

RUMBO AL TRIÁNGULO IMPERIAL

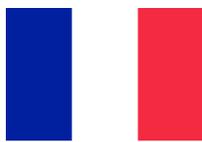
VERANO 2015

REPUBLICA CHECA

ESLOVAQUIA

HUNGRÍA

AUSTRIA



Este año las oficinas de turismo de los respectivos países mandaron mucha información y en internet era muy fácil la búsqueda, mucho más que el año de Croacia, supongo que el hecho de formar parte del espacio europeo ayudaba bastante

Al final uno se anima, y se decide a devolver toda la ayuda que otros foreros, relatos e información se nos brinda para realizar nuestros viajes, aquí va mi granito de arena

Día 1 10/7/15

Un año más iniciamos después de muchas horas de buscar información nuestro viaje, como siempre mi familia me está esperando, no esperamos ni un minuto más desde que salgo del trabajo y a las 15:30 ya estamos en camino, este año no vuelvo a cometer el error de ir por carretera, se me hizo interminable. AP7 dirección Junquera pasamos como un tiro sin viento y caen los kilómetros como a mí me gusta el 1 día de viaje matar-los. No vamos con destino de llegada siempre me pongo puntos de posible pernocta pero al salir de tarde nunca llegamos, pero mi mente necesita pensar en distancia. Después de cenar en una de las exquisitas áreas de autopista francesa, volvemos a partir. Ya son la 12 de la noche y uno empieza acusar el cansancio, aunque Érica ha conducido un rato, al hacer cambio de conductor se da cuenta que en el cambio de bolso se ha olvidado el carnet de conducir, hemos llamado a su primo por si tiene representante o cliente en república checa para enviar carnet, pero creo que va ser más el trasvase que conducir yo todo el viaje, por uno más jajaja tampoco va a venir. Tirando de Tom Tom encontramos una área cerca de la autopista y allí que vamos, 12 autocaravanas nos esperan es la 1 de la mañana y la verdad no es plan de ponerse a calzar la auto. Llevamos 675 km Bourg-en-Bresse es el destino un área tranquila.

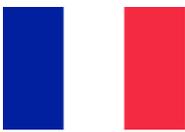
Día 2 11/7/15

Al despertar vemos que hemos dormido justo detrás de la abadía, damos un paseo y buscamos una farmacia para arrasar un poco de homeopatía para las peques como es tradición, hace tiempo que no subimos Andorra y hacemos caja hasta el invierno.

Nos quedan unos 400 km a destino, vamos con margen para el encuentro un año más y que sean muchos de mi familia euskalduna, Eñaut, Alazne y las peques salen hoy de Zumárraga y no llegaran, así que como vamos con margen vuelvo a cometer el error de cada año ir por carretera, yo no sé si es la pela como buen catalán o porque soy un poco tonto, parte del recorrido es el mismo del año de Annency por lo que ya lo conozco y el de camino a Bessansons tampoco es tan paradisíaco. Después otra tradición, la de arrasar con los yogures franceses comemos en un parquin de un centro comercial asados de calor, no es el mejor sitio pero... Con el estómago lleno salimos dirección a la Venecia francesa o así le llaman, Colmar, aparcamos en una calle céntrica donde está permitida la parada, allí mismo otro compañero francés muy amablemente me cede su tique de parquímetro. Ya tengo ganas de caminar un rato después de tantas horas de conducción, son las 6 de la tarde y el sol ya empieza apretar menos. Allí que vamos a visitar-la, ya la tenía entre ceja el año de la selva negra pero preferí dejar la Alsacia para otro momento, ya que siempre puede ser parada cuando vaya al norte Europa. Recorremos sus calles tranquilamente y sus canales, una vez más estos franceses lo

magnifican todo, esto de la Venecia francesa, les queda un poco grande. Paramos en la plaza central donde tenemos una cata de vino blanco, Érica y yo hacemos un par de copas, el morro se pone fino pero toca conducir, así se queda en una copa por cabeza. Muy rico la verdad y compramos una botella de riesling.





Se nos ha hecho tarde son las 19:45 y tenemos que buscar sitio para la pernocta, miramos rutómetro inicial y Tom Tom y ponemos dirección a Kaysersberg, el área está a reventar, hemos llegado muy tarde, podemos aparcar en la zona de autobuses, donde tenemos a unos amables italianos instalados. La verdad que el sitio no acaba de convencernos, así que cogemos de nuevo la auto y empezamos a investigar, nada más salir entramos en Kientzheim pequeño pueblecito donde existe un parquin ideal. Nos parece ideal acompañados de otra autocaravana y salimos a hacer unas fotos a un tanque en honor a la 5 división acorazada francesa de la 2 guerra mundial, 335 km han sido hoy. Tantas horas de conducción me tienen un poco quemado, así que me decido a salir a correr un ratito. La noche ya se ha echado encima, no llevo ni 1km cuando se me cruzan dos ciervos por el camino esto promete, no paro de escuchar ruidos de hojas crujir por todas partes, estoy disfrutando, ahora una manada de jabalís asoman debajo del camino buscando refugio a mis pasos, estoy en mi salsa tanto que no me doy cuenta que ya estoy arriba del todo y el frontal empieza a parpadear, mierda no lo cargué antes de salir. Así que empiezo a bajar a toda leche para abajo, pero me depara otra sorpresa la salida, tirón muscular que me deja tieso, es el derecho, el acelerador tonto de mí por pegarme ese tute después de tantas horas de pedal. No puedo ni caminar y el frontal se va agotando, así que me lo tomo con resignación, otra vez dos ciervos ante mi asoman los enfoco con toda la chica del frontal para disfrutarlos, me miran y cuando se cansan, adiós. Así que ya sin luz a cabo el descenso. La salida ha sido un drama, estaré más de 14 días con molestias en el gemelo, así que cojo y ciego llego como puedo a la auto.

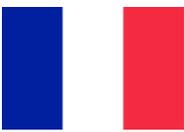


Día 3 12/7/15

La noche ha sido tranquila y fresca la verdad que el parquin ha sido un acierto y además gratis.

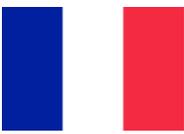
Hoy es el día D, estamos a la espera de la llegada de nuestros compañeros de viaje, decidimos subir a Riquewihr en bici, la verdad que la subida por las viñas francesas no es fácil y me toca tirar de Sira pero se comporta como una campeona. Llegamos a este pueblo famoso de la Alsacia por sus calles y la tienda de adornos navideños más grande de Francia y según dicen de Europa. La verdad que es una pasada la tienda y, como no, picamos un par de cosas para las niñas, disfrutamos de un paseo tranquilo por el pueblo. Llega una llamada inesperada mi familia ya está aquí, le explicamos en que pueblo estamos aparcados y ponemos rumbo al encuentro, hace ya 2 meses que no nos vemos y tenemos ganas de volver a compartir noches días y ratos. Recogemos las bicis y ponemos rumbo de vuelta por los viñedos al parquin.

Allí están ya todos esperándonos, después de muchos abrazos y besos llegan las pertinentes batallas de viaje, esta vez tuvieron un susto importante reventón de rueda, dañado un poco el paso de rueda y un buen susto. Al final no fue nada solo un susto y sino está Alazne, la mujer positiva donde existan, para quitar hierro, si fuera yo estaría dando vueltas a todo. Cogemos otra vez las bicis y esta vez nos disponemos a visitar Kaysersberg, ellos ya han estado pero nos acompañan a visitarla.



Riquewihr





Kaysersberg





Después del recuento y deliberaciones, mirando los precios de pernocta ponemos rumbo a otra tradición un parque de atracciones al poco de empezar el viaje, este año a nosotros nos tocará descubrir Europa Park, ayer fue el 40 aniversario y espero acertar en el día de visita lunes. Aquí un pequeño error de calculo nos supondrà pagar 30 euros desde la llegada a la partida de Europa Park, otro año madrugo y solo entro de día y a dormir me busco la vida, aunque tengo que decir que el camping es espectacular pero solo lo vamos utilizar esta noche y no vamos a poder dar uso de sus instalaciones, esta ambientado todo en un poblado del oeste y indio, creo que vale la pena si entras por la mañana y duermes esa noche despues de la visita al parque.

Dia 4 13/7/15

La mañana amace nubosa, esperemos que no nos llueva aunque si el dia sigue asi serà genial porque el calor de los últimos días era fuerte,veniamos de una ola de calor en Cataluña importante. Compramos las entradas en el camping, esta vez no encuentre descuentos por ningún sitio ni en alemania ni ebay nada de nada, fue missing la busqueda de descuentos. Las niñas estan emocionadas ante la jornada que les espera.





Hoy no nos perdemos seguro jajaja





Hemos vuelto a tener esa que llaman flor, nada de colas y muy bien gestionadas, las niñas han disfrutado un monton y alli donde la altura les daba arriba que subian, para mi gusto el mejor parque de atracciones del que he disfrutado, y Sira igual, si el año pasado con 7 añitos en el luping de Gardaland se mareo este año con dos... se subio al gazprom y disfruto más que el padre, ole ella. Mencion a parte el mundo de Arthur, que bonito era.

El día ha sido largo y duro, la climatología nos ha acompañado y después de ducha y cena salimos direccion norte de Alemania, mañana buscaremos un taller de neumáticos para cambio de ruedas para Eñaut después del reventón, así que después de un rato 105 km decidimos parar en Karlsruhe.

Día 5 14/7/15

La zona habilitada de pernocta de Karlsruhe es un parquin pegado a una de las calles principales con mucho tráfico, no recomendable pero es una ciudad grande y nos será más fácil encontrar taller. El primero es un gran centro de neumáticos pero no tienen nuestras medidas y seguimos la búsqueda en un Euro taller donde si localizan las ruedas pero tenemos que ir a otra ciudad, aprovecho que veo una Ford a que me miren un cinturón de seguridad de la niña que se queda pillado, no pueden cambiarlo porque es específico de autocaravana pero con silicona aérea y algún que otro tirón consigue arreglarlo, no me cobra nada pero le regalo una botella de vino español de Priorato con lo que la verdad queda muy satisfecho.

Subimos hasta Mannheim a buscar el taller, 80km nos separan de la ruta original pero lo primero es lo primero. Comemos tranquilamente todos en la auto mientras realizan el cambio de ruedas, el precio es muy bajo, con lo que me parece que cuando cambie de ruedas este verano las cambio en Alemania. La llegada hoy a Karlovy Vary es imposible, así que donde lleguemos tocará dormir. Los kilómetros caen rápido y llegamos hasta la frontera alemana checa donde dormiremos esta noche y vaciaremos y llenaremos agua en el pueblo de Marktredwitz.

Día 6 15/7/15

La noche ha sido muy tranquila, hemos dormido en esta área donde existe un parque gigante para pasear de todas las formas posibles, vaciamos de nuevo y ponemos esta vez sí rumbo a Karlovy Vary. La entrada es por una carretera de 2 carriles ambos sentidos, con lo que me tiene mosca, en ningún relato encuentro que la carretera sea autopista pero el color es verde como los prados checos y llevamos más de 25km por ella, no lo tengo claro y hablo por walkie de que esto es autopista y nos salimos, buscamos el 1 pueblo un estanco pero solo tienen viñeta 10 días, así que seguimos por carretera donde ya encontramos una gasolinera y compramos viñeta de un mes a 440kc, efectivamente es la autopista nueva que va de Alemania a Karlovy Vary, nos salvamos de una buena multa. Ya con todo en regla seguimos rumbo a esta ciudad balneario. Aparcamos en un parquin de autobuses ya que todos los otros estaban prohibidos, es un parquin privado, el precio es muy barato comemos y salimos de visita. www.karlovyvary.cz

Como ya había leído información me llevo dos vasos de plástico, y hacemos el cambio a coronas checas a 26,50. Paseando por la ciudad a las mujeres se les ocurre la magnífica idea de



subir a una calesa, no me lo puedo creer yo que tanto alucinaba de como coño pueden subirse a esos sitios los turistas, allí estaba yo con una cara de palo, yo no sé si era porque se acordaban de 8 apellidos vascos y querían ser Amaia o qué, pero melena al viento paseando por sus avenidas fuimos en calesa.

Una vez acabada la ruta ya nos disponíamos a probar esas aguas de tantas propiedades curativas. Las niñas, como no, las primeras en probar sus propiedades y sus comentarios nada afortunados post aspersion al suelo de esas aguas jajaj. La verdad es que yo bebí en unas 4 fuentes creo que más por tantos relatos y explicaciones de sus propiedades que por su sabor y calor, vamos que seguro que purgas curativas hace seguro. Para la gente con sus jarras especiales y preparadas para la ocasión era como un ritual, a ver si el fallo era el vaso de plástico jaja. Aquí compramos y probamos los famosos Oplatki que son una especie de galleta muy fina pero grandes similar a la hostias de la iglesia pero rellenas de chocolate o vainilla, estaban muy ricas.

Llegamos al parquin y sorpresa la bomba de agua de Eñaut no va, tenemos internet así que nos disponemos a buscar solución, 1 idea Dresden pero dando vueltas rompemos la ruta fijada y ya modificaremos según la marcha y ponemos rumbo a Praga donde existe un taller de autocaravanas, dormiremos en el parquin del taller.

Karlovy Vary







Día 7 16/7/15

Hemos dormido tranquilos en el parquin del taller de autocaravanas, aunque estaba en una zona industrial de las afueras de Praga, el hecho de estar los dos juntos nos dió mucha tranquilidad. A las 9 el taller estaba abierto, una vez explicado el problema en ingles, en un tris lo tenían arreglado. Era la bomba del agua que estaba quemada, la hora de trabajo estaba en 20 euros, casi que si uno tiene que hacer una mega obra de auto se viene aquí dos días y chas jajajaj. Una vez arreglado los problemas y esperando que no surjan más, nos vamos camino a Praga, directos a la calle Troja, existen varios camps, que no son más que jardines de casas privadas acondicionadas, preguntamos en varias de ellas y al final por precio y zona de parquin, elegimos el camp hajek <http://www.camphajek.cz/>, la noche de auto con 2adultos y dos niños sale a 500czk.

Buscando por la calle, ese día nos grabo el coche de google, así que algun día saldremos por esa calle paseando los dos chicos. Una vez instalados y informados y con los tickets de tranvia comprados me tomé por fin la primera pivo checa, le tenía unas ganas, ese día fue el principio de una perdición. Decidimos comer en el camp acompañados de unos adolescentes franceses. La verdad es que a los monitores se les fue de las manos, que difícil controlar esa revolución, que valor por su parte. Una vez llenos de agua porque el sol aprieta partimos dirección Praga, lo que va a ser la estrella de la corona según muchos relatos del viaje antes leídos. Yo no soy de explicar historia, ni arquitectura ya que siempre viajo con guía y en el fondo es lo más fácil de encontrar en la red, así que explicaré nuestras vivencias y experiencias.



La parada del tranvia esta a escasos metros del camp, te lleva al mismo centro de Praga, sentados en el tranvia hablando entre nosotros y mapa en mano, la chica de detrás empieza hablar castellano perfecto, le pregunto como es eso y me comenta que hace años a la gente le gustaban las teleseries de novela y la gente aprendió mucho castellano y ella lo siguió estudiando en academias. No me acordaba que en una parte de europa no se creen lengua dominante y no doblan ninguna película o serie.

El tranvia n 17 nos lleva directo a staromêstská bajamos por una calle hasta llegar a la plaza del ayuntamiento, entramos a la iglesia de Sant Nicholas, la construcción barroca más importante de Praga, el sol pega fuerte y nos sentamos en la plaza central como un pollo asado, sin hacer nada, allí sentados, hasta que alguna de las mentes pensante decide levantar el campamento y seguir la visita a esta ciudad. Vamos a ver el famoso reloj astronómico del ayuntamiento, con sus doce apóstoles y el calendario con los signos del zodíaco. Subimos a su torre de 70metros donde las vistas a Praga desde el aire atesora lo que nos va esperar a nuestros pies en las proximas horas. Seguimos la visita a la ciudad por sus calles aledañas, llenas de turistas y destacando los de nuestra nacionalidad estan por toda partes, nos sorprende dado que de las ciudades visitadas por todos nosotros es la que nos da la sensación de mas españoles, subimos hasta la zona de Nove Mêsto y mirando el museo nacional desde fuera.

El viajar en mi caso con niñas de 8 y 2 años no me planteo la visita a los museos, es mi humilde opinión y la de mi mujer que es maestra, y la misma que la de mis compañeros de viaje que tambien son profes. Nos sentamos en una terraza y ooo horror tenemos wifi, como buitres a su carroña allí plantamos el culo un rato contestando emails, wats etc. Mientras tomamos el helado las niñas pueden probar durante un rato un sedway, se lo pasan genial. A mi me gusta la visita nocturna a las ciudades siempre le encuentro algo diferente, algo especial.

Seguimos callejeando por esta ciudad renacentista llena de casas, palacetes, es la hora de cenar y nos apetece algo típico, buscamos hasta encontrar una cerveceria de la casa Gambrinus, allí que nos sentamos cenado unos codillos y tastando las 3 clases de cerveza que tienen, que ricas. Con el estómago lleno seguimos callejeando por la ópera, la namesty Republiky y sus otros edificios con encanto, las horas pasan y ya son las 23:45, creemos que es hora ya de recojerse, pero al menda le apetece otra cerveza. Allí que entramos a tomar otras cervezas, esta vez la Staropramen, con la vejiga llena es hora de recojerse. La vuelta al camp es sencilla el tranvia 17 va directo desde el centro.







Día 8 17/7/15

Hoy levantamos campamento pronto y salimos dirección Praga, creo que la ola de calor esta vez está sobre nosotros, son las 9,30 de la mañana y ya hace 25 grados, así que nos preparamos para una jornada dura. Cojemos otra vez el tranvía 17 pero esta vez temos que hacer transbordo para cojer el tranvía 1 en la estación strossmayerovo náměstí dirección Castillo Praga. Entramos por la zona de arriba del castillo, la temperatura es horrible allí, solo existe piedra y ningún árbol. Paseamos poco por el barrio del castillo, las niñas estan destrozadas del calor y decidimos abortar la visita al barrio, seguimos a visitar el castillo, la calle de oro, donde vivió Kafka, está repleta de turistas, su entrada es de pago, el calor nos tiene aplatanados y necesitamos buscar una zona fresca. Sabemos que a las 7 de la tarde esta calle queda libre y es free, pero la verdad, otro año será, siempre tenemos que dejar algo que visitar en una ciudad para volver. Bajamos hacia Mala Strana y sus calles.

Buscamos según la guía Trotamundos un restaurante típico de Praga y seguimos sus pasos, el restaurante nos decepciona un poco. Además nos ocurrió una de esas anécdotas que siempre recuerdas y te ríes. Pedimos agua y muy amablemente la camarera nos dice que la del grifo es muy buena y aceptamos. Pero la sorpresa fué cuando viene la cuenta, nos han cobrado 4 euros por el agua del grifo, que jeta jaja, pero al mal tiempo buena cara, así que damos orden a las niñas que vayan al baño y una a una van pasando con las cantimploras y botellas de agua que teníamos, más de 6, ante la misma cara que se me quedó a mi con la cuenta y el agua.

Una vez ya resuelto el sofoco del agua con unas risas, bajamos hacia el puente de Carlos, lleno de músicos, pintores y artistas, sus más de 30 figuras destacan en esa bella construcción. Seguimos paseando por el puente hasta llegar a una figura donde hay un perro reluciente entre tanta negrura, vemos que todo el mundo lo toca y allí que vamos nosotros, no vamos a ser menos, y frotamos un rato a ver si sale oro, riéndonos con otros españoles que tampoco tienen ni idea de lo que significa, horas más tarde leimos en la guía que para volver a Praga debes tocar esa figura, ante las risas del grupo por las ideas preconcebidas de que era salud o dinero.

Ponemos rumbo al barrio judío pero esta vez debo reconocer que sabía lo que nos podía pasar al ser sabado, pero pensaba que siendo tan turístico estaría abierto todo, pues no, así que nos quedamos también sin cementerio, otra excusa para volver. Así pudimos escuchar los cánticos de una pequeña sinagoga donde estaba prohibido la entrada a turistas. Volvimos a las calles céntricas y sus maravillosas construcciones, tengo que reconocer que un poco de decepción si me lleve, pero ya veo que también es un tópico en mis viajes, lo que más esperas te decepciona y aquello que no conoces es lo que más te sorprende y te llevas mejor recuerdo. www.praguewelcome.cz







Día 9 18/7/15

Recojemos tranquilamente del camp y partimos rumbo al norte de la Republica Checa, buscando la ruta inversa que teníamos original, la forma ovalada del país hace más fácil poder modificar a tu antojo las rutas. La dirección es Lytomerice donde destaca por encima de todo su plaza central y la torre de la catedral, llegamos sobre un sol de justicia a un parquin muy céntrico, pero la sorpresa viene cuando me doy cuenta que llevo la puerta de la bombona abierta y el cable eléctrico ha volado,. Cojo la auto y me voy camino de vuelta hasta la salida de la autopista, han sido unas 5 rotondas, pero el giro más marcado ha sido en la salida de autopista y allí estaba el cable en medio de la carretera. Lo recojo, pero está destrozado, han pasado por encima de él unos cuantos coches. Visitamos Lytomerice pero esta vez ha parecido la visita del médico, rápida no lo siguiente. La verdad es que hace otra vez mucha calor, ya empezamos a escuchar a las niñas que el año pasado Croacia era más chula, no me extraña, para ellas el año pasado eran sirenas, y este son lava.

Partimos dirección Terezin, pero debemos comprar comida antes y hacemos un poco de sobremesa, aquí empieza mi enajenación con la cerveza, compro unas 10 botellas 0'5cc, de todas las formas y sabores, duraran 2 días. Llegamos a Terezin pero está cerrado, con mi consiguiente cabreo, la visita al campo de concentración me apetecía mucho. El parquin está abierto y es gratis, valoramos que hacer, si volver mañana o partir. Damos un paseo por sus alrededores, tumbas, las niñas no estan cómodas y empiezan a tener dudas y preguntas, que contestamos tranquilamente explicando como la raza humana comete errores irreparables y el porqué de las cosas, y esta vez el padre desiste de su idea cabezona de visitar si o si y cede al grupo que con mejor criterio que el mío declina la vista. Partimos dirección Teplice que yo tenía en un relato como la ciudad del cristal de Bohemia, damos un paseo por sus alrededores y centro sin ver nada de cristal, la verdad que no entiendo el porque. Paramos en una calle, se hace tarde y es hora de buscar donde dormir, se acerca una pareja de rusos y llaman por teléfono a su hijo a Rusia, que habla frances y ingles, yo estoy alucinado, así que allí me pongo yo con mi francés macarrónico a hablar con el ruso de donde dormir, alucinante. Al mismo tiempo una chica se acerca a la auto de Eñaut, esta sí habla español, está casada con un pintor español, le ha hecho gracia ver matrícula española en República Checa, le cuelgo el teléfono al ruso, que se pillá un cabreo de la hostia, pero como no puedo explicarle nada porque no habla inglés pues tan amigos. Nuestra nueva amiga nos dice donde tenemos que ir a dormir y se sorprende a mi pregunta de donde estan las fábricas del afamado cristal de bohemia. Comenta que mañana vendrá con Victor, su marido, a vernos, y nos damos los teléfonos. Ponemos rumbo al lago Pldrichor, allí existe un camping pero nuestra asesora checa nos dice que pasemos del camping que vayamos a los parquins gratis existentes. Ya instalados se vuelve a cercar otra chica que se divorció de un español, no sé pero parece que la conexión checa-spanish funciona jaja. En aquel lago hoy hay un concierto de rock por la noche, pero es muy tarde y no queremos movernos más. Pero para nuestra sorpresa a las 12,30 se acabó la música, y eso que era un festival.



