

## RUTA ROMANTICA

Componentes: 2 adultos y la peque de 5 años.

Auto: Bustnër T605 perfilada

Ruta: Suiza, y ruta romántica Alemania

### **Día 1- Martes 25 de julio de 2006 ( Asturias – Martres Tolosane )**

Salimos a las 14, 30h, mas tarde de lo que habíamos pensado, y con mucho trafico nos paramos a comer en la playa de la Franca, donde nos damos cuenta de que dejamos en casa la guía de áreas de Francia, pero como tenemos el mapa de áreas decidimos seguir igual, seguimos con mucho trafico hasta cruzar la frontera, luego en Francia nada mas tomar la autopista todo muy bien y jugando con la peque hasta que se durmió, llegamos a dormir a donde teníamos previsto, al pueblo redondo de Martres Tolosane, a las 23 h, aunque el pueblo tenia aparcados mas coches de lo en otras ocasiones nos encontramos, pero no nos fue difícil aparcar bajo los árboles, y a dormir, es un buen sitio de paso para pernoctar noche tranquila.

### **Día 2 – Miércoles 26 de julio de 2006 ( Martres Tolosane – Täsch Zermat )**

La peque se despertó temprano, a las 7,30 , así que nos ponemos en marcha, desayunamos, ordenamos un poco lo que nos faltaba y a las 9,00 nos ponemos en marcha, repostamos, hasta Toulouse trafico normal, después mucho trafico hasta Narbone, luego por toda la autopista hasta Lyon, después de la parada para comer a las 14,30, y con un calor insoportable, llegamos a los 40 °, fuera de la auto no había quien parase, continuamos y entramos en Suiza, sobre las 18 horas, sin problema en la frontera, no nos miraron ni pidieron pasaporte, solo se acercó una especie de policía o personal de aduana y sin mediar palabra nos pega por dentro del parabrisas la pegatina de las autopistas y dice 30 €, valida para un año de autopista, rodeamos el lago Lemán, todo por autopista hasta Zermat llegando a dormir a Täsh, ultimo pueblo permitido de trafico rodado para llegar a Zermatt, no vemos un lugar apropiado para dormir ni tan siquiera para aparcar, tampoco ninguna auto, no hay sitio, todo muy apretado, así que entramos en el camping Alphubel, lleno de autos y camper, aquí la temperatura era de 17 ° a las 22 h una gozada, después de estar todo el día entre 38 y 40 grados. Cenamos preparamos rutas y a dormir. Tenemos idea de madrugar y subir al Matthorn (Cervino) de 4.478 m.

### **Día 3 – Jueves 27 de julio de 2006 ( Täsch )**

Madrugamos y nos ponemos en plan, una vez desayunados, preparados los bocatas y demás, tomamos el taxi, que salía del camping, según nos indicaron

mejor opción que el tren, al menos mas barato, nos cobra 7,50 € por subir a Zermatt, por los tres, la llegada a Zermatt nos desilusiona, todo en obras y lleno de coches, esperábamos encontrar un pueblo idílico, y no fue así, al menos a la entrada, un poco mas adelante y legado un punto ya no se permite la entrada de coches y todo cambia, solo vehículos eléctricos de los hoteles, y todo peatonal, las casas muy bonitas y cuidadas, muchas flores etc. Eso ya era otra cosa, ahh y mucho turista.

Cruzamos el pueblo hasta llegar al telecabina, que nos subirá a “ Furi “ y de ahí tomamos otro para subir a “ Trockener Steg “ donde tomamos un tentempié con vistas al “ Matterhon “ de 4478 m. la vista es preciosa, se divisa todo el valle, Zermatt, Täsch etc. y todo el entorno rodeado de grandes picos y glaciares, con la impresionante vista del “ Materno “ , luego tomamos una pequeña ruta para subir a ver el glaciar “ Unt theodulgletscher “ una subida de unos 30 minutos que la peque aguantó muy bien, subimos tranquilamente, pero no había prisa y la vista merecía la pena, después de disfrutar de las impresionantes vistas sobre el glaciar, bajamos a tomar otro telecabina que nos subiría al pequeño Cervino, “ Klein Matterhon “ y teniendo que sacar otro ticket, que nos costo 52 € por los 2, Ana no paga. En este subimos a 3.883 m con una llegada a través de un túnel en el mismo pico, luego un ascensor y unas escaleras para llegar al mirador desde donde la vista era impresionante, con el Matterhon al frente, una pasada, luego visitamos el palacio de hielo, muy interesante y sobre todo frío, está permanentemente a -2º.

Nos damos cuenta que perdimos los prismáticos, al regresar preguntamos al personal del telecabina, y nos dicen que nos dejamos también en taquilla la tarjeta de crédito, la deje olvidada al pagar, supongo que la emoción, podemos dar fe de la honradez que demostró el personal del tele-cabina, y también los prismáticos, sin comentarios, al final el de la taquilla lo tenia todo recogido, muy majo, atento y enrollado el chico de la taquilla, estas cosas son agradecer.

Bajamos para Zermatt y damos una vuelta por el centro, como teníamos pendiente el regalo para la peque por su santo, le regalamos un perrito san bernardo, cachorrito, que le había encantado y le puso de nombre Zermá, bueno un cachorro de juguete por supuesto.

