



*Al aitite Jesús y a mi perro Zintzo, **siempre** viajarán conmigo.*

En primer lugar, no se si empiezo bien, es decir por el principio, pero antes de comenzar a narrar mi proyecto de viaje, me gustaría iniciar este relato con mi particular historia, la de un PRINCIPIANTE AUTOCARAVANISTA.

Tengo 47 años y mi situación familiar, como en el resto de aspectos tanto personales como profesionales, no me puedo quejar, me considero un afortunado; antes de seguir, intento describir, en que situación, como, cuando y porqué llegue a tomar la decisión de comprar la autocaravana y para ello intento aportar cuanta más información, mejor y no aburrir al personal, y menos a los miembros de este” maravilloso club”, y sigo... pero el 2007 ha sido un año un tanto peculiar.

A primeros de año (1 de Febrero), nos comunican que el aitite (abuelo) Jesús, en realidad es mi padre político, tiene una enfermedad muy grave en el estomago y el 15 de marzo, día en el que le exploran, nos confirman el diagnostico y nos preparan para lo peor, que ocurre el 15 de Junio, maite zaituz aitite, siempre te querremos aitite.

Verano sin vacaciones, intentando llevar su falta lo mejor posible, cuando el 10 de Octubre, nuestro perro Zintzo, nuestro “solu” o nuestro zintzete, también nos deja, 16 años con nosotros, muxus, besos.

Asimismo llevaba unos 18 años llevando un equipo de fútbol sala, empezando desde abajo y llegando hasta categoría nacional, creado por mi y cuando llegó el final de temporada (Junio 07), tome la decisión (dos días para olvidar), que los ciclos son para cumplirlos y que había que explorar otros campos. Sobre todo dedicarme más a los míos y a mi mismo, no sabía en qué, pero me hacía falta tiempo y en principio con la decisión tomada, tenía conseguido uno de los objetivos, tiempo libre.

Por supuesto, otro de los motivos- logros ha sido que han aprobado positivamente la solicitud de “mi mujer” ,mejor dicho, con la persona que estoy casado y de ahora en adelante llamaré por su nombre, Katy, de poder descansar los sábados, con lo que ve alargado el fin de semana de viernes tarde-noche hasta el lunes tarde.

Al pasar el año sin vacaciones, nos empezamos a interesar con la posibilidad de comprar un apartamento en zona de playa, siempre obligándonos por que hubiera sido en nuestra Euskadi y si era posible mejor en Vizcaya, provincia en la que residimos. Centrados en ello, comprobamos que el cerco se estrechaba en lo referente a lo que inicialmente eran nuestras pretensiones; características básicas y mínimas, de un dormitorio, comedor, baño, terraza, etc.. Con respecto al montante de la operación. En su día me hipoteque y me empeñe hasta los h..., pero para la primera vivienda, en el caso que nos ocupa, lo tenía muy claro, ¡ no quería volver a apretarme tanto el cinturón!, para ello barajamos todas las posibilidades tanto de precios, condiciones de “los pisitos”, etc... hasta finalmente descartar la idea de forma definitiva.

Seguimos barajando otras ideas, como la compra de un módulo, pero enseguida la normativa a tal efecto creada por el Gobierno Vasco y su entrada en vigor para antes del 2010, nos quitó la idea.

Hasta que llega la llamada de uno de esos amigos que se cuentan con una mano,

- Tienes que venir a ver lo que me he comprado, me comenta
- Ya te lo he visto, en alusión a un perro que le regale y a otra perra que él adopto, le conteste
- ¡Que no!- me contestó, Esto no lo has visto tú.

No sé lo que era, pero con la alegría que me lo dijo y las dudas que me creo, no pude más. Fue al día siguiente, cuando al llegar a su casa, comprobé la nueva adquisición **UNA BUSNERT, AVIANO I670.**

¡Ooooooh! ¡ Joder tio, esto es como una casa!... pero con ruedas.

Mirar, remirar, una y otra vez, arriba, abajo, en una palabra, preciosa. Empieza el estudio y valoraciones oportunas. Valorar la compra de UNA AUTOCARAVANA.

Pocos días tardamos en los números y en la decisión. No sé si se nos puede tachar de precipitados o valientes, atrevidos o arriesgados, o todo en uno, pero sin ningún género de duda, fue como el primer amor, UN FLECHAZO.

Al ir a mirarla in situ por primera vez, con la posibilidad de compra, teníamos claro y muy formada la idea de lo que queríamos, para ello la inestimable ayuda de “la nueva y moderna caja tonta”; el ordenador y su famosa red (Internet).- que gustazo y suerte tenemos. Nos permitió buscar, comparar; en marcas, nuevas, de segunda mano, seguros, etc... todo lo más básico y como no, en esos portales que para estos casos, con su objetividad, aportan la suficiente información siempre desinteresada para llegar más rápidamente a la concreción de una idea inicial.

Antes de nada, gracias, muchas gracias, porque me habéis ayuda mucho y convencido, y con ello me he convertido en un NUEVO AUTOCARAVANISTA .

Que decir tiene, que el resto de horas libres hasta adquirir la autoca fue la recopilación de información de todo tipo, legislación , accesorios, papeleos, etc.. y como no, rutas, viajes.

No quiero ser pelota, pero otra vez gracias, muchas gracias a todos los que por pequeño que sea el artículo, foto, nota u otro tipo de aportación, comentarios en foros, han colaborado en mi decisión, porque me han venido de maravilla.

Y empezamos hablar de fechas. El día 28 de Noviembre tenía en mi poder mi BUSNERT AVIANO I684, mi casa andante, mi joya, mi... añadir lo que queráis.

El puente del 6 de diciembre fue nuestro primer viaje oficial, al Valle de Jerte y Avila, puesto que si bien el día 2 nos acercamos hasta Hondarribia, fue un viaje de ida y vuelta y la autoca no llegó a conocer la noche.

Todo novedad, cocina, baño, cama, conducción. A decir verdad no sabría elegir lo que más se agradece o lo que más me gusta, pero que todo viene bien en su momento y además comprobar que en la compra al parecer, habíamos acertado.

Lo había leído en varias de las narraciones, *...antes de llegar de un viaje estas pensando en el siguiente*, y la verdad que estoy sintiendo las sensaciones de un ilusionado autocaravanista, eso si, muy principiante.

El segundo viaje fue el fin de semana siguiente, a Soria, no se si por la ruta, Laguna Negra, Soria, Calatañazor, Burgo de Osma, Cañon de Rio Lobo o por que seguimos con la ilusión del principiante, en una palabra, de 10. Peor lo tenemos de ahora en adelante, ya que el calendario no me dejará autocaravanear hasta el fin del semana del 12 y 13 de Enero del 2008.

Pero ya estamos llegando al meollo de la cuestión, como comenzó nuestra puesta de largo. Una vez recopilada casi toda la información necesaria sobre documentación, normativas, legislación, accesorios, etc... me puse a revisar los viajes del resto de compañeros. Ahí comenzó y seguimos con las fechas, con mi anteproyecto de viaje para el presente 2008.

No me cansaré nunca de dar las gracias a Rosa Maria, Eva Verdaguer, Pepinho, Marce, Mónica Torres, Mento, Toni de Ros, Juan José Ternero, Rubén, etc...(perdonar si me olvido de algun@) y a toda esa gente que “cuelga” sus viajes en esta red tan maravillosa, en la que muchos estamos atrapados.

No se que fue antes, el huevo o la gallina, pero que antes de tener la BUSNERT físicamente, el día 23 de Octubre del 2007 decidí cual seria el mes y el destino de mis próximas vacaciones, Junio del 2008 a **NORUEGA**.

Hoy día 7 de Enero tengo el viaje preparado en un 60% y ya tengo “cansados” a todo mi círculo.

Todo lo que me llega, y cae en mis manos sobre Noruega o cualquiera de las noticias relacionadas con el recorrido o países por los que prevemos pasar en nuestro proyectado recorrido inicial, queda engullido y archivado.

No me he olvidado, pero inicialmente el viaje lo haremos dos autocaravanas, dos amigos, dos parejas, José y Libe por un lado y Katy junto al que suscribe por otro.

"Realmente, la gente que escribe esto es porque nunca ha llegado hasta allí y ha podido comprobar con sus ojos el maravilloso espectáculo del "Sol de Medianoche" desde realmente el fin del mundo. Es una auténtica maravilla de la naturaleza observar desde un escarpado acantilado como desde las 22:00 de la noche hasta las 02:00 aproximadamente, pasando por el momento cúlmen a las 24:00 puedes observar una puesta de sol infinita en colores, dimensiones, luces con un color rojo intenso desparramándose por el agua del inmenso mar que te rodea, que se graba en la retina y nunca se te olvida ni se te va de la cabeza por mucho tiempo que haya pasado. He estado en multitud de países, he visto amanecer en Petra, en el desierto africano, he visto media Europa y nunca he comprobado un espectáculo tan estremecedor como éste, y ya te digo que me recorrí Noruega desde la punta más al norte hasta Oslo, visitando glaciares, cascadas, bosques, carreteras transalpinas..... Nada más que te escribo estas líneas para que no hagas caso de lo que se escribe por ahí y porque pienso que estar en Noruega y no ver el Cabo del Norte y ese maravilloso atardecer sería para estar remordiéndome la conciencia toda la vida, es como ir a Roma y no ver el Vaticano o la Capilla Sixtina, es un pecado. "

No puede ser suficiente causa para ir hasta NORUEGA, pero que cada uno se agarra a lo que quiere, esta claro.

LOS PREPARATIVOS

Fue el 23 de Octubre el 2007, cuando me baje la primera información sobre el tan cambiado recorrido. Inicialmente realice cuatro recorridos con sus variantes correspondientes, de 21, 30, 33 y 38 días, decisión que dependía finalmente del número de días de vacaciones, que hasta el 1 de Enero del año en curso no podía quedar resuelto, quedándonos con la opción de 33 días.

Teníamos una ventaja muy grande, seguir muchos de los consejos en lo referente a kilómetros diarios, puntos de pernocta, lugares para visitar, etc..., que nuestros imprescindibles autores-viajer@s nos han descrito, pero en la valoración posterior al viaje os contaré si esto es como la mili o como el parir,” *por mucho que te cuenten, hasta que tu no lo pases, realmente no sabes como es*”, pero por lo menos con esta inestimable ayuda, intentar dar cuantos menos palos de ciego, mejor.

Primero, adquisición de planos, mapas, prensa, recortes, narraciones, gráficos, material de las embajadas correspondientes, etc... todo que posteriormente pasare a detallar y valorar en la parte final de esta aventura cuando finalice por el mes de Julio, siempre claro está, si éste proyecto (si nada ajeno a nuestra voluntad lo impide) y finalmente se hace realidad.

