



Viaje a Suiza en AutoCaravana durante 20 días



Alfonso Ramírez

alfonsoramireznoquerol@gmail.com

Verano 2019

Introducción	4
26 de Julio 2019 Majadahonda a Urruña	6
Urruña	6
27 de Julio de 2019 Urruña a Puy-de-Dôme	7
28 de Julio 2019 Puy-de-Dôme a Dijon	9
Puy-de-Dôme	9
Clermont-Ferrand	10
Vichy	11
29 de Julio 2019 Dijon a Strasbourg	11
Dijon	11
30 de julio de 2019 Estrasburgo	13
Estrasburgo	13
31 de julio de 2019. Estrasburgo a Cataratas del Rin	15
Basilea	15
Cataratas del Rin	16
1 de agosto de 2019 Cataratas del Rin a Brunnen	17
Zurich	17
Brunnen	18
2 de agosto de 2019 Brunnen a Lucerna	19
Lucerna	19
3 de agosto de 2019 Lucerna	21
Pilatus	21
4 de agosto de 2019 Lucerna a Interlaken	23
Gargantas río Aar	23
5 de agosto de 2019 Interlaken	25
Jungfrauoch	25
6 de agosto de 2019 Interlaken	29
Iseltwald	29
8 de agosto de 2019 Interlaken a Täsch (Zermatt)	31
Täsch	31
9 de agosto de 2019 Täsch (Zermatt)	32
Zermatt: Ruta 5 lagos	32
9 de agosto de 2019 Täsch (Zermatt) a Lac de la Gruyère	33

Gruyères	34
10 de agosto de 2019 Lac de la Gruyère a Berna	35
Friburgo	35
11 de agosto de 2019 Berna a Les Pontes-de-Martel	36
Berna	36
Les Ponts-de-Martel	37
12 de agosto de 2019 Les Ponts-de-Martel a Lausana	38
Lausana	38
13 de agosto de 2019 Lausana a La Roche-de-Glun	40
Visita CERN en Ginebra	40
La Roche-de-Glun	43
14 de agosto de 2019 La Roche-de-Glun a Soses	44
15 de agosto de 2019 Soses a Majadahonda	45
Apéndice I: Plan de viaje y Recorrido	47
Apéndice II: Gastos del viaje	49
Apéndice III: Aprendizajes durante el viaje	52
Apéndice IV: Información práctica	53
Apéndice V: Aplicaciones para Smartphone	55

Introducción



Hace menos de un año dudábamos si nos gustaría viajar en autocaravana, nunca lo habíamos hecho ni tampoco habíamos tenido la experiencia por gente a nuestro alrededor. Para salir de dudas, decidimos que lo mejor sería probarlo por lo que alquilamos una Bürstner para hacer un viaje a Portugal en el mes de diciembre.

La experiencia nos encantó, y fue descubrir una forma de viajar con una sensación de libertad que no habíamos tenido hasta la fecha: dormir en lugares muy oscuros por la noche, desayunar con unas vistas al mar al amanecer o tener tu casa en una ciudad distinta cada día. Nos sentíamos novatos conduciendo un vehículo de ese tamaño, realizando tareas cotidianas cómo vaciar las aguas y recargarlas, gestionando la carga de baterías, y con otros muchos pequeños detalles que se aprenden poco a poco.

Fue como un amor a primera vista, pues de regreso y antes de final de año decidimos encargar una Dethleffs con cinco plazas. Vimos distintas marcas en distribuidores de la zona, y el haber alquilado una nos facilitó saber lo que queríamos: acabados, disposición de las camas y el equipamiento.

Después de varias salidas por los alrededores, y algunas de varios días por el Norte de España, decidimos que el primer primer gran viaje durante el verano sería Suiza, un viaje de 20 días y de 4,189 kilómetros.

Uno de los primeros hallazgos fue descubrir la gran cantidad de información e ideas que se puede encontrar a través de blogs, videos en YouTube y foros especializados de autocarvanistas en internet. Inicialmente buscas información concreta, pero poco a poco descubres la particularidad de las personas que están detrás de cada historia, como la pareja nómada y vital de La Gaviota Viajera.

La planificación de este viaje a Suiza fue exhaustiva para poder aprovechar al máximo los 20 días de que disponíamos para el viaje. Tuvimos en cuenta las ciudades y lugares por los que queríamos pasar, distancia en kilómetros de cada jornada, emplazamientos en los que pernoctaríamos y actividades previstas en cada

lugar. Tenía que ser equilibrado para poder disfrutarlo, y lo fue, aunque un poco más de lo que podíamos digerir. Similar a cuando pides los platos en un restaurante y parece que vas a poder con más de lo que puedes comer.

Al final hicimos algunas modificaciones sobre la marcha, pero con buen control del viaje que estábamos viviendo. Visitar ciudades lleva tiempo a pesar de ir en bicicleta, y tuvimos que renunciar a pernoctar en el lago Constanza pues surgió la posibilidad de quedarnos en las Cataratas del Rin en un día muy especial de fuegos artificiales. Pensábamos visitar el Castillo de Chillon a las orillas del lago Lemán, pero el camping contiguo estaba lleno y tuvimos que proseguir hacia el norte, lo que nos permitió visitar Berna con más tranquilidad.

Llegué al foro AC Pasión a través del relato “Otra vez en Suiza” de EvaV. Aun cuando las rutas que acabamos haciendo son diferentes a las de EvaV, su relato me animó a planificar el viaje en detalle, ser disciplinado registrando los gastos y kilómetros durante el viaje, y dedicar todos los días un tiempo a registrar el relato del día. Si no se recogen las vivencias en el momento es muy difícil recordarlas después, parecido a lo sencillo que es responder qué comiste ayer y lo muy difícil que es a qué comiste hace una semana.

El objetivo de publicar este relato es ayudar a otros a planificar su viaje, como me ayudó a mi leer otros muchos relatos disponibles en la red. Hay información de las visitas, vivencias y como no, también algunas sorpresas que pudieron ser contratiempos de mayor calibre.

Termino con Información concreta en los apéndices, dedicando uno de ellos a aprendizajes de situaciones, para que nos se vuelvan a producir.

¡Adelante!, empezamos el viaje...

26 de Julio 2019

Majadahonda a Urruña

El día anterior llevamos la autocaravana -AC de ahora en adelante- cerca de casa, y completamos los preparativos cargando ropa, comida, y también descargando cosas innecesarias como el quinto asiento y cama, que añaden peso y no los necesitábamos. En el camino a casa viví un pequeño susto por el reventón de la rueda de un camión que me adelantaba. Oí una explosión, y a continuación trozos de neumático que se desparramaban por delante.

Finalmente el viernes partimos por la tarde, tras cargar las bicicletas y aparatos electrónicos que son muchos, cámara de fotos Cannon, iPad, Kindle, cargador de pilas, teclado bluetooth.

La primera parada es a medio camino, pasado Burgos, para tomar unos bocadillos preparados rápidamente.

Urruña

Llegamos al primer destino en Francia, Urruña, pequeño pueblo cercano a San Juan de Luz. El lugar es idóneo para aparcar la AC y poder pasar una noche para proseguir el camino mañana. Es un destino que lo hemos encontrado a través de **park4night** y es perfecto. Cuando te desvías de la autopista y tras ver lo difícil que es aparcar en ningún sitio alrededor, depositas toda tu esperanza en las coordenadas GPS que un viajero anónimo reportó para que otras ACs pudieran encontrar un lugar donde pasar la noche.



Está lloviznando y vamos caminando los escasos metros que nos separan del centro del pueblo para poder ver un poco el ambiente. Una iglesia, correos, una villa un poco grande que es un cine y poco más. Es Francia, pero rezuma su carácter vasco, la tipografía de las letras, la arquitectura y los apellidos. Hay una estatua cerca de la iglesia dedicada a los muertos en la Primera Guerra Mundial. Llama la atención dos cosas, los apellidos son los mismos que se pueden encontrar

al otro lado de la frontera, (Martiarena, Lazcano, Tellechea, Zuagasti, Oyarzabal) y la cantidad de muertos, más de una cuarentena, para un pueblo tan pequeño, con apenas tres mil habitantes en aquel entonces. Da un poco la dimensión de la magnitud de los muertos franceses durante la Gran Guerra.

Nos volvemos para cenar y dormir en la AC con la sensación de que tu casa te espera a unos metros, ampliando la parte de ti que se desplaza por el mundo descubriendo vivencias.



27 de Julio de 2019 Urruña a Puy-de-Dôme

Ha llovido durante toda la noche. Nos despertamos a las seis y veinte, y no ha amanecido todavía. Tras el desayuno y ducha de rigor, me voy a pasear por el pueblo mientras Carmen se ducha, y busco dónde comprar cabeza de jabalí y una barra de pan. Me gusta mucho la cabeza de jabalí francesa, "fromage de tête", pero descubro, y no es la primera vez, que no se encuentra tan fácilmente. Me ofrecen y compro un embutido parecido, con más carne de carrillera y menos grasa que la cabeza de jabalí. Es también una oportunidad de hablar algo en francés. Antes de entrar en la charcutería, me viene el recuerdo de la niñez, cuando mi madre me decía una frase para pedir un helado en francés y yo la repetía una y otra vez, en los cincuenta metros que me separaban del puesto de helados, y sin saber exactamente lo que decía. Eran las primeras experiencias de que existe un mundo diferente al tuyo, y cuyo descubrimiento merecía el esfuerzo.

No deja de llover, y no deja de preocuparnos que las bicicletas que viajan fuera se acaben estropeando con tanta agua. Se ven muchos coches, furgonetas y ACs transportando bicicletas y en su mayoría no están protegidas. Se nos ocurre mirar en Amazon para comprar una funda de plástico fabricada para ese menester. La idea es localizar un Amazon locker como punto de entrega en nuestro camino, y poderla recoger en el transcurso del viaje. Vemos que la opción sirve si viajáramos por España, pero siendo clientes españoles no nos da la opción de enviar la compra a un locker en Francia, aunque sí es posible a una dirección concreta en Francia. No sé cual es el motivo, pero le mando un comentario a Amazon para que les sirva

como idea de mejora. No es mala idea poder hacer compras por Amazon mientras viajas pues van surgiendo necesidades de compras que acabamos guardando en la cesta de compra hasta la vuelta.

Carmen mira el trayecto en Waze y detecta que hay un accidente cercano a Burdeos que produce paradas con un retraso de más de una hora y media. No hace muchos años hubiéramos vivido el atasco como las incidencias propias de un viaje, pero hoy tenemos la alternativa de tomar una ruta por carreteras secundarias. Sube el nivel de alerta, pues muchas de las carreteras son estrechas, no están pintadas ni tienen arcén. La AC es mucho más inestable cuando toca los bordes irregulares de la carretera y es inevitable aproximarse a ellos al cruzamos con otros coches. Son carreteras de poco tráfico, pero en este momento están abarrotadas pues hay otros mucho vehículos tomando el mismo desvío para evitar el atasco provocado por el accidente cercano a Burdeos.

Tenemos la oportunidad de ver zonas interiores, esas que nunca se ven cuando viajas por autopistas. El entorno es muy ordenado, casas, jardines y pequeños huertos. Estamos echando un vistazo a algo que no estaba previsto en el camino por autopista, como si un incidente hubiera hecho necesario abrir los armarios de nuestro anfitrión. Una vez retomada la autopista paramos para almorzar en un área de descanso pasado Libourne. Todavía llevamos comida preparada, vichyssoise (mañana visitamos Vichy), tortilla de patata y el embutido comprado esta mañana.

Tras entrar en la región de Auvernia-Ródano-Alpes (Auvergne-Rhône-Alpes) el viaje transita por zonas boscosas de l'Auvergne, poco habitadas y repleta de puentes sobre la autopista para que crucen los animales salvajes.

En al año 2016 Francia redujo su organización administrativa de 22 regiones a 13 con argumentos de mejora de eficiencia y servicio al ciudadano. Hizo necesario fusionar algunas regiones, dos en una y en algún caso tres. Esto sería impensable en España, pero Francia es un estado centralizado, y la pelea política derivó en un debate emocional sobre el nombre y logo que simbolizaría la nueva región fusionada, así como qué ciudad sería la agraciada con la capitalidad.



En este caso concreto no hubo la menor duda de que la potencia económica de Lyon se impondrías sobre Clermont-Ferrand, pero en lo concerniente al nombre y logo hubo mucho más acaloramiento. Finalmente se impusieron las peculiaridades orográficas de la región, tanto en el nombre como en el logo: la zona de volcanes, las llanuras del río

Ródano y las altas cumbres de los Alpes. Un simbolismo que queda excelentemente reflejado en los tres trazos del logo de la nueva región.

