

# REPÚBLICAS BÁLTICAS

## VERANO 2007

Clara Canga

### PRESENTACIÓN

Somos dos adultos, una niña de 12 años y un niño de 11. Nuestra autocaravana es una Benimar Anthus, de literas y capuchina.

Para preparar el viaje me he basado, sobre todo en los relatos encontrados en ACPasión y Viajar en autocaravana.

También he utilizado dos guías: la de Lonely Planet, que me ha gustado pero que mucho, y la de Anaya Touring.

Y recibimos información de la oficina de turismo de Polonia. Por internet recogimos información sobre Letonia y Lituania principalmente.

El GPS TomTom 910 funcionó este año de maravilla. Llevábamos la última actualización. Pero no entraban las repúblicas bálticas.

No detallo los contenidos de visitas en cada lugar, porque cada uno tiene su estilo.

Las carreteras fueron bastante aceptables en su mayoría. Quizás algo peores en algún tramo de Polonia, y terrible (imposible) el acceso a un faro en Letonia, que ya indico en el diario.

No hemos tenido ningún problema para encontrar campings o parking en esos países. No se ven autocaravanas por libre en ningún lado, pero tampoco existen prohibiciones.

Respecto a las comidas, en las ciudades íbamos a McDonalds, están en todas ellas, y alguna vez nos atrevimos a comer en restaurantes. Supermercados en todos los países sin problemas.

Creíamos que esos países que Rusia se anexionó un tiempo, iban a ser muy diferentes a Occidente, pero no. Hay Mc Donalds y Galerías comerciales y las marcas conocidas, en todos esos lugares. La globalización es un hecho.

Son países pequeños, se recorren con bastante facilidad. En Lituania no fuimos al monte de las cruces que se comenta en otros relatos. En Estonia nos faltó ir a las islas, pero preferimos ir a la parte próxima a Rusia. Al volver por las islas Aland y Suecia no recorrimos algunos otros lugares que podrían haber sido interesantes, pero aunque nos gustaron mucho los tres países, lo mejor del viaje fue atravesar el báltico isla a isla.

El tiempo fue muy bueno. En Varsovia y norte de Polonia pasamos bastante calor, en Lituania nos bañamos con ganas (yo soy friolera y en Asturias me lo pienso). Estonia nos resultó algo más fresco. De las islas Aland se dice, y me lo creo, que gozan de un microclima, porque todos los días que estuvimos en ellas tuvimos muy buen tiempo, cielo azul, y baños. Lo peor, los mosquitos.

La vida más barata que aquí, salvo en Tallín y Finlandia. Muy barato el cristal y el ámbar polacos. También se vende cristal de Bielorrusia. También merece la pena el ámbar en Vilna. Tallín está demasiado abierto al turismo, y por ello es más caro. Aquí resultan baratas las chaquetas y jerseys.



**Vilna (Lituania)**

### 7 de julio

Salimos de Tapia a las 9,15 horas con el día nublado. Tras parar en el Corte Inglés de Avilés para surtarnos de comestibles que estaban pendientes, seguimos parando cerca de Cabezón de la Sal, ya en Santander, a comer en un restaurante de ruta en Treceño (no nos gustó). Llegamos al **área de Vieux-Boucau, en las Landas (FRANCIA)** a las 7:30 de la tarde. Hay dos áreas, y estuvimos en una que a esa hora estaba casi llena, a pesar de ser muy grande. Está al lado del lago con mucho restaurante y tiendas pero todo con mucho gusto. Dimos un agradable paseo por el pueblo.

### 8 de julio

Hay avería en la máquina de pagar y hubo que llamar a la policía para que nos abriera la barrera. Salimos a las 9:30 con nubes y llueve algo por el camino. Cerca de París encontramos un monumental atasco (es la tarde del domingo), que nos retrasa bastante. Además, el TT nos lleva por la ronda de circunvalación más interna, entrando a París por la puerta de Orleans. Seguimos hacia el norte y aparcamos en un **área de la autopista, la de Ressons** ya cerca de las 10 de la noche. En la misma hay muchísimo espacio. Cenamos en el self service que hay. También tiene gasolinera. Tenemos miedo por el ruido pero lo cierto es que dormimos bastante bien.

### 9 de julio

Arrancamos a las 9:30 con sol y nubes. Tras hacer unas compras en Cambrai, atravesamos **BÉLGICA**. Después de comer entramos en **ALEMANIA** (al TT le pusimos que nos llevara Berlín por la ruta más rápida), lloviendo a menudo. Pasamos por Dusseldorf y Dormunt, que nos resultó agobiante, ya que el tráfico es superintenso, llueve abundantemente e incluso en unos minutos nos estuvo granizando. Da la impresión de que estás por el medio de la ciudad, aunque supongo que es una autovía a la que ya han llegado las casas por la expansión de la población. Bueno, pero todo correcto, sin problemas. No encontramos un lugar apropiado para dormir, en algunos pueblos próximos a Hanover a los que nos desviamos. Al final seguimos al TT y nos lleva a un **parking de camiones en Hanover**, en las afueras cerca de una fábrica.

## 10 de julio

Ya estamos cerca de Berlín. Hay sol y nubes. Salimos a las 9 y poco después paramos en **Postdam**. Es una ciudad que merece la pena, sobre todo por el parque de Sanssouci en el cual hay 3 palacios. Aparcamos cerca del parque y lo recorremos entero, aunque no entramos en los palacios porque no queremos entretenernos mucho. Tras comer en la AC seguimos a **Berlín** con la tarde bastante nublada. El camping al que nos mandaba el TT que figuraba a 4 kms. del centro no existe. Elegimos otro que queda a 25 kms, el **camping Berlín am Krossinsee**, pues no nos gusta arriesgarnos a parking en las ciudades. Atravesamos parte de Berlín sin problemas con el TT, e incluso atravesando muchas zonas por túneles. Llegamos al camping, que está muy bien, con acceso directo al lago y el bus en la puerta. La pena es que está bastante fresco el tiempo e incluso llueve al atardecer, con lo que todo es barrizal. Para acceder al lago nos dan en recepción la llave de la puerta de acceso.



**Bundestag (Berlin)**

## 11 de julio

A las 10 de la mañana cogemos el bus, luego el tranvía y por último el metro, llegando al centro (Alexander Platz). Caminamos toda la ancha avenida, que me recuerda a las películas sobre Hitler atravesando el Ayuntamiento Rojo, la Catedral, la ópera... hasta la puerta de Brandemburgo y el Reichstag. Aquí nos llueve otro rato. La pena es que la puerta está medio tapada porque va a haber espectáculo y tienen medio montado el escenario. Delante del Reichstag hay un enorme parque, donde descansamos y admiramos la cúpula. No entramos porque hay mucha cola y es la hora de comer. Lo hacemos en la plaza del homenaje al holocausto, donde se representan como miles de ¿tumbas? que forman pasillos entre ellas a modo de laberinto.