Para bajar a Täsch decidimos tomar le tren cremallera, muy chulo pero mucho mas caro, 16 francos suizos por los tres, al llegar al camping damos una vuelta en bici con el “ traiglator “ y luego salgo yo solo y vuelvo a subir a Zermatt la subida es un poco dura pero sin problema, son unos 8 Km., al bajar sale un fuerte viento y se avecina temporal, al poco de llegar a la auto comienza a llover durante un buen rato hasta las 22, 30 mas o menos, así que no nos dejó cenar fuera. Mañana salimos para Interlaken.

#### **Día 4 – viernes 28 de julio de 2006 ( Täsch a Lauterbrunnen )**

Dejamos el camping de Täsch a las 10 de la mañana en dirección a Interlaken, al camping “ Jungfrau “ en Lauterbrunnen donde llegamos sobre las 15 h, el viaje no era largo, teníamos dos opciones, subir la auto en un tren que en poco mas o menos 1 hora nos llevaría a Interlaken por un túnel en línea recta o la opción que tomamos y que nos pareció mas interesante, entretenida y bonita, que transcurría por el valle alto del Ródano ( Goms ), con muchos pueblos preciosos, luego teníamos que subir el Grimselpass, de 2165 mts, la subida es

impresionante con la carretera en zig-zag y con una muy buena pendiente, al tiempo que podíamos ver el final del glaciar “ Rhoneglescher, ( glaciar del Ródano ) al frente divisábamos el “ Furkapass, igual en zig-zag y quizás con mas pronunciación, llegamos al alto donde había un lago de origen glaciar,( el lago de los muertos ) por los combates entre Austriacos y Franceses en 1799, la bajada también de impresión y muy larga hasta llegar a Imertkirchen donde tomamos el desvío hacia Interlaken, ya en la bajada comenzó a llover y fue a mas y con mucha intensidad hasta que llegamos a Interlaken y subimos a Lauterbrunnen, el Camping Junfrau , de 5 estrellas, esta muy bien, nos dan un a buena parcela, independiente al lado del río, deja de llover a intervalos, también sale el sol a ratos, tiempo inestable, con suave llovizna, hacemos la inscripción y sobre las 16h nos ponemos a comer, esperamos que el tiempo mejore.

### **Día 5 - Sábado 29 de julio de 2006 ( Lauterbrunnen )**

Amanece un día nublado y decidimos cambiar de planes y no subir el Jungfrauoch, no veríamos nada, así que nos vamos a Interlaken, sacamos el Jungfraubahnenpass, nos sale por 190 francos por persona, mas 50,50 francos para subir al último tramo hasta la cumbre, así podemos tomar el tren cuanto queramos, bajamos a Interlaken, en tren de cremallera, caminamos desde Interlaken ost, a Interlaken west, un paseo por la calle principal, luego vemos la parte antigua, para después tomar el elevador a Harder Kulm, una pasada la vista de los lagos brienzensee y el Thunersee, una pena la visibilidad de las montañas que no nos permitió estas montañas con toda su magnitud. Comemos arriba con una preciosa vista, bajamos y tomamos el tren de regreso a Lauterbrunnen, cogemos las bicis y por carril bici desde el camping nos vamos a visitar Trunmelbach, que son los desagües de los glaciares, entrada 15 € para los dos, Ana no paga, se toma un elevador que nos sube el primer tramo, luego aún queda un buen trecho de escaleras con miradores a los torrentes, impresionante, la fuerza con la que baja el agua, y el ruido infernal de las cascadas y saltos de agua, el regreso también en bici. Es muy agradable andar en bici por aquí.

### **Día 6 – Domingo 30 de julio de 2006 ( Lauterbrunnen )**

Salimos muy temprano para coger el tren cremallera de las 9,10 ( esto es muy importante, mas tarde hay muchas colas, hay mucho turismo) que nos subiría a Wengen, siguiendo hasta Kleine Scheidegg, con una preciosa vista del el Eiger 3970, el Mönch 4107 y el Jungfrau 4168, tomamos el tren cremallera que por un túnel de 9 Km. que atraviesa el Eiger nos deja en el Jungfraujoch 3454 donde hay todo un mundo dentro de la montaña, luego tomamos un ascensor ( el mas rápido de Europa ) nos sube a la terraza panorámica del Sphinx 3571 m con una impresionantes vistas, hay un observatorio, palacio de hielo, restaurante, tiendas, todo escavado en la roca y bajo la montaña, la vista sobre el inmenso glaciar Aletsch rodeado de picos, en primer plano el Jungfrau, el Mönch etc.. Hacemos un excursión al Mönchsjochhüte por el glaciar muy bien señalizado, cuesta un poco caminar por el glaciar y la peque se le hace duro, además es

en subida, no llegamos al final pero mereció la pena y comimos con unas impresionantes vistas del glaciar, pasamos toda la mañana allí, Ana como siempre una campeona, lo que mas le gustó el palacio de hielo, la verdad era muy guapo, también le gustó mucho el glaciar y las grietas, caminó mucho por el glaciar que era muy difícil, nieve blanda y una buena pendiente.

A la bajada otra vez en tren con mucha gente y no conseguimos asiento en todo el trayecto vistas fabulosas de todo el valle de Luterbrunen. Lo pasamos muy bien y hasta un poco de frío en los túneles de la montaña y en la terraza, pero luego en el exterior y caminando por el glaciar nos sobraba todo.

Al poco de llegar al camping se puso a llover durante un rato.

Importante llevar ropa de abrigo, forro polar, Cortavientos o similar. Arriba esta frío, hay que tener en cuenta que subimos a casi 4.000 mts.