Esta historia me hizo descubrir que existe una zona de volcanes inactivos en el interior de Francia, incluido el mítico Puy-de-Dôme, que merecía la pena visitar.

Pasamos la noche en una explanada asfaltada cerca de un comercio de productos locales de Auvernia, y con la AC orientada hacia la silueta del volcán al anochecer. Esta sería una de las pocas noches que dormimos gratuitamente fuera de campings o áreas para AC.

28 de Julio 2019 Puy-de-Dôme a Dijon

Puy-de-Dôme

Nos levantamos con la intención de llegar a la cima del Puy-de-Dôme, el volcán más prominente de la cadena de volcanes de esta región. Es una montaña frondosa, con una cima plana en forma de cráter. Aunque ha dejado de llover, unas nubes densas pegadas a la cima impiden la visibilidad y prometen arruinar la jornada.



Nos dirigimos al aparcamiento donde arranca el tren cremallera que asciende a lo más alto, y perfectamente preparado para ACs. Decidimos caminar por el bosque a pie, y en él se ven indicios de ser un volcán al encontrar por el suelo piedras porosas y ligeras, similar a la piedra pómez. Una vez finalizado el tramo plano y tranquilo, vemos que gira para dirigirse camino hacia la cima. Dudamos si seguir, y si no

habría sido mejor tomar el tren cremallera, pues si lo han construido es porque la ascensión es dura. Finalmente optamos por seguir, hacer fotos panorámicas en el camino a la cima y llegar hasta la cumbre, dando tiempo a que las nubes desaparezcan y las vistas se aclaren, con Clermont-Ferrand fácilmente reconocible en la proximidad.



Nos hemos cansado en la ascensión, y lo acumulamos para los siguientes hitos del viaje. Al llegar abajo almorzamos de lujo en la AC, unos filetes con patatas fritas en medio del del parque al pie de la montaña. ¡Nos lo hemos ganado!

Clermont-Ferrand



Por la tarde nos dirigimos a visitar Clermnon-Ferrand, capital de Auvernia. El navegador nos lleva a una zona donde dejar la AC, no muy distante de la Catedral pero que exige superar pendientes en el camino de vuelta en bicicleta. En el trayecto nos encontramos con una señal de límite de altura de 3 m, que es justo la altura de la AC. Llegamos a un paso de vías de tren por abajo, y empiezan los apuros. Carmen se

baja para guiarme, y me acerco poco a poco a un paso muy ajustado por los lados y por arriba. ¡Prueba superada!

Visitamos la catedral, con un color de piedra oscuro, propio de la zona volcánica donde está construida. Tomamos unos cafés en la plaza que rodea la catedral, y nos vamos de vuelta para poder pasar por Vichy antes de llegar a Dijon.



Vichy

Vichy es una ciudad que se construyó en torno a sus aguas termales, y donde la aristocracia francesa y alemana acudía buscando descanso y curación a sus dolencias. Los edificios públicos y hoteles de una ciudad balneario sirvieron de



infraestructura para el traslado del Gobierno Francés durante la Segunda Guerra Mundial, el conocido Gobierno de Vichy, y colaboracionista de los nazis. Sus aguas embotelladas son bien conocidas, y al hilo de su fama, un médico catalán registró la marca Vichy catalán al final del siglo XIX. A pesar de los muchos litigios en los tribunales, la marca registrada se ha mantenido.

Hacemos un recorrido rápido en bicicleta bordeando el río Allier, y los edificios principales del centro de la ciudad. Tenemos prisa, pues no queremos llegar muy tarde a Dijon. La ciudad es bonita y con aspecto un poco decadente.

Llegamos bastante tarde a Dijon, en torno a media noche, y tenemos suerte en poder aparcar para pasar la noche al lado de un edificio a diez minutos del centro en bicicleta.

Estamos cansados, y vemos que las ciudades lleva tiempo visitarlas y probablemente tendremos que saltar algunos hitos del plan de viaje para hacerlo de forma más sosegada. Cenamos y abro la primera botella de vino con ganas de descansar.

29 de Julio 2019 Dijon a Strasbourg

Dijon

Desayunamos y preparamos las bicicletas para visitar Dijon. No estamos muy alejados del centro y llegamos en diez minutos al Palacio de los duques de Borgoña y el Museo adjunto al palacio (Musée de Beaux-Arts de Dijon). Visitamos el museo y descubrimos que la entrada es gratuita. Tienen salas separadas para el arte de



Borgoña y el resto de Europa. Hay cuadros, armaduras y otros muchos objetos. Destaca, o no hay que perderse, las tumbas de los duques con estatuas llorantes de alabastro esculpidas en el siglo XV. Descubrimos con agrado un artista contemporáneo chino, Yan Pei-Ming, nacido en Shanghai y afincado en Dijon. Realiza una exposición temporal en el museo, y han tenido el acierto de mezclar alguna de sus

obras entre las de la exposición permanente, aparte de disponer una zona dedicada para la exposición temporal. Una de las obras es una versión de los fusilamientos del 3 de mayo de Goya, que parece una síntesis del cuadro original pintado en sangre.

Almorzamos en el restaurante Café Gourmand unos caracoles, seguidos de un guiso de carne local, bœuf bourguignon, y un tiramisú. Me pido una copa de vino que no vale mucho para estar en Borgoña.

Por la tarde visitamos la catedral, y nos movemos en bicicleta por la ciudad.



Partimos para proseguir el viaje, pues vamos justos para visitar Basilea antes de llegar a Estrasburgo. Sin embargo, de camino decidimos saltarnos Basilea, decisión acertada como se verá a más adelante, pues vamos cansados y llegaríamos en torno a las doce de la noche a Estrasburgo aunque redujéramos la visita de Basilea al mínimo.



Encontramos lleno, con plazas reservadas habiendo dejado sillas, como cuando ponen toallas en la playa.. Damos unas vueltas y vemos que es imposible aparcar

en otro lugar público y decidimos ir a un camping cercano, pero no hay forma pues también está lleno. Empieza la desazón y necesitamos como primera prioridad vaciar el "cassette", que es la palabra que se utiliza para denominar el tanque que recoge la orina y excrementos en las ACs. Se ha iluminado el piloto, y eso indica que el váter no se puede utilizar hasta que se vacíe. Volvemos al área de Kehl, para tan solo vaciarlo, y luego buscar otro sitio donde pernoctar. Carmen sabe perfectamente vaciarlo, pues ha sido ella la que lo ha vaciado la mayor parte de las veces que lo hemos usado. Sin embargo, en la precipitación del momento, pulsa el botón de entrada de aire, el que evita la salida del líquido a borbotones, y lo pulsa anticipadamente, antes de disponerlo hacia abajo totalmente volcado. La sorpresa es descubrir que es posible, lo que creíamos imposible, y es que el contenido del "cassette" te puede llegar a las manos.

Nos vamos a dar más vueltas, ya sabiendo que podemos pasar la noche en cualquier sitio, pero no hay lugares donde te dejen aparcar un vehículo de siete metros y medio. Ya de noche, decidimos alejarnos de la ciudad lo que sea necesario, parar dormir en una zona destinada a ACs. Nos vamos a un área que encontramos en park4night situada al otro lado del río, un poco más al norte.

Un aspecto que me ha sorprendido sobremanera, tanto en la primera zona AC de Kehl como la segunda en la que finalmente pernoctamos, es que rotulan en alemán y no se dignan a hablar en francés. Alsacia ha tenido sus vaivenes de soberanía francesa y alemana, pero el hecho de que no quieran hablar ni rotular en francés me lleva a buscar en internet a qué se debe ese comportamiento.

30 de julio de 2019 Estrasburgo

Estrasburgo

Ayer ya vimos que estamos a 11 km del centro de la ciudad. Miro si hay forma de ir rápido en transporte público pero es casi una hora. Miro también alternativas para ir en bicicleta hasta una estación y de ahí a Estrasburgo en tren, pero nada.

Al final nos armamos de valor y nos vamos en bicicleta, aunque cometemos un error que nos servirá de aprendizaje para el futuro. Hace calor, y las previsiones son alcanzar treinta grados. Abrimos una de las claraboyas superiores de la AC, para dejar que salga el aire caliente que se va a acumular a lo largo del día.

Es una jornada en la que acabamos haciendo 30 km en bicicleta, más el paseo a pie por el centro de la ciudad. El camino es precioso, pues son 11 km

verdaderamente preparados para poder ir en bicicleta bordeando el río Rin y alguno de sus afluentes, hasta el centro de la ciudad. Paramos en un Lidl en el camino, y lo mismo, todo en alemán. Por fin, mirando el trayecto en bicicleta descubro el misterio de lo que pasa. Hemos cruzado el Rin, y ¡estamos en Alemania! La ciudad de Estrasburgo está pegada al río y frontera con Alemania, y por ello hemos pasado de un lado al otro sin darnos cuenta.



Llegamos al centro de la ciudad y dejamos las bicicletas cansadas. Nos vamos a caminar y visitar la ciudad. Almorzamos en una terraza de un café tranquilo, Carmen steak tartar y yo me decanto por un filete especiado . Mucha cerveza y unos postres que ya sean profiteroles o frutas, van acompañados de nata en exceso que terminamos por sacar y depositar en un vaso.

Por la tarde visitamos la catedral de 141 metros, el barrio de la Pétit France y las

instituciones europeas como el Parlamento o el Tribunal de Derechos Humanos. Aprovechamos bien el día, pues la bicicleta da una movilidad increíble para visitar una ciudad. Nos vamos con un elemento más para la lista de la compra a la vuelta, además de la funda para las bicicletas, y se trata de un soporte de iPhone para la bicicleta. Es muy engorroso tener que parar continuamente para sacar el iPhone del bolsillo, y comprobar en Google Maps que no nos hemos desviado de la ruta.

A media tarde empieza a llover. No



dura mucho, y nos quedamos protegidos hasta que pare con las bicicletas bajo un tejado, pegados al muro de una vivienda. Nos asalta la duda si en los alrededores de la ciudad está lloviendo también, pues la AC se nos podría estar llenando de agua por la ventana del techo que hemos dejado abierta esta mañana. Regresamos cansados pedaleando los últimos once kilómetros, y al llegar a la AC nos encontramos que hay una ambulancia del 112 y un equipo de bomberos atendiendo a una persona en la caravana contigua. Tardan en sacarlo, pero al final se lo llevan en camilla. El 112 es un número para emergencias que se ha unificado en la Unión Europea.

Han caído algunas gotas de agua dentro de la AC, pero a los diez minutos empieza a llover con fuerza. ¡Hemos llegado a tiempo de cerrar la claraboya! Ya hemos aprendido, nunca más nos iremos dejándola abierta.

31 de julio de 2019. Estrasburgo a Cataratas del Rin

Hay varias ACs con niños aparcadas en el mismo lugar, y son españoles. Siempre más bulliciosos que el resto. Una chica del grupo me dice que es enfermera, de Mallorca, y que durante el incidente de ayer se ofreció por si necesitaban ayuda. Cree que se trataba de un inicio de infarto, y nos comenta que el motivo de que estuvieran los bomberos es que los sanitarios tienen prohibido sacar al enfermo que no sale por sus medios.

No hay nadie en el restaurante del aparcamiento y nos tenemos que ir. La tarifa es 8 euros diarios por pernoctar con la AC. Vaciamos las aguas grises y repostamos hasta llenar el depósito de agua. Carmen escribe una nota en alemán, y les dejamos los 16 euros en el buzón antes de irnos.

Rehacemos los planes, y decidimos dirigirnos a Basilea, ciudad que nos saltamos en el trayecto de Dijon a Estrasburgo. Estando todavía en Alemania, llenamos el depósito de combustible en una gasolinera de la autopista, y nos ofrecen la viñeta que la compramos. Es una pegatina que permite por unos 40 euros recorrer las autopistas suizas durante un año.

Basilea

Aparcamos a tres kilómetros y medio del centro de Basilea, en un lugar que aun estando apartado tiene rayas azules pintadas en el suelo que hace pensar que hay que pagar. No vemos ni máquinas ni la forma de poder pagar la estancia, por lo

que bajamos las bicicletas y nos vamos pedaleando con la sensación rara de que podríamos encontrarnos una multa a la vuelta.

Basilea es una ciudad no muy grande, erigida en torno al Rin. Visitamos la catedral, todas las ciudades tienen una catedral por la que empezar las visitas. Luego vamos a Markplatz y Ayuntamiento de color rojo. Almorzamos y paseamos, sacando fotos y vídeo a la fuente Tinguoley, con sus esculturas mecánicas en movimiento.



