

NORTE DE ITALIA. ALPES Y DOLOMITAS

Durante años hemos viajado por el Norte de Italia, primero con coche y caravana y después con autocaravana (camper-car) de forma intermitente en diversos viajes, por lo que podemos decir que conocemos bastante bien esta extensa zona montañosa alpina italiana.

Italia en general es un país acogedor para las autocaravanas. El Norte alpino no desmerece en este aspecto con algunas áreas destacables en cuanto a Servicios y acceso.

Ya en 1987 hicimos un viaje hasta Cortina de Ampezzo y Austria, con un Lada, caravana y dos chavales de tres años. Toda una aventura teniendo en cuenta como viajamos hoy.

En los últimos diez años hemos visitado diversas zonas: la Ruta de los Grandes Lagos –Garda, Como, Maggiore, Lugano-. El Valle de Aosta, Lago Maggiore, Valle de Susa. Un viaje a Eslovenia pasando por los Dolomitas y últimamente Dolomitas y Trentino.

Los Alpes es una cordillera extensa que se extiende por diversos países, cada cual con sus peculiaridades, des de Francia, Suiza, Italia, Austria, Eslovenia. La zona italiana alpina se diferencia del resto del estado italiano por su influencia socio-cultural centroeuropea. Un aclaramiento importante para los reticentes a viajar por Italia con sus más o menos justificadas reticencias por falta de seguridad, limpieza y desorden mediterráneo. A medida que uno viaja al Norte se desvanecen estos conceptos, especialmente en el Trentino Norte o Alto Adige por su pasado austriacista ya que hasta 1915 pertenecía a este imperio y al Tírol.

Hacemos un repaso al anterior viaje hecho en 2016. Teníamos especial interés en conocer el Valle de Aosta. Un gran valle de origen glacial parecido al Valle de Aran catalán pero de mayor envergadura. Entramos por el oeste viniendo de Saboya en Francia, pasando por Col de San Bernardino o Petit Sant Bernardo. El Valle de Aosta tiene en su cabecera la montaña más alta de Europa - el Montblanc en la vertiente sur -, cerca de la cual se puede acceder por teleférico des de **COURMAYEUR** así como contemplar la grandiosidad de su macizo y sus glaciares que caen literalmente sobre el fondo del valle. Diversos valles confluyen al valle principal de Aosta los cuales no desmerecen ser visitados y en los cuales encontramos Parques Nacionales como el de **Gran Paradiso** con innumerables rutas senderistas. También a través del puerto de Gran San Bernardo accedemos a Suiza en la vertiente italiana.

Después de visitar en su casi totalidad el valle de Aosta, nos dirigimos hacia la zona del lago Maggiore, visitando primero el “pequeño” y precioso lago de Orta, para seguir remontando hacia **Domodossola** hasta la impresionante **Cascata del Toce**. Descendimos hacia el **lago Maggiore** –que ya conocíamos-, con sus islas dei Pescatori. Isola Madre y su palazzo o isola Bella y su jardín, para proseguir hacia la parte alta del lago ya en Suiza, parando en Locarno, con un calor asfixiante en toda la zona. Seguimos por Lugano, una ciudad preciosa y lujosa junto al lago del mismo nombre pero en la cual no pudimos parar por no encontrar ninguna área ni aparcamiento habilitado. Pasando por Como con su lago, su ciudad histórica y el surtidor, pero que abandonamos después de ser visitada también, por el asfixiante calor. Nos dirigimos hacia Milán y Turín por autopista hasta el **Valle de Susa** en el Piemonte occidental buscando el clima fresco de la montaña otra vez. Des de allí, cruzamos hacia Briançon en Francia para ir regresando.

TRENTINO i DOLOMITAS

En 2017, decidimos volver a los Alpes italianos. Esta vez para explorar la zona alpina oriental de la región de Lombardía así como el norte del Véneto. Los Dolomitas son unas montañas de un enorme macizo, con una espectacularidad especial, pero de una gran amplitud difícil de ver en unas vacaciones de quince días. Después de ir tres veces en diversos viajes siempre nos vamos dejando de ver nuevos valles.

Emprendimos el viaje desde el Vallés cerca de Barcelona. Resiguiendo el Mediterráneo hasta **GÉNOVA**. Ya conocíamos esta ciudad pero queríamos volver. Desde hace poco hay un área en el centro junto al viejo puerto renovado, desde allí podemos visitar el centro de Génova con sus palacios declarados Patrimonio de la Unesco. El casco viejo del puerto es el típico de calles estrechas llenas de bares, pizzerías, tiendas antiguas. Parecido al Barrio Gótico de Barcelona.