Antes de realizar cualquier itinerario, me propuse leer mucho sobre los viajes. Tenía claro que ello me ayudaría a pincelar por lo menos las pautas en las que basarme a la hora de planificar el viaje.

- NUMERO DE DIAS DE VACACIONES.
- PAIS QUE REALMENTE QUIERO VISITAR.
- ESTUDIO AEREO DEL PAIS A VISITAR
- ESTUDIO AEREO DEL PRE-RECORRIDO DE LOS PAISES A CRUZAR.
- PREVISION DE GASTOS.
- EPOCA IDONEA PARA EL VIAJE
- OTROS.

Evidentemente el orden en algunos de los puntos detallados no puede coincidir con el momento en el que surgen las dudas pero,

NUMERO DE DIAS DE VACACIONES. La dura realidad supera a la ilusionada ficción, y si sería ideal tener más días o meses para realizar este tipo de viajes, la realidad nos marca que desde el 31 de Mayo, primer día de vacaciones, hasta el 3 de Julio del 2008, también primer día, pero éste de vuelta al curro, nos da un resultado final y no es otro que disponemos de **33 días reales**, para programar nuestra ruta.

Primeras dudas: ¿Aprovechamos todos los días? ¿Dejamos algún día pendiente, léase día de descanso, para el final del viaje? ¿Algún día para o por imprevistos?

PAIS QUE REALMENTE QUIERO VISITAR. Pocas dudas nos surgieron en este apartado, en lo que respecta al país, así que enseguida las pautas quedaron claras a la hora de trazar la columna vertebral principal del viaje. SUBIDA-PERMANENCIA- BAJADA. Ello conllevaba que el viaje de subida debía ser lo más rápido con sus correspondientes pautas (sin empachos de km, sin cansancios prematuros, etc..), en una palabra, emplear los días justos-necesarios sin entretenernos más de un día en ninguna de las localidades o capitales que por si mismas necesitarían más de una semana como mínimo, pero creo que ha quedado claro que vamos a NORUEGA.

ESTUDIO AEREO DEL PAIS A VISITAR. Obligado. Antes de trazar las pertinentes etapas, estudiar por encima las localidades, bellezas naturales, puntos estratégicos, etc... que no se puede pasar de largo de NORUEGA. A partir de aquí tomar la decisión si de norte a sur, o al revés, optando por la primera por aquello de los posibles imprevistos y tener margen de maniobra, pudiendo optar así por seguir la ruta estudiada para tal efecto. Muy importante, hay fechas y lugares inamovibles, ya sea por los lugares en si, o por las reservas de los billetes de ferry, (previamente adquiridos por internet), que evidentemente había que cumplir.

PRE-ESTUDIO DEL PRE-RECORRIDO DE LOS PAISES A CRUZAR. Aquí como en el punto anterior, muy importante los puntos posibles de pernoctar; recordar que partimos de EUSKADI, pasando por FRANCIA, BELGICA, ALEMANIA, DINAMARCA, SUECIA, FILANDIA, hasta entrar a NORUEGA por el Norte e ir bajando por toda la costa e interior, con el estudio de los puntos alternativos, así como de camping, (por si acaso), y como no, teniendo claro que no debemos de caer, cuando llegue el momento, en visitar o quedarnos más tiempo del previsto, siempre dejando la posibilidad de la excepción que confirme la regla, pero si es posible en NORUEGA.

PREVISION DE GASTOS. No quisiera dar la sensación en este punto, de que voy por exceso ni por defecto. Creo necesario un estudio real del coste obligado (Autopistas, ferry y gasolina) a excepción de los recuerdos, regalos, etc..., pero como no, en este estudio incluir un tema también muy importante, la manutención. Todos “ellos” avisan de los precios desorbitados, de los lugares claramente prohibitivos donde no entrar y como en la mayoría de los casos, la comida y bebida era toda “casera” En este punto, se debe o por lo menos nosotros lo vamos hacer así, antes realizar un menú semanal, con alternativas puntuales, para valorar el coste y las compras, así como el transporte y conservación de las mismas, sobre todo en temas de congelado y alimentos con alto riesgo de perecer y claro esta, intentar ajustar los menús a los días, km, etc..

EPOCA IDONEA PARA EL VIAJE. Evidentemente tener intención de ir a NORUEGA, Cabo Norte, Islas Lofoten, etc... y perderse el “sol de medianoche”, entre otros, te limita a escoger unos de los meses típicos de vacaciones, y nosotros nos hemos inclinado por Junio, por aquellos que los días son más largos, menos lluviosos, menos calor en el resto de los países a cruzar y otra vez más hemos seguido los consejos de nuestros “amigos autocaravanistas”.

OTROS. En este apartado e incluido la realización de las diferentes listas de viaje obligadas (a medida que uno recuerda algo) del diferente material administrativo, logístico necesario para el viaje, y decir que el día- día, ayuda a solucionar muchos problemillas.

NUESTRO RECORRIDO INICIAL PREVISTO HACIA NORUEGA.

Obviamente este es el proyecto inicial, que esperemos no tenga variaciones imprevistas.

DIA	SALIDA -LLEGADA	KMS.	TRANSPORTE
1	BASAURI - BLOIS (Francia)	756	AC
2	BLOIS – CHARLEROI (Belgica)	521	AC
3	CHARLEROI (Bélgica) – BREMEN (Alemania)	523	AC
4	BREMEN (Alemania)- KOVENHAVN(Dinamarca)	431	AC – B
5	KOVENHAVN (Dinamarca)	0	
6	KOVENHAVN (Dinamarca) - JONKOPING (Suecia)	338	AC
7	JONKOPING (Suecia) – ESTOCOLMO (Suecia)	326	AC
8	ESTOCOLMO (Suecia)	0	
9	ESTOCOLMO (Suecia) – UMEA (Suecia)	641	AC
10	UMEA (Suecia) – ROVANIEMI (Finlandia)	508	AC
11	ROVANIEMI (Finlandia) – KARASJOK (Noruega)	446	AC
12	KARASJOK (Noruega) – NORDKAPP (Noruega)	265	AC
13	NORDKAPP (Noruega) – ALTA (Noruega)	237	AC
14	ALTA(Noruega) – TROMSO (Noruega)	404	AC – B
15	TROMSO(Noruega) – NARVIK(Noruega)	252	AC – B - AC
16	NARVIK(Noruega) - SORTLAND(Noruega)	192	AC – B - AC
17	SORTLAND- ANDENES -Vesterlade	101	AC
18	ANDENES – STORKMARKNES (Islas Lofoten)	129	AC
19	STORKMARKNES – REINE (Islas Lofoten)	172	AC
20	REINE (Noruega) – BORGEFJELL (Noruega)	433	B-AC
21	BORGEFJELL (Noruega) – TRONDHEIM (Noruega)	325	AC – B
22	TRONDHEIM (Noruega) – GEIRANGER (Noruega)	389	AC-B
23	GEIRANGER - SKEI(Noruega)	164	AC – B
24	SKEI - FLAM (Noruega)	118	
25	FLAM (Noruega) – BERGEN (Noruega)	171	AC –B-AC
26	BERGEN (Noruega)	0	B - AC
27	BERGEN (Noruega)	0	AC
28	BERGEN (Noruega) – STANVANGER (Noruega)	195	AC
29	STAVANGER (Noruega) – EGRSUND (Noruega)	125	B-AC-B
30	HANSTHOLM (Dinamarca)-HAMBURGO(Alemania)	505	AC
31	HAMBURGO (Alemania) –LIEJA (Bélgica)	539	AC
32	LIEJA (Bélgica)– POITIERS (Francia)	703	
33	POITIERS(Francia) – BASAURI (Euskadi)	560	

Lectura de Tabla: AC.... Autocaravana B..... Barco

..... Días de Descanso (Visita a ciudad o zona, o corto recorrido en autocaravana)

..... Días de Salida y Llegada,(Nordkapp, punto máximo de subida)

..... Días en Noruega. (19 de 33)

..... Carreteras buenas para circular.

..... Carreteras regulares para circular.

..... Carreteras para circular con mucha prudencia.

¡Que semana ¡ La gripe. Me ha pillado y me ha dejado sin finde, pero también ha venido bien, prácticamente tengo finalizado el viaje a NORUEGA., rematar el menú, reserva de ferrys, en definitiva poca cosa... aunque un detalle muy importante, reunión-exposición con los compañeros de viaje, nuestros AMIGOS, José y Libe.

Todo preparativos. Próximos proyectos, rematar el viaje de semana santa a Galicia, salidas de fin de semana, esperando que el calor aparezca también por las noches, en una palabra, ya metidos en harina...

Aunque no se si será bueno, crear tantas expectativas e ilusiones para Noruega, que cuando realmente llegue a los puntos soñados, éstas no se cumplan o no lleguen a tanto, pero como siempre he sido positivo, y ahora no va ha ser menos, así que a por todas y siempre NORUEGA.

Tengo repasadas las etapas una y mil veces, los puntos de pernocta, las posibles variaciones , etc..., aunque también dejaremos la horquilla suficiente para la improvisación, pero siempre en las etapas y momentos en las que el beneficio supere al estropicio o a la hoja de ruta inicialmente prevista.

Hace bastante tiempo que no me dedicaba a escribir, bien por falta de tiempo o por estar ocupado con tanto viaje. La verdad que salvo excepciones, casi todos los fines de semana hemos salido, claro está, menos los que ha tocado currar.

Hasta ahora he podido visitar y disfrutar de...Valle de Jerte (Cáceres), Ávila, Soria, Navarra, Asturias, Arnedillo (Logroño), Parque Natural de Valderejo (Alava) y mi primera salida de una semana. GALICIA.

En mi primer contacto con Galizia, solo puedo y debo de hablar en positivo. Sus gentes, paisajes, gastronomía, etc..., ni un contratiempo. Hasta tuvimos suerte con el tiempo, a pesar de haber pronosticado lluvias fuertes. Sin ningún problema en los puntos de pernocta, ni en las paradas, y que decir de su ribeiro, pulpo, marisco, etc..., la verdad es que la experiencia resultó positiva e inolvidable.

Si hasta ahora estaba como loco con mi autocar, a partir de ahora.... ¡majareta perdido!. Puede que tenga dependencia, pero y ¡quien no!.

Este último fin de semana, había que cumplir con lo prometido y sacar a mis sobrinas. Estoy seguro que tardaran mucho tiempo en olvidarlo, igual que yo.

Estamos a 9 de Abril y quedan 52 días para la GRAN ESCAPADA. MI DESEADO VIAJE

Entramos en el mes de Mayo y todo son remates, o mejor dicho, repaso diario a todo lo que conlleva el propio viaje. La cuenta es marcha atrás y nos quedan 25 días en los que inevitablemente todo lo que nos rodea, familia, amigos, comentarios, etc... Tienen el mismo final, NORUEGA.

