

MARRUECOS: NUESTRO PRIMER VIAJE 23/03 al 5/04 2010

Desde hace bastante tiempo, mi mujer estaba ilusionada con viajar a Marruecos, y este año pensamos que ya era hora de satisfacer su sueño, así que empezamos a ojear y leer los relatos de viajes de los compañeros autocaravanistas, no recuerdo bien si a finales o a principio de año contactamos con los Abueletes por si organizaban para este año una de sus rutas por Marruecos para que contasen con nosotros, como podía contar con unos días de vacaciones del pasado año y sumándoles los de semana santa podíamos hacer una buena ruta.

Ya a primeros de marzo el grupo lo formábamos Piki y Enrique (*Abueletes*), Emi y Rafael (*Jubilata*), una familia de Granada y nosotros Maria Jesús y Blas (*Elvis54*) mas una familia que venia de Granada.

En un principio íbamos a salir el sábado 27 de marzo y volver el 10 o el 11 de abril. Como hablando se entiende la gente, pensamos que el 27 en el puerto el embarque estaría colapsado por la cantidad de personas que viajan en esta fecha, acordamos salir el día 23 de marzo, los amigos de Granada solo tienen el tiempo limitado a las vacaciones escolares por lo que Piki acuerda con ellos en organizar otra ruta para mas adelante para no retrasar mas la salida del grupo.

La idea es reunirnos con Abueletes el día 24 en las afueras de Fés.

23/03/10

El punto de reunión escogido fue el aparcamiento del LIDL por su cercanía a la Agencia de Viajes Normandie, allí esperamos a los amigos Rafael y Emilia la primera impresión fue agradable y creo que los cuatro congeniamos de entrada, cosa que a lo largo del viaje se fue reafirmando y pudimos apreciar y corroborar con el paso de los días.

Nos dirigimos a Viajes Normandie para comprar los billetes, tenemos dos opciones desde Algeciras-Ceuta 170€ y la otra Tarifa-Tánger 240€, optamos por la segunda ya que según las últimas noticias que nos han comentado las carreteras de Marruecos están bastante mal debido a los tres meses de lluvia que llevamos, en la misma agencia de viajes nos cambiaron algunos euros por dirhams por lo menos para los primeros gastos.

El billete de vuelta lo dejamos abierto, una vez comprados los billetes nos dirigimos hacia el puerto de Tarifa, llegamos a buena hora, el barco tiene hora de salida a las 5 de la tarde.



Pocos vehículos para embarcar, en el mismo barco entregamos las correspondientes y preceptivas fichas personales de entrada en Marruecos y sellamos los pasaportes, la travesía fue muy buena y sin problemas. Una vez en Tánger hay que pasar la aduana y entregar los impresos que previamente he rellenado en Internet para la importación de vehículos, se te acercan bastantes nativos para orientarte y de ese modo sacar unos dirhams, mi recomendación es entregar los papeles solo al agente de policía que se te acercará tarde o temprano (mas bien tarde), y él mismo te los devolverá debidamente sellados, ojo con perderlos o extraviarlos ya que son necesarios para la vuelta para no tener problemas.

Una vez todo resuelto y con resultado satisfactorio tomamos la carretera nacional dirección a Assilah, (Arcila o Arzila en castellano), buscando un área de aparcamiento que existe frente al Hotel Al-Kaima 35°28'27.55"N 6°1'35.93"O, el vigilante nos pide 30 Dh por pasar la noche pero el amigo Rafael consigue que se apañe con 20 Dh, la noche transcurre sin nada que mencionar por la mañana vienen a ofrecerte pan y se ofrecen por si lo necesitas al vaciado del tanque.



Por la mañana partimos por la autopista salida hacia Fés

24-25/03/10

La ruta por la autopista me sorprende y a la vez hay que tener cuidado, ya que nos hemos encontrado en la autopista con gran cantidad de peatones que van andando y cruzándola a sus anchas e incluso nos hemos topado con asnos porteando cargas.

Contactamos telefónicamente con Piki y Enrique y hemos quedado en reunirnos en la zona de aparcamiento del centro comercial Marjane de Fés que existe en la carretera del aeropuerto.

La carretera esta bien señalizada y no tenemos dificultades para llegar. Una vez allí todos reunidos y tras los correspondientes saludos nos dirigimos hacia el Camping du



Diamant Vert que se encuentra en el Km. 5 de la carretera de Fés hacia Aït-Chkef, 33°59'7.77"N 5°1'3.00"O en realidad se trata de un Complejo de Actividades Deportivas, además del camping tienen un Acuapark, un hotel y zonas para practicar diversos deportes.

