

NORUEGA 2013.De Kristiansund a  
Kristiansand.Los Fiordos



Noruega era un destino al que yo particularmente tenía muchas ganas de ir desde hacia varios años, cada vez que encontraba una revista o alguna crónica de viaje sobre el país, la leía rápidamente y cada vez me gustaba más y más. Cada foto que miraba era una motivación nueva para ir.

Pero la distancia que nos separa hacía que con dos niños lo viera muy difícil. Cada vez que hacía cálculos me salían muchos kilómetros de ida y otros tantos de vuelta que veía difícil de cubrir con los niños.

Para este viaje somos cuatro personas, mi mujer, Elena, mis hijos, Clara de 7 años y Eloi de 2 años y yo Xavi. Soy el único conductor de la familia, al menos en lo que a auto caravanas se refiere.

Después de darle mil vueltas conseguí ilusionar al resto para hacer el viaje y comencé a buscar información.

También empezamos a ahorrar un poco, no tenemos auto caravana y el alquiler no es barato.

Pregunté en varios foros para el alquiler de la auto caravana y finalmente nos decidimos por McRent. Tienen una delegación en Hamburgo y conseguimos un precio que creímos razonable. El trámite se realizó a través de Caravan Europa con sede en Málaga, muy profesional, contestó a cualquiera de nuestras dudas.

Finalmente conseguimos cuadrar las fechas. Volaríamos a Hamburgo(Alemania) el día 4 de Agosto. El lunes día 5 recogeríamos la auto en Kayhude a unos treinta kilómetros de Hamburgo. El día 6 teníamos ferri de Hirsthals a Bergen para allí empezar nuestra aventura noruega, teníamos 13 días para ver lo que pudiéramos de Noruega, y el domingo 18 teníamos un ferri de Kristiansand a Hirsthals, para el día siguiente devolver la auto caravana y regresa a casa. Para unos novatos en estos temas parecía todo bastante complicado, pero con ganas y paciencia todo es posible.

Consulté varias guías y compré un par de ellas, pero finalmente fueron un par de relatos sacados de internet los que me hicieron de guía, y como me resultaron muy útiles, por eso me he decidido a intentar hacer mi pequeña crónica, por si de algo puedo ayudar a otros viajeros. Intentaré explicar las vivencias pero también poner nombres a las carreteras y precios a las actividades que realizamos. Todo esto para mi que preparé el viaje desde el ordenador me resulto muy útil.

Todos los precios están puestos en euros calculando los siguientes cambios:

-Corona danesa.. 1 Euro= 7,45 Kn.

-Corona noruega..1 Euro= 8,00 Kn.



# Día 1. Domingo, 04. Agosto. 2013

## Barcelona-Hamburgo.

Por fin había llegado el día, el que tanto habíamos esperado. Mi último mes de trabajo había sido más intenso de lo habitual y no me había permitido preparar el viaje con la precisión que me habría gustado, pero bueno, nos vamos.

A las 11,30 nos recoge un buen amigo en casa para llevarnos al aeropuerto, llenamos su todoterreno con las maletas. Cuando llevamos unos 15 minutos de autopista mi mujer se da cuenta de que nos hemos dejado el mapa de Noruega y las dos guías con que hemos preparado el viaje en casa. No hay marcha atrás, en unos 30 minutos estamos en Barcelona.

Últimamente, casi todos los vuelos salen de la Terminal 1. Allí nos deja. Volamos con Germanwings, empiezo a buscar nuestro vuelo en la pantalla de salidas y no lo encuentro, miro el resto de vuelos y no veo ni uno de nuestra aerolínea. Me acerco a un punto de información y me confirman nuestras sospechas. Salimos de la Terminal 2. El caos y nerviosismo se apodera de nosotros. Llamo de nuevo a mi amigo para ver si puede volver y acercarnos a la T2 y me dice que hay autobuses continuos y gratuitos que unen las dos terminales. Vamos con tiempo, pero no hay que dormirse. Encontramos el autobús y en un rato estamos en la cola para facturar.

El vuelo sale a las 14,35.

Llegamos a Hamburgo sobre la 17,00 horas.

Recogemos maletas con efectividad alemana y cogemos un taxi, el chofer, un chico joven empieza a hacer un tetris para colocar en el maletero de su Mercedes Clase E Estate las tres maletas más el carro del pequeño. Va diciendo que no con la cabeza, pero finalmente lo consigue. Nos lleva hasta el hotel y aprovechamos para quedar mañana con él para nos lleve hasta la empresa de alquiler de auto caravanas.

Nos instalamos en el hotel. Cenamos en una pizzería cercana y damos un paseo tomando un helado. El hotel esta pegado a un barrio donde todos los locales son tiendas eróticas o locales de striptease. Pasear por allí con dos niños hace que los demás nos miren extrañados. Mejor vamos hacia el otro lado.

Pasamos calor por la noche. A todos nos cuenta dormir.

Gastos del día:

- Vuelo Bcn-Hamburgo (4 personas)...657,90 Euros.
- Taxi Aeropuerto-Hotel.....23 Euros.
- Hotel Hamburgo... 95 Euros.
- Cena...30,50 Euros.
- Helados... 8 euros.

## Día 2.Lunes, 05.Agosto.2013 Hamburgo-Billund(Legoland).(287 km)

Nos levantamos y desayunamos en el hotel. Salimos a pasear por Hamburgo, tenemos tiempo hasta las 13,00 horas que es cuando nos recogerá el taxista.

Al lado de nuestro hotel tenemos una enorme noria y varias atracciones que están instalados todo el año allí. Nos acercamos un poco más al centro, tomamos unos cafés en un Starbucks y dejamos pasar la mañana callejeando por bonitas calles.

Cerca de mediodía compramos unos bocadillos en una panadería y nos los comemos en un parque cercano al hotel haciendo tiempo hasta las 13.00 horas.



Hoy el taxista viene preparado con una sillita para el niño y vuelve a montar el tetris de ayer con más rapidez. En unos 35 minutos llegamos a McRent. En teoría el horario de entrega de la auto caravana empieza a las 14 horas, pero entramos y la chica que nos atiende rápidamente nos pasa a la zona donde ponen un video en español para explicarte como funciona todo en la auto caravana.