¡Ah!. No podía terminar estas notas sin comentar que esta nueva etapa ya nos ha dado una alegría; unos nuevos compañeros de “autocas”, a partir de ahora también están PEIO e IDOIA, estos últimos de Hernani (Guipuzcoa).

Los guipuzcoanos ya tenían planeadas las vacaciones, unos 14 días en Mayo, por la zona de Portugal, desearles unas felices vacaciones y que tomen las notas necesarias para que el resto podamos algún día disfrutar de esas rutas.

Bueno, ahora si, solo me queda explicar nuestra organización interna y que pasó a detallar.

Como toda expedición que se precie, debe tener un responsable máximo, el cual debe de preparar, asumir y organizar todos los preparativos y en todas las áreas correspondientes, y aunque esa decisión la he asumido yo, con la votación de la mayoría, las obligaciones las tendremos todos.

LIBE, será la responsable del área de comida y manutención. Ella es la que previamente al viaje ha elaborado el menú diario, en el que se detallan las comidas que previamente se han comprado y almacenado de tal forma que a la hora de su consumición, el orden y las ideas claras sean nuestras compañeras de viaje.

KATY, es la responsable de las cuentas y control de gastos generales, así como de la realización del cuaderno de bitácoras y “la comodín”, puesto que también realizará labores como copiloto de viaje, ayudante de cocina, etc..

JOSE, será el responsable de mantenimiento y de realizar el listado del material necesario y como mecánico de la expedición, revisión semanal de niveles, etc...

BIENVE, será el guía-conductor y el jefe de la expedición, aunque con estos “indios”, cualquiera es jefe, porque ellos son, MIS MEJORES COMPAÑEROS DE VIAJE.

Poco queda para comenzar lo que hasta ahora ha sido un proyecto y empezarlo a llamar realidad, pero hasta que no llegue el día 31 de Mayo a las 6,00, no podremos decir o gritar a viva voz,

COMIENZAN NUESTRAS VACACIONES

De imaginar. La noche previa al inicio sin pegar ojo, todo venia a la mente, la misma se esforzaba en recordar los ultimísimos detalles para que nada se olvidase, aunque sobre el papel todo estaba atado, el día a día nos irá diciendo si nuestra cabeza tuvo algún lapsus.

ETAPA 1- BASAURI (Bizkaia)-BLOIS (F). 31 Mayo. Sábado.

La primera y la más larga(A priori)

(A-68) BASAURI-IRUN-(E5/E70)BURDEOS- (A-10)POTIERS-TOURS- BLOIS. /



Todo estaba preparado. Quedamos a las 5,30 horas, para las fotos, últimas premisas, puesta a punto de emisoras y arrancar, porque a decir verdad el tiempo o mejor dicho la lluvia incesante hizo que todo lo hiciéramos corriendo y que a las 5,40 horas, 20 minutos antes del horario previsto se realizara la salida oficial.

Llovía, lluvia y más tormentas que hacían presagiar que la hora de llegada iba a estar muy lejos de la inicialmente prevista y que ya en la primera etapa había que alterar el plan de ruta. Pero como dijo José; pasar la muga (frontera) y otra aventura totalmente distinta, hasta tal punto que el sol fue en la mayor parte del camino nuestro gran acompañante.

Muy buenas las autopistas francesas (carreteras, señalización, áreas de servicio, etc..) Peajes y más peajes, pero todo dentro de lo prefijado, aunque los 700 y pico kilómetros largos, bien está que sea la primera etapa, y que las ganas e ilusión son buenos motores de arranque, pero claro, Noruega no está a la vuelta de la esquina y para comer el postre, antes están el primer y segundo plato, que hay que digerir y sin atragantarse.

Antes de seguir con el relato del viaje, recordar que al final del mismo, pretendo sobre una tabla reflejar el cuaderno de bitácora parcial y total realizado sobre el viaje.

Por fin, llegamos a Blois y antes, nuestra copiloto nos hace una selección de los puntos a visitar o donde ir. Según los informes nos aconsejan ir hasta el castillo de las damas, donde se encuentra uno de los castillos más bonitos del Valle de Loira y posible lugar de pernocta, que a la vuelta de la visita, quedó descartado previo aviso de una nota, que “nos informaba” de la prohibición y del horario de estancia en la zona.

Vuelta a Blois y primera sorpresa agradable. Todos los cálculos de lugares de pernocta quedaron en el tintero al observar in situ, un lugar idílico para pasar la noche y doy fe, que era de diez.

Empiezan las tareas, la cena, horario, etc..., perfecto. Estreno y cata del jamón y brindis inicial con cava, como mandan los cánones.

A las 23,00 horas a descansar. El día resultó muy válido para quitarse los primeros nervios.

ETAPA 2- BLOIS (F)- AACHEN (D).1 Junio. Domingo

(E5/A60)BLOIS-PARIS- (E15-E19)CHARLEROI- (E-42)LIEGE- AACHEN

Buen descanso y a las 08,00 en ruta.

Sabíamos de antemano que cruzar Bélgica llevaba lo suyo, y lo esperado, kms de autopista y muy mala (el asfalto muy deteriorado), menos mal que lo compensan con no cobrar, pero a veces, creo que no merece la pena.

La comida más de lo mismo, lo preparado desde casa. La tarde la dedicamos a recorrer Huy (Bélgica), paseamos por sus calles, funicular incluido, entretenido. Salimos rumbo a Alemania, se echaba la noche y buscando lugar de pernocta nos decidimos por un área de servicio que animaba a cenar a ras de cielo, el lugar y la temperatura. (22º) pusieron el resto.

Amanece a las 5h. de la mañana y el descanso regular. El tráfico incesante y mucho ruido, (nos hace recordar que nos encontramos dentro de las autopistas alemanas y la no existencia de límites de velocidad).

ETAPA 3- AACHEN (D) – BREMEN (D) . 2 Junio. Lunes



(A-44)AACHEN-(A-43)ESSEN-(A1)OSNABRUCK- BREMEN

Otra de las etapas de transición, con salida a las 8,30 h. pero con una ansiada llegada, por la ciudad y por la corta distancia a recorrer.

Ahora bien, las autopistas alemanas, al parecer no han variado desde hace décadas, puesto que todo el mundo coincide en el buen pavimento, sin peajes pero con mucha y rápida circulación, teniendo mucho cuidado el evitar las horas punta, por las retenciones, pero para esto “jarabe de paciencia”.

Se nota que vamos subiendo y que el precio del combustible también, pero esto forma parte de las vacaciones, cambios de moneda, precios, cultura, etc..

Llegamos a Bremen a las 13,30 h. al parking card de la ciudad.¡Ojo! con los árboles. Cae resina y te pone la autocaravana como un tarro de miel. Aprovechamos a realizar la primera limpieza integral, por dentro y fuera, la ocasión y lugar eran propicios.

Todavía tiramos de la despensa, así que calentar, comer y en un plis plas a pesar de la lluvia no nos impide visitar el centro de Bremen, las fotos correspondientes con los “músicos” y como no, dar fe de la categoría que tiene su bebida nacional. Excelente cerveza.

Vuelta de la visita y sin la finísima lluvia, con 23° tocaba cena externa, pero al día siguiente había que arrancar así que la tertulia corta, pero amena.



(A1/E47)BREMEN- HAMBURGO-PUTTGARDEN- (E47/E45) COPENHAGE (KOBENHAVN)

El viaje empezaba a tomar forma, a quemar los preámbulos y sobre todo cumplir con lo establecido.

Dirección Copenhage. Muchísimo tráfico y primer barco desde Puttgarden hasta Rodbyhavn. Había leído que existía un billete combinado para este ferry y el puente de Oresund, pregunte por él y me miraron como las vacas al tren, por lo demás una organización de 10, coches por un lado, AC por otro. Viaje en barco, mar picada, resultado: mareo seguro.

Salida fluida del barco y en el primer descanso parada y comida en el exterior, aunque con mucho viento, que aprovechamos para hacer una pequeña colada a mano y utilizar la secadora natural. Un éxito.

Dirección Copenhage. Preciosa ciudad, cosmopolita y una de las primeras promesas, volveremos más detenidamente a ver y disfrutar de esta ordenada, limpia y silenciosa ciudad en el que la bicicleta, salta a la vista, es el vehículo preferente para sus habitantes. Los primeros cambios culturales, el respeto escrupuloso en los pasos de peatones, la amabilidad en estado puro, etc...

Bien es verdad que el parking card resulta un poco caro, no existiendo otra alternativa, pero intentamos ver gran parte de la ciudad en dos medios días, pernoctando una sola noche. Cielo despejadísimo y amaneciendo a las 4,30 h.



ETAPA 5- COPENHAGE (DK.) - VARNAMO (S) . 4 Junio. Miércoles

(E20/E6)COPENHAGE (KOBENHAVN)- MALMOE- (E04)HELSINGBORG-LJUNGBY-VARNAMO

Objetivo conseguido. Ver lo más interesante de Copenhage y dirección Stockholm.

Salimos a las 18,30 de Copenhage. Había siete puntos por los que pasar y/o detenerse para disfrutar del momento eran imprescindibles en este viaje. El primero: **“Puente de Oresund”**. Reconocer que pasar dicho puente sin visionar el video de su ejecución, hubiera sido otra experiencia menos singular y posiblemente hubiéramos puesto el grito en el cielo al efectuar el pago del peaje, 72 € por 16 km., pero reconozco que desde que lo vi a lo lejos, cruzando sus 8 km. por del mar y el resto sobre el puente con la vista tan majestuosa, disfrutamos metro a metro y a la vez recordando todos los datos estadísticos y curiosos que se detallan en el mencionado video , que junto con el puente es digno de contemplar y justifican con creces el pago.



Pero afortunadamente estábamos solo en el 5º día y quedaban 28. ¡ Que gozada!

¡Que autopistas!, siempre y digo siempre, puesto que casi toda Suecia y parte de Finlandia tienen sus autopistas llenas de pinos, abedules, etc., circulas y respiras pura naturaleza y más si te acompaña el buen tiempo y mejor temperatura.

Disfrutando de la circulación, hace que divisemos un gran lago (Lago Varnamo), en el cual intentaremos pasar la noche. Nuestra sorpresa, llegamos al mismo y recalamos en un embarcadero privado que con la autorización del guarda de turno, hizo que el lugar se convirtiera en una especie de paraíso. Claro está, de bien nacido es ser agradecidos, y la cena alrededor del fuego se convirtió en “un pequeño

hermanamiento”, entre nuestra expedición y Pele, Rubén y Rebeca (nativos y integrantes del club), amenizado con paletilla ibérica, queso del Roncal, chorizo de Orozco, buen rioja y unas buenas chuletillas. Que mejor tarjeta de visita, y seguro que bien guardada por ambas partes, tanto que aceptamos la invitación de quedarnos otra noche más, pero siempre que aceptaran por nuestra parte el degustar una buena paella, y todo rubricado con un taza de café y no se cuantas de orujo.