Luego seguimos a la plaza de Postdam, y vemos varios trozos de muro. También llegamos al Check Point Charlie, y pasamos por las catedrales alemana y francesa. Empieza a llover y optamos por entrar en unos grandes almacenes. La ropa nos parece más cara que en España. Hay muchos alimentos españoles (y de muchos países), y una gran bodega.

Volvemos al camping con lluvia. Es muy largo el trayecto por tener que utilizar 3 tipos de transporte. Por otro lado, en el camping llueve y hay que estar metidos en la AC tras las correspondientes duchas que nos alivian el cansancio. Si volvemos, sería ya claro ir al parking que indican algunos foreros de ACpasión, que está próximo a la Puerta, y parece que es vigilado.

## 12 de julio

Amanece orbayando. A las 10:30 salimos del camping con dirección a Polonia. Paramos en la frontera, en Frankfurt an Oder (creo que había leído que hay un área), donde paramos a hacer unas compras. Y luego, sin darnos casi cuenta, nos encontramos en **POLONIA**. No hay nadie esperando en la frontera. El cambio es acusado, los pueblos son pequeños y poco cuidados, con edificios y casas feos, gente vestida con mal gusto y poca calidad, nada que ver con los alemanes. Las carreteras tienen roderas, o bien están parcheadas y bacheadas. Lo peor las vías del tren, que si pasas algo alegre te arriesgas a dejar abandonado el habitáculo de la AC.

Pero en Poznan cambia todo: aparece la autovía, las industrias, es una gran ciudad, los coches son mejores. No obstante, se ven edificaciones típicas del este (sin gusto ninguno, cuadradas, con tal de abaratar costes y lograr que todos tengan cobijo, supongo).

Seguimos a **Torún**, llegando ya al atardecer, y orbayando, por lo que vamos directo al **camping**. (calle Kujawaska 14). Está al otro lado del río, es decir, el río separa la ciudad del camping. Éste es muy llano, herboso y parcelado. Los baños son algo cutres. La carretera y el tren pasan en los alrededores del camping por lo que es algo ruidoso.

## 13 de julio

El camping está separado por un puente de 1km del casco antiguo de Torún. El paseo es llano y agradable porque vas viendo los picos de las iglesias y el conjunto histórico que es muy bonito. Mucha gente va en bici. Es la ciudad de Copérnico. Es muy bonito y resulta muy agradable pasearlo. Comemos en un bar que hay debajo del Ayuntamiento. Fue terrible pedir la comida, porque no nos entendíamos. Sobre todo para pedir pan. Comimos algo de carne de no se sabe qué tipo (pensamos que pato y pollo pero nos cabe la duda). Muchas remolachas y verduras acompañando el plato a la ida y a la vuelta. Las patatas cocidas que acompañaban tenían por encima unas hierbas crudas, muchas, que no nos van. No fue barato precisamente.

Después de comer orbaya y llueve. Echamos el tiempo en algunas tiendas. Compramos algunas cadenas y pendientes de plata y ámbar. El ámbar lo vemos aquí muy barato y bastante bien elaborado. Volvemos pronto al camping porque el tiempo no acompaña y ya visitamos todo. Descansamos.



**Torún (Polonia)**

#### 14 de julio

Poco antes de las 10 de la mañana salimos rumbo a Varsovia. Paramos antes un buen rato en un Carrefour, nuestro primer contacto con grandes almacenes en Polonia, y nos parece barato. Compramos algún trapo de verano y alguna sudadera polar que no tendrán mucha calidad, pero son baratísimos. A las 4 de la tarde estamos en **Varsovia**, y **siguiendo el curso del río** hacia el centro de la ciudad, vemos el **parking indicado** y entramos. Bastante poco concurrido. Solo una AC. A la entrada un vigilantes y a la salida otro, las 24 horas. Estamos delante del río, sólo nos separa la carretera por la que hemos llegado. Y por detrás unos columnas y unas escaleras que nos colocan en pleno centro. Hay muchísimo calor. El lugar es muy ruidoso porque pasa la carretera al ladito mismo. Pero estás en el centro y consideramos que merece la pena.

Vamos al centro nada más aparcar. Llegamos por las escaleras a la barbacana, que forma parte de la muralla. Vemos muchas iglesias. En la plaza del mercado con la sirenita (del Vístula) en medio, hay una actuación de jazz; es una plaza preciosa, toda reconstruida tal como era antes de la guerra. También la plaza del Castillo muy amplia y agradable, subimos a la torre que nos ofrece una buena vista de la ciudad: el río Vístula la atraviesa y varios puentes unen con la otra parte de la ciudad en la que destacan las torres de otra iglesia. Seguimos por una Avenida hacia la iglesia de Santa Cruz, en la que está enterrado el corazón de Chopín. En ella hay algún palacio y edificios antiguos. Todo el paseo que hicimos desde la Autocaravana es peatonal, muy agradable, nos gusta mucho y esperamos a que se haga de noche para verlo iluminado. Hay mucho ambiente, y en las plazas abundan las terrazas tanto para cenar como para tomar algo. No logramos entender nada en las cartas de los menús y además están todas las mesas bastante ocupadas, por lo que decidimos irnos a "casa" a cenar. Hubo muy buen día, e incluso mucho calor cuando llegamos a las 4 de la tarde.



**Varsovia (Polonia)**



**Varsovia (Polonia)**

### 15 de julio

A las 9 de la mañana está el sol bastante alto. Salimos andando a la vera del río hasta el centro. Vemos la escultura al niño soldado y alguna otra más que ya no recuerdo el nombre (milicianos en pie de guerra tipo estatua colosal). Seguimos luego al barrio judío. Vemos el monumento al holocausto en una gran plaza y compramos un DVD sobre Auschwitz y un libro de Varsovia. Después subimos al edificio más alto de la ciudad, hecho por Stalin para indicar a los polacos “que los rusos están observando”. Una panorámica excelente. Enfrente hay como un rastro cubierto, quizás de ropa usada. Luego comemos en un Mc Donalds y entramos en un pequeño centro comercial en el que compramos jarrones y copitas de cristal a muy buen precio. Hay mucho calor todo el día. Volvemos a la auto a las 4 de la tarde y decidimos irnos hacia el norte. Elegimos un **camping en Elk**. Llegamos y es raro, poco espacio para acampar, pero como había muy poca gente, nos sobraba sitio; el baño con llave, y acceso directo a una playa de lago. Los niños se bañan. Sacamos sillas y mesas por primera vez este viaje. No hay casi gente y estamos muy a gusto. Cenamos al aire libre.

### 16 de julio

El día amanece algo nublado. Hoy es la fiesta de nuestro pueblo. Paseamos por Elk, que está próximo al camping, y no vemos nada interesante en el pueblo. Compramos una azucarera de cristal y tuvimos que sacar dinero en un cajero que estaba en el lateral de un camión (cajero móvil). Sale el sol y empieza a agobiar. Volvemos al camping y nos damos un baño en el lago. Luego comemos un poco special para celebrar el día. La tarde tumbados al sol y nuevo chapuzón. Cenamos al aire libre, mucho calor y mosquitos en acción.