Cataratas del Rin



Por la tarde nos dirigimos a las Cataratas del Rin, que son las cascadas más grandes de Europa. Llegamos tarde, y muy justos para visitarlas y proseguir hasta el lago Constanza donde tenemos programado pernoctar. Al llegar al aparcamiento nos sorprende una chica suiza, que ha veraneado en Denia, y se anima a decir ¡Hola!, al

ver la matrícula española. No puede proseguir con más palabras en español, aunque lo intenta. Nos da información muy interesante, como que acabamos de llegar una noche muy especial en la que se van a lanzar fuegos artificiales, y que si lo deseamos, por los diez euros que pagamos por el aparcamiento podemos también quedarnos a dormir en el parking con la AC.

Nos decidimos a cambiar los planes, y quedarnos a dormir en las Cataratas del Rin. Las visitamos y nos sacamos fotos cuando todavía es de día. Vemos que la noche es muy especial, pues la primera línea está



llena de gente con cámaras de fotos en trípodes dos horas antes de que empiece el lanzamiento de los fuegos artificiales a las diez menos cuarto. Hay muchas familias tumbadas en mantas, esperando en los lugares que supuestamente permiten la mejor visión.



Al final Carmen decide tomar posición desde un buen lugar, mientras yo me voy a la AC a recoger ropa de abrigo para la noche, pan, jamón y unas cervezas. El espectáculo es precioso, fuegos artificiales que iluminan a fognazos una cascada espumosa muy blanca.

Hemos tenido suerte, con los cambios de planes y retrasos casuales. Mañana 1 de agosto es la Fiesta Nacional Suiza, y la sesión de fuegos artificiales la noche anterior es un espectáculo que desconocíamos.

Terminado todo nos vamos a la AC a dormir, mientras se forma un tremendo atasco de vehículos saliendo del aparcamiento. Hay un momento que pierden los nervios y empiezan a tocar las bocinas, y eso que es Suiza.

1 de agosto de 2019 Cataratas del Rin a Brunnen

Ayer decidimos quedarnos a dormir en las Cataratas del Rin en vez de proseguir hasta el lago Constanza, uno de los grandes lagos que alberga las aguas del río Rin, antes de proseguir su curso por Alemania hasta el mar del Norte. Queremos visitar Zurich con tranquilidad, y por primera vez debemos renunciar a completar una visita programada en el viaje original y no visitar el lago Constanza.

Zurich



La sensación al llegar a Zurich es que por fin hemos llegado a Suiza. Es una ciudad preciosa ubicada al lado del lago del mismo nombre, y capital del cantón de Zurich. Montañas verdes, limpieza y un lago que muestra los picos elevados de los Alpes en su horizonte. Aparcamos a

escasa distancia y nos vamos al centro en bicicleta bordeando el lago en un día soleado. Es el día de la Fiesta Nacional en Suiza, y vemos actos en las plaza alrededor de la catedral.



Almorzamos en una terraza unas salchichas del día. Me hace gracia lo del día, porque lo había oído para un pescado o verduras, pero no para salchichas. Disfrutamos de la comida y la cerveza, y estos momentos merecen la pena. No todo es ver edificios a la carrera. Volvemos al aparcamiento donde dejamos la AC, y donde esta mañana hablamos con dos autocaravanistas de Bilbao. Él me ha dicho que se jubiló hace tres años, y se ha comprado la AC para recorrer el mundo. Están de vuelta, y han visitado algunos de los lugares que tenemos en el programa para los próximos días, como Zermatt.

Brunnen

Por la tarde nos dirigimos hacia Burnnen, una pequeña población ubicada en el lago de los Cuatro Cantones. Es la Suiza que conocemos por las postales, muy altas montañas que como gigantes abrazados rodean un lago. Las poblaciones a las orillas encuentran una comunicación fácil a través de la navegación. Llegamos a un camping, y por primera vez podemos desplegar el toldo que nos protege del sol y de las gotas de lluvia que también caen, así como descansar e incluso cenar en el exterior con vistas imponentes de las montañas. Antes de cenar, hemos dado una vuelta en bicicleta que nos permite ver la hermosura del entorno en su verdadera dimensión.



Nos acercamos a Brunnen pedaleando, y observo que la bicicleta de Carmen ha perdido la tuerca que sujeta el vástago de la rueda trasera. Vamos a tener que encontrar una tienda de bicicletas, pues las bicicletas son indispensables para disfrutar del viaje.

Se ha congregado una gran cantidad de gente, muchos portando banderas o

camisetas con la bandera suiza en este día especial. Un grupo con grandes trompas de los Alpes, “alphorn”, tocan el himno nacional, y la gente lo canta, todos, pero de forma recogida, cada uno para sí mismo. Una monja a nuestro lado mira, y cuando paso a su lado para sacar unas fotos oigo que ella también canta.

Vemos fuegos artificiales mientras cenamos, pues es el día de la exaltación nacional con fuegos desde diversos pueblos de los alrededores.

2 de agosto de 2019 Brunnen a Lucerna

Salimos de Brunnen para llegar a Lucerna en torno a las once de la mañana. Vamos sin reserva en el camping, ya que hemos llamado por teléfono el día anterior y nos han dicho que no reservan. Las once es buena hora, pues ha dado tiempo para las salidas del día sin que hayan llegado los nuevos como nosotros.

Lucerna



Rodeamos el lago de los Cuatro Cantones mientras llueve a cántaros. Llegamos al camping y nos dan una buena plaza, con toma de luz, pues tal como llueve no sabemos los planes que vamos a poder hacer en Lucerna.

Carmen se queda en la AC mientras yo me voy a visitar el museo del Transporte Suizo que está muy próximo al camping. Hay una cola enorme para sacar las entradas, pues mucha otra

gente lo ve como un plan para un día lluvioso. Hay muchos niños con sus padres, ya que es un museo lleno de actividades para ellos: un mapa enorme de Suiza por el que caminar, gafas con visión de 360 grados o simuladores de grúa que se pueden manejar por turnos. Empiezo viendo la zona de locomotoras y trenes cremallera. Son trenes que para subir pendientes muy pronunciadas, utilizan ruedas dentadas en vez de ruedas convencionales que perderían el



agarre y caerían hacia atrás. Tenemos en el plan, si deja de llover, subir mañana en un tren cremallera al monte Pilatus. Me detengo también a ver las maquetas del túnel de San Gotardo que con poco más de 57 km es el túnel más largo y profundo del mundo. Viene a sustituir al anterior túnel construido 600 m más arriba. Como curiosidad vienen las temperaturas en el interior, de hasta 45 ° centígrados durante la construcción. Estas temperaturas bajan al estar en operación, pues los trenes introducen aire frío del exterior. Prosigo viendo automóviles, barcos, aviones. Cada vez más rápido, pues ha dejado de llover y podemos hacer más cosas por la tarde.



La primera prioridad es encontrar una tienda de reparación de bicicletas. Es increíble como ha cambiado la vida Google Maps. Introduzco un par de palabras y me da varias opciones en Lucerna. Vamos a la más cercana, y conseguimos

por 5 euros colocar la tuerca para fijar el eje trasero de la bicicleta de Carmen.

Posteriormente nos vamos al embarcadero para ver el punto de salida de los barcos, horarios, lugares donde poder dejar las bicicletas en la visita al monte Pilatus de mañana.

Una vez todo resuelto, paseamos por Lucerna y subimos hacia las murallas y altos torreones que dominan la ciudad. Sacamos muchas fotos, y regresamos en bicicleta bordeando el lago con unas vistas impresionantes, que la lluvia de esta mañana ocultaba.

Terminamos el día bajo el toldo exterior de la AC, con una cena apañada rápidamente por Carmen: tomate con mozzarella, salchichas con puré y un vino rosado Viñas del Vero traído de España

3 de agosto de 2019 Lucerna

Pilatus

Desayunamos y salimos en las bicicletas bordeando una vez más el lago para llegar al embarcadero de Lucerna en torno a las nueve de la mañana. Es un trayecto



que no alcanza los tres kilómetros, y que hacemos con el sol de la mañana todavía bajo, iluminando las montañas. Es un camino muy cuidado, ajardinado y lleno de flores.

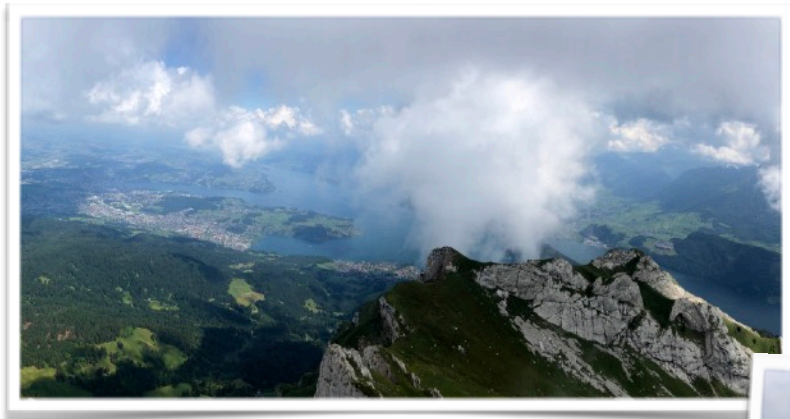
El recorrido hacia la cima del Pilatus va a consistir en circuito en barco de una hora hasta la estación de Alpnachstad, subida en tren cremallera de 45 minutos, y paseo a pie por las cumbres. La bajada la haremos en teleférico por la cara dirigida hacia Krienseregg, y

tomaremos el autobús hasta el embarcadero donde habremos dejado las bicicletas. El precio es de 99 CHF (90,75 €) por persona, y el viaje en autobús será gratis, pues con la entrada al camping nos han dado un bono para transportes en la zona gratuitos.

El circuito es muy turístico, lleno de grupos de todas las nacionalidades. Disfrutamos mucho de las vistas, pero con un poco de tensión intentando adivinar la mejor estrategia para sentarnos en el lugar adecuado en el barco o en el tren cremallera. Al final lo hacemos bien, y conseguimos asientos perfectos con vistas hacia el lago justo en la ventana del tren. Es el tren cremallera del mundo que sube con una pendiente más pronunciada, llega a



los 48 °. No se nota la gran pendiente con la que sube, pues está diseñado para que estés sentado horizontalmente cuando el tren está muy inclinado. No obstante, impresiona la ascensión por laderas tan escarpadas y salvajes.



Una vez arriba subimos por los diversos circuitos en la cumbre, intentado apuntar las cámaras de fotos entre los claros que dejan las nubes durante cortos espacios de

tiempo, y desde los que se aprecian los perfiles del lago a vista de avión. Al final las vistas se despejan, y las nubes desaparecen en gran medida.

Tras el descenso en las cabinas del teleférico, nos vamos comer algo al centro de la ciudad pasadas las tres y media de la tarde.

Elegimos una salchicha bratswurst con una receta propia de una carnicería de Isenegger con una base de patatas tostadas al horno y salsa de cebolla.



Volvemos en las bicicleta, y por el camino me pierdo de Carmen. Estoy esperando unos minutos, y prosigo solo a la AC. Ya ocurrió ayer, y al llegar me estaba esperando en el destino. Hoy yo llego primero, y miro la hora para dar diez minutos de espera. Pasado ese tiempo, y viendo que no ha venido, vuelvo a Lucerna en bicicleta para ver qué ha pasado. A medio camino me la encuentro caminando, ya que la cadena

se ha bloqueado con un doble nudo y no puede pedalear. Desenredo el embrollo, y volvemos pedaleando mutuamente enfadados porque cada uno tiene una visión distinta de lo que ha pasado.

4 de agosto de 2019 Lucerna a Interlaken



Amanece un domingo soleado y mucha gente sale a pasear bordeando el lago. Antes de partir, me acerco a autorretrarme con el palo de selfies que sirve de trípode y disparo con el mando remoto por bluetooth.

Es un accesorio fantástico que permite sacar fotos distintas con el iPhone.

Gargantas río Aar



En contraste con la lluvia copiosa con la que Lucerna nos recibió a nuestra llegada, la abandonamos un día soleado en dirección a Interlaken. La distancia es corta, menos de 100 km, y tenemos previsto hacer una visita en un punto intermedio, las Gargantas del río Aar "Aare Gorge". En breve viviremos una experiencia que me deja en estado de "shock" el resto del día.

El camino discurre junto al lago Samersee, uno de los parajes más paradisíacos que hemos visto hasta el momento. El día es soleado, y la carretera se abre camino con un lago azul turquesa muy iluminado a la derecha, verdes praderas y un horizonte repleto de altas montañas.