Empezábamos a disfrutar en pequeñas dosis de otros de nuestros objetivos, el sol de medianoche, aunque todavía anochece en estos lares lo hacia cerca de las 00,00 y amanecía cerca de las 4,15 h.

Sin ningún tipo de prisas, pero antes de descansar, había que combatir con mucho repelente a los “animalitos voladores”, que no estaban invitados.

Por supuesto que aceptamos la invitación de pasar otro día/noche, primero por la ocasión y al tener un día ganado al planning, así lo decidimos.



ETAPA 6- VARNAMO (S) 5 Junio. Jueves

Día de descanso paseo y baño en el lago.

Preparar la paella prometida y a esperar el nunca realizado paseo en barca por el lago. Problemas personales de Pele le impidieron llegar a tiempo a la cita.

Descanso total, cargar pilas y preparados para los próximos cuatro días.



ETAPA 7- VARNAMO (S) - STOCKHOLM (S) 6 Junio. Viernes

(E04) VARNAMO-HUSKVARNA-LINKOPING-NORRKOPING-STOCKHOLM

Etapla corta, pero dura, puesto que la monotonía en la conducción resultó un problema no contemplado que junto a la salida (6,45 h.) y el poco descanso durante la noche hizo que a José y Libe se le hiciera un poco cuesta arriba, pero como unos campeones también se pudo con esto.

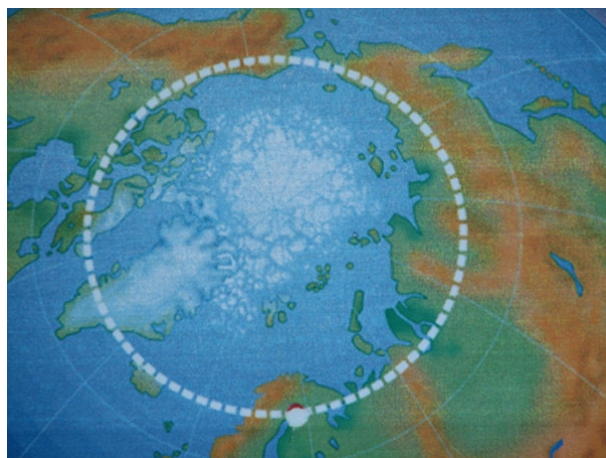
El parking card de Estocolmo bien, no es el ideal, pero a 20' del centro andando y lo de siempre, que por lo menos otra ciudad que se acuerdan de los autocaravanistas.

Stockholm. Ciudad muy bonita y con más vida que Copenhage, aunque también más tarde al coincidir con los Reyes de Suecia, si a 2 m. de ellos, percibimos que hemos coincidido con el día de la fiesta nacional, así que el casco antiguo, entre la gente, los adornos florales, la música, etc.. Estaba en pleno apogeo, estando delimitados claramente a ambos lados del río, los distintos ambientes y formas de disfrutar de la ciudad y sus gentes.

Era hora de recordar a los allegados y mediante unas postales les indicamos donde estábamos y que las vacaciones van viento en popa.

Visita por la ciudad y a sus edificios más importantes, de forma externa.

A cenar y a dormir. El descanso es obligado.



ETAPA 8- STOCKHOLM (S) – UMEA (FN) DIA: 7 Junio. Sábado

(E04) STOCKHOLM–UPPSALA-GAVLE-SODERHAMN-HUDIKSVAL- SUNDSVALL-HARNOSAND-ORNSKOLDSVIK-UMEA

Decidimos ganarle otro día al planning de ruta, puesto que aunque de pasada creímos tomar buen contacto con Stockholm, y como dicen los buenos autocaravanistas, dejar algo y tener una disculpa para volver.

Dirección Umea. Otra de las etapas de transición y dedicadas a llegar al siguiente de los objetivos. Así que viaje, comida, siesta y más viaje, eso sí siempre disfrutando de las maravillosas vistas que el propio recorrido ofrecía, lleno de lagos, arbolados inmensos y se empezaba a notar la bajada de temperaturas, y sobre todo en la sombra donde bajaba el mercurio hasta la mitad, llegando las diferencias de 29° de día y al sol hasta los 9° a la sombra y con el crepúsculo, que no anocheciendo.

Nos encontramos el parking card ocupado por la feria y las barracas, así como durante todo el viaje las opciones de pernocta eran varias y optamos por escoger otro punto de la misma ciudad, buscado in situ.

Umea, las estadísticas lo dicen y pudimos comprobarlo, es la localidad con más horas de luz de media al día de todo el planeta, y al parecer los jóvenes nativos bien lo saben pues a las 1,15 h. se encontraban jugando un partido de fútbol. ¡Si a la 1,15 h. de la madrugada!



ETAPA 9- UMEA (S) – NAPAPIRI (FN) DIA: 8 Junio. Domingo

(E04) UMEA-SKELLEFTEA-(E4)LULEA-HAPARANDA(E8)-(E75)ROVANIEMI-NAPAPIRI

Las carreteras empiezan a cambiar, menos tramos de autopista, estricto cumplimiento de los límites de velocidad, muchos radares automáticos y mucho frío; no obstante el final de la etapa culmina en la línea del Circulo Polar Ártico ($66^{\circ} 31' 15'' 9$), que si bien la temperatura marcaba 7° , la tan nombrada sensación térmica por culpa del viento polar, hacia que nos sintiéramos cerca de los 0° .

Volvemos a utilizar, aunque sea por un día los euros y ¡Ojo!, muy pocas gasolineras, lo que es preferible comenzar la etapa con el depósito completo.

Estabamos preparados para los “animalitos voladores”, a pesar del frío, pero o cogieron miedo o se las saben todas. Lo mejor; no vinieron.

A las 20,00 h. finalizamos la etapa en el parking de la casa de Sta. Claus, con lo que las tiendas dedicadas al turismo, se encontraban cerradas y los estacionamientos vacíos.

Paseos, fotos de rigor, cena y a dormir. Entender que hasta nuevo aviso nos acostamos de día y nos levantamos de día, siempre con luz natural, aunque creemos que ya podemos disfrutar del sol de medianoche en su totalidad, no será hasta Noruega cuando a propósito disfrutemos de él, pero desde este día hasta otros 14 en adelante disfrutaremos del Sol de medianoche.



ETAPA 10- NAPAPIRI (FN) – LAKSLEV (FN) DIA: 9 Junio. Lunes

(E75)NAPAPIRI-(E-06)ALLIGAS-KARASJOK- LAKSLEV

Otra de las etapas kilométricas, pero bien justificada. Estábamos a las puertas del segundo objetivo de este viaje, por orden cronológico y el primero pudiéramos decir en orden de importancia: **NORKAPP(71° 21' 10'')**. Cuantas veces había soñado con estar en esta coordenada.

Los tramos de autopistas desde el principio de la etapa han desaparecido y las carreteras se han vuelto estrechas, aunque hay que ir atento más que por los coches; que pasa uno cada hora, por los renos.

En Kamaaso, divisamos el primer reno, y él se llevó el primer reportaje dedicado a esta especie, puesto que también durante la etapa, observamos liebres, corzos, etc.. era un continuo paraíso, que mezclado con la cantidad de lagos, no tiene otro nombre que PARQUE NATURAL, pero natural, sin alambradas y donde la señalización te recuerda constantemente que ellos habitan allí.



Los kilómetros van pasando y a medida que nos acercamos al final de la etapa la vegetación empieza a tomar otro tono y parece que todo a sido arrasado por un gran incendio, y no es otra cosa que el frío a quemado todo tipo de vegetación y el paisaje junto con el cielo que se torna nublado parece más inhóspito. Recordar , y no quiero ser pesado, pero las gasolineras siguen brillando por su ausencia y a medida que se sigue subiendo también lo hace en el precio.

Encontramos los primeros lagos congelados y los primeros secaderos de pescado estratégicamente ubicados en los puntos en los que aprovechan los aires gélidos de la zona.

Nos preguntamos que será de estos pueblos en su largísimo invierno, si ahora estamos a 9 de Junio y a 0° grados.

Buscando un sitio para pernoctar, encontramos un lago junto al aeropuerto, como siempre en mi cuaderno de bitácora anoto, excelente.



ETAPA 11- LAKSLEV (FN) – NORKAPP (N) DIA: 10 Junio. Martes

(E-06) LAKSLEV- (E69)RUSSENES- **NORKAPP**(71° 21' 10'').



Etapla esperadísima, sueño realizado, multitud de recuerdos, etc...

Pero primero había que llegar y atravesar los túneles que acceden a la isla de Mageroya, Se pueden poner muchos peros a los túneles, que no son ni parecidos a cualquiera de los existentes en Europa, sin luz, estrechísimos, mucha pendiente, se encuentra a 212 m. bajo el nivel del mar y existen otros cuatro hasta llegar, pero pensar en la época que lo hicieron, en el lugar que están y en las pocas facilidades infraestructuradamente hablando que tuvieron para su realización, me parece obras de alto riesgo y de un valor incalculable, puesto que sin ellos no hubiera sido posible que muchos como nosotros hubiéramos podido llegar hasta allí.

Había leído el “atracó” en forma de peaje que tanto a la entrada a la isla como a la salida, junto al otro pago a efectuar en el momento de entrar en el recinto propio de Cabo Norte, pero lo expuesto anteriormente y las ganas de llegar al lugar superan con creces los peros que se puedan poner.

A medida que llega el momento, observamos todos los lagos helados, las cunetas llenas de nieve congelada, sin un arbusto, nada de vegetación y con la música que había preparado de Mikel Laboa, cantautor euskaldun, recientemente fallecido, a la llegada a NORKAPP, no pude reprimir el llanto.

Me acorde de los seres a las que dedico este viaje, como el aitite (abuelo) Jesús, Zintzo (mi perro), ambos fallecidos y de mi hija Andrea que no se encontraba con nosotros físicamente. Eran momentos esperados, soñados desde hacia casi nueve meses antes, sabiendo por las narraciones de otros “compañeros” de las circunstancias del lugar, a nadie dejó indiferente, pero yo voy a ser de los que quisiera que este momento y que estas sensaciones, nunca vividas con anterioridad, la pudieran disfrutar por lo menos una vez en la vida todas las personas.



No faltaron los abrazos entre la expedición, y las correspondientes fotos con nuestra bandera y a conseguir en la tienda del lugar, el certificado del hito conseguido.

Por supuesto, las llamadas y los mensajes no faltaron y el móvil tuvo trabajo extra.

La ocasión lo merecía y la cena fue especial, finalizada con cava y un brindis por la buena marcha del viaje.

Noche sin dormir, fotos y más fotos a todas horas y por fin en Norkapp, Cabo Norte, contemplar el sol de medianoche, que el tiempo permitía pero el intenso frío, helador, hacia que nos refugiáramos en la AC.

