría de los campings polacos la wiffi gratuita, el precio por una noche fué de 80 eslotis.



En la recepción muy amablemente nos indican de la mejor forma de ir al centro y nos desaconsejan hacerlo en bicicleta, así que nos vamos en busca del autobús 114 o 164 el que antes llegue. La parada está a unos cinco minutos del camping. Nos bajamos en la parada “jubilatuz” como nos indican en el camping, esta nos eja al lado del rio y del castillo que es lo primero que visitamos.



Bajamos del castillo y comenzamos a subir hacia el centro disfrutando de la sensación de tranquilidad. Llegamos a la plaza que está llena de gente al igual que todas

las mesas de las terrazas de los restaurantes. Por el buen aspecto decidimos que cenaremos en uno de ellos pero mas tarde. Seguimos recorriendo calles y por supuesto el mercado de puestos de ámbar y recuerdos que alberga el edificio central de la plaza.



Puestos de ámbar y recuerdos en el edificio de los porches.

Una vez que nos parece buena hora para cenar nos sentamos en la terraza del restaurante “Di Pietro”, cenamos estupendamente por 140 eslotis unos 35€ los dos, con cerveza agua, y unos postres estupendos. Decidimos ir al lavabo antes e marchar y entramos en el local que nos sorprende ya que sus bajos parecen los de un castillo y están decorados como tales, recomendable la visita.



Decidimos ir a buscar el autobús hasta la parada Jubilats y de esa forma ver las calles iluminadas. Paramos por la zona del castillo que está muy bonita de noche.



Día 11 - **Wielicka.**

Salimos del camping con dirección a la minas de Wieliczka. La verdad es que en una media hora estábamos allí. Como siempre empezaron a aparecer los típicos reclamos de aparcamiento a ambos lados de la carretera, pero decidimos aparcar en el más próximo a la entrada, y acertamos, aparcamiento muy cuidado con suelo adoquinado, servicios de We y al mismo lado de la entrada. Nos cobran 30 eslotis. Se agradece a la salida tener tan cerca la auto ya que se patea la mina durante 3 horas.

Coordenadas: 49° 59' 05"N 20° 03' 14" E



El recorrido por la mina merece la pena. Hay que estar en la cola de entrada antes de las 10 ya que a esa hora era para el grupo en español. Si llegas más tarde tienes que contratar el guía por tu cuenta.

El recorrido impresionante, es una de las cosas que hay que ver en Polonia.





Restaurante dentro de la mina.

Después de visitar la mina y descansar un rato en la auto en el parking pusimos rumbo a Zakopane, lloviendo y lloviendo.

Al llegar a Zakopane buscamos el camping PodKrokwia al lado del trampolín de saltos en la parte de arriba el pueblo. El camping es un barrizal, los servicios mejor no usarlos y la simpatía de la recepción cero. Para colmo no deja de llover y hay unas nubes bajas que no dejan ver nada de lo que nos rodea. Las previsiones para los próximos días son aún peores. Así que cogemos el paraguas y bajamos hacia el pueblo (15 minutos andando), no hay mucho ambiente así que decidimos regresar a camping y mañana volver.

Día 12 - Zakopane- Auschwitz.

El día comienza nublado y no llueve. Bajamos al pueblo pero nos hemos olvidado los paraguas y de nuevo comienza a llover, así que a comprar dos paraguas polacos. Recorremos la calle principal comprando regalos y en uno de los múltiples puestos callejeros preguntamos que es eso que venden y que la gente compra mucho. No nos saben aclarar, el inglés no es su fuerte en este caso. Nos decimos a comprar uno deduciendo que es algún tipo de queso ahumado, pero que tira para atrás el olor a

humo. (Al llegar a la auto caravana tuvimos que meterlo en dos bolsas de plástico del olor tan fuerte que tenía)



Decidimos marchar hacia Auschwitz ya que el tiempo en Zakopane no mejora y la visibilidad es nula por las nubes bajas, además sigue lloviendo.

Cogemos la carretera 958 para pasar por ChoCholow. Pueblo con las casas de madera, pero no hay forma de poder parar no hay ni un sitio para poder detenerse con la autocaravana. Por el camino vamos encontrando gente vestida con el traje típico y con los carros que se suponen deben ir a la iglesia, ya que es domingo.



No para de llover y llegamos a Bikernau, decidimos visitarlo lloviendo lo que sin duda aún nos causó mas impresión. Creo que es un lugar que hay que visitar, seguro que no os deja indiferentes.



El aparcamiento de Bikernau no nos apeteció demasiado justo al lado del campo,



decidimos ir a dormir al aparcamiento de Auschwitz que está a un par de kilómetros.



Buscamos el aparcamiento que esta enfrente del campo, (N 50.02783 E 019.19925).