He introducido la posición GPS del destino con una pequeña desviación, y Google Maps nos lleva justo a la orilla opuesta del río, al otro lado de donde se encuentra la entrada a las Gargantas. Deshacemos la ruta y damos vueltas, sin encontrar indicaciones en la carretera, y haciendo, uno tras otro, giros imposibles con un vehículo de siete metros y medio. Finalmente, un poco desesperados, llegamos al destino, y vemos que existe un lugar adecuado para aparcar la AC, y

ayudado por un empleado con el aspecto de Papá Noel la dejamos perfectamente estacionada.

Estamos cansados y nos disponemos a cerrar los remis a la carrera y así bajar cuanto antes y disfrutar de la Garganta que tanto se ha hecho esperar. Los remis son una especie de persianas corredizas que llevan las ACs, que ocultan todas las ventanas asilándolas térmicamente y visualmente. Una vez cerrados, el espacio interior queda totalmente aislado del exterior, no ves nada y nadie te ve.

Pues bien, con todas las ventanas ocultas y disponiéndonos a bajar, Carmen da repentinamente un grito ¡Se mueve, la autocaravana, se mueve! Instintivamente empiezo a dar patadas a los pedales, hasta que presiono el freno. Despliego el remis de la luna frontal del conductor, y vemos que la AC se ha desplazado rodando hacia atrás más de ocho metros sin habernos percatado de que estaba en movimiento. Estábamos aislados en el interior, con la sensación de estar en la solidez y protección de una casa. Providencialmente Carmen ha visto el movimiento a través de una pequeña rendija que quedaba en una ventana trasera. Comprobamos que nos hemos quedado a muy poca distancia de aplastar los coches aparcados atrás.

En la precipitación por salir, no he echado el freno de mano y nos hemos apresurado a cerrar los remis. En un automóvil habríamos percibido el desplazamiento al instante, pero encerrados en la AC, sin freno de mano y con todas las ventanas opacas, nos desplazamos sin percibirlo dentro de un vehículo de tres toneladas y media hacia cualquier dirección. El resto del día transcurre con la mente volviendo una y otra vez al suceso, e imaginando los muchos destinos a los que podríamos haber llegado rodando ciegamente dentro de una AC.

Caminamos por las Gargantas del río Aar que tienen una longitud cercana al kilómetro y medio y una altura de 200 m. Es un recorrido de ida y vuelta por el mismo trazado. Están formadas por una roca caliza, que ha sido perforada por agua del deshielo de los glaciares y rocas, que descienden rotando desde arriba haciendo la erosión similar a un molinillo. Son oscuras, con una franja de luz que penetra por la grieta que se abre desde la altura para iluminar el río que discurre por la



estrecha garganta. En 1940, previamente a la Segunda Guerra Mundial, los militares construyeron dos cuevas a mitad de camino para alojar con todo tipo de comodidades a 185 soldados y oficiales. El escondite nunca llegó a ser utilizado.



El río Aar va a parar a los lagos de Interlaken, pasa de uno a otro, y continúa hasta Berna para desembocar en el río Rin.

Por la tarde llegamos al camping de Interlaken, Lazy Rancho, y almorzamos en el exterior con el toldo desplegado. Al final del día pedaleamos hasta la estación Interlaken Ost, donde mañana tomaremos el tren para la gran excursión, Jungfrauoch.

5 de agosto de 2019 Interlaken

Jungfrauoch

Nos levantamos a las seis de la mañana para hacer la excursión al Jungfrauoch. Ayer, una chica nos pidió que le cuidáramos la bicicleta mientras entraba a comprar leche. Al salir nos dio recomendaciones pues conocía bien la excursión al trabajar en turismo. Es una excursión cara, muy cara, de 240 CHF (220 €)

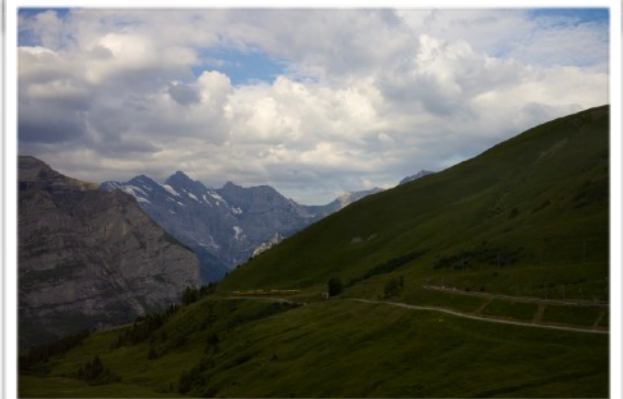
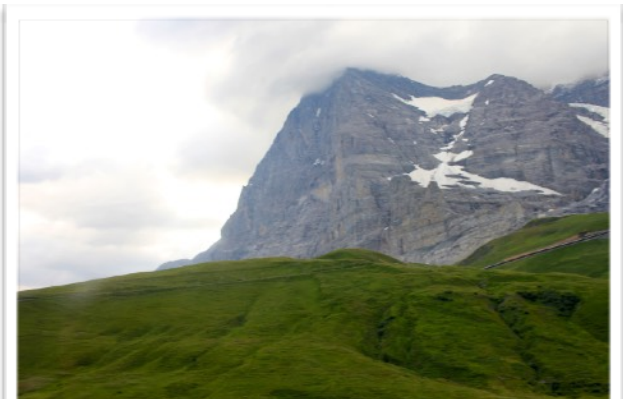


por persona, y a pesar de todo está totalmente abarrotada en esta época del año. Los turistas en grupo tienen la reserva de asientos realizada con tiempo, y corremos el riesgo de llegar y no poder subir a un tren tras otro, pues las reservas tienen prioridad.



Salimos pedaleando del camping a las 7 am, ya que la recomendación que nos ha dado es que salgamos de la estación de Interlaken Ost no más tarde de las 7:35 am, y finalmente conseguimos comprar las entradas con reserva de trenes para hoy. No hemos reservado las entradas con más tiempo, pues siendo una excursión tan cara, antes de comprar

las entradas queríamos asegurarnos de que la predicción del tiempo iba a ser buena. La primera parada con cambio de tren es en Lauterbrunnen, para llegar en otro tren cremallera hasta Kleine Scheidegg a 2061 metros de altura. Tomamos el último tren que sube a la estación del Jungfrauoch a 3454 m, la estación de tren más alta de Europa. Gran parte del camino discurre por un túnel serpenteando en el interior de la roca, con una pendiente muy pronunciada. Este túnel fue perforado a comienzo del siglo XX, con medios muy rudimentarios para extraer la roca. En la cumbre queda un testimonio homenaje a los obreros muertos en la labor, todos con nombres italianos.



Llevar un tren hasta la cima fue una gesta en 1912, esos retos colectivos singulares por llegar donde nadie llega, a diferencia de otras obras similares para establecer vías de comunicación entre valles.

Desde la estación de tren subimos en ascensor otros 118 metros adicionales y tras unos últimos peldaños se accede



a la terraza panorámica Sphinx a 3571 m. En éstas últimas escaleras al mirador hay un cartel, Jungfrauoch - TOP of Europe, donde todo el mundo se hace, nos hacemos, una foto obligada. Estamos. en agosto, y la cima está totalmente nevada. Desde el mirador se ve un glaciar de 22 km, el más largo de Europa, y los picos Jungfrau a 4158 m y Monch a 4099 m.

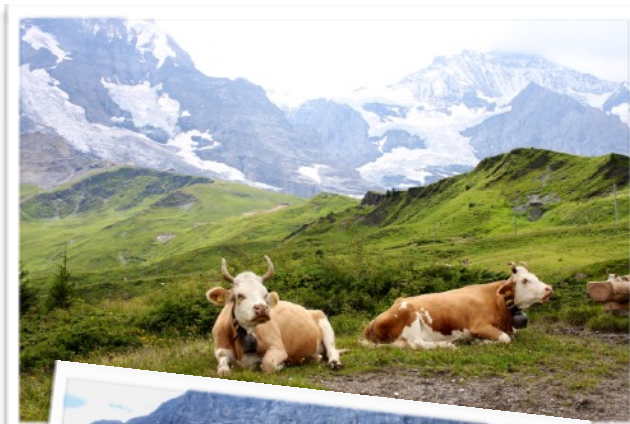
El conjunto se ha convertido en una de las atracciones turísticas más importantes de Suiza, y está organizado en torno a un circuito donde se puede salir al exterior a tocar la nieve, transitar por una cueva con figuras esculpidas en hielo, así como una exposición que recopila datos y fotografías históricas sobre la construcción del complejo. Tampoco puede faltar el restaurante, tienda de





chocolates y tiendas de venta de relojes suizos, con uno por 995 € que es una edición especial del Jungfrau.

El turismo es de nacionalidades muy diversas, llamando la atención la gran cantidad de asiáticos y familias árabes adineradas. Hay un comentario al salir a tocar la nieve, y es que para algunas personas es la primera experiencia en contacto con la nieve.



De regreso volvemos a la estación de Kleine Scheidegg y nos bajamos para pasear por los alrededores. Es un gran complejo de esquí que en esta época del año está cubierto de verdes praderas. Aprovechamos para acercarnos a unas vacas que pacen libremente y transmiten felicidad.



Un indicio del gran coste de operar estas infraestructuras es que todas las semanas un operario ha de bajar caminando para comprobar los más de 9 km por el interior de la roca que separan estas dos estaciones finales del trayecto.

La vuelta final la hacemos por Grindelwald,

bajándonos en la estación anterior de Grindelwald Grund , y caminando 20 minutos hasta Grindelwald. Lo que parecía un simple paseo entre dos estaciones en descenso de las cumbres, se convierte en una subida empinada para alcanzar la estación a la que podríamos haber llegado en tren si no nos hubiéramos bajado.

El tren cremallera nos deja finalmente en la estación Interlaken Ost, tras lo cual nos montamos en las bicicletas para regresar al camping. Paramos en el camino para comer algo, y lo que está más a mano en el paseo es un Hooters, controvertida cadena de restaurantes americana, pues su seña de identidad es la vestimenta de las camareras con poca ropa y muy escotadas. Tomamos una hamburguesa, un plato con costillas y alitas, patatas y cervezas. Estamos sentados en una terraza exterior, y una familia árabe camina agrupada por el paseo con todas sus mujeres tapadas de la cabeza a los pies, mientras nos sirve los platos una camarera cuyos pechos no terminan de salir de su camiseta y el pantalón corto pelea con sus glúteos que le impiden subir a la cintura.

6 de agosto de 2019 Interlaken

Iseltwald



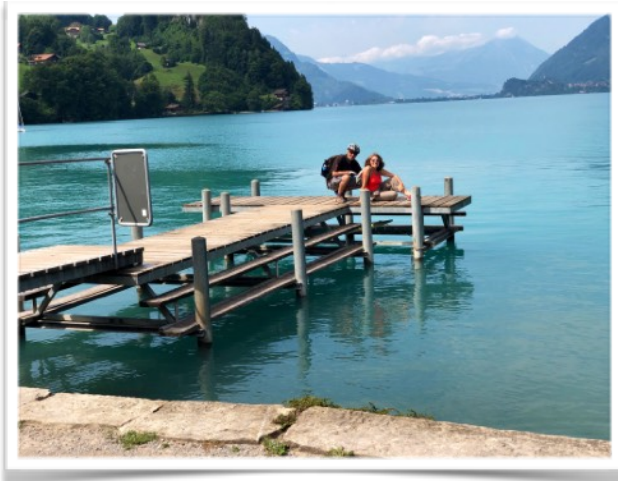
El plan de hoy es ir en bicicleta bordeando el lago Brienzsee hasta llegar a Iseltwald, un bello pueblo a orillas del lago. Los pueblos de los lagos están bien comunicados por barco, y podríamos haber tomado uno de esos barcos para ir desde Interlaken hasta Iseltwald. Pese a estar lloviendo durante el desayuno, he visto que va a hacer sol hasta las tres y que luego volverá a llover. Es una magnífica oportunidad para ir en bicicleta, guardando en la

mochila dos capas para la lluvia por si ésta nos sorprende antes del regreso. Aun siendo fiable hoy en día la predicción del tiempo con unas horas, he aprendido que en Suiza se producen cambios repentinos.

El trayecto total no llega a 30 km, y el circuito es maravilloso, bordeando el lago a través de caminos especiales para ir en bicicleta. Poco antes de llegar a Iseltwald hay que separarse ligeramente de la orilla, y remontar unas pendientes pronunciadas. Las montañas que rodean el lago son muy escarpadas, y la más ligera separación de la orilla significa cuestas pronunciadas. Acabamos bajándonos de las bicicletas para subir caminando. El pueblo es de cuento, casas de madera

con diseños armoniosos, muchas flores, embarcaderos y bancos para sentarse a contemplar el paisaje.