Lytomerice



Terezin





Día 10 19/7/15

Hoy vamos a hacer un parón en la ruta, decidimos quedarnos a banyarnos en el lago, vamos con dos días de retraso según lo previsto, pero salíamos con un margen de 10, que durante el viaje se fueron quemando para llegar, como siempre, justos a la ruta. La entrada al lago cuesta 160kzc la unidad familiar, así que allí que vamos. El lago está rodeado de césped y tiene la típica plataforma para tirarse desde arriba. El agua está congelada pero con el calor que está haciendo se agradece, hoy no vamos a cocinar, aquí tienen chiringuitos de comida rápida y por 506kcz comemos todo el grupo con bebidas y todo. La verdad que vivimos una de esas anécdotas divertidísimas que el propio cabronazi tendría en su página colgada. Teníamos un embarcadero abierto al lago por todos sitios menos por un pasillo, donde tenían las típicas barcas de pedales, allí un hombre a pecho descubierto se encargaba de cerrar la puerta metálica y una y otra vez con candado con sumo esmero, la verdad que conforme pasaba el rato la escena se volvía más cómica, acabamos descojonándonos de la situación porque era tan fácil entrar, solo faltaba el dúo que llegó después con una trufa considerable que como no podía ser de otra forma acabaron debajo del agua vestidos con ropa, la verdad que no tenían desperdicio. Aquí la foto y que cada uno saque sus conclusiones.



Más tarde apareció Sasha con Víctor, el pintor malagueño, una pareja muy peculiar donde nos explicaron su forma de vida a caballo entre Chequia y España, estuvimos un buen rato de charla y nos invitaron a ir con ellos a una taberna típica de pueblo, que por 3 euros cenabas



con cerveza, pero el tiempo apremiaba y nuestra idea era distinta. Imagino que les hacia gracia encontrar a españoles por aquella zona de la República Checa.

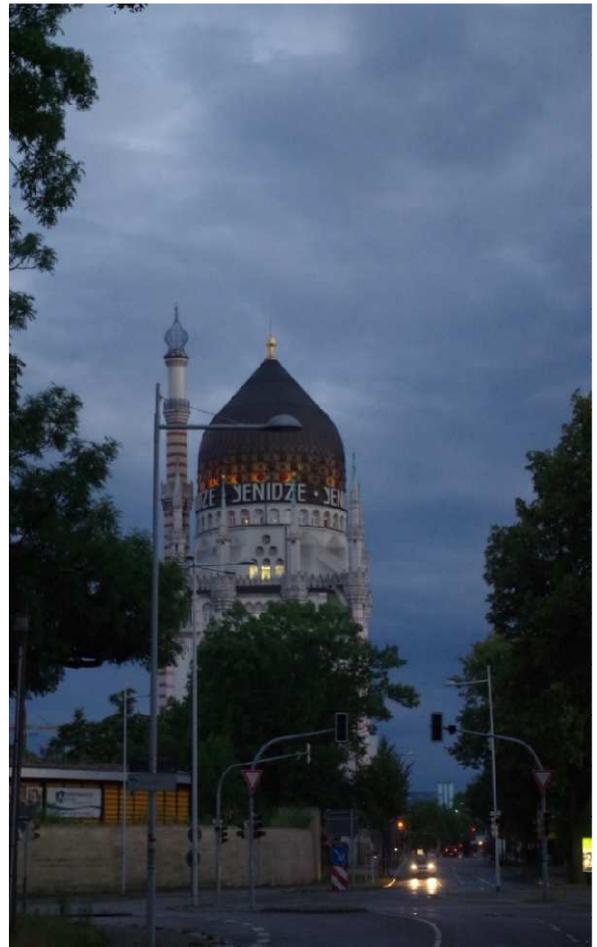
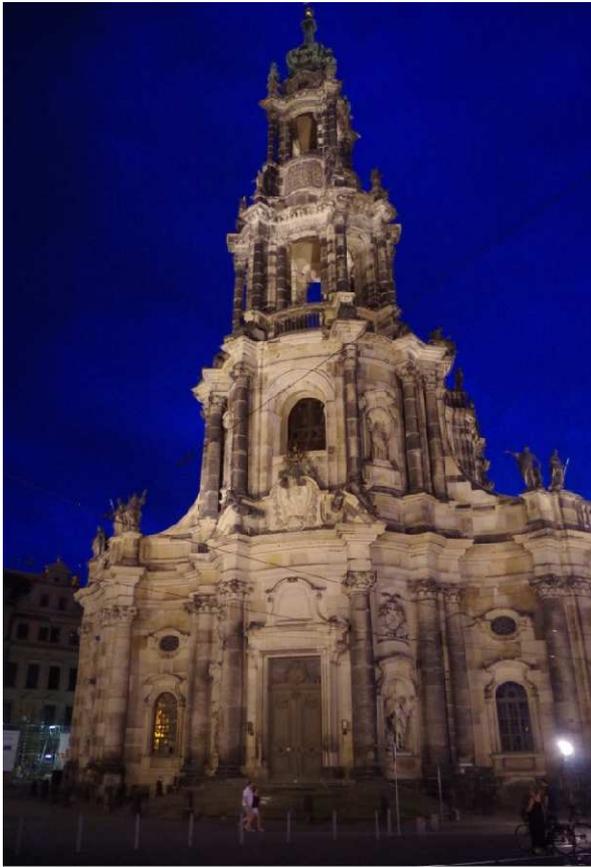
Aquí surgió una nueva idea y fue la de partir hacia Dresden, así que cojimos la autopista checa y, como teníamos la viñeta de un mes que nos permitiría ir relajados más tarde por sus carreteras. Volvemos a poner gasoil en Alemania, ya sabemos que luego los bancos sino cobran comision del 3% por cambio de divisa.

Buscamos coordenadas del relato previo que tenía y fuimos directos al parquin, la zona que tenía como gratis era pegado al rio, pero el acceso estaba cerrado por una feria y por rocas. Así que aparcamos en el parquin de la zona deportiva que estaba justo delante. Nada mas llegar nos cae una tromba de agua típica de verano, cargada de tormenta eléctrica. Dejamos a las niñas mirando una película y los adultos de tertulia y cervezas. Son las 20,30 cuando ha parado de llover, decidimos cenar y dar un paseo ya de atardecer noche por la ciudad.

Paseamos por la orilla del Elba que nos llevara directos al centro, con su parlamento regional o länder, abierto por unos ventanales al público, allí no se duerme ni falta ni dios sin que la gente lo vea. Damos un tranquilo paseo por el centro histórico de esa ciudad que esta completamente reconstruída después de los bombarderos aliados de la 2 guerra mundial, la verdad que tenía mucha información sobre esos hechos y los leo al grupo mientras paseamos por sus calles. La opinión general es que nos encanto Dresden, que el cambio de planes por nuestra parte había sido magnífico haber podido conocer esa ciudad.

Ya de vuelta a la auto un señor de unos 65 años en un ingles perfecto se acerca a mi hija pequeña de 3 años y le hace un mimo, para acto seguido decirme si me parece normal la hora que es, que son las 12,30 de la noche y que hace una niña tan pequeña por la calle despierta, ante mi sorpresa inicial no me cabe más que una reflexión interna, la verdad que tiene razón y no le contesto, solo asiento con la cabeza. Después tuvimos un tema de conversación los adultos sobre las diferencias culturales de unos paises a otros, cuales son mejores eso ya cada uno con sus conclusiones.

Al llegar a la auto la feria ya esta más que cerrada y esa música de feria que en todos los paises es la misma ha cesado, por lo que dormimos muy tranquilos.



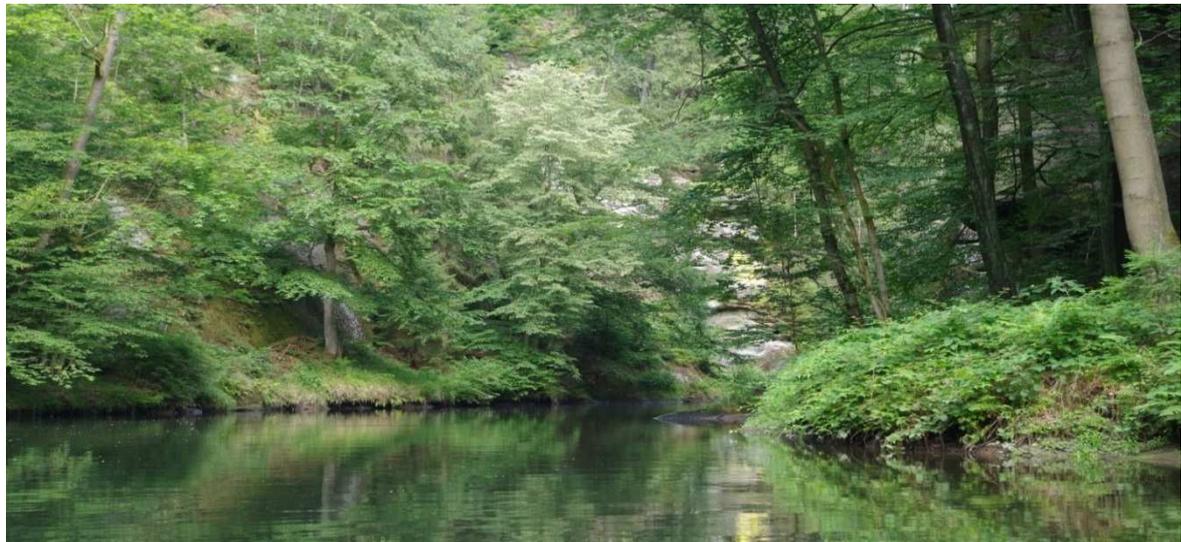
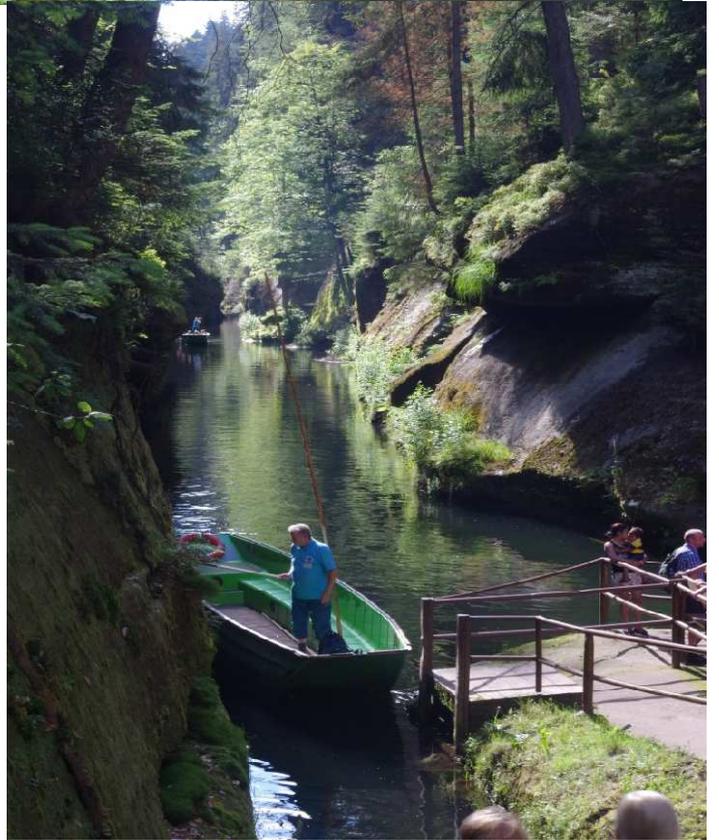


Día 11 20/7/15

Despertamos tarde una vez más, pero estamos de vacaciones y la verdad aunque a veces me enforruñe un poco por las horas de partida del grupo, es lo que nos toca, salimos a dar otro paseo por las calles de Dresden ya de día. Buscamos el área de autos de la ciudad donde vaciamos y llenamos agua por 2 euros, esta llena de autos pero la pernocta era unos 12 euros, nosotros hoy hicimos free. Volveremos a llenar la despensa en un lidl y partimos de nuevo hacia Chequia, esta vez ya a buscar un poco de montaña, la pequeña suiza checa, después de la Venecia francesa Colmar, me esperaba cualquier cosa de la pequeña Suiza jaja www.ceskevycarsko.cz

Hemos entrado de lleno en la Bohemia del norte, por la carretera secundaria que va desde Alemania a Chequia, desde el lado aleman existe el mismo parque natural, así que ponemos rumbo dirección Hresnsko www.hresnsko.cz a coger las famosas barcas que circulan por el rio que lleva el mismo nombre y desemboca en el Elba. El paseo está dividido en dos barcas y 3 caminatas bien marcadas en tiempo. Hemos aparcado a las afuera del pueblo donde nos llevaremos otro free kcz. Los botes nos cuestan 15 euros, la enana mía no paga, se paga por viaje ya que existen caminos que volverían hacia el punto de partida, la visita es bonita y las formaciones rocosas merecen atención pero lo que más nos gusta es ese silencio que transmiten esas montañas. Una vez más hemos ido tarde porque a las 6 cierra y no nos dara tiempo acabar todo el recorrido, así que volvemos a la auto donde decidiremos que las actividades a partir de hoy seran antes de las 6 para evitar encontrarlo todo cerrado.

Ponemos dirección Mendi luka donde existe un camping sin recepción ni nada abierto, pone buscate sitio y mañana pagas jajaja. Justo al lado existe un parquin con precio de autocaravana, como vamos llenos de agua, decidimos hacer uso de él. Hoy ya huelo a monte y convenzo mi compañero de fatigas a salir a correr un rato, sigo con molestia pero cada vez menos. Queremos buscar el sendero que nos llevará a la roca suspendida, Pravecicka brána que tenemos en el mapa que nos han dado en la oficina de información. Pero esta oscureciendo y salimos camino arriba. La subida inicial es dura, me sorprende un poco que este sea un sendero turístico pero marca Brána en las marcas. Nos perdemos un par de veces durante la ruta pero volvemos al sendero, cada vez vamos mas al norte, me encuentro fino y aprieto clavijas pero en la 1 bajada me vuelvo a romper, pero por cabezón tengo que llegar. Vamos si llegamos, jajaj ya decíamos que no podía ser tan al norte, no nos cuadraba mapa con la dirección que habíamos tomado, llegamos a brána si, pero era el pequeño brana. Un pequeño mirador de la zona. Estábamos en el punto mas alto de la zona con unas vistas que merecían la pena, y volvemos de vuelta, Aquí el compi ha decidido comprarse un frontal nuevo jaja, yo voy con el led senser y con el de suyo no ve ni hostias. Llegamos los dos lesionados, uno con su talón de aquiles y yo roto muscular, menuda salida y encima nos liamos. Nada más llegar al parquin nos damos cuenta que el camino sale desde la oficina de turismo del parque nacional, no desde el camping.





Día 12 21/7/15

Madrugamos y vamos a pagar el parquin, son 200kzc, recordar que en el Este se paga por día, pero para ellos el día empieza a las 00 de la noche, no son 24horas reales, por tanto si llegas a las 17h y esta el del parquin te va a cobrar dos días. Asi que nosotros de momento un día. Salimos en busca, esta vez sí por el camino correcto, de Pravcicka brána. Según la guía son 1h,30 de caminata, por unos senderos encubiertos de piedra y vegetación. La pateada vale la pena, hoy mi enana con sus dos añitos, a falta de un día para los tres, nos ha dado una lección, que máquina, la verdad más del 75% caminando como las grandes, ella decia: “jo com la tata caminar a terra”. El terreno es fácil, pero está lleno de raices pero lo ha salvado como una campeona, mi espalda y gemelo la verdad también lo agaradecen. Llegamos a la base del puente donde la entrada de 2 adultos es de 150kzc, tomamos una pivo fresquita, que bien la merecemos, y salimos a dar una vuelta por sus diferentes miradores de la zona y de la puerta de piedra natural más grande de Europa www.pbrana.cz

La vuelta discurre por el mismo sendero, entramos al monte a ver si encontramos algo de seta pero nada de nada. Una vez comidos, partimos hacia Novy Bor donde realmente está la zona del cristal de bohemia, la carretera que nos lleva es infernal típica de montaña pero de las que yo más disfruto tanto en la conducción como en las vistas, voy detrás de Eñaut y Alazne y en un par de ocasiones veo caras y cuellos rotos al pasar las dos autos, es como si nunca hubieran visto una, es el primer país de los que he visitado donde he visto esa reacción en la gente, me parece curiosa y me divierte, las caras se suceden una y otra vez.

Llegamos a Novy Bor, una vez más, tarde. Aunque no sabíamos que ésta sí era la zona de cristal de bohemia. Las fábricas estan cerradas pero encontramos un pequeño taller de cristal, donde compramos un par de cosas, hace un calor terrible, como pueden los pobres trabajar a esas temperaturas con los hornos. Nos explica cuatro cosas de cómo fabrican el cristal, con el idioma internacional de los signos, ese de cuando nadie se entera de lo que dice el otro. Nos comenta que mañana a las 10 soplará cristal, como ya le hemos comprado souvenir típico a amigos y familiares, decidimos seguir la ruta marcada, son las 18:45 y salimos en busca del mirador de Jestêd, el Garmin y Tom Tom se vuelven idiotas y nos mandan por todas las secundarias existentes en la Republica Checa, en el camino discurrimos por un rio donde existen varios campings con muy buena pinta.

Pero seguimos en ruta y llegamos al fin al desvío del mirador. La carretera se empina y subimos dirección a uno de los premios internacionales arquitectónicos de su época, ya llegamos al ocaso del día, las vistas son espectaculares ya que no existe montaña a los alrededores y la linea de visión es limpia y se pierde en la lejanía.

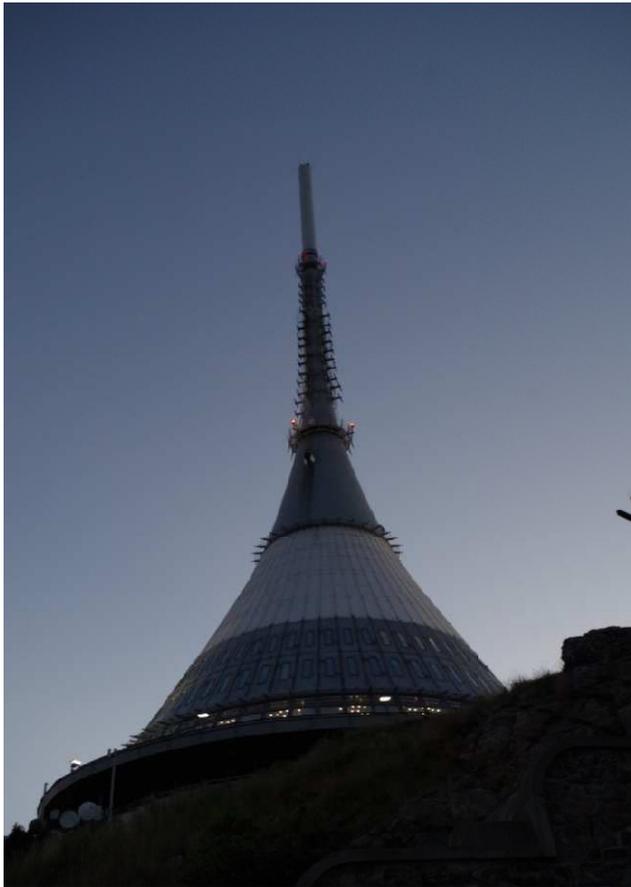
El parquin es de pago pero claro a la hora que llegamos nosotros lost de personal, es un muy buen sitio para pasar la noche. Decidimos subir al mirador y entrar en su interior. Nos sorprende el precio de las consumiciones con lo que decidimos tomar un refrigerio y aperitivo. En España, en el entorno en el que nos encontramos y lo turístico que es te meten un sablazo seguro. Allí mismo hay un hotel donde pasar una noche muy especial. www.liberecky-kraj.cz

Tranquilos y contentos después de la visita toca buscar noche, como ya hemos visto el mirador pagar solo por dormir no nos apetece y como Liberic es una estación de esquí esperaba



encontrar parking como tal, acabamos durmiendo en un mega centro comercial a las afueras de Liberic, eso si muy tranquilos.



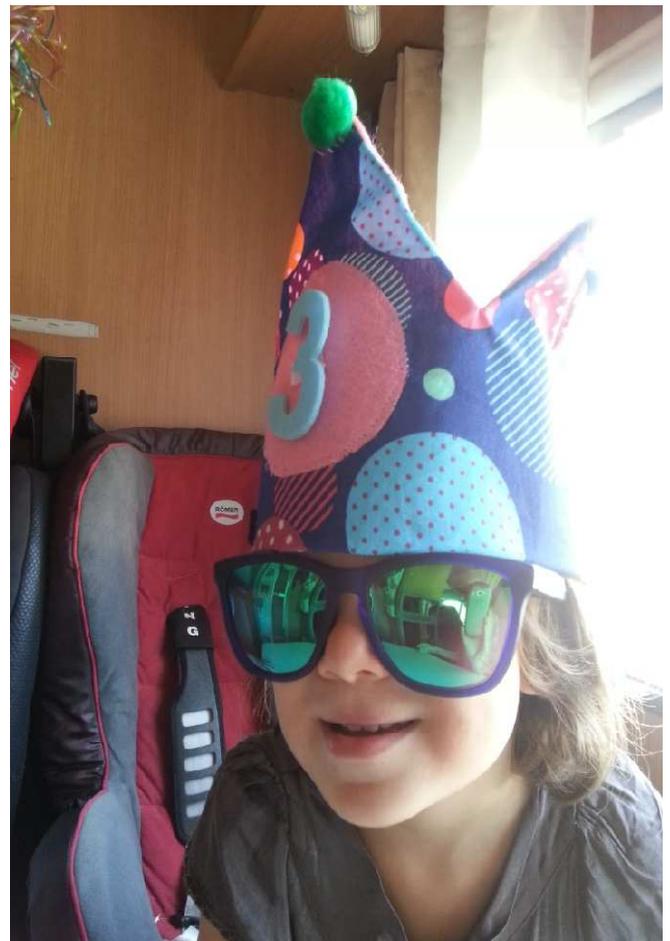




Día 13 22/7/15

Hoy es un día muy especial, mi enana, la Jana cumple 3 años y tenemos que celebrarlo, si el año pasado lo celebramos en Bosnia y Croacia el mismo día, este año nos toca en República Checa, con los años creo que sumará unos cuantos países de celebración. Compramos pastel en el centro comercial y ponemos rumbo al primer camping del viaje, el grupo decide que bien merece un supercumple tranquilos en un camping y allí que vamos. Camping Lisci Farma en Vrčlabí con la información que llevamos del acsi y otras guías, pone que tiene zoo pero solo existe un burro, las instalaciones cutres pero tiene piscina y no queremos mucho más, 481kcz pagaremos por una noche. Tienen una zona exclusiva de parquin de autos por 200kcz la noche, pero sin poder utilizar las instalaciones. Existe esa zona mágica que ya habia leído en relatos de chequia, donde la gente por las noches se reúne ante una hoguera a cenar unos pinchos o a cantar y tocar música, una experiencia más.

Pasamos el cumple de la enana entre baño y baño y celebración, ella encantada de ser la protagonista con su corona de años y demás, los adultos llenamos aguas limpias a garrafas y ordenamos un poco todo y alguna lavadora, como no, tenía que caer. Día de disfrutar de las niñas y día loco de cervezas por mi parte, esto se me va de las manos jajajja que ricas estan dios.





