

Canada: Montañas rocosas en Autocaravana

Hacia mucho tiempo que teníamos la ilusión de realizar un viaje a Canadá, así que aprovechando una celebración familiar, decidimos que éste sería el año ideal. A primeros del mes de enero nos pusimos a buscar información: agencias de viaje, folletos, Internet, etc. Nuestra primera intención era ir a New York, Cataratas del Niagara y después desplazarnos hasta la Costa Oeste del Canadá para visitar las Montañas Rocosas. Pronto nos dimos cuenta de que no era una buena idea pues representaba un coste muy elevado en desplazamientos y además nos pareció que era mejor centrarnos en una de las dos costas que, aunque no lo parezca, ¡ya es mucho!.



Así que nos decidimos por la Costa Oeste y las Montañas Rocosas. En nuestra búsqueda por Internet, descubrimos una agencia de viajes, en Canadá, dedicada al turismo de habla hispana: "PASONORTE". Navegando por su web vimos la posibilidad de realizar una ruta por las Montañas Rocosas en autocaravana: ellos se encargaban del alquiler, de preparar una ruta y de todo lo necesario para no tener problemas durante el viaje. Como que nosotros tenemos una caravana y hemos realizado bastantes viajes con ella (con lo que estamos acostumbrados a este estilo de vacaciones), nos pareció una posibilidad muy atractiva y apasionante.....además teníamos ganas de probar una autocaravana ¡qué mejor oportunidad! Nos pusimos en contacto con PASONORTE y.... después de muchos e-mails para concretar la ruta,

actividades complementarias, campings, etc. el 2 de Agosto a las 3:45h. tomamos el avión dirección Vancouver.



Antes de seguir con el relato, hay que decir que para este viaje es conveniente empezar los preparativos con bastante antelación.....para poder encontrar vuelos a un precio razonable y tener acceso al tipo de autocaravana que se quiera, pues el alquiler por parte de turistas europeos y sudamericanos esta muy extendido

Llegamos a Vancouver a las 11:00 del mismo día 2. Después de pasar por los controles policiales...un proceso un tanto lento.....nos ponemos en contacto con la agencia, para que nos recojan y nos trasladen al centro de alquiler.

Cuando vemos, ¡en vivo y en directo!, la unidad que habíamos alquilado: casi 8 mts de largo, 3 mts de ancho (con retrovisores) y 3,5 mts de alto...nos asustamos, pero una vez dentro y al poco tiempo de conducirla nos damos cuenta de que no es tan “fiero el león” (bueno salvo el tema del cambio automático) y además también descubrimos que, comparada con lo que vemos por la carretera, en realidad es pequeña.

Nada más salir del Centro de Alquiler, nos dirigimos a un camping, con la intención de colocar la ropa en los armarios y descansar del pesado viaje en avión.

Los 2 días siguientes son de transición hacia las Montañas Rocosas. Nos van muy bien para irnos adaptando al nuevo horario (hay que tener en cuenta que el desfase es de 9h) y para realizar la compra de comida y lo necesario para el viaje.

En estos dos días visitamos **Harrison Hot, Cañon Hells Gate, Ashcroft Manor &**

Tea-house (en donde tomamos un te), **el pueblo historico de Aschroft y Cache Creek.**



Toda esta zona es muy seca y hace mucho calor, de hecho Cache Creek es en donde hace más calor del Canada.

Después nos dirigimos hacia el lago **Shuswap**, donde nos damos un baño en la playa de la población de **Sicamous**, que esta a su orilla. Al atardecer nos acercamos al puerto deportivo desde donde se pueden ver las casas flotantes (de las que dicen hay más de 3.000)

Siguiendo la misma carretera, entramos en el primer Parque Nacional, el de **Mt.Reveltoke**. Paramos para recorrer el **camino de los cedros centenarios** que es un paseo por dentro del bosque, muy agradable.

Seguimos camino, entramos en el **Parque Nacional de Glacier**, paramos en **Roger's Pass**, un centro de interpretación donde se puede conocer la fauna del parque, también vemos una película en donde se muestra como actuar en caso de encontrar un oso cara a cara. He de decir que a partir de ese momento empezamos a pensar en la posibilidad de ver algun oso.