Miro de nuevo el tiempo, y ya no parece que vaya a llover, por lo que volvemos más tranquilos. Al llegar a Interlaken vamos a un supermercado COOP para comprar pastillas de jabón para hacer una colada en el camping. Terminamos comprando fruta, queso, vino y otras cosas, que tenemos que cargar de regreso al camping en bicicleta. Dudamos si quedarnos a almorzar en un restaurante chino, pero preferimos volver y disfrutar de la mesa bajo el toldo de la AC.



Quando estamos terminando de comer, se desata una fuerte tormenta con rayos y se levanta un tremendo vendaval. Metemos todo precipitadamente, y recogemos el toldo de la AC que parece que el viento va arrancar. Hemos tenido suerte de no quedarnos a comer en Interlaken, pues no sé lo que hubiera sido del toldo si no lo hubiésemos recogido a tiempo.

Pasamos la tarde dentro de la AC, mientras llueve en el exterior. No he conseguido sintonizar ninguna TV desde que hemos llegado a Suiza. Busco en internet para encontrar algún motivo y me entero que desde junio de 2019 se ha dejado de emitir en TDT, y solo funciona por cable o parabólica.

Al final del día, mientras Carmen espera a sacar la colada, nos enteramos que alrededor se han roto toldos e incluso se ha levantado la placa solar de otra AC, entrando el agua por los agujeros que la fijaban. Un árbol se ha caído en el camping de al lado.

8 de agosto de 2019 Interlaken a Täsch (Zermatt)

Täsch

Normalmente me despierto con la luz del amanecer, en torno a las seis de la mañana. Hoy sin embargo ha sido un poco antes, pues me ha despertado el tremendo trueno de un rayo que ha caído muy cerca del camping.



Nuestro destino es Täsch para visitar Zermatt. La distancia es corta, poco más de cien kilómetros, pero Google Maps nos indica un itinerario de más de dos horas. Al final el corto trayecto dura mucho más, pues a mitad de camino nos encontramos un peaje que no habíamos previsto. Inicialmente pensamos que es el peaje de un túnel especial, pero finalmente nos damos

cuenta de que es necesario subir la AC a un tren para atravesar las montañas por un estrecho túnel. Es una experiencia la espera a la entrada del túnel, la subida de los vehículos en los vagones, y el tránsito por el túnel oscuro hasta llegar al otro lado del valle. Nos sirve de ensayo por si un día nos animamos a cruzar el Canal de la Mancha por el Eurotunnel para viajar por Gran Bretaña.

Llegamos a Täsch lloviendo, y almorzamos en la AC una vez hemos conseguido asentarnos en el camping. No permiten continuar más con vehículo a motor particular, por lo que Täsch es el último punto antes de llegar a Zermatt. Se aprecia que hay muchos españoles en el camping tanto al oírles hablar como por las matrículas de los vehículos aparcados. Comprobamos que los 6 km que nos separan de Zermatt no los vamos a poder hacer mañana en bicicleta. Por ello nos acercamos a la estación para ver las conexiones del tren cremallera con Zermatt, con el propósito de realizar mañana la ruta de los 5 lagos, 5 Seenweg. A pesar de la lluvia, la predicción del tiempo para mañana es que será soleado.

9 de agosto de 2019

Täsch (Zermatt)

Zermatt: Ruta 5 lagos

Nos levantamos con un día soleado precioso, que nada tiene que ver con las lluvias de ayer.

Llegamos a Zermatt, un pueblo muy cuidado y lleno de hoteles que dan



servicio a las actividades de montaña y esquí. Se ven vehículos eléctricos que transportan maletas, similares a los que se usan en los aeropuertos. En esta época del año, las cabinas de ascenso de esquiadores se utilizan para subir a turistas que realizan marchas de montaña. Llegamos a Blauherd para iniciar la ruta de los 5 lagos muy bien señalizada.

Se ve una magnífica vista del monte Cervino (Matterhorn), uno de los más altos de los Alpes y cuya silueta ha sido muy utilizada para representarlos. Es muy conocido el uso que hace de ella la marca de chocolates suizos Toblerone, y por esas asociaciones que hace el cerebro, me entran ganas de tomar chocolate al iniciar la marcha. También la ha utilizado mucho la productora de cine Paramount Pictures como emblema al comienzo de sus películas.

El Cervino es probablemente la montaña más fotografiada del mundo. Sacamos fotos hasta hartarnos, en el inicio del trayecto, en su reflejo en el lago, con y sin nubes pegadas a su cima puntiaguda. En algún caso nos quedamos esperando a que una nube que ha quedado adherida a la punta se separe, pero sin éxito. De vuelta me entero que la propia montaña crea nubes orográficas, es decir que las nubes se forman allí mismo al ascender el aire desde la zona baja. ¡Ya podíamos esperar sentados a que las nube se separase para sacar la foto!





Terminamos el trayecto en Sunnegga desde donde descendemos en una cabina teleférica a Zermatt. Llegamos cansados, pues aunque el trayecto es principalmente en descenso, la marcha en alta montaña fatiga y además hay algún tramo con subidas pronunciadas.

Mañana teníamos previsto ir al valle contiguo de Saas Fee para hacer una ruta de montaña y regresar por el camino que vinimos de Interlaken.

Decidimos modificar el trayecto, y salir hacia el lago Lemán por Martigny, evitando cruzar de nuevo las altas montañas subidos a un tren.

9 de agosto de 2019 Täsch (Zermatt) a Lac de la Gruyère

Salimos de los valles cerrados y la carretera se convierte en autopista con amplios túneles que facilitan el trayecto. Nos adentramos en los cantones de Valais y Vaud junto al lago Lemán, donde las rotulaciones pasan del alemán al francés. En el horizonte vemos una montaña con un copete de nieve y nos preguntamos si será el Mont Blanc, pero cuando lo vemos posteriormente en el trayecto de Lausana a Ginebra, vemos un pico mucho más prominente por encima del horizonte de nubes. El Mont Blanc, la montaña más alta de los Alpes con 4810 m.

Nuestro plan es ir a un camping a orillas del lago Lemán y muy cerca del Castillo de Chillón el cual pretendemos visitar. El camping está lleno, y se nos hace imposible aparcar en ningún sitio cercano para visitar el Castillo.. Nos alejamos atravesando calles cada vez más complicadas cruzando Montreux. Uno de los problemas de la AC es que el navegador de Google Maps te dirige por caminos pensados para automóviles, y cuando las calles se van estrechando dudas entre seguir tu intuición para salir de la ratonera en la que te vas metiendo o las indicaciones del navegador.

Gruyères



Nos alejamos definitivamente de la zona para dirigirnos a Gruyères un pequeño pueblo en una colina junto al castillo del mismo nombre. El nombre de su queso lo ha hecho mundialmente famoso. A pesar de lo caluroso del día, en torno a los 33 grados centígrados, decidimos almorzar una Raclette que es un plato típico. Sirven un bloque de queso de leche de vaca y cremoso, calentado en una parrilla eléctrica. Mediante un cuchillo, la traducción de

raclette es rasqueta, se desprende el queso fundido del bloque y se untan patatas cocidas.

Posteriormente visitamos el Castillo de Gruyères, residencia medieval de los nobles de la zona. Está ambientado para la visita con una magníficas vistas, ventanas con vidrieras, armaduras de la época y salones mejor acondicionados

con el transcurso del tiempo.



Hace un calor agobiante para lo que se espera de una zona tan verde en Suiza, y nos dirigimos al Camping du Lac para poder descansar. Está completo, pero nos dan la posibilidad de pasar la noche en una plaza al borde de un camino. Es un entorno de vacaciones de suizos con casetas de madera y caravanas junto la lago de la Gruyère. Alguno que nos ve con matrícula española se anima a decir unas palabras en español. Por la noche, una enorme tromba de agua baja las temperaturas.

10 de agosto de 2019

Lac de la Gruyère a Berna

Al dejar Täsch (Zermatt) decidimos modificar el plan de viaje, y nos hemos encontrado dificultades para seguir un plan al estar completo el camping del lago Lemán, imposibilidad de estacionar junto al Castillo de Chillón y apuros para acampar en el camping du Lac. Dudamos si quedarnos un día más en este camping, pero las lluvias continuadas de la noche y la mañana nos persuaden de seguir adelante.

Friburgo



De camino a Berna, visitamos Friburgo, la ciudad de Suiza. Llegamos a las once de la mañana a un aparcamiento de la Universidad cuyas plazas son para automóviles, aunque conseguimos aparcar la AC marcha atrás, dejando toda la parte trasera introducida en el césped y sin salirnos por delante. Deja de llover, y nos permite pasear por esta bonita ciudad medieval junto al curso del río Sarine. Visitamos la catedral gótica

de bonitas vidrieras y en las que se está oficiando un funeral con tan pocas personas que saco una foto. Me impresiona que el finado no llegara a reunir a una quincena de personas. Ya por fuera vemos un mercadillo con productos de la zona. La ciudad está en un alto, sobre paredes verticales de roca que caen hasta el río. Descendemos muchas escaleras hasta los puentes que cruzan el río a gran altura.

Hay un funicular que sube hasta el monte Shlossberg, pero no lo tomamos porque queremos aprovechar la tarde para visitar Berna. Almorzamos en Friburgo antes de salir, y me llama la atención que en la carta del restaurante ofrecen aclarar la procedencia de todos los productos consumidos. Le pregunto a la camarera, medio en broma, que de dónde procede el cerdo del “cordon bleu” que me he pedido. Se lo toma como una pregunta muy seria, se va a la cocina y regresa diciéndome que es suizo. Me comenta que tienen obligación de informar al respecto.

Berna, capital de Suiza, queda a poco más de 30 minutos de viaje y vamos con el propósito de aparcar, ver el Parlamento y la Catedral, y buscar en las afueras un lugar donde poder pernoctar sin ir a un camping. Se hace imposible, ninguno de los puntos señalados por park4night sirve para aparcar, y todavía menos

encontramos un lugar donde poder estacionar la AC para pasar la noche. Finalmente acabamos yendo al camping TCS a veinte minutos de Berna tras haber llamado a otro que nos dice que está completo.

Nos dan una tarjetas para ir gratuitamente en autobús hasta Berna, y decidimos quedarnos a descansar y visitar la ciudad mañana más tranquilos.

11 de agosto de 2019 Berna a Les Pontes-de-Martel

Berna



Amanece un día soleado y muy agradable para visitar Berna, por lo que ha sido una buena decisión posponer la vista la capital de Suiza a hoy, con más tiempo. Nos desplazamos desde el camping en un autobús, líneas 101 y 107, que nos deja en la estación central, Bern Bahnhof.



La ciudad histórica está ubicada a cierta altura sobre el río Aar, que la rodea con un meandro muy cerrado. El Parlamento mira hacia una línea de picos prominentes de los Alpes, donde se distinguen claramente el Jungfrau, Mönch y Eiger al sur del cantón de Berna, junto a Interlaken.

Visitamos la catedral gótica de 100 m de altura, y sacamos fotos panorámicas de la ciudad desde los puentes que cruzan el río. Se ve gente agarrada a flotadores y desplazándose a toda velocidad con la corriente del río.

Tras reponer fuerzas almorzando en una terraza y tras una vista fugaz a la fachada del Ayuntamiento, subimos hasta la calle Kramgasse donde se encuentra y visitamos la casa donde vivió Einstein entre 1903 y 1905, cuando postuló la teoría de la relatividad. Recién casado, consiguió un trabajo burocrático en la Oficina de



patentes de Berna que le permitió subsistir al mismo tiempo que dedicaba la cabeza a formular una teoría que transformaría la noción que tenemos del espacio y el tiempo, rompiendo nociones tan intuitivas como la simultaneidad de dos sucesos y embarcándonos en la deformación del espacio y el tiempo para poder mantener la velocidad de la luz constante.

La casa es agradable, con techos alto y céntrica, pero llama la atención que no tiene ni cocina ni baño, pues eran elementos comunes para varias viviendas. Cobran 6 CHF por persona para visitarla, y tiene poco más de dos habitaciones, algunos objetos, fotos, y un vídeo para repasar su biografía. El verdadero valor de la visita lo da imaginar el entorno físico y las circunstancias en las que se engendró una teoría física que transforma tan profundamente la cosmología y nuestra visión del mundo.



Les Ponts-de-Martel



Ya por la tarde nos vamos hacia el lago Neuchatel, y ciudad homónima en sus orillas. Es tal la lluvia y viento que azota cuando llegamos, que decidimos proseguir hacia Les Ponts-de-Martel donde según la información de park4night se puede pernoctar sin pagar. Terminamos subiendo por un puerto de montaña y rutas más complicadas de lo que esperábamos, acercándonos a la frontera con

Francia.