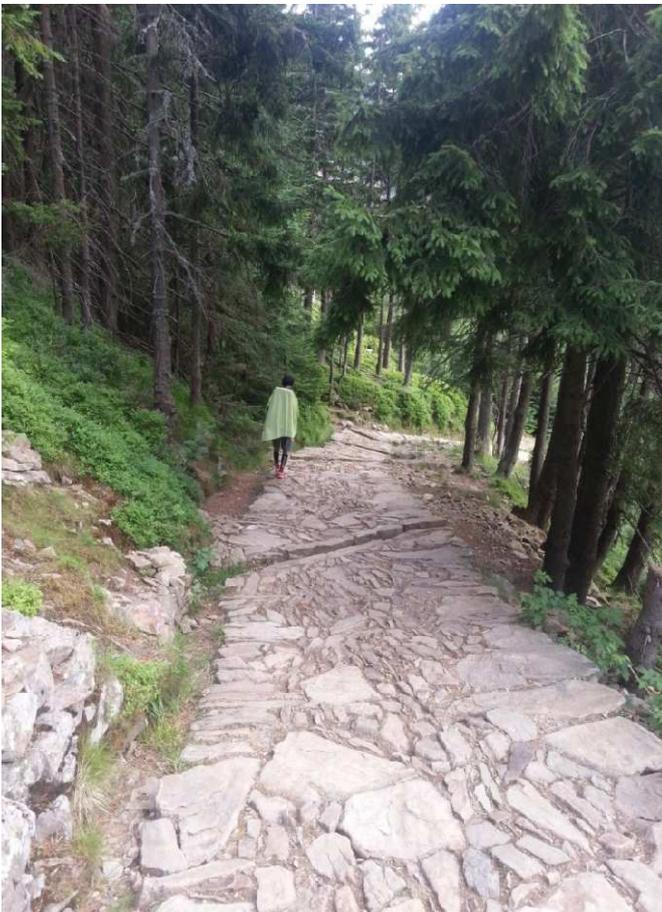
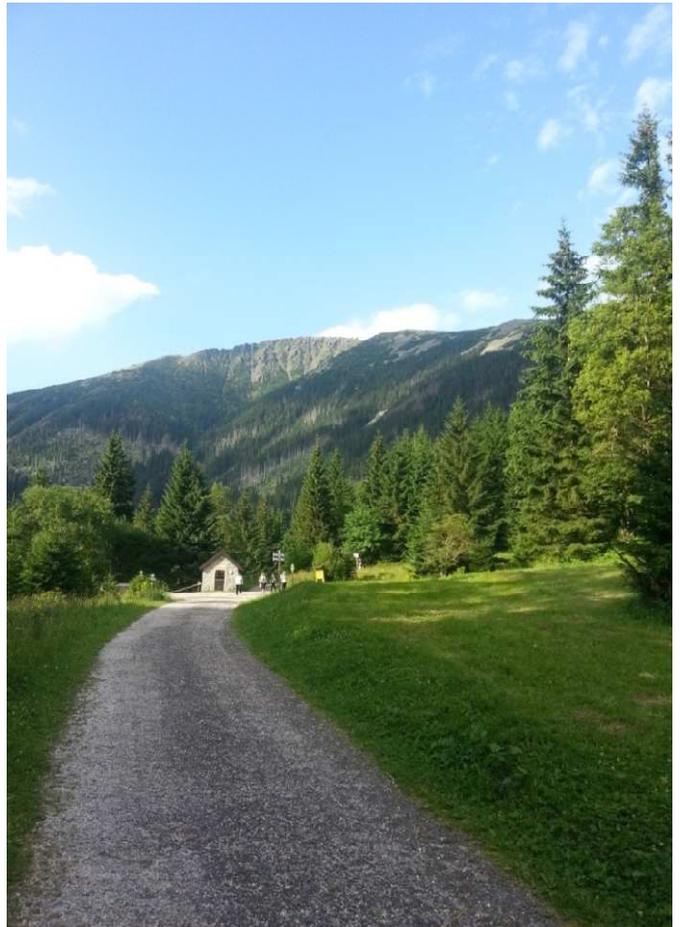
Día 14 23/7/15

El día amance lluvioso, así que recogemos con calma y salimos a las 11 que era la hora acordada, hoy no tenemos prisa. Salimos en dirección Pec Pod, las carreteras secundarias tienen miga, las distancias se eternizan y no caen los kms. Aquí el paisaje es un poco diferente, más montañoso, ya que la zona centro, central y sur, como más tarde comprobaremos, no es más que campos y campos de trigo para su afamada cerveza, para algunos la mejor del mundo, yo estoy haciendo una cata personal diaria para valorar ese adjetivo jaja.

Llegamos a Pec Pod Snezkou, es la estación invernal más famosa de la Republica checa, está llena de gente, con lo que el parquin parece difícil, buscamos con el mapa de la estación y las coordenadas que tengo y encontramos un parquin de pago a 125kcz día, estacionamos como podemos en una subida y inclinados, sabemos que más tarde se moveran el 90 % de los coches y buscaremos mejor sitio, el chico de parquin me dice que podemos dormir sin problema mientras paguemos parquin. Desde aquí salen muchos senderos y diferentes caminos, no podemos perder la oportunidad de subir a la montaña más alta de Chequia, el Snêzka. Engaño a Eñaut, pero como buen euskaldun, a huevos no le gana nadie y a cabezon menos, las mujeres y las niñas subiran el el huevo que e lleva a la cima 100kcz niñas y 210Kcz adulto solo ida. La cima esta solo a 1602 metros pero el desnivel seran 850m de subida www.snezkakalanovka.cz

Subimos rápido muy rapido esta vez no tengo molestias como solo es subir, Eñaut sigue con molestias pero este no para ni aunque se arranque la pierna,puto cabezon. Al llegar a la cima no se ve nada y el frio aprieta. Desde la cima ya divisamos polonia que esta justo a la otra vertiente de toda la cordillera, estamos a solo 15 minutos andando,pero esperamos a las mujeres, que no llegan, nos extraña mucho y nos refujiamos en una construcción, siguen sin aparecer y bajamos a la zona del huevo y alli en el bar estan calentitas tomando algo, no nos esperaban hasta de aquí una hora. La bajada la realizamos ya todos juntos por Obri boudy a Ped Pod el descenso no es del todo fácil para las niñas y estan cansadas, para mi gusto es mas bonito este descenso por donde discurre que la subida por Ruzova hora. Paisaje de alta montaña pero a 1600metros. Esta noche pasaremos tranquilos en el parquin de la estación de esquí junto a unos alemanes.







Día 15 24/7/15

La zona esta llena de actividades para adultos y niños, así que hoy pasaremos la mañana disfrutando de ellas. Naia y Sira les toca tirolina, Maddi, Erika y Eñaut tirolina de adulto. Sira se pilló un rebote porque dice que la tirolina y bosque vertical de pequeños es una mierda, los adultos en cambio se lo pasaron pipa, esa noche yo se de una que durmió con agujetas (150kcz niños 350kcz adulto). Jana no quiere ser menos, así que compramos una pack de 10 viajes en una rodelban (560kcz) y hacemos unas bajadas por el. Las enanas encantadas del día que han pasado de atracciones.



Ya realizadas las actividades y previo pago de 250kcz de parquin, salimos en busca de Kutna Hora pasando por Hradec Králove. La carretera es horrible, es la principal para entrar a Polonia desde el Sur, está llena de camiones y tráfico. Pueblos y más pueblos donde la circulación es a 50km, no avanzamos y las horas se nos hechan encima. Llegamos directos a la iglesia donde se encuentra el retablo de huesos humanos, y donde todos comentaban que era espectacular pues éste cierra a las 5, arggg para un puñetero día que vamos bien de hora éste cierra a las 5, hasta los mismos de los horarios checos.

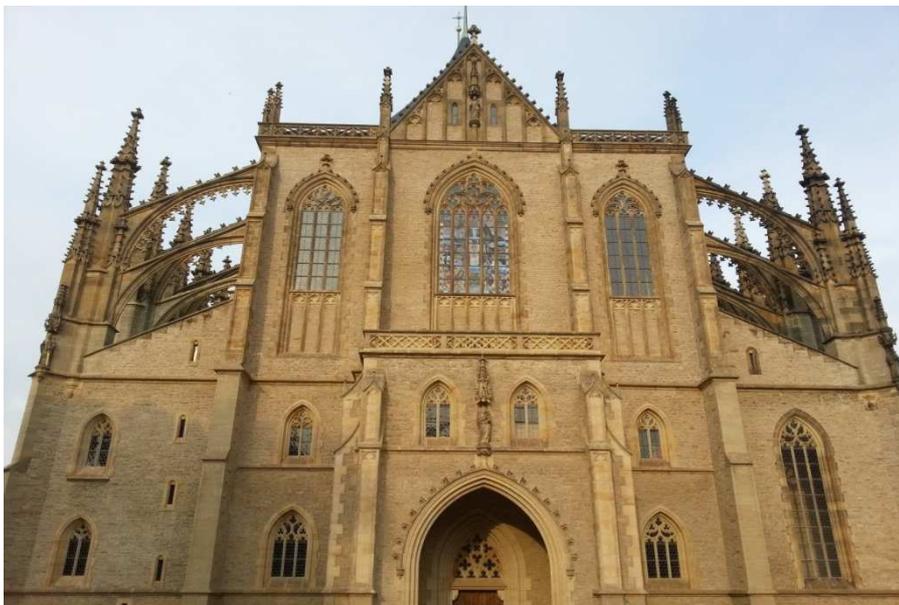
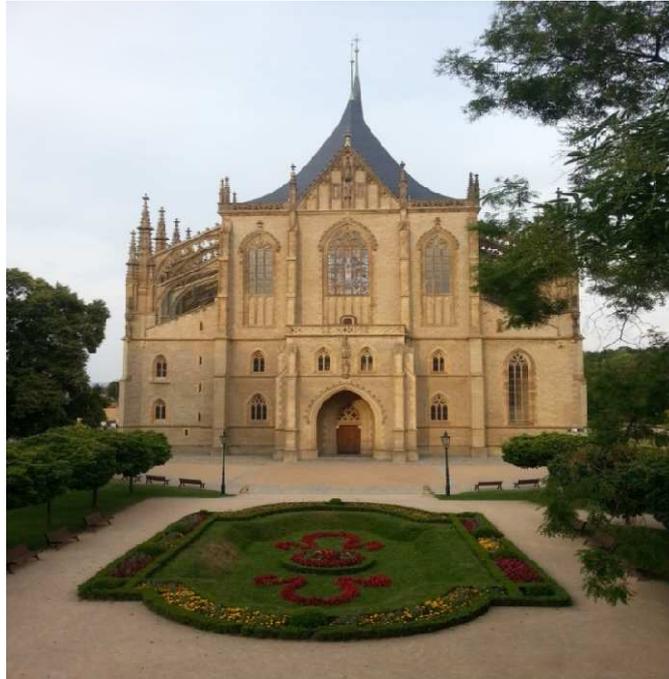
Pues sin huesos vamos a visitar el centro de Kutna hora, la ciudad de la plata que esta dentro de las ciudades que forman parte del patrimonio de la humanidad www.kutnahora.cz

La verdad es que la ciudad es muy bonita, tanto en su conjunto histórico como en sus calles. Paseamos al atardecer donde es agradable la visita, hemos vuelto al empedrado y de día esto debe ser un asador de pies. Seguimos por su conjunto histórico hasta la catedral y sus vistas, muy bonito. Ya se está haciendo tarde y vemos un sitio de pizzas para llevar con unas mesas, decidimos cenar todos pizza con bebidas 8 personas, por 218 kcz, que rico sienta pagar tan poco.

Con las niñas cenadas y listas decidimos hacer tirada de kms, pero el compi se da cuenta que tiene fundida la luz de cruce, vaya racha este año, creo que fue un suma y sigue para la decisión que tomaron meses más tarde en nombre de Laika integral, que envidia dios.



Ponemos rumbo a la segunda atracción más visitada de la CZ el castillo de Karlstejn, en una de las secundarias escucho un golpe seco en la auto en el techo, el compi más de lo mismo le hemos dado una leche a la capuchina con una rama y tenemos una minimarca en todo el capitoné los dos. Nos acercamos al parquin del castillo y el precio es abusivo, no recuerdo exactamente, pero te cobran como autobús y una buena tarifa. Así que retrocedemos sobre nuestros pasos un km y dormimos en Treban, en el parquin de una guardería municipal.





Día 16 25/7/15

Despertamos tranquilos, la noche ha sido muy apacible, aunque el ruido de la lluvia molestó un poco. Como tenemos las tarifas de parquin decidimos ir caminando desde donde hemos pernoctado a visitar el castillo de www.hradkarlstejn.cz. Todo el pueblo es turístico lleno de paradas y puestos de souvenirs. Aquí probamos un producto, es una especie de chuchito dulce relleno de chocolate o no, está riquísimo, en este país no existen moscas pero avispas, es una pasada, cada vez que paras a comer o hacer cualquier cosa te invaden avispas.

Compramos algún souvenir, que están mejor de precio que en Praga. Jana se compra la famosa rata de la bola, que desde que llegó a Karlovy Vary la pedía, la maldita rata duró un asalto, dos golpes de la enana y la rata eléctrica casi muere, me tocó hacer de manitas. Y a mi suegro una taza de café de hojalata que hacía años que buscaba por todos sitios, recuerdos de sus viajes en autocaravana.

No entramos al castillo, desde mi humilde opinión, al final en los viajes de autocaravana te infla a ver castillos de todos los países épocas y zonas, y muchos, por dentro son casi iguales, uno tiene que si una habitación otro que si el baño, pero la verdad me cansé de ver castillos por dentro a precios desorbitados, aunque reconozco que es la mejor forma de mantenerlos.





Como hemos madrugado y la visita ha sido rápida ponemos rumbo a Pilsen, este año es ciudad Europea de la Cultura, pero como que yo no estoy muy cultural hoy, tengo entre ceja y ceja la visita a la fábrica de la Pilsner Urquell. Así que allí que vamos. El parquin es gratuito hasta las 23h de la noche dentro de la fábrica. Solo la entrada, que es la original desde que se fundó, vale la pena entrar con la auto por esos pórticos. Compramos las entradas de visita en inglés 817kcz los 8, para lengua española se necesitan mínimo 20 personas y previa cita. Nos toca a última hora, así que partimos a visitar la ciudad de Pilsen. Buscamos el parquin que tengo en las coordenadas de los apuntes del estadio Victoria Pilsen que está pegado a la fábrica, está prohibido! Lleno de señales de prohibido, no esperaba este palo después de la visita tocará buscar donde dormir. Damos una vuelta por esta ciudad, la torre, la estatua a la peste que tanto se repite por las diferentes ciudades visitadas. Conforme más veo más me gusta este país, pero es verdad que un poco monótono puede llegar a ser si solo vistas las ciudades o pueblos.





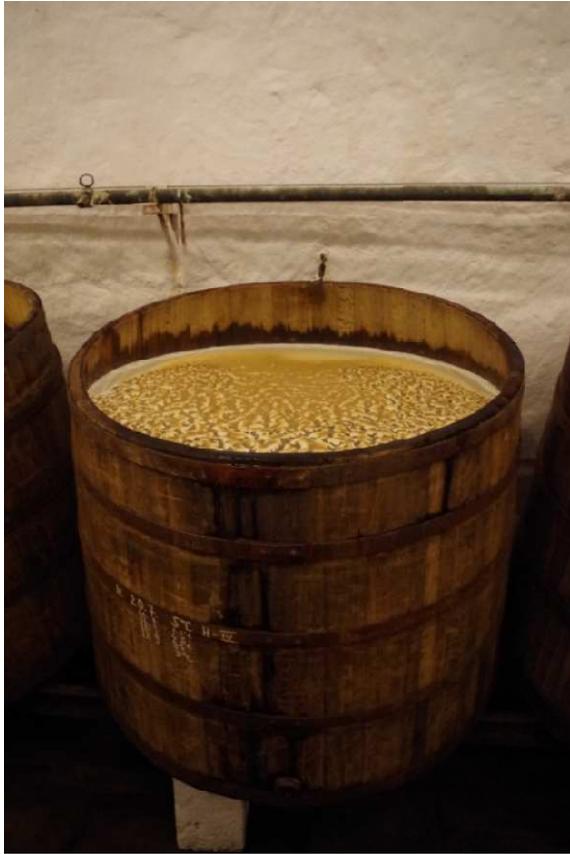
Realizamos la visita a la fábrica www.prazdrojvisit.cz, sencillamente una gozada, nos dan un folleto en castellano donde explican perfectamente todo, escuchamos a la guía en inglés y podemos captar muchas de las cosas explicadas pero con el folleto complementas perfectamente la visita. Estoy disfrutando pero falta lo mejor, la cata de lo que yo llamaré infiltrada ante el descojone de todo el grupo durante el resto de las vacaciones, traduje infiltrated del inglés a infiltrada en vez de no filtrada. Es la bebida de los dioses, que rica, allí un hombre mayor va abriendo barricas de cerveza para que la probemos, no dejamos ni una sin probar y repetir con lo que sin darnos cuenta hemos cogido lo que viene siendo una trufa. Por si fuera poco volvemos sobre nuestros pasos, para volver a ver a nuestro amigo mayor a que nos abra una barrica que decimos que no hemos probado, seguimos la visita por los laberintos de fermentación de la cerveza, creo recordar que existen más de 7 km de túneles.

Llegamos a una sala donde enseñan como trasportaban la cerveza en barriles pequeños y se disponen a hacer una competición hombres contra mujeres, los hombres enseguida se ponen a la cola pero las mujeres faltan. Total que cuando nos damos la vuelta, Sira con sus 8 años allí que va. Esta no conoce la vergüenza ante la aclamación popular, la tía lo bordó, el padre tuvo que ayudarla arrancar, pero luego lo bordó, esta niña no deja de sorprenderme nunca, tenía una sonrisa de oreja a oreja ante los gritos del populacho. Volvemos otra vez sobre nuestros pasos, y volvemos a parar a ver a nuestro fiel amigo, esto se nos ha ido de las manos e incluso ante las risas y muecas las niñas nos preguntan si vamos borrachos, con toda dignidad decimos que no. Pero el lio viene ahora o más bien el corte de rollo, donde coño aparcamos para dormir. Yo tenía ganas de ir al restaurante de la fábrica a acabar lo que habíamos empezado pero tocaba buscar pernocta.

Nada más salir en el mismo centro de Pilsen encontramos un parquin donde mañana domingo no se pagaba y nos instalamos allí, teníamos que buscar donde cenar y tiramos de fácil el señor payaso Ronald, nos atendieron en el mc auto porque estaba cerrado el restaurante, que malos



padres dios, pero que bien y que risas nos echamos aquel día. Esa noche salimos los dos chicos a tomarnos la última en un pub de Pilsen. www.plzen.eu/turista





Día 17 26/7/15

Hemos dormido con un poco de tráfico pero con la que calcé ayer, yo no me enteré de nada. Estamos justo a 20 metros de la que es la segunda sinagoga más grande de Europa después de la de Budapest, es domingo y podemos realizar la visita, cogemos gorros para nosotros y pañuelos i sudaderas para las mujeres ya que no pueden entrar con tirantes. La visita es interesante y existe una exposición de fotos de la segunda guerra mundial, cuando explican la colonia que existía y la actual de judíos es para pensar como huyes de lo que fue el horror.
www.zoplzen.cz





Salimos del parquin, que ha sido gratis, hacia un centro comercial a aprovisionarnos. Van las chicas y vuelven para decirnos que esta la Urquell de oferta, como lobo que busca su presa arreo a correr, solo pudimos coger 24 latas. En el tiempo que ellas pagaron y yo entré la gente quemó dos pales enteros de cerveza. Aquí viví una experiencia que me marcaría, y me parece graciosa pero a la vez peligrosa, los checos cuando compran llevan dos carros uno de comida y otro de cervezas. Ingieren cantidades inhumanas de cerveza, verlos con el carro lleno de birras y el otro de compra era la hostia, además las estanterías de agua y refrescos era una y los de cerveza eran 3 pasillos completos. Total que no podía hacer el doble fondo de mi auto de cervezas.

Destino Ceske Budejovice encontramos un parquin a las afueras pero cerca del centro. Damos una vuelta por sus calles y paramos en la cervecería mas típica de esa ciudad a tomar una pivo de otra marca, de nombre conocida mundialmente por ser la más vendida del mundo, pero con el mismo nombre que la checa donde llevan años en litigios judiciales, las budweiser. Ponemos dirección al castillo Hluboká www.zamek-hluboka.eu estamos ya de lleno en la bohemia del sur, www.jiznicechy.cz. El Garmin nos juega una mala pasada y nos mete por el centro del pueblo, nos las vemos negras para salir de allí, miro el mapa y existe un camino que entra desde el exterior, conocía que se podía dormir en el parquin del castillo pero no tenemos claro el acceso. Así que bajamos de nuevo al pueblo y vemos un parquin donde sí se puede la pernocta 200kcz cenamos solos, tenemos un problema con los wc van a rebosar, pero por suerte tenemos baños públicos donde satisfacer una necesidad imperiosa familiar. Estando ya parados cambiamos de opinión una vez más, mañana abortamos la visita al castillo. Nos vamos a un centro comercial de Ceske Budejovice, resguardados de ruido y vistas, el sitio es ideal más cuando al despertar vemos que estamos ante un centro de accesorios de coche donde compramos la bombilla fundida.

Día 18 27/7/15

Esta vez el destino es Cesky Krumlov, otra de las joyas de la corona. Conseguimos negociar el precio con el del parquin a 250kcz día y noche y salida al día siguiente a las 11 de la mañana. Subimos directos al castillo y a visitar sus jardines, paseando tranquilamente por ellos. Esta semana es el festival de música de Cesky, pero la ópera empieza mañana. Las vistas a la ciudad desde arriba son magníficas, nos encanta la ciudad y sus rincones. Las niñas disfrutaban del foso con los osos que viven en ellos, pero en ese momento nos cae un trombón de agua de verano, que nos da tiempo a refugiarnos en unos pórticos. Aquí Erika se enamora de unas matriuscas que compra para las niñas. Volvemos a degustar el dulce hueco relleno de nocilla, para los Fdez. la nutella no existe, solo nocilla jajaja. www.ckrumlov.cz

Preguntamos para alquilar un bote para bajar por el rio y visitar la ciudad desde este, pero ya es tarde para ello, con lo que paramos en un parque y una cafetería a que las niñas jueguen. La enana mía cada vez está más fiera, la bestia que antes era mi plantita ha despertado, no para ni un momento, siguiendo a las mayores, menos mal de Maddi, yo quiero que mis hijas sean igual de responsables que ella cuando crezcan. La tarde cae sobre nosotros y encontramos un cartel de un concierto donde el grupo principal se llama Sira, como mi hija, con las consiguientes bromas y risas, ella encantada.



Nos dirigimos al parque donde sacamos sillas y mesas y realizamos una cena con su posterior larga sobremesa como no podía ser de otra manera.





Día 19 28/7/15

Salimos de Cesky dirección Lipno, a conocer ese lago y sus paseos en bici. Debido al retraso que vamos acumulando durante el viaje descartamos Sumaba y sus bosques, tenemos que hacer muchos kms para llegar y volver por el mismo sitio. La verdad es que tenía muchas ganas de visitar esa zona, y previo morros de unas horillas, seguimos ruta a Cerna, donde aparcamos la autocaravana en el único parquin que existe. Allí mismo tenemos un wáter público donde con sumo disimulo vaciamos los químicos y limpieza a fondo del wáter público. Aprovechamos que uno de los grifos está suelto y da la vuelta para rellenar de aguas limpias la autocaravana. Esta vez descargamos las bicis y emprendemos la marcha, no llevamos ni un km que me engancho con la Sira que se está quejando, le doy un capón y se acabó la salida para nosotros. Hoy me sacó de mis casillas y el mosqueo de la jefa es tremendo así que a recogerse. Mi otra familia no andan ni 1km más, Nahia está con tos y más vale prevenir que curar, un desastre de salida, pero recomiendo al 100% coger las bicis por los múltiples senderos que acompañan al lago. Una vez solucionado el desastre tiramos a Lipno donde existe un parque de actividades y un parquin donde se permite la pernocta. Valoramos las diferentes actividades y decidimos de nuevo un rodelban 560kzc 12 viajes. Esta vez el rodelban era diferente a los visitados en otras ocasiones, era como un patinete dentro de un tobogán, en el segundo viaje conjunto pasó una de esas cosas que siempre digo que es imposible que pasen, las niñas cada uno en uno y yo con Jana en el último, cuando en la 1 curva veo el patinete de Nahia parado y ella llorando, se había salido del patín y está toda llena de hollín negro y rascadas, conseguimos llegar a bajo donde comprobamos que no tiene nada, aun no nos explicamos cómo se pudo salir cuando era el principio de todo del tobogán y la velocidad no era alta. Así que lo que yo decía que es imposible, pasa. Después del susto inicial seguimos por el parque de Lipno. Esta vez compramos las entradas de un mirador artificial con vistas al lago, y un tobogán enorme para descender. Nos vamos a cenar, subiremos de noche a realizar la actividad. El mirador nos sale al grupo por 1040kzc, aquí se estila mucho eso de 3 hijos y todas las entradas existen con el precio familia que es dos adultos y tres niños. Como Jana no paga, una y otra vez Sira forma parte de la familia Urbizu. Los chicos subimos a pie y las mujeres en telesilla con las niñas hasta arriba. Iniciamos el ascenso todos juntos al mirador. Es un prisma que subes poco a poco, está iluminado todo con leds de colores que cambian y es espectacular, la subida está llena de zonas de recreo para las niñas que se lo pasan pipa, pero el famoso tobogán cierra a las 8 de la noche, así que otra vez nos quedamos con cara de tontos y las consiguientes protestas infantiles. El parquin es un sitio ideal para pasar un par de días de relax y paseos completados con toda clase de actividades, es lo típico de una estación invernal en periodo estival.

www.stezkakorunamistromu.cz



Día 20 30/7/15

Salimos de Lipno dirección Telc, pasamos otra vez por Cesky krumlov y Budejovice. Aprovechando que estamos en una ciudad grande volvemos a comprar comida, esta vez mucha carne, esta tirada de precio comparada con España y la calidad, días más tarde comprobaríamos que era la misma o mejor. También llenamos de gasoil estaba a 30kzc el litro.