El día 25 lo vamos a dedicar a visitar la ciudad de Fés. Justo en la salida del camping esta la parada del autobús que te lleva al centro de la ciudad, otra opción son

los Petit Taxi pero éstos solo admiten tres pasajeros como máximo.

Visita obligada es la Medina, es una de las mayores del mundo y que fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1981, entramos en ella por la denominada Puerta Azul, el zoco que nos ha sorprendido tanto por lo novedoso para nosotros estrechez de sus

callejones, es un laberinto para el turista menos mal que Enrique que nos sirve de guía se la conoce como la palma de la mano, ya que estamos seguros de que nos perderíamos entre los callejones, como por la cantidad de gentes, puestos de todo tipo (comidas, carnes, telas, artesanía, bazares, especias etc.), como por su colorido, hay que tener cuidado con los burros y mulos que suelen circular transportando mercancías y



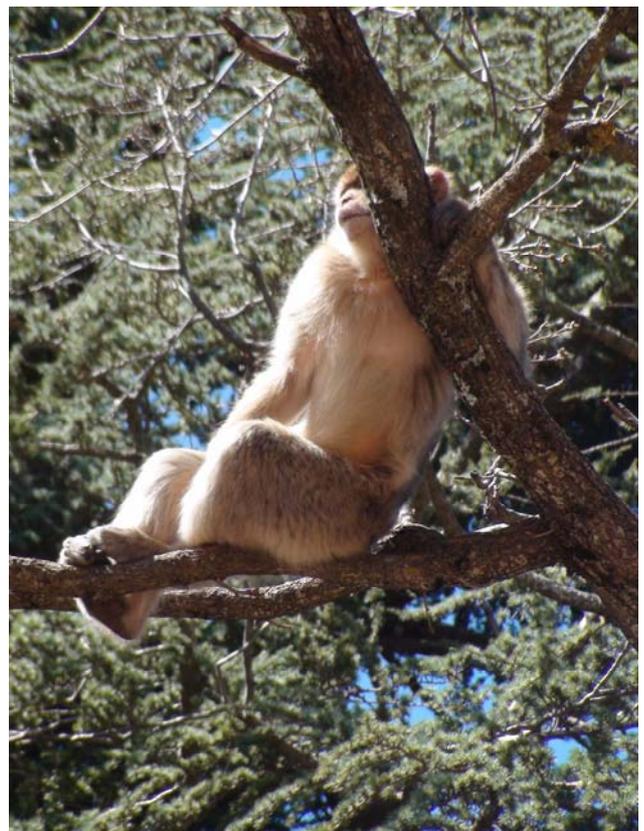
paquetes de grandes dimensiones para las tiendas, sin salirnos del recinto visitamos LA TANNERIE lugar donde se lavan y se le dan los tintes a las pieles, la primera impresión la vista de los trabajadores en las piscinas de colores te trasladan sin querer a otros tiempos muy lejanos, tanto por las condiciones de trabajo inhumanas y como por los olores nauseabundos, gracias que al entrar te facilitan un manojito de hierbabuena para que te lo pegues a la nariz.

Decidimos cambiar euros en una de las oficinas de cambio que existen en el zoco aproximadamente a 11 Dh por €

Almorzamos en un restaurante de la misma Medina y salimos por la misma puerta por la que entramos, después de tomarnos un te y un café continuamos paseando por el barrio judío para llegar a visitar el cementerio judío, seguimos para ver el Palacio Real y sus jardines por motivos ajenos a nuestra voluntad no podemos ver su interior pero si pudimos admirar el exterior debido a la hora decidimos entre todos coger dos petit taxi para que nos acercasen al camping.

26/03/10

Por la mañana partimos hacia Ifrane, una vez en el centro de la ciudad nadie diría al estar allí que estamos en Marruecos, parece cualquier ciudad del centro de Europa de hecho es conocida también como la Pequeña Suiza, es una ciudad de vacaciones pequeña pero con abundantes jardines y avenidas, muy tranquila y bonita, tomamos café en uno de los bares existentes y adquirimos unos pasteles



riquísimos llamados cuernos de cabra, luego tomamos dirección al Parque Nacional de Ifrane para ver el bosque de cedros con sus monos acostumbrados a bajar de los árboles y a comer a la mano.