Acertamos en la elección, el suelo es de adoquines, hay un bar en el que también se puede cenar algo. Al lado hay unos Wc que cierran a las 7,30 y donde hay que pagar por usarlos. El parking cuesta 20 Eslotis 24 horas y la luz 10 Eslotis, solo hay tomas de luz en las plazas de la derecha ahora no recuerdo pero creo que eran seis tomas.El llenado de agua 6 Eslotis.Poco a poco van llegando mas autocaravanas y al final practicamente esta esta lleno.

Día 13 - [Auschwitz-Wroclaw](#).

Decidimos marchar al día siguiente sin ver Auschwitz, ya que habíamos tenido bastante con Bikernau, pero estuvimos hablando con una pareja de Madrid que viajaban en una camper aparcada delante de nosotros e insistieron en que había que verlo. Al día siguiente visitamos Auschwitz. Si entras antes de las 10 h puedes hacer la visita por libre lo que yo aconsejo ya que puedes ir a tu ritmo y hay mucha información en paneles que te van ayudando a entender, aunque no es necesario, salta todo a la vista. A mi me pareció un “hotel de 5 estrellas” al lado del campo de Bikernau. La visita es gratuita pero después de las 10h hay que contratar guía y cuesta 40 Eslotis. Las visitas en español son a las 10h y a las 14h. El tiempo de las visitas es de Auschwitz 1 hora y de Bikernau 2 horas. Los horarios Auschwitz de 9 a 19h y Bikernau de 9 a 21 horas.



Una vez realizada la visita ponemos rumbo a Wroclaw. Llegamos en medio de una tromba de agua impresionante y vamos a buscar el camping Stadion. Aquello era un patatal, hierba, barro y unos charcos para hacer esquí acuático. No nos atrevimos a entrar por no quedarnos atascados. Además en la recepción les planteamos poder quedarnos en una zona que había de cemento y nos dijeron que no y la verdad ni se molestaron, como en esas películas del oeste que entran en un salón y nadie mueve ni una ceja, pues más o menos así. Decidimos ir a buscar unos de los aparcamientos que teníamos en las notas. Damos varias vueltas y no hubo forma de encontrar lo que ponía en las coordenadas. Decidimos dejar Wroclaw y seguir el viaje hacia Bautzen.

Bautzen ya está en Alemania, tiene un área de ac con llenado y vaciado con monedas. Pero hay unos servicios al lado en los que se puede coger agua. Algo de ruido ya que la zona de autocaravanas está pegada a la carretera pero te puedes poner más alejado ya que es un aparcamiento grande.

Coordenadas del área: 51° 10' 54" N 14° 24' 52" E



El pueblo está a diez minutos paseando, tiene un centro bonito y también la parte del río.



Día 14 - **Braunfels.**

Pueblo precioso, castillo, muralla y casco antiguo con casa bonitas. El centro es recogido y tranquilo a la hora que lo visitamos por la tarde.

Área con vaciado, llenado y wcs. Está situada justo debajo del castillo en una zona muy tranquila, subir al castillo son dos minutos.

Coordenadas del área. 50° 30' 53"N 8° 23' 11" E

No dejar de visitar la plaza, merece la pena.



Área de Braunfels

Plaza



Castillo

Día 15 – Hacia Luxemburgo.

Tomamos la ruta del río Mosela para ir a Luxemburgo, es un recorrido bonito y tranquilo, plagado de campings, alguno de ellos en islas del centro del río.

Encontramos un sitio para parar a comer en Brondenbach, un aparcamiento con la señal de autocaravanas, dos plazas, coordenadas 50° 13' 29" N , 7° 26' 21" E. Sitio tranquilo donde ves los barcos como pasan por el río.

Mas adelante paramos Cochen, aparcamiento de pago al lado del río(50° 09' 10"N , 7° 10' 04"E) y a unos 500 metros del centro. Decidimos sacar las bicicletas ya que no llueve y hay un carril bici estupendo al lado del río.

Hay mucha gente en el pueblo aquello está abarrotado, no nos estraña con la cantidad de campings que hemos visto.

Después de hacer unas compras nos toca correr ya que empieza a llover de nuevo.

Seguimos ruta hacia Luxemburgo. Vamos al camping Kockelscheuer, 19.9488N , 30.852E. Camping con muy buenas instalaciones y barato 15,50€. Hay un autobus en la carretera que va al centro.

Al día siguiente queremos ir al outlet de la fábrica Villeroy e Boch, le ponemos las coordenadas al tontón y nos lleva a la puerta, hay sitio dentro para aparcar con la autocaravana.

Día 16 – Ruta por Francia.

El viaje se está acabando y hoy pretendemos hacer ruta para avanzar. Buscamos un área y encontramos en Chatelguyón. En el centro de la plaza 6 plazas reservadas para autopcaravanas, con llenado de monedas, y vaciado. De todas formas subiendo la calle de enfrente hay unos servicios públicos donde se puede coger agua.

Pueblo termal, muy tranquilo.

Coordenadas: 45° 55' 33" N 3° 03' 57" E



Día 17– Llegada a casa.

Kilómetros totales recorridos 6425.