### **Día 7 - Lunes 31 de julio 2006 ( Lauterbrunnen )**

El día amanece mas bien inestable, preparamos bocatas y salimos a coger el tren de cremallera para subir al Klein Scheidegg donde cogemos otro tren que nos lleva a Grund y luego a Grindelwald, ( 1.034 mt ) desde aquí tomamos un telecabina hasta First ( 2.168 mt ) la subida en el telecabina es muy bonita por las praderías salpicadas de cabañas y con unas vistas preciosas sobre los glaciares y los picos que las rodean, imaginado como sería en invierno para esquiar, ( se nos ponen los dientes largos) continuamos a pie hasta el lago Bachalpsee, el día esta dudoso y al poco tiempo se pone a llover, de todas formas decidimos continuar hasta el lago, la lluvia nos permitió incluso comer en el lago y en un pequeño claro vimos las montañas reflejadas en el lago, de vez en cuando caían algunas gotas pero aguantó hasta llegar de regreso al telecabina, se nos había hecho muy tarde y regresamos en los mismos trenes hasta el camping dejando para el día siguiente la subida a Männlichen en teleférico, era lo que nos quedaba, nada mas llegar al camping se puso a llover con bastantes ganas no nos permitió hacer la barbacoa para cenar fuera, estuvo lloviendo toda la noche, ¿ a ver que día hace mañana??

### **Día 8 – Martes 1 de agosto de 2006 ( Lauterbrunnen – Berna – Lucerna )**

Amanece un día muy feo, lloviendo alegremente y totalmente cubierto, consultamos y nos dicen que parece que estará así varios días, así que decidimos largarnos para Berna, pagamos el camping , nos sale por 103 € por cuatro noches, bajamos a Interlaken y tomamos rumbo a Berna, llueve con intensidad, primero por carretera pero pronto es autopista, sobre las 11,30 llegamos a Berna, encontramos donde aparcar en un parking muy céntrico, había una auto española, y a un paso del centro antiguo, paseamos por las calles mas famosas de Berna, “ Marktgasse – Krna Gasse Gerechtigkeits, es una larga calle preciosa con todos los balcones llenos de flores y banderas, con muchas fuentes con estatuas , la torre del reloj, la torre de la prisión, llegamos hasta el río, subimos al mirador del jardín de las rosas.

Al bajar ya nos dieron las 14,30 y se nos apeteció comer una “fondue” y un plato típico Suizo de queso Bernes huevo y jamón, nos pareció muy rico y a un precio razonable, pagamos 50,50 francos ( 36, 07 € ), después seguimos

dando un pequeño paseo y Ana se da un chapuzón en una fuente de chorros que salían del suelo de una plaza, y lo pasó pipa, continuamos para Lucerna por la autopista donde llegamos sobre las 18,30 h, fuimos directamente al camping Lido, no vimos ninguna opción de pernoctar, sin tener que alejarnos mucho de Lucerna, luego salimos a dar un paseo en bici por la zona antigua, y alrededor del lago, muy bonito, cenamos y a dormir.

### **Día 9 - Miércoles 2 de agosto de 2006 ( Lucerna – Basilea – Freiburg )**

Dejamos el camping , pagamos 26,12 €, para visitar Lucerna, aparcamos la auto en un parking muy cerca del centro al lado del lago, podría a ver sido un lugar para pernoctar, pero el día anterior no nos fijamos, y fuimos caminando por la orilla del lago hasta el puente Kapellbrucke, unos 10 minutos, la torre que recibe el nombre de “ deposito de agua “ también el puente del molino y la zona antigua con sus plazas y sus casa pintadas con dibujos decorativos, también aprovechamos para comprar el pan y algo de fruta, regresamos a la auto y salimos rumbo a Basilea, todo por autopista a una hora, hacemos una paradita para comer y repostar, y luego visitar Basilea.

Después de dar algunas vueltas, encontramos un buen aparcamiento al lado del río y justo al lado de la zona antigua que íbamos a visitar, solo cruzar el puente, también teníamos una barcaza que cruzaba y que tomamos al regreso, estacionamiento perfecto.

Visitamos la monumental puerta de Spalenter, la iglesia de San Pedro, el ayuntamiento etc. Regresando por la catedral.

Después de pasar la tarde en Basilea decidimos seguir para Freiburg (Alemania) estaba apenas a una hora de autopista, así que cruzamos la frontera y entramos en Alemania, al llegar a Freiburg, tomando la salida de la autopista encontramos un P+R (área de autocaravana, bien señalizada desde la autopista, por 5 € la noche, carga y descarga electricidad, nos quedamos, y estamos muy cerca de Freiburg. Al anochecer comenzó a llover con muchas ganas y así estuvo toda la noche

### **Día 10 – jueves 3 de agosto de 2006 ( Freiburg – Titisee )**

Después de toda la noche lloviendo amanece un día inestable, pero nos decidimos por visitar Freiburg, así que cogimos las bicis y nos lanzamos, estábamos muy cerca, por un carril bici, unos 2 Km. al centro de la zona antigua, cruzando el puente sobre la estación llegamos a Bertoldstrade, aparcamos las bicis y empezamos el recorrido, hay continuos parkings para bicis, primero información y turismo, luego la catedral, lastima, estaba en obras por algunas partes, había mercadillo, como todas la mañanas, tomamos un tentempié a base de lo típico, salchichas en bocata, tipo perrito caliente y en otras variantes, muy buenas y nos llenaron, pero que luego nos quitaron las ganas de comer. Luego callejeando hasta la puerta de San Martín, cuando empezó a llover poco a poco y se fue animando hasta terminar en chaparrón que parecía no terminar nunca y como no paraba terminamos comprando unos paraguas plegables por 8€, siempre nos serían útiles para dejarlos en la auto, ¡siempre son necesarios ¡al final cogimos las bicis y regresamos lloviendo

hasta la auto, y nada mas llegar deja de llover y sale el sol, ja ja ja ja, nos hizo mucha gracia.