Tomamos de nuevo la carretera y hacemos parada en Er-Rachidia ciudad según me comenta Enrique con numerosos cuarteles y que de ella partieron los camiones con las personas que participaron en la Marcha Verde que invadió el Sahara Español.

Continuamos la marcha para llegar y pernoctar en la Source Blue de Meski 31°51'25.83"N 4°17'1.35"O a unos 16 Km. de Er-Rachidia dirección a Erfoud, se trata de un magnífico oasis que es una atracción popular tanto para vecinos como para turistas. Palmeral con mucha sombra abundante agua fresca y azulada con piscina incluida, los barbos de los estanques que hay en el interior del camping y que según cuentan los nativos están considerados sagrados y no los pescan, desde el camping se divisa en las cercanías la antigua Kasbah de Meski hoy en día deshabitada.



27-28/03/10

Tras desayunar dejados este oasis que nos ha gustado cantidad, el único pero e inconveniente digno de mencionar es que la salida, es muy empinada y el camino de rodadura es empedrado y hacen que patinen las ruedas, al amigo Enrique le costo trabajo salir, incluso tuvo que dar marcha atrás para coger un nuevo impulso.



Por la carretera nos dirigimos dirección a Merzouga buscando la entrada señalizada en la parte izquierda del sentido de la marcha la KASBAH MOYANUT N 31° 07' 51,50" O 4° 01' 03,23".

La Kasbah en si misma es preciosa, aunque la zona de autocaravanas dejaba bastante que desear, no tenia puertas, no teníamos luz, aunque si disponíamos de agua caliente, pero la mitad de la zona de

aparcamiento era hormigón y el resto de arena en la cual el amigo Jubilata quedo atascado y pasamos un mal rato para poder sacar la camioneta ya que cada vez se hundía más en la arena, por lo que hay que tenerlo presente para no caer en la trampa en otras ocasiones.

Nos acercamos a recepción y contratamos una excursión para el 28 por la mañana en vehiculo 4x4 para visitar el desierto (1.200 Dh).



La cena acordamos que fuésemos al restaurante de la Kabbah, he de decir para vuestro conocimiento que sí cenáis en él, el desayuno esta incluido en el precio, Jubilata y nosotros no lo sabíamos y nos quedamos sin desayuno, los Abueletes fueron los únicos que si lo aprovecharon.

El viaje por el desierto, por los menos para nosotros fue muy satisfactorio, y lo recomendamos, la duración de recorrido se aproximó a las 4 horas de marcha y visitamos varios poblados entre los cuales entregamos ropas, galletas y juguetes para los niños, la pobreza esta muy presente en esta zona del desierto y cualquier cosa que les pueda regalar les hace mucha ilusión (Ya Abueletes nos lo había comunicado que hiciésemos acopio de ropas, zapatos, juguetes etc. para poderlos regalar y poder aportar un poco de alegría), rebaños de cabras y camellos, una mina ya en desuso desde lo alto se divisaba bastante cerca la frontera con Argelia en las inmediaciones de un poblado casi abandonado, restos de rocas con fósiles, las dunas en el desierto en fin un viaje muy gratificante.



29/03/10

Mi mujer y yo nos levantamos temprano ya que queríamos ver y apreciar el amanecer en pleno desierto, la experiencia fue muy bonita pero he de decir que no me esperaba que el sol saliese tan rápido ya que en cuestión de minutos ya levantaba un buen tramo en el horizonte.



Después de desayunar nos dirigimos hacia las Gargantas del Todra por lo que tenemos que volver de nuevo sobre nuestros pasos y dirigirnos a Erfoud y tomar la dirección a Tinerhir que son donde se encuentran las famosas gargantas, allí nos dirigimos al Camping Atlas $31^{\circ}33' 10.84''N$, $5^{\circ}35'7.00''O$, la verdad es que tuvimos problemas para alojarnos y nos tuvimos que situar apartados unos de otros ya que el camping es pequeñito y no había sitio libre para las tres autocaravanas. Por la tarde nos encaminamos a visitar las gargantas en un taxi un poco apretados pero entramos los seis, la verdad es que son impresionantes aunque el río no llevaba mucho caudal de agua, la altura de las paredes del desfiladero resultan llamativas, el camino esta en algunos tramos ocupado por vendedores de alfombras, fósiles, recuerdos etc.