El video está bien, solo que la auto caravana en que se basa debe de tener unos 8 o 9 años de antigüedad, la cual cosa hace que ni la nevera ni los fuegos ni muchas otras cosas puedas saber como usarlas con sus explicaciones. Una vez visto el video formalizamos el contrato y sale un chico para revisar el vehículo, tiene dos pequeñas cosas que anota y nos dice que adelante que nos podemos marchar. Intento poner la nevera a gas mientras mi mujer deshace las maletas y no me aclaro, así que cojo al primer mecánico que pasa por allí y lo hago entrar en la auto y que explique como funciona, la nevera, los fuegos y la calefacción y el agua caliente.

Sobre las 14,15 nos ponemos en marcha, el marcador de la auto marca 5,999 kilómetros y como no tenemos mapas, estamos totalmente a la suerte del navegador. Destino Billund, una de las paradas pensadas para los niños y que sin duda será uno de los lugares mas recordados de este viaje.

Arrancamos, he calculado que nos separan aproximadamente unos 300 kilómetros y debemos parar para hacer la compra grande.

Paramos en Kiel, una inmensa zona de ocio con supermercados y un Ikea, mi mujer tiene una migraña espantosa, así que compramos un poco, pero no tanto como nos habría gustado de entrada. Sin problemas, iremos comprando más a menudo.

Llegamos de noche a Billund y nos dirigimos directamente al parking de Legoland donde encontramos 2 autos más que ya están pernoctando allí. A unos 100 metros tenemos un aeropuerto, del que aun siendo tarde, oímos aun despegar un par de aviones.

Por fin estamos en ruta, que es lo que nos gusta, después de cenar voy a inspeccionar horarios y precios para el día siguiente. Abren a las 10,00. Hago una foto de rigor y a dormir.

Gastos del día:

- Alquiler auto caravana...2.103 euros.
- Cafés Starbucks...11 euros.
- Comida en panadería...20 euros.
- Taxi Hamburgo-Kayhude.. 45,10 euros.
- Compra Kiel (2 supermercados)... 62,00 + 60,00=122,00 euros.

## Día 3.Martes, 06.Agosto.2013 Billund(Legoland)-Hirstland.(275 km)

Nos levantamos muy pronto, a las 7,30 de la mañana ya estamos haciendo fotos a unos legos que hay en el parking y que son de la altura justa de mi hijo de 2 años. Damos un paseo hasta la entrada del parque y después lo rodeamos para ir a ver el hotel Legoland.



Ha amanecido un día espléndido, hace sol. Desayunamos y sobre las 9,30 nos acercamos a la entrada, hay mucha gente aunque una vez dentro no tienes sensación de agobio y nunca hemos esperado más de 15 minutos para subir a las atracciones.

Hemos subido a una especie de torre giratoria que sube y te permite ver el parque desde arriba, al tren en miniatura, a unas barquitas que hace un pequeño recorrido por monumentos de EEUU (todos hechos en Lego, por supuesto). A la hora de comer hemos tenido muchas dudas sobre los restaurantes de dentro del parque, así que finalmente hemos salido a comer a la auto. Más tarde hemos vuelto al parque para subir a las últimas atracciones y comprar algún recuerdo. El niño una caja de Lego de Cars, la niña un peluche rosa de Legoland y yo un llavero de Batman. Cada loco con su tema.





Sobre las 15,00 salimos de Billund siguiendo el Tom Tom nos dirigimos hacia Hirsthals, primero por carreteras secundarias hasta la autopista y luego todo recto hasta que se acaba la carretera. Es nuestro primer ferri y hay cierto nerviosismo en la familia. Llegamos con mucha antelación, unas 2 horas, y pasamos por la taquilla donde nos dan los pasajes y nos indican la fila donde ponernos. Allí dejamos correr el tiempo. Ando preocupado con el tema del gas. No hemos llenado la nevera, llevamos poca cosa, pero nadie me ha dicho nada y yo tenía entendido que había que apagarlo. Como nadie me dice nada, no lo apago y mantenemos todo fresco a la llegada a Noruega.

Una vez empiezan el embarque todo va muy rápido, primero cargan los trailers, después los coches y por fin nosotros, todo esto no tarda más de 15 minutos. El barco es nuevo de este año y está muy bien, subimos rápidamente a nuestro camarote y después de dejar las cosas salimos a cubierta para ver la partida. Hacía frío, tenemos de ponernos todo nuestro abrigo noruego, eso es, polar y abrigo encima.

El barco zarpa con puntualidad, nosotros bajamos al camarote, nos tomamos unos bocadillos que traíamos preparados y nos acostamos. Estamos en la cola del barco y se oye un poco el motor, pero el cansancio y la tensión del día hace que nos durmamos sin problemas.



**Gastos del día:**

- Entradas a Legoland...131,13 Euros.(927 dkk)
- Regalos Legoland...41,11 Euros(132,79+173,55= 306,29 dkk)
- Gasoil.....95,70 Euros (691,90 dkk)
- Compra súper Hirstland..12,10 Euros(90,21 dkk)
- Billetes ferry Hirstland-Bergen... 504,00 Euros

## Día 4.Miercoles, 07.Agosto.2013 Hirstland-Bergen-Voss.(144 km)

Sobre las 8,00 de la mañana nos despertamos en el barco, nos duchamos, aseamos y desayunamos. Salimos a cubierta pero hace mucho viento y nos refugiamos en una zona cubierta. Enseguida llegamos a Stavanger, vemos del desembarco de coches y auto caravanas y el embarque básicamente de trailers de mercaderías. Nos sorprende que el puerto de Stavanger está completamente cubierto de medusas. El barco zarpa de nuevo y empezamos a ver la costa noruega, a ratos se acerca y nos permite hacer alguna foto y otros ratos simplemente se ve mar.

Comemos en el self service y los niños se lo pasan en grande en una sala con piscina de bolas. Cuando ya está todo visto y la cosa se pone complicada, visitamos el dutty free y compramos alguna cosa para que los niños jueguen el rato que nos queda.



Finalmente llegamos a Bergen. Desembarcamos y pasamos la aduana. Sin novedad. Nadie nos pregunta ni dice nada.

