

HOLANDA (14 – 20 de mayo de 2012)



RESUMEN DE LA RUTA

Días: 7		Kms: 718,8
Pernoctas:	Día 1: Kaatsheuvel. En una calle Día 2: Rotterdam. En Stadscamping Rotterdam. N 51°55'49.9" E 4°26'42" Día 3: La Haya. En una calle Día 4: Amsterdam. En una calle Día 5: Almere-Haven. Área AC N 52°19'55" E 5°12'56" Día 6: Giethoorn. En un parking N 52°43'7.5" E 6°5'13" Día 7: Zwaagwesteinde. Área AC N 53,06450 E 08,81934	
Ruta:	Día 1: Kaatsheuvel – Rotterdam. 84,7 Kms. Día 2: Rotterdam – La Haya. 51 Kms. Día 3: La Haya – Amsterdam. 95 Kms. Día 4: Amsterdam – Almere-Haven. 51,3 Kms. Día 5: Almere-Haven – Giethoorn. 118,1 Kms. Día 6: Giethoorn – Zwaagwesteinde. 80 kms. Día 7: Zwaagwesteinde – Bremen (Alemania). 238 Kms.	
Gastos:	Gasoil: 99 € Peajes: 0 € Pernoctas áreas: 22 € Pernoctas campings: 29,60 €	

Este relato cuenta nuestro viaje por Holanda, este viaje está incluido en nuestro “superviaje” de 5 meses de duración. Hemos estado viajando por Europa, nuestro objetivo: Cabo Norte en

Noruega y, visitar todos los países que encontramos en el camino. Así, nuestra ruta ha sido: España – Francia – Bélgica – Holanda – Alemania – Dinamarca – Suecia – Noruega – Finlandia – Estonia – Letonia – Lituania – Polonia – Alemania – Luxemburgo – Francia – España.

Somos un matrimonio de Málaga y hemos hecho este viaje en nuestra autocaravana, una Iusión 770, comprada en julio de 2011 y en compañía de nuestros 4 perros. Ha sido una experiencia maravillosa.

Hemos apuntado los kilómetros que hemos ido haciendo día a día, incluyendo posibles pérdidas, desvíos para comprar, etc., por lo que probablemente, las rutas sean más cortas si las ponéis en el GPS.

Hemos intentado hacer un relato, sobre todo, práctico, aportando datos para los autocaravanistas que puedan serles útiles para futuras rutas por la zona.

En Holanda volvemos a encontrar muy buenas carreteras, autovías sin peajes y con buen asfalto por lo que los kilómetros se hacen sin sentir.

Nos hemos encontrado con bastantes menos servicios para las autocaravanas que en Francia, apenas hemos encontrado áreas donde pernoctar.

Es un país complicado para conducir cuando llegas a las ciudades por la cantidad de bicicletas que circulan. Hay que ir con mucha prudencia. También las hemos utilizado nosotros para movernos por las ciudades y para pasear, ya que es el país idóneo para ello.

Hemos seguido comprando en los Lidl y también en los Spar. El gasoil, sigue al mismo precio más o menos que en Bélgica. Seguimos viendo muchas gasolineras con GLP y, el idioma ya es un poco más complicado, nos valemos del inglés.

---

#### DÍA 1. KAATSHEUVEL – ROTTERDAM

---

Este primer día en Holanda visitamos el parque temático Eftelin. Nos gustó mucho, es bastante grande, tiene distintas zonas, en una de ellas se escenifican trozos de cuentos, con hadas, duendes, árboles parlantes y demás seres mágicos (eso sí, todo en holandés) y, después tiene otras zonas con las atracciones típicas de cualquier parque. A nosotros nos ha gustado, bastante.



El parque tiene una zona reservada para aparcar autocaravanas, pero no se puede pernoctar, por lo que cuando llegamos el día anterior, preguntamos en el mismo parque y nos indicaron un sitio cercano donde solían pernoctar las autocaravanas y donde no había problemas.