### 17 de julio

Vamos camino de Lituania, pero antes paramos en **Suwalki**, con un calor agobiante para gastar las monedas que nos quedan y comprar más cristal. Es una pequeña ciudad que resulta agradable. Tiene un gran parque, en el cual aparcamos. Tras dar unos paseos y comprar un plato de cristal y dos cuencos de cristal con irisaciones azules, comemos en la auto y seguimos viaje hasta **LITUANIA**. Nada más entrar sacamos dinero y vamos a un súper (Máxima) que nos gusta. Llegamos hacia las 6 al **camping de Trakai**, que está muy saturado. Para llegar seguimos las indicaciones de camping que vimos, ya que nos parecía algo tarde para localizar parking en Vilna, donde sabíamos que no hay camping. Hay varias asociaciones de ACs, que van a Rusia. Luis se

baña en el bello lago, con el castillo de Trakai al fondo. Precioso. El resto estamos agobiados con los mosquitos. Llegar al camping no fue tarea fácil. El TT ya no funciona en las bálticas y, aunque no nos equivocamos, hubo que acceder por carreteras de tercer orden aunque no bacheadas.



**Castillo de Trakai (Lituania)**

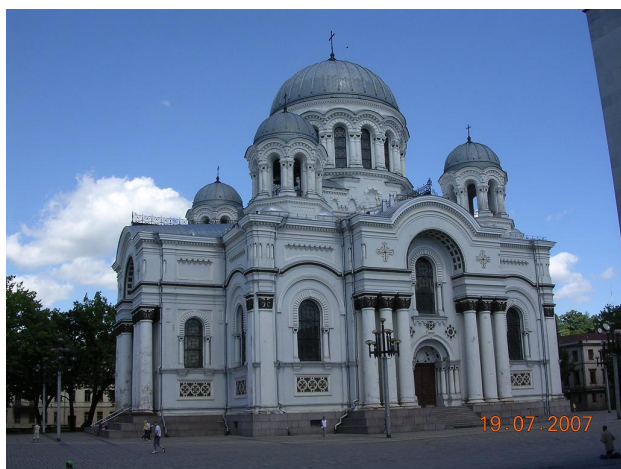
### 18 de julio

Por la mañana atravesamos Trakai con intención de aparcar, pero no lo vimos fácil, hay muchos turistas, y seguimos viaje. Vemos de cerca el castillo, en una isla a la que se debe ir cruzando un puente pero a pie. Una pena no haber hecho una parada. Llegamos sobre las 11 de la mañana a **Vilnius** y damos a la primera con el parking que habíamos leído en algún relato autocaravanista. Pero no lo vemos, y vuelta y vuelve a volver...pero justo pegado hay una obra. Ya está! Seguro que ahora están obrando donde antes estaba el parking;, si no es así, no se explica. Por fin decidimos aparcar un poco más abajo, junto al río en el aparcamiento de un polideportivo y justo enfrente de la ciudad vieja. Luego vamos a recorrerla. Está bien, aunque no es precisamente impresionante, y tiene una pega: hay obras por todas partes, calles y plazas levantadas, y alguna iglesia en restauración medio tapada. Se ofrece mucho ámbar por todo el paseo peatonal, tanto en quioscos callejeros como en tiendas. Comemos en un restaurante turco pollo con patatas y verduras que está bastante bueno. Sudamos para pedirles pan, que trajeron caliente (son unas tortitas).De vuelta a la AC, nos acercamos a la zona de la torre-castillo redonda que está en lo alto y vemos un **parking con varias ACs y con vigilante**. Recogemos nuestra auto y cruzando el río vamos a este parking para sentirnos seguros, nos cuestan unos 3 euros las 24 horas. Tras cenar damos un paseo nocturno por la ciudad vieja que ahora sí que está al lado de “casa”, y luego dormimos muy a gusto porque casi no hay ruido y el calor es menor que en los días anteriores.

### 19 de julio

Salimos temprano y aparcamos a media mañana en **Kaunas** que es la segunda ciudad de Lituania, en la parte vieja, al lado del ayuntamiento (Rothuse) y de una iglesia en el centro de una gran plaza. Hay que sacar ticket en una máquina, que solo acepta tarjetas lituanas. Una joven me lo soluciona con su tarjeta y yo le pago muy agradecida. Paseamos toda la Vilniaus Gatvė (calle), que al principio está en la zona vieja y después en la nueva, todo peatonal y muy ancho. Al final hay una gran iglesia ortodoxa y la estatua de un hombre. El paseo es muy agradable, y me gusta la

ciudad porque está tranquila. Gastamos en otros pocos de regalos de ámbar. Después de comer seguimos viaje hacia la costa, parando antes en un área de carretera preciosa, con un restaurante tipo cabaña, columpios y estatuas de madera, piscina, lago ... Llegamos a Klaipeda, en la costa para coger el ferry hacia Nisa y el parque natural del **Istmo de Neringa** pero nos equivocamos y llegamos a la terminal de ferrys internacional. Tras dar varias vueltas llegamos al ferry y no hubo opción de parar, porque esperábamos un parking que no había, y tuvimos que embarcar sin ver Klaipeda, aunque parece más ajetreada que Kaunas. Es muy caro ya que no debe ser ni medio kilómetro, pero cubre ida y vuelta. También hay que pagar por entrar en el parque natural. Llegamos al camping de Nida que está hasta la bandera. Pretenden colocarnos en un hacinamiento inadmisibile, por lo que optamos por irnos tras vaciar el WC. Habíamos visto antes de Nida un **parking de pago con vigilante**, y ahí nos quedamos, al lado de la carretera, que es muy tranquila por la noche.



**Kaunas (Lituania)**

## 20 de julio

Bajamos andando al puerto viendo la duna de enfrente, que es preciosa, y compramos pan. Se puede ir andando pero no nos apetece. Damos un paseo por la turística Nida, que no tiene más que instalaciones de cara al turismo, y viviendas modernas. Y el puerto. Volvemos a la AC y como hay buen día y vemos que va la gente andando hacia la playa de “afuera” (Nida está en la parte interior del istmo), nos ponemos los bañadores y allá vamos. Es un paseo agradable y hay calor. Nos bañamos todos, y los mayores quemamos un poco la espalda porque no teníamos solera. Hemos estado a unos 2 kms de la frontera con Rusia.

Nos vamos a la parte norte del istmo, en Smittyné, donde vemos ir y venir barcos con pasajeros. Damos un señor paseo hasta la playa. Luego dormimos en el **aparcamiento de una playa** que hay justo en el cruce para Klaypeda o Nida. Estamos separados de la playa por una gran duna. Poco después llegan 3 ACs lituanas. Vemos un bello atardecer desde lo alto de la duna.



