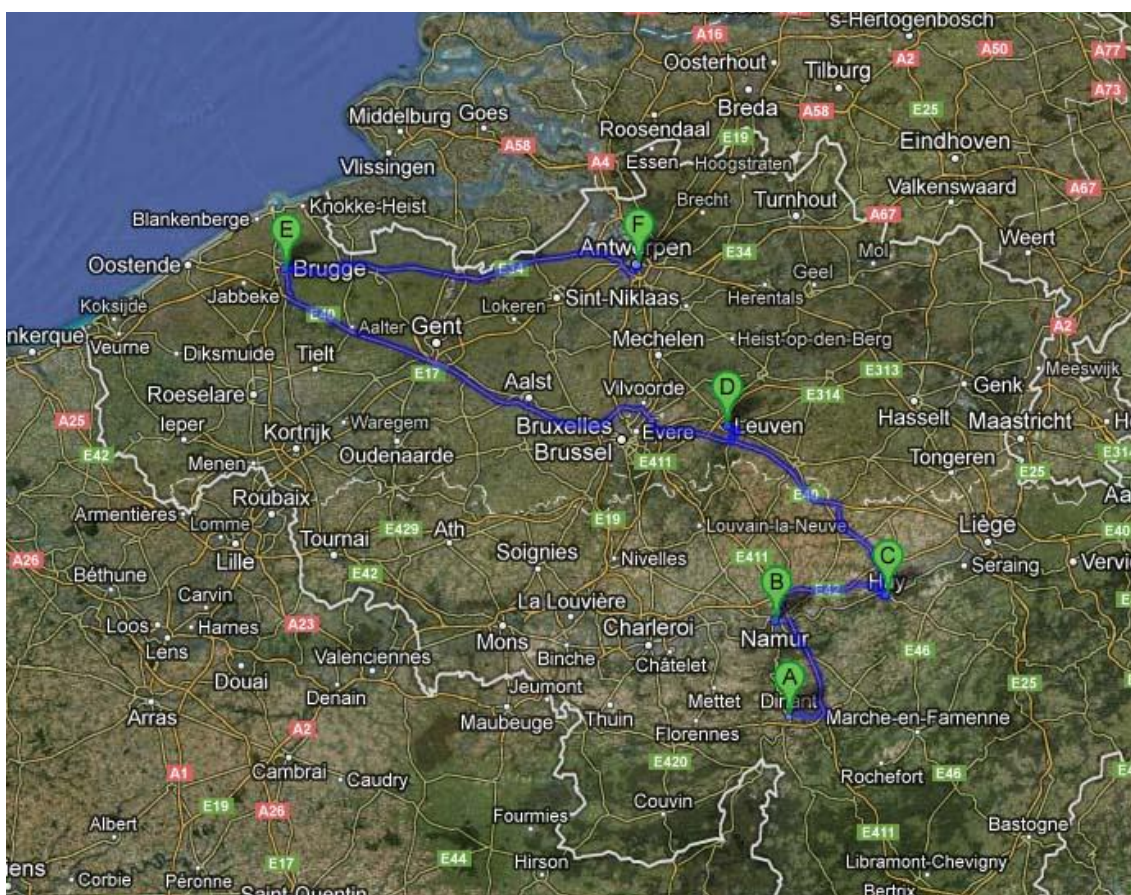


BÉLGICA (9 – 13 de mayo de 2012)



RESUMEN DE LA RUTA

Días: 4		Kms: 495,9
Pernoctas:	Día 1: Dinant. En una calle con más autocaravanas. N 50,26138 E 04,90910 Día 2: Huy. Parking AC. N 50°30'59.7" E 05°14'3.9" Día 3: Brujas. Área AC N 51°11'47" E 3°13'33" Día 4: Amberes. En una calle	
Ruta:	Día 1: Dinant – Namur – Huy. 80,4 Kms. Día 2: Huy – Lovaina – Brujas. 199,3 Kms. Día 3: Brujas – Amberes. 90,9 Kms. Día 4: Amberes – Kaatsheuvel (Holanda). 125,3 Kms	
Gastos:	Gasoil: 70 € Peajes: 0 € Pernoctas áreas: 22,5 € Pernoctas campings: 0 €	

Este relato cuenta nuestro viaje por Bélgica, este viaje está incluido en nuestro “superviaje” de 5 meses de duración. Hemos estado viajando por Europa, nuestro objetivo: Cabo Norte en Noruega y, visitar todos los países que encontramos en el camino. Así, nuestra ruta ha sido: España – Francia – Bélgica – Holanda – Alemania – Dinamarca – Suecia – Noruega – Finlandia – Estonia – Letonia – Lituania – Polonia – Alemania – Luxemburgo – Francia – España.