Dejamos Friburg y ponemos rumbo a Titisee donde llegamos en apenas una hora, buena carretera aunque algunos tramos con muchas curvas, al llegar damos vuelta de reconocimiento localizamos el área de autos y tres camping, luego terminamos aparcando en el área, estaba muy cerca del lago y del núcleo central, conocimos a unos catalanes con dos niños mellizos de 5 años, Ana encantada y como locos jugando, en el paseo hasta el lago nos animamos a dar un paseo en lancha, dudamos si a pedales o eléctrica pero nos decidimos por la segunda, muy relajante el paseo en la lancha silenciosa, una vuelta de ½ hora por 8 €. Al poco de regresar a la auto vemos unas nubes negras amenazantes, a los pocos minutos se puso a llover con muchas ganas, se había puesto muy frío, 12 ° y encendemos la calefacción, ¡el 3 de agosto y con calefacción ¡!!

Cenamos y a dormir.

### **Día 11 – Viernes 4 de agosto de 2006 ( Selva negra – Titisee, Triberg, Schiltach, Loburg, Donstelten, Horb, Donaueschingen )**

Salimos de Titisee temprano, a las 8 de la mañana, en dirección a Triberg, entramos en la selva negra, mas o menos una hora de camino, ( repostamos y la diferencia con suiza, aquí el gasoil a 1,16€ ) buscamos donde aparcar y las señales para autos nos llevaron a un parking tipo subterráneo que parecían “nichos” y además estaban inclinados, no nos gustó, era claustrofóbico y nos fuimos a otro parking que habíamos visto a la entrada y que era para autobuses y autos, solo para a aparcar, y estábamos muy céntricos, el pueblo no era nada del otro mundo, lo único que tenía eran unas cataratas sin mucha importancia, no las visitamos, teníamos pensado ir a las del Rin, nos dedicamos a la compra del reloj de cuco, acabamos comprando 5, para nosotros, y regalos, también compramos unas muñecas típicas con los pospones, regalos, y seguimos rumbo a Schiltach, está bastante cerca y el pueblo es una autentica pasada, una preciosidad, el parking para autos, o área, esta muy céntrico, Parking 1, nada mas cruzar el puente y antes de la cruzar la vía del tren, la primera a la derecha, no la segunda como nosotros que es una fabrica de curtidos de piel y tuvimos que salir marcha atrás....., bueno está muy pegadas, el parking esta muy bien con una preciosa vista al pueblo y al lado de río lleno de patitos y zona verde con mesas etc.. Una cocada, solo para aparcar y dormir, no tiene carga ni descarga pero merece la pena.

Después de comer visitamos el pueblo, una preciosidad con todas la casas con los típicos entramados de vigas y unos rincones guapísimos, vemos el molino, y como cortaban los troncos que bajaban los balseros por el río, etc.

Luego continuamos subiendo por la selva negra, después de ver de pasada Alpilsbach y Loburg, nuestra próxima parada Dornstetten, también es bonito, pero tiene mucho menos que ver, la calle principal tiene varias casas y también una plaza con una fuente y buenas vistas a un grupo de casas típicas, tiene una áreas de P + R bastante céntrico y bien señalizada, continuamos a Horb am Neckar, buscamos donde aparcar y encontramos un buen sitio muy céntrico, pero nada mas aparcar salio un alemán y nos dio el toque, decía que era privado, no había señales pero nos cambiamos por no discutir, nos fuimos

a otro parking bastante céntrico que habíamos visto al bajar a la derecha justo debajo de la iglesia, aparcamos sin problema para hacer la visita, tiene algunos rincones bonitos y casas típicas pero después de haber visto Schiltach ya nada nos parece sorprender.

Continuamos hacia la autopista para bajar hasta Donaueschingen, donde nos habían recomendado un área unos alemanes muy majos y con muchas ganas de hablar que habíamos conocido en el área de Friburg, y que hablaban inglés y un poco de español, encontramos fácilmente el área, esta señalizada, está en una zona deportiva y muy cerca del palacio y aunque al final se pierde la señal hay que seguir de frente aunque la señal pone carretera sin salida, ahí está el área, y en el primer grupo había unas 7 autos pero un poco después había un montón más, caravanas, camper y tiendas de campaña, todas tenían varios perros y todos eran galgos y estaban con ellos de paseo por la zona, creo que habría alguna concentración de galgos a algo así, la zona era muy guapa, con muchos carriles para bici y zonas verdes etc.. Muy bonita y tranquila, hay toma de agua y descarga, señalizada, muchas zonas para pasear y andar en bici.

