

CERDEÑA EN AUTOCARAVANA

AC: Elnagh Duke

Dos personas

Duración: 12 días – 2000 Km. solo en Cerdeña.

Donde dormir: Hay más de 150 lugares recomendados y diversas áreas públicas y privadas para AC.

Salimos del Vallés cerca de Barcelona a mediados de junio por la tarde para viajar por la AP-7 y dormir en un área de Francia, cerca de Montpellier. Por la mañana continuamos el viaje hasta Marsella donde llegamos al mediodía. El buque-ferry salía por la tarde en dirección al puerto de Porto Torres en Cerdeña, tras una escala en Propiano, Córcega, y después de 17 horas de travesía.



Desembarcados, nos dirigimos hacia el área de acampada “I Platani”, cerca del aeropuerto de Alguer, reservada para autocaravanas. Desde ésta ponen a disposición de sus clientes un servicio de minibús para visitar la ciudad de Alguer, donde se habla catalán. Son interesantes las murallas frente al mar, el barrio viejo con sus callejuelas llenas de tiendas de joyería a base de coral rojo, productos típicos de Cerdeña y vinos sardos. También cerca está el Capo de Caccia y la gruta marina de Neptuno, una maravilla visitable por tierra a través 656 escalones de bajada o con un mini crucero desde el puerto de Alguer. Recomendable adquirir algunos de sus excelentes vinos y visitar si se tiene tiempo las grandes cavas de Santa Maria de Palma o Sella&Mosca. Dentro las vistas del patrimonio monumental hay que ver los conjuntos prehistóricos del *nuraghe* Palmavera, y la Necrópolis de Anghelu Ruju.



Seguimos el viaje por la costa oeste de la isla, la parte mas despoblada y menos explotada por el turismo, a pesar de que comparada con las nuestras costas el turismo es solo una actividad económica más, y la presión urbanística sobre el paisaje es mucho menor. Cerdeña tiene cerca de 1000 Km. de costa, con numerosas torres de defensa llamadas aragonesas, por ser construidas durante la ocupación aragonesa y española. Es ocho veces mayor que Mallorca y es una de las dos islas mayores del Mediterráneo.

Seguimos por la Costa del Coral hasta Bosa, una localidad con un puerto resguardado de la costa en forma de ría. Visitamos su conjunto antiguo, la catedral y la calle principal llena de tiendas de coral. Llegamos hasta la playa de Mari Ermi, extraordinaria por su arena blanca de cuarzo que recuerda las del Pacífico, en contraste con la cristalina agua del mar.



Seguimos bajando por la costa con un paisaje típico de matorral mediterráneo o *maquia*, llegamos hasta el conjunto arqueológico de Tharros, cerca de Oristano, donde los fenicios fundaron una ciudad. San Giovanni de Sinis iglesia paleocristina cerca de las ruinas anteriores. A través de las grandes lagunas de Cabras llegamos a Oristano., donde visitamos el Duomo y las calles del barrio antiguo. En Oristano pudimos repostar en una área de AC. La zona sur de la ciudad está constituida por otras lagunas y la gran llanura de Arborea, que en la época de Musolini se desecó para campos de cultivo y se construyó un poblado, grandes granjas de vacas lecheras y unos extensos campos agrícolas. En Mercedi, poblado de pescadores al sur del Golfo de Oristano con un puente que atraviesa la laguna. ¡Ojo con la anchura dado que no permite el paso de una autocaravana ¡.



Seguimos el viaje hacia la costa suroeste pasando por Guspini. Llegamos a la famosa playa de Cala Pécora donde podemos acampar en un área por un precio módico. A partir de aquí entramos en una parte de Cerdeña llena de explotaciones mineras en desuso, donde se extrajeron muchos minerales durante siglos. La explotación turística aún es incipiente pero no por eso carece de encanto esta parte de la costa, como el islote del Pan de Zucchero, Cala Domestica y Cala Gonnesa.



Entramos en la zona sur de la isla y visitamos la ciudad de Iglesias. En Cerdeña existen numerosos topónimos de origen catalán y español, debido a su presencia durante varios siglos. En Iglesias nos fue difícil encontrar donde estacionar nuestra AC, pero si en Carbonia, pequeña ciudad de origen minero con el mercado cubierto junto a una gran plaza.