30/03/10

Después del desayuno retomamos la marcha dirección a Ouarzazate, después de una rápida visita por la ciudad y la Kasbah que hay en centro de ella, nos detenemos a comprar perfume de Agua de rosas y a almorzar, al entrar preguntamos si tenían cerveza, nos dicen que sí, pero observamos que el camarero tuvo que salir fuera para



comprarlas y nos costo un ojo de la cara comparado con el precio de calle, por cierto pedimos una ensalada y unos pinchos que resultaron estar durísimos me tuve que comer a duras penas los míos y los de mi mujer, así que mas vale haberse comprado unos bocadillos y las mujeres habrían comido mas, partimos dirección Ait ben Haddou, (La más famosa de estas fortificaciones, la Kasbah de Ait Benhaddou, emplazada en el alto atlas a unos treinta kilómetros de la ciudad, es un castillo de arena ribeteado por almendros en flor, reconocido por su extraordinaria belleza incluso por la UNESCO en 1987, que la ubicado dentro de las construcciones que son patrimonio de la humanidad).



Buscamos sitio para pernoctar y aparcamos en una explanada que hay muy cerca del hotel que se encuentra en una de las calles por las que se accede a la Kasbah 31° 2' 33.47"N - 7° 7' 47.09"O.

Una vez estacionados nos dirigimos a visitar el mencionado monumento, la verdad es que impresiona resulta mas bien majestuoso, antes de acceder a él tenemos que cruzar un río, aunque hay un servicio de burros que te transporta a la otra orilla decidimos descalzarnos y pasarlo a pie ya que la profundidad no es mucha en algunas zonas un palmo se veía perfectamente el fondo.



Creo que la ciudad es visita obligada si se pasa cerca de aquí, ya que merece la pena aunque hay zonas en restauración esta muy bien conservada, las vistas son espléndidas, ha sido utilizada para el rodaje de varias películas entre ellas recuerdo Gladiator y Lawrence de Arabia.

Después de la visita nos vamos a las autocaravanas y como siempre así lo hemos hecho desde que nos vimos y ya se ha hecho costumbre en este viaje, Rafael, Emi y nosotros montamos nuestra mesa y compartimos bebidas y comida, los abueletes cenan en su auto, la verdad es que quitando la cena en Moyanut y el almuerzo en Ouarzazate no hemos hecho ninguna vida en común. La noche resulto tranquila y sin problemas.

31/03/10

Como siempre después de desayunar nos dirigimos dirección a Marrakech no llego a comprender porque siendo una de las 4 ciudades mas bellas e importantes del país solo le



dedicásemos una tarde a visitarla, pero cuando es un viaje organizado el guía es el que manda, lo primero que hicimos fue localizar el Camping de Marrakech (Ferdaous) 31° 43' 8.44"N 7° 58' 56.20"O situado en la carretera N9 de Casablanca a Marrakech a unos 13 Km. del centro de la ciudad.

Una vez localizado y tras el paso obligado por recepción, Jubilata y yo nos pusimos juntos ya que donde aparcaron abueletes no había sitio para nosotros, una vez instalados Enrique se acercó para decirnos que había un servicio de microbus que salía del camping y nos acercaba al centro y luego nos recogía, en el autobús Abueletes nos dice que no va a visitar la ciudad con nosotros ya que tienen que comprar unas telas que ya nos veríamos de nuevo en el camping, el microbús nos deja muy cerca de La Mezquita Koutoubia es la más importante de Marrakech y en su momento fue una de las más importantes del mundo.