Al pasar por un cruce vemos Telc en amarillo, pero seguimos al Tom Tom, maldito error, nos volvió locos. La carretera estaba en obras, aquí no cortan a tramos sino la carretera entera de los dos carriles, y si te gusta bien y sino vas por terciarias y caminos de cabras, se nos hizo eterno sumando minutos al Tom Tom. Llegamos a Telc donde solo existe un parquin para aparcar a las afueras, el día amenaza tormenta pero salimos a visitar esa ciudad. El parquin pagamos 20kcz porque es hasta las 20 horas. Mañana sí o sí madrugaremos para no tener que pagar por la mañana, ya está decidido. Justo delante de nosotros tenemos una Morelo de unos checos, se nos cae la baba a todos. En la ciudad de Telc tienen mercado medieval y actividades culturales, entrar a la plaza es como entrar en una postal, las fachadas están en completa armonía las unas con las otras, ya me lo dijo Josele, que es lo que más le gusto y no desmereció nada sus opiniones, podemos contemplar con tranquilidad sus fachadas y construcciones y dar un paseo por su calles, aunque a parte de la plaza poco mas. Al ver una de las de James Bond me acordé de esa plaza al instante. Tenemos 5 marcas de cerveza para elegir hoy de la zona, porque a parte de la feria están las paradas de las diferentes marcas de cerveza, bajo unas sombrillas radica nuestra suerte, porque empieza a caer un chaparrón, allí todos apretados checos y españoles más unidos que nunca. Como no para de jarrear pues nos tomamos unas pivos de más y esperamos a que pare de llover. Es curioso como el precio de una cerveza es igual al de un refresco en este país. Por menos de un euro te tomas una cerveza de medio litro sentado en una terraza. El parquin es tranquilo y esta noche si dormimos acompañados por más de 4 autos, quitando camping Praga no lo habíamos visto aun.





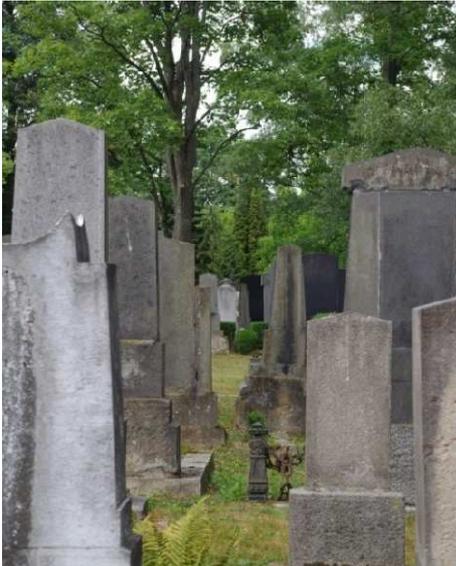
Día 21 30/7/15

Partimos de Telc con la sensación de una de las agradables sorpresas de este viaje, la entrada a su plaza y fascinación de sus fachadas nos cautivó. Así que con gran recuerdo ponemos rumbo este a Trêbic, a visitar su conjunto histórico patrimonio de la humanidad y el cementerio judío más grande de CZ. www.visittrebic.eu

En el camino el Tom Tom nos lleva por las afueras hacia un camping. La señal pone prohibido más de 2500kg pero seguimos hacia delante, damos de bruces con una fuente de manivela donde vemos a dos hombres rellenar garrafas. Estacionamos las autos y nos disponemos a ducharnos todos en mi auto ya que el jefe no puso el boiler entre que si paramos o no. Después de la fiesta del albornoz llenamos con garrafas el depósito de limpias, una cosa menos, ya vamos cargados de nuevo a tope. Se nos acercó un taxi y se paró, nada mas bajarse ante nosotros aparece un cubano que vino en la época comunista a vivir aquí y echamos un rato charlando. Nos explica que hacía de guía a turistas checos en Barcelona, estamos un buen rato hablando y explicamos la ruta a seguir y de repente nos habla que tengamos cuidado con las autos. Que vigilemos no se nos suba nadie en Hungría, que están haciendo una valla estilo melilla para los refugiados, en esos momentos nos suena a chino. Días más tarde conoceríamos en Hungría y ya en España ese drama, nos despedimos de nuestro amigo que hemos echado un rato agradable. Seguimos por el camino y ahora entendemos la prohibición: ante nosotros aparece un puente metálico, agarramos fuerte y pasamos rápido de uno en uno, el camino nos lleva directos al centro de Trêbic , aparcamos justo detrás de la basílica de San Procopio.

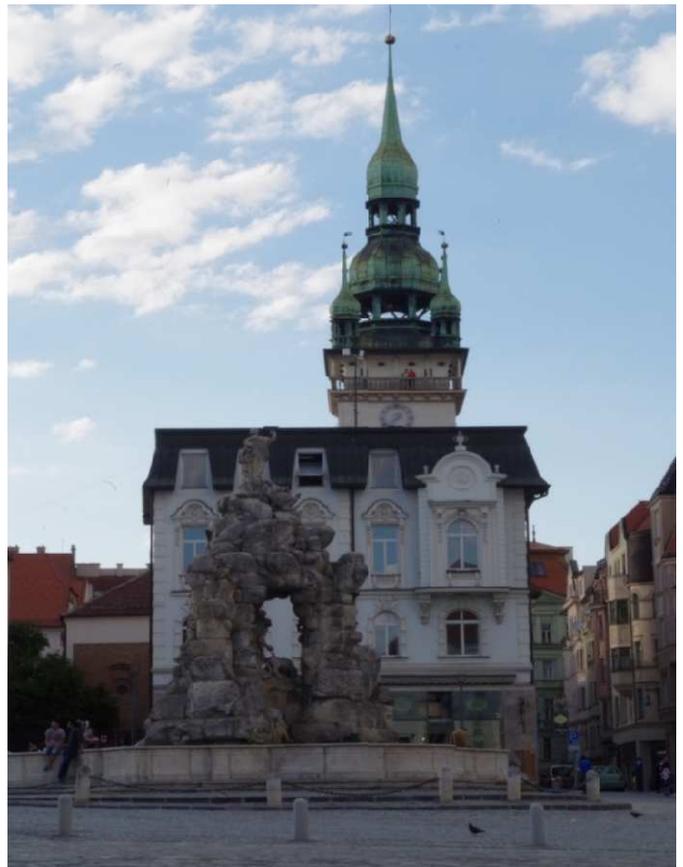
Allí mismo está una de las oficinas de turismo de las que existen tres en la ciudad, por 2kcz te dan una mapa que debes sellar en las 3 oficinas de turismo y te regalan un imán, así que las niñas ya tienen aliciente. Nos dan folleto en castellano. Visitamos la basílica y la judería y vamos en busca del cementerio judío, uno de los más antiguo y mejor conservados de CZ. Las niñas no quieren verlo todo, así que las dejamos en la entrada jugando en silencio mientras recorremos los pasillos y laderas apiñadas de tumbas judías.





Recogemos el imán en la última oficina turismo y partimos hacia Brno. Pongo centro Brno y allí que vamos. La autopista en este tramo es horrible parece que la auto va a reventar en cualquier momento de baches y roderas, en los tramos si no viene nadie circulamos por la izquierda. Aparcamos en el centro, no sin antes hacer una pirula de las nuestras, directos al carril tranvía en contra dirección, menos mal del walkie que pude avisar. Aparcamos en la zona centro en zona azul y salimos de visita. Cuando partimos de broma decíamos que las mujeres más guapas de Europa estaban en CZ por varios comentarios de amigos y otras lecturas, pero, la verdad, quitando algunas al final, era todo como en cualquier país. Estaban concentradas todas en Brno, yo callaba hasta que mi compañero de viaje me hizo el mismo comentario y las mujeres no tardaron ni un minuto en lo mismo. Allí estaban todos los guapos que no habíamos visto en toda la CZ. Tiramos una vez más de guía de viaje y visitamos el centro histórico, esta noche toca cena con nuestro amigo Ronald McDonald. Al llegar a la calle de la auto tenemos una fuente delante de nosotros que hace un espectáculo de luces y colores, proyectando imágenes en 3D de agua, una pasada contemplamos el mundo, la nieve, nombre de ciudades y otras figuras que aparecen delante de nosotros. Es el última noche en la CZ por lo que decidimos buscar un centro comercial para dormir y acabar de rellenar provisiones y gastar las últimas coronas que nos quedan en gasolina. Ya es tarde y aparcamos en una zona retirada y tranquila donde pasar la noche en el parquin del centro comercial.





Día 22 31/7/15

Despertamos tranquilos y vamos a realizar las últimas compras y el fondo plano de cervezas antes de partir. Con calma ponemos rumbo al nuevo destino desconocido a lo que nos vamos a encontrar, muy poca información llevo de allí, casi ningún relato escrito y algo de internet y de la oficina turismo. Dejamos CZ con una sensación agradable y amable de su gente, con un paisaje que a su vez es monótono en campos de trigo pero de verde intenso. Las ciudades o más bien los pueblos son de fisionomía parecida, renacentista con una plaza central muy bonita y poco más, aunque siempre existen excepciones. Destacable sus pivos y el precio de la comida o la mano de obra. Pero como todo en la vida va en relación a los salarios, que por lo hablado con la gente es muy bajo. Hemos disfrutado de lo lindo de sus terrazas y su silencio. Dejamos parajes desconocidos y pueblos pasados durante el viaje que recuerdo vagamente pero si ese color amarillo mezclado a verde del paisaje, la siempre agradable sensación de haber subido a la montaña más alta de un país de nuevo y porque no decirlo, dejando cosas para en unos años volver a ella.

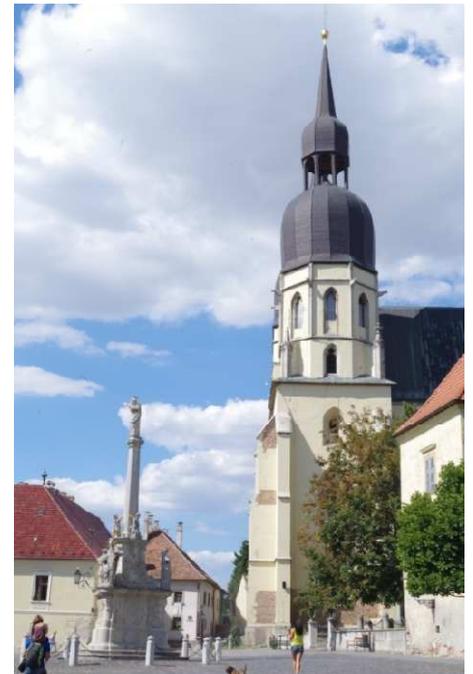
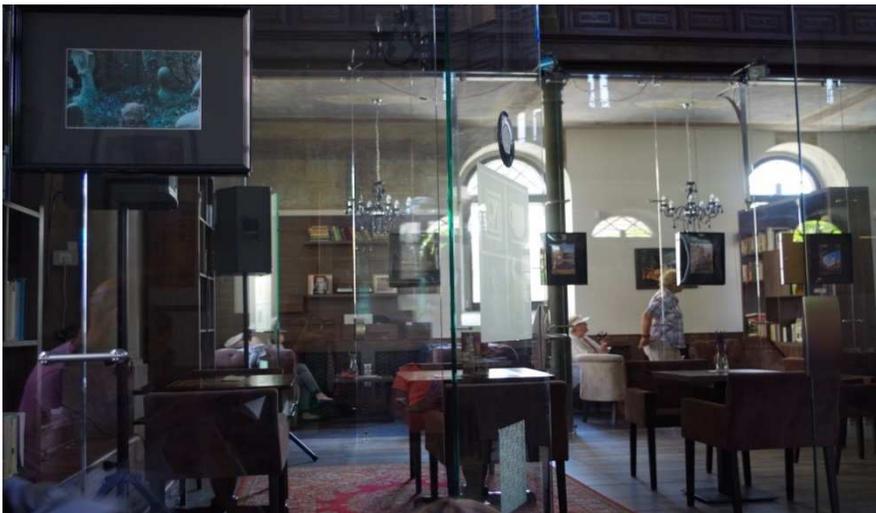
Ante nosotros se presenta lo desconocido Eslovaquia. Paramos en la frontera a comprar la viñeta 10 euros y en la oficina de turismo de allí mismo. No tienen folletos en inglés y las chicas pasivas totales, en un arrebato mío me enfado y le comento a la chica que como puede ser eso, que tipo de turismo esperan aquí. Visto el nivel de mi cabreo la chica me pide disculpas y cambia completamente de tono y se vuelve miss amable, como puede ser ese cambiazo, jaja total que saca de las piedras folletos y explicaciones y salimos con una carpeta de información. Cogemos la autopista eslovaca y la primera impresión es que es 40 veces mejor que la checa, buen asfalto sin roderas ni baches, y ponemos rumbo Trnava. Pasamos por Bratislava nos parece mucho más industrial que la CZ llena de centros comerciales y fábricas y un ambiente de modernidad más marcado, pero es la capital y está pegada a Viena, en los próximos días veremos si es real esa imagen.



La ciudad está en obras pero conseguimos aparcar en el parquin de una cadena comercial alemana que ahora no me acuerdo, cerca del estadio de fútbol. La pinta del ambiente en general no es muy bueno, pero nos la jugamos y dejamos las autos allí. Luego esas pintas eran de la mayoría de trabajadores del estadio de futbol que traían mierda en la ropa para parar un tren. Pasamos por esa obra faraónica del estadio que muchos de los españoles les gustaría

tener. Es al estilo de los nuevos ingleses con centro comercial dentro del estadio, bares y restaurantes. Buscamos el centro histórico y tiramos de la guía www.trnava.sk La llaman la pequeña Roma, por la cantidad de iglesias que atesoran, la basílica st Nicholas, la más imponente, al entrar en ella escuchamos a un autor americano ensayando en su órgano ya que esta noche tiene un concierto, la verdad que impresiona escuchar esos órganos tan antiguos y la acústica de la iglesia. Durante el paseo encontramos una sinagoga en la que pone cafetería, ante nosotros se presenta una restauración perfecta e integración de una sinagoga en cafetería, es sencillamente maravilloso, nos quedamos impresionados y tomando asiento en uno de sus reservados a tomar cafés y vino. No paramos de mirar a todos lados de la cafetería es una pasada, nunca había visto una cosa igual.

Ante la grata sorpresa seguimos recorriendo sus calles e iglesias hasta encontrar la oficina de turismo de la zona, nos llenan de información y seguimos callejeando y conociendo la ciudad. Como ya expliqué no soy mucho de poner corta pegadas de internet en mis relatos sobre historia o arquitectura porque como ya dije es lo más fácil de encontrar.



Después de tomar una bola de helado a 50 céntimos, decidimos salir de esta ciudad para buscar Nitra, la pequeña Grecia www.nitra.sk. Llegamos tarde pero conseguimos aparcar en el centro histórico, la verdad que la vista es rápida. Es la ciudad más antigua de Eslovaquia y allí también reside la 1 universidad del país. La oficina turismo ya está cerrada pero llena de paneles informativos informatizados, con lo que hacemos foto al mapa y a pasear. Se agradece la bajada de temperatura del atardecer. Subimos al palacio episcopal y tenemos unas bonitas vistas de la ciudad. Dado que se hace de noche, salimos directos a unas coordenadas que tenemos de pernocta. No encontramos ese parquin, pero como dos autos en medio de un pequeño pueblo no destacan y menos en Eslovaquia, aparece una chica muy amable que nos dice que en el pueblo es imposible aparcar, pero que a 2km existe un lago donde sí se puede. Llegamos ya con los últimos rayos de sol, lo suficiente para examinar el sitio, estaremos en solitario, en la otra orilla hay coches con tiendas de campaña para pescar. El sitio es tranquilo por lo que calzamos las autos. De repente escucho Enrique Iglesias, a unos 400metros tenemos un camping, pero parece abandonado durante unas horas será como trasportarme al último día que salimos de fiesta en Barcelona, todo música española y latina, esto es acojonante el perdón y la gozadera llega a todas partes, la fiesta dura hasta que dure la gozadera que suena como unas 4 veces. El pueblo es Jelenec.





Día 23 1/8/15

Hemos despertado pronto y gps en mano a Banska Stiavnica www.banskastiavnica.sk

La ciudad de la plata, símbolo de riqueza y poder, de sus minas extraían ese material del cual el reino húngaro sustentaba su trono con otras ciudades mineras. De ella en 1740 llegaron a extraer 23000kg de plata y 600kg de oro, gran parte de su riqueza se refleja en sus edificios, aquí se creó la primera universidad técnica del mundo del sistema minero-hídrico

Hemos dejado la magnífica autopista eslovaca para adentrarnos en las secundarias, tela marinera como son jaja, estrechas, llenas de baches y paellas de 1. Nos lleva hasta lo alto de la montaña donde ya divisamos la ciudad. Justo antes pasamos por una colonia donde estaba la zona minera de la ciudad, mira que para que yo me escandalice. Es un asentamiento gitano en toda regla pero de hace 20 años atrás, nunca había visto nada igual en mi vida, la típica foto del bebe en brazos de su hermana de 8 años llenos de mugre. Era una imagen dantesca, como transportarte a 70 años atrás. Total que con el canguelo en el cuerpo de según como veamos el tema nos marchamos, llegamos a la ciudad, que está de fiesta. Todos los parquin a reventar, subimos al castillo, donde había leído que se podía aparcar y lleno. El del museo estaba a 5km andando, total que volvemos a bajar por sus empinadas calles empedradas y encuentro sitio en plena calle y estaciono, Eñaut lo hace unos metros más adelante en un descampado. No me he bajado aún, que un chico joven me dice que no puedo aparcar allí, que no se puede y se mete en el restaurante donde está la auto aparcada. Yo que miro señales y no veo nada. Lo único que es de parquímetro y se paga con móvil, anda la leche y ahora que. Yo que miro la señal y una chica muy amable me explica como funciona, le digo que no voy a pagar por roaming y me acompaña por diferentes establecimientos para indicarme en cuál de ellos es físico el pago. Al entrar en una farmacia un chico escucha la conversación y se ofrece a pagarlo. Yo alucinado que amables, me dice que hasta que hora quiero estar que él se compromete a pagarme las horas que este es su pueblo, yo le insisto en dar el dinero que no quiere coger pero dada la insistencia coge mi dinero y realiza el pago, dándome un número de referencia. Yo bajo más contento que pipas por la amabilidad de la gente, desde que he entrado en Eslovaquia todo es igual. Al llegar a la auto todo feliz, allí me está esperando Erika con el municipal, que ya está discutiendo, yo llego allí y me dice que no puedo y le digo que porque. Total que nos pasamos los dos al italiano, él perfecto y yo macarrónico total, pero nos entendemos de lujo, lo suficiente para decirle que vaya país que poco turismo que tienen que si quieren menos, que esto en España es impensable que me tenga que quitar porque tapo un poco el restaurante, mejor no decirle la verdad, que aquí a veces es peor. Total que el hombre se me sulfura de incomodidad y me monta en su coche mientras charlamos buscando sitio donde parar la auto, a Eñaut le ha dado el ok, pero los dos subidos en el coche de policía uno delante y el otro atrás discutiendo en italiano paseando por la ciudad buscándonos el parquin a toda hostia, nos lleva a uno de autobuses que esta vigilado con cámaras y nos parece perfecto, el tono se ha relajado de la conversación y empezamos a reírnos y a comentar cosas, no sé que le abra dicho Erika pero solo me dice por favor la ragazza no se enfade conmigo, Eñaut y yo nos descojonamos por dentro, la que le ha tenido que liar jaja. Total que al llegar a la auto el coche de detrás se va y le digo que si muevo la auto más atrás ya no pasa nada que tengo el parquin pagado ya por un vecino, me dice que vale que él estará atento. Durante la mañana nos lo cruzamos varias veces y casi amigos. Después entendía su postura le habían

llamado del restaurante y algo tenía que hacer el hombre. La verdad que se portó genial con nosotros, ya era la segunda vez que nos pasaba, una vez te enfadas y comentas que como quieren turismo si nos tratan así, cambian la actitud, parece que aman mucho su país.

Una vez solucionada otra de las muchas anécdotas que surgirían en el camino, visitamos la ciudad que está en fiestas, hay mercado, conciertos y bailes regionales en la plaza de la trinidad con lo que la visita se hace amena.

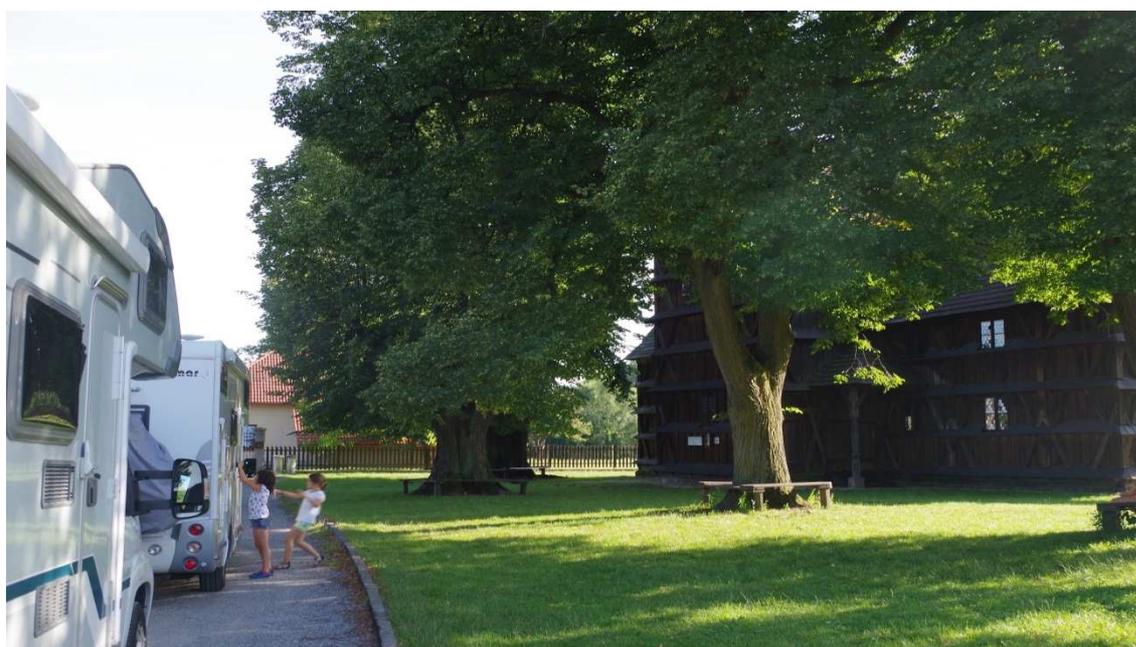
Durante el paseo se nos acerca una chica a hablar español, su padre que está en un puesto ambulante se ha dado cuenta y nos envía a la chica que está estudiando castellano a practicar un poquito. Existen unos puestos de una especie de masa que la cortan como si fueran patatas, todo a mano es una pasada, nos parece como si fuera tallarines, la cola es inhumana así que desistimos y probamos unas tortas como de maíz con queso y ajo. Allí un chico nos explica que lo realmente tradicional de esa región de Eslovaquia era esa especie de tallarines pero nos explica que no tiene nada que ver con ese sabor. Nos vamos con nuestras tortas que están muy ricas a la autocaravana y a comer. Ponemos gasoil a 1,12 el litro.