Por la tarde (cierran muy pronto, a las 18:00 h.) salimos hacia Rotterdam, en principio no pensábamos visitarla, pero cambiamos de opinión y decidimos pasar la noche allí. Necesitábamos vaciar el WC y no encontrábamos ningún sitio, así es que pernoctamos en un camping en Rotterdam.

Resumen del día:
Hora salida: 19:00
Hora llegada: 22:00
Kms. realizados: 84,7
Tiempo conduciendo: 1h. 32 min.
Pernocta: Stadscamping Rotterdam. (N 51°55'49.9" E 4°26'42")
29,60 € la noche

## DÍA 2. ROTTERDAM – LA HAYA

---

En el mismo camping nos indicaron cómo podíamos llegar en bici hasta el centro de la ciudad. Nos dijeron que era imposible aparcar cerca del centro, que dejáramos la auto en la puerta del camping, que no había ningún problema. Así es que, siguiendo estas indicaciones, nos montamos en las bicis y, nos fuimos a visitar Rotterdam. Se nos hace un poco complicado, puesto que, al no estar acostumbrados a circular por la ciudad en bici, no conocemos bien las indicaciones y, al estar los carteles en holandés, peor. Pero, con tranquilidad, llegamos sin problemas, visitamos el puerto y el centro. Nos llamó la atención el contraste entre edificios antiguos y modernos.



Por la tarde salimos hacia La Haya. Cuando llegamos, nos fuimos directamente a Madurodam, el parque de miniaturas que queríamos visitar y, nos aparcamos en una calle cercana para pasar la noche.

Resumen del día:

Hora salida: 17:15

Hora llegada: 19:30

Kms. realizados: 51

Tiempo conduciendo: 1h. 33 min.

Pernocta: En una calle cerca de Madurodam

---

DÍA 3. LA HAYA – AMSTERDAM

La mañana la pasamos visitando el parque Madurodam que, está interesante para aprender cosas sobre el país y, está curioso de ver. Cuando llegamos el día anterior, no vimos parking para autocaravanas, sólo vimos el cartel para coches y para autobuses, así es que nos aparcamos en una calle paralela en la que había bastante sitio libre. Al entrar al parque nos dimos cuenta que en el parking de autobuses hay reservadas unas cuantas plazas para las autocaravanas. Pero desde fuera no se ve bien el cartel.

Luego volvimos a coger las bicis y nos fuimos hacia el centro de la ciudad. Poco a poco, le vamos cogiendo el truquillo este de moverte en bici. Nos gusta. Esta ciudad, al igual que Rotterdam, también tiene mucho contraste entre edificios modernos y antiguos.

Por la tarde salimos hacia Amsterdam, en un principio no pensábamos visitarla, puesto que ya la conocemos, pero cambiamos de opinión y nos fuimos hacia allá. Aunque al llegar tuvimos muchos problemas para buscar un sitio para pernoctar. Lo que llevábamos en el GPS o no existían o estaban muy aislados, intentamos aparcar en varias zonas y las plazas eran muy pequeñas y sobresalíamos bastante, al final encontramos un sitio, que, no nos convencía del todo, pero, dada la hora y la cantidad de tiempo que llevábamos buscando sitio, dimos por buena. Pasamos una noche tranquila.

Resumen del día:

Hora salida: 18:45

Hora llegada: 21:45

Kms. realizados: 95

Tiempo conduciendo: 2h. 55 min.

