

VIAJE NORMANDIA

19-30 MARZO 2008



Salvar al soldado Ryan 2ª Parte

1. Intenciones

El objetivo de este viaje era unir dos pasiones, el interes por el mundo de la Autocaravana y toda la tematica relacionada con el Dia "D" tambien llamado Operacion "Overlord" u desembarco de Normandia.

El primero lo cumplimos con creces y el siguiente, aunque nos quedaron cosas por ver, creo que tambien fue cumplido en casi todo.

Es el primer relato que me pongo a hacer de este tipo, asi que espero que sepais pasar por alto los fallos y equivocaciones que, seguro, cometerè. Muchas cosas se quedaran en el tintero y muchas vivencias no sabre plasmarlas por escrito (siempre fui de ciencias) pero como agradecimiento a los relatos que me sirvieron de ayuda de muchos foreros y sin llegar al nivel de algunos que circulan por ahi, aqui dejo mi granito de arena, para todo aquel al que le pueda servir de ayuda para futuros viajes venideros.

1.1 Planificacion y primeros pasos.

El tema no era moco de pavo, ya que nunca habiamos montado en una Ac y, la verdad, tampoco nos habiamos fijado mucho en ellas cuando las veiamos pasar por las carreteras, pero necesitabamos algo que nos permitiera movernos por los diferentes puntos y lugares de interes, que nos diera la libertad suficiente para ver cosas , cambiar planes sobre la marcha y poder llevarnos a nuestro perro "Torivio" pa los amigos. Todo esto solo lo pudimos encontrar, y vaya que si lo encontramos, en un aparatito con ruedas llamado AutoCaravana(Ac).

Buscando por los internesees, di por casualidad con www.mc-rent.es y casualmente tenian punto de alquiler en Asturias, asi que sin mas nos dispusimos a reservar fechas para no quedarnos en tierra, del 19 al 30 de Marzo, la, temprana, semana santa del 2008.

Recopilacion de relatos de viajeros de diferentes paginas:

www.acpasion.com, www.webcampista.com, www.viajarenautocaravana.com, Www.solocamping.com, mas un sinfin de paginas y blogs personales....

Compra de un cd con las diferentes areas de servicio con sus coordenadas, fotos, comentarios y demas que con sus fallos (los hubo) nos fue de gran ayuda para planificar las paradas y las pernoctas. (13€)

Plano Michelin de Francia, tom tom, lista de compra de material basico comestible y de menaje y a buscar nuestra querida AC, una Flamante Dethleffs t5841 con 2.276 kms.

1.2 El desembarco.

O mejor dicho el embarque en este nuevo mundo de las Acs, el día de recogerla, atender a las explicaciones(jajaja) y partir de viaje.

Llegamos pagamos, dejamos fianza..hasta aquí todo bien *"pasad que os explica el tecnico como funciona.."*, una semana antes nos habían dejado un dvd explicativo básico. Lo cual unido a la recopilación de información del foro de acpasion, hizo que me defendiese bastante bien y fuera por delante de algunos de los problemas básicos. Por donde íbamos...a, si *"..pasad que os explica el tecnico(un ruso con acento asturiano-ruso"*

R.- *asi se abren los portones, asi se cierran, asi se vacia el wc, el cual por cierto solo es para emergencias.*

Yo.-*Einssss??...*)

R.-*Si solo para emergencias, sino hay que utilizar los de los bares...*

Y.-*(descojone interno, claro así no os gasto el liquido, ya..).*

R.-*Por aquí se llena el agua...*

Y.-*por cierto una pregunta, la manguera para llenar??*

R.-*No damos manguera, pero no te preocupes que todas las gasolineras tienen yo llevo muchos años en esto y nunca necesitarrrr..*

Y.-*Este tío se cree que soy tonto, pero si no se lo cree ni él(piensa) Ahhhh vale..*

R.- *Aquí la botella de propano, la abro y no la tocas la mas..*

Y.- *Botella? El folleto ponía 2 botellas, donde está la otra?*

R.-*No solo damos una, pero no te preocupes tienes de sobra para 12 días..*

Y.-*Ya,vale(ya empezamos a recortar...)*

Y.-*Por cierto los calzos donde están?*

R.-*No calzos, eso con unos tacos de madera vale, pero nosotros tampoco damos..*

Y.- *Diossss...arggg, veras que voy a tener que pasar por el hacha a casa(piensa pa mí)*

Y.-*Bueno vale, pues necesitaría unas cadenas, no dan buen tiempo y porsiacaa..*

R.- *No cadenas, no tenemos..*

Y.-*Y si me quedo tirao?*

R.- *"Encogimiento de hombros"*

.....

Dialogo de besugos aparte, digo que si a todo, y pongo rumbo al Alcampo a comprar, manguera y acoples de grifo, porque digamos que no me creía lo que me estaba contando el "tessnico" este.

Y ya en francia tambien tube que comprarme el adaptador de enchufe, ya que casualmente tampoco valía el que me metieron(tal vez con un taco de madera??)

Conclusion, tanto cuesta informar a la gente y tener esas pequeñas cosas que pueden hacer que un fantastico viaje sea una porqueria?, Por lo visto parece que si, así que recomiendo que al que no tengo ni idea de esto antes se informe en los foros, donde siempre hay gente dispuesta a ayudarte gratuitamente, cosa que "otros" cobrando no lo hacen.

Y comenzamos la aventuraaa.....

2.0 Miercoles 19 Gijon-Capbreton

Diario de abordo, año estelar 2008, tras haber dejado atras las turbulencias de la explicaciones astur-rusas, procedemos a la compra de los materiales basicos en el Alcampo y a la colocacion de enseres, ropa de cama, comida, bebida..

Tenia pensado que nos iba a llevar menos pero desde las 11.30 de las miticas explicaciones hasta la hora en que realidad salimos 14.00 ha pasado el tiempo volando, pero que narices estamos de vacaciones !!.....