Llegamos a la Isla de San Antioco a través de un puente sobre el mar y dormimos en Coaquadus, una playa junto a la cual hay un área de AC donde pudimos pasar la noche y parte del día. Vistamos la isla hacia el pueblo pesquero de Calaseta, donde con un ferry rápido llegamos a Carloforte en la Isla de San Pietro. Carloforte es una población turística en una de las islas del tamaño de Formentera.



Llegamos a la ciudad de Cagliari en el sur, capital administrativa de Cerdeña la cual está dividida en cuatro provincias.



Nos dirigimos a la área recomendada en la ciudad situada en un aparcamiento privado, cerca de un parque y con transporte público. Cagliari es la ciudad más grande, con diversos barrios residenciales, parques, grandes lagunas y salinas. Hay que visitar el Castello, barrio antiguo situado en una colina en lo alto de la ciudad, pudimos ver el Duomo con el interior barroco en mármol, la Torre del Elefante, la Piazza del Arsenal, el Bastión de San Remy con un magnífico mirador del puerto y la ciudad, y las altas murallas. Debajo encontramos la Vía Carlo Felice y la Vía Roma llena de cafeterías, terrazas y tiendas debajo de sus porches, y una serie de animadas callejuelas que forman el corazón comercial de la ciudad donde podemos encontrar numerosos restaurantes de comida sarda. Cagliari cuenta con una larga playa al este Il Poetto, zona de ocio de la ciudad entre el mar i las lagunas. Seguimos hacia la costa este de la isla por la carretera Oriental Sarda, una vía rápida en la mayor parte de su recorrido. Las autovías son gratuitas en Cerdeña y están estructuradas con la 131 que va de norte a sur, como espina dorsal de la red, son estrechas pero en buen estado.



Desde Cagliari seguimos bordeando la costa hasta Capo Carbonara, con pequeñas calas y urbanizaciones. Subimos por la ruta oriental por Muravera, en una carretera algo alejada del litoral, y llegamos a Tortolí. Desde esta población turística visitamos Arbatax y el Stagno de Tortolí. Se trata de una costa mas turística que la occidental, con urbanizaciones de casitas, pueblos turísticos y algunos hoteles que pocas veces sobresalen en altura del resto de edificios tradicionales. Cerca de Tortolí en el Lido de Orri, encontramos un área privada para AC donde pasamos dos días, frente a la playa y junto a las huertas en donde los agricultores venden sus productos frescos. Entre Santa M^a Navarrete y Cala Gonone se extiende una zona maravillosa de costa agreste de mas de 50 Km. inaccesible por carretera, con grandes acantilados, pequeñas calas y playas “desiertas”, grutas marinas, aguas azules y cristalinas, donde solo se puede acceder por mar con embarcaciones. Cada mañana salen minicruceros para visitar durante todo el día esta costa que forma parte del Parque Nacional de

Gennargentu. Estas excursiones salen de los puertos de Arbatax, Sta. M^a Navarrete o Cala Gonone –conviene reservar plaza el día antes.



Nos dirigimos al interior de Cerdeña para visitar las montañas del Parque N. de Gennargentu, una zona montañosa llena de pueblecitos escalonados en la ladera, junto a bosques de castaños y robles así como riachuelos. El paisaje es totalmente distinto al del litoral, apenas hay turismo y los sardos son amables y cordiales. Una de las sorpresas que nos encontramos son: los cerdos y cabras que campan libremente por el monte y por la carretera. Llegamos a la parte mas montañosa que asciende por cimas de 1800 m. y que suelen estar nevadas en invierno. En la Cerdeña interior podemos encontrar productos típicos como los *torrone* y los *embutidos sardos*, que también se venden en cualquiera tienda de recuerdos de todo la isla.