Pernocta: En una calle

---

DÍA 4. AMSTERDAM – ALMERE-HAVEN

La odisea de buscar aparcamiento volvía durante la mañana. Dimos muchas vueltas y no hubo manera de aparcar la auto. Al ser una ciudad tan limitada por los canales, las plazas de aparcamientos son estrechas y cortas. Ya recordábamos tener problemas para aparcar cuando

vinimos hace años con nuestro coche. Nos alejamos un poco del centro, encontramos un lugar cercano al camping que hay allí y, había cartelitos de prohibido aparcar autocaravanas, para un sitio grande que encontramos... Como último recurso, nos fuimos hacia el camping, pero al llegar tenían un cartel de prohibido perros, tampoco era opción. Llegamos a aparcar en una zona, cercana al camping pero los edificios y la gente que por allí se veía no nos dio muy buena espina, y no nos fiamos de dejarla allí aparcada. Resumiendo, que abortamos la visita a Amsterdam, al fin y al cabo, ya la conocíamos.

Cansados de tanta "gran ciudad" nos fuimos buscando lugares más tranquilos. Paramos en un área de autocaravanas que hay en Almere-Haven, un pueblecito costero. El área está situada dentro de un puerto deportivo, vale 11 € e incluye todos los servicios menos la luz, que es de pago. Lo único malo es que había millones y millones de mosquitos, aunque, afortunadamente no eran muy agresivos, puesto que no nos picaron ni una sola vez, pero era un poco molesto ir andando con ellos volando a tu alrededor.

Pasamos la tarde tranquilos en la auto y por la noche visitamos el pueblo, se ve que tiene que ser muy turístico, había muchos bares y restaurantes con grandes terrazas, con bastantes mesas. Ahora estaba todo vacío.

#### Resumen del día:

Hora salida: 11:25

Hora llegada: 13:15

Kms. realizados: 51,3

Tiempo conduciendo: 1h 49 min.

Pernocta: En área AC en Almere-Haven (N 52°19'55" E 5°12'56")

De pago: 11 € (agua, vaciado de grises y negras, duchas, lavandería)

Luz de pago



## DÍA 5. ALMERE-HAVEN – GIETHOORN

---

Por la mañana nos dimos otra vueltecita por el pueblo para comprar pan, y encontramos una panadería estupenda que tenía todo tipo de panes, a cual más bueno. Después de un gran desayuno en la auto, junto al mar, vaciamos y llenamos y nos fuimos rumbo a nuestro siguiente destino: Giethoorn, la Venecia holandesa.

Y no nos ha defraudado, es un lugar de los que hay que visitar. Tiene una zona llena de pequeños canales, con unas casas muy bonitas, la mayoría de ellas con tejados de brezo y con jardines muy cuidados. Es de los sitios que más nos ha gustado por ahora de este viaje. En la zona hay varios camping y aparcamientos donde dejar la auto sin problema. Nosotros pernoctamos en un parking que costaba 3 euros, había otra auto, por lo que no dormimos solos. Dimos un largo paseo por el pueblo y nos fuimos a descansar contentos por haber elegido este sitio para visitarlo.



### Resumen del día:

Hora salida: 14:00

Hora llegada: 18:15

Kms. realizados: 118,1

Tiempo conduciendo: 1h 50 min.

Pernocta: En un parking (3 €)

## DÍA 6. GIETHOORN – ZWAAGWESTEINDE

---

Seguimos nuestra ruta por pueblos costeros, en esta ocasión fuimos directamente a esta área que teníamos, también está situada dentro de un puerto. Está muy bien para visitar los pueblos que la rodean, se puede ir en bici, no están demasiado lejos y el paseo es muy agradable.

Holanda es un país perfecto para coger la bicicleta, hay multitud de carriles bici, bien señalizados y separados de las carreteras, por lo que no hay ningún peligro.

Resumen del día:

Hora salida: 12:10

Hora llegada: 13:30

Kms. realizados: 80

Tiempo conduciendo: 1h 19 min.

Pernocta: En área AC (N 53,06450 E 08,81934)

De pago 8 € (vaciado de grises y negras) luz y agua de pago



---

DÍA 7. ZWAAGWESTEINDE – BREMEN (ALEMANIA)

Dejamos tierras holandesas para coger, sólo de paso Alemania. Nos llevamos muy buena impresión de este pequeño país.