El planin inicial era el dormir en Ascain, a los pies del tren de la Rhune, para al dia siguiente poder subir a el, ya que habia leido que tenia unas vistas impresionantes, pero debido al mal tiempo, decidimos cambiar y ganar unos kilometros hacia el norte a el area de Capbreton. Ventajas de no tener reservado nada...

Del viaje nada que resaltar, viaje monotono con lluvia y haciendonos poco a poco con la caravana. Algun cajon que se abre(el seguro..Amparo, mira que te lo dije..), Alguna que otra duda(has puesto la nevera en modo bateria?), y cosas de ese tipo. Llegados a este punto me acabo de dar cuenta que no nos hemos presentado..

Marian alias "Amparo" ...en el papel del copiloto

Thor alias "Torivio"en el papel de mascota cojonera

Alex alias "bulldog"en el papel de conductor/escritor(ni por asomo)



Area de Capbreton

43° 38' 8.808" N

01° 26' 48.516" W

Llenado

Vaciado grises

Vaciado wc

Electricidad

6,00€ la noche(pasan a cobrar)

Llegamos al Area de Capbreton cerca de las 21.00 despues de dar unas cuantas vueltas por las calles de la urbanizacion, ya que el tom-tom(nunca mejor llamado) se empeñaba en llevarnos por una calle sin salida.Tras unas cuantas vueltas y unos letreros pequeñitos que ponian Area Camping-car, por fin encontramos el lugar. Nuestro primer lugar de pernocta en esto de las Acs, el area que algunos conocereis es perfecta.El mar, una duna y acto seguido el area de acs, un paraíso en la tierra. Con carga,descarga,wc y toma de corriente por estas fechas gratis y mas adelante 6€ por noche(como comprobamos a nuestra vuelta). Estaciono, ummm esta inclinada, cagon en el ruso y en los tacos de madera.. Me pongo a enchufar a la corriente yarggg enchufe de exterior no vale el que me metieron.....ahora se porque cayo la urss. Por cierto se me olvidaba, sabeis lo que no tenia el grifo para cargar agua?? Un gallifante para el que lo adivine ii En fin, mañana en Biscarrose, parare a comprar y depaso me pillare el adaptador frances y el de exterior. Nuestra primera noche ¿tranquila? en la ac. Eso creiamos hasta la llegada de unos camperistas como no, Españoles, que estuvieron de fiestuqui hasta las 12 o mas, y claro dile a un perro que no ladre cuando escucha algo que no le cuadra..pfff os podeis imaginar..



3.0 Jueves 20 Capbreton-Biscarrose-Duna Pyla

Toque(mas bien ladrido) de corneta a las 7.00 am, y tras desayunar y vestirse toca vaciado y llenado, que nervios, mi primera vez...(mal pensaos..).

Una de tantas veces que bendigo al bendito internet y a los benditos foros, ya que saco mi flamante manguerita comprada el dia anterior con su correspondiente enganche, enrosco y a llenar, una operacion sencilla que de otra manera se podia haber complicado bastante.

Vaciado de Grises, tras varios intentos ya que no consigo que me coincida la salida con la rejilla, pero al final lo consigo.

Vaciado de wc, sisi vaciado de negras, no era necesario pero que narices hay que hacer gasto de liquido azul(jijijiji) y ademas tenia interes en saber si olia y demas.

Es impresionante, no huele, no te manchas, el que invento esto sabia lo que hacia...

Partimos hacia Biscarrose al Lecrec referenciado que tenia area de AC y nos aprovisionamos de Queso, pan y demas. Los quesos de hierbas y las patiseries(panaderias, pastelerias) se convertirian en lugares de paso mas importantes incluso a lo largo del viaje, que las areas de Acs. Dios que buenos estan...!!

Aqui me hago tambien, con el adaptador Frances de corriente, el cual lleva la toma de tierra en el centro y no a los lados como los Españoles.

Colocamos todo en la Ac y no, no partimos sino que nos cepillamos uno de los quesos con el pan calentito en el mismo parking del Lecrec, siesqueeee...

Partimos, ahora si, hacia la Duna de Pyla que dista poco de Biscarrose, aparcamos en el Parking que por estas fechas es gratuito, al lado de un monton de Ac y autobuses.

Estaba a reventar de Españoles, claro siendo Jueves santo, aprovechan.

No encontramos la escalera para subir la Duna, sera que la ponen solo por el verano?, Asi que a subir a pinrel.

Gran paisaje desde arriba, merece la pena.





Desde aqui nos queda una etapa larga, ya que el plan es dedicar el mayor numero de dias a Normandia y las etapas de subida/bajada hacerlas rapido. Somos conscientes de que nos hemos dejado muchas cosas en medio, pero como decia Terminator "Volvere".

Fijamos el destino en un area cerca de Vannes, en Montertelot, referenciada en el cd de areas de servicio, nos quedan 550 kms asi que adelante..

Sobre las 21.00 llegamos al susodicho area, no sin antes una pequeña siesta Española, y nos encontramos que no tiene ninguno de los servicios que marca el cd. El area de vaciado la han tapado con tierra y no hay llenado. Estaran de obras? o sera el paso previo para que este prohibido pernoctar? Tenedlo en cuenta si vais, una lastima el area es pequeña pero preciosa al lado del canal y los barcos.

Estacionamos al lado de otras dos Acs, cenar, ducharse y pa la cama.

Es increíble que bien funciona el "trauma" ese, calienta de cojones y la calefaccion tambien, otro gran paso de la humanidad.



Area de Montertelot

47° 52' 53.58" N

02° 25' 26.04" W

No vaciado

No Llenado

Wc, si a la española(en un wc)

Electricidad, 2 enganches pidiendo en el bar permiso.