Somos un matrimonio de Málaga y hemos hecho este viaje en nuestra autocaravana, una lusión 770, comprada en julio de 2011 y en compañía de nuestros 4 perros. Ha sido una experiencia maravillosa.

Hemos apuntado los kilómetros que hemos ido haciendo día a día, incluyendo posibles pérdidas, desvíos para comprar, etc., por lo que probablemente, las rutas sean más cortas si las ponéis en el GPS.

Hemos intentado hacer un relato, sobre todo, práctico, aportando datos para los autocaravanistas que puedan serles útiles para futuras rutas por la zona.

En este país hemos disfrutado de mejores carreteras que en Francia, ya que las autovías no son de peaje, algunas las hemos encontrado con el asfalto muy parcheado, pero, en general, están bastante bien.

Aquí ya no hemos encontrado tantas áreas para autocaravanas, pero no hemos tenido ningún problema para movernos o pernoctar.

Como hemos estado tan pocos días no podemos aportar muchos datos:

Gasoil: Un poco más caro que en Francia, aunque hay diferencias importantes de precios de unas gasolineras a otras, por lo que hay que ir mirando para coger buenos precios, a nosotros no nos hizo falta repostar.

GLP: hay en muchísimas gasolineras y a un precio mucho más bajo que en Francia, nosotros recargamos el depósito (aunque aún teníamos algo más de la mitad) a un precio de 0,587 l/€.

Compras: hemos seguido utilizando el Lidl que lo encuentras en muchos lugares.

Idioma: Aquí ya nos hemos encontrado con menos gente que hable español, así es que nos hemos entendido en inglés.

Internet: En alguna ocasión hemos encontrado wifi libre y nos hemos conectado desde la auto y otros días hemos ido a los McDonalds.

DÍA 1. DINANT – NAMUR - LOVAINA

Llegamos a Dinant al atardecer, buscamos un sitio para pernoctar, y el parking que llevábamos estaba muy bien situado, junto al centro, al otro lado del río y había otras 2 autocaravanas allí aparcadas. Pasamos una noche tranquila.



Por la mañana visitamos la ciudad, es un lugar muy pintoresco, está situada entre el río y la montaña, por lo que tiene muy poco espacio y ha tenido que crecer a lo largo. Los edificios se reflejan sobre el agua y arriba, en lo alto de la montaña hay una fortaleza que se puede visitar. Aquí no hay problemas para aparcar la auto, además del sitio donde nos aparcamos nosotros, había varios parkings, al final del pueblo, al otro lado del río con bastantes plazas y muy vacío.

Continuamos hacia Namur, allí visitamos su ciudadela, que está en una colina y, desde allí, hay una vista espectacular de toda la ciudad. Hay un parking enorme junto a la ciudadela.

Por la tarde llegamos a Huy, un lugar también situado junto al río, también con su fortaleza, pero con menos encanto que Dinant. Llevábamos en el GPS un área a la entrada de un camping, fuimos allí, pero no era tal, sólo estaba el poste típico de las áreas donde coger agua y vaciar el WC, aunque no había agua y no tenía ni para tirar grises. Así es que nos fuimos hacia un parking de autocaravanas que teníamos anotado. El parking estaba bien, junto al río, un sitio tranquilo para pernoctar, y cerca del centro, pero sólo tiene 2 plazas.



Intentamos visitar la fortaleza pero, en la oficina de turismo, nos dijeron que ya estaba cerrada, que era muy tarde para visitar la ciudad y, serían las 16:30 h. Los horarios europeos son muy distintos a los nuestros.

Resumen del día:

Hora salida: 11:20

Hora llegada: 14:30

Kms. realizados: 80,4

Tiempo conduciendo: 2h. 14 min.