En el marcador de la auto hay 6.705 kilómetros. Empezamos la aventura Noruega.

Es primera hora de la tarde y nos cuesta un poco encontrar las Bryggen, finalmente aparcamos con facilidad en una calle trasera de pago y vamos a dar una vuelta. Visitamos la zona más turística, vamos al mercado de pescado, donde compramos el primer salmón noruego, gambas y algo para cenar. Luego a un super para comprar un poco más. Se nos ha hecho tarde para subir al funicular, pero volveremos a pasar por Bergen más adelante y aprovecharemos después para hacer esa visita.



Empieza la ruta, tomamos la E16 en dirección a Voss, y en el pueblo de Dale veo un bonito centro comercial a pie de fiordo. Tomo la salida y voy a por un mapa. Ahora ya no podemos seguir sin mapa, solo con el Tom Tom. Pregunto en una gasolinera y me envía dentro del centro comercial, donde consigo un mapa del sur de Noruega, si subimos todo lo que me gustaría tendré que comprar otro de más al norte. Por ahora nos sirve.



Seguimos hacia Voss, encontramos una retención importante debido al asfaltado de la carretera. Llegamos y vemos un parking enfrente de la iglesia, con vistas al lago, donde hay unas 6 o 7 auto caravanas con intención de pernoctar. Nos quedamos allí y pasamos una noche muy tranquila. Mañana tenemos nuestra primera excursión.



Gastos del día:

-Comida en el barco.....

-Dutty Free......

-Compra en supermercado de Bergen....78,23 euros(596,70 nok)

-Compra en el mercado de pescado.....59,00 euros (450 nok)

-Mapa de Noruega Sur.....16,91 euros(129 nok)

## Día 5. Jueves, 08. Agosto. 2013 Voss-Flam. (243 km)

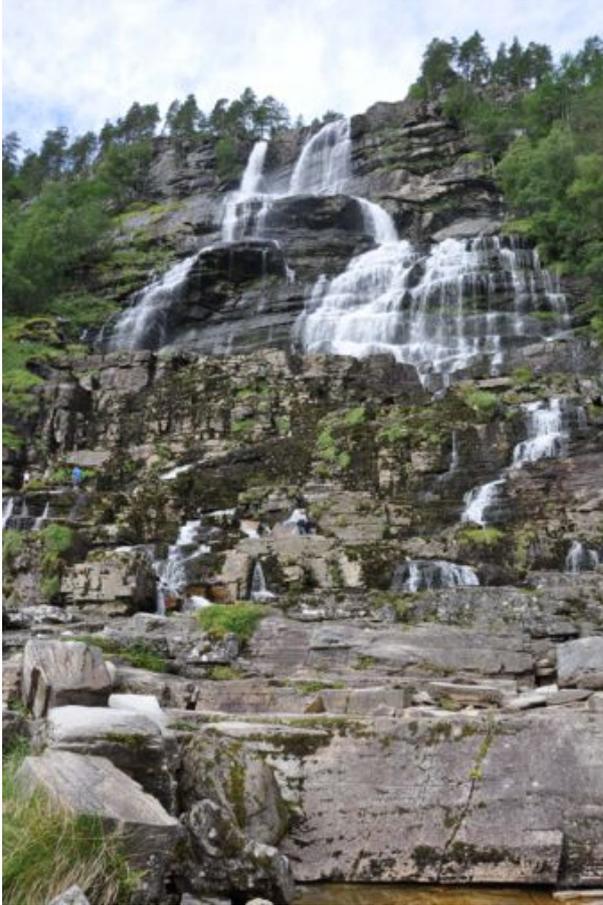
Nos despertamos en el parking de Voss donde hemos dormido tranquilamente junto a otras 6 autocaravanas. Todas se han marchado pronto excepto una Hymer holandesa, que están hinchando un kayak con intención de meterse en el lago.

Nosotros tenemos otros planes, nos dirigimos a la estación para tomar el funicular Hangursbahnen, que nos subirá los 660 metros del monte Hangur desde donde se obtienen unas magnificas vistas de Voss y de su lago. El viaje apenas dura unos 5 minutos, pasamos un rato en las alturas y volvemos a bajar a por la autocaravana. Justo al bajar suben unos paracaidistas con todo su equipo. Nos hubiera gustado ver su descenso. Otra vez será.



Salimos del parking a las 11:42, con 17 grados y 6.705 km en el marcador.

Nuestra primera parada de hoy es en la cascada Tvinderfossen. Espectacular por la altura. Tal y como había leído se ve antes los autocares de turistas que la cascada. Hacemos unas fotos y nos marchamos.



Circulamos por la E16 dirección Flam, paramos en un área de descanso para comer, hoy toca arroz hervido en frío, con salmón y gambas comprado en Bergen, olivas, queso. Después seguimos camino y todo se tuerce. Es de esos días que pasas por casi todos los estados de ánimo posibles. Llegamos a Gudvangen y la carretera está cortada, preguntamos y nos dicen que el lunes explotó un camión dentro del túnel y que los daños son considerables, están trabajando en la reparación, pero no saben cuando estará listo, va para días.

Soluciones: ferry de Gudvangen a Kaupanger para esta tarde está lleno. Hay que esperar a mañana e intentar coger plaza en el ferry que va a Flam. La cosa está complicada. Con la moral por los suelos decidimos deshacer el camino, regresamos por la E16 hasta Vinje y allí tomamos la 13. El GPS me indica unos 100 km hasta el ferry de Vangnes, y lo que era un día horrible, con ganas de llegar al camping y descansar se vuelve un día fantástico, con una carretera de montaña impresionante y unos de los muchos momentos inolvidables del viaje.



Vamos subiendo siempre por una carretera muy estrecha y cuando llegamos arriba el paisaje es precioso, todo verde y la raya en medio del asfalto. Muy bonito. La subida acaba en unas paellas impresionantes que debemos tomar en primera velocidad para no quedarnos parados.



Pero lo mejor está por llegar. Iniciamos el descenso hacia Vik y cuando faltan unos pocos kilómetros para llegar, en una curva muy cerrada obtenemos unas magnificas vistas del fiordo. Espectacular.