Nuestra intención es llegar al **Parque Nacional de Yoho** y buscar camping, para después visitar la zona, pero nos encontramos con la desagradable sorpresa de que estan todos llenos, así que decidimos ir a visitar el **Puente Natural**. Unos kilómetros más arriba se encuentra el **Lago Esmerald**, hay pocas palabras para describir este paraje, sublime, increíble el color de sus aguas, tranquilo.....nuestra primera vista de postal....por desgracia no pudimos ver muchas más, pues el tiempo no nos acompaña,

iniciamos un paseo alrededor del lago, pero tenemos que regresar pues hay un aviso de presencia de osos, aquí ya vemos que realmente nos los podemos encontrar. Finalmente pasamos la noche, en un parking para autocaravanas, en una pequeña



población llamada **Field**

Otra cosa que hay que decir sobre Canadá es que es un país muy bien preparado para recorrerlo en autocaravana. Hay muchísima gente, tanto autóctonos como de otros países, que utiliza este medio para visitar el país. De hecho casi se ven más autocaravanas y caravanas que turistas..... al menos por la zona de Las Rocosas..

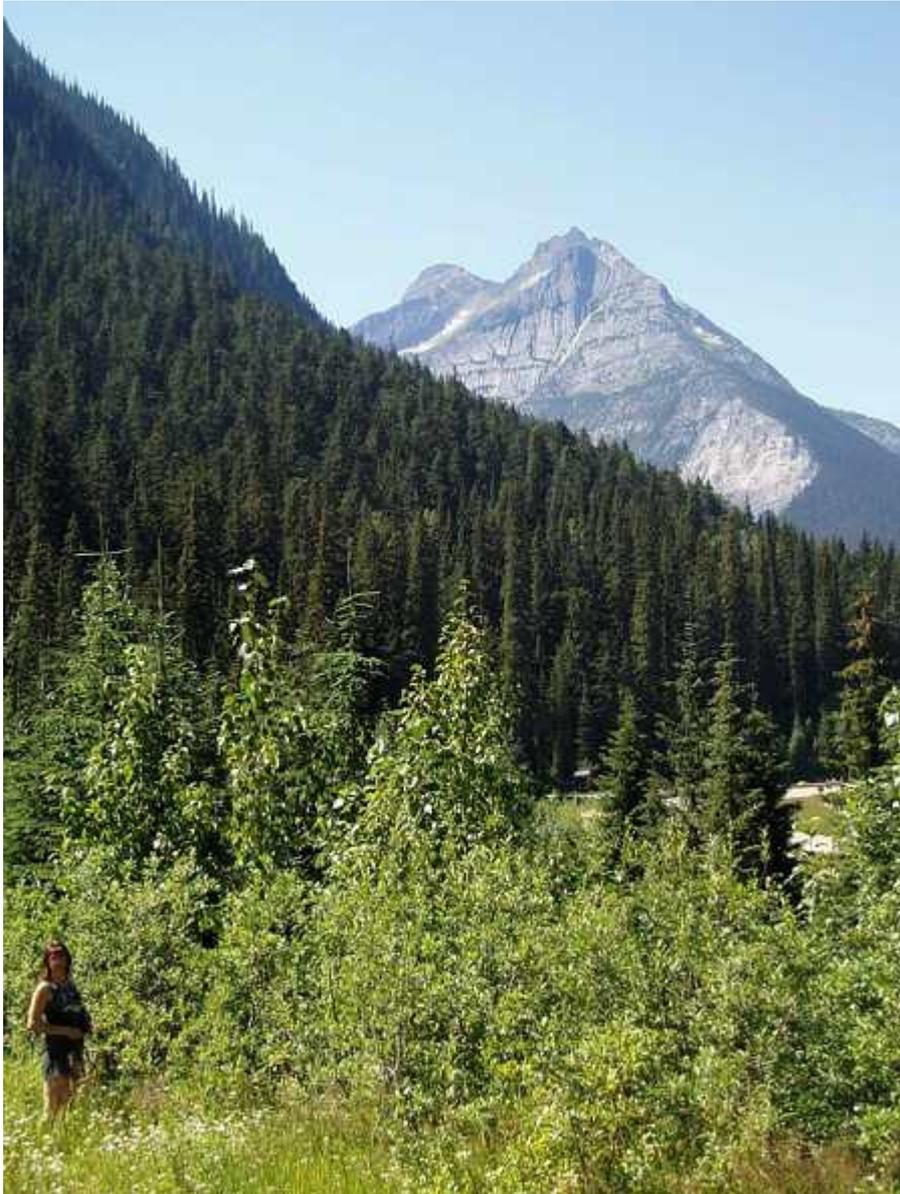
La ruta hacia el **Parque Nacional de Banff** y la población de **Banff** es muy agradable y con unas vistas magníficas. Por el camino paramos para ver los **Túneles Spiral** (túneles de la línea del tren "Canadian Pacific", que son en espiral dentro de la roca). En Banff tenemos previsto pasar dos noches.