### **Día 12 – Sábado 5 de agosto de 2006 (Donaueschingen, Rheinfall, Stein Am Rhein, Meerburg )**

Amanece un día muy lluvioso, así que no madrugamos mucho, necesitamos vaciar aguas y wc, hay una señal que indica, pero está en alemán y no lo encontramos, preguntando a unos alemanes nos indican donde esta, muy sencillo, justo en la rotonda de entrada se toma a la izquierda y a unos 200 mts bajo la autopista, la carga de agua es de 1€ por 5 minutos.

Luego tomamos rumbo a las cataratas del Rhin, " Rheinfall, al llegar seguimos por la derecha siguiendo las instrucciones del parking para autos, está al final y es de pago, 3,5 €, sigue lloviendo pero hacemos la visita, desde el parking tomamos un sendero al lado del río viendo las cataratas, hasta llegar al mirador y embarcadero donde tomamos un barco para cruzar hasta el mirador que está en el centro de las cataratas, en un principio no nos parecían interesantes, pero Ana insistió en subir en la barca, y la cosa cambio al verlas de cerca, con una fuerza increíble, mereció la pena, tomamos la opción " 1 " amarillo, que era de dos paradas en dos miradores por 13 francos por los 2, Ana no pagaba, solo a partir de 6 años.

La visita la hicimos muy bien, había parado de llover y nos gustó mucho.

Continuamos rumbo a Stein Am Rhein, esta muy cerca en dirección al lago Konstanz, nada más entrar y cruzar la zona central encontramos un parking que nos vino al pelo, lleno de coches pero encontramos sitio, aparcamos, comienza a llover, así que aprovechamos para comer, al terminar de comer deja de llover y salió un poco el sol, así que hacemos la visita, un pueblo precioso, la plaza del ayuntamiento una pasada, y mires para donde mires las casas burguesas pintadas son una preciosidad, damos una tranquila vuelta muy relajante, luego tomamos un café, muy rico en la plaza, era muy apetecible, la camarera hablaba español, era café y panadería.

Después de esta preciosidad de pueblo salimos otra vez para Alemania, para el otro lado del lago Konstanz, a Meerburg, al llegar seguimos la señal del parking de autos, luego lo perdemos pero lo volvemos a encontrar, esta en lo alto, hay dos parking, el primero mas pequeño y está lleno de autos, seguimos al segundo unos 100 mts, es mas bonito mas espacioso y tenemos mejor sitio, durante el viaje había salido el sol. El vaciado y carga de agua está en el primer parking.

Al atardecer, sobre las 21 h comienza a llover.....todo sigue igual, la lluvia viaja con nosotros, pero nos respeta.

### **Día 13 – Domingo 6 de agosto de 2006, ( Meerburg, Lindau, Füssen )**

Toda la noche lloviendo así que por la mañana nos largamos para Lindau, nos costó un poco encontrar donde aparar, seguía lloviendo, y el parking para autos nos mandaban muy lejos del puente que cruzaba a la isla de Lindau, dimos unas vueltas y encontramos un sitio muy cerca del puente, no permitían cruzar autos, solo a coches, era un pequeño parking de una tienda de muebles o algo así, pero como era domingo estaba cerrada y no tuvimos problema, luego caminando cruzamos la isla para hacer la visita, la lluvia se animó y pillamos la mojadura padre, acabamos empapados, pero mas o menos lo vimos, nos cambiamos de ropa y seguimos para Füssen, seguía lloviendo, en todo el viaje tuvimos algún claro incluso salio el sol, pero luego se volvió a cerrar y a llover a cántaros, llegamos a Füssen y parecía el diluvio, aprovechamos para comer justo antes de entrar en el parking del castillo Neuschwanstein, en una iglesia al lado de la carretera, al terminar de comer paró de llover y decidimos ver si podíamos hacer la visita, entramos en el parking y vamos a información, nos decidimos, ¡ seguía sin llover ¡ sacamos los ticket, 9 € por cada uno, Ana no paga, te dan un numero y una hora para entrar y son exactos y puntuales, todo el sistema muy sofisticado, para subir hay varias opciones, caminado una buena cuesta, en autobús o en un carruaje de caballos, nos decidimos por este último, a la peque le hacia ilusión, la subida era de impresión, pagamos 5€ por cada uno y 2,50 € por Ana, la primera vez que Ana paga algo y casi nos cuesta mas la subida que la entrada.

Con el día lluvioso como estaba no había mucha gente pero tenían muchas barreras y todo preparado para grandísimas colas, pero tuvimos suerte y solo esperamos a nuestra hora y nuestro numero, teníamos el 518 para las 17,50 y justo a esa hora entramos, también se podía reservar para el día siguiente a la hora que quisieras pagando 1 € mas, la entrada muy organizada, incluye un guía portátil con auriculares, en español que te iba contando todo, vamos siempre en grupo y cada uno el aparatito en su idioma, muy interesante la visita que dura unos 35 minutos, luego al salir subimos hasta el puente de Marianbrücke desde donde hay una buena vista del castillo, después de subir una fuerte cuesta por un sendero alrededor del castillo pero que en unos 15 minutos está arriba.

Bajamos caminando y nada mas llegar a la auto.....comienza a llover, increíble, nos dejó hacer la visita, dejamos el parking y nos vamos a dormir un poco mas arriba que habíamos visto unas autos el lado de un parking y allí nos quedamos a dormir.