## 21 de julio

Volvemos a tierra firme y hay mucho movimiento en Klaipeda. Conseguimos aparcar y damos un paseo por el mercado. No vemos nada interesante en esta ciudad y seguimos por la costa hacia **LETONIA**. Ya en este país, paramos en Liepaja donde hay un ambiente juvenil excesivo. Estaban de fiestas. Seguimos a Ventpils que es una ciudad importante de la que salen ferrys a Estocolmo. Llegamos al puerto y nos gusta, parece tranquilo y tiene un buen paseo. Vamos al camping que está bastante cerca del puerto, con tan mala suerte que hay concentración de moteros. Nos gusta la tranquilidad así que seguimos unos kilómetros al norte, a un **pequeño camping**, bien situado con la playa próxima por un camino agradable. Sólo hay un fregadero. El agua caliente se acaba pronto porque es fin de semana y hay demasiada gente. Es muy barato. Poner lavadora y secadora nos cuesta solo 1 LV

## 22 de julio

Amanece con sol y da pereza irse. Decidimos quedarnos otro día. Vamos a la playa que es bastante solitaria. Sopla viento fresco. Sólo se baña Luis. La tarde la pasamos tumbados a la bartola, leyendo y jugando al baloncesto.

## 23 de julio

Ha llovido fuerte al amanecer, y sigue lloviendo algo tras desayunar. Vamos a comprar a Ventpils, y volvemos por la misma carretera para ir al cabo kolka. Hicimos 25 kms por una carretera insufrible, toda llena de surcos, y casi deshabitada, casi sin posibilidad de desviarse a otra mejor. Fue desesperante, lo máximo a 20 kms/h, y parecía que se iba a desintegrar la AC. No lo recomiendo a nadie. Cuando aún nos faltaban otros 20 kms nos desviamos por otra carretera. Perdimos ver el cabo que parece un lugar muy bonito. Quizás podría irse desde el norte por otra carretera mejor, pero para este viaje ya fue suficiente. Vamos por Talsi hacia **Riga**, y ya no llueve. Llegamos al **camping** sin problemas por la A9, procedentes del oeste, y justo antes de cruzar el río nos desviamos a la derecha para pasar por debajo de esa carretera a la izquierda y llegar así al camping. Es del estilo de los países del este, pero los servicios que tiene en una especie de mobil home están muy bien y con calefacción y buena agua caliente. Los fregaderos están al aire libre e Está enfrente de la Ciudad, es decir, al otro lado del río. Vamos andando al centro, aunque antes del puente hay autobús. Desde el puente se van contemplando los campanarios que sobresalen y que son bastantes, así como el castillo. En ese puente hay excesivo tráfico, pero la parte vieja está tranquila y hay peatonales. Paseamos un poco por el centro y volvemos por otro puente más alejado. Error! Tuvimos que dar una vuelta terrible y llegamos agotados al camping.

## 24 de julio

Vamos andando hasta el mercado central, que son 5 hangares. Nos decepcionan porque hay poco "diferente". Tiene mucha fama pero a nosotros no nos llama la atención. En una hora los liquidamos y nos vamos paseando por la avenida de los hoteles y la ópera, llegando al monumento a la libertad. Subimos a la torre de la iglesia más alta para ver la ciudad. Vamos al museo de la ocupación, pero el no saber inglés hace que nos enteremos poco. De todas formas, nos pareció muy interesante.

Entramos en la catedral a ver el enorme órgano que tiene, pero está reparándose y los tubos están desmontados. Comemos en un McDonalds. Luego orbaya y entramos en unas galerías donde nos compramos un helado de chocolate exquisito. Tienen fama. Nos parece una ciudad más cara que las anteriores. Volviendo al camping pasamos cerca del río a muchos autobuses españoles del 40 aniversario IFA.



**Hangares de Riga (Letonia)**

### 25 de julio

Salimos tras una noche de lluvia hacia Sigulda. Lluve bastante, y ello nos desanima a parar, se ven muchos autobuses. Otra vez será. Luego paramos en Cesi donde sólo vemos una peatonal “algo” interesante. Sigue lloviendo. Atravesamos la frontera de **ESTONIA** donde una señorita guardia nos pide la documentación del coche y se va a la garita a realizar comprobaciones, supongo. La frontera es un pueblo que pertenece la mitad a cada país. Cambiamos divisas en un banco y vamos a una oficina de turismo donde es muy atenta la chica. Vamos a **Tartú** y aparcamos muy cerca del centro ya a las 7 de la tarde. Vemos la plaza del ayuntamiento, guapa, con la fuente de los enamorados besándose bajo el paraguas. No para de llover, una pena porque tiene buena pinta. Nos quedamos a dormir en el parking, al lado de unos italianos. Mala noche porque al lado justo hay un bar en el que estuvieron entrando y saliendo coches de continuo, pasando justo por delante de nuestro sitio. Al otro lado está la carretera en la que hubo bastante tráfico.

### 26 de julio

Tan mala es la noche que a las 7,30 arrancamos con los niños durmiendo. Llegamos con sol, pero sin calor, al **lago Peipus**, que separa Estonia de Rusia. Parece un mar. Paramos en su orilla 2 ó 3 veces, una de ellas para desayunar. Llega un bus de turistas, pero en general todo está muy tranquilo. Son pueblos pequeñitos. Seguimos luego hasta el báltico aparcando en **Toila, en el camping** que hay frente a un hotel, todo del mismo complejo, en un acantilado. Sacamos las sillas y preparamos para comer churrasco. Los niños disfrutaban en la cama elástica, que está en la parte del hotel. Hay sol pero con un viento frío, tipo nuestro nordeste. Echamos la tarde tranquilos en el camping que está bastante bien y en el que hay algunas ACs, y al atardecer bajamos por unas empinadas escaleras hasta la playa a ver la puesta de sol.

## 27 de julio

Vamos a la frontera con Rusia con la intención de volver luego a este camping. Paramos en el pueblo diseñado por Stalin, **Sillamae**, en el que montaron una nuclear que ahora está hormigonada ocultando los residuos radiactivos. Grandes casas señoriales, amplias avenidas. El centro del pueblo está unido al mar por una avenida con árboles y una escalera colosal. El teatro tiene aún los medallones de Marx y Lenin. Nos gustó el pueblo.

Seguimos a **Narva**, en frontera con Rusia. Hay cantidad de camiones aparcados en la carretera. Parece que esperando la hora que les destinan para atravesar la frontera. Hay dos fortalezas haciéndose frente. El río que separa ambas no es muy ancho. Tenemos Rusia a tiro de piedra, pero sabemos que es imposible que nos dejen pasar. Vemos el atasco de coches que hay en el puente, derivado de la frontera. Debido a ésta, Narva tiene ambiente. Estamos luego por unas galerías donde compramos, y nos volvemos al camping de ayer, como habíamos previsto esta mañana. La tarde está sombría, e incluso orbaya algo. Decidimos irnos al Spa de enfrente, donde echamos dos horas. Manolo atraído por las saunas; las hay a 70, 80 y 90 grados, y a la salida las duchas frías. También bañeras de chorros y piscinas con corriente y chorros. Los críos felices. Luego metidos en la AC porque llueve bastante.