4.0 Viernes 21 Montertelot-Dinan-Mt San Michel

Hoy hemos conseguido un gran logro para empezar el día, hemos dormido hasta las 8.00, gracias a que el área es tranquila y no hay nada que inquiete a nuestro aguerrido guardián de la Ac.

Amanece el día lloviendo, como en casi todos los días que nos pasamos por las Francias, pero bueno es lo que hay.

Ponemos rumbo hacia Dinan, una muy bonito ciudad medieval, de la que teníamos informes de foros y que por correo nos había facilitado su oficina de turismo catalogos.No tuvimos un buen día para visitarla pero con buen tiempo y en el mes en que hacen los torneos medievales tiene que ser impresionante.

Hay un parking junto a la ofcina de turismo el cual no recomiendo, mucho coche y bastante estrecho, y otro bajando hacia el puerto justo a los pies del viaducto.



Tras la rápida visita a la ciudad y la correspondiente comida+siesta, salimos hacia Mt San Michel del que tanto habíamos oído hablar, la meca de todo Autocaravanista...
 Antes de llegar en el pueblo a mano dcha hay dos campings con todos los servicios y pernocta por el precio de 8€ (a ver si aprenden en Spain), nosotros tan solo llenamos y vaciamos todo por 2.70€ solicitando la ficha en recepcion con mi impecable espaninglish.
 Pequeña parada en el champion, a reponer queso y demas viandas.El area de la gasolinera del champion no funcionaba por esas fechas, mejor la del camping.
 Llegamos al aparcamiento, el cual o mucho engañan las fotos o lo han alejado de la abadía, porque por los relatos que lei me parecia que estaba mas cerca.
 De la zona de Acs a la abadía son 30 mts andando a buen paso, esto unido a la Agua-nieve que caía podeis haceros una idea.Pero como nunca llovio que no parara(esto lo dijo Noe antes de subir a la barca) al final salieron algunos rayos de sol que aprovechamos para visitarla.
 Nos quedo incopleta, ya que al llevar perro no dejan entrar en la abadía, pero volveremos sin duda ninguna, merece la pena.



5.0 Sabado 22 Mt San Michel-St Merè Eglise

Tras una noche algo movidita de viento, lluvia y granizo, nos preparamos un cafetito con los cruasants comprados el día anterior(umm) que nos ponen las pilas.

Una llamadita a casa, para enterarnos de que hay puertos cerrados por nieve y algunos con cadenas, jue como se esta poniendo la cosa y yo sin cadenas(breve recordatorio al ruso).

Un gran invento que he visto a otras Acs, las laminas termicas para las ventanas de la cabina, son de gran utilidad ya que se va mucho calor de la calefaccion por el parabrisas;Tomo nota para proximas ocasiones.

Con todo esto, partimos hacia Normandia, nuestro destino principal.

Llegados a este punto, no se como seguir relatando esto, si me enrolllo mucho con las historias militares(que hay un guevo) o si por otra parte me centro solo en el tema de las Acs, con lo que perderia muchas cosas;asi que voy a intentar hacer un mix a ver como me sale.

La zona de Normandia que nosotros vamos a ver la hemos cogido desde la izquierda mirando un mapa y hemos ido hacia la dcha visitando todas las zonas clave.

Existen itinerarios que siguen las operaciones militares en su trascurso,pero decidimos hacerlo asi para aprovechar mejor el tiempo.

Existen guias gratuitas en Español para los recorridos, asi que cada uno lo puede hacer como mas le guste.



5.1 Un poco de Historia

Operacion Overlord

Poco despues de la casi milagrosa evacuacion de la Fuerza Expedicionaria Britanica de Dunquerque en 1940 que dejo a Europa en manos de Hitler, se creo el Estado Mayor de Operaciones Conjuntas por Winston Churchill, que debia planificar una invasion de Europa cuatro años mas tarde.

La eleccion del lugar donde se realizaria el ataque seria fundamental para el exito y el paso de Calais ofrecia un atractivo evidente, debido a la cercania con la costa Britanica, pero esto Hitler lo sabia y ordeno contruir el llamado muro atlantico.

No es muy conocido, pero paralelamente a la operacion del dia "D" se llevo a cabo otra operacion llamada Fortitude de engaño, para hacer creer a los alemanes que el desembarco seria en Calais.

En Inglaterra, mientras tanto, se reunian fuerzas bajo el mando de Eisenhower, 20 divisiones Americanas, 14 Britanicas, 3 Canadienses, 1 Polaca, 1 Francesa, 8.000 aeronaves, 4.000 lanchas, 300 buques de guerra y 2.876.439 hombres en total.

Os imaginais lo que debio de ser movilizar todo esos efectivos y lo que es peor verlos llegar por el pobre aleman desde la costa?



5.2 St Mere Eglise

Este pueblecito famoso en la Pelicula "El dia mas largo" y por el paracaidista que se quedo enganchado en su iglesia, tiene un parking frente al museo de Airborne(muy recomendable la visita), junto a la iglesia.

Zona de vaciados a 50 mts en el Camping municipal, el cual utilizamos sin que nadie se dignara a aparecer para cobrarnos, sera esta la hospitalidad francesa?.que majos.... Por 1€ se puede vaciar y llenar sin problemas, claro esta si llevais manguera.



Area St Merè Eglise

49° 24`36.828` `N

01° 18`37.476` `W

Solo Parking

Vaciados y llenados a la entrada del camping

Detras del museo

Precio 1€



Importante para este y otros museos, sus horarios son un tanto extraños para nosotros,suelen abrir a las 9-10 cerrar a las 12 y volver a abrir de 14 a 17 de la tarde, ojo al planificar las visitas.

En este pueblecito tambien hay un gran numero de tiendas de militar, con unos precios que flipas, por un casco todo oxidado 250€ aunque tambien hay cosas interesantes como un casco americano que me compre por 35€ que una vez pintado y restaurado me va a quedar como el del capitan de salvar al soldado Ryan.