Vamos a buscar el camping, pues nos aconsejaron buscar primero el camping y después hacer las visitas. Visitamos el **lago Minewanka**, el **Cañon Stewart** por donde pasa el río que alimenta al lago y ya de nuevo en Banff las cascadas del río Bow y el hotel castillo de la población, un edificio enorme y de gran lujo.

Cerramos el día con una cena en un restaurante típico de las Montañas Rocosas



A partir de aquí el tiempo se complica y las visitas que realizamos son pasadas por agua, pero de todas maneras, visitamos **Cave and Basin** (antiguas termas), subimos en teleférico al **Monte Sulphur** y de regreso a Banf nos damos un baño relajante en las termas **Upper Hot Springs**, una piscina exterior de agua caliente (40°).



Nos dirigimos a la población de **Lac Louise** y al lago del mismo nombre. Pasamos por el **Canyon Johnston** en donde realizamos una excursión de un par de horas para visitarlo, el camino es muy agradable y con muy buenas vistas. En el **Lac Louise** alquilamos una canoa y damos una vuelta por el lago, a pesar de que el día no acompaña pues esta nublado y lloviznando, el entorno es impresionante. Antes de ir al camping visitamos el **Lac Moraine**, con un color de agua precioso, pero el mal tiempo no nos permite disfrutar de las vistas. Llegamos al camping, que esta como todos los de los parques naturales, en plena naturaleza y nos llama mucho la atención ver que la zona de tiendas esta protegida con vallas electrificadas, para protegerla de los osos.

Sigue el mal tiempo y además hace frio, asi que nos lo tomamos lo mejor que podemos e iniciamos el viaje hasta **Jasper** el otro gran parque natural.. Es un trayecto que con buen tiempo ha de ser precioso pero, no tenemos suerte. A pesar de todo vamos viendo todo lo que tenemos previsto. Llegamos a los campos de hielo de Columbia, parece que quiere parar de llover e incluso se levanta un poco la niebla. Asi que decidimos coger el **Ice Explorer** (un autocar especial que nos sube por los



glaciares), al regresar comemos en el parking y nos dirigimos a las **casacadas Athabasca**, impresionantes por la fuerza que lleva el agua. Al llegar a **Jasper**, vamos al camping a coger la parcela y después tranquilamente vamos a la población para visitarla, ahora sale el sol.