**Fortaleza de Rusia (Estonia)**

## 28 de julio

Decidimos ir a **Paldiski**, al oeste de Tallín, antes de llegar a la capital. Vemos el faro de Paldiski, donde sopla un viento terrible, que se nos lleva la chapa indicadora de que llevamos bicis sobresaliendo. El faro es guapo. También vemos cantidad de barracones abandonados. Ahí estuvieron los rusos ocupando la zona hasta 1994. Era una base submarina y de entrenamiento. Luego vamos a **Tallín**, y nos cuesta trabajo encontrar el camping. Vemos uno cerca de la torre de TV que nos parece horrible y está casi deshabitado. Luego llegamos al ¿camping?, más bien parking sobre el mar, costeano al este de Tallín, quizás a 2 ó 3 kms del centro. Está en las **instalaciones del puerto** deportivo que se construyó para unas olimpiadas. Las duchas están en una especie de hotel, se pagan en el mismo hotel (2 euros cada una) y muy bien. También puedes optar a sauna. Hay WC la parte baja de ese hotel. El servicio de autos no existe como quien dice, aunque el regente del parking te indica dónde. En la caseta del cobrador hay un ordenador con internet gratis, pero hay cola. Llegan unos catalanes en una furgoneta y hablamos un rato con ellos. Él es maestro. Está fresco pero no llueve. Vemos la puesta del sol sobre el mar.



**Tallín (Estonia)**

### 29 de julio

Vamos al centro en el bus que hay nada más llegar a la carretera. El día amenaza lluvia, y de hecho orbaya algo por la mañana. Es preciosa. La ciudad más bonita de las bálticas pero con diferencia. Tiene un conjunto antiguo maravilloso, lo mires por donde lo mires. Murallas, muchas torres, muchos campanarios, una iglesia ortodoxa en la colina de Toompea, preciosísima. Mucho mercadillo y tienda, y restaurantes, todo ello también más caro que en las otras bálticas, con diferencia. Claro, aquí hay mucho más turismo, ya que paran todos los cruceros del báltico. También es una ciudad que está enfrente de Finlandia, país caro desde siempre. El ayuntamiento muy guapo, está en una bella plaza, también bella es la plaza de detrás. Hay varios pasadizos que comunican dos calles, con todas las casas muy cuidadas. El ámbar está bastante más caro, pero también vemos piezas mucho más elaboradas y quizás serían de mejor calidad. Comemos en uno de los restaurantes del ayuntamiento unos entrecots a 18 euros c/u, que eran muy pequeños. Suena la canción de la camisa negra. Compramos jerseys y chaquetas de lana muy bonitos y varias muñecas rusas. También más cristal y ámbar. Y un icono precioso.

Por la tarde subimos a la torre de la iglesia más alta (S. Olav) a pie; son 258 escalones y también algún tramo en rampa. A mí casi me da mal la subida, pero merece la pena. Es tan bella la ciudad también desde arriba, que da gusto mirarla y mirarla. También aprovechamos para sacar los billetes del ferry para mañana. Volvemos al camping y nos damos una ducha en el hotel.

### 30 de julio

Cuando amanecemos vemos que los catalanes se han ido y nos dejaron en el parabrisas una nota con sus teléfonos. Nos parece un buen detalle y nos prometemos llamarles cuando lleguemos a España. Amaneció el día soleado pero luego se puso toda la mañana muy gris, y hasta fresca. Paseamos la mañana de nuevo por Tallín, por las bellas calles y tras comer, vamos al ferry. Llueve en la travesía y sigue lloviendo toda la tarde ya en **HELSINKI**. Aquí volvemos a tener TomTom, que nos lleva por el centro de la ciudad (pasamos por el ayuntamiento, por la bella iglesia ortodoxa y el mercado viejo) muy bien hasta el **camping**, que queda bastante alejado, aunque hay metro a la puerta. Tarde cada vez más lluviosa.

Es muy buen camping pero hay que estar dentro de la AC: parcelas muy amplias y con césped, muy buenos baños, lavadoras, secadoras.... Aproveché para colada, por lo que tuve que dar varios viajes con el paraguas, pues la lavadora quedaba lejos de nuestra parcela.

### 31 de julio

Cogemos el metro por la mañana, y tiene que indicarnos una señora cómo obtener los billetes de la máquina porque no hay quien entienda ese idioma. Prácticamente todo el día lloviendo, un aburrimiento. Seguro que con buen tiempo nos habría gustado más. El billete de metro, una vez ticado, vale para 1 hora en cualquier tipo de transporte. Vamos al centro y, como llueve, cogemos el tranvía 3T hasta el mercado antiguo, agradable, con todo muy bien presentado y bastante caro: salmón, jamón de reno, reno... herramientas de chocolate. Cerca está el ayuntamiento y hay unos kioscos callejeros vendiendo bisutería, renos, pegatinas... A lo lejos vemos la catedral ortodoxa. Luego visitamos la famosa catedral luterana, muy grande por afuera con gran escalera, pero medio vacía en el interior, al menos en comparación con las españolas. Visitamos la estación de tren. Como sigue lloviendo entramos en unos grandes almacenes que tienen muchos recovecos: cuando crees que llegas al final hay un recodo y más pasillo y más espacio. Nos llamó mucho la atención que unas galerías se unen a otras que hay en la acera de enfrente por debajo de la calle, con unas galerías subterráneas con calefacción. Es una ciudad bajo tierra, para superar el invierno. Hoy hace bastante frío y no para de llover. Tenemos que comprar un chaquetón a Valeria. Vemos en el Parque que hay frente a la oficina de turismo, la exposición de las meninas (esculturas de un español, creo que Manolo Valdés). En turismo conseguimos entendernos para **reservar el ferry de Mariehamn (islas Aland) a Kappelskar (Suecia)**, pues nos dicen que puede haber problemas si no se reserva. Pero no logramos información para ir hasta Mariehamn de isla en isla. Decidimos informarnos cuando lleguemos a Turku.

### 1 de agosto

Amanece soleado y nos vamos a **Turku**. Aquí vamos a la oficina de turismo y una chica encantadora que habla muy bien español nos soluciona todos nuestros problemas. Nos informa de las posibilidades de ir por las islas, hay unas especies de plataformas que te pasan de una a otra casi siempre gratuito. Nos indica que podemos hacer un recorrido en círculo para volver a Finlandia o bien seguir a las Aland, pero para estas islas que tienen mucha autonomía, conviene hacer 2 reservas y tiene que ser llamando por teléfono. Le pedimos que nos lo haga ellas y asiente, aunque no deberíaq. Llama a la compañía de Aland y nos **reserva** desde **Osnas a Brando** y desde **Brando a Vardo**. La única condición en el archipiélago de Aland es permanecer como mínimo 2 días en ellas. Nos aconseja comer la torta de chocolate del restaurante Búfalo en una de las islas de Turku. Son las 5 de la tarde y damos un paseo por Turku, que resulta agradable. Compramos algunas ropas en unos almacenes. Allí tienen ropa de invierno.