Ponemos rumbo a Banska Bystrica pero antes queremos visitar las famosas iglesias articuladas de madera patrimonio de la humanidad. Tomamos camino a Hronsek por la autopista eslovaca, llegamos a las 18:05 y aparcamos en la misma iglesia articulada de madera. Ya está cerrada, pero una pareja eslovaca que está sentada allí mismo nos dice que la mujer vive en la casa conjunta a la iglesia y que tiene que salir, efectivamente la mujer sale pero ni caso nos hace, con lo que la pareja intercede ante nosotros explicándonos que venimos de España de 3000km a ver esa iglesia. La chica se ríe y nos dice que va hacer gestos pero que nos va abrir, dicho y hecho, suelta unas muecas pero la iglesia se abre imponente ante nosotros, es maravillosa lo nunca visto, no relaciono nada visto anteriormente en mi vida.

Embriagados por lo que tenemos ante nuestros ojos, la señora nos pone una radiocasete con un cd en ingles donde explica todo, su construcción. Se dice que en el siglo XVI el 90% de la población era protestante, pero después del concilio de Trento y en especial los Habsburgo iniciaron la recatolización. Hubo ejecuciones masivas y en el 1681, ante las crecientes revueltas y el miedo a las tribus, que proclamaran a un rey eslovaco, hizo que el emperador de Austria Leopoldo I asegurara la libertad de los protestantes con una serie de condiciones: las iglesias se construirían a las afueras de poblados menores, se construirían solo de madera y sin clavos, no podían tener campanario y debían estar construidas en menos de un año. Estas construcciones servirían años después para las famosas casas nórdicas que conocemos hoy en día. La de Hronsek se construyó en 1725, tiene capacidad para 1110 personas todas sentadas y visión perfecta desde todos los puntos, los hombres arriba y las mujeres abajo.





Después de esta grata sorpresa nos pide que compremos unas 4 postales, la verdad que seguro que con dos ya valía pero era tan barato. Fueron 6 euros y allí estábamos los 8 solos contemplando esa obra, y como la pudieron en su tiempo hacerla sin ningún clavo. Sin salir de nuestro asombro llegamos a Banska Bystrica, ponemos al Tom Tom centro y vamos si nos llevó, que aparcamos en la misma plaza del pueblo. Otra plaza más con su escultura a la peste y eso sí con su basílica torcida como la torre pisa aunque no tanto. En el mismo parque de las autos disponemos de otra sinagoga restaurada a restaurante, tomamos unas ricas pivos, no es tan espectacular como la de Trnava pero merece también una visita. La verdad que otra vez es tarde, pero el hecho de ir dos nos da tranquilidad por lo que buscamos un centro comercial a

las afueras de la ciudad y ante nuestra sorpresa es 24h , aparcamos lejos de la entrada y la verdad no nos molesta nada el constante ir y venir de coches.



Día 24 2/8/15

Me levanto motivado, hoy vamos en busca de los Tatras, es uno de mis puntos de viaje marcado a color, bueno más bien a fosforito chillón. Las montañas son la esencia de Eslovaquia, en su geografía y su personalidad, presente en su himno nacional y en su bandera. No son picos muy altos pero su hermosura radica en cómo se levantan de los valles que los envuelven, con lo que aumenta su sensación de grandiosidad y majestuosidad. Mis compañeros de viaje ya saben que uno o dos días son pensados exclusivamente para uno mismo, pero todos somos grandes amantes de la naturaleza y el alemán está igual de motivado que yo.

Cogemos la autopista que va directa a los Tatras, la verdad que hemos cogido más autopistas en Eslovaquia en 4 días que en casi toda la república checa, me parece un país con mejores infraestructuras y de mejor calidad que en CZ, parece que han sabido invertir bien el dinero de la EU, aunque la verdad no se el PIB de un país ni del otro para compararlo. Descartamos la idea inicial de visitar el parque acuático tralandia porque el día no acompaña nada, así que partimos con rutómetro en busca de las coordenadas que tenía del google earth hacia Strbské Pleso.

La carretera en un tramo discurre por varios puertos de montaña y observamos, como ya había leído en un par de relatos de montañeros, la devastación producida en sus bosques por vientos huracanados en 2004, es sencillamente brutal observar como el bosque está completamente arrasado, es como si un alud gigante hubiera pasado por toda la cordillera trata eslovaca. Mis ojos no hacen más que constatar lo ya leído, quedan 4 árboles en pie y se observa perfectamente por donde entraban las lenguas de viento y las zonas que quedaron resguardas, una pena la verdad no poder disfrutar de este paisaje en plenitud, pero aquí uno se da cuenta de lo salvaje de la naturaleza y como está por encima de todos nosotros.

Seguimos pasando kilómetros hasta llegar al pueblo invernal de Strebske Pleso, famosos por ser el centro invernal más grande de Eslovaquia y por ser la base de las múltiples excursiones a las cimas Tatras o como los conocemos aquí como los Cárpatos. Las montañas más altas de esta cordillera se encuentran en Eslovaquia no en Rumania, si bien es cierto que Drácula es más famoso. Entramos al parquin de pago donde está permitida la pernocta, y paramos cerca del rio, que nos servirá para estrenar la bomba de llenado de agua que me dio el suegro de su menaje de autocaravana cuando la vendió.





Son las 2:30 del mediodía, está nublado pero no amenaza lluvia, damos un par de vueltas por la zona y subimos a las niñas a unas barquitas de agua, donde se lo pasan genial chocando entre ellas, las dos hermanas juntas contra las otras dos, están divirtiéndose mucho, así que les cae un viaje más. Nos acercamos a la oficina de turismo a preguntar tiempos a cima, excursiones que podemos hacer, actividades etc. No sé si es que le pareció una vacilada a la chica de la oficina de turismo o que, pero se puso de un borde. Me salió la vena de barrio y Erika me dijo que saliera de la oficina de turismo y me calmara. Eñaut decidió que mañana bien pronto atacaríamos el Krivan, la montaña más emblemática de Eslovaquia, aquí era como en Eslovenia el año pasado con el Tryglav, donde una vez en la vida un eslovaco debe subir a su cima, las monedas de euro de Eslovaquia están acuñadas con esa montaña. Su forma de pirámide inclinada es el verdadero estandarte de los altos Tatras, es su estampa más difundida y representada, para los eslovacos es sencillamente símbolo de libertad.

La chica de la oficina me dijo que al Rysy, la montaña más alta de Polonia, se puede ascender desde Eslovaquia, teníamos 6 horas a subir, así que ya era tarde, yo solo le dije que vale pero que en dos horas arriba, pues la mujer me miró con cara de que me cuentas y dejo de atenderme. Hice unas fotos a los diferentes mapas que tenían allí expuestos y me fui a comer un arroz sólito. Visualice los mapas en mi cabeza y me vestí de corto para salir a rimar por esas piedras. Justo llegaban las enanas del paseo para darme un abrazo de energía. Eñaut que iba de corto me acompaño por el parquin, le preguntamos al chico cuanto tiempo a cima y me preguntó a que paso hacia el km en llano, este si sabía en qué idioma hablábamos. La verdad que la escena era divertida, yo con los pelos alborotados y equipado a todo trapo y concentrado en lo que me esperaba, Eñaut corriendo a mi lado y acompañándome por la zona de paseo donde estaba toda la multitud, mirando el reloj y dándome ánimos, me recordó a esa imagen de las carreras, de amigos o entrenadores en un paso intermedio de una de ellas dando ánimos y enseres varios. La verdad que la escena era curiosa de ver y de vivirla, más tarde nos echaríamos unas risas de ello.

Pues tengo unos 13 kilómetros a cima, me encuentro con fuerzas y subo a buen ritmo, puedo correr durante la 1 hora sin parar pero el desnivel sube de porcentaje y ya entramos en fase corre anda. La verdad es que todo el mundo está de bajada, algunos me miran con cara de que hace este tonto y otros animan. Llego al refugio solo me quedan 30 minutos a cima, creo que bajaré de las 2 horas. Subiendo me encuentro a un chico con náuticos, con dos cojones, los pobres van muertos y espera que no tengan que bajar al ritmo que suben porque si no les va costar llegar. Adelanto a otro chico y este se pega a mi como una lapa, me entra un poco de vena competitiva, llevo tanto rato solo jaja y aprieto. Ya he llegado uff 1:53, a 2503m. Pero estoy en cima Rysy eslovaco, al de Polonia es un cresteo fácil, la montaña más alta de Polonia. En la cima del eslovaco tengo a un grupo de montañeros, charlamos un rato y hacemos unas fotos, hablamos como no de la gran máquina Kilian, este ya es mega internacional. Nos damos el facebook para pasarnos las fotos y nos despedimos, no llevo ni 5 minutos bajando cuando me encuentro a una chica agarrada a una pared y las amigas descojonadas de ella y diciendo que mire como bajo yo, está apunto del colapso, como se pueden meter en estos berenjenales, es muy tarde y le queda una eternidad de descenso, la animo un poco.

La bajada se hace rápida pero empiezo a pagar el esfuerzo de la subida sabía que tenía poco tiempo por la hora de salida. El paso se enlentece un poco pero ya llevo, me animo



mentalmente. Al fin estoy con los míos, he tardado casi lo mismo en subir que en bajar, lo dicho, el final se me hizo eterno no tenia ritmo para más.

Duchado y aseado damos una vuelta por el lago, está anocheciendo y salen unas buenas fotos del lago. Hoy toca dormir prontito mañana tenemos otra de las gordas, pero esta vez sí me acompañara mi inestimable compañero de ascensiones internacionales. www.regiontatra.sk





Día 25 3/8/15

Nos levantamos a las 6 de la mañana, aquí amanece muy pronto sobre las 5,15 de la mañana. Esta vez vamos con provisiones de agua y alimentos, no nos vuelve a pasar lo del Triglav. Iniciamos caminando la salida, nos perdemos en el lago ya que no encontramos las señales, están justo al final detrás de una casa. Aquí el camino es fácil por lo que nos permite caminar a paso rápido, nos miramos, él con sus molestias y yo con las piernas muy cargadas pero empezamos a trotar, es un camino ancho y poco pronunciado lo que nos permite bajar tiempo a las señales, seguimos el camino de Jamske Pleso. Al poco ya encontramos el desvío de señales azul blancas a Krivan, la ascensión se hace dura, pero el germanoide va como un tiro, seguimos ya sin correr pero a ritmo muy alto, yo debo apoyarme sobre las rodillas para seguirle el ritmo. Al dar la vuelta a una loma escuchamos unas marmotas y vamos a verlas pero justo encima empiezan a cruzarse rebecos, están muy cerca y los podemos grabar con el móvil, son una manada de unos 12. Nos acercamos un poco más hasta ver al último muy cerca, nos venimos arriba y empezamos a correr, mas tarde lo pagaría. Ya divisamos el otro camino de ascenso al Krivan donde el parquin está mas cerca, y vemos a las primeras personas de la mañana a lo lejos. Aquí el camino se vuelve escarpado y toca grimpar un poco, hemos perdido el camino y subimos cada uno por una tartera diferente, el ascenso es más difícil que al Rysy.

En ese momento empieza a lloviznar, el terreno se pone de punta, tendremos que tener cuidado. Seguimos subiendo a paso ligero, divisamos la cumbre a lo lejos, aún nos queda un rato, las piernas pesan pero vamos genial de tiempo, 2:25 arriba. Al fin llegamos, el cielo no nos acompaña, y las vistas no son buenas, nos abrigamos y sentamos un rato a contemplar el paisaje, el viento y las nubes nos dan una tregua bien merecida y divisamos todas las crestas y vallés al horizonte, sencillamente es espectacular, esta montaña es la que está más al oeste lo que nos permite ver los valles eslovacos y mirando al Este toda la cordillera de los altos Tatras.

Después de un descanso merecido y de charlar con un hombre de unos 60 años que ya estaba cuando llegamos, a qué hora se ha levantado este hombre. Emprendemos la bajada, está muy peligrosa, a mis bambas les faltan dos tacos y mi hermano de cumbres internacionales va con bambas de asfalto, así que con calma y tiento empezamos el descenso, muy despacio. Ya empezamos a cruzarnos con la marea de gente, esta ascensión no me parece tan fácil para cualquier persona sin nada de idea aunque tampoco es que sea muy dificultosa.

Llegamos a una zona más fácil y empezamos a correr, no tengo fuerzas, aire no me falta pero me fallan las piernas, las tengo muy cargadas del esfuerzo seguido de los dos días y me siento patoso. El euskaldun baja como pollo sin cabeza y no puedo seguirlo, la gente se aparta a nuestro paso. De frente se nos cruza un bicho que también sube corriendo, es una mole. Llegamos, yo con mas pena que gloria al falso llano, allí que aparecen mis amigos montañeros del Rysi, nos echamos unas risas cuando le decimos el tiempo up/down que llevamos. Ellos empiezan ahora el ascenso.

Tocado pero no hundido, empezamos a apretar el ritmo, el falso llano mejora mis sensaciones y apretamos fuerte. Llegamos ya al pueblo y sin que lo esperemos encontramos el último rampón antes de llegar, una mirada nos vale jaja, apretamos los dos y a ver quien llega primero, menudos dos idiotas después de 4:50 juntos nos la jugamos al sprint jaja.



Con un orgullo conjunto llegamos a la auto, lo hemos vuelto hacer, estamos felices y contentos, con esa sensación de plenitud de haber hecho algo que nos gusta, nos apasiona y nos llena. Pero la cosa no queda ahí, ducha y paseo con la familia con la enana a la espalda, los dos estamos descojonados de cansancio pero lo primero es lo primero, la familia.



Buscamos setas y encontramos un par de ceps y una variedad casi igual al rossignol pero la verdad no me fio, así que las dejamos allí, al camino es agradable y contemplamos más de cerca la devastación de los vientos huracanados. Comemos a resguardo de los árboles y decidimos dar media vuelta, de descenso nos encontramos de nuevo a los amigos montañeros eslovacos, nos comentan que la cosa arriba estaba difícil por la lluvia caída, charlamos un rato y nos despedimos con un hasta siempre. Hoy Alazne una vez más me sorprende esta mujer, tiene molestias pero no dice ni mu, que fuerza de mujer.

Es hora de partir, pero antes nos encontramos a un forofo del fútbol, y nos explica como funciona la liga eslovaca, los diferentes equipos que existen etc. Esto de ser culé es más fácil pero el donostiarra no elude a su equipo y orgulloso defiende su identidad.

Miramos el precio del parquímetro, llevamos dos días completos aquí, con lo que ponemos pérdida de tique que sale más económico que pagar los dos días y para fuera, 15 euros las dos noches en este precioso emplazamiento. Queremos seguir conociendo más esta zona con lo que nos disponemos por la mañana a coger el famoso tren de los Tratas. Ponemos dirección a Straba, dormimos en una calle cerca del parque, justo al lado de la iglesia.





Día 26 4/8/15

La idea de dormir cerca de la iglesia ha sido un desastre, a las 5 de la mañana empiezan a sonar las campanas y a las 7 tenemos un concierto de repiques y más repiques, como para no despertarse. La grande una vez más como un tronco, no se entera de nada, que envidia le tengo. Despertamos y almorzamos tranquilos, tenemos mercado de ropa montado a menos de 7 metros de la auto. Movemos la auto porque desde aquí el tren va directo a Poprad y no pasa por delante de la cordillera Trata. Nos acercamos hasta la estación de Straba donde un funicular nos acercará hasta Strbské Pleso y de allí a Poprad, aparcamos muy bien en la estación y cogemos billete único de un día por 4euros.

El famoso Vysoke Tatry www.slovakrail.sk discurre por todos los poblados que dan cara a los Tatras. Nosotros vamos directo a la capital de esa zona, Poprad. La estación es bastante decrepita comparado con lo visto hasta ahora, y la ciudad le va a la zaga, fue lo más feo que visitamos de Eslovaquia, bajo mi criterio totalmente prescindible, divagamos por sus calles llenas de tiendas de montaña, los precios en general son más altos que en España. Tenemos que buscar para comer ya que nos apetece algo típico eslovaco, preguntamos a una chica que nos acompaña al mismo restaurante donde ella se dirige. La carta esta eslovaco i inglés, existen varias fórmulas de menús y pedimos, al momento llega el cocinero y nos hace con gestos que esperemos, creo que no hemos pedido bien, al rato llega cambiado de camiseta y con el teléfono en mano se lo pasa a Erika, es su mujer que habla español la que nos orienta como pedir y que es mejor, que pasada, en vez de ponernos lo que habíamos pedido que era mucho más caro el hombre se ha preocupado en llamar para hacer las cosas bien, encima regala a las niñas una vela gigante. Encima comemos por 20euros la familia.

Estamos impresionados por la amabilidad eslovaca, si en Chequia ya nos pareció buena en Eslovaquia es exquisita, no hemos parado de recibir muestras de ellos, desde lo del poli el que me pago el parquímetro y un largo etc. Estamos encantados de la decisión tomada de embarcarnos en este magnífico país, tengo que dar las gracias a Agustí del foro acpasion que me animó a ello. No dudéis en visitar este país y sus gentes.

Con el estómago lleno no tenemos ganas de andar, con lo que subimos en un tren turístico por 1 euro. Que nos llevará hasta Spisská Sobota la zona más turística de la ciudad. www.poprad.sk damos una vuelta por sus calles y nos disponemos a partir de esta ciudad. Esta vez decidimos volver directos de Poprad a Strba, entenderemos porque tanta fama a lo del tren eléctrico de los Tatras, aquí los trenes funcionan con diésel y son de la época de los trenes azules de Renfe es como transportarte al pasado, una experiencia más en este bello país.

Como no, una vez más todo el día juntos y al llegar a la auto la famosa pregunta ahora donde vamos. Las dudas de que hacemos yo me pongo del color del carbón, pero al final me rio de una situación, que ya es diaria, en cuanto ponemos pie el asiento de conductor. Pues al final decidimos algo que no teníamos previsto, nos vamos en busca del Dunajec. Paramos a medio camino en Spiska Bella y dormimos cerca del cementerio municipal.



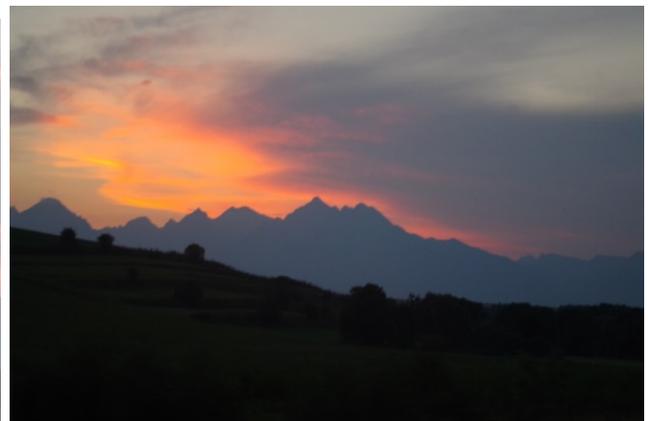
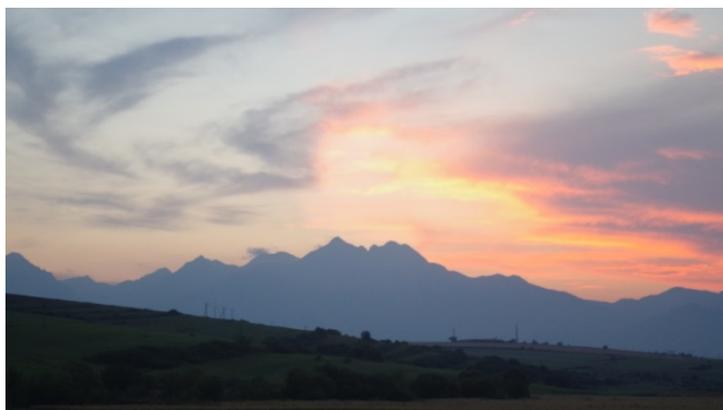
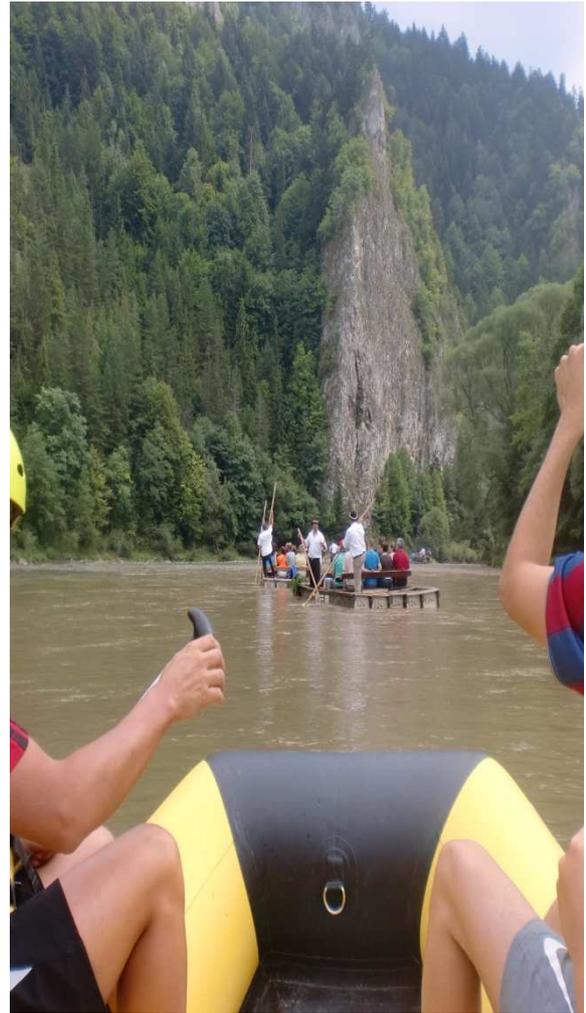
Día 27 5/8/15

Hoy hemos despertado pronto, la ocasión lo merece, vamos en busca del río Dunajec y sus rápidos. La carretera que se aproxima a la frontera polaca es muy bonita con grandes vistas. Llegamos a Cerveny Klastor y en el mismo parquin del centro de rafting aparcamos. Existen dos formas de descender por sus rápidos, en barca típica de troncos o con bote. Nosotros hemos decidido esta última. El Dunajec hace de frontera física entre Polonia y Eslovaquia por lo que descienden cientos de barcas por él, siendo las polacas las de mayor nombre, esto es una romería de turistas. Nosotros decidimos que nos bajen las bicis y luego subiremos con ella por un camino bien señalizado. www.l-pltnicka.sk.

Nos subimos con Marcel, que será nuestro guía, ha estado de vacaciones en Ibiza y algo entiende español y con el inglés nos entendemos. Jana con sus 3 años recién cumplidos se pone de fotógrafa, la verdad no bajamos muy rápido y como dije descendemos en romería unas 20 barcas a mi vista plagada de turistas. Pero las niñas se lo están pasando en grande e intentamos meternos en algún rápido un poco más complicado pero Marcel no suelta el timón ni a tiros, por mucho que rememos hace lo que quiere con la barca. El recorrido es muy bonito discurriendo todo el rato entre las dos fronteras, plagada de montañas y bosques verdes divisamos las 3 coronas una montaña de 982m que se levanta imponente, nos comenta Marcel que en esta zona tienen lobos y a veces algún oso que viene de los Tatras. El descenso dura más de una hora hasta llegar a Kompa, la frontera eslovaca, allí las barcas polacas siguen río abajo hasta el pueblo de Szczawnica. Bajamos empapados pero se agradece, no hemos puesto pie a tierra que la fotógrafa tropieza y se parte el labio, a correr un poquito a por hielo y poco más. Nos despedimos de Marcel y vamos a buscar las bicis que están en la zona de restaurantes y souvenirs. Como estamos a tan poco de Polonia nos hace gracia y descendemos por un carril bici hasta Szczawnica, el cielo ha cambiado rápido con lo que comemos en una plaza, no hemos acabado que empieza a llover, pero las bicis ante la previsión estaban bajo un puente y allí que nos parapetamos todos, ante la diversión de un perro intentando cazar patos.