Una de las actividades que tenemos contratadas desde España es hacer un rafting por el río Athabasca. A pesar de que amanece un día horrible nublado y con frío, nos dirigimos con muchas ganas hacia el lugar donde nos han de recoger, para llevarnos al río. Contratamos un nivel bajo, suerte de ello, pues con el día que hace y el agua a 1º, no habríamos aguantado muchos remojones, a pesar de los trajes de goma.. Comemos en un restaurante y nos dirigimos al **Cañón Maligne** y al **lago Medicine**, este último tiene un efecto curioso, durante la primavera y el verano esta lleno de agua pero en invierno se queda prácticamente vacío. De regreso al camping, vemos un oso, junto a la carretera, comiendo moras.. Nos paramos y no nos atrevemos a salir de la autocaravana, pues esta cerca de la carretera y nos da cierto respeto, pero vemos que de los coches que van parando la gente sale y hace fotografías, así que con un cierto temor salimos de la autocaravana y también hacemos unas cuantas fotos, el oso sigue comiendo y no nos hace ni caso. Evidentemente, no hacemos bien, pues en todas partes, recomiendan que no se salga del vehículo cuando se esta cerca de un animal salvaje, especialmente un oso, pero.....



Parece que el tiempo mejora, ya no hay niebla ni llueve, esto nos alegra pues tenemos previsto realizar un recorrido en helicóptero por el monte Robson, la montaña más alta de las Rocosas.....¡es impresionante!

Nos dirigimos al **Parque Provincial de Wells Gray** , allí entramos al camping **Well Gray Golf Course** ¿un camping en un golf o un golf en un camping?, el lugar es encantador. Desde aquí visitamos las **cascadas Hellmcken y las Dawsont**. Al regresar al camping nos decidimos a hacer una cosa que ya hemos visto en otros campings, pero que no nos atrevíamos hacer: encender un fuego en la parcela. Todos los campings de las Rocosas, tienen en cada parcela una zona preparada para encender una fogata y a pesar de que la mayoría de camping están dentro de bosques. La cena alrededor del fuego es muy agradable. A partir de aquí hacemos lo mismo en otros campings.



Ya estamos de regreso hacia **Vancouver**, así que pasamos de nuevo por **Cache Creek** parándonos a visitar **Hat Creek Rancho**, un autentico rancho, situado en la **ruta de la fiebre del oro** paseamos en diligencia y un guía nos muestra como era la vida en esa época. Tenemos la gran suerte de que ese día se celebra una concentración de diferentes tribus indias...es emocionante oír sus cantos, los tambores y ver los vestidos, adornos y artesanía. No nos queremos marchar sin llevarnos un recuerdo y nuestro hijo Jordi se decide por una autentica flecha, hecha a mano También visitamos un poblado indio, que esta en el mismo recinto del rancho.

Seguimos camino y llegamos a **Whistler** , según dicen la zona esquiable más grande de Norteamérica, el ser verano no hay ni gota de nieve, pero el entorno es muy bonito sobre todo si se sube con el telesilla a la cima de las montañas, en donde realizamos una excursión hasta unos lagos. Visitamos el pueblo, muy turístico y regresamos al camping, que por suerte estaba reservado pues estaba completo.

Llegamos a la costa y nos dirigimos hacia el puerto de **Horseshoe Bay** lugar donde hemos de tomar el ferry hasta la **Isla Vancouver**. Mientras hacemos cola para embarcar comemos tranquilamente en la autocaravana. Desembarcamos en Nonaimo y rápidamente nos damos cuenta que hay mucho más trafico que de donde venimos. Nos cuesta encontrar el camping, pero al final llegamos. Se pone a llover y tenemos que pasarnos la tarde en la autocaravana.



Salimos dirección **Tofino** (hay que cruzar la isla a lo ancho), no son muchos kilómetros pero la carretera está en muy malas condiciones y además está en obras, con lo que el trayecto se hace larguísimo. Igual que en **Whistler**, por suerte tenemos el camping reservado. Vamos a coger una embarcación para ver ballenas y leones marinos. Tenemos un pequeño problema con la reserva hecha y nos vemos obligados a salir más tarde de lo previsto, pero eso nos beneficia ya que además de ver 2 ballenas grises, 2 orcas y un león marino, vemos una magnífica puesta de sol. Dicen que aquí se ven algunas de las puestas de sol más bonitas del mundo. Regresamos de noche y con luna llena, muy bonito.