Después arrancamos al archipiélago y esa tarde pasamos dos gabarras. Esta primera parte no es muy guapa porque los árboles no te permiten ver que estás rodeado de mar. Los pocos desvíos que vemos no tienen pinta de ser buenos para ACs. Cada isla tiene básicamente una carretera y 2 ó 3 pueblos con muy poquitas casas. A algunos pueblos hay que acceder por pistas. Sí que se ven bastantes cabañas. Suponemos que para veraneo. Y hay mucho mar, y muchas islas con vegetación. Pasamos la noche ante el mar, **en una playa** que prohíbe camping con otras 2 autos. Hay un pequeño paseo para llegar a la orilla del mar que es una auténtica delicia. La tranquilidad es absoluta. Vemos una bella puesta de sol.



**Archipiélago de Turku**



**Archipiélago de Aland**

## 2 de agosto

Seguimos viajando, y tras comer en la AC hacemos caso a la chica de turismo y probamos la torta de chocolate en la localidad de Verka, **isla de Korpoo**. Es un postre con helado, nata y frambuesa de cocina moderna, a 6,20 € la ración. Está muy rico. Luego pasamos a la **isla de Houtskar** viendo alguna prohibición para caravanas. Acabamos el día durmiendo en Mossala, al final de la isla en un **camping muy cutre** justo delante del embarcadero. La vista es maravillosa, y la tranquilidad también. La pena fueron los miles de millones de mosquitos, que nos pusieron guapos.

## 3 de agosto

Pasamos el ferry, que dura 1 h, sobre las 11 de la mañana. El viaje entre islas es precioso, porque hay miles de ellas. Llegamos a Kustavi, donde sacamos dinero en un cajero y hacemos compras en un buen super. Hay que tener cuidado por las islas, ya que hay pocos sitios donde comprar. Luego pasamos el ferry de 5 minutos a **Osnas**, muy pequeña isla y, como no vemos lugar apropiado para dormir, nos volvemos atrás. Aquí se puede volver a tierra firme por otra ruta, o bien seguir a Osnas y hacia el archipiélago de Aland. Dormimos cerca de Taivasalo, en Harenpaa, ante el agua. Lugar tranquilísimo. Hacemos noche con una luna casi llena.

## 4 de agosto

Vamos al mercado del salmón que hemos visto anunciado en kustavi; pagamos 6 euros por entrar y 20 por un kg. sin espinas, listo para comer. Hay orquesta, restaurante, artesanía, muchas polares de diferentes precios... Comemos ya en Osnas, que es la isla en la cual se toma el ferry para Aland. Osnas es muy guapo. Tomamos el **ferry a Brando** y recorreremos la isla de norte a sur. Maravillosa, miles de islotes, la carretera salta de unos a otros; todo naturaleza brutal. Volvemos al norte y pasamos la plataforma-ferry al pequeño **islote de Jurmo**, donde hacemos noche junto con unos yates. Hay servicios, duchas, agua. Fue un día precioso, de sol y calma, belleza natural a raudales. Nos sentimos alegres. Pena de mosquitos puñeteros.

## 5 de agosto

Amanece otro día precioso. Estamos tranquilamente en el puerto, tomando el sol y haciendo un poco de limpieza. A las 12 nos vamos a Brando pero no conseguimos pan. Comemos en el sur de la isla, en Thorholma (cogeremos ahí mañana el ferry) y echamos la tarde ahí entre las rocas, tomando el sol, viendo el paisaje, paseando y disfrutando mucho de toda la belleza,... hasta que se va el ferry de las 7 de la tarde. Volvemos a un desvío del centro de la isla, quizás un antiguo embarcadero, para hacer noche. Manolo pretende pescar pero los mosquitos le obligan a entrar en la AC. Valeria jugando con los cisnes que se le acercan. Observamos a las 2 de la madrugada que está empezando a amanecer. Hay un camping cerca del centro de la isla pero no nos gusta.

## 6 de agosto

Compramos pan en el super y ponemos algún mensaje en internet, en el mismo supermercado. Luego nos bañamos en un lugar indicado, donde hay poco aparcamiento por lo que hay que llegar pronto y colocarse preparado para poder salir. Luego vamos a comer a Thorholma y esperamos al ferry que es de pago y teníamos reservado. El viaje es precioso, con un tiempo fabuloso y muchos, pero que muchos islotes. Quizás es el tramo más bonito que hemos hecho desde que salimos de Turku. El ferry para en 3 islas antes de llegar a la de **Vardo**. Podríamos haber hecho también esas islas pero quizás el tiempo no lo hubiera permitido. Al llegar a Vardo vamos al **camping**, a la orilla de un lago. Un buen sitio, aunque el pueblo queda lejos (no para ir andando). Ya son las 5 de la tarde y hay mosquitos.

## 7 de agosto

Ya pegada está la **isla de Marieham** y la recorremos por el norte. Es bonita, aunque no tanto como Brando. Luego vamos a Marieham y compramos polares, pegatinas... es una ciudad pequeña con un puerto deportivo importante al este y el puerto de ferrys al oeste. Resulta muy agradable de pasear, está muy cuidada. Hay bastantes tiendas y buenos paseos por la orilla del mar. Luego vamos al **camping** y nos bañamos (ellos 3) en la playa del mismo. Los aseos tienen un código numérico para su acceso. Las islas Aland tienen una autonomía amplia, tanto es así que los coches tienen matrícula propia, y las islas tienen su propia bandera.

## 8 de agosto

Gastamos algo más de ropa y cogemos el ferry que es muy grande. Compramos 3 cajas de 24 cervezas c/u por 24 euros, a 33 cts. La lata, también caramelos de café y unos bombones que resultan exquisitos. Los mejores que he comido nunca. Llegamos a **Kappelskar** y comemos en un parking de la carretera. Luego llegamos a **ESTOCOLMO**, atravesándolo de norte a sur sin problemas, para aparcar **bajo el puente de Langholmen** (área conocida). Se ve que llovió y hay charcos, y muchísimos autos. Los aseos y duchas nos parecen bastante cutres, quizás por la cantidad de gente que soportan. Estamos a 5 minutos del metro pero preferimos ir andando (2 kms al centro) a la orilla del mar y viendo enfrente toda la ciudad-centro. Ya en el centro, hay muchísimo ambiente, gente por doquier, cantidad de tiendas. Damos un buen paseo desde Gamla Stan a T-Centralem. Aquí hay malas pintas (es donde se realizan todos los actos de protesta social) y nos agarramos las carteras. Pasamos por el palacio real, la ópera, la estación de tren, etc... Llegamos de vuelta muy cansados.