5.2.1 Historia de St Merè Eglise

La pequeña ciudad, debido a su posición estratégica para asegurar el desembarco en las playas Utah debía ser asegurada y para ello se lanzó en paracaídas a las 1.30 de la madrugada del 6 de junio del 1944 al 505 regimiento de la 82 Aerotransportada. Debido al mal tiempo y a fallos del directo, fueron lanzados dispersos y algunos de ellos cayeron directamente en el pueblo donde fueron disparados mientras descendían. El resto se reagruparon y comenzaron las labores de asegurar caminos y carreteras.

Un objeto que está a la venta en todos los museos con precios que van desde los 2€ hasta los 3€ según en qué museo, es el críker (rana). Un click debía ser contestado por 2 clicks, de lo contrario se abría fuego, sencillo verdad?.



La historia de John M. Steele

El paracaidista americano que se convirtió en el símbolo de este pueblecito, comienza la noche del 5 al 6 de junio, cuando durante el descenso recibió un fragmento de metralla en su pierna y su paracaídas se quedó enganchado del campanario de la iglesia. Mientras debajo suyo se desarrollaba una feroz batalla, el intento librarse cortando las cuerdas con su cuchillo pero este se le cayó al suelo. Ante esto tomó la decisión de hacerse el muerto para que los alemanes no le disparasen y tras dos horas colgado un soldado alemán, cuyo nombre era Rudolf May, lo desprendió de enganche. John fue hecho prisionero y asistido de sus heridas. Días después consiguió fugarse y ser transferido a Inglaterra.

En septiembre del 44 volvió a saltar sobre los países bajos y participó en la batalla de las Ardenas. Tomó parte también en numerosas operaciones en Alemania y en septiembre del 45, una vez finalizada la guerra volvió a Estados Unidos.

Después John volvió en varias ocasiones a St Meré Eglise para las conmemoraciones del desembarco. Murió de un cáncer de garganta en 1969 a la edad de 57 años, en su ciudad Carolina del Norte. Su deseo de ser enterrado junto a sus compañeros en Normandía nunca se llegó a realizar.

6.0 Domingo 23 Cementerio La cambe-Omaha Beach

Tras levantarnos a las 7.00 desayuno, adivináis que?, Vaciamos y llenamos en la entrada del camping por 1€ y sigue sin aparecer nadie a cobrarnos la noche con electricidad que nos pasamos, enfin, sera gratis...

Hoy toca el cementerio Aleman de la Cambe, omaha beach y el cementerio Americano, pero este ultimo tambien cerraba a las 17 y tuvimos que dejarlo para el dia siguiente.

Existen numerosos cementerios por toda Francia, pero los mas significativos son este de la Cambe y el Americano(el de la peli de Ryan).

Logicamente estos cementerios han sido un, digamos, recopilatorio de cuerpos que una vez finalizada la guerra fueron reagrupados de los improvisados cementerios en cunetas y campos de los lugares de batalla.

La diferencia entre el Aleman y el Americano es abismal, el primero mantenido con el dinero de los familiares y el segundo con fondos del estado Americano(es territorio americano).

21.139 cuerpos, en su mayoría jóvenes que no pasaban de los 23 años estan agrupados de dos en dos bajo grupos de 5 cruces negras.

Algunos puede que fueran fervientes seguidores, pero la mayoría obligados a servir en las filas del ejercito de su pais, pais que prefiere olvidarles.



6.01 Omaha Beach-Point du Hoc

El 6 de junio de 1944 los aliados desembarcaron en cinco playas repartidas a lo largo de 80 kms de costa normanda. Al oeste las playas Utah beach (Colleville sur Mer) y Omaha Beach (Vierville sur Mer), mientras que al este se encontraba el sector canadiense Juno beach y Sword beach, sector británico.

Amenazando las playas de de Utah y Omaha y con posibilidades de bombardear también la flota nodriza, se encontraba un enclave alemán de seis cañones en el famoso enclave llamado Poin du Hoc.



La tarea de eliminar dicho enclave le fue encomendada al 2 batallón de Rangers bajo las ordenes del Tte. Coronel Rudder. Las corrientes empujaron las lanchas de los rangers hacia otro acantilado y alterando su curso como pudieron, consiguieron llegar a la base del acantilado con las lanchas anegadas y a unos 450 mts de su punto de inserción. Los intentos de montar las escaleras sobre los camiones anfibios fracasaron y las cuerdas con garfios lanzados hacia arriba no conseguían su objetivo, debido al peso de las cuerdas empapadas.

Los rangers tuvieron que escalar sin ninguna ayuda hasta la cima bajo el fuego enemigo





Un ataque de bombardero obligo a los alemanes a refugiarse y permitio a los rangers poder escalar hasta la cima y tomar la poscion.No habia cañones, los alemanes los habian transportado dias antes hacia el interior.

Los contrataques alemanes para reconquistar la posicion son constantes y los refuerzos no llegarían hasta el medio dia del 8 de junio.

Un 60% de los Rangers habia caído.



Es difícil encontrar puntos en comun entre la experiencia de las tropas que desembarcaron en las demas playas y el baño de sangre que vivieron sus camaradas de la playa de Omaha. Omaha es una larga extension abierta sin ningun tipo de proteccion con acantilados al fondo y tan solo 5 vias de acceso o salidas hacia el interior.

El primer error fue iniciar el desembarco a casi 19 kms de la orilla,frente a los 11 kms que eligieron los británicos.El mar anego muchas de las lanchas y la practica totalidad del los blindados anfibios.La mayoría de los ingenieros encargados de abrir las vias fueron abatidos en la travesia y el peso de la artilleria que transportaban algunas embarcaciones las hicieron volcar y perder hombres y apoyo.

Cuando los primeros hombres llegaron a la playa y bajaron las rampas(recomiendo ver la peli de Spielberg) los alemanes abrieron fuego desde sus posiciones seguras en los bunkers y la primera oleada fue diezmada.