Hace buen día, se presenta una jornada dura, pero apasionante. Tenemos que regresar de nuevo al otro lado de la isla, por otra carretera pero igual de mala. Paramos en **Chemainus**, para ver las casas pintadas. Seguimos camino y paramos en **Duncan**, la ciudad de los **totems de los indígenas del Pacífico**, un tour guiado nos muestra todos, pero nosotros solo vemos unos cuantos, por nuestra cuenta. Por fin llegamos a uno de los destinos más esperados en la isla, **Victoria** capital de **British Columbia**, provincia a la que pertenece Vancouver. Dejamos la autocaravana en el parking del puerto y con un plano en la mano nos disponemos a visitar la ciudad. Es una ciudad muy acogedora, para pasear sin prisas. Regresamos al parking, comemos en la autocaravana y salimos dirección al otro destino también muy esperado, los **Jardines Butchart**. La visita es muy agradable, es espectacular la cantidad de flores, la variedad de estas y su colorido. Son unos jardines creados sobre una antigua cantera. Son visitados por más de un millón de personas cada año.

Salimos de los jardines, encantados por la visita y nos dirigimos hacia el camping, donde tenemos que hacer las maletas , vaciar y limpiar la autocaravana..



Nos levantamos pronto para coger el ferry que nos llevara hasta **Vancouver**, donde tenemos que entregar la autocaravana. Llegamos a Fraserway y con pena dejamos la autocaravana, que ha sido nuestra casa durante 15 días. La experiencia de la autocaravana nos ha gustado mucho y hemos comprobado las grandes ventajas que tiene. Posteriormente un minibús de la empresa Fraserway nos lleva hasta el **Georgian Court Hotel**, situado en el centro de Vancouver, donde estaremos 2 días. Después de comer, decidimos visitar el **Parc Stanley**, para ello alquilamos unas bicicletas. El paseo por sus senderos es muy agradable, con unas magnificas vistas de la ciudad (los rascacielos, el puerto, la bahía) .

El día siguiente dedicamos la jornada a visitar la ciudad, así que compramos un pase de transporte para todo el día. Mediante el Sky Train y el Seabus, cruzamos la bahía y con un autobús y un teleférico subimos a la **Grouse Mountain**. Desde esta montaña hay unas vistas estupendas de la ciudad pudiéndose hacer excursiones por múltiples senderos que adentran en el bosque.

Después de comer regresamos hacia la ciudad, haciendo un alto en el camino, para pasar por el **Puente Capilano**. Un puente colgante de madera que pasa sobre el río **Capilano** a 70 m de altura. Tiene una longitud de 137 m, lo que hace que se balancee muchísimo. Al otro lado hay un bosque con árboles de más de 50m de altura. Aprovechando dicha altura han hecho un recorrido, a base de pasarelas de árbol en árbol a unos 15 m del suelo. Una vez llegados a Vancouver, vamos paseando

desde **Canadá Place**, un conjunto de cúpulas blancas símbolo de la ciudad, hasta el hotel a través de **Water Street**, una de la calles más bonita de la ciudad y en donde se encuentra el primer reloj de vapor del mundo, que suena cada cuarto de hora con un pitido de barco.

Llegamos al final de viaje y queremos despedirnos de Canadá, con una cena en el restaurante circular que se encuentra en el **Harbour Centre Tower**. Las paredes de cristal permiten una vista sobre la ciudad iluminada excelente. Es caro pero la vista y la comida valen la pena..



Un taxi nos lleva hasta el aeropuerto, en donde a causa de la flecha que compramos en el poblado indio, tenemos un pequeño problema, pero que la persona que nos factura las maletas lo soluciona a la perfección. Y rumbo a casa.

Paginas web oficiales de información sobre el Canadá
www.canada.gc.ca
www.canada-es.org

Paginas de los Parques Nacionales
www.parcscanada.gc.ca/jasper
www.parcscanada.gc.ca/banff
www.parcscanada.gc.ca/yoho
www.parcscanada.gc.ca/glaciers

Jardines Butchart
www.butchartgardens.com

Isla de Vancouver
www.islandvisitor.ca

Agencia de viajes especializada en las Montañas Rocosas y turismo de habla hispana
www.pasonorte.ca