**Estocolmo**



**Estocolmo**

### 9 de agosto

Tomamos dirección a Helsingborg. Paramos a comer ante el **castillo de Vadstena**, muy grande y rodeado de un foso a orillas del lago Vattern. Es un pueblo muy agradable, con canales, y con yates. Tras dar un paseo seguimos al **camping de Granna**, el pueblo de los famosos caramelos de rayas rojas con sabor a menta. Es un camping enorme, y nos dan una parcela enorme. Los niños se bañan en el lago. Aquí se entra en los aseos con tarjeta perforada. Damos un paseo por los bares en los que todo el mundo toma helados elaborados.

### 10 de agosto

Nos vamos del camping pero aparcamos en el pueblo y damos un paseo para comprar los famosos caramelos. Vemos dentro de una tienda cómo se elaboran los mismos. Al poco de irnos aparece la lluvia, que no nos abandona prácticamente en todo el día. Cambiamos la rueda delantera izquierda en un taller que vemos de paso, y luego seguimos a **Helsingborg**. Aquí paseamos por un centro comercial y compramos algunas cosas para gastar las divisas que nos quedan.

Cruzamos a **DINAMARCA** desde **Helsingor en Ferry**. Dura sólo 20 minutos la travesía, y ya estamos en. Y compramos cervezas. En Helsingor destaca el precioso castillo y hacia allí nos dirigimos, justo en el puerto y a un paso del centro. Pero hay prohibiciones para ACs a montón en todo el puerto. Aparcamos con cierta inseguridad en un **aparcamiento a la entrada del puerto**, en el que hay alguna auto más. Vamos a darán paseo y nos cae una tormenta terrible. Es guapo el ayuntamiento, y también la peatonal que parte detrás de él. Lluve bastante de noche.

### 11 de agosto

Vamos a **Copenhague**, y llegamos con el TT bastante bien al área de ACs que está cerca de un centro comercial. Está muy llena y nos colocan en un hueco bastante justos. Además hay charcos por la lluvia del día anterior. Menos mal que hoy hay sol. Vamos al centro comercial y luego a la ciudad andando. Llegamos al ayuntamiento, muy guapo, y cogemos un bus-city para recorrer la ciudad, que ya conocimos el verano que fuimos a cabo norte. Tras recorrer los sitios más turísticos, nos bajamos y vamos al puerto de Nyhavn que es una maravilla, y un hervidero de gente. Paseamos con orbayo a pedazos, llegamos al palacio y la catedral, volvemos por el Teatro y el famoso hotel cuyo nombre ahora no recuerdo.



Y al lado del mar, llegamos al **parking de ACs**, dándonos unas duchas en las casetas móviles que tienen y que están bastante bien, aunque a mí me toca una sin luz.



**Puerto de Nyhavn (Copenhague)**

### 12 de agosto

Directos para **ALEMANIA**, por Rodby. Cruzamos a Puttgarden con Scandlines. Paramos a dormir en **Moll**, donde damos un paseo. Es un pueblo muy tranquilo, y paramos **en el área de ACs**. Al pie de la iglesia hay una estatua de un bufón, cuyo zapato está dorado de tanto tocarlo. A la vuelta compramos un pollo y patatas fritas cerca del área, que nos presta un montón.

### 13 de agosto

Vamos a **Celle**, aparcando en un supermercado. Tiene peatonales con casas entramadas, muy guapas. Pero había muchas tiendas que tenían en el exterior ropas y mercancías que impedían fotografiar el pueblo. Cae un fuerte chubasco y aprovechamos para comer en un Mc Donald. Luego seguimos por Worffenbuttel y Goslar, sin parar, hasta un **camping en Bad Ghisemhein**, regular, que no tiene lavadora. No nos gusta. Nos vamos y sin querer damos con otro camping, en la misma localidad pero apartado del pueblo, que está de maravilla. Lo regenta un matrimonio maduro. Nos colocan cerca de los servicios. Hay tirolina que hace felices a los niños. Ponemos lavadora.

### 14 de agosto

Todo el día viajando, hasta llegar a **Rothenburg ob der tauber**. Nos quedamos a dormir en uno de los **parkings**, por 10 euros. Los servicios están cerrados. Hay otro parking pero no lo llegamos a ver. El pueblo es una joya, amurallado y superprecioso todo él. Nos encanta. Hay mucho souvenir: campanas de navidad, portales de belén con molino para que dé vueltas, todo de madera, y juegos de café y casitas en miniatura. A la hora en punto se abre una ventana de la torre del reloj, y salen las estatuas del rey y de otro personaje bebiendo cerveza. Lo paseamos a base de bien, hasta el final, y luego un poco por la muralla. Es encantador.



**Rothenburg ob der Tauber (Alemania)**

### 15 de agosto

Vamos a Europa-park, desviándonos un poco por la selva negra norte: damos un paseo en Freudenstadt, que tiene una gran plaza con chorros de agua que salen del suelo. Como hay calor, hay muchos niños en bañador, duchándose. Llegamos sin problemas al **parking de Europa Park**. Hay mucha AC pero hay sitios. Vemos la gran atracción cerca de nosotros. Hay duchas, bares, distracciones para los niños (actuación de indios con caballos)... y mucho calor todo el día y también de noche. Tomamos unas cervezas al aire libre. Por la noche hay silencio.

### 16 de agosto

Desde las 6 de la madrugada está Valeria andanza quejándose por la lluvia, que a veces cae fuerte. Nos levantamos a las 7,30. hay mal día y nos ponemos playeros y chubasquero. Por la mañana llueve a ratos. La tarde nos trae mejor tiempo. Subimos en muchas montañas rusas de todo tipo: al aire libre, marcha atrás, en plena oscuridad, con agua. Vimos una bella actuación de patinaje sobre hielo, tangos, la maldición de Cassandra (la casa que se da la vuelta), la cueva de los piratas 2 veces por culpa de la lluvia, otras dos veces en el vaivén. Muy guapas las casitas animadas de los cuentos clásicos. Nos gusta mucho. Tiene muchas más atracciones que otros parques visitados, y no hay que esperar excesivamente. Salimos muy contentos a las 8 de la tarde. Decidimos irnos a un área que hay a 15 minutos del parque y acertamos. Es muy nueva y solo hay 2 ACs. Tranquilidad total. Hay frío afuera al oscurecer. Tiene un buzón para pagar, y al irnos dejamos 5 euros.

## 17 de agosto

Tras comprar algo de vino alemán nos vamos a **FRANCIA** por Estrasburgo. Paramos en el **camping municipal de Luneville**, que tiene el suelo de césped pero de todo lo que ha llovido está embarrado. Para instalarnos tuvimos que acabar recolocándonos utilizando calzos y un cartón, porque la rueda patinaba. Hay un castillo con jardines justo al lado. Damos un paseo por la tarde y compramos “macarons” hechos allí, que están exquisitos (son dulces de almendra).