Cuando llegamos encontramos lo que buscamos, un lugar en Suiza donde poder pasar la noche en la AC, que además ofrece toma de corriente eléctrica, llenado y vaciado de aguas, así como una oferta de paseos señalizados por la montaña. Todo gratuito, a cambio de alejarse de la ruta hacia Lausana y subir un puerto de montaña.

12 de agosto de 2019 Les Ponts-de-Martel a Lausana

Hablamos con una pareja francesa estacionada en la plaza vecina, y nos dicen que han venido a ver a su hija que vive en este pueblo. Nos hablan de una nueva aplicación Camping Car Park, que ofrece áreas donde pernoctar para AC y más económicas que los camping. Sin saberlo la descubriremos en nuestra próxima parada en la Roche-de-Glun.

Lausana

Descendemos el puerto de montaña en mejores condiciones que ayer en que la lluvia caía con fuerza. Llegados a Lausana, nos dirigimos a un aparcamiento muy amplio al lado del lago Lemán donde podemos dejar la AC el resto del día por menos de 8 €. Hay otras ACs, una alemana y otras españolas. Almorzamos en la AC antes



de ir a visitar la ciudad, y decidimos quedarnos a dormir en el aparcamiento y salir mañana pronto hacia el CERN en Ginebra.

Paseamos en bicicleta junto al lago hasta llegar a la zona del museo Olímpico que se encuentra a pocos kilómetros de la sede del Comité Olímpico Internacional. Al pedalear

bordeando el lago, se ven los Alpes de fondo, por detrás de la orilla opuesta. No distinguimos el Mont Blanc pues está arropado por nubes. Sin embargo, mañana de camino a Ginebra, veremos la figura del Mont Blanc totalmente blanco sobresaliendo por encima de las nubes.

Sabemos que la ciudad antigua, incluida la catedral, está bastante más arriba. El primer aperitivo lo tenemos subiendo desde la orilla del lago a los jardines del museo Olímpico.

Proseguimos

pedaleando hacia

arriba, y



terminamos bajando de las bicicletas en algún tramo antes de llegar a la estación de tren donde las dejamos aparcadas. Es un punto intermedio en la ascensión, y proseguimos caminando por pendientes mucho más pronunciadas.

En el camping de Berna se me soltó un tornillo de las gafas. Una chica en la recepción del camping me dijo que trabajaba en una óptica, y me salvó apretándolo como pudo pues no tenía el destornillador adecuado. Me comentó que podía ir a una óptica en Berna, que me lo apretarían gratuitamente. Al saber que era una

práctica habitual, como en España, Carmen me insistió que entrara en una óptica de Lausana. Fueron muy amables y las dejaron perfectas.



Por fin llegamos a la zona de la catedral, en lo más alto, y sacamos fotos. Tiene una torre gótica del año 1.100, y da una perspectiva de la construcción de una ciudad al lado de un lago, pero a 150 metros por encima de él.

Paseamos ya en descenso por la ciudad, y

nos sentamos en una plaza a tomar café y té antes de llegar a la estación de tren donde hemos dejado las bicicletas. Previamente a iniciar el descenso final pedaleando, pasamos por un supermercado a comprar avituallamientos. La bajada final es una delicia, y llegamos a de nuevo al borde del lago donde vemos cómo dan de comer a las aves que viven ahí.

Cenamos en la AC, y conseguimos por primera vez estando en Suiza sintonizar cadenas de TV TDT pues son francesas, y llegan desde la otra orilla del lago.

13 de agosto de 2019 Lausana a La Roche-de-Glun

Nos levantamos pronto y desayunamos para salir antes de las 8 am hacia Ginebra. Cuando estoy sentado en el asiento del conductor dispuesto a salir, se acercan dos policías en bicicleta. Me dicen que eso no es un camping, que es una aparcamiento. Les digo que sí, que nos estamos yendo.

No tienen prueba de que hayamos pasado la noche, pero lo hemos hecho desconociendo que podíamos tener problemas. Miro los comentarios en park4night, pues lo encontramos por esta aplicación, y siempre hay comentarios de la gente que lo advierten. Veo que uno de los españoles de la AC de al lado ha puesto un comentario muy enfadado pues los policías les han despertado.

Visita CERN en Ginebra

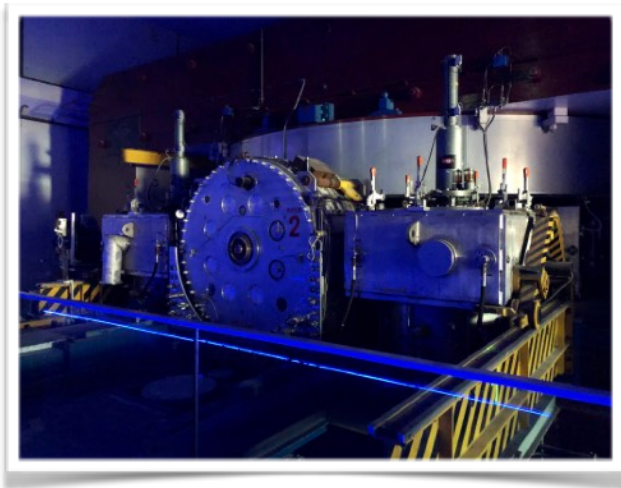
Llevaba varias semanas detrás de esta visita guiada, y estuve muy cerca de no poder hacerla.



El CERN es el mayor laboratorio de física de partículas del mundo y corresponde al acrónimo en francés de “Conseil Européen pour la Recherche Nucléaire”. Tras la Segunda Guerra mundial se había producido una huida de los científicos europeos a EEUU, y el CERN surgió como una iniciativa de atracción de talento científico de primera magnitud y de cooperación entre naciones. Ese carácter pacífico y cooperativo de naciones, hizo que Suiza fuera indicada para la localización de su sede. Suiza es el emplazamiento de muchas sedes de organismos internacionales: La Cruz Roja en Ginebra, Comité Olímpico internacional en Lausana o la FIFA en Zurich.

El peso de Francia en la iniciativa fue muy importante, y aun cuando la sede está en Ginebra, se encuentra tan cerca de la frontera que gran parte del anillo donde se aceleran las partículas discurre bajo tierra por suelo francés. Actualmente es financiado por 60 países entre los que se encuentra España .

A través de su web ofrecen participar en visitas guiadas de poco más de una veintena de personas. La inscripción es gratuita y se abre con dos semanas de antelación, siendo muy difícil acceder a plazas disponibles. Me puse un recordatorio en el móvil para que dos semanas antes, a las 12 de la noche, poder registrarnos para la fecha precisa en que íbamos a estar en Ginebra. Tuve innumerables problemas, pero finalmente conseguí reservar dos plazas para el 13 de agosto. Todo mi gozo en un pozo, pues a los pocos días recibo un correo indicando que se han cancelado mis reservas por no haber introducido los datos de los participantes en 48 horas. Desolado volví a intentar registrarme, y con muchísima suerte, conseguí una única plaza para ese día en un turno anterior.



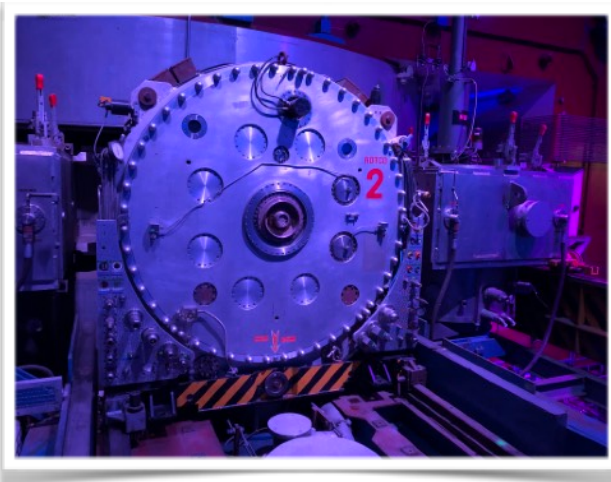
Al las 9 am llegamos al CERN desde Lausana y no tuvimos ningún problema en estacionar en el aparcamiento gratuito para visitas. Tienen una zona especial para autobuses que es donde pudimos dejar la AC.

La visita guiada comenzaba a las 11 am, por lo que antes visité las dos exposiciones permanentes abiertas a

cualquier visitante, Microcosmos y Globe-Universe of Particles.

El acelerador de partículas introduce protones y los acelera, dando vueltas, en una circunferencia de 27 km que está entre 50 y 120 metros bajo tierra. Grandes imanes hacen que en cada vuelta el protón aumente su velocidad y así su energía. Son necesarios en torno a 20 minutos para que los protones inyectados (proyectiles) alcancen velocidades próximas a la luz, y en esos momentos dan 11,245 vueltas al anillo de 27 km cada segundo. El proceso de aceleración se hace con dos cargas de protones girando en sentidos opuestos, y llegado al punto de velocidad máxima, se hace confluir sus trayectorias para que choque un chorro de protones contra el otro que gira en sentido opuesto. La colisión es de tal violencia, que se crean partículas constituyentes y permiten contrastar y depurar la teoría física que explica la interacción de las partículas fundamentales.

Los estados miembros aportan 670 millones de euros anuales a la financiación del CERN, siendo 55 millones de euros la contribución de España. Las exposiciones, actividades y visitas guiadas van dirigidas a popularizar la actividad del centro, y dar respaldo social a las inversiones. Se esfuerzan en resaltar elementos beneficiosos para la gente y que han surgido en el CERN como sensores que se utilizan en aparatos de diagnóstico médico, o el protocolo de interconexión de ordenadores utilizado actualmente en internet. No dejan de ser aspectos nimios y colaterales del verdadero propósito de este centro, que es avanzar en el conocimiento profundo de cómo se comportan las partículas que forman el universo.



La información que se produce es pública, y su afán es el avance del conocimiento humano, movido por una fuerza profunda más allá de su utilidad práctica.

¿Cómo fueron los momentos que siguieron al Big Bang?, sin embargo si algún día la humanidad llega a disponer de energía no contaminante, ilimitada y de costes muy bajos será por la actividad de centros como este.

Antes de que nadie lo pregunte, aclaran que las radiaciones en el ambiente producidas por el CERN son mínimas, menos de un 1 % de las que existen en el entorno de modo natural.

Se ha especulado teóricamente, aunque no se haya probado con evidencias, que el acelerador podría llegar a producir micro agujeros negros. Y si ocurriese, ¿se engulliría todo como los conocidos agujeros negros que pueblan las galaxias? Hay una posición firme de la comunidad científica de que no ocurriría nada y se evaporarían por radiación rápidamente. Sin embargo, en 2008 dos personas presentaron una demanda contra el CERN en la Corte en Hawaii por los efectos catastróficos que podrían producirse. La demanda fue desestimada por no tener jurisdicción sobre el centro. Uno de los dos demandantes, Luis Sancho, era un periodista español, que se autodefine como autor de libros e investigador. He encontrado alguno de sus libros en Amazon editados digitalmente.

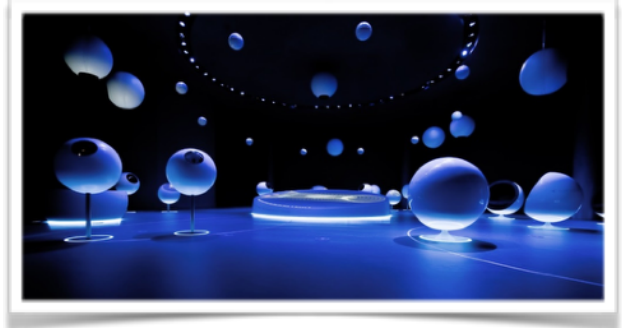
Uno de los argumentos esgrimidos para dar calma, más allá del consenso científico basado en aspectos teóricos, es que la Tierra está siendo bombardeada continuamente por partículas de más energía que las producidas en el CERN sin que ocurra nada.

Antes de la visita guiada me paso por la exposición permanente, **Microosmos**, donde se muestra lo que hacen y la vida en el CERN. Existe la opción de que los videos sean en español, y al pulsarlo veo que son grabaciones de físicos españoles que están trabajando en el centro. Una chica que estudió en Valencia y trabaja en el centro de operaciones donde controlan el proceso de veinte minutos de aceleración de los protones, y un chico gallego que comenta que le llaman a casa de madrugada cuando está de guardia, y que intenta solucionarlo conectándose desde casa.