En medio del caos, las sucesivas oleadas corrían la misma suerte y se encontraban atrapadas en la playa hasta tal punto que se llegó a plantear una evacuación.

Una compañía de Rangers, que inicialmente estaba destinada a reforzar a los hombres de Point du Hoc, consiguió alcanzar los acantilados y destruyó uno de los bunkers.

La vía estaba abierta, salida de Dog Green uno, a partir de ahí el resto de posiciones fueron cayendo una a una.

El éxito de los defensores poco a poco se fue apagando. Se quedaron sin municiones y los refuerzos (el regimiento 915) habían sido enviados erróneamente hacia el interior a perseguir a los paracaidistas falsos (muñecos con forma humana).

Por fin se había asegurado una cabeza de playa de 1.5 kms de ancho, el precio? La vida de 3.000 soldados americanos.

Hay un museo, el Museo del desembarco, donde se explica todo esto.



Fuera del Cementerio Americano, sobre la playa de Omaha hay un aparcamiento, que con buen tiempo es una excelente zona para pernoctar y visitar la playa y el cementerio. Nosotros con el mal tiempo que hacía elegimos otra de las zonas marcadas por el cd de areas de servicio.

En esta ocasion un area particular en Sainte Honorite de Pertes.



Area de Sainte Honorite de Pertes

49° 20` 53.052` `N

00° 48` 59.22` `W

5€ la noche y 1€ el vaciado/llenado

Todos los servicios.

A pagar en el taller a la entrada.

Ha sido un dia completo, asi que cenamos, nos duchamos y pa la cama a las 21.00. Mañana nos espera el cementerio Americano.



7.0 Lunes 24



"Aquí llacen, con gloria y honor, los restos de un camarada de armas desconocido, pero no para Dios"

Nos levantamos temprano como siempre, somos 6 Acs en el area y ha sido una noche tranquila.

A las 9.00 ponemos rumbo al cementerio y nada mas llegar la diferencia con el Aleman se hace patente ya el aparcamiento.

Zona para motos, zona para coches, zona para Acs... todo perfectamente señalado y marcado. Igualito que el otro 10 plazas de aparcamiento y gracias.

El cementerio Americano de Normandia es uno de los 14 que America tiene repartidos por todo el mundo y es territorio americano.

Ocupa una extension de 172.5 acres (ni idea de cuanto es) y tiene 9.238 cruces, 149 estrellas de David y un muro con 1.557 desaparecidos en combate.

Como el Aleman, es una recopilacion de los numerosos enterramientos que hubo durante las batallas. En si se creo el 18 julio de 1956 dandose la opcion a las familias que al tener que exhumar los cadaveres aquellos que quisieran llevarselos a casa pudieran y los que no descansarian aqui para siempre.

Hay un pequeño museo memorial a la entrada, de reciente creacion, con arcos para deteccion de metales y guardas.

La visita al cementerio y el memorial es gratuita.



"La muerte os ha echo inmortales"

**SACRIFICE AT HOME
LA SOUFFRANCE DES PROCHES**



ROBERT NILAND



PRESTON NILAND



EDWARD NILAND



FREDERICK NILAND

PLOT F ROW 15 GRAVE 12 | PLOT F RANGÉE 15 TOMBE 12
2ND LT PRESTON NILAND
 US ARMY 4TH INFANTRY DIVISION

PLOT F ROW 15 GRAVE 11 | PLOT F RANGÉE 15 TOMBE 11
SGT ROBERT NILAND
 US ARMY 82ND AIRBORNE DIVISION

Within a few days, Mrs. Niland received three heartbreaking telegrams. Robert had died in Normandy on D-Day. His brother Preston was killed on June 7 near Utah Beach. A third brother, Eddie, was reported missing in the Pacific, but returned home after being rescued from a POW camp. The Army sent Fritz, the fourth son, back to the US. The Niland story was the basis for the film *Saving Private Ryan*.

En quelques jours, Mme Niland reçoit trois télégrammes terribles. Robert est mort en Normandie, le Jour J. Son frère Preston est tué le 7 juin près d'Utah Beach. Un troisième frère, Eddie, est porté disparu dans le Pacifique. Rescapé d'un camp de prisonniers de guerre, ce dernier rentre chez lui. L'armée rapatrie Fritz, le quatrième frère, aux États-Unis. L'histoire de la famille Niland a inspiré le célèbre film : Il faut sauver le soldat Ryan.

"En el plazo de unos días la Señora Niland recibió tres telegramas. Robert había muerto en Normadía el D-Day, su hermano Preston moriría el día 7 de junio en Utah Beach. El tercer hermano Eddie fue dado por desaparecido en el Pacífico, pero retornó a casa después de ser rescatado de un campo de prisioneros. El ejercito envió a buscar a Fritz, el cuarto hermano, para enviarlo de vuelta con su madre a Estados Unidos. La historia de los Niland, inspiró la película Salvar al Soldado Ryan."

7.1 Camino a Bayeux

Una vez visitado el cementerio Americano y con un nudo en la garganta nos dirigimos camino de nuestro siguiente destino el area de Bayeux.

Tenemos que cargar agua, ya que en St Honorite al ser fiesta el Lunes de pascua el propietario del taller que nos tenia que vender la ficha para el poste no estaba y no pudimos rellenar.

El area la encontramos sin problemas, pero para nada me gustaria quedar a pasar noche. Es un simple parking en medio de la ciudad rodeado de coches con un poste de servicios.

Sera que soy nuevo, pero me daba repelus.



Area de Bayeux

49° 16' 49.692'' N

00° 42' 24.516'' W

Todos los servicios

Gratuita



De aqui nos vamos al Museo de la Batalla de Normandia, unos de los mas completos que tratan el tema de la mitica batalla.

Entrada 6.50 € por adulto, y tras 10 minutos haciendo fotos resulta que no se podia...en fins es el primero que me pasa en todo el viaje.