Debemos esperar más de 45 minutos a que cese la lluvia, seguimos por el carril bici hasta la el telesilla de las pistas de esquí que sale allí mismo en el centro. Aparcamos y salimos de paseo, está atestado de gente, la primera en la frente el baño de pago es asqueroso, hacía años que no veía algo tan sucio. A las mujeres se les antoja café, pues si querías azúcar era un bote de cristal roñoso y relleno, de verdad solo eran 3 km de distancia y la sensación de dejadez y suciedad era pasmosa comparado con Eslovaquia. No me estaba gustando lo que veía, aunque dicen que nunca te quedas con una impresión, pero otro refrán dice la primera impresión es la que cuenta. Sumado a la opinión de mi suegro que siempre me han dicho el peor país que había viajado en autocaravana. Seguimos para bingo y quiero comprar una botella de agua, me dice que debo pagar con zlotys, en una ciudad frontera con euro no aceptan, nunca me había pasado, total que le pago al cambio 30centimos de euro en tarjeta crédito. Salimos de Polonia para adentrarnos de nuevo por el curso del Dunajec a Eslovaquia. La excursión bien ha merecido la pena, las barcas nos costaron 48euros por familia, hemos pasado un día genial y nos vamos satisfechos con lo realizado, la verdad que cruzar la frontera en bici ha sido divertido y las barcas las niñas tienen gran recuerdo, y de algún que otro remojón.

Volvemos sobre nuestros pasos en busca del castillo de Spis, paramos en Podrad en un túnel de lavado a vaciar químico y sucias. Se nos ha hecho de noche pero la carretera es buena y llegamos al cruce del castillo, nada mas girar se nos cruza un zorro, se quedaría parado al lado de la carretera pudiendo verlo todo el grupo con calma. Conseguimos bajar de las autos a disfrutarlo, no se mueve ni un apéndice de su sitio. El parquin es muy tranquilo, allí encontramos a un padre con su hijo dentro de una tienda de campaña. Dormimos una noche más free y ya he perdido la cuenta.



Día 28 6/8/15

Hoy será ya nuestro último día en Eslovaquia, un país del que me llevo gran recuerdo y nostalgia, he disfrutado cada momento que he vivido en él, de paisajes con mas contrastes y su gente tan afable, fue una apuesta de la teníamos muy poca información pero una apuesta ganadora. No dudaría ni un solo momento en volver a su tierras.

Hoy madrugamos y vamos a visitar el castillo de Spis, tiene una superficie de más de 4 hectáreas patrimonio de la Unesco, decidimos verlo desde fuera. Ayer por la noche estaba iluminado y allí sentados disfrutando de una pivo era embriagador sus vistas. Recorremos su exterior por senderos, hoy las mujeres no han querido caminar y nos esperan tranquilas en la auto. Hacemos unas fotos y puesta en ruta de nuevo, la próxima parada será el país magiar. Hoy toca tirada larga de conducción unos 330km, pasamos por Kosice, cuanto más al este peor se ve el país, estamos a escasos 75km de Ucrania pero nuestro destino hoy es claro, Budapest. La viñeta nos costó 12euros para 10 días.



Son las 14h y el termómetro de la auto marca 40 grados, tenemos que parar a comer y el calor es asfixiante, nos espera una buena ola de calor. Llegamos a Budapest a las 17h de la tarde y vamos directo al camping Haller que tenemos referencias www.hallercamping.hu.

El chico de la entrada nos atiende en castellano, aunque muy pésimo, le entendemos más en inglés que castellano pero él insiste. Tenemos todas las consignas e información y nos aposentamos. Estamos cansados de tanto trotar, con lo que hoy no nos moveremos del camping, las niñas se montan una guerra de globos de agua y las mujeres empiezan lo que también es tradición, el estudio de la lavadora por parte de Nietzsche, mía y solo mía. Durante los 4 días que estuvimos aquello era una jaima de ropa, toda la gente se quedaba mirando la liada que teníamos de cuerdas y tenderetes. Dormiríamos 4 noches en Budapest, ya que si pagabas 3 te regalaban la 4.



Día 29 7/8/15

Nos levantamos pronto, cambiamos en el propio camping a florines donde nos hacen un muy buen cambio a 308f mi banco en el pago con tarjeta lo realizaría a 300f. Hoy en recepción esta un hombre divertidísimo que, de chiste en chiste y comentario gracioso, te lleva a su terreno, es muy amable y como el mismo dice, si el cliente está contento hablará del camping y yo ganaré dinero. Hoy en día el boca a boca y las redes sociales tienen mucho poder. Invita a las mujeres a explicar como poner lavadoras y donde están, ante la reacción aireada de ellas les dice que se esperen, un par de minutos más tarde nos indica a los hombres donde está la zona de vaciado del químico ante las risas generales, topicazo pero que verdad. Compramos los tickets del bus turístico para dos días 20 e. adulto 18 la niña, Jana no paga, esta compañía dispone de dos itinerarios.

Cerca del camping está la parada que nos llevara al centro, paramos en el funicular del castillo y caminamos hasta el parlamento habíamos oído que era lo que primero que se agota, cruzaremos por el puente de las cadenas, el arquitecto inglés Adam Clarck, que lo construyó, dijo que eran perfectos y que si no era así se tiraba del puente al Danubio, a los leones les falta la lengua. Esta construcción fue la primera que unió las ciudades de Buda y Pest. Las vistas desde esta orilla del rio al parlamento es como diría Jesulín dos palabras impresionante En el parlamento observamos un cambio de guardia y nos permiten hacernos fotos con los soldados.

Compramos las entradas por 5000f 2 Adultos i 1 niña, con guía en castellano, cogemos la última que queda ya, la verdad que está llena de nacionales. La primera impresión es majestuosa, me gusta más que Praga, poco a poco esa sensación se confirmaría, pero no esperaba tanto de esta ciudad, que fuera el centro neurálgico de una de las dinastías más fuertes y poderosas de la historia, la 1 guerra mundial disolvería tal poder. Paseamos por sus calles comerciales hasta llegar al mercado de especies. Me transporta a la boqueria de antes de la remodelación, con sus paradas llenas de paprika y productos húngaros, paseamos muy relajados por sus paradas, toca comer y lo hacemos en un restaurante del centro y probamos



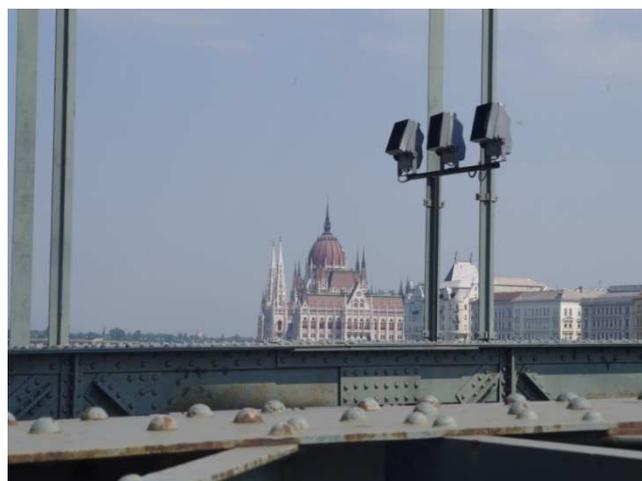
el famoso gulasch y otros platos típicos. La verdad que las horas pasan deprisa, no cuadramos bien el bus y estamos perdiendo tiempo, visitamos la estación de tren de Budapest ya que se encuentra el que dicen es el McDonald más elegante de Europa, a las afueras está llena de gente sentada de una etnia que no me cuadra para nada en esa zona, yo no me acordaba de lo que me explico el taxista cubano en Chequia, unos días más tarde ataría de nuevo cabos con la crisis de los refugiados. Allí mismo nos dan una bolsas de agua municipal, que durante toda Budapest nos hidrataran.

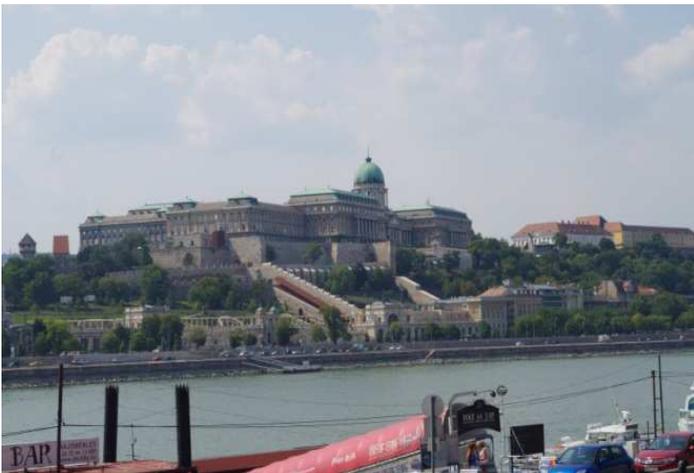
No encontramos la parada del bus turístico y no hacemos más que verlos pasar, nos estamos mosqueando todos estación arriba calle abajo, los nervios dado el calor sofocante los termómetros marcan 35 grados y que se nos hecha el tiempo encima afloran a raudales, menos mal que esta Alazne, cuanto tengo que aprender de ella. Decidimos cortar por lo sano y caminar hasta el parlamento a toda leche porque no llegamos. Con el tiempo justo no, lo siguiente, entramos a ver el parlamento, visita guiada es en castellano y nos explica los entresijos de las arquitectura de la doble cámara y de la corona húngara expuesta allí mismo.

Una vez hecha la visita le preguntamos sobre los parlamentarios de su país que tal, respuesta directa unos vagos y ladrones, ya no dejan entrar cámaras de televisión porque solo venían 40 a los plenos y se veía todo. Vamos como los de casa 1900km de distancia e igual de ladrones.

Volvemos al centro de la ciudad y vamos en busca de la sinagoga, que está cerrada. Bueno la verdad que el precio de la entrada es desorbitado y como ya vimos la de Pilsen la descartamos.

Hoy el bus no ha sido rentable, no hemos sabido organizarnos, mañana tendremos un máster de cómo utilizarlo y le daremos partido. Cenamos en un McDonald y nos disponemos a subir al barco nocturno que nos entra con la entrada del bus turístico, tenemos cola pero hoy entraremos, una vez abren las puertas la gente se vuelve loca a empujones, ni niñas ni nada, les importa un rábano. A golpes intentan pasar hasta que el de educación física y Erika carro en mano, ponen un parapeto para que las niñas entren tranquilamente. A veces a la gente se nos va a la cabeza. Conseguimos estar todos sentados en la parte de arriba del barco y disfrutamos de las vistas des del Danubio de esta ciudad. Siempre tengo la sensación que cualquier ciudad a orillas del mar o un gran rio hace que sea especial. Las vistas desde sus aguas a la noche de Budapest nos envuelven en un manto de colores, solo despertados por la cantidad de murciélagos que surcan sus cielos. Por hoy ya tenemos suficiente, solo nos queda disfrutar de esas escaleras de metro que bajan y bajan hasta los confines de la tierra.





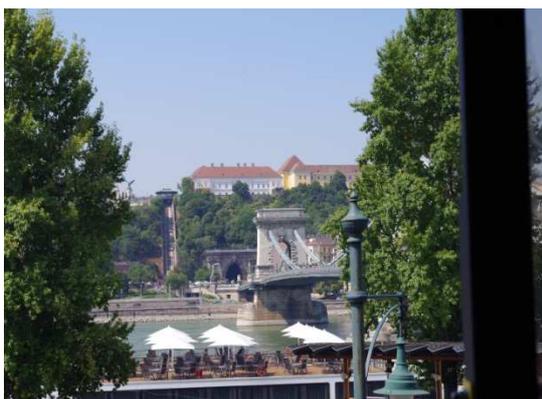


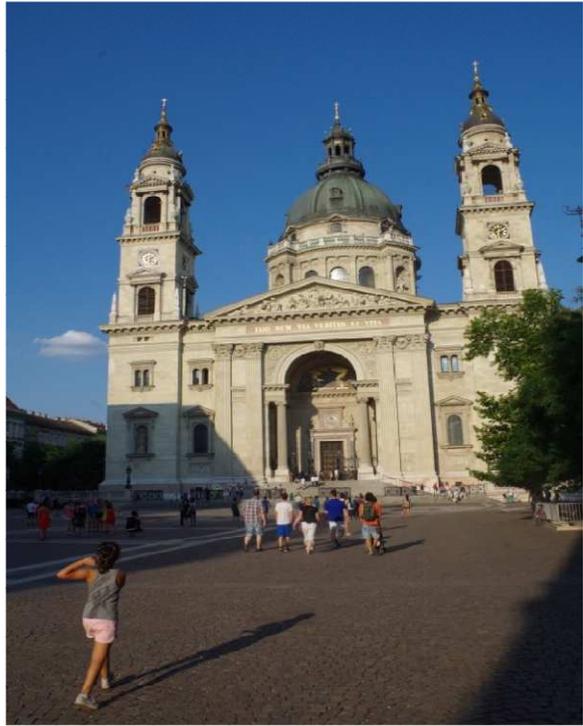
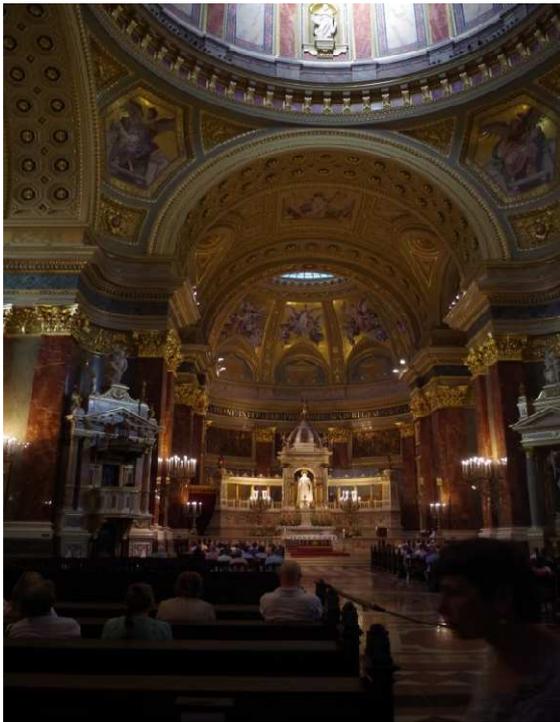
Día 30 8/8/15

Hoy sabremos utilizar bien el bus turístico, después de una noche de tenderetes de ropa procedimos al estudio de las rutas y cosas a visitar, no saltándonos nada del guion hablado.

Tirando de guía y de todos los folletos que la embajada húngara en Madrid nos había enviado por correo.

La verdad es que salió redondo, no perdimos ni minutos ni tiempo en los desplazamientos, dado que el día anterior pateamos lo impateable y el calor reinante estaba por encima de los 34 grados, el bus fue nuestro gran aliado. Parando solo donde era necesario visitar y calcular la parada del siguiente para volver a subirnos. Este sistema nos permitió visitar todo aquello que queríamos, sin dejarnos nada. Esta vez la zona de comida elegida fue el barrio del castillo en la antigua ciudad de Buda, en una especie de self-service, estaba rico y barato. Fuimos a ver las grutas del barrio del castillo pero Sira se cago y dijo que ella no entraba, la verdad que con el calor que hacía era una gran opción pero la niña tenía miedo. En esa misma calle está la figura de un caballo con un caballero a sus lomos, la tradición de los estudiantes húngaros ante un examen o para un futuro en los estudios dice que deben frotar los testículos al caballo. No vamos a ser menos, así que uno a uno le damos brillo a los escrotos del equino. Las vistas desde el bastión de los pescadores es impresionante, con sus siete torres pertenecientes a sus 7 tribus que la defendían. Hoy el día ha sido rico en visitas dejando para el final la catedral y de nuevo la ciudad de Pest. Queremos ir a un balneario, pero Jana tiene prohibida la entrada así que mañana valoraremos que hacer. Última jaima montada, creo que no queda trapo, sábana o calzoncillo por lavar.







Días 31 9/8/15

Hoy les daremos un respiro a las niñas, las jornadas de capital han sido intensas y calurosas así que decidimos visitar los baños Palatinus www.platinusstrand.hu 8100f 2A+2N.

Aquí viviremos lo que será una de las jornadas más divertidas del viaje, no por las piscinas, que están muy bien y son divertidas, sino por la cantidad de cosas cómicas que vivimos ese día.

Coge magiar+ gitano+europeo+otras etnias las mezclas por cientos y tenemos coctel. Nada más entrar a los vestuarios ya tenemos seguridad en ellos. Así que con más miedo a perder los móviles y monederos contratamos una caja de seguridad por 2 euros, que era de 10cm, pero por no pagar otros 2 euros, casi que la reventamos a presión, que animales la chica nos miraba anonadada. Pues ahora búscate sitio para poner las toallas. Si Benidorm están los abuelos a las 8 de la mañana guardando sitio, aquí está el Josua y ese húngaro de 160cm pero con 130kilos de espalda solo, es como si todos hagan halterofilia. Conseguimos un sitio casi encima de unas chicas inglesas que viendo la tropa española que desembarca huyen despavoridas. Nos metemos en el agua y está caliente, pero solo ya meter los pies se agradece, Jana encantada tiene una piscina solo para bebitos con atracciones de agua y chorros, está muy bien esa zona. Jana que a los 2 minutos pestañea los dientes en todas las playas de frío, no quiere salir el agua a 32grados más feliz que pipas. Pero suena una sirena y ahora los cientos de Josuas Magiares y Europeos nos dirigimos a una piscina de olas, no cabe ni un alfiler, de verdad que me lo estoy pasando bomba entre las olas y la gente que habita esa piscina. Una vez acabada la atracción seguimos recorriendo las varias piscinas del complejo, todas termales.

La gente vestida con ropa entera de calle metida dentro de la piscina por tema religioso, de verdad que nunca había vivido algo igual, es una mezcla de culturas sino más curiosa. Las adolescentes y no tanto con gafas de sol dentro del agua y los musulmans haciendo lucha grecorromano, es todo un espectáculo donde miras. A la de las gafas ya se encargan las niñas de salpicarlas jugando sin querer y más de alguna ofendida jaja. Pero ahí cuando un Josua se marea, sin exagerar más de 100 personas corren por la piscina y rodean la escena, casi no dejan que lleguen los socorristas, la escena es digna de grabarla. Los gritos de la gente se suceden con las carreras de los otros 100 que no se habían dado cuenta que pasaba. Al final el chico sale caminando aunque observo una zona del cuerpo paralizada como si hubiera sufrido un ictus.

Pero faltaba la traca final, teníamos una de esas piscinas donde el hecho de caminar crea una corriente que te va llevando poco a poco. Pues allí estaba el clan Fernández y el Urbizu cuando vemos a dos socorristas que se ponen a lado y lado de esa corriente, y suena la sirena. De repente se activan unos chorros que multiplican la corriente, Jana va en brazos de su madre y Sira por libre pero la cosa se llena de gente, nos lo pasamos pipa vamos a toda leche por la corriente y riéndonos. Sira se pone a bucear y la tengo que sacar el pie por dos veces pero se esta partiendo el pecho gritando y saltando. Aquello no para y con más gente y más rápido la corriente se acelera y no da abasto con los pies, en una de esas que Eñaut sale con Nahia, justo cuando una mujer se agarra Eñaut para salir de la corriente, no puede con ella y con una expresión muy vasca dice a tomar por culo y suelta a la señora que vuelve a dar vueltas y más vueltas, yo he visto la escena y no puedo parar de reírme con Erika. La verdad que recuerdo



ese día como uno de los más divertidos del viaje por lo bien que lo pasamos y la cantidad de anécdotas vividas, pero si alguien busca relax este no es el sitio jaja.

Volveremos a Pest a dar las últimas vueltas y cenamos en el metro dos pizzas familiares para llevar por menos de 6 euros, que estaban riquísimas.

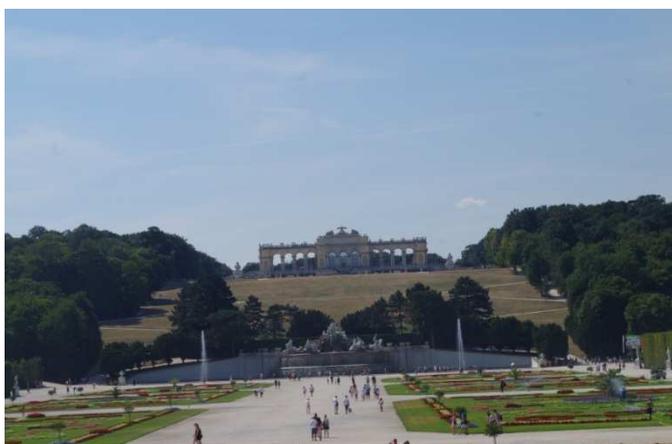
Día 32 10/8/15

Pagamos el camping 75,30 euros las tres noches más una gratis y ponemos rumbo a Viena, descartamos el Balaton por los km y porque ya nos quedan pocos días. Hemos salido tarde del camping con lo que la visita a Viena para hoy está descartada, antes de Viena localizamos otro outlet gigante como el de la Roca village o el de Vicolungo del año pasado, no puede faltar en nuestros viajes el superoutlet, pero aquí los precios no son nada competitivos respecto a España con lo que solo cae una sudadera.

Ponemos poi del área de Viena, esta justo a las afueras de la ciudad pero el metro está a escasos 100metros, está plagada de autos, calculo que unas 150, pero podemos encontrar sitio para las dos. Pagamos 63 euros por 3 noches. Aparcamos delante de una familia andaluza que durante los 3 días que coincidimos no articulamos ni una palabra. Hoy a dormir prontito, estudiamos la guía de viaje que traemos, los mapas e información que nos han dado en la recepción del área y planificamos la ruta, no queremos que nos vuelva a pasar lo de Budapest el primer día.

Día 33 11/8/15

Hacemos cálculos y como regalan con la Viena card el transporte de un niño nos sale a cuenta, cogemos una Viena card 21,5e y una card de 72h de transporte 16,5e, Jana no paga. Cuidado con no pagar ya que no existen tornos como en España está llena de revisores de paisano por todas partes, van de tres en tres. Ponemos rumbo al palacio de Schönbrunn en metro que con el tranvía por el centro será nuestro medio de transporte estos días. Hoy el día se presenta muy caluroso, este año hemos tenido mala suerte, las olas de calor en las ciudades y el clima más irregular en las montañas y pueblecitos. Descartaremos la visita interior del palacio y nos centraremos en sus jardines, existen multitud de combinaciones y precios para su visita www.schoenbrunn.at. Las niñas han decidido que se quedan en el laberinto 6 euros, con lo que los chicos subimos hacer unas fotos arriba de los jardines. La verdad que el conjunto demuestra lo que fue el imperio austriaco, un conjunto de poder y ostentación, el conocido como el Versalles vienés. Era la residencia veraniega de los Habsburgo, hasta su caída en 1918. La verdad que el emplazamiento es idílico, más no es unas de las atracciones más importantes de la Viena actual. Paseamos por sus jardines disfrutando de las vistas tanto del palacio como de Viena ya que estamos en un punto sobre levado de la ciudad. Dejamos atrás con la majestuosidad para toparnos con la realidad, una pareja joven de españoles discuten, ella un metro delante de él y el detrás comiéndole la oreja, una de las muchas escenas vividas por la mayoría de parejas, ver la escena nos resulta divertidísima porque pasan los metros y la persecución del chico sigue igual, horas más tarde los veríamos sonriendo y abrazados por el centro de Viena, lo dicho la realidad de la vida.