Hemos dado una vuelta impresionante, pero solo por estos 100 km ha valido la pena, llegamos a Vagnes y tomamos el ferry a Hella, seguimos rodeando el fiordo por la carretera 55. Pasamos por Sogndal donde tenia una magnifica referencia de un camping, pero no es hora de camping, queremos llegar a Flam. En Sogndalsfjora dejamos la 55 y tomamos la 5 hasta el ferri, llegamos a Laerdal. Tomamos la E16, después por el túnel mas largo del mundo (24,5 km) llegamos a Aurland y finalmente a Flam.

Vamos con la auto hasta la estación, localizamos un supermercado para comprar mañana y nos vamos al camping, donde cogemos parcela con electricidad. Hacemos la primera lavadora/secadora de este viaje y nos vamos a la cama satisfechos.

El día empezó bien, se giró , pero eso nos llevo a descubrir paisajes que sino nunca habríamos visto.

Gastos del día:

- Parking Voss..2,91 euros (22 nok)
- Góndola Voss....34,33 euros (260 nok)
- Ferry Hella....31,02 euros (235 nok)
- Ferry Laerdal....30,50 euros (231 nok)
- Camping Flam.....36,97 euros(280 nok)
- Lavadora/Secadora/Wi-fi...12,30 euros (90 nok)

## Día 6.Viernes, 09.Agosto.2013 Flam-Aurlandsvungen-Laerdal (65 km)

Me levanto cuando falta poco para las 8 de la mañana, hoy la intención es subir al tren de Flam-Myrdal-Flam, el Flamsbana que tarda un par de horas en hacer el recorrido.

Me acerco a la estación, que abre a las 8,15 y compro el billete familiar. Vuelvo al camping y aprovechamos que el tren sale a las 11,00 para ducharnos y desayunar tranquilamente, aprovechamos las facilidades de este camping para vaciar grises y negras y llenar de agua. Nos vamos completos. Salimos a las 10,30 del camping con 6.948 km en el marcador.



Bajamos a la estación del ferrocarril, y entonces llega un crucero que nos hace temer que la excursión se vuelva un infierno, pero no, todo funciona con normalidad, y hacemos el trayecto del ferrocarril, es una maravilla, sin duda, totalmente recomendable. Cascadas por todas partes, paisaje de alta montaña, el tren hace una parada de 10 minutos para poder fotografiar la espectacular cascada Kjosfossen. Había leído que algunas veces sale una ninfa a bailar mientras suena música y así fue.



Cuando regresamos a Flam son las 13,30, aprovechamos para hacer unas compras en el súper Coop que hay en el mismo puerto y comemos en el parking con unas extraordinarias vistas sobre el fiordo. Una comida excelente.

Nos acercamos a tocar el agua del fiordo y nos sorprende que no está tan fría como esperábamos.

Por la tarde circulamos por la Aulandvagen, carretera 45, nos cuesta un poco encontrar el inicio de la carretera en Aurland.



Realmente espectacular, sus dos miradores sobre el fiordo son de lo mejor visto hasta ahora. La carretera es realmente estrecha, sobretodo la primera parte y el final de la bajada, pero con paciencia y buena voluntad se puede superar. Bajamos a Laerdal, vamos a ver del Centro del Salmón Salvaje, que ha cerrado hace una hora y nos vamos directos al camping, donde nos instalamos tranquilamente.

El camping sin ser nada del otro mundo tiene salida al fiordo donde puedes contemplar una bonita puesta de sol. Y para los pequeños dispone de la cama elástica característica de los campings noruegos y que lógicamente hará las delicias de los pequeños de la casa.

#### Gastos del día:

- Tren Flam-Myrdal-Flam...118,83 euros (900 nok)
- Supermercado Coop....56,24 euros (426 nok)
- Souvenirs estación Flam....98,89 euros (749 nok)
- Gasoil.....106,56 euros (807,12 nok)
- Camping Laerdal.....35,05 euros (265 nok)

## Día 7. Sábado, 10. Agosto. 2013 Laerdal-Urnes-Carretera 55-Lom (160 km)

Salimos de Laerdal con 7.013 Km en el marcador. Son las 9,55 y nos vamos al Centro del Salmón Salvaje.



Llegamos a las 10. Acaban de abrir, vemos las diferentes salas (es un centro pequeño) hasta las 10,30 que nos ponen un documental de unos 20 minutos sobre la vida del salmón. Hay una parte del centro que tiene unos ventanales donde podemos ver salmones directamente del río. Resulta interesante y a los niños les ha gustado mucho ver los salmones en su hábitat natural.

Tomamos la carretera número 5 hasta llegar al ferri de Fodnes y nadie viene a cobrarnos, seguimos circulando por la carretera 5 hasta llegar a Sogndalsfjora donde tomamos la 55 hacia el norte.

Rápidamente llegamos al desvío de Urnes, bajamos al fiordo y esperamos un buen rato a que llegue el ferri. Hay que entrar marcha atrás, pero aunque el ferri es pequeño sólo somos 3 coches y nuestra auto.

Comemos en un parking subiendo hacia la iglesia de Urnes, (hoy el menú consiste en macarrones) totalmente

espectacular, con vistas al fiordo, consigue que olvides el peor de tus días.



Después de comer subimos andando a ver la iglesia de Urnes, y aquí nos ocurre una cosa que yo había leído por algún foro y que dejó totalmente impresionada a mi mujer. Antes de llegar al parking había visto un chico que vendía cerezas y moras, les comenté a los niños que después de comer compraríamos para tomar a media tarde. Cuando vamos hacia la iglesia pasamos por el puesto, el chico no está, pero encontramos una cartel donde indica que cada bandeja vale 30 kn y sobre la mesa la gente le ha dejado el dinero y cogido su cajita. Incluso tiene una caja donde guarda el dinero que no se ha llevado a casa. Obviamente, lo primero que se nos pasa por la cabeza es cuanto tiempo duraría esto por nuestras tierras. En fin... Compramos una de cada.