Tras la visita del museo, ponemos rumbo a la búsqueda de un area de pernocta, referenciada en el cd en la poblacion de Port en Besin. Llegamos sin problemas, pero...en vez de area de Acs encontramos todo plagado de señales "interdit Camping-cars". Asi que para quitar las penas y ya que estamos delante del puerto en una patiserie compramos cruasants y pain au chocolat. Decidimos buscar la siguiente area cercana en el pueblo de Arromanches y ya de paso visitar las baterias de cañones de Longues sur Mer (las unicas que conservan los cañones de toda la costa).



Llegamos al area de Arromanches pero esta llena, habra unas 14 Acs, pero delante hay un pequeño parking que nos acoge a nosotros y a otras 5 Acs mas.



Area de Arromanches

49° 20' 20.544'' N

00° 37' 31.908'' W

Poste con servicios

Aunque esta rodeado de plazas, como quieras recargar

Tendras que pegarte con alguien.

No veo rejilla de grises.

Dejamos la Ac y paseamos un rato, por este pequeño pueblo turistico. Subimos hasta el 360 y veo que tambien hay un buen parking para pernoctar en caso de que este lleno el otro. Recomendable por el verano, porque hace un viento del carajo y esta en un promontorio frente a un acantilado.

Aun no son las 17.00 pero decidimos dejar el museo y el 360 para mañana, ya que hoy no estaba previsto que estubieramos aqui y es demasiado tarde para ver el museo con calma. Asi que nos dedicamos a dar un paseo por la playa y hacer que el perro corra un poco entre los resto del puerto artificial Mulberry.



Por hoy ya esta todo el pescado vendido, nos vamos para la Ac a ver si este de aqui arriba nos deja dormir. ¿Lo habremos cansado bastante? No creo nunca tiene suficiente....

8.0 Martes 25

Pos va ser que no, a las 7.00 arriba y ha hacer tiempo hasta la hora de apertura del museo. Bueno,habra que acercarse a la patiserie mas cercana y aprovisionarse....

Un poco de historia.

Disponer de un puerto aliado para el avituallamiento de los millones de hombres y vehiculos que se moverian tras las primeras oleadas era clave para los Aliados.

Como ya se habia comprobado con fatales consecuencias, el intento de tomar por la fuerza un puerto era tarea imposible y la creacion de uno nuevo por los metodos tradicionales llevaria años.

Se tomo asi la decision, varios años antes de la invasion, de la creacion de un puerto artificial nunca antes construido por el hombre.

Se trataba de fabricar las piezas,echarlas al mar y remolcarlas todo el estrecho hasta el lugar en que seria ensambladas.

Se construlleron dos puertos el Mulberry A para Omaha Beach y el Mulberry B para Arromanches. El puerto A fue destruido por una tormenta que azoto los dias 19 al 21 de junio retrasando el avance de los aliados y dejandolo inservible.

El Puerto B, resistio la tormenta y fue ampliamente amortizado.



El diseño era extraordinario, primero se crearon unos diques exteriores para romper las olas.Unos enormes bloque de hormigon se remolcaron desde inglaterra hasta aqui, 8kms de dique para tener un puerto equivalente a 1.000 campos de futbol.Tras este se construyo un segundo dique para barcos mas pequeños y unas pasarelas flotantes hasta la costa. ¿Y como carajo flota el hormigon?Buena pregunta,yo tambien me lo preguntaba. Los bloques de hormigon estaban huecos y tenian camaras de aire de tal forma que si le metian aire flotaban y si les metian agua se hundian.

Otra pregunta que me hacia es...¿Como los servicios secretos Nazis no pudieron detectar 8kms de cajas de hormigon y no ver para que servian?.
Los Bloques fueron fabricados y trasportados durante la noche hasta el rio Tamesis y HUNDIDOS en el para esconderlos hasta dias antes de su utilizacion.
Es impresionante lo que llega a pensar el ser humano en epoca de necesidad.



Las plataformas como la de la foto llevaban compesadores de mareas,para bajar y subir con ellas.
Unos enormes pilares de 30mts de alto y 40 toneladas sujetaban estas plataformas al fondo del mar.Permitian descargar dos barcos a la vez y de ahi atraves de los puentes llegar a tierra.



Como medidas de proteccion habia en los diques 150 cañones de 40mm, globos unidos mediante cables de acero a diferentes alturas e inflados con hidrogeno para que no pudieran atravesar aviones la zona, e incluso cada noche se reproducia una niebla artificial para ocultar las luces de un puerto que funcionaba 24 horas al dia.

Museo recomendable, sobre todo para aquellos que disfruten de las maquetas y de los pocos que poseen firmaciones en Español para visitantes de nuestro pais.



De aqui nos fuimos a Arromanches 360, que no deja de ser una pantalla panoramica que reproduce algunas escenas y sonidos de guerra, con sonido envolvente y en 360 grados. Interesante, pero se puede pasar sin ello si vais con el tiempo justo. Vuelta a la Ac y camino a Juno beach y el museo memorial canadiense en Courseux sur Mer.

8.1 Juno beach

A estas alturas, casi que todas las playas ya nos parecen iguales, sera el hambre, asi que paramos a comer al lado del museo Canadiense, en una bonita zona de pernocta correctamente señalizada y que ponía "prohibido autocarabanas a partir de Abril" Tocatelos gu.....esta ciudad debe estar hermanada con alguna Española.



Lo siento si me lee algun canadiense, pero el memorial canadiense no posee ningun interes reseñable, asi que puede ser prescindible su visita si os veis justos de tiempo. Tras la comida y la visita ponemos rumbo a Ouistreham, ultimo de los puntos de nuestro periplo por las tierras normandas y que nos servira de base para dos noches.