Pernocta: Parking AC (N 50°30'59.7" E 05°14'3.9")

Gratuito, sin servicios. Sólo 2 plazas.

DÍA 2. HUY – LOVAINA – BRUJAS

Visitamos Lovaina, una ciudad universitaria, con un centro histórico bonito y mucho ambiente por las calles. Los edificios y casas en Bélgica son de ladrillos vistos, pero son muy bonitos. En esta ciudad pudimos aparcar en una calle, cerca del centro, aunque tuvimos que dar varias vueltas, los aparcamientos que nos indicaba el GPS estaban llenos.

En este día, repostamos, por primera vez en este viaje GLP, estaba a buen precio 0,587 €/l y no tuvimos ningún problema, cogimos uno de nuestros adaptadores y funcionó bien. Es que estamos un poco verdes en esto del GLP y aún no sabemos muy bien cómo va en cada país. Hemos consumido bastante poco, porque después de un mes, teníamos un poco más de la mitad de la bombona y, hemos puesto la calefacción, el boiler, la nevera y guisado casi todos los días.

Después de sufrir un gran atasco en las inmediaciones de Bruselas, llegamos a Brujas, paramos en un área que hay junto a un pequeño puerto y bastante cerca del centro. El precio, un poco elevado 22,5 €, incluyendo agua (no potable) y luz. Aprovechamos la tarde para ducharnos, poner la lavadora y hacer un poco de limpieza.

Resumen del día:

Hora salida: 11:05

Hora llegada: 19:10

Kms. realizados: 199,3

Tiempo conduciendo: 4h. 28 min.

Pernocta: Área AC (N 51°11'47" E 3°13'33")

De pago: 22,5 € (Luz, agua no potable, vaciado de grises y negras)



DÍA 3. BRUJAS – AMBERES

Por la mañana visitamos esta preciosa ciudad, para nosotros, la más bonita de Bélgica. Se puede ir perfectamente andando o en bici desde el área.



Hacia poco más de un año que habíamos estado allí, en un viaje que hicimos en avión con nuestros amigos. Nos gustó tanto que decidimos volver este año. Fuimos a desayunar a una panadería donde lo hicimos el año pasado, se come muuuy bien. Te puedes pedir un desayuno para dos y te sirven una cestilla con muchos tipos de panes, en las mesas hay tarros de mermeladas y nocillas (blanca, de chocolate negro, chocolate con leche) para que te sirvas a tu antojo, así es que, para los amantes del chocolate (como es nuestro caso) es una delicia, ver tantos tarros para que cojas lo que quieras. Y todo lo que te sirven lo puedes comprar, puesto que funciona como tienda también. Nosotros recomendamos desayunar allí. Se llama “Le pain Quotidien” y está en Philipstock Straat.



Paseamos por la ciudad, que estaba abarrotada de gente, compramos un poco de chocolate (sólo un poco) y disfrutamos de ese encanto tan particular de casas de ladrillos vistos, antiguas, torcidas y que parecen sacadas de una película.

Nuestra idea era pasar una noche más en Brujas, pero viendo el precio del área, decidimos salir hacia Amberes. Allí paramos en una zona muy tranquila, a la entrada de la ciudad y pasamos la noche aparcados en una calle.

Resumen del día:

Hora salida: 17:45

Hora llegada: 19:10

Kms. realizados: 90,9

Tiempo conduciendo: 1h. 27 min.

Pernocta: En una calle

DÍA 4. AMBERES – KAATSHEUVEL (HOLANDA)

Teníamos la idea de aparcar en un área de autocaravanas que llevábamos en el GPS, pero al llegar, no existía. Esto nos está pasando ya más veces de las deseadas, parece que no llevamos una buena base de datos (aunque además del GPS llevamos el libro de Ediciones Peldaño). Pero, cerca había varios sitios donde poder aparcar sin problema. Así es que nos aparcamos cerca del centro y fuimos a visitar la ciudad que, nos gustó bastante, tiene una plaza que nos recordaba a la de Bruselas (aunque no tan bonita). Por la tarde salimos ya hacia Holanda, nuestro siguiente destino.

Resumen del día:

Hora salida: 11:15

Hora llegada: 20:00

Kms. realizados: 125,3

Tiempo conduciendo: 2h. 39 min.