Visitada la iglesia, que hay que decir es preciosa, decidimos seguir bordeando el fiordo Lustrafjorden por la parte derecha, en lugar de volver a coger el ferri y regresar a la 55. Creo que es la decisión correcta, los km hasta volver a conectar con la 55 son muy bonitos, siempre circulando paralelo al fiordo, con una bonitas vistas. La carretera es estrecha pero se puede hacer.

Volvemos a la 55 y a partir de Fortun empieza un fuerte ascenso hasta llegar a tocar nieve (poca) y de nuevo paisaje de alta montaña precioso. Discurre bastantes km por la cima de varios valles, luego inicia el descenso hacia Lom.



Antes de llegar paramos a comprar un poco en un Coop. Es pequeño y no encuentro todo lo que busco. Más tarde en Lom vemos otro Coop pero de mayores dimensiones. Nos instalamos en el camping de Lom.

Hoy toca hamburguesa para cenar y planificamos el siguiente día, nos acercamos a Geiranger, el punto del que más hemos oído hablar.

Gastos del día:

- Sala Museo del Salmón Laerdal...27,18 euros (205 nok)
- Ferry Urnes.....35,21 euros (268 nok)
- Cerezas y moras.....7,88 euros (60 nok)
- Compra Coop Lom......53,22 euros (405 nok)
- Camping Lom....39,70 euros (300 nok)

## Día 8. Domingo, 11. Agosto. 2013 Lom-Grotli-Geiranger (140 km)

Me levanto el primero sobre las 8 y me voy directo a la ducha, poco a poco se levanta el resto de la familia y conseguimos ponernos en marcha sobre las 10 horas.

Salimos con 7.173 km en el marcador.

Lo primero es acercarnos a la iglesia de Lom, que veíamos parcialmente desde el camping, llueve suavemente, hay varios autocares de turistas rusos en el aparcamiento, unas fotos y continuamos.



Salimos de Lom y tomamos la carretera 15 en dirección a Geiranger. En Grotli nos desviamos para tomar la 258, es una pista sin asfaltar, aunque en buen estado. En la entrada de la pista hay un cartel en el cual no aconsejar la circulación a caravanas, pero sin correr se puede circular perfectamente y es un paisaje muy bonito.

Empieza a llover y la última parte de esta carretera la hacemos con una niebla espesa que no nos deja ver más allá de 10/15 metros. Retomamos la carretera 15 a la altura de Videseter y después de un par de paradas para tomar fotos llegamos a Geiranger.



Mientras realizamos la bajada hacia Geiranger veo un cartel del camping de la familia Dalen, del cual leí magnificas referencias en un relato.

Antes de llegar al fiordo, paramos en un mirador que tiene una bonita vista con el fiordo y la carretera de las águilas. Hacemos bastantes fotos como la de arriba.

El día está muy nublado, pero no llueve, compramos los billetes para el ferry como pasajeros a Hellystad para las 15,30 horas, aparcamos en el mismo puerto y comemos allí.

Vamos a una pequeña cafetería al lado de la carretera, de esas con mucho encanto, donde disfrutamos de un magnifico café (de los pocos que hemos encontrado).

Empieza a llover de nuevo, poco, pero ya no parará en todo el día. Hacemos el crucero lloviendo, no podemos salir al exterior y las pocas fotos que hacemos solo servirán de recuerdo, ya que la calidad es pésima debido a la niebla y la lluvia.

Llegamos de nuevo a Geiranger a las 18,30 y no sabemos que hacer. Finalmente decidimos buscar camping para dormir y si mañana la cosa mejora volver a hacer el crucero y si no mejora emprender de nuevo ruta hacia el norte con la intención de subir hasta Kristiansund y después empezar la bajada.



Justo antes de llegar a Geiranger hemos visto el cartel que indica el camping de la familia Dalen. Como los dos campings que hay a pie de fiordo nos parecen excesivamente llenos, retrocedemos unos pocos kilómetros para ir hasta el camping Dalen.

Aprovechamos después de cenar la lluvia para acabar de perfilar los días que nos quedan e intentar cuadrar días con los kilómetros y lugares que aun nos quedan por visitar.

Gastos del día:

- Ferri Geiranger-Hellystad-Geiranger...70,12 euros (530 nok)
- Cafés Geiranger.....10,51 euros (80 nok)
- Camping Familia Dalen.....29,11 euros (220 nok)

## Dia 9.Lunes, 12.Agosto.2013 Geiranger-Ornevegen-Trollstigen- Andalsnes-Kristiansund(219 Km)

Salimos del camping de la familia Dalen con 7.313 km.

Aunque el tiempo no acompaña, el camping es una pequeña maravilla, he contado hasta 9 cascadas que rodean al camping. Esta mañana se ha levantado un poco la niebla y vemos algo más. No ha parado de llover en toda la noche.

Volvemos a bajar a Geiranger para tomar la carretera de las águilas. Primero pasamos por la encantadora cafetería donde estuvimos ayer y nos pedimos dos cafés, esta vez para llevar. Tomamos la 63 y ascendemos rápidamente al mirador de la carretera de las águilas. La visibilidad no es muy buena. Hoy hay 3 cruceros atracados en el fiordo de Geiranger.

Seguimos por la 63 hasta llegar a Eidsdal. Tomamos el ferry hasta Linge y de nuevo por la 63 hasta llegar a la carretera de los trolls. La vista desde arriba es impresionante, el mirador que han montado también.



A medida que te vas acercando a la plataforma se abre el campo de visión, es impresionante, muy bonito, por un lado la carretera serpenteante, por el otro, la imponente pared de piedra con una inmensa cascada. Llueve suavemente, y por suerte, la niebla nos permite disfrutar del paisaje.





Bajamos hasta Andersnes y tomamos la 64 en dirección a Molde, hasta Afarnes donde cogemos el ferry hasta Solsnes.

Seguimos hasta encontrarnos la E39 que nos llevará hasta Kristiandund. Subimos sin mapa desde hace un rato y he tenido que parar en media docena de gasolineras hasta conseguir comprar el mapa.

Nos vamos al primer camping que encontramos para pasar noches y planificar la bajada a partir de mañana.

En el camping nos saluda un señor australiano que viaja en una autocaravana matrícula de Finlandia y que nos comenta que el alquiló con McRent una autocaravana. Curiosa combinación.