## 18 a 22 de agosto

Mal tiempo por Francia, lloviendo a veces y bastante fresco. Pernoctamos en el camping de **Auxerre** frente al estadio de fútbol. Damos un paseo por el pueblo, viendo desde afuera la abadía, la catedral... es guapo. Al lado del río hay muchas ACs aparcadas.



**Auxerre (Francia)**

A las 7 de la madrugada del **día 19** llueve a cántaros. Seguimos hacia el sur evitando autopistas. Pasamos por Chateauroux y seguimos a Argenton, durmiendo en un área-parking. Es un pueblo agradable y pequeño.

Amanece también lloviendo el **día 20**, estamos deseando buen tiempo para descansar en un camping. Pero hace falta pantalón largo e incluso sudadera. Todo el día lloviendo. Vamos al área de Souillac que poco después de nuestra llegada se llena. Estamos más de 35 autocaravanas.

Paseamos el **día 21** entrelluvia y lluvia por Souillac. El museo del autómatas aún está cerrado a las 10, la abadía es muy guapa externamente, pero dentro está vacía. Estamos en la zona del foie y hacemos algunas compras.

Luego pasamos por Sarlat pero hay ya mucho follón de vehículos y de gente, y no vemos un lugar apropiado para aparcar, por lo que otra vez será. Lo mismo nos ocurre en Beinat, con su maravilloso castillo cerca del cielo; además aquí prohíben aparcar a las ACs. Llegamos al camping de Bergerac, delante del río y frente a la ciudad. Damos un agradable paseo ya que no llueve., y vemos a Cyrano.

### **Día 22 de Agosto**

con mucha humedad y muchas nubes nos desaniman a ir al mercado de Bergerac, por lo que nos vamos hacia el sur, llegando al área de Bagnères de Luchón, en el Pirineo francés, a las 7:30 de la tarde. El área está casi llena a pesar de ser para 70 ACs. El viaje fue muy guapo.

**23 de agosto:** a las 7:30 ponemos rumbo hacia España.

Y aquí se acaba mi relato. Espero Que pueda serle de utilidad a alguien

CLARA CANGA 2007

# BÁLTICAS 2007

FECHA	LITROS	Mone da	IMPORTE		PEAJES	FERRYS		PERNOCTA	LUGAR DE	
	GASOIL		GASOIL	LUGAR	IMPORTE	Trayecto	Importe		pernocta	
									Euros	
07-Jul.	122,71	€	123,06	123,06	Bilbao Francia	18,65		10	Área Vieux Boucau	
08-Jul.	65	€	76,67	76,67	Burdeos-París	76,6		0	Área A1-Ressons	
09-Jul.	124,61	€	141	141	París-Cambrai	16,1		0	Pking Hannover	
10-Jul.								48,5	Camping am Krossinsee -Berlín	
11-Jul.										
12-Jul.	52,09	zt	200					28	Camping Torún (104,4zt)	
13-Jul.										
14-Jul.	50,78	zt	195					8	Parking Varsovia (30zt)	
15-Jul.								24	Camping Elk (90zt)	
16-Jul.										
17-Jul.								20	Camping Trakai (70 Lt)	
18-Jul.	108,06	lt	331,00					2,90	Parking Vilna (10 Lt)	
19-Jul.					Parque Neringa	15,00	Klaipeda-Smiltiné	35,00	8,70	Parking Nida (30 Lt)
20-Jul.								0,00	Dunas Smiltiné -Neringa	
21-Jul.	54,92	lv	34,00					17,25	Camping norte Ventpils(12Lv)	
22-Jul.										
23-Jul.								43,00	Camping Riga(30 Lv)	
24-Jul.										
25-Jul.	37,59	eek	500,00					0,00	Parking en Tartú	
26-Jul.								22,40	Camping Toila (160 eek)	
27-Jul.	52,70	eek	714,22							
28-Jul.	45,00	eek	610,02					26,00	¿Camping Tallín (400 eek)	
29-Jul.										
30-Jul.					2:15 h.		Tallín - Helsinki	184,45	58,00	Camping Helsinki
31-Jul.										
01-Ago.								0,00	Isla Nauvo (Turku)	
02-Ago.	48,60	€	52,00	52,00				22,00	CampingMossala - Houtskar	
03-Ago.					1 h.		Mossala -Dalen	15,00	0,00	Puerto Harenpaa - Taivasalo
04-Ago.					35 min		Osnas - Brando	35,00	0,00	Puerto isla Jurmo (Brando)
05-Ago.									0,00	Puerto de Brando
06-Ago.					2:20h.		Brando - Vardo	48,00	17,00	Camping Sund - Vardo
07-Ago.									31	Camping Mariehamn
08-Ago.					2:30 h.		Marieham - Kappelskar	64,32	16,00	Parking Langholmen Stockolm (150 sek)
09-Ago.	58,76	sek	587,01					21,70	Camping Granna (200 sek)	
10-Ago.	61,30	dkk	535,15		20 min		Helsinborg-Helsingor	0,00	Cerca Castillo y puertoHelsingor	
11-Ago.								30,00	Parking Copenhague (240 dkk)	

12-Ago.				45 min		Rodby Puttgarden	7,00	Área de Molln - cerca de Hamburgo	ferry 530 dkk
13-Ago.	61,59	€	72,00	72,00			17,50	Camping DCCBad Gandersheim	
14-Ago.							10,00	Área Rothenburg ob Tauber	
15-Ago.	59,62	€	70,00	70,00			26,00	Europa park (25 horas)	
16-Ago.							5,00	Área Meißenheim - cerca Eu-park	
17-Ago.	63,87	€	67,00	67,00			11,90	Camping municipal Luneville	
18-Ago.							16,00	Camping Auxerre	
19-Ago.	60,89	€	65,00	65,00			0,00	Área Argenton sur Creuse	
20-Ago.							0,00	Área de Souillac (Perigord)	
21-Ago.	53,38	€	56,00	56,00			12,20	Camping Bergerac	
22-Ago.					zona Zaragoza		2,00	Área Bagneres Luchón	
23-Ago.	62,15	€	60,00	60,00		3,80	139,69	Camping Quintanar de la Sierra - Burgos	
24-Ago.									
25-Ago.									
26-Ago.									
27-Ago.									
28-Ago.									
29-Ago.									
30-Ago.	61,52	€	59,00	59,00			0,00	Área de Aranda de Duero	
31-Ago.	57,55	€	56	56,00	Huerta	9,90	0,00	Área de Carrión de los Condes	
01-Sep.							0,00	Casa de amigos - Luanco	

1362,69

897,73

0,00

140,05

0,00

381,77

701,74

LITROS

IMPORT

IMPORT

IMPORT

IMPORTE

LUGAR DE

GASOIL

E  
GASOIL

E  
PEAJES

E  
TRANSPOR

PERNOCTA

PERNOCTA

1,518  
€/litro de  
media

por día

está pendiente alguna partida para convertir a euros