Llegamos al area de Ouistreham(el nombre se las trae) sobre las 17.30, aparcamos y vamos en busca de la oficina de turismo donde se compran las jetons(fichas) para que funcione el poste de servicios.

Tras mucho andar y preguntar la encontramos siguiendo la carretera de la playa al lado del casino.Recomiendo pasarse de largo el area y con la caravan irse hasta la oficina, comprar las fichas y volver luego, asi os evitais la caminata(egg que soy mu vago).



Area de Ouistreham

49° 17' 13.776'' N

00° 14' 58.848'' W

Todos los servicios

Sin electricidad

2€ la ficha



Desde aqui mañana visitaremos el Gran Bunker, que esta a escasos metros del area y luego iremos al Memorial Puente Pegasus.

Y nada mas por hoy,cenar y pa la cama, que por cierto es excelente.

9.0 Miercoles 26

Hoy toca la visita al unico museo en normadia que vimos, el cual esta dedicado a los alemanes casi en exclusiva.

Se trata del Gran bunker, un bunker de 5 plantas que albergaba el puesto de mando y correccion de tiro de las baterias de Merville.

Se tomo casi intacto al rendirse sus ocupantes y esta acondicionado con maniquies para que se vea como era el dia a dia de un soldado del ejercito Aleman.



La zona exterior tiene algunos vehiculos, bombas v2 y una lancha de desembarco utilizada y restaurada por Spielberg en la pelicula.

La que sale al fondo de la imagen quemandose cuando al capitan queda "sonao" por el impacto del proyectil en la escena gloriosa del desembarco.



Desde aquí nos vamos en busca del museo memorial del Puente Pegasus y en el parking que hay delante comemos tranquilamente.

Coordenadas del Parking

49° 14' 35.59" N

00° 16' 19.28" W

Por la tarde, tras comer tranquilamente nos damos un paseo por el museo del puente más famoso, al ser el primer puente en tomarse antes del Desembarco.

Fue tomado por los hombres de la 6th Division Aerotransportada Británica, en la noche del 5 al 6 de junio.

Los efectivos fueron transportados en planeadores y tomaron tierra en los campos anegados a escasos metros del puente.

El puente original está dentro del museo y en su lugar colocaron una copia más reforzada y acorde con el nuevo tráfico rodado.

Tras tomar el puente su misión era mantenerlo abierto hasta la llegada de refuerzos que desembarcarían en las playas.

Atrincherados en el mítico Café Pegasus, resistieron hasta la llegada de las primeras fuerzas aliadas que desembarcaron en Ouistreham.



Una vez visitado el ultimo museo de nuestro viaje(en mi vida habia entrado en tantos) ponemos rumbo al area base de Ouistreham para pasar la noche en compañía de la lluvia el viento y otras 15 Acs.

Mañana nos espera un trayecto largo hasta el valle del Loira y en concreto hasta el Castillo de Chenonceau.

Aqui acaba el periplo belico por normandia, aunque el remate sera en Oradour(limoges) visitando la famosa villa de la masacre.

Es increible todo lo que el hombre puede llegar a hacer en caso de necesidad y las barbaridades que puede llegar a cometer en nombre de una ideologia.

Tambien es increible lo poco que apreciamos la libertad que ahora disfrutamos gracias a los sacrificios de todos esos hombres y mujeres que derramaron su sangre en las tierras de Europa para que ahora nosotros tengamos lo que tenemos.



*"Puedes fabricar armas y puedes almacenar munición
pero nunca podras comprar el valor y crear heroes
en una cadena de montaje" Sgt John B.Ellery
US 1st Infantry Division.*

10.0 Jueves 27 Ouistreham-Chenonceaux

Hoy nos toca ir regresando hacia casa, y como vamos con un día de adelanto sobre lo previsto, decidimos bajar por el centro de Francia, el valle del Loira, y parar en uno de los castillos que habíamos leído en un relato de un forero de Aranjuez. El castillo de Chenonceau.

Torivo toca diana a las 7.00, como siempre, y nos levantamos, vaciamos llenamos y ponemos dirección al Champion mas cercano. (como no).

Aprovecho para resaltar que para echar gasoil, tal y como había leído en los foros, es mucho mas barato en las gasolineras de los pueblos y de los supermercados. Los precios estaban a 1,37 /litro en gasolinera de autopista y a 1,22 en gasolineras de Supermercados, como veis merece la pena la diferencia.

Sobre las 14.00 llegamos al parking del castillo en el cual tiene un area solo para Acs, aparcamos, nos preparamos una comidita y nos disponemos a visitar el castillo y los jardines.

Existen varios tipos de entradas, con y sin Ipod, elegimos sin pagando 11.50 por persona y entramos.



Un gran castillo, reformado a partir de un molino fortificado, que atraviesa el río. Fue regalado por el Rey de Francia a su favorita (hoy en día lo llamamos de otra forma) y a su muerte en un duelo, fue reclamado por la reina a la "favorita" para que se lo devolviera.

Tiene unos enormes jardines, y unas estancias impresionantes, y eso que toda la parte de arriba está cerrada al estar filmando una película.



La cocina del castillo, situada en uno de los pilares que se asientan sobre el río, para tener los alimentos frescos.

Esta cocina no la conoce la ministra de las soluciones habitacionales de 35 mts.

El corredor que atraviesa el río, era utilizado como salon de baile, y durante la Primera Guerra Mundial fue utilizado como hospital de campaña.

Durante la Segunda Guerra mundial el río delimitaba la zona controlada por los Alemanes y la zona libre controlada por los Franceses y el corredor era utilizado para pasar de una a otra zona.



Una vez visto todo, nos volvemos a la Ac, con la intencion de pasar la tarde y pernoctar aqui, tal y como habiamos leído en varios relatos de foreros.