Hoy estamos de bajón, ha llovido todo el día. De hecho desde ayer a las 15 horas que esperábamos el ferry de Geiranger no ha parado de llover. Estas líneas las escribo a las 20,40 de la noche y sigue lloviendo con intensidad. En teoría mañana debe mejorar algo el tiempo y a partir del miércoles da buen tiempo.

Gastos del día:

- Café Geiranger.....10,51 euros (80 nok)
- Ferry Eidsdal-Linge.....28,25 euros (215 nok)
- Supermercado Spar.....85,15 euros (648 nok)
- Souvenirs Trollstigen.....58,21 euros (443 nok)
- Ferry Afarnes-Solsnes.....30,60 euros (231 nok)
- Supermercado.....6,30 euros (48 nok)

- Mapa.....13,14 euros (99 nok)
- Camping.....26,44 euros (200 nok)

## Dia 10.Martes, 13.Agosto.2013 Kristiansund-Atlanterhavsvegen- Molde-Stryn-Briksdal (270 km)

Salimos de Kristiansund con 7.532 km en el marcador.

Hoy queremos recorrer la carretera del atlántico. Salimos por la carretera 64 en dirección a Bud y pasamos por la carretera del atlántico, la verdad un poco decepcionante. Hay un único puente espectacular, el resto no tiene mucho secreto, como ayer sigue lloviendo, pero con menor intensidad.



Tomamos la 64 dirección sur hasta Molde, allí cogemos el ferri que nos lleva a Vestnes. En principio nuestra intención era visitar Alesund, pero finalmente lo dejamos en el tintero en post de intentar hacer el Preikestolen, o bajar más relajados hasta el ferri.

Tomamos la E39 y luego la 650 hasta llegar a Liabygda, donde cogemos el ferry hasta Stranda, de allí la 60 hasta Stryn y Older y luego la carretera hacia Briksdal.

El valle de Older es de esos que impresiona, siempre circulando muy pegado al fiordo y con grandes acantilados y cascadas por todas partes. Podrías pasar allí una semana entera. Llegamos al camping de Briksdal, nos instalamos e informamos sobre la excursión al Briksdalbreen.



Gastos del día:

- Tunel del Atlántico.....20,89 euros (159 nok)
- Tunel Tusted....2,62 euros (20 nok)
- Ferry Molde-Furneset....46,26 euros (352 nok)
- Gasoil Vestnes.....125,11 euros (945,30 nok)
- Ferry Liabygda-Stranda.....15,51 euros (118 nok)
- Camping Briksdal.....30,44 euros (230 nok)

## Día 11. Miércoles, 14. Agosto. 2013 Briksdal-Bergen (285 km)

Nos hemos levantado pronto para ir al glaciar antes de que lleguen los turistas de los cruceros que vimos ayer atracados en Olden. Aún así, sobre las 9 de la mañana, cuando vamos a salir del camping ya empiezan a subir autocares cargados.

Conseguimos alquilar el cochecito que te sube prácticamente hasta el glaciar, con el niño de 2 años no nos atrevemos a subir andando. Caminando, los carteles indican que se tarda unos 45 minutos en subir.



Una vez arriba, el conductor nos da unos 30 minutos mientras hace otro viaje para que estemos en el glaciar. Allí hay un cartel explicativo del gran retroceso que ha sufrido el glaciar en los últimos años. De regreso al camping tomamos un café en la cafetería donde hay fotografías de hasta donde llegaba el glaciar no hace tantos años.



De regreso al camping, aprovechamos las facilidades que ofrece para vaciar aguas y llenar limpias.

Hoy es un día sin visitas, simplemente de empezar a bajar dirección sur. Salimos del camping con 7.802 km en el marcador y volvemos a recorrer el fantástico valle de Olden, nos paramos en Olden, vamos a un supermercado Coop a comprar cuatro cosas.



Seguimos ruta por la 60, después enlazamos con la E39, en Lavik tomamos un ferry y seguimos hasta Bergen. Cuando faltan unos 8 kms para Bergen encontramos un camping en que entramos a pasar noche.

Hoy tenemos de vecinos a una familia coreana que viaja en autocaravana de alquiler con matrícula alemana y llevan un coche de apoyo con matrícula francesa. Difícil combinación.

Les ayudamos a conectar la electricidad, ya que el poste que compartimos no funciona y su cable no llega hasta el siguiente.

Esta noche y después de la mínima caminata al glaciar, decidimos que no seremos capaces de subir al Preikestolen con el niño de 2 años, ni el ni nosotros estamos preparados. Era probablemente la excursión que más ilusión me hacía de este viaje y empiezo a buscar alternativas.



Aprovechando el wifi del camping contacto con una empresa que hace una excursión por el Preikestolen en helicóptero, es caro, no es lo mismo, pero me gustaría verlo. Cuando ya doy casi por echo la excursión me dicen que en el helicóptero solo van 3 pasajeros más el piloto. Nos desilusionamos. Habrá que esperar a otra ocasión.

Gastos del día:

- Trenecillo para subir al glaciar...50,23 euros (380 nok)
- Souvenirs del Glaciar...
- Supermercado Olden...50,91 euros (384,69 nok)
- Ferry Lavik.....35,35 euros (269 nok)
- Mapa sur Noruega.....19,25 euros (145 nok)
- Camping Bergen....31,73 euros (240 nok)

## Día 12. Jueves, 15. Agosto. 2013 Bergen-Stavanger (268 km)

Salimos del camping cutre con 8.087 km en el marcador.



Nos dirigimos a Bergen, nos separan solo unos 12 km. Enseguida llegamos y el navegador nos lleva correctamente a las Bryggen, aparcamos en zona azul de pago. Paseamos de nuevo por Bryggen y vamos al funicular de Floibanen, la panorámica desde arriba es excelente, teniendo en cuenta el día soleado que tenemos hoy.



Al bajar nos metemos por las callejuelas de Bryggen, volvemos a poner monedas al parquímetro y nos vamos a comer al McDonalds. A las 14,00 aproximadamente salimos de Bergen en dirección a Stavanger.



Cogemos a E39 que seguimos todo el rato hasta Halhjem donde tomamos un ferry a Sandvikvag bastante largo y caro.