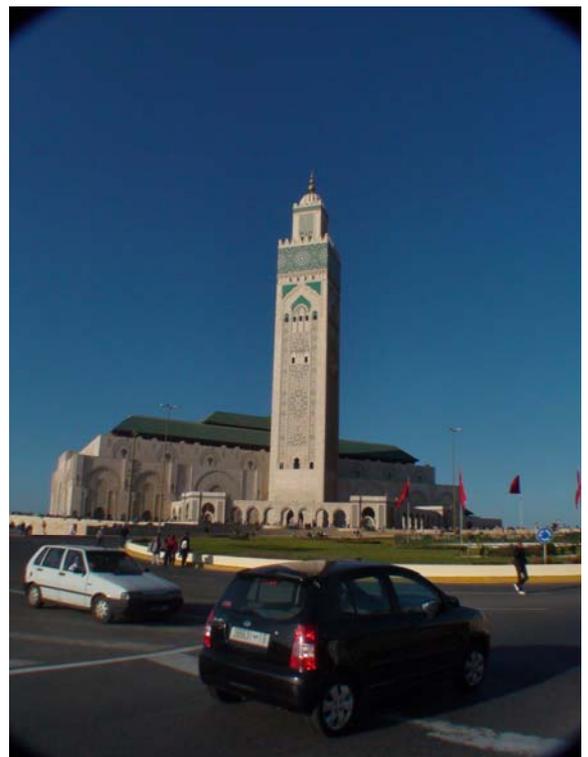
Dimos un paseo por los jardines que rodean la mezquita y nos dirigimos a la Plaza Jamaa el Fna, centro neurálgico de Marrakech, antes de llegar a ella pudimos comprobar lo caótico que es el circular por el centro de la ciudad, coches de caballos, bicicletas, motos, autos, motocarros y autobuses, creo que en más de una ocasión no pasa nada porque Ala es el vigilante de todos ellos, porque cada uno parece que va a su

son. En la plaza hay que verla te piden monedas por cualquier foto que te hagas ya sea con los aguadores, encantadores de serpiente, músicos, magos etc. En uno de los puestos nos tomamos los cuatro un zumo de naranja recién exprimido, no recuerdo el precio pero muy baratos para nosotros, a continuación nos dirigimos al Zoco de Marrakech que se encuentra al norte de la Plaza de Jamaa el Fna en él podréis comprar todo tipo de ropa, especias, comida, artesanía y productos típicos es un laberinto de callejuelas llenas de puestos y tenderetes donde los marroquíes y turistas hacen sus compras.

Ya es de noche y hay que volver, en el microbus quedamos en salir a las 10 de la mañana para Casablanca.

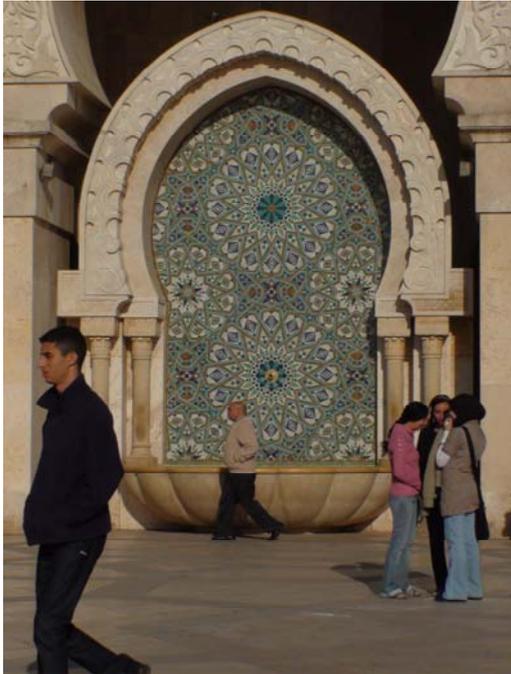
1/04/10

A la hora señalada ya habíamos desayunado y recogido, arrancamos y nos dirigimos a Jubilata y nosotros al sitio donde estaban los Abueletes, nos encontramos a Enrique limpiando los cristales de la auto y nos dice que nos vayamos para Casablanca que ya nos encontraremos en el camino eso sí, Rafael le dijo y le recalcamos que íbamos a ir por la carretera nacional que es la N9 y no



por la autopista, la cosa quedo bastante clara, ésa sería la ultima vez que vimos a los Abueletes.

Salimos por la N9 a velocidad más bien reducida para darle tiempo a los compañeros a que nos pudiesen adelantar, paramos varias veces a hacer fotos y a repostar diesel y a almorzar y ya Casablanca se nos echo encima. Conducir por el centro de la ciudad resulta anárquico para mi lo peor que me he cruzado en mis viajes mientras me acuerde no creo que vuelva, como meta nos dirigimos hasta la mezquita de Mohamed V, construida a orillas del mar por orden del rey Hassan II e inaugurada en 1993 su minarete es considerado el mas alto del mundo 200 mts. La verdad es que aparcamos bastante rápido y bien nos busco un sitio un gorrilla que llevaba puesta una camiseta del Real Madrid y siguiendo la norma de Rafael le pagamos al volver.



La mezquita es grandiosa y muy bonita lastima de que no pudiésemos entrar ya que justo cuando llegamos la estaban cerrando nos tuvimos que conformar en verla por fuera, desde aquí hicimos 2 llamadas a Abueletes a las cuales no obtuvimos respuesta.