Seguimos hacia Nuoro, Siníscola y volvemos a la costa a partir de San Teodoro, donde encontramos una serie de islas entre las que sobresale la imponente Isla de Tabolara, un peñón de más de 500m que sobresale del mar. Pasamos por la ciudad de Oliva, i vamos hasta Golfo Aranci, donde dormimos en un aparcamiento. De este puerto salen los ferrys que van a Italia -*el continente como le llaman los sardos*-. A partir de Oliva empieza la Costa Esmeralda, famosa mundialmente por el turismo aristócrata que veranea así como por la belleza de sus calas. Es la Cerdeña más turística y de más lujo. Hacia el Noreste de la Isla encontramos otra zona interesante de costa. En Palau podemos subir a un ferry rápido para visitar el archipiélago de la Magdalena. En la isla de la Magdalena encontramos una población turística acogedora, desde esta isla y a través de un puente llegamos a la isla de Caprera, despoblada y donde hay la tumba de Garibaldi. Pequeñas playas bordean las islas por una carretera.



Siguiendo la costa llegamos a Santa Teresa de Gallura y al Capo Testa donde se avista Córcega a través de las Bocas de Bonifacio.

Seguimos el viaje hacia la ciudad de Sassari. Una de las rutas pasa por el interior, donde vemos una serie de *nuraghs* –torres de antiguos poblados de cultura megalítica-, de los cuales hay cerca de 3000 en Cerdeña, algunos reconstruidos i visitables. También encontramos la magnífica iglesia de la Santísima Trinità di Saccargia, un bello monumento románico de estilo pisano en piedra negra i blanca. Cerdeña tiene un rico patrimonio románico de iglesias.

La otra ruta pasa siguiendo la costa norte. Antes de llegar a Castelsardo encontramos la Roca del Elefante, un rocallón volcánico debajo del cual había tumbas nuraghes. Castelsardo es un pueblo encaramado en un montículo lleno de pequeñas casitas encaramadas en la ladera, callejuelas con escalinatas, tiendecitas de recuerdos de Cerdeña, restaurantes y el castillo en lo alto.



De allí llegamos a la ciudad de Sassari capital del norte de Cerdeña. Visitamos el Duomo, la gran Piazza Italia con el Palazzo de la Provinzia y la Fontana del Rosello una bella fuente renacentista escondida en un barranco. No hay que irse de Cerdeña sin comer sus deliciosos helados, las galletas multicolores, las *seadas* –buñuelos rellenos de queso fresco y cáscara de limón-, con miel, el *pane Carasau* –un hojaldre de una sola capa-, que se come con cualquier comida, y el típico *Porcello* –cochinillo-, que solo se sirve en los restaurantes rurales sardos.



Como nos sobraba tiempo para la vuelta y así lo planeamos, acabamos de visitar la isla con la costa noroccidental. Llegamos a Stintino población costera en el Golfo de Asinara. Llegando al Capo del falcone encontramos la bella playa Della Pelosa, con la fina arena blanca i el agua azul turquesa, como si estuviéramos en una playa caribeña. Se trata de una playa con terrazas y tumbonas y donde es muy difícil acampar o estacionar la AC. A pesar de ello, encontramos una zona de acampada para AC más abajo de Stintino siguiendo la carretera, donde tienen un servicio de microbús que nos acercó por la mañana al puerto para subir a un minicrucero. Se trataba de visitar el Parque Nacional de Asinara, una isla de unos 15 Km. de longitud declarada PN, y que albergó un penal de alta seguridad y un lazareto, las ruinas de los cuales pueblan el parque, también hay una especie de asnos albinos endémicos de la isla. Acantilados i pequeñas playas de aguas cristalinas y llenas de peces, acompañan a los bañistas. La protección de este impide navegar a ninguna embarcación a su alrededor, sin autorización.

Por último regresamos a Porto Torres de donde habíamos llegado para embarcar de nuevo de regreso a Marsella, y de aquí a Barcelona.

Direcciones i links de interés:

-*libro/guía*: CERDEÑA. Guías visuales. Ed. El País-Aguilar
-*Mapas*: SARDEGNA. Instituto Geografico De Agostini.

-Links: www.camperonline.it (areas di sosta)
www.italiacamper.it (areas en Cerdeña)
www.sncm.fr (ferrys desde Marsella)
www.sardegnaturismo.it
www.regione-sardegna.it

Adolf Candela