"Realmente, la gente que escribe esto es porque nunca ha llegado hasta allí y ha podido comprobar con sus ojos el maravilloso espectáculo del "Sol de Medianoche" desde realmente el fin del mundo. Es una auténtica maravilla de la naturaleza observar desde un escarpado acantilado como desde las 22:00 de la noche hasta las 02:00 aproximadamente, pasando por el momento cúlmén a las 24:00 puedes observar una puesta de sol infinita en colores, dimensiones, luces con un color rojo intenso desparramándose por el agua del inmenso mar que te rodea, que se graba en la retina y nunca se te olvida ni se te va de la cabeza por mucho tiempo que haya pasado. He estado en multitud de países, he visto amanecer en Petra, en el desierto africano, he visto media Europa y nunca he comprobado un espectáculo tan estremecedor como éste, y ya te digo que me recorrí Noruega desde la punta más al norte hasta Oslo, visitando glaciares, cascadas, bosques, carreteras transalpinas..... Nada más que te escribo estas líneas para que no hagas caso de lo que se escribe por ahí y porque pienso que estar en Noruega y no ver el Cabo del Norte y ese maravilloso atardecer sería para estar remordiéndome la conciencia toda la vida, es como ir a Roma y no ver el Vaticano o la Capilla Sixtina, es un pecado. "

ETAPA 12- NORKAPP (N) – ALTA DIA: 11 Junio. Miércoles

(E69) **NORKAPP-** RUSSENE- (E06) SKAIDI- ALTA

Día con ojeras, “la noche” ha sido larga, y a la salida nos acompaña la lluvia, aunque por poco tiempo. Recordar que a la salida de la isla, y éste si nos dolió, tuvimos que abonar el peaje de salida.

Nos animamos a visitar el museo del pescador en Honningsvåg, camino de Alta, donde pernoctamos en el parking del museo y frente al fiordo Altafjorden. Como siempre acompañados de otras AC., que no por seguridad; que la hay, sino por lo preparados y dispuestos que esta Noruega para acoger este tipo de turismo.

Por supuesto que visitamos el museo y sus pinturas rupestres de hace 3.000 años.



ETAPA 13- NORKAPP (N) – TROMSO DIA: 12 Junio. Jueves

(E06) ALTA –OLDERDALEN-LYNGSEIDET- (91)SVENSBY-(91)BREIVIKEIDET-TROMSO

Recorrido de lujo. Por sus paisajes, continuos toboganes combinados con fiordos, montañas nevadas, por encima de nuestras AC, recuerdo que estamos en Junio, pero esto es lo que buscamos y lo hemos encontrado, naturaleza pura y dura.

Al salir de Alta nos encontramos con obras, por cierto época habitual para ejecutarlas, pero la paciencia y las vacaciones lo perdonan todo. Nos retrasó bastante el tiempo previsto para el recorrido de hoy. En el primer descanso, estudiamos la posibilidad de acortar la distancia hasta Tromso mediante ferrys, y así poder visitar la ciudad. Por unanimidad se decide que es hora de comenzar a probar los ferrys internos. Puntualidad suiza, organización alemana, una nueva lección y otra forma, muy habitual por estos lares de viajar.

Tromso. Ciudad más industrial y paseo entre sus calles y su puerto marítimo. Nuestros compañeros de viaje deciden visitar las vidrieras de su peculiar iglesia; con forma de tienda de campaña sammi.



Al atravesar la ciudad y hacerlo por un túnel, comprobamos que existe por debajo una confluencia de carreteras con rotondas, cruces, pero todo en el subsuelo. Parecía que todo el subsuelo de Tromsø era un parking, curioso.

Por supuesto sigue el sol de medianoche y sin llover

Pernoctamos en el parking de un supermercado y fue en el único sitio, de todo el viaje, que en principio no nos dejaban pernoctar, hasta que “haciéndonos el sueco, no entender y esas cosas”, total. Que a las 8,00 am. del día siguiente nos marchábamos y que entonces, entendimos “que vale”, o quisimos entender?.

ETAPA 14- TROMSØ (N) – GRYSSELFJORD DIA: 13 Junio. Viernes

(862) TROMSØ- HILLESØY-(864)LAUKVIK- (86)GRYLLFJORD

Recorrido precioso, sin prisas, disfrutando del paisaje y acierto pleno en el cambio de ruta. Paisajes de postal.

Aquí nos dimos cuenta de una de las ventajas de viajar en autocaravana; que tendrá alguna desventaja, pero en concreto, coincidimos con dos autobuses de turistas españoles que pretendían cruzar en este ferry hasta las Vesterladden, excursión para ver las ballenas, pero se suspendió por ligero viento que impidió la salida de la tarde; recuerdo que se trata de un fiordo con conexión y travesía por mar abierto. Tuvieron que retroceder las 5 h. del viaje desde el hotel que procedían, sin hacer la excursión contratada y pérdida del importe correspondiente. ¡Mala pata!

Nosotros pernoctamos en el embarcadero, que ni decir tiene, de ensueño. Toda la paz del mundo mundial con el fiordo ante nosotros y el despertar de las gaviotas

A la mañana siguiente, sin gota de viento, cogimos el primer ferry . (Horarios: De 16 Set a 14 Junio; Desde Andenes a las 9,00 y 17.00 h. y desde Grysfellfjord, salida dos horas más tarde de estos horarios. De 15 Junio a 15 Set. Desde Andenes a las 9,00. 13,00 y 17,00 horas y desde Grysfellfjord dos horas más tarde de estos horarios).

¡Ojo!. Durante todo el recorrido no observamos ninguna gasolinera hasta llegar al embarcadero y recordar que la mayoría se abonan mediante tarjeta y no suelen tener empleado alguno. Eso si, suelen estar cerca de supermercados que son a los que hay que ir a “preguntar” en caso de duda o fallo.

Con este cambio de recorrido ganamos 4 días que hacen que disfrutemos más tiempo en cada una de las etapas posteriores.



ETAPA 15- GRYSLEFJORD - MELBU 14 Junio. Sábado

(86)GRYLFJORD-(82)ANDENES-(E10) MELBU

Recorrido en principio sin problemas, hasta que empezó el viento y el barco empezó a menearse más de lo normal y comenzó mi guerra particular con los ferrys, marcador simultaneo 2-0 a favor de los ferrys, “mareo al canto”. El recorrido dura 1 h. 40’.

Existe un parking card a la salida de Andenes, a la drcha. dirección Svolver, donde al parecer pernoctan las AC. que hacen el recorrido inverso.

Veníamos con la intención de no contratar el viaje de las ballenas, a cambio conocer detenidamente las islas Vesterlanden y las Lofoten. De las primeras nada digno de reseñar, mucha tranquilidad y rumbo a Melbu.

Cogimos el barco dirección a la Lofoten a las 21,45 h. El recorrido dura unos 25’ (Hay unos 16 viajes de ida y vuelta diarios) y todo el barco para nosotros.

La entrada a la Islas Lofoten, espectacular. Un sol fortísimo, un paisaje indescriptible, mar azulado, montañas verdes nevadas, casitas solo accesible por barco, etc..

Nada más salir en el primer cruce a la drcha, no llevábamos 200 m. y junto a otras AC, paramos a pernoctar, como siempre, prácticamente donde quieres y superando el punto del día anterior. Que ha decir verdad, éste será difícil de superarlo.

Fue la “noche” de más claridad y fuerza del Sol de medianoche y a las 3,00 am. como en Benidorm a las 15,00 h., claro está, en un día de verano pero con menos temperatura.

Seguimos con pocas gasolineras por el recorrido, así que el depósito siempre lleno. Por cierto el precio muy parecido a la península de Noruega, rozando los 2 € por litro.

ETAPA 16- MELBU - EGUMM 15 Junio. Domingo

(E10) MELBU-FISKEBAL-(816)HENNINGSSVAER-EGGUM

Recorrimos palmo a palmo toda la isla, casi parada en cada pueblo que cruzabamos y las carreteras como en toda la isla y gran parte de Noruega con los “descansillos” para el cruce con otros vehículos.

Playas del caribe, aguas cristalinas, montañas suizas, sol del Mediterraneo, verdor escocés, todo junto en Noruega, mejor dicho en las Lofoten.

Pueblos pesqueros, dedicados por completo al bacalao, salmón, etc.. engrandecen con mucho esta parte de Noruega . Con razón los monarcas Noruegos a sus colegas europeos en visita de estado, les traen de visita turística y culinaria a Henningsvaer.



Nos comentaba un tendero alicantino, afincado en este pueblo, que tienen la suerte que reciben los vientos del golfo de México, sino estaría todo como en Siberia, congelado.

Grata sorpresa. En unos de nuestros paseos por la costa, comprobamos que estaba lleno de caracolillos de mar, ¡pero lleno!. Al parecer ni se comen ni se comercializan, hasta que llegamos nosotros. A partir de este día, teníamos casi la tapa gratis. Le tuvimos que añadir más sal de la habitual, se notaban que se criaban en fiordos y no en mar abierto, pero parecían por el tamaño de los de tierra.

Pernoctamos en Egumm. Localidad desde la que los noruegos dicen se observa el mejor **sol de medianoche** del mundo. Y lo dicen con razón. EXPECTACULAR. Se cumplió la tercera de las razones de nuestro viaje .

Siento repetirme pero éste también supera al anterior punto de pernocta. El agua de los baños públicos, para el cambio de aguas grises y negras, ¡era caliente!.

Ya podéis perdonar, pero tengo la obligación moral de decir que hoy se cumple un año de la muerte del aitite y por supuesto estaba en mente. Todos te recordaremos. ¡Gogoan zaitugu!.

ETAPA 17- EGUMM – BJELLANES 16 Junio. Lunes

(E10) EGGUM-(80)BODO- BJELLANES

En dirección a coger el barco para volver a la península, visita a la playa paradisíaca de Hamberg, a los pueblos de Reine, A, entre otros, pero todos los de las Lofoten tienen su encanto.

Para coger el barco en Moskenes, que tarda unas cuatro horas en llegar a Bodó, se forman colas muy grandes, pues la frecuencia es menor que la demanda en esta época y es preferible perder dos o tres horas en la cola que medio día tirado por no tener sitio.

Salida del barco y primera decepción, volvemos a ver edificios comerciales. De estar en pueblos de cuentos de hadas a paisajes urbanísticos, como Bodó y abruptos como atravesando la E8.

Etapa de transición, que seguíamos disfrutando de las vivencias del reciente pasado (I. Lofoten), pero la realidad nos dice que estamos atravesando el círculo polar ártico, por la parte de Noruega.

Parada obligada para guardar en el archivo fotográfico, pero que a decir verdad tiene menos encanto o igual menos explotado comercialmente que por la parte de Finlandia.