Tenia referencias de un camping a la entrada de Stavanger, nos cuesta un poco encontrarlo y aunque no es muy tarde, debido a la lluvia, buena parte esta imposible. Nos metemos como podemos en una zona con algo de pendiente y entre los calzos y las indicaciones nivelamos (bastante mal) la auto.

Vuelve a llover, así que cenamos, charlamos un rato y a dormir.

Gastos del día:

- Funicular Bergen...26,28 euros (200 nok)
- Comida McDonalds.....35,29 euros (267 nok)
- Souvenirs......5,15 euros (39 nok)
- Ferry Halhjem-Sandvikvag...77,60 euros (587 nok)
- Ferry Arsvange-Moravika.....60,68 euros (459 nok)
- Camping Stavanger.....40,62 euros (310 nok)

## Dia 13.Viernes, 16.Agosto.2013 Stavanger-Kristiansand (232 km)

Nos despertamos pronto, en parte debido a la lluvia, desayunamos y nos disponemos a ir al centro de Stavanger para visitarla. Sigue lloviendo, pero poca cosa.

El GPS se lía un poco, pero finalmente llegamos a la parte de las casas de madera y aparcamos con facilidad en el puerto, pagando parquímetro. Nos preparamos para la lluvia y salimos. Chubasqueros y paraguas. Justo hemos dejado la autocaravana y empieza a llover con intensidad, como medida de emergencia, entremos en un Burguer King y tomamos unos batidos para esperar que amaine un poco.

Pasada una media hora parece que la cosa para un poco. Volvemos a salir y vemos un enorme crucero maniobrando en el puerto y amarrando justo donde tenemos la auto. Damos un paseo por la zona céntrica llena de tiendas y de casa de madera de distintos colores. Sigue lloviendo y a ratos aumenta la intensidad, así que decidimos volver a la auto y seguir nuestra ruta hacia el ferry. Dejaremos en el tintero Stavanger.



Salimos de Stavanger con 8.355 km en el marcador.

Ayer por la noche cuando mi mujer fue a la recepción del camping, trajo una folleto de la región de Stavanger, obviamente la gran estrella del folleto es el Preikestolen, pero también veo algunas otras cosas interesantes.

Me llama la atención un gran parque de atracciones que hay a las afueras de Stavanger, básicamente para que los pequeños de la casa lo pasen bien después de tantos días de auto, pero es al aire libre y sigue lloviendo. Desistimos.

La segunda opción y que nos viene de paso es la Ruta Nacional de Turismo de Jaeren. Tiene 41 kilómetros y pasa por varias playas de arena blanca con unas dunas de considerables dimensiones.

Salimos por la E39, pasamos por Sandnes donde nos desviamos por la 44 (más secundaria) hacia Bore, allí tomamos la 507 pegados al mar. Llega la hora de comer y paramos en Revtangen donde hay una pequeña zona de parking con una cafetería. Aparcamos junto a un Peugeot y sigue lloviendo.

Mientras comemos mirando las dunas detrás de la cuales esta la playa (aún no la hemos visto pero lo imaginamos) aparecen en lo alto de la duna un padre con sus tres hijos. Son nuestros vecinos de parking, nos llama la atención que al más pequeño, de unos 2 años lo llevan enfundado en un chubasquero, la niña mayor y el padre van con unos neoprenos y el medianos lo lleva con neopreno y una cuerda cruzada en el pecho, imaginamos que para que se pueda bañar y no se vaya mar adentro con el día que hace. Nos saludan, se meten en el coche y se marcha ante nuestra atónita mirada.



Y cuando terminamos la comida, nos ponemos chubasquero y nos vamos a tocar el agua del mar. Llueve y hace viento, pero no importa.

Seguimos por la 507 hasta llegar a Ogná y después regresamos a la E39 que ya no dejaremos hasta llegar a Kristiansand. Llegamos por la tarde y buscamos el lugar de embarque del ferri. Lo marcamos en el GPS. Empezamos a buscar campings, el primero que encontramos no nos da buena espina, así que seguimos buscando, nos salimos un poco de la ciudad y a unos 8 kilómetros en el pueblo de Hamresanden encontramos un camping fantástico para los niños.

Nos ponemos cerca de la zona de juegos infantiles para controlar a los niños, que rápidamente se van a jugar. Empezamos a preparar la cena cuando aparecen los vecinos coreanos y por segunda noche compartimos poste luz. Aprovechamos para poner lavadoras y secadoras.



Gastos del día:

- Parking Stavanger.....3,96 euros (30 nok)
- Souvenir Stavanger...61,86 euros (468 nok)
- Gasoil.....131,41 euros(1000,00 nok)
- Cena Shell.....34,37 euros (260 nok)
- Camping Kristiansand...38,76 euros (295 nok)

Día 14. Sabado, 17. Agosto. 2013

Kristiansand-Kristiansand (41 km)

Hoy ha sido día de no hacer nada, nos hemos levantado tarde, hemos desayunado.

Salimos del camping con 8.587 km en el marcador. Nos acercamos a una gasolinera que hemos visto tiene para vaciar y llenar aguas.

Hace un día espléndido, dedicamos toda la mañana a pasear por Kristiansand, las calles están muy concurridas. Hay elecciones y todos los partidos intentan darnos sus folletos electorales.



Hemos paseado por el puerto donde hemos visto llegar una novia subida en un enorme camión. Al lado del puerto hemos pasado un buen rato jugando en un parque infantil hasta la hora de ir a comer. Por votación infantil toca McDonalds.

Después de comer los niños insisten en volver al camping para poder saltar en la colchoneta elástica y disfrutar en los otros juegos. Nos acercamos a la playa que linda con el camping, pero el viento es fuerte y no llegamos a tocar la arena.



Me acerco a un súper que hay al lado del camping a comprar 4 cosas que nos faltan para acabar de pasar estos dos días. Hemos descubierto que en la habitación de la secadora hay también un horno, hemos comprado pizzas y hoy las cenaremos.

Empieza a llover de nuevo y no parará en toda la noche.