Todo iba bien, cenamos y seguía lloviendo con bastante gana, estábamos muy tranquilos cuando sentimos unos golpes en la puerta y un alemán con muy mala leche que venia a echarnos, con mucha insistencia y pillando la mojadura padre hay estaba bajo la lluvia mientras seguía picando a una y a otra auto y apurando para que nos largásemos, así poco a poco las 8 o 9 autos nos fuimos poniendo en marcha a las 11 de la noche y bajo la lluvia intensa, la verdad es que era un buen sitio....

Bajamos a Füssen estaba todo lleno de autos, fuimos hacia un área, estaba lleno y otro de a lado también, había autos por las calles, al final nos metimos en el parking de un pequeño centro comercial donde habría mas de 50 autos, y ahí pasamos la noche, la verdad es que había cientos de autos por Füssen, después desvelados tardamos en coger el sueño, y toda la noche se la pasó lloviendo.

#### **Día 14 – Lunes 7 de agosto de 2006 ( Füssen, Wies, , Landsberg am Lech, Augsburg, Donauwörth, Harburg, Nördlingen )**

Después de la noche movidita y que además no paró de llover, madrugamos para dejar libre el aparcamiento antes de que abriesen y nos volviesen a echar, y a las 8,30 ya estábamos en Wies, para ver la abadía, “ los primeros “ pronto llegaron unos japoneses pero ya eran segundos, visitamos la Abadía, la belleza esta en el interior, una pasada.

Continuamos por la ruta romántica, toda la carretera esta indicada, nuestra siguiente parada en Landsberg am Lech, un pueblo muy bonito, la puerta Bayer del siglo XV una preciosidad, también la plaza principal con la fuente Markbrunnen, y bonitos rincones.

Continuamos para Augsburg donde llegamos a la hora de comer, buscamos un lugar tranquilo donde comer y luego aparcamos muy céntricos en una zona azul para hacer la visita. Después continuamos para Donauwörth donde visitamos la que dicen la calle más bonita del sur de Alemania.

Continuamos hacia Nördlingen después de una breve parada en Harburg para ver la fortaleza pero eran ya mas de las cinco y estaba cerrada, así que continuamos hasta Nördlingen, rodeada de murallas, damos algunas vueltas hasta encontrar el área de autos, habíamos entrado por el lado opuesto y no la encontrábamos, nos metimos dentro de las murallas y salimos por varias puertas, pero al final la encontramos, no tiene perdida solo es cuestión de darle vueltas a las murallas, es un área grande y correcta con zonas verdes, gratuita, carga y descarga, 2 € el agua ( 50 l ) y servicios públicos.

#### **Día 15 – Martes 8 de agosto de 2006 ( Nördlingen, Dinkelsbühl, Rothenburg o.d. T. )**

Amanece un buen día, hacemos una visita preciosa a este pueblo, subimos a la torre Daniel de la iglesia, y recorremos sus calles y la muralla, con sus puertas de entrada, aguantó toda la mañana, al llegar a la auto para comer vemos unas nubes negras que pronto nos traerían la lluvia de turno, después de comer y hacer la carga y descarga, el agua 2 €, por unos 80 L, seguimos

por la ruta romántica para Dinkelsbühl, entramos por la puerta “ Wörnitz Tor “ y nada más cruzar aparcamos en una pequeña plaza a la izquierda, perfecto, en pleno centro, recorreremos otro precioso pueblo con unas casas llenas de colorido, ya estamos acostumbrados a estas construcciones pero nos siguen encantando, si un pueblo nos gusta el otro nos gusta más, también tiene un paseo por la parte exterior muy interesante.

Dejamos este pueblo de ensueño para seguir a Rothenburg donde queríamos dormir, llegamos y a la entrada comenzamos a ver las señales de parking para autos, sabíamos que teníamos varias opciones, parking 2 y parking 3, damos una vuelta de reconocimiento, como de costumbre, y nos decidimos por el parking 2, lo vemos bastante cerca de la zona que nos interesa visitar, el parking 2 está dividido en dos parking, derecha e izquierda, el de la derecha estaba lleno a tope, aparcamos en el de la izquierda, estaba bastante lleno pero encontramos un sitio, casi de los últimos que quedaban, y a los diez minutos no quedaba un sitio, parking de autos de pago, 6€ por 24 h, con carga y descarga y servicios públicos.

Desde este parking y con solo cruzar la carretera entramos por la puerta de la muralla que accede a la calle principal.

### **Día 16 – Miércoles 9 de agosto de 2006 ( Rothenburg o.d. T. )**

Dedicamos el día a visitar esta preciosa ciudad, tiene tanto que ver y tanto merece la pena, el área estaba muy bien situada, entramos por el bastión la Spital, luego recorreremos un buen trecho de la muralla techada, vemos las distintas puertas de entrada de las murallas, y sus calles.

También aprovechamos para celebrar mi cumpleaños con una buenacomida típica del país y regado con una buena cerveza, comimos muy bien y barato, 33 €, nos prestó mucho.

Después al atardecer hicimos un paseo en bici rodeando la muralla y por sus calles, una gozada.

Decidimos quedarnos a dormir otra vez en el mismo área, estábamos a gusto y así al día siguiente madrugamos y seguimos ruta.

### **Día 17 – Jueves 10 de agosto de 2006 ( Rothenburg , Würzburg, Heidelberg, a ( Francia )Strasbourg, Obernai )**

#### **Entrada en Francia Región de Alsacia**

Amanece un día gris lluvioso y feo, ¡ que suerte ayer para hacer la visita con ese día tan bueno y con sol ¡ no nos lo podemos creer, la lluvia sigue acompañándonos y condicionándonos un poco la ruta, pero nos deja hacer las visitas y estamos teniendo mucha suerte, puesto que habíamos madrugado aprovechamos para vaciar el WC y luego hacer algo de compra de productos frescos en un " lidel " que teníamos al lado, nos liamos un poco y compramos un montón de chocolates y salchichas del país para barbacoa y demás.