En fin partimos camino de Rabat, suerte que al preguntar la ruta de salida nos encontramos con un nativo que iba en esa dirección y nos dijo que le siguiésemos que nos sacaría de allí, porque sino a lo peor hubiésemos tardado el triple de tiempo en salir, en fin en ese sentido tuvimos mucha suerte. Ya en la carretera nacional nos detenemos en Mohammedia y nos dirigimos al centro comercial Marjane, fuimos a hablar con el encargado de seguridad para decirle si había algún problema por que pasásemos la noche en el aparcamiento con las autos nos dijo que no había ninguno, pero ya de noche al rato de haber cerrado el comercio se nos presentó el guarda comunicándonos que de orden del jefe nos teníamos que ir de allí, a pesar de que le dijimos que ya habíamos hablado con el jefe de seguridad que había por la tarde, nos dijo que no, resumiendo que nos tuvimos que ir.

Ya de noche y con todo cerrado nos ponemos en marcha para buscar un sitio donde pasar la noche, encontramos uno cerca del mar en el aparcamiento de una urbanización de la que también el vigilante nos invito a irnos ya que era una zona privada y nos indico que a unos 300 mts había un camping, nos dirigimos a él y resulta ser el Camping L'Ocean blue yendo hacia Rabat aproximadamente a unos 7 Km. del centro del pueblo de Mohammedia las coordenadas son N 33° 44' 14,42" O 7° 19' 25,79"



Ya por la mañana

nos dimos una duchita de agua caliente y nos dimos una vuelta por el camping y la playa, la verdad que no es para tirar cohetes pero no se esta mal, y en primera línea de playa yo le doy un 6,5 de 10.

2/04/10

Partimos dirección a Rabat y aparcamos en la zona de aparcamiento del Marjane de Rabat $34^{\circ} 1' 9.58'' N - 6^{\circ} 49' 3.42'' O$ y caminando nos dirigimos a visitar el mausoleo de Mohamed V mas conocido como padre espiritual de los marroquíes y el liberador de Marruecos fue rey desde 1957 a 1961, era el abuelo del actual Rey Mohamed VI, este mausoleo fue ordenado construir por su hijo Hassan II se inauguro en 1970, en el interior de el hay 3 tumbas de miembros de la familia real,



Su majestad Mohamed V, muerto el 26 de febrero de 1961, en el centro, en un sarcófago esculpido de una única pieza de ónice blanco proveniente de Pakistán, a un lado su hijo Hassan II, muerto el 23 de julio de 1999 y en el otro el príncipe Muley Abdallah, segundo hijo de Mohammed V, muerto el 20 de diciembre de 1983.

Junto al mausoleo se encuentra la mezquita Hassan con su minarete inacabado, conocido como la Torre Hassan de 44 mts de altura.

Después de esta visita no encaminamos a visitar el palacio real después de una esplendida caminata la policía nos informa de que no se pueden visitar así que de vuelta al Marjane, esta vez después de pedir permiso a los guardas no tuvimos ningún problema para pernoctar en la zona de aparcamiento, la noche transcurre con absoluta normalidad.

3/04/10

Nos ponemos en ruta a primera hora de la mañana y por la carretera vemos unos carteles de publicidad de unos Jardines Exóticos por radio decidimos ir a visitarlos. $34^{\circ} 5.648N$ y $6^{\circ} 45.883 O$.

Los jardines exóticos de Bouknadel se encuentran a unos 10 Km. de Rabat en la margen izquierda



dirección a Kenitra, la idea fue de un francés loco por las plantas, Marcel François, que decidió crear un jardín exótico en las inmediaciones de Rabat, el ingeniero hortícola cavó, rellenó y plantó hasta lograr un ecosistema anegado por el agua

y repleto de marismas y estanques con peces tropicales, abandonados posteriormente fueron recuperados en 2002 por la Fundación Mohammed VI para la Protección del Medio Ambiente. La verdad es que en el momento de la visita no había gran variedad de flores, me supongo que mas en primavera seria distinto, también había estanques que estaban vacíos me dio la impresión de que lo estaban preparando para el verano, no obstante tiene una gran variedad de flora y fauna acuática así como una distribución que hace agradable el recorrido en el interior también hay un terrario con mas de una treintena de reptiles y serpientes.