Por supuesto que en todo el recorrido, no faltan ni fiordos, ni cascadas inmensas de agua, puentes, túneles y todo por carreteras noruegas, ya se sabe, 300 km nunca menos de 5 h., pero de esto sí que estábamos avisados y por ello se lleva de maravilla. Acompaña la forma de conducir de los noruegos, ejemplares y que en vacaciones todo está bien.



ETAPA 18- BJELLANES - BORSA 17 Junio. Martes

(E06) BJELLANES - MO I RANA – MOSJOEN – STEINKJER - STORDALSHALSEN – MALVIK-(E39)BORSA

Esta era la etapa que más temía de todo el viaje, por la distancia a recorrer. Nos planteamos si hacerla en dos veces y “perder” un día ganado o tirar todo el día y reservar para posteriores recorridos previstos y pendientes. Creo que acertamos, y así fue. Sin prisas pero sin pausa, todo carretera.

Encima nos llueve por primera vez y es el primer día que “anochece”, aunque sea corta. Creíamos que habíamos llegado a Euskal Herria, pero a lo grande, seguíamos estando en el país de los Trolls

Más túneles, más agua, más de todo, pero encantador.

El primer y único radar físico con policía in situ. Rarísimo, pero existen. Y por fin también vimos a un alce y a nutrias. Todo un recorrido animal.

Decidimos quitar la visita a Trodehien y añadir Alensund, atacar los fiordos desde Aldanes.

ETAPA 19- BORG - ALDALSNES 18 Junio. Miércoles

(E39)BORSA-HALSANAUSTAN-GRIMSTAD-(70)(E69)MOLDE- (64)SOLSNES- ALDALSNES

Cambio de planes sobre la marcha. Dedicimos no llegar a Alensund, la carretera muy mala por obras y asfalto malísimo, tomamos dirección Andalsnes y por lo menos el paisaje nos metió de nuevo otra vez en Noruega.

La salida la tuvimos pasada por agua y a media tarde nos compensó con sol radiante.

Era día de estudiar o mejor dicho replantear itinerario para los fiordos y regular el tiempo con los días que llevábamos ganados.

Visitamos Molde. Ciudad muy tranquila y moderna a la vez, paseo por la ladera del puerto y coqueto estadio de fútbol.

Utilizamos tres ferrys de transición que nos quitaron unos cuantos kilómetros al cuerpo para ir a pernoctar frente a la estación del tren y bus de Aldalsnes y otra noche más frente al fiordo.

Por cierto, no es que me sirviera para mucho, pero desde el segundo día la televisión de la AC, no quiso funcionar.

ETAPA 20- ALDALSNES - FOSNES 19 Junio. Jueves

(63)ALDALSNES-LIABYGD-STRANDA-(60)HELLESYLT-GEIRANGER-(63)(15)(258)FOSNES

Paseo matutino por el pueblo, y comprobamos que todos los niños/as llegan al colegio en bicicleta, desde los más jovencitos, dejándolas en el interior del colegio como el que siembra lechugas, repartidas por todo el césped y sin ningún tipo de candado, ni valla.

Era otro de los momentos señalados del viaje, la carretera de los Trolls, llena de AC, y de autobuses llenos de turistas, todo el mundo respeta la señalización, es decir se paran arriba o abajo, para fotografiar hasta la saciedad cada rincón de la carretera y excepto los de siempre, que lo hacen donde les da la gana, menos mal que casi pasan inadvertidos. (Italianos, españoles, etc..). La carretera en si, está bien para circular, a pesar de la estrechez, con el firme recién asfaltado y sobre todo respetando la velocidad y disfrutando de la misma.

Nosotros la recorrimos subiendo, y disfrutamos a tope de cada una de sus curvas, mucha pendiente, ¡pero que mucha!, el navegador me marco en una de las curvas una pendiente de 18%.

Durante el recorrido infinidad de paradas, el paisaje lleno de cascadas, túneles, etc.. más de lo mismo. Y como no, más ferrys.



De Liabygd a Strada (10') de Hellesytt a Geiranger (60').

Otra de las joyas del viaje, **Fiordo de Geiranger**. No es más bonito ni más feo que muchos de los que existen en Noruega, pero al estar mejor explotado, explicaciones en castellano durante el recorrido, que se junta con que hasta el momento de coger el barco, se pasó todo el día lloviendo hasta que comenzó el recorrido, ¿parecer el más?. Bueno

Decidimos cruzar de Hellesytt a Geiranger, porque tendríamos menos problemas a la hora de embarcar, porque la imagen a la salida del fiordo y las vistas desde el Flydalspivert, se prometían espectaculares, y la verdad que lo fueron, gracias a las cámaras digitales, sino menudo presupuesto.

La subida al Dalnisba, otra maravilla, todo helado, ¡congelado!, parecía puro invierno o mejor dicho purísimo invierno, carretera con las paredes de hielo congeladas más altas que las autocaravanas y exclusivamente abiertas durante cuatro meses al año, pero merecía la pena, puro espectáculo.

Anécdota: En noruega hay muy poco tránsito de vehículos, pero el índice de los conductores que a la vez lo hace hablando por teléfono es altísimo. Bien es verdad que la velocidad esta restringida a 80 km/h., que las carreteras no dan para más, y que supongo además que estará permitido.

Buscando un camping, lo encontramos, pero lleno de juventud, pegados a botellas y con muchas ganas de juerga. Sin prisas buscamos otro de “nuestros puntos mágicos de pernocta” y lo encontramos más adelante, en el estacionamiento del parque nacional del Jostedalsbreen. Estaba al lado de la carretera pero, ni coches ni ruidos durante la noche.

Era otro de esos días que te acuestas con las tareas cumplidas, dejaron de ser proyectos y se convirtieron en realidades.

ETAPA 21- FOSNES - LAERDAL 20 Junio. Viernes

(63)(15)(258)FOSNES- (15)(60)KJOSNES-(5) SOGDALSFIJOR-(E16) LAERDAL

Sin asimilar el día anterior, se presentaba otro de los momentos del viaje, a pesar que el día amaneció cubierto y no paró de llover en todo el día pero, **el glaciar de Briksdal**, nos esperaba. Simplemente, inmenso, las fotos que había visto de él no me lo presentaban tan grande, ni tan bonito.



Apoyando alguna crítica sobre el explotado recorrido hasta el glaciar mediante los cochecitos de golf utilizados para la ocasión, para los turistas chinos y los más remolones, deslucen parte del recorrido, pero como hasta ahora no pueden llegar hasta el final, no les queda otra que coger el de San Fernando y empezar a sufrir con los tacones, ropas de discoteca, lo de siempre; turistas fuera de lugar.

El cansancio hacia mella en la expedición y aunque casi todo los días “el invento español” se utilizaba razonablemente, éste fue un día que se tiró más del “invento”. Eso hizo que junto los problemas en una gasolinera con el ticket, el posterior retraso a la hora de coger el ferry, llegáramos a las 10,30 de la noche al punto de pernocta y ya se notaba que estábamos más cerca del sur que del norte de Noruega, y una hora más tarde ya anocheció.

Otra noche frente al fiordo.

ETAPA 22-LAERDAL – ARNA 21 Junio. Sábado

(E16) LAERDAL –BORGUND-FLAM-(E16)-ARNA

Aunque ya no disfrutábamos del sol de medianoche, si que para las 5,00 h. ya estaba amanecido y aunque este día no fue el caso, porque amaneció lloviendo, hacia que por la mañana la salida de la expedición fuera temprana.

La primera visita fue a la iglesia de Borgum, visita externa, porque “fiel a mi religión” me prohíbo” pagar por entrar a las iglesias, creo que bastante rob... ya.

Si bien no era otro de los puntos obligados o prohibido dejarlo en el tintero, se puede clasificar de curioso el atravesar un túnel de 24,5 km., dicen que el más grande del mundo transitable para vehículos.

Derecho al tren de Flam. Una vez allí, que si por la espera o porque nos resultó demasiado comercial, decidimos no subir, y cambiar los planes. Mientras los compañeros de viaje realizaban el recorrido nos atrevimos alquilar unas bicis y no vino mal hacer un poco de ejercicio, aprovechando los momentos de buen tiempo que nos quiso regalar el día.

A partir de las cinco decidimos ir hacia Bergen. Contamos 12 túneles, de todas clases de pendientes, tanto hacia arriba como hacia abajo, acompañados de más fiordos y sus correspondientes cascadas.

En algún sitio leí que en Noruega en 24 h. era posible pasar las cuatro estaciones, así como que al menos, 300 días al año llovía en Bergen . Ambas cosas las pudimos comprobar y verificar.

Decidimos pernoctar a 30 km. de Bergen, frente a otro fiordo, concretamente en la ciudad de Arna, en los estacionamientos del supermercado Rema 1000 y así evitar la pernocta de tres días continuos en la ciudad de Bergen. Nos acompañaron otras cuatro AC.

ETAPA 23 – ARNA- BERGEN 22 Junio. Domingo

E16)-ARNA- BERGEN

Aunque amaneció lloviendo y así se mantuvo durante todo el día, nos propusimos no variar nuestros planes y además que habíamos tenido demasiada suerte hasta ahora en lo referente al tiempo, y los pocos días que la lluvia nos había acompañado.

Teníamos claro que nuestro punto de destino era el Parking card de Bergen, y más cuando nuestras referencias iniciales del estacionamiento previsto en el centro de la ciudad, había dejado de funcionar y solo existía la ya mencionada posibilidad.

No es el mejor de los sitios, por su situación, aspecto y no tan cuidado parking, y en este caso lo más caro no es lo mejor. Posiblemente junto con el parking card de Estocolmo y Copenhage, sean los que más méritos tengan para subir al podio, pero el de los perdedores.

Aunque junto al mismo esta situado una parada de bus, decidimos cruzar el puente y caminar los 20' que te lleva llegar al centro de la ciudad.

Es la capital donde más se habla castellano. Muchos estudiantes con beca Erasmus, sacan su sueldo trabajando en el famoso mercado de pescado, que si bien no es muy grande, está en plena vía pública y muy selectivo en sus productos.

Aunque geográficamente nos encontrábamos más cerca de casa, el aspecto gris del día, la humedad, el mercado, paraguas, chubasqueros, etc... había momentos que parecía Bilbao, con su ría, y cuando nos acercamos al funicular, parecía que divisábamos sobre nuestras cabezas el monte Artxanda.

Bergen, es el prototipo de ciudad escandinava, fría, segura, limpia y ordenada.



ETAPA 24 - BERGEN 23 Junio. Lunes

Este día decidimos ambas parejas separarnos y dedicar el día a las compras particulares, regalos, etc..., que junto a la visita ya más detallada de la ciudad, resultó que al final del día las piernas se resintieran.

Pudimos disfrutar desde la mañana del autentico mercado de pescado y la verdad que merece la pena, recorren detenidamente el triángulo formado por el propio mercado, las casas de Bryggen y el puerto deportivo, lleno de barcos veleros, cada cual más variopinto.