A todo esto para las 10 ya estábamos en marcha por la ruta romántica, teníamos intención de ir parando por los pueblos hasta Würzburg pero la lluvia no nos dejó así que solo los vimos de pasada, al llegar dirección al centro y aparcamos en el parking del palacio residencial, pagamos 5,40 €, puesto que llovía aprovechamos para comer, y después salimos para visitarlo en el momento justo en que dejaba de llover y nos permitió visitar el palacio ( 5 € por cada uno, la peque no paga ) luego los jardines y la zona antigua de la ciudad, la catedral el puente viejo y la fortaleza, con buen tiempo y algo de sol, ¡ que suerte ¡

Continuamos con nuestros planes de ir a dormir a Heidelberg, fuimos por autopista en unas 2 horas mas o menos, al llegar no encontramos donde aparcar y menos donde dormir, después de casi una hora dando vueltas por una ciudad muy complicada con todos los parking subterráneos y muy apretado todo y después de pasar varias veces las ruinas del castillo lo dimos por visto y decidimos seguir para Strasbourg ( Francia ) teníamos otra hora y media, mas o menos, también por autopista, ya se nos hizo de noche pero teníamos las áreas francesas, así que metimos en la navegador las coordenadas y tomamos rumbo Strasbourg, a ratos llovía, pero buen viaje en general aunque con bastante trafico, sobre las 22 horas llegamos a Strasbourg y a la calle del área, ¡ sorpresa ¡ hay no había nada, ni rastro, así que estábamos desilusionados, y sin ninguna otra referencia para dormir, miramos algún parking pero no nos gustó la zona y decidimos ir a un camping y no complicarnos mas la vida, llegamos y..... camping cerrado, cerraban a las 21 h y ya eras casi las 22,30 h, a grandes males grandes remedios, buscamos otro área y nos decidimos por el de Obernai, muy cerca, a unos 20 mm, llegamos y el área municipal nos remitía al camping municipal, también cerrado, entramos en el pueblo y descubrimos un pueblo precioso, preguntamos a la policía y nos mandan al parking bus, parking de la murallas, “ P rempart “ pensamos que quizás seria un poco solitario pero entramos y ¡ sorpresa ¡ estaba lleno de autos, habría unas 40 autos y un buen sitio, así que cojeemos sitio y a dormir.

### **Día 18 – Viernes 11 de agosto de 2006, ( Obernai, Colmar, Obernai )**

Por la mañana, lloviendo, salimos a conocer el pueblo, muy turístico y muy bonito, deja de llover y salen unos tenues rayitos de sol que nos deja ver este precioso y sorprendente pueblo, el parking estaba muy céntrico caminando, solo cruzar por un pasadizo y en el centro del pueblo.

Parking bien situado, a la entrada del pueblo viniendo de Strasbourg por la primera entrada, nada mas entrar a la derecha.

Como esto de la auto nos permite estas cosas, hacemos cambio de ruta y decidimos acercarnos a conocer Colmar a 45 Km. y dejar para mañana Strasbourg y luego ya seguir para Disney, comienza a llover y llegamos a Colmar lloviendo, buscamos en donde aparcar, parking La Carre ) céntrico referencia del parking del museo, unas 12 autos, sigue lloviendo y aprovechamos para comer.

Como de costumbre, al terminar de comer y salir para visitar Colmar, deja de llover y sale un medio sol que nos permite ver este bonito pueblo, recorrer sus calles y “ la pequeña Venecia “ y damos un “ turístico “ paseo en barca por los

canales, en realidad por un canal, pero un tranquilo paseo y muy relajante de una media hora, por 5€ por persona, los niños de menos de 5 años no pagan, hay que sacar un ticket en el bar del embarcadero y te dan la hora del paseo.

También como de costumbre a los diez minutos apenas de terminar el paseo y la visita empiezan a caer unas gotas y al poco el chaparrón...sacamos los inseparables paraguas y para la auto.

Tomamos rumbo para Obernai para dormir y estar mas cerca de Strasburg para mañana, ya conocemos el parking para dormir y nos gustó, llegamos y aún encontramos más autos que ayer pero hay sitio de sobra, el ambiente es total de autos, alemanes, franceses etc. no vemos españoles y lo cierto es que en todo el viaje apeas coincidimos con españoles.

Por cierto ya ha dejado de llover y salen unos tenues rayos de sol, pero parece que va despejando a ver mañana.

### **Día 19 – Sábado 12 de agosto de 2006 ( Obernai , Strasburg, Paris Disney**

Llegamos a Strasburg y nos dirigimos como de costumbre al centro ciudad, buscamos algún parking, los que vemos son subterráneos, no nos sirven, pero vemos varias opciones de aparcar en calles en zona azul, así que aparcamos muy céntricos, como de costumbre, al lado de la plaza Hayes, zona azul, 2€ y como nos coincide al medio día tenemos desde las 11 a las 15,30, luego solo cruzar el río y en pleno centro al lado de la catedral, comenzamos la visita, la catedral, entramos para ver el espectáculo del reloj astronómico, 2€, interesante, salen los apóstoles desfilando delante de Jesús, curiosidad interesante, luego callejamos hasta la Petit Francia, muy bonito y con canales y casas de vigas entramadas, por cierto, todo con un día espléndido, con sol y todo, nos animamos a comer en la Pequeña Francia, al lado del canal, comemos bien y a buen precio, 33 € con bebida y todo, damos otro paseo y nos dirigimos ya para la auto para seguir ruta, vemos al fondo unas nubes negras y sale el viento de la lluvia, ya lo conocemos, apuramos al paso y nada mas llegar a la auto comienza el chaparrón, otra vez nos ha dejado visitar sin problema.