Entre los objetos que se muestran, hay una botella de champagne **Veuve Clicquot Brut** con las que celebraron el hallazgo del bosón de Higgs.

Globe-Universe of particles es una cúpula que contiene un entorno multimedia con proyecciones y pantallas que explican el mundo de las partículas subatómicas,



La visita guiada la hace un manager de un grupo de investigadores del centro, que nos muestra documentales y nos lleva a zonas no accesibles al público, nos explica in situ los aceleradores y los detectores de partículas. Vemos un centro de control en el que solo hay una persona en ese momento. El grupo de visita es diverso, y hay españoles, italianos, ingleses y un estadounidense entre otros.

La Roche-de-Glun

Tras la visita al CERN iniciamos ruta de regreso a España. Tenemos planificado pasar la noche en un área de AC en La Roche-de-Glun. Está poco antes de llegar a Valence, en una pequeña isla en el río Ródano. Por 12 € se puede

estacionar, hacer llenado y vaciado de aguas, enchufar a la corriente eléctrica y conectarse al WIFI.

Descubrimos que son áreas sin personal, que ofrece la aplicación para móvil y en la web **Camping Car Park** en Francia. Tienen vocación de convertirse en una red de áreas AC asequible frente a los camping en Europa, pero que de momento solo ofrece alrededor de 200 localizaciones en Francia.

Tenemos algunos problemas para poder entrar, pues al ser nuevos la máquina me hace comprar una tarjeta de acceso por 4 € y ésta no me acaba de abrir la barrera. Hay otra AC francesa esperando atrás, pero son razonables con los problemas. Finalmente otra persona llama a un teléfono de atención al cliente y consiguen activar la tarjeta.

Las plazas son amplias, y el lugar en un pinar muy agradable. En otros momentos habríamos paseado por los alrededores, pero preferimos sacar el toldo, mesa y sillas y quedarnos a descansar.

Al abrir el grifo de agua, repentinamente la bomba que impulsa el agua dentro de la AC deja de funcionar. Nos quedamos sin acceso al agua del fregadero, ducha e inodoro. Al no ser un camping, no tenemos acceso a baños o duchas, por lo que terminamos aseándonos como en las películas de vaqueros, con cubos de agua que llenamos en la fuente.

Estamos a punto de regresar a casa, pero vemos que una incidencia así nos podía haber arruinado el viaje.

14 de agosto de 2019 La Roche-de-Glun a Soses

Levantamos asientos para encontrar la bomba de agua en el depósito. La meneamos, pero sigue sin funcionar. Carmen se empeña en llamar a **Caravanning K2** donde compramos la AC, por si hay alguna forma de resolver el problema por nosotros mismos. Teresa, amable como siempre, le indica que las bombas de agua son bastante económicas y la podríamos cambiar nosotros. Sin embargo lo más frecuente es que se haya fundido el fusible, bajo el asiento del conductor. Nos indica cuál es.

Veo que el fusible efectivamente se ha fundido, por lo que buscamos una tienda Norauto cercana para comprar fusibles. Siguiendo el camino, nos apartamos

para ir a una tienda donde además de comparar el fusible fundido de 5A, adquirimos un conjunto de fusibles de distintos amperajes.

Hemos aprendido la importancia de llevar fusibles, pues se puede arruinar un viaje si algún elemento deja de funcionar: bomba de agua, bomba de calefacción, nevera, luces interiores.

Proseguimos el viaje y hacemos 700 km para acercarnos lo más posible al destino final.

Encontramos lo que buscamos, un área en Soses en Lérida, bien valorada para hacer una escala final en el camino.

Cenamos en el Hostal Soses, a poca distancia caminando.

15 de agosto de 2019

Soses a Majadahonda



Fue un gran acierto parar en esta área. Mediante el móvil se accede a un código QR, se introduce la matrícula y se paga. A partir de ahí, se puede abrir la barrera utilizando el móvil y aparcar la AC en la plaza asignada.

La idea es poder crear áreas de estacionamiento con acceso las 24 horas y desatendidas. Tienen los servicios de agua, luz y WIFI que necesita una AC, y mucho más económico que un camping.

Cuando estábamos registrándonos, se nos acercó el dueño, que estaba verificando que todo funcionase correctamente. Fue extremadamente amable, y no solo vaciamos aguas y lavamos las tuberías de aguas grises a fondo, sino que incluso nos dio la posibilidad de lavarla.

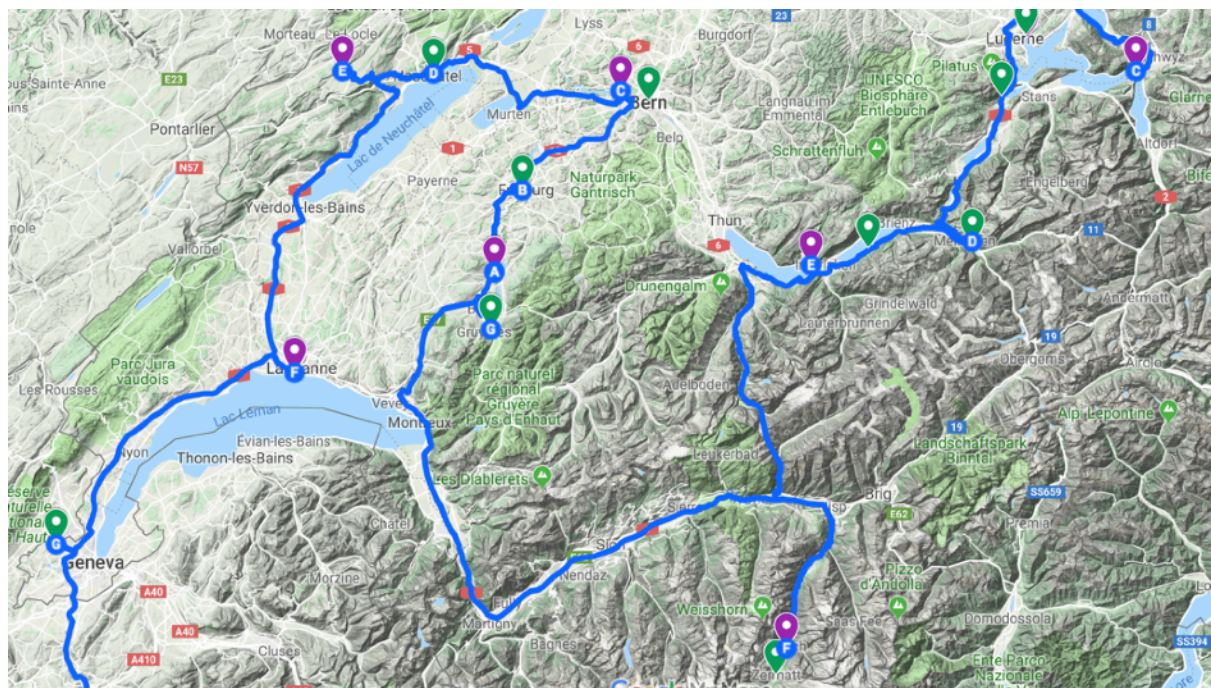
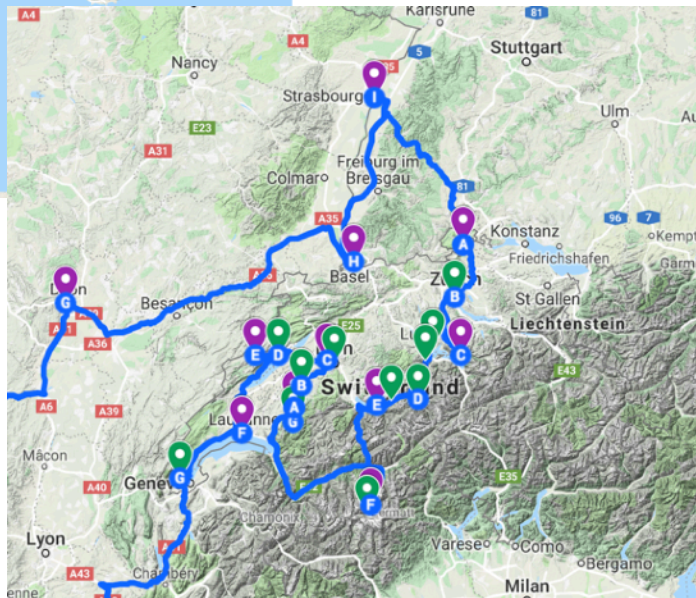
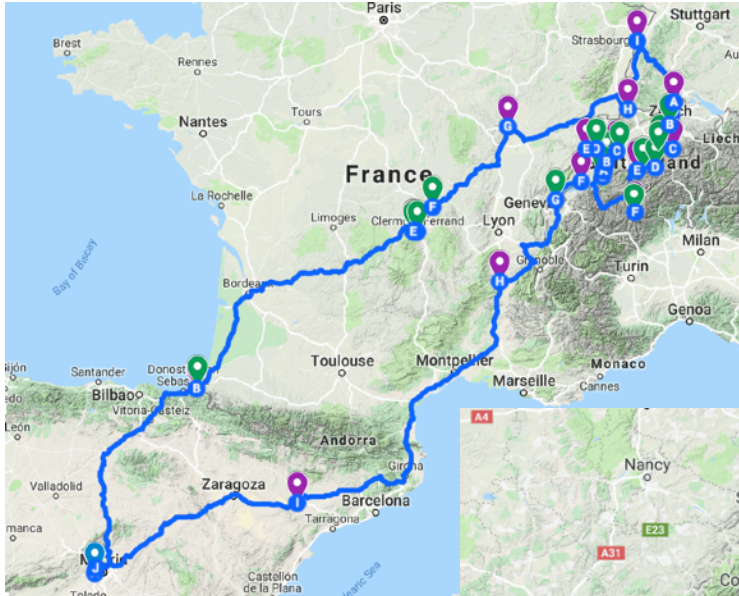


Este tipo de áreas han de progresar mucho, pues es lo que demanda una AC. El sistema de Camping Car Park en Francia es similar, pero exige una tarjeta física para levantar la barrera.

Todo preparado para regresar a casa, descargar y dejar la AC en el aparcamiento donde la guardamos.

¡Han sido 20 días fantásticos!

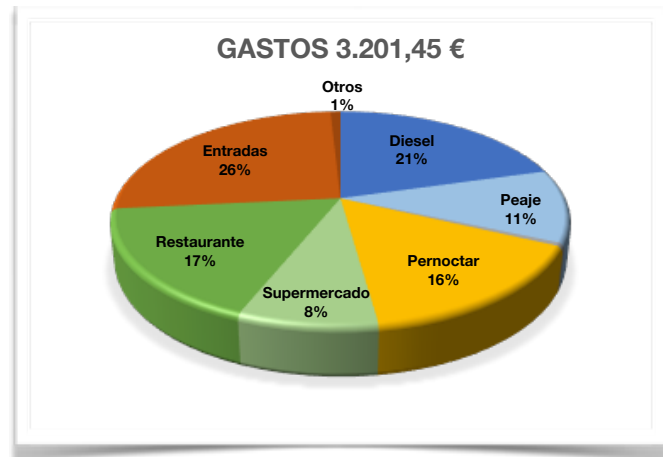
Apéndice I: Plan de viaje y Recorrido



Fecha	Día	Salida	Dormir	Lugar	Etap a (km)
26-Jul	viernes	Majadahonda	Urruña	Free park4night	481
27-Jul	sábado	Urruña	Puy-de-Dôme	Free park4night	562
28-Jul	domingo	Puy-de-Dôme	Dijon	Free park4night	305
29-Jul	lunes	Dijon	Estrasburgo	Area Khel	351
30-Jul	martes	Estrasburgo	Estrasburgo	Area Khel	0
31-Jul	miércoles	Estrasburgo	Cataratas del Rin	Parking	239
01-Aug	jueves	Cataratas del Rin	Brunnen	Camping Brunnen	110
02-Aug	viernes	Brunnen	Lucerna	Camping Lido	35
03-Aug	sábado	Lucerna	Lucerna	Camping Lido	0
04-Aug	domingo	Lucerna	Interlaken	Camping Lazy Rancho	102
05-Aug	lunes	Interlaken	interlaken	Camping Lazy Rancho	0
06-Aug	martes	interlaken	Interlaken	Camping Lazy Rancho	0
07-Aug	miércoles	Interlaken	Tasch	Camping Municipal	101
08-Aug	jueves	Tasch	Tasch	Camping Municipal	0
09-Aug	viernes	Tasch	Lac de la Gruyère	Camping du Lac	195
10-Aug	sábado	Lac de la Gruyère	Berna	Camping TCS Bern	75
11-Aug	domingo	Berna	Les Ports-de- Martel	Free park4night	72
12-Aug	lunes	Les Ports-de- Martel	Lausanne	Parking	85
13-Aug	martes	Lausanne	La Roche de Glun	Area La Roche- de-Glun	323
14-Aug	miércoles	La Roche de Glun	Soses	Area Soses	699
15-Aug	jueves	Soses	Majadahonda		454