Tras la visita nos ponemos en marcha hacia Moulay Bouselham que según refiere el amigo Rafael podremos degustar buen marisco y pescadito aparcamos los autos en el parking para irnos a almorzar, no hay cerveza pero nos dicen que si tenemos las podemos subir así que eso hicimos Rafael se acercó a la camioneta y trajo cerveza, como cosa curiosa referir que mientras esperábamos la comida nos pusieron unos platillos con lentejas y unos palillos para cogerlas increíble pero cierto, si me lo cuentan no me lo creo.

Después de comer dimos un pequeño paseo por la zona y nos dirigimos al Camping de Moulay Bouselham N 34° 52.548 W 6° 17.74 que se encuentra en la parte derecha en las inmediaciones saliendo de la ciudad junto al muelle pesquero y a la orilla del mar, es bastante grande y suponemos que en verano debe estar hasta los topes, como casi todos los que hemos visto a excepción del Ocean Blue, no está parcelado pero si estuvimos tranquilos y el sitio tenía unas vistas muy bonitas.



4/04/10



Por la mañana nos dirigimos a Assilah volvimos a hacer aparcar en el Área de servicio frente al Hotel Al-Kaima, es la misma en la que pasamos nuestra primera noche en Marruecos.

Después de aparcar nos fuimos a almorzar y a conocer el centro urbano, las murallas de la ciudad datan del siglo XV y fueron construidas por los portugueses están bien conservadas y tiene varias puertas que comunican la parte nueva con la antigua de la ciudad, la medina repleta de comercios de todo tipo, está formada por casas blancas y en ocasiones muy coloristas, desde lo alto de la muralla podemos ver junto al mar un antiguo cementerio musulmán, con sus tumbas de cerámica multicolor, junto al puerto pesquero tenemos unas largas playas de fina arena.

Por la tarde ya empezamos a notar que el viento iba en aumento y estuvo soplando fuerte durante toda la noche, nos temíamos lo peor para el viaje de vuelta.

5/04/10

Ya por la mañana nos dirigimos a Tánger con viento fuerte, al llegar al puerto se cumplió lo que nos temíamos los ferrys rápidos no salen, nos informan que los barcos marroquíes si están saliendo así que nos dirigimos a la Compañía IMTC y adquirimos unos billetes para Algeciras en el barco llamado Le Rif.

Después de comprar los billetes nos ponemos en cola para pasar la aduana, pasaportes y permiso de importación del vehículo en mano, no estamos mucho tiempo diría yo que muy rápido, si lo comparamos con la aventura que pasamos después, todos los vehículos tuvimos que pasar por el scanner, unas colas interminables de 3 y 4 filas de coches, camiones y autocaravanas. El calvario del puerto duro solamente desde las 11,50 hasta las 19 horas para que se hagan ustedes una idea esa fue la hora de entrada en el barco. La travesía debido al fuerte viento, duró casi 3 horas y sobre las 10,30 desembarcamos ya en Algeciras.

Sin comentarios que añadir que cada cual saque los suyos pero yo creo que



debido a la experiencia la próxima vez lo intentaremos por Ceuta o por el nuevo puerto Tánger-Med.

Debido a la hora Jubilata y nosotros decidimos pasar la noche en las inmediaciones de Viajes Normandie para por la mañana proceder a la devolución de los

billetes que no habíamos usado, nos devuelven 100€ a cada uno sin ningún tipo de problemas, decidimos luego dar una vuelta por Gibraltar y al no encontrar sitio para dejar las dos autocaravanas nos salimos del peñón y aparcamos ya fuera en La Línea, Rafael y Emi deciden partir para su destino mientras que nosotros entramos caminando en Gibraltar a ver que nos encontramos.

Resumiendo:

Tenemos que volver a ver este país, nos ha dejado fascinados y se nos han quedado muchas cosas sin ver incluso repetir en los lugares que hemos visitado, ya que pienso que a la mayoría de ellas hay que dedicarle más tiempo del que le hemos dedicado.

Darle las gracias a los Abueletes por iniciarnos en nuestra visita a Marruecos, aunque por extrañas circunstancias de la vida ??????, no nos hayamos despedido.

No quiero, ni puedo olvidar y darle las gracias a Jubilata que me ha brindado su amistad y me ha facilitado desde el primer día el camino en esta aventura.

Como dijo Mcarthur *VOLVERÉ*

ELVIS54 (Blas y Maria Jesús) 2010