Salimos para Disney, tenemos unas 4 hora y media de viaje mas o menos, a veces llueve y otras luce el sol, pero llegamos a Disney lloviendo y desagradable, creo que no tendremos buen tiempo, pagamos el parking, son 20 € diarios, por el primer día y puesto que entramos a las 21 h, pagamos 30 €, pero ya queríamos entrar.

Hacemos al vaciado de aguas y WC y llenamos depósitos de limpias, encontramos con unos españoles que nos dicen que ayer empezó a llover y estuvo mal día....

Al anochecer vuelve a llover y ya no para en toda la noche.

### **Día 20 – Domingo 13 de agosto de 2006 ( Disney )**

Amanece un mal día, lloviendo, frío y desagradable, preparamos los bocatas y entramos, entrada para 2 días, 278 €,

Todo el día lloviendo a ratos pero prácticamente lloviendo todo el día, desagradable y por la tarde se puso aún más frío, pero aguantamos como campeones, suerte que teníamos la ropa de montaña que llevamos para Suiza,

hasta la cabalgata de la noche, Ana ya le fallaban las piernas, al llegar a la auto calló rendida.

#### **Día 21 – Lunes 14 de agosto de 2006 ( Disney )**

Seguimos teniendo suerte y amanece un buen día, ¡ con sol ¡ un poco frío pero al fin vemos el SOL, a lo largo del día fue calentando mas y disfrutamos de un buen día, aunque a las 5 y media de la tarde el chaparrón de rigor, pero solo fue un chaparrón de unos 10 minutos.

Estuvimos hasta el final y terminamos agotados.

#### **Día 22 – Martes 15 de agosto de 2006 ( Disney – le Grand- Crohot )**

Dejamos Disney temprano y tomamos ruta para disfrutar de los últimos días de descanso y del sol en la playa.

Tenemos grandes esperanzas de que en las playas de la costa oceánica de Gironde disfrutaremos del placer para un merecido descanso....

Viaje sin problemas, unas 5 horas de viaje, todo autopista, llegamos a Royan para cruzar en barco hasta Pointe Grave en la región de Gironde,, nos costo 45,50 € con nosotros 3 y la auto, el trayecto dura una media hora y se puede ir disfrutando de la brisa marina en la terraza superior.

Teníamos un día soleado y nos anima mucho, nada mas desembarcar seguimos rumbo para buscar una playa para descansar y comer, hacemos la parada en Montalivet les Bains, comemos y se nubla el día, amenaza lluvia, ¡ que raro ¡, después de un brevísimo descanso en la playa seguimos para buscar otra playa y quedarnos a dormir, después de algunas paradas y dudas decidimos ir a lo seguro y conocido y nos fuimos para “ Le Grand- Crohot “ una playa que nos encanta por lo salvaje y tranquilidad y por su entorno boscoso y con buenas pistas para la bicicleta, se puede aparcar en el bosque en las zonas habilitadas, siempre hay muchos autos, también hay servicios públicos y al final un camping y un restaurante.

El día no estaba nada bueno, damos un paseo en bici, también nos llueve al atardecer.

#### **Día 23 – Miércoles 16 de agosto de 2006 ( Le Grand Crohot )**

Amanece un día regular que nos permite estar unas 2 horas en la playa, ¡ una maravilla ¡, dormimos otra noche.

#### **Día 24 Jueves 17 de agosto ( Le Grand Crohot – Contis )**

y como a la mañana siguiente seguía igual nos largamos a probar suerte a las Landas, con su microclima, nos fuimos para Contis, aparcamos en el área, habían subido el precio, ahora 8 € por 24 horas, carga y descarga, el agua 2 € por llenado, unos 100 L, el día estaba regular, nubes y claros pero disfrutamos de buena playa, hasta las 5 mas o menos que se empezó a poner muy negro y todo el mundo salio pitando de la playa, al poco rato el chaparrón de rigor, después noche tranquila incluso nos permitió cenar fuera en el “porche” de la auto.

### **Día 25 Viernes 18 de agosto ( Contis )**

Amanece un buen día y disfrutamos de un espléndido día de playa.

A la noche se pone a llover con muchas ganas y tenemos una noche de perros lloviendo muchísimo.

### **Día 26 Sábado 19 de agosto de 2006 ( Contis – Ribadesella )**

El día amanece nublado y sin posibilidades, lo tomamos con tranquilidad y preparamos todo para irnos, sobre las 2 abre y se queda una buena tarde de la que disfrutamos de la playa hasta las 6 que nos ponemos marcha definitivamente hacia Ribadesella a visitar la familia, salimos sobre las 8 de la tarde y llegamos a Ribadesella sobre las 12,30 de la noche.

### **Fin de viaje.**

#### **Gastos – Peajes y Gasoil**

**Peajes: 188 €**

**Gasoil: 688 €**