Ciudad muy bonita, en especial las casas de Bryggen, aunque aquí se notaba excesivamente el nivel adquisitivo de los noruegos y es preferible adquirir los regalos antes de llegar hasta aquí, ya sean gastronómicos (salmón, bacalao, etc..) u otro tipo (cristal, jerseys, etc..).

Día agotador pero fructífero, cena reponedora y al sobre.

ETAPA 25 – BERGEN - STAVANGER 24 Junio. Martes

(E39) BERGEN-HALHJEM-SANDVIKVAG-(E39) ARSVAGEN-STAVANGER

Como no, seguía lloviendo y seguimos atravesando túneles con pendientes del 7 y 8% y de 133 y 223 metros por debajo del nivel del mar. Pasada de túneles, daba la sensación que el infierno debía de estar muy cerca y no por el calor que dicen...

Nos acercamos hasta una de nuestros puntos de referencias para la pernocta, como era el camping de Stanvanger, pero porque coincidimos con la celebración de lo que parecía ser un cumpleaños, allí había más gente que en la guerra, y por cierto y extraño, muy ruidosa, lo que junto con una vez observado el posible punto en el interior, finalmente nos decidimos por el estacionamiento privado del supermercado Rema 1000, encima de la parada central de autobuses.

La casualidad hizo nos encontráramos con un paisano afincado y propietario del Restaurante Bilbao, sito frente al estanque central de la ciudad, lo que nos sirvió para adquirir y contrastar por ambas partes conocimientos del día a día y observar las diferencias existentes entre las personas, costumbres, cultura, etc... todo ello claro está, junto a un buen rioja.

Una toma de contacto rápido con la ciudad y mañana será otro día.



ETAPA 26 – STAVANGER 25 Junio. Miércoles

Ya sin prisas, puesto que repetíamos punto de pernocta, visita más detallada de las dos zonas muy diferenciadas de la ciudad y terminar de reclutar los últimos regalos.

Coincidimos con el campeonato internacional de voley-playa de fama mundial y el nivel y la infraestructura montada para tal evento, así lo corroboraba.

Ciudad bonita y muy acogedora y se notaba que estaba asignada como la ciudad europea de la cultura 08, con sus exposiciones de arte, conciertos, etc.. que hacía que la ciudad estuviera llena de vida, enriquecida a su vez con los mercados de flores, frutas y pescados junto al muelle, situado éste en el mismo centro de la ciudad.

ETAPA 27 – STAVANGER - OANES 26 Junio. Jueves

(E39) STAVANGER-TAU-(13)-PREKESTOLHYTTA-OANES

Tuvimos ligeros problemas al salir del parking, lo que por 5' perdimos el ferry que nos llevaba a tomar la carretera que nos llevaría a la última de las razones por la que habíamos elegido Noruega para nuestras vacaciones, *La Prekistolen*.

Al llegar al estacionamiento, nos entró la duda si dejarlo para el día siguiente o arriesgarnos a subir, el tiempo meteorológico era el problema. Nos bastaron 10' para decidimos, tiempo en el cual empiezan aparecer los primeros claros y nos llevan a ascender hasta "el púlpito". Durante los 45' que dura la ascensión, lleno de gente, el paisaje es ... no sé qué adjetivo usar, se están acabando, tanto el viaje como nuestras horas en Noruega.

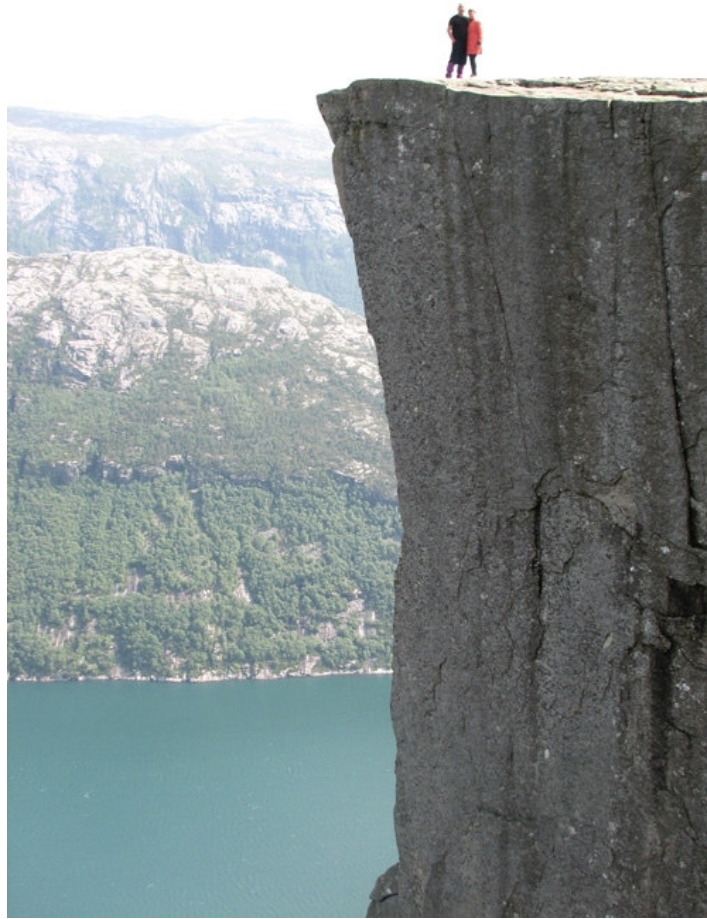
El tiempo en la cima, a modo de postre es soleado, lo que nos deja comer el bocadillo y disfrutar de las maravillosas vistas, no aptas para sufridores de vértigo, pero escalofriantes para los que presenciamos un tropezón de una señora junto al borde de la roca. Silencio sepulcral, un instante inolvidable, pero afortunadamente quedo en susto.

Como no podía ser de otra manera fotos y más fotos, que hacen un total de más de 4.000 fotos (habéis leído bien, cuatro mil fotos aproximadamente), con varias preselecciones, quedando en unas dos mil definitivas.

Salimos dirección a Egersum, al no dejar la pernocta en el parking del prekistolen con varios días nuestro favor y la suerte una vez más hace que a 300 m. antes del ferry, nos encontráramos un lugar idílico para pasar, descansar y prepararnos mental y físicamente para el viaje de vuelta y darnos el ya previsto empacho de kilómetros una vez toquemos la península europea.

Nos encontramos con AC alemanas, que llevaban 6 meses en ruta, "jubilados" y comenzaban su viaje por Noruega. Otro regalo sorpresa, de nuevo caracolillos y esta vez también mejillones y dormir frente al último de los fiordos noruegos.

Contratiempo, a Katy se le acaba el tabaco y toca marcha de 2 h. hasta el otro lado del fiordo para conseguir el oro, o por lo menos a ese precio lo pagamos (14 € por cajetilla), pero los vicios, vicios son. Anochece de postal.



ETAPA 28 – OANES 27 Junio. Viernes

No nos quedaba otro remedio que esperar hasta el día 28, a las 20,30 horas en la que previamente (4 meses antes), por internet habíamos reservado los billetes del barco que nos llevaría a Dinamarca.

Que mejor sitio que descansar y disfrutar. Seguimos llenando nuestra ya más aligerada despensa de caracolillos y disfrutando con los recuerdos y anécdotas del viaje.

La bodega también se tambalea y los últimos “txupitos” toca saborearlos más despacio.

Pero la temperatura, el paisaje, la tranquilidad hacía que las Lofoten pasaran de nuevo por nuestras cabezas. A decir verdad nos vino muy bien éste descanso ante de la acometida final del viaje.

Hasta tal punto de tranquilidad y disfrute del viaje que en el día de hoy y mediante un periódico alemán nos enteramos de la Eurocopa de Fútbol, y que España jugaría la final contra Alemania. Durante todo el viaje no hemos visto la televisión ningún día.

ETAPA 29 – OANES – HANSTHOLM(DN) 28 Junio. Sábado

(13)OANES-LAUVVIK-(E39)GANDDAL-KROSSMOEN-(42)EGERSUND-HANSTHOLM

Era de esperar, no queríamos marcharnos, pero el ferry nos esperaba para ir hasta Egersund y esta parte del viaje también hay que pasarla.

Susto de muerte. Llegamos a las 12,30 horas al puerto de Egersum, con ánimo de preguntar y recoger los billetes definitivos. Todas las oficinas se encontraban cerradas, no había nadie a quien consultar y no existía actividad alguna. Nos acercamos hasta el pueblo y en la oficina de turismo, mediante ayuda telefónica de mi hija desde Bilbao, conseguimos tranquilizarnos y confirmar que todo estaba en regla y que hasta las 16,30 h. el puerto no comenzaría su actividad.

Paseo entre las calles, y disfrute de la comida en el exterior. El tiempo y la temperatura nos ayudaban asimilar mejor nuestras últimas horas.

Nos trasladamos hasta el puerto y las grandes colas ya se empiezan a formar. Hubiese jurado y perjurado que todos los vehículos, autocaravanas, camiones, personas que allí estábamos no tendríamos sitio y que las broncas, solo era cuestión de minutos.

Nada más lejos de la realidad, la organización de 10 y que yo sepa nadie se quedó en tierra.

El tan deseado embarque llegó y por cierto, nuestros proyectos de dormir y descansar en el barco durante el trayecto se vinieron al traste, cuando observamos que:

- 1.- Los camiones frigoríficos permanecen encendidos con sus motores, con el consiguiente ruido y olor a pescado, que hacía nula toda posibilidad de quedarse en la propia AC a dormir.
- 2.- Por si acaso, ya recuerdan que no está permitido pernoctar en las bodegas o donde se depositan las AC.
- 3.- Que nuestro billete nos daba derecho a un asiento (8 € por 250 € el camarote), tipo butaca de cine, y en la cual con el trasiego de gente era imposible pegar el ojo. En precio de 269€ del embarque de la AC era aparte.
- 4.- Que lo que empezó de forma decorosa por parte de la gente, se convirtió una vez terminada todo tipo de actuación, en una busca a la desesperada de cualquier punto que se pudiera extender el cuerpo. (butacas del salón, pasillos, etc...)

Después de haber estado prácticamente toda la tarde esperando a embarcar y sin descansar, la noche resultó muy larga, pudimos echar unas cabezadas, pero eso, unas cabezadas.



Aprovechamos a reembolsarnos dentro del barco, el importe del I.V.A. de todas las compras que habíamos efectuado, con la presentación del correspondiente resguardo, que no factura.

Solo nos quedaba decir: ¡ hasta la próxima Noruega!. Estamos seguros que volveremos.

ETAPA 30 – HANSTHOLN(DN) – NORTORF 29 Junio. Domingo

(29)HANSTHOLM-(E45) HOBRO-SKANDERBORG-HORSENS-VEILE- NORTORF

Nuestro propósito inicial era desembarcar y tirar millas, pero creo que acertamos de pleno, en buscar un lugar donde dormir 2 ó 3 horas y después meternos los casi 600 km. que teníamos previstos.