Apéndice II: Gastos del viaje

Concepto	Gastos
Diesel	€658,78
Peaje	€352,05
Aparcamiento	€15,67
Pernoctar	€503,15
Supermercado	€273,70
Restaurante	€548,04
Entradas	€822,95
Otros	€27,11
Total Viaje	€3.201,45



Fecha	Pago	Concepto	Descripción
26 Jul 2019	€17,07	Peaje	
26 Jul 2019	€69,20	Diesel	
27 Jul 2019	€69,30	Peaje	
27 Jul 2019	€8,00	Supermercado	Urruña: Fiambre y pan
28 Jul 2019	€16,30	Peaje	
28 Jul 2019	€6,00	Restaurante	Clermont-Ferrand: Cafés
28 Jul 2019	€3,49	Supermercado	Dijon: Leche, pan
28 Jul 2019	113,03	Diesel	
29 Jul 2019	€70,00	Restaurante	Almuerzo Dijon
29 Jul 2019	€27,30	Peaje	
29 Jul 2019	€8,00	Pernoctar	Area Khel Estrasburgo
29 Jul 2019	€8,72	Supermercado	Dijon
30 Jul 2019	€64,00	Restaurante	Almuerzo Estrasburgo
30 Jul 2019	€8,00	Pernoctar	Area Khel Estrasburgo
31 Jul 2019	€26,16	Restaurante	Almuerzo Basilea: MacDonalds

31 Jul 2019	€39,50	Peaje	Viñeta autopistas Suiza
31 Jul 2019	€10,00	Pernoctar	Cataratas del Rin
31 Jul 2019	€21,00	Supermercado	Basilea: Leche, Pan, Bollo, huevos...
31 Jul 2019	103,79	Diesel	
1 Aug 2019	€59,26	Restaurante	Almuerzo Zurich
1 Aug 2019	€2,00	Peaje	
2 Aug 2019	€27,87	Entradas	Museo transporte suizo
2 Aug 2019	€5,00	Otros	Arreglo bicicleta
2 Aug 2019	€29,50	Pernoctar	Camping Brunnen
2 Aug 2019	€46,13	Pernoctar	Camping Lido en Lucerna
2 Aug 2019	€34,97	Supermercado	Leche, embutido, cerezas...
3 Aug 2019	€61,42	Restaurante	Camping Lido en Lucerna
3 Aug 2019	€181,50	Entradas	Subida Pilatus
3 Aug 2019	€46,13	Pernoctar	Camping Lido en Lucerna
4 Aug 2019	€16,05	Entradas	Ares Gorge
4 Aug 2019	€52,02	Pernoctar	Camping Lazy Rancho en Interlaken
4 Aug 2019	€16,65	Supermercado	Lazy Rancho
5 Aug 2019	€64,17	Restaurante	Almuerzo Interlaken Hooters
5 Aug 2019	€440,74	Entradas	Jungfrau 240,4 CHF persona
5 Aug 2019	€52,02	Pernoctar	Camping Lazy Rancho en Interlaken
5 Aug 2019	€22,90	Supermercado	Cooper estación Int Ost y Lazy Rancho
6 Aug 2019	€6,30	Otros	Lavadora y secadora 7 CHF
6 Aug 2019	€52,02	Pernoctar	Camping Lazy Rancho en Interlaken
6 Aug 2019	€68,01	Supermercado	Pan, vino, jabón lavadora, ..
7 Aug 2019	€24,78	Peaje	Paso túnel en tren Kandersteg
7 Aug 2019	€39,46	Pernoctar	Camping municipal en Täsch
7 Aug 2019	€28,73	Supermercado	
8 Aug 2019	€122,77	Entradas	Tickets Zermatt -Blauherd - Sunnegga -Zermatt
8 Aug 2019	€39,46	Pernoctar	Camping municipal en Täsch
8 Aug 2019	€10,56	Supermercado	Pan Zermatt
9 Aug 2019	€73,40	Restaurante	Almuerzo Raclette en Gruyère
9 Aug 2019	€3,67	Aparcamiento	Gruyère

9 Aug 2019	€22,02	Entradas	Castillo Gruyère
9 Aug 2019	€34,59	Pernoctar	Camping du Lac en L'Etrey
9 Aug 2019	112,72	Diesel	
10 Aug 2019	€50,51	Restaurante	Fribourg
10 Aug 2019	€2,00	Aparcamiento	Universidad Fribourg
10 Aug 2019	€51,24	Pernoctar	Camping TCS en Berna
10 Aug 2019	€25,02	Supermercado	Migros
11 Aug 2019	€45,92	Restaurante	Berna
11 Aug 2019	€10,00	Aparcamiento	En camping para visitar Berna
11 Aug 2019	€12,00	Entradas	Casa de Einstein
12 Aug 2019	€9,50	Restaurante	Café y Té en Lausanne
12 Aug 2019	€46,10	Peaje	Francia
12 Aug 2019	€7,35	Pernoctar	Parking Lausanne
12 Aug 2019	€19,65	Supermercado	Lausanne
13 Aug 2019	€15,25	Pernoctar	CampingCar: la Roche de Glun
14 Aug 2019	€23,70	Restaurante	Hostal Soses
14 Aug 2019	€4,98	Otros	Norauto fusibles
14 Aug 2019	€3,30	Peaje	Francia
14 Aug 2019	€53,20	Peaje	Francia
14 Aug 2019	€12,00	Pernoctar	Area Soses: Vaciado y lavado AC
14 Aug 2019	101,12	Diesel	
15 Aug 2019	€10,83	Otros	GLP: 15,14 litros x 0,715 €/l
15 Aug 2019	€53,20	Peaje	Francia
15 Aug 2019	91,02	Diesel	
16 Aug 2019	67,9	Diesel	

Apéndice III: Aprendizajes durante el viaje

Remis / Cortinas: Nunca, **NUNCA**, cerrar los remis dejando la AC aislada del exterior sin comprobar con total seguridad que el freno de mano está bien echado. Tras poner el freno de mano, introducir además una marcha.

Claraboyas: No abandonar e la AC por muy soleado que sea el día, dejando las claraboyas abiertas. Puede llover y llenarse de agua el interior.

Toldo: Bien anclado o recogido. Se puede levantar un fuerte viento en cualquier momento y romper el toldo.

Bicicletas: Ofrecen gran movilidad y son indispensables. Llevar herramientas básicas para su reparación, cámaras para resolver un pinchazo, hinchador de neumáticos. Llevarlo todo en la mochila para evitar que te lo roben, y así dejar estacionadas las bicicletas con facilidad. Aparcarlas en lugares visibles donde hay más bicicletas y utilizar un candado con numeración que evita tener que ir con las llaves. Suiza está lleno de trayectos por donde se puede ir en bicicleta y facilitan mucho las visitas a las ciudades.

Soporte SmartPhone en la bicicleta: No es bueno abusar de ello y llevar el iPhone al aire en la bicicleta desprotegido, pero facilita mucho el desplazamiento en la visita a las ciudades sin tener que estar sacando continuamente el móvil del bolsillo

Adaptador de enchufes de luz: Suiza utiliza un enchufe distinto al de España. Normalmente todos los camping prestan un adaptador dejando una señal. El problema surge en áreas de AC desatendidas donde no hay forma de acceder a la corriente eléctrica. Es bueno disponer al menos de un adaptador CETAC-Schuko que lo he adquirido después del viaje. Es frecuente su uso en zonas de ACs, y lo he encontrado en distintos lugares en Francia.

Fusibles: Un juego de fusibles de distintos amperajes puede salvar un viaje. Nosotros nos quedamos sin el servicio de la bomba de agua, pero hay otros sistemas que se pueden quedar sin funcionar por un fusible y arruinar el viaje.

Apéndice IV: Información práctica

Cadenas Televisión TDT Desde junio de 2019 Suiza ha dejado de emitir en TDT. Pensamos que podía haber habido un problema con la antena, pues no había forma de sintonizar nada en ninguna ciudad en la que estacionábamos.

Viñeta Para circular por las autopista suizas se necesita adquirir una viñeta, que es una pegatina que se coloca en la luna delantera y da derecho a circular por cualquier autopista durante el año. Vale en torno a 40 euros y es absolutamente necesaria para moverse. Pretender buscar carreteras alternativas es complicado, y existe el riesgo de que un error en cualquier momento acabe en una multa cuantiosa.

Swiss Half Card Vi muchos debates y números para saber si merecía la pena adquirirla. Al final no la compramos. Es una tarjeta que da descuentos del 50 % en transportes y trenes cremallera.

Pagos Suiza acepta euros prácticamente en todos los lugares. La mayor parte de los pagos los hicimos con tarjeta de crédito en CHF, pues

el banco aplica cambios ventajosos. Al hacer el pago, en el momento de teclear el número personal de la tarjeta se ofrece la opción de hacer el pago en CHF o Euros. En cierta medida es una trampa, pues si se selecciona euros el cambio es muy malo y se paga mucho más. **Siempre elegimos CHF** en los pagos con tarjeta de crédito.

Si en algún caso puntual no pudimos pagar con tarjeta de crédito, usamos billetes en euros. Aunque el cambio es malo, a la par, son cantidades pequeñas y evitamos tener que hacer cambios de moneda.

Precio Combustible: En la medida de lo posible se puede planificar donde repostar para ahorrar en combustible. En general Suiza es más cara que Francia, que a su vez es más cara que Alemania. España es la más económica y llenamos el depósito antes de salir de España, y en Alemania antes de entrar en Suiza.

Reservas Camping: No reservamos nada en el viaje. En algún caso porque podía haber modificaciones como las hubo, y en otros porque intentamos hacer reservas con uno o dos días de antelación y no nos dieron la opción. El consejo que nos dieron fue que llegásemos a la mejor hora, en torno a las 11 am, cuando han salido las ACs del día y todavía no han llegado nuevas.

En general tuvimos suerte, aunque hubo casos como Khel donde tuvimos problemas, o junto a Chillón que tuvimos que decidir no visitarlo.

Apéndice V: Aplicaciones para Smartphone

No pretendo hacer una recopilación de aplicaciones para móvil, sino resaltar las que he usado para preparar y desarrollar este viaje.

park4night Es la aplicación que más hemos usado para encontrar dónde aparcar en una ciudad o pernoctar. Cada punto de la base de datos lo introduce un usuario, y luego el resto de usuarios que lo utilizan, lo valoran y añaden comentarios. La mayor parte de los lugares incluyen fotos. Te haces una idea muy clara del lugar, si tiene coste o no, si alguien ha tenido incidencias en ese lugar. Los puntos se ven geolocalizados sobre un mapa, por lo que es muy fácil encontrar lo que buscas. Una vez seleccionado un punto, te pasa directamente a GoogleMaps y el navegador te lleva hasta el destino si introducir ningún dato.

La mayor parte de los puntos los seleccioné con antelación al viaje, pero también hubo cambios sobre la marcha.

La información que se puede encontrar es aparcamientos sin coste, áreas de AC de pago y campings. También, aunque no lo usamos, proporciona áreas de descarga, servicio, granjas que reciben AC, etc.

Hay otras aplicaciones similares como **CaraMaps** que nos la recomendó unos holandeses, pero no la hemos usado mucho.

Google Maps Es el navegador que hemos usado para todo. Cuando viajas por un país como Suiza donde te cobran por el plan de datos, puedes descargar con antelación los mapas para poder navegar sin datos. Un problema es que sin datos no tienes acceso a los favoritos, y todos los puntos del viaje los teníamos guardados en un mapa con favoritos.

Hay que tener cuidado con la rutas por las que te mete, pues no tiene en cuenta las limitaciones de altura de la AC. Hay navegadores específicos que si lo tienen en cuenta. Hay que tener un poco atención cuando el navegador pretende conducir por calles que se estrechan.

Medidas Es una aplicación que permite hacer mediciones y tiene también un nivel electrónico bastante preciso. Lo uso siempre para ver si es necesario poner las cuñas para corregir la horizontalidad y saber en qué ruedas colocarlas. Dormir en una AC sin nivelar es un suplicio para mi.

CampingCar Park Aplicación de áreas para AC económicas, con más de 200 emplazamientos en Francia.

Tiempo En Suiza el tiempo cambia mucho. Permite planificar el momento de una visita, llevar capas de lluvia en la mochila o vestir adecuadamente para el día.