Gastos del día:

- Comida McDonalds.....35,69 euros (270 nok)
- Compra supermercado....13,08 euros (99,00 nok)
- Camping.....38,76 euros (295 nok)

## Dia 15.Domingo, 18.Agosto.2013 Kristiansand-Hirstland-Flensburg (311 km)

Nos levantamos como siempre entre las 8 y las 9.

Llueve...otra vez.

Hacemos aguas y sobre las 11 partimos hacia el puerto. Nos ponemos en la cola que está perfectamente indicada. Sobre las 12 abren las taquillas y nos ponemos en la cola. En esta ocasión la 23 y última. Esperamos pacientemente hasta las 13,30 bajo una lluvia insistente.

Mientras esperamos la hora veo que la chica de la taquilla sale y se dirige hacia las filas de coche. Tal y como nos tememos, está repartiendo Biodramina. Nos avisa de que el mar está agitado. Nos deja preocupados.

Nos toca subir de los últimos y marcha atrás, pero a estas alturas ya tenemos las medidas bien cogidas y con las indicaciones no hay problema.

Cogemos butaca, la travesía durará unas 2 horas y 15 minutos. El barco se mueve mucho, pero no hemos tomado la Biodramina y lo llevamos bien, de hecho, incluso comemos sin problemas. Sobre todo el pequeño de 2 años. Llegamos a primera hora de la tarde a Hirstland y cuando bajamos a la auto nos encontramos con el barco entrando en el puerto y como somos los primero la auto está en el borde el barco.



Desembarcamos y no tenemos mapa, encendemos el GPS pero tarda unos 10 minutos en encontrar la señal. Mientras, seguimos a una auto alemana suponiendo que va para Alemania. Se enciende el GPS y hemos acertado con la carretera. Estamos salvados.

Cruzamos Dinamarca y sobre las 8 de la noche empezamos a buscar camping. Estamos justo en la frontera de Alemania. Los tres camping que hemos visto cerraban a las 8 y son las 8,30. En el último camping nos indican que en el exterior hay una zona para poder pasar noche. Nos quedamos. El cartel indica que si quieres electricidad vale 100 coronas.



Gastos del día:

- Ferry Kristiansand-Hirstland...178 euros
- Comida en el ferry....
- Dutty free....
- Gasoil....123,80 euros (894 dkk)

## Dia 16.Lunes, 19.Agosto.2013 Flensburg- Hamburgo (166km)-Bcn

Nos levantamos a las 7 ya que entre las nueve y las once debemos devolver la auto en Hamburgo. Como no hemos cogido electricidad entiendo que no debo pagar nada. Mientras quito los calzos se acerca un coche que sale del camping. Debe ser el que lo gestiona, me pregunta se hemos dormido allí, se lo confirmo. Me pregunta si hemos cogido electricidad. Y me dice que debo pagar 15 euros en un buzón que hay fuera de la recepción que a estas horas esta cerrada.

El señor nos lo ha dicho muy amablemente, pero yo solo tengo billetes de 50 euros, y no pienso regalarle 35 euros solo porque no pueda cambiar en ningún sitio. Nos vamos.

Cogemos autopista, entramos en Alemania, en un área de servicio desayunamos y tiramos todo lo que ha sobrado.

Estamos nerviosos buscando alguna gasolinera para vaciar grises y negras. He preguntado en varias y no hay manera. Nos dirigimos a McRent, donde llegamos al las 10,30. La chica me indica donde podemos vaciar negras, pero me dice que las grises las teníamos que haber vaciado nosotros. Me indica una Shell donde te cobran 10 euros por vaciar. Me parece un robo y aparte hemos ido a esa gasolinera, pero ninguna de las dos dependientas hablaba ingles y ha sido imposible entenderlos.

Finalmente me comentan en McRent, que necesitan la auto para esta tarde y que ya se encargaran ellos del vaciado. Bajamos las maletas, revisamos que todo está OK y nos devuelven la fianza. Ellos mismos se ofrecen para llamarnos a un taxi que nos lleve al aeropuerto. Como el taxista no tiene silla infantil, ellos le prestan la que hemos usado en la auto y quedan que se la devolverá más tarde. Un buen servicio por parte de McRent, que nos facilito todos estos trámites.

Llegamos al aeropuerto con mucha antelación, los mostrados de facturación están aún cerrados. Hacemos tiempo como podemos hasta la hora de facturar. Después, ya sin maletas nos vamos a comer y salimos a una terraza donde se ven los aviones aterrizar y despegar. A la hora de irnos es difícil de sacar a los niños de allí.

Embarcamos con puntualidad y a media tarde llegamos a Barcelona donde nos espera toda la familia.

Gastos del día:

- Gasoil...45 euros
- Taxi aeropuerto...35 euros.
- Avió Hamburg-Bcn...467,96 euros

Resumen de kilómetros.

01.Barcelona-Hamburgo.....	0km
02.Hamburgo-Billund.....	287km
03.Billund-Hirstland.....	275km
04.Hirstland-Bergen-Voss.....	144km
05.Voss-Flam.....	243km
06.Flam-Laerdal.....	65km
07.Laerdal-Lom.....	160km
08.Lom-Geiranger.....	140km
09.Geiranger-Kristiansund.....	219km
10.Kristiansund-Briksdal.....	270km
11.Briksdal-Bergen.....	285km
12.Bergen-Stavanger.....	268km
13.Stavanger-Kristiansand.....	232km
14.Kristiansand-Kristiansand.....	41km
15.Kristiansand-Hirstland-Flesburg..	311km
16.Flesburg-Hamburgo-Barcelona.....	166km
TOTAL.....	3.106km

Resumen de gastos

01.Alquiler Autocaravana.....	2.103,00 euros
02.Ferris.....	1.143,10 euros
03.Avión.....	1.125,86 euros
04.Gasoil.....	627,58 euros
05.Supermercados.....	536,23 euros
06.Entradas.....	387,98 euros
07.Campings.....	347,58 euros
08.Souvenirs.....	265,22 euros
09.Restaurantes.....	187,87 euros
10.Taxi.....	103,10 euros
11.Hotel.....	95,00 euros
12.Otros.....	77,48 euros
13.Parkings.....	30,38 euros
TOTAL.....	7.030,38 euros