Etapa de kilómetros y claramente de vuelta a casa. Durante todo el viaje los saludos (El pulgar hacia abajo) de los conductores alemanes eran constantes, claro está siempre antes del partido, pero a decir verdad se les quedaban las caras, como cuando las vacas miran al tren, al ver ondear “la ikurriña”. Descolocados.

Nuestra ruta para los próximos días estaba clara. De 9,00 a 11,00 horas kilómetros. Descanso de una hora. De 12,00 a 14,00 h. más kilómetros. De 14,00 a 17,00 comida y siesta. De 17,00 a 19,00 otra de kilómetros con descanso de media hora y más kilómetros hasta dar las 21,00 horas. Cena, pequeña tertulia y a descansar.

Nuestro objetivo era atravesar toda Dinamarca y llegar hasta Hamburgo capital, pero el partido final de la Eurocopa contra Alemania, trastocó nuestros planes he hizo que la pernocta la buscásemos en lugar no previsto y alejados de los hinchas fanáticos que existen en todo los países. Fue en un área de la autopista alemana y si no llegaba al nivel de las pernoctas noruegas, tampoco se llevó el suspenso.

Fue algo extraño y tenía que pasar, la noche volvía a durar lo normal, oscurecer a las 10,30 y amanecer alrededor de las 6,00 h. No puedo explicarlo pero sentí nostalgia de la “noche Noruega”, y lo que mi cuerpo no se percató con el Sol de medianoche, lo consiguió la noche europea. Nostalgia



ETAPA 31 – NARTUM - FRANCIA 30 Junio. Lunes

NORTORF- BREMEN-UTRECHT-ANTWRPEN-BRUSELAS-MONS-CAMBRAI

Esta etapa si que la temíamos, atravesar toda Alemania en un día entre semana. Tráfico intenso, ruidoso larguísimas colas y vuelta de manera rápida a la realidad o la antesala del final de vacaciones, todo ello acompañado con un sol de justicia durante todo el día.

Las mismas pautas que el día anterior, nos llevó a recorrer 900 km. y pernoctar en la primera área de descanso de la autopista francesa. Se convirtió por excelencia en la etapa reina del viaje.

La suerte que habíamos tenido en días anteriores sin tener ningún percance, hizo que quedara empañada al salpicar y golpear una piedra contra la luna delantera de nuestra AC y dejar la marca respectiva.

ETAPA 32 –FRANCIA – HONDARRIBIA (EH) 01 Julio. Martes

CAMBRAI-PARIS-TOURS-POITIERS-BORDEAUX-BIARRITZ-HONDARRIBIA

Más del día anterior. O mejor dicho ídem al día anterior.

Pudimos comprobar una vez más la calidad de las áreas de descanso en las autopistas francesas, casi todas preparadas para la renovación de las aguas de nuestras “casas”, a pesar de ser un día de salida y llegada de vacaciones y estar dichas áreas repletas de vehículos y de gente. Pero para los franceses esto no sirve de excusa y saben estar a la altura.

Resultó con creces ser el día más caluroso del viaje alcanzando una temperatura de 34º de máxima.

Durante el viaje nos propusimos intentar llegar a Hondarribia y con esté tiempo, pernoctar en su parking card y descansar al día siguiente tirados al sol, pero en la playa.

La primera diferencia al cruzar la frontera era patente. El gas-oil se paga a 1,30 €/l, por debajo de los 1,45 €/l de Francia, 1,54 € de Suecia o Dinamarca, o casi los 2,00 € que pagamos en Noruega.

Otra diferencia, aunque estaba anocheciendo a nuestra llegada, pudimos comprobar que el cielo estaba parcialmente encapotado aunque la temperatura era extraordinaria, lo que nos permitió hacer la cena de despedida en el exterior y sin molestar a nadie.

Porqué a esos precios no había nadie en el parking card, nos cobraron 1,28 €/hora, al parecer solo ocurre en época de verano, que es citado parking card funciona como estacionamiento con OTA, lo que encarece en demasía la pernocta y estancia diaria.

Después de la cena, con el “txupito” aprovechamos para recordar y valorar de forma muy positiva la experiencia y de paso repartir la comida sobrante, que en principio parecía bastante menos y que confirmaba que nuestras previsiones en el apartado de comida había sido un acierto.

ETAPA 33 - HONDARRIBIA (EH) - BASAURI 02 Julio. Miércoles.

HONDARRIBIA-BASAURI

Amanece muy nublado y cuando nos desperezamos nuestros compañeros de viaje según nos manifestaron durante la cena del día anterior, madrugaron y marcharon camino a casa.

Nuestro día de playa resultó un fiasco y no pudimos nada más que dar un corto paseo, puesto que la amenaza de lluvia se cumplió e hizo que nuestro regreso a casa se adelantara.

Se cumplió nuestro objetivo, ir, disfrutar (no es lo más fundamental) y volver.

Gracias Jóse y Libe, gracias Katy, gracias Noruega.

GRACIAS.

Apéndice.

Mapas utilizados:

Europa: Michelin 1:3.000.000, 1cm: 30 km.

Noruega: Marco Polo 1:800.000 , 1cm=8 km. (Válido para toda Escandinavia)

Navegadores:

Tomtom go 720: Muy bueno. Posibilidad de meter POI.

Pioneer AVIC(fijo en la AC): Complemento con el anterior.

Guias

Guia Viva. Noruega Editorial Anaya : La mejor de las tres

Guia Viva:

Información paginas web:

1 <http://www.rsnaail.net/magellano/> Elenchi aree e diari

2 <http://www.campereavventure.it/> Elenchi aree e informazioni

3 <http://www.camperonline.it/> Diari e link informazioni

4 <http://www.taccuinodiviaggio.it/> Diari

5 <http://www.deprato.it/> Diari, informazioni e link per viaggi in Scandinavia

7 <http://cenzon.altervista.org/> Diari

8 <http://www.camperisti.it/> Diari

13 <http://osb.oeresundsbron.dk/frontpage/?lang=1> Orari e prezzi dell'Oresund Bridge

14 <http://www.iru.org/Services/FuelWel.E.html> Prezzi dei carburanti

15 <http://www.scandlines.de>,

<http://www.scandlines.dk>, <http://www.scandlines.se> Orari e prezzi dei traghetti sul Baltico

16 <http://www.whalesafari.no/> Safari alla caccia fotografica alle balene

17 <http://www.northcape.no/> Informazioni su Nordkapp. Prezzi del piazzale e del tunnel sottomarino

18 <http://www.northcapeonline.com> Informazioni su Nordkapp

20 <http://www.inlandsvagen.org> Informazioni sulla strada interna svedese

21 <http://slettnes.seawatching.net/>, <http://www.slettnes.com/index-eng.shtml> Informazioni sul birdwatching al faro di Slettnes(Nordkinn)

22 <http://www.rm.izs.it/> Informazioni sugli esami per importare animali domestici in scandinavia

23 <http://www.lofoten.info> Informazioni sulle isole Lofoten con guida italiana in PDF.

24 <http://www.turistveg.no/> Informazioni sulla rete stradale norvegese

25 http://www.vv.se/templates/page3____811.aspx Informazioni sulla rete stradale svedese con aree di sosta

26 http://www.caravanclub.se/sidor/cc_pplats.htm Aree di sosta svedesi

27 http://www.caravanclub.se/sidor/cc_rplats.htm Aree di riposo svedesi

28 <http://rastplatser.just.nu/> Aree di sosta svedesi

29 <http://www.tank.rast.de> Informazioni sulle aree di servizio della rete autostradale tedesca

30 <http://www.autobahn-online.de> Informazione, tracciati e chilometraggi delle autostrade tedesche

31 <http://cms1.austria.info/> Informazioni sulle autostrade austriache

32 <http://www.visitsweden.com> Informazioni assistenza medica, animali, pesca

33 <http://www.visitnorway.com> Informazioni assistenza medica, animali, pesca

34 <http://www.visitfinland.com> Informazioni assistenza medica, animali, pesca

35 <http://www.incamper.com/> Diari

36 <http://www.circolopolare.com/> Informazioni turistiche

37 <http://www.visitvesteralen.com/> Informazioni turistiche

38 <http://www.arctic-circle.no> Informazioni turistiche

- 39 <http://www.laplandfinland.com> Informazioni turistiche
- 40 <http://www.autohof-guide.de> Informazioni e servizi aree di servizio tedesche
- 41 <http://www.info-teria.dk> Informazioni e servizi aree di servizio danesi
- 42 <http://www.trafikken.dk> Informazioni rete stradale danese
- 43 <http://www.hotspot-locations.com> Informazioni wireless access point (hotspot) internet
- 44 <http://www.jiwire.com> Informazioni wireless access point (hotspot) internet in Svezia
- 45 <http://www.stockholmopen.net> Wireless access point (hotspot) internet a Stoccolma
- 46 <http://www.mehamn.net> Informazioni su Mehamn
- 47 <http://www.gamvik.kommune.no> Informazioni su Gamvik
- 48 <http://www.northcapeonline.com> Informazioni e webcamera su Nordkapp

Otras páginas:

- Camping en Noruega..... <http://www.camping.no/>
- Camping en Suecia..... <http://www.camping.se/>
- Camping en Finlandia..... http://www.camping.fi/template_page1.asp?sua=2&s=528
- Camping en Dinamarca..... <http://www.camping.dk/>

- Información turística islas Lofoten..... <http://www.lofoten.info/>
- Museo de Alta:..... <http://www.alta.museum.no/>
- Ciudad de Estocolmo..... <http://www.stockholmtown.com/>
- Información turística Noruega..... <http://www.visitnorway.com/>
- Safaris ballenas Andenes..... <http://www.whalesafari.no/>
- Cabo Norte..... <http://www.northcape.no/>
- Horarios marea Saltstraumen <http://www.bodoe.com/e/v2/saltstraumen.shtml>
- Museo Vasa <http://www.vasamuseet.se/Vasamuseet/Om.aspx>

Gasoil.

Podéis actualizar las tarifas en <http://www.trafikken.dk/>

AUTOCARAVANA:

Butano: Bombona y media consumida por cada AC.

Bote de aceite motor: 1 Repuesto para ambas AC.

Pack de limpieza: 1 de cada (Mistol, Agua negras, etc..) 4 lejías por cada AC.

Caja de Herramientas: Cada uno la suya, no duplicando herramienta pesada (Hacha)

Bote de Aceite: 1 Repuesto

Alimentos: Compra común y reparto por cada AC. Uno congela solo carne otro solo pescado.

Tareas: Comida en una AC, cena en la otra, siguiente día cambio. Desayuno cada uno en su AC.

Reparto de otros materiales compartidos: Bombona camping pequeña, mesa camping, otros