Cogemos de nuevo el metro rumbo a Karlsplatz, allí se encuentra el museo de Viena y los puestos del Naschmarkt, el mercado exótico de Viena. Paseamos por su plaza y disfrutamos de las vistas de la iglesia de Sant Carlos Borromeo que están restaurando y de la estatua de Brahms. Comemos en el parque infantil de la misma plaza, con el estómago lleno partimos caminando hasta la Mariahilfer strasse la calle más comercial de Viena, donde cerca esta la oficina de turismo de la capital. Allí queremos comprar los billetes de barco para Bratislava, bajaremos en barco por el Danubio y volveremos en tren, pues nos dicen que tienen sequía y que los barcos no funcionan, yo por internet podía comprar los billetes pero si en la oficina de turismo me dicen eso, desisto. Días más tarde nos enteraríamos según la oficina de turismo de Bratislava que si funcionan.



Paseamos por la gran avenida repleta de las mejores firmas de moda, ya como el año de Austria está lleno de gente de oriente, cargados de bolsas de las grandes firmas. Allí mismo está el famoso hotel Sacher, y no podíamos ser menos que allí que vamos a probar el famoso café vienes y su afamado pastel www.sacher.com. Hacemos un poco de cola para entrar pero discurre rápido, el estilo de la cafetería es clásica, y se encuentra como en diferentes salas de reservado. Erika se pide la afamada tarta y un café, según su criterio tampoco es para tanto ni el café ni la tarta, pero es algo que si vienes a Viena dicen que debes hacer. Seguimos por la avenida, parando en la tienda de Swarovski, alguno tenía que comprar algo pendiente, me gusto más la de Innsbruck. Llegamos a la catedral de San Esteban, centro neurálgico de Viena, nos introducimos en su catedral observado su torre de aguja e sus ventanales. A la salida de la catedral adquirimos unas entradas para un concierto de música clásica www.resindenzorchester.at, hemos regateado a más no poder hasta que nos regaló todas las de las niñas. Volvemos a coger el bus n3, es un minibús por el centro de Viena que nos llevara hasta las puertas del palacio Hofburg, residencia del presidente de Austria i la que fue residencia de los emperadores Austriacos, todo el palacio es majestuoso, la entrada en medio de la ciudad por sus puertas nos introduce de lleno a su exterior, observamos su construcción para luego salir hacia a la Heldenplatz. Ante nosotros la biblioteca nacional y la figura del archiduque Carlos, leyendo la guía de Viena, observamos el balcón desde donde Hitler proclamo el 3 Reich y la anexión de Austria al imperio. Salimos del palacio dirección a la Maria Theresien Platz donde están los museos de naturaleza e historia de Viena. Nos sentamos en su plaza a descansar un rato. De allí nos acercaremos a ver la escultura en honor a Mozart.

Cogemos de nuevo el tranvía 1 que nos llevara por una de las arterias de la ciudad, divisamos el parlamento el ayuntamiento el Burgtheater, la universidad y la catedral de Votivkirche. Todas ellas desde el tranvía que nos sirve de descanso a las piernas, volvemos a coger el mismo tranvía de vuelta pero esta vez paramos en la rathaus, donde es el festival de cine de Viena y está lleno de cervecerías y puestos de comida de mucha variedad. Paseamos por el festival pero está atestado de gente y colas con lo que decidimos parar a cenar en el puesto ambulante del tranvía unos brasburt. Ya es de noche pero con la sensación de aprovechar muy bien el día, el hecho de planificarlo nos ha facilitado las cosas. Volveremos a la karlsplatz por delante de la ópera y bajaremos hasta la famosa sala de oro, donde se realiza el concierto de año nuevo. Es hora de recogerse, donde con un poco de sobremesa volveremos a planificar aquello que nos queda por ver.





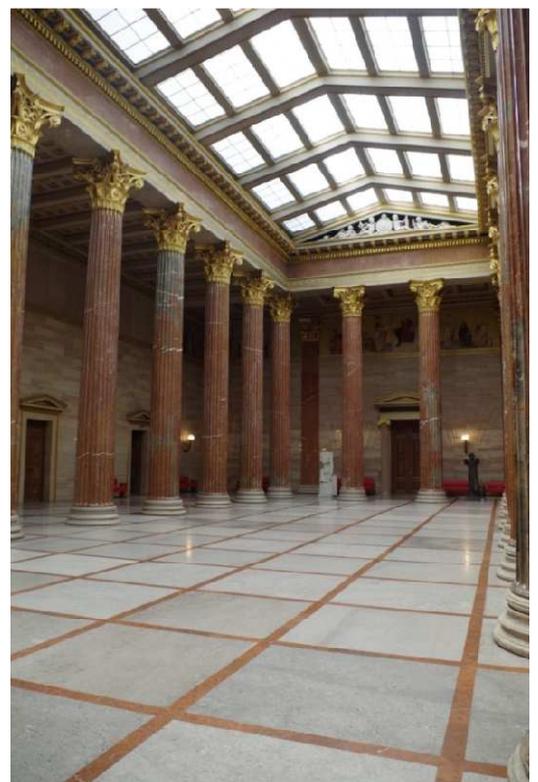
Día 34 12/8/15

Volvemos a despertar pronto y partimos dirección el palacio de Belvedere, donde se encuentra la colección más amplia de Klimt. Tanto las vistas desde lo alto del palacio como desde el bajo son de postal, no paramos de hacernos fotos con el palacio al fondo. De las 3 capitales visitadas esta es la que más me está gustando aunque muy a la par con Budapest, la sensación

de señorial se encuentra en cada esquina, los edificios limpios de ese color blanco roto hacen que el cuello no pare de dolerme de tanto mirar hacia todos lados.



Volveremos hacia el centro de Viena en tranvía a la Heldenplatz en busca de la rathaus, pasamos por delante del parlamento austriaco es la 1 de la tarde y el calor es horrible, un chico nos aborda y nos invita a visitar el parlamento. Es completamente gratuito, con lo que mucho gusto agradecemos resguardarnos del calor, la visita es en castellano aunque el parlamento no es tan bonito como el de Budapest, es mucho más larga y explicativa que la de Hungría. Estamos aprox a unos 45 minutos por sus estancias y diferentes explicaciones. La verdad que la visita nos resultó agradable y recomendable. Una vez sofocados del calor partimos hasta la rathaus, me recuerda mucho su construcción a la de Múnich, comeremos en sus jardines muy a la fresca y con una rica Paulaner natural.



Callejamos un rato mas por sus calles para volver esta vez al café central a probar otra variedad de café y postres típicos, muy parecido al Sacher aunque no tan rococó. Visitaremos la catedral de Votivkirche, la verdad no vale nada por dentro aunque por fuera es muy espectacular. Se nos hace tarde y tenemos concierto, cambiamos a las niñas de ropa y nos disponemos a disfrutar de otra de las cosas debes hacer, escuchar música clásica en el país de los grandes maestros, para un vienés sabe de música como un español de futbol, menuda comparación, aunque duela es real. A las niñas les cuesta aguantar quietas al principio, pero luego disfrutan de los acordes que se presentan ante nosotros. Acabamos el concierto y ya están esperando 6 autobuses de un crucero para entrar, somos unos guiris haciendo lo que nos toca. Comemos unas pizzas, visitamos un poco más la ciudad de noche y nos recogemos.





Día 35 13/8/15

Despertamos y pagamos una noche más en el área de Viena www.reisemobilstellplatz-wien.at. Hoy cogemos el tren a Bratislava, es la última ciudad importante que nos queda por visitar del antiguo imperio austro-húngaro. Ida y vuelta 40 euros los 4. El viaje transcurre por los valles del Danubio, se hace rápido y en una hora estamos en la estación central de Bratislava. De venir de la recién estrenada estación de Viena a la de Bratislava, es como llegar a un pueblo perdido, donde llega un tren cada 2 días. Si fuera Michael Fox estaría grabando regreso al futuro, el billete de tren es válido para todos los transportes públicos de la capital. Discurrimos por sus calles, es muy pequeña y en una mañana es fácil de ver, pero estamos a 40 grados y la humedad por el Danubio es horrorosa, no podemos ni movernos, paseamos como zombis. www.visitbratislava.eu Visitaremos todo menos el castillo, no tenemos fuerzas para subir con las niñas, y por si fuera poco en ningún restaurante tienen aire acondicionado con lo que ni comiendo podemos paliar el sofocón. Llegaremos a estar más de una hora en una cafetería, donde existía ese preciado aire. Estamos agobiados y decidimos marchar a Viena de vuelta, el viaje en tren acaba de enfriar nuestras neuronas, llegamos a las 8 de la noche. Cogemos uno de los tranvías turísticos que salen desde la estación central y nos llevara a una de las pocas cosas que nos quedan por hacer en Viena, la noria de Prater.



Lo que no esperábamos encontrar allí era un parque de atracciones en toda regla, lo que nos faltaba, era el regalo de despedida de la ciudad, de las vacaciones y de la última noche de las familias unidas, aquí nuestros caminos se separarían un año más, así que a la nostalgia y tristeza buena cara. Disfrutamos de sus atracciones, aunque casi todas altura mínima 140, con el consiguiente cabreo de las enanas. Las horas pasaban y de repente la bombilla de la cordura se enciende, las niñas sin cenar y el metro que no sabemos a qué hora cierra. Ahora a correr por el parque Prater, una pena porque el metro cerraría a las 12. Nos dio tiempo a cenar en una cadena de comida rápida.



Día 36 14/8/15

Nos acabamos de despedir de lo que ya considero mi familia, y dando las últimas consignas de los que les queda de viaje, recorrerán la ruta de Austria que hicimos en el 2012. Han sido 34 días juntos de nuevo y han sido increíbles, irrepetibles, inolvidables y un sinfín mas de adjetivos que no es plan de escribirlos todos aquí porque ellos ya los saben, nos despedimos sabiendo que es un hasta luego, con pena y algo de gloria.

Empezamos la vuelta a casa casi desde el punto más lejos del viaje, mira que deje 10 días de margen pero me los he comido a paso de gigante. El Tom Tom me dice que cruce por Suiza, pero decido buscar Múnich-Selva Negra –Mulhose. La autopista a Múnich estamos unos 5km de caravana y la velocidad no puede ser elevada, los km no caen y me pongo nervioso. Salimos de Munchen camino del lago Konstanz, el cielo se pone muy muy negro y Erika me pide que por favor pare, y mi frase de respuesta es cuando vea peligro parare. 5 minutos más tarde la tromba de granizo viento y agua es brutal, las niñas se tapan los oídos el sonido en la autocaravana es ensordecedor. Llego a pedirle a la Erika que se agarre al vidrio delantero, las ramas de árboles enteras cruzan la autopista, hasta que se paran todos los coches, la autopista alemana completamente parada. Todos sucumbiendo a las inclemencias meteorológicas, creo que no volveré a expresar esa frase, que me acompañe de un capón y un tirón de oreja por listo.

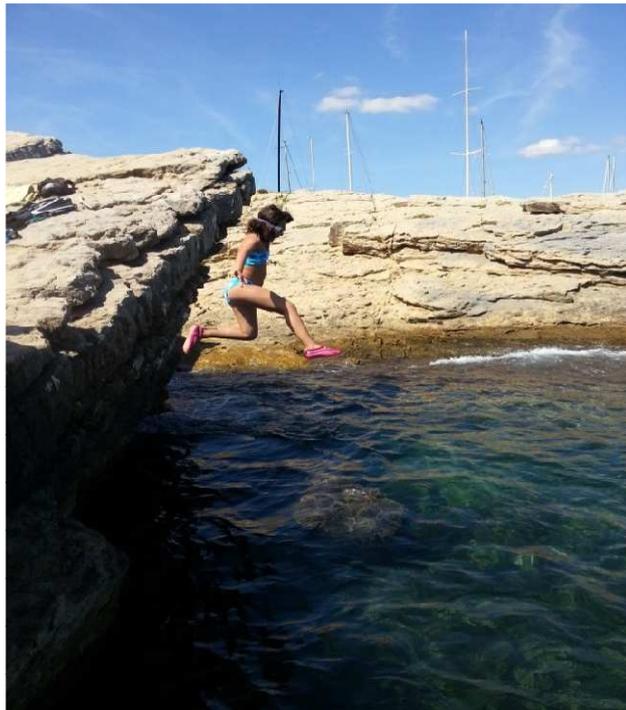
Cruzamos la selva negra ya de noche, una pena pero tenemos que llegar a casa y cuando voy de vuelta solo pienso ya en llegar. Dormiremos en la cite du train de Mulhouse, hoy han sido 865Km

Día 37 15/8/15

Día de pedal y solo pedal, cruzamos Francia por autopistas, tenía mucho miedo porque sábado y mitad justo de mes, pero todas las caravanas son de subida a Lyon, así que esta vez sí tenemos suerte. Hoy dormiremos en el pueblo de l'Escala, me paso 2 veces la salida voy tan en piloto automático y destrozado que no me entero de nada. Mañana nos espera el último día de vacaciones con la Farrioli. 932Km a las espaldas hoy.

Día 38 16/8/15

Pasaremos todo el día en compañía de la Farri y su hermano en las playas de l'Escala y la piscina de su apartamento, será una parada merecida a unos días duros de vuelta, el martes empiezo a trabajar y necesitaba un día stop.



Día 39 17/8/15

Regreso al hogar y limpieza de la auto.

Vacaciones 2015. 10 de julio a 17agost

Francia, Alemania, Rep. Checa, Eslovaquia, Hungría, Austria

DILLUNS	DIMARTS	DIMECRES	DIJOURS	DIVENDRES	DISSABTE	DIUMENGE
-	-	-	-	10 ANADA D: Bourg-en-Bresse FR 675 kms 148,26 euros	11 Colmar D: Kientzheim FR 331 kms 124,23 euros	12 Riquewhir D: Europapark D 56 kms 61,70 euros N48°16'06'' E07°43'18''
13 Europa park D: Karlsruhe D 105 kms 192 euros N48°59'15.8'' E08°24'15''	14 D: Marktredwitz D 442,6 kms 9,70 euros N49°59'48'' E12°05'10.1''	15 Karlovy Vary D: Praga CZ 200 kms 120,42 euros N50°01'35.6'' E14°17'55.7''	16 Praga D: Pragacamp 27kms 45,28 euros N50°07'00.3'' E14°25'44.2''	17 Praga D: Praga camp 0 Kms 38,83 euros N50°07'00.3'' E14°25'44.2''	18 Lytomerice Terezin Teplice D: LlacPldrichor CZ 141 Kms 59,10 euros N50°38'20.2'' E13°45'04.8''	19 Dresden D: Dresden D 76,9 Kms 7,54 euros N51°03'42.7'' E13°43'42.3''

<p>20 Pequeña suiza. Ceskevycarsko (barca)</p> <p>D: MezniLouka CZ</p> <p>86,3 Kms 96,75 euros</p> <p>N50°52'20.1" E14°18'56.4"</p>	<p>21 C. vycarsko (pontpedra) Novy bar (vidre de bohemia)</p> <p>D: Liberec CZ</p> <p>89,8 Kms 24,17 euros</p> <p>N54°44'30" E15°02'47.2"</p>	<p>22 CUMPLE JANA</p> <p>D: Vrchlabi camp Liscifarma</p> <p>69 Kms 91,56 euros</p> <p>N50°36'37" E15°36'09"</p>	<p>23 Snezca</p> <p>D: PecPod</p> <p>36 Kms 20,25 euros</p> <p>N50°41'59.7" E15°44'09.4"</p>	<p>24 Tirolines Kutna Hora</p> <p>D: HlasnaTreban CZ</p> <p>237,6 Kms 28,30 euros</p> <p>N49°55'23" E14°11'32.8"</p>	<p>25 Castell Karlstejn PlzenFàbricapivo</p> <p>D: Plzen CZ</p> <p>79 Kms 48,31 euros</p> <p>N49°44'51.2" E13°22'25.5"</p>	<p>26 Plzen Ceske Budajovice</p> <p>D: C.Budajovice</p> <p>150 Kms 128,54 euros</p> <p>N49°00'16.7" E14°26'55"</p>
<p>27 Cesky Krumlov</p> <p>D: C. Krumlov CZ</p> <p>27,80 Kms 46,03 euros</p> <p>N48°48'57.9" E14°18'30.6"</p>	<p>28 Cerna Posumavi Pujada mirador Lipno</p> <p>D: Lipno CZ</p> <p>48,4Kms 41,54 euros</p> <p>N48°38'40.6" E14°13'10.6"</p>	<p>29 Telc</p> <p>D: Telc CZ</p> <p>167,6Kms 86,26 euros</p> <p>N49°11'16.2" E15°26'54.7"</p>	<p>30 Trebic Brno</p> <p>D: Brno CZ</p> <p>121 Kms 30,52 euros</p> <p>N49°08'10.6" E16°37'48.3"</p>	<p>31 Trnava SK Nitra SK</p> <p>D:Jelenec SK</p> <p>272 Kms 108 euros</p> <p>N48°23'32.2" E18°12'38.1"</p>	<p>1 BanskaStiavnika Hronsek BanskaBystrika</p> <p>D:B.Bystrika SK</p> <p>143 kms 16,52 euros</p> <p>N48°42'52.4" E19°08'07.9"</p>	<p>2</p> <p>D: StrabskéPleso</p> <p>116 kms 48,43 euros</p> <p>N49°07'40.3" E20°03'42.5"</p>

<p>3 Montaña</p> <p>D: Straba</p> <p>15 Kms 15 euros</p> <p>N49°03'12.9" E20°04'46.8"</p>	<p>4 Poprad (tren)</p> <p>D: Spisska Bella</p> <p>45 kms 103,72 euros</p> <p>N49°11'15" E20°27'13"</p>	<p>5 Rafting Polonia en bici D: Castillo SpisskyHrad</p> <p>130 kms 62,32 euros</p> <p>N48°59'53.7" E20°46'13.6"</p>	<p>6 SpisskyHrad</p> <p>D: Budapest (camping Haller) H</p> <p>331 kms 12 euros</p> <p>N47°28'33" E19°05'01.2"</p>	<p>7 Budapest</p> <p>D: Budapest</p> <p>0 kms 135,92 euros</p>	<p>8 Budapest</p> <p>D: Budapest</p> <p>0 kms 41,38 euros</p>	<p>9 Budapest Piscines</p> <p>D: Budapest</p> <p>0 Kms 47,65 euros</p>
<p>10 Outlet</p> <p>D: Viena (área)</p> <p>281 Kms 279,76 euros</p> <p>N48°08'09.6" E16°18'56.7"</p>	<p>11 Viena</p> <p>D: Viena A</p> <p>0 Kms 162,90 euros</p>	<p>12 Viena</p> <p>D: Viena</p> <p>0 kms 35,50 euros</p>	<p>13 Bratislava (tren)</p> <p>D: Viena</p> <p>0 Kms 148,90 euros</p>	<p>14 Tornada</p> <p>D: Mulhouse FR</p> <p>865 Kms 199,49 euros</p> <p>Cite train</p>	<p>15 Tornada</p> <p>D.Escala</p> <p>932kms 512,18euros</p> <p>Escala</p>	<p>16</p> <p>D. Casa</p> <p>122kms 28,93 euros</p>

Total kilómetros: 6401 kms

T. gasoil: 795'35euros

T. autopistas: 192'70 euros T. viñetas: 49'99 euros

Entradas y actividades: 476,56 e.

Transporte público: 159 euros

Pernoctas (EUROS)

REP.TXECA 74,44 E (37,73 dos noches CAMP PRAGA. 9,43 una noche parkingPedPoc. 9,43 una noche parkingCeskeKrumlov.
17,81 una noche camping LisciFerme)

FRANCIA 0 E

ALEMANIA 30E (una noche parkingEuropapark)

HUNGRIA 75,30E (4 noches camping Haller Budapest-paga 3noches+1 gratis)

ÀUSTRIA 84 E (4 noches área Viena. 19+2luz=21 euros noche)

ESLOVÀQUIA 15 E (2 noches parkingStrbskePleso. Pagamos tiquet perdido)

TOTAL PERNOCTAS: 278,74 EUROS

ENTRADAS Y ACTIVIDADES (26,5 KORONAS: 1 EURO- 300 FLORINES: 1 EURO)

112 E. ENTRADAS 1 DIA EUROPAPARK (JANA GRATIS)

14,81 E (400K) CARRUAJE KARLOVY VARI

7,40 E (200K) TORRE PRAGA

5,90 E (160K) PISCINA LAGO TEPLICE

15 E BARCO GARGANTAS

5,55 E (150K) PUENTE DE PIEDRA (PEQUEÑA SUIZA)

11,48 E (310K) HUEVO SNEZCA. 1 ADULTO MAS UN NIÑO. JANA GRATIS. JOSE CORRIENDO

18,51 E (500K) TIROLINAS SIRA Y ERI

30,26E (817K) ENTRADAS CERVEZA PLZEN

20,74 E (560K) RODELBAN

19,25 E (520K) MIRADOR LIPNO

6 E IGLESIA MADERA

48 E RAFTING (14 E. ADULTOS+ 10E NIÑOS)

16,66 E (5000FL) PARLAMENTO BUDAPEST (2000 ADULTO+1000 SIRA+JANA FREE)

27 E (8100FL) PISCINAS BUDAPEST. TIQUET FAMILIAR: 2ADULTOS+2NIÑOS

6 E LABERINTO CASTILLO VIENA (1 ADULTO+ SIRA. JANA FREE)

84 E CONCIERTO VIENA (2 ADULTOS.JANA Y SIRA FREE)

8 E PARLAMENTO VIENA (2 ADULTOS. JANA Y SIRA FREE)

20 E. FERIA VIENA

TRANSPORTES (26,5 KORONAS: 1 EURO- 300 FLORINES: 1 EURO)