Cenamos, me ducho y me pongo el pijama un poco de musica y a prepararse para ir a la cama. Perooooo va a ser que no, a eso de las 8.45 golpean la puerta "Abran a la guardia civil" (que noo que es broma) el guarda del castillo, Español? Digo si.. "No se puede pernoctar la señora del castillo ha cambiado de idea y desde la semana pasada no permite la pernocta".

No me jodas, y porque no han puesto un cartel, juer esto va a ser otra ciudad hermanada con España.

Ala a recoger, vestirse y a buscar 10 Acs que eramos sitio en el pueblo. Imaginaos 10 Acs de noche en un pueblo pequeño, por la calle principal cruzandose unos palante otros patras, parecia una concentracion de motos pero con Ac.

Al final encontramos sitio junto a la iglesia al lado de otro forero paco62, y pasamos la noche. ¿Sera el final? Veremos.....

11.0 Viernes 28

Nuestros compañeros de pernocta ya se han marchado temprano y nosotros tampoco nos quedamos demasiado, son las 6.30 y nos preparamos para irnos de tan nefasto lugar, al cual no volveremos.

Salimos destino hacia Oradour sur Glane, el pueblo de la masacre Alemana del 1944. Llegamos sin problemas al area de Acs referenciada.



Area de Oradour

45° 56` 8.52``N

01° 1` 28.956``W

2 € poste de servicios

Nos estacionamos y nos preparamos para ir a visitar la ciudad y el memorial despues de comer.

Llueve para no variar la tonica a lo largo del viaje.



Oradour sur Glane, un poco de historia



Tras el desembarco aliado el 6 junio del 1944 en Normandia, las fuerzas Alemanas estacionadas en diversos puntos de Francia, fueron movilizadas para reforzar el nuevo frente de batalla. Para evitar que llegaran refuerzos, las Resistencia Francesa recibio la tarea de hostigar y emboscar al mayor numero de alemanes que fuera posible.

En uno de estos actos de guerrilla, capturaron a un oficial aleman y en represalia las fuerzas Alemanas eligieron un pueblo para dar una leccion.

El azar quiso que fuera Oradour sur Glane, un tranquilo pueblo que hasta la fecha habia vivido ajeno a la guerra.

Los alemanes, 200 soldados de la Wafen SS, llegan al pueblo y ordenan al alcalde que todos se reunan en la plaza del pueblo.

Las mujeres y los niños fueron encerradas en la iglesia y los hombres en la plaza.

Los hombres y el acalde son interrogados para obligarles a decir donde estaban los miembros de la resisitencia, pero al no tener mucho exito a una orden son ametrallados, rociados y quemados(algunos con vida).

Las mujeres y los niños no corrieron mejor suerte, los alemanes introducen un carro ardiendo en la iglesia y son ametrallados aquellos que intentan salir.

Mas de 600 personas, entre ellas 18 Españoles, murieron ese dia,incluidos niños.



Una vez echo esto, fueron casa por casa, matando a los ancianos e impedidos que no habían acudido a la plaza.

Después el pueblo fue derruido y quemado, como ejemplo para futuras ocasiones.

Ni que decir tiene, que el Oficial Alemán capturado por la resistencia apareció muerto al día siguiente en un cuneta.

Terminada la guerra Oradour no fue reconstruida para que las futuras generaciones conocieran tal y como quedó el pueblo fatídico día 10 de junio de 1944.



En vista de que el tiempo no cambiaba, seguía lloviendo, y tampoco teneia visos de cambiar, decidimos realizar la etapa del día siguiente, en la tarde de hoy para ganar tiempo con la esperanza de que en Capbreton tuvieramos mejor suerte.

Así que me dispongo a llenar depósitos, meto los 2€ y tachaaann me los traga y no funciona.

Me dan ganas de dejar el poste de servicios como el pueblo, pero...na pelillos a la mar.

Tras unas 4 horas y pico de interminable viaje, lloviendo y con tráfico llegamos ya de noche a Capbreton, el comienzo de nuestro viaje.

Dicen que el hombre es el único animal que tropieza dos veces con la misma piedra, así que como no podía ser menos, nos volvemos a equivocar de calle, en el mismo sitio..rediossss

Un par de vueltas y ya estamos de nuevo en el área.

Esta vez sí con enganche de luz y esta vez sí nos cobran la noche al día siguiente por la mañana.

12.0 Un día de Relajo

Hemos acertado con la decisión de buscar buen tiempo, hace sol(el primer día de todo el viaje) e incluso algo de calorcillo para tirarse en la arena.

No hay nada reseñable en este día, salvo el que se nos acerca el día de mañana en que nos toque volver y devolver la Ac, y eso no nos gusta na.

13.0 Domingo 30 El retorno

Nada fuera de lo normal, hasta la llegada, salvo a la entrega el Lunes 31 y el entrañable reencuentro con nuestro amigo el ruso.

Habéis visto la serie CSI cuando inspeccionan un coche?, Pues esto fue casi casi lo mismo pero sin tías buenas.

Juer parecía que teníamos escondidas la drogas y que nos las estaban buscando, la leche..

Menos mal que no las encontraron....jejeje

14.0 Moraleja

Bueno pues esto fue todo, iba a deciros que ha sido un placer escribir esto, pero la verdad es que no, nunca me ha gustado escribir y mucho menos un tocho como este, pero creo que se lo debía a aquellos que me habian ayudado con sus relatos antes.

Tenia que aportar mi granito de arena y ya lo he echo asi que no pidais mas..., Creo que me voy a tomar unas vacaciones para descansar de haber escrito todo esto...jejeej.

Una experiencia totalmente recomendable, tanto si teneis como si no teneis Ac, tanto si teneis como si no teneis niños.

Han sido 3.100 kms que ,la verdad, se han echo muy cortos....

Probadlo, nosotros lo volveremos a hacer seguro.

Besitos para ellas y abrazos para ellos...

Chaoooooo.



Pd: si alguien siente la necesidad de hacer una donacion, que no se corte, que me lo diga y le mando el numero de cuenta.

El Autor