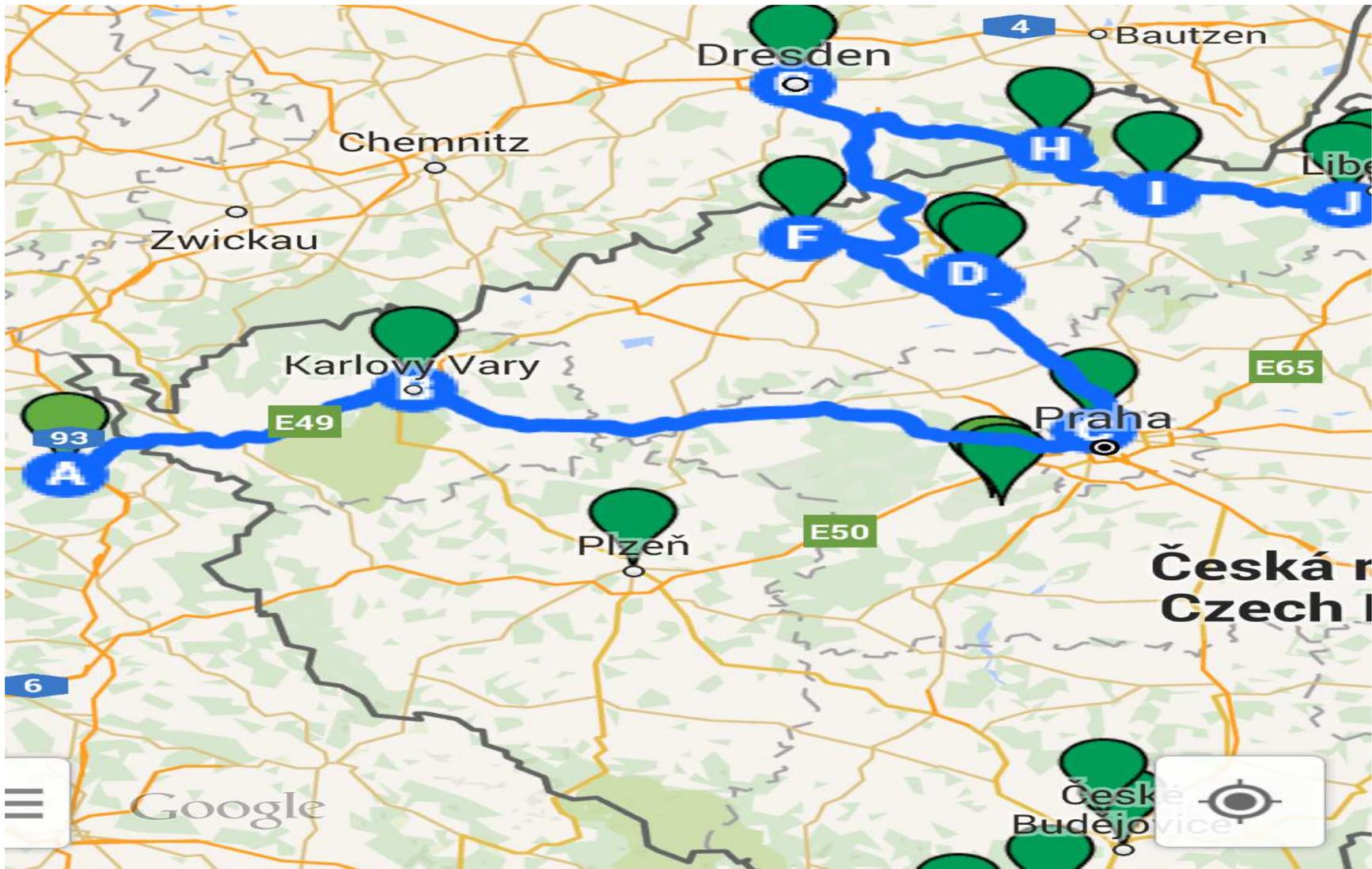
16 E FUNICULAR + TREN PROPAD

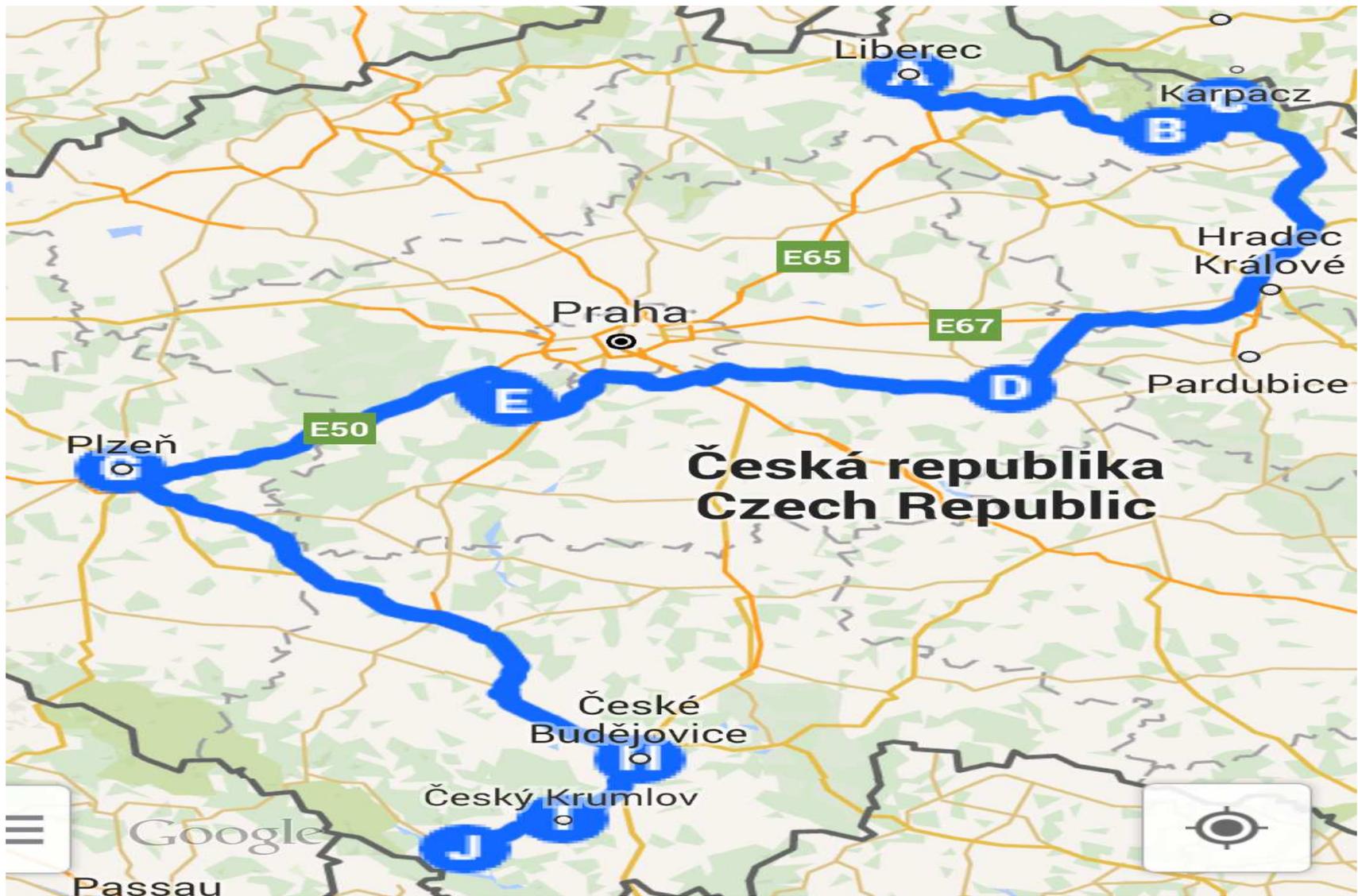
58 E BUS TURÍSTICO BUDAPEST. DOS DIAS

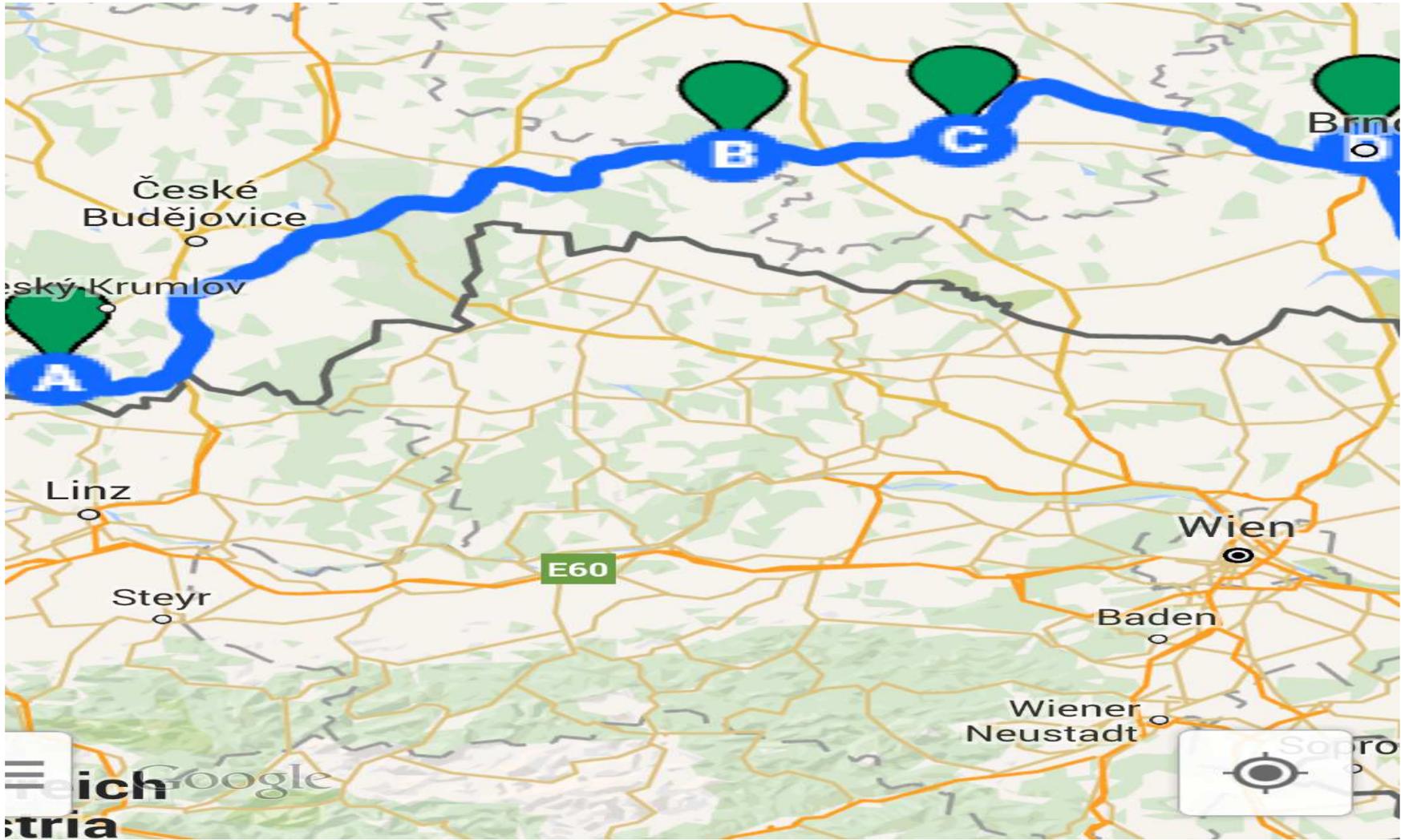
7 E (2100 F) METRO 3 DIAS. 2 ADULTOS

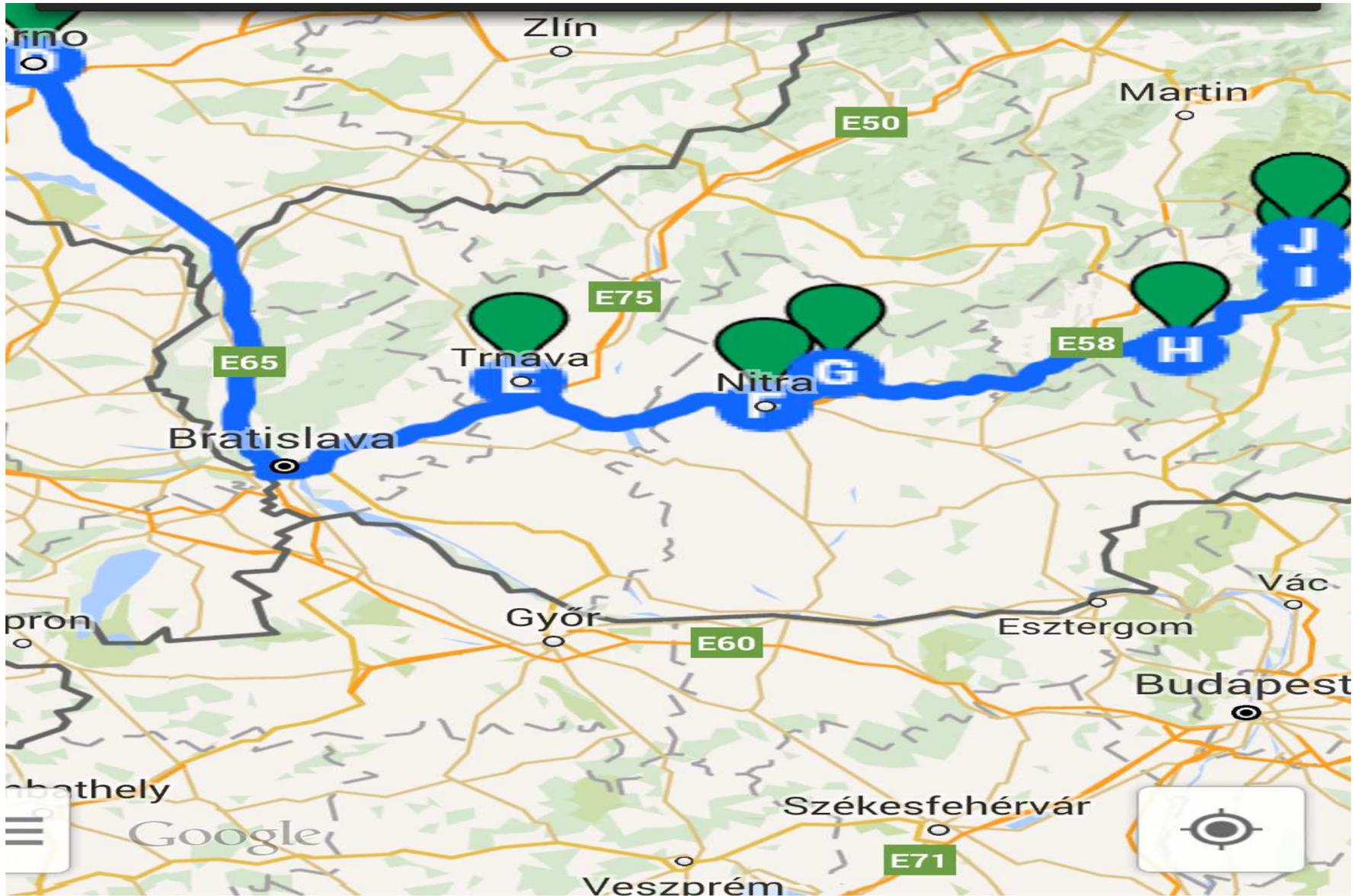
38 E TRANSPORTES VIENA (VIENA CARD 72 H:1 ADULTO +1 NIÑO.(22E) TRANS PÚBLICO 72H (16E)

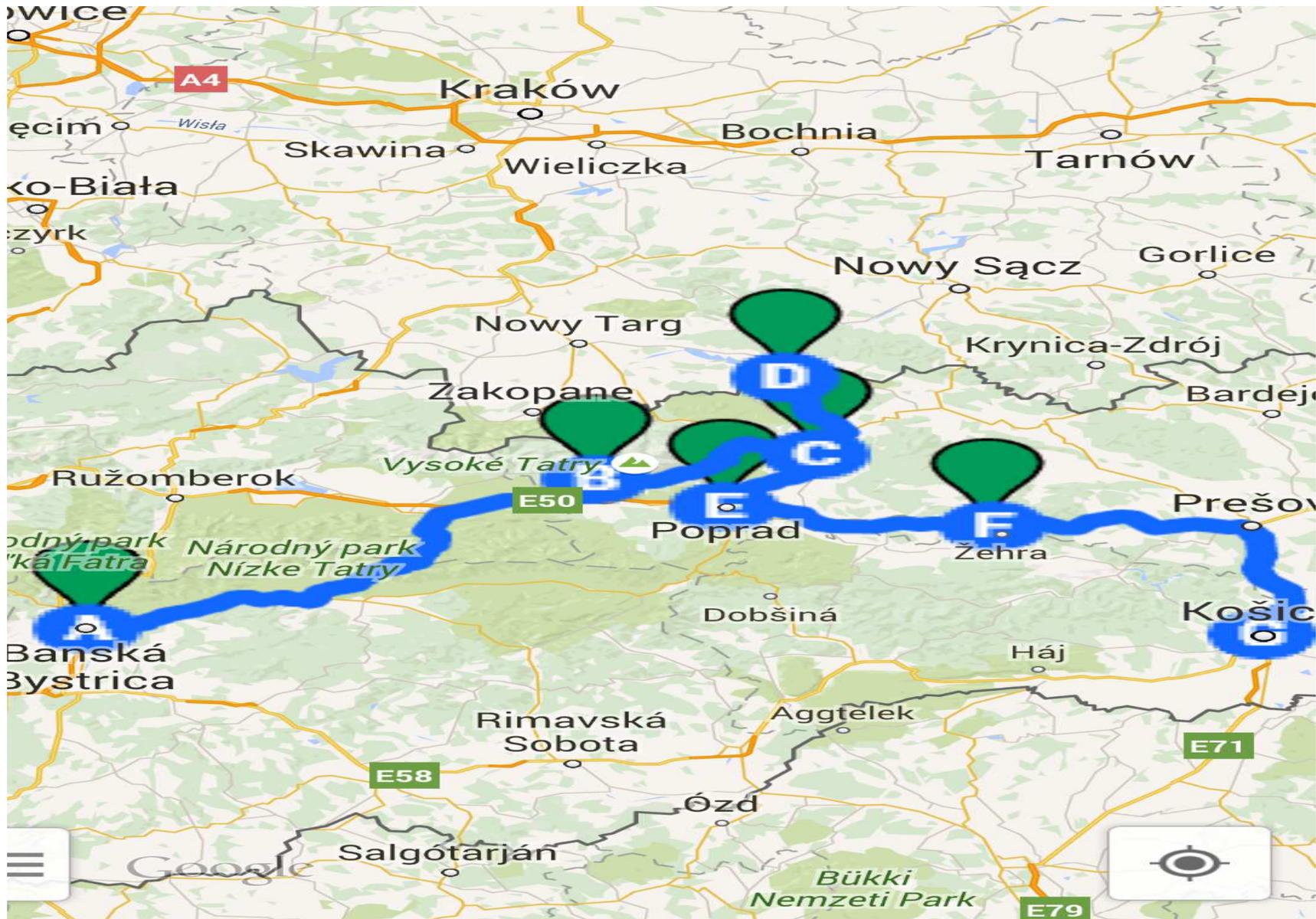
40 E TREN VIENA BRATISLAVA (2 ADULTOS+1 NIÑO+JANA FREE) INCLUIDOS TRANSP. BRATISLAVA

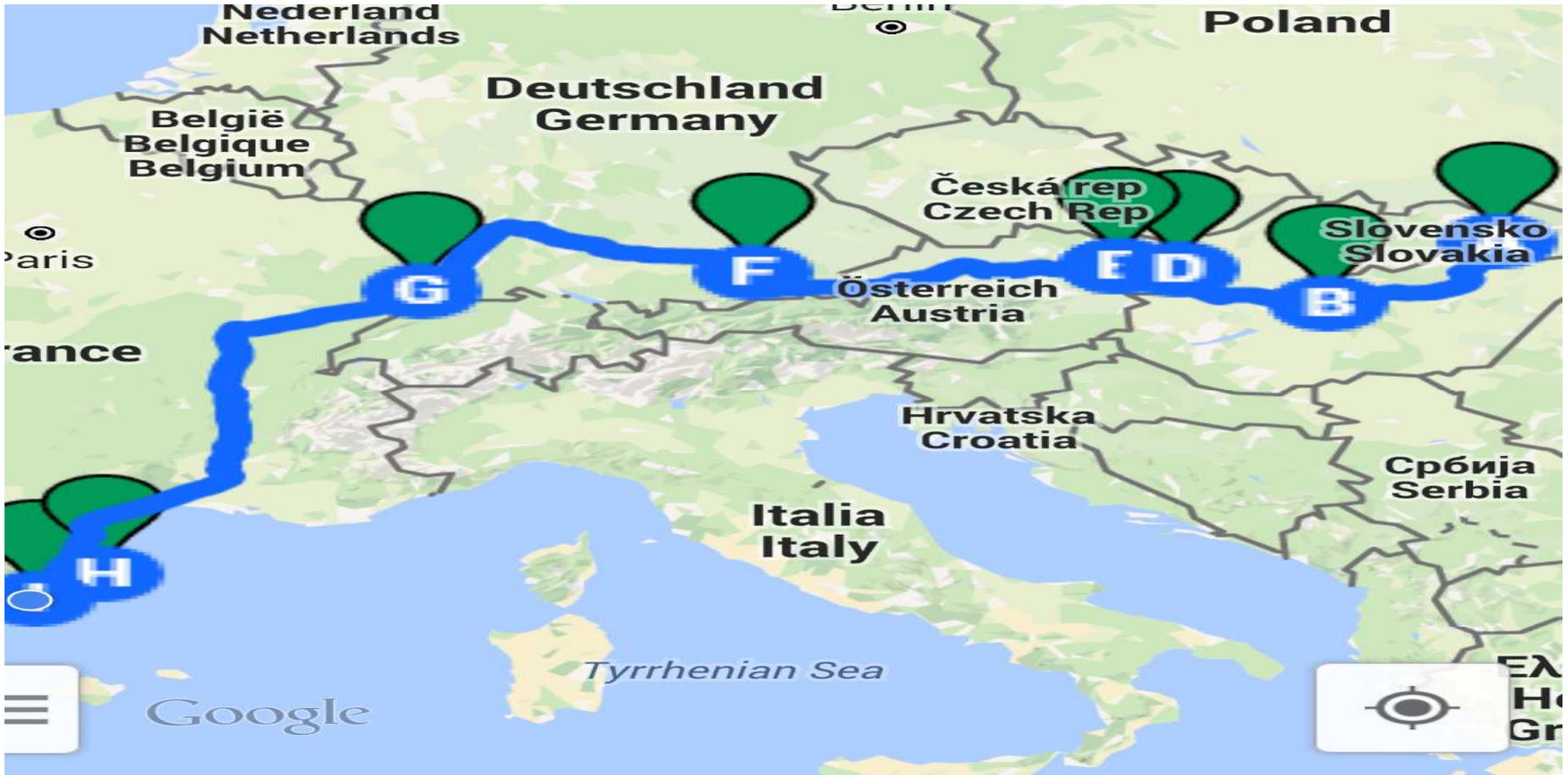












AGRADECIMIENTOS E IMPRESIONES

Después de unos cuantos meses del viaje, mirando en el foro ac pasión, ley, una simple pregunta, del forero patadiablo, al final hiciste el relato?. Vuelvo a rescatar todos los recuerdos vividos en aquellos días del verano del 2015 para explicarlo, y al fin decidirme a escribirlo, guardando en mi materia gris a través de la retina aquello que vivimos.

Disfrutamos de las grandes capitales centroeuropeas, destacando Viena y Budapest, no se cual de las dos ocupa el número uno de la lista, dejando a Praga en la tercera posición y cerrando Bratislava. Pero la grata sorpresa del viaje fue Eslovaquia, su gente sus valles y paisajes. No sabía al inicio si entrar en ella o no, pero gracias a Agustí r100 que me animo, descubrimos un país para pasar unas grandes vacaciones, con unos paisajes mas contrastados que la República Checa y mas salvajes. La seguridad fue absoluta donde en ningún momento vivimos situaciones o miedos por falta de ella, tanto en República Chequia como Eslovaquia

Su gente amable sin más, siempre que hemos necesitado ayuda la hemos conseguido sin problemas, incluso viviendo situaciones como pagarnos un parquin sin conocernos de nada.

Las carreteras nacionales son lentas y sin ningún desdoblamiento en los pueblos, con la consiguiente demora en los desplazamientos, las autopistas tienen buen piso excepto todos los alrededores a Brno.

De Hungría solo conocimos Budapest ya que preferimos centrarnos en la antigua Chequia, y de Austria, Viena. Del cual ya que descubrimos hace 2 años una zona de ese país, que cada vez que converjo con él, más me gusta.

Quisiera agradecer a todos los foreros, con antiguos relatos y foreros activos durante el hilo abierto por mi el año pasado, a configurar la ruta. A mi compañero y amigo Josele a animarme a conocer la República Checa, de la que dice que ha sido su mejor viaje en autocaravana. Y como no, a mi familia euskalduna, esa que conocimos en un sueño de una noche de verano en Alemania, y desde entonces concordamos juntos por las latitudes europeas en verano.

Han sido una vez más y espero que durante muchos años más unos grandes compañeros de viaje sin paliativos, gracias por aguantar a este carácter cabezón, de ideas fijas, que a veces ya saben lo que me cuesta cambiar de opinión, y adaptaros como siempre a la enana.

Y este epílogo final lo dejo para mis niñas y mi mujer, por aguantar las horas y horas de soledad sin ellas mientras escribo estas frases y por las horas perdidas durante la realización de mis rutas y la busca de información. Por hacer que mis sueños se conviertan en realidad, disfrutando des del segundo que pongo el pie en la autocaravana hasta que el último día cuando bajo de ella. Por animarme hace unos 5 años a conocer este mundo que desconocía y del que ahora soy un fiel amante, apasionado y visceral. Del que cuanto mas conozco más enamorado me tiene. Gracias Erika, simplemente estar a mi lado y escucharme, gracias Sira por ser la *nineta dels meus ulls* y gracias Jana mi bicho bola por ser *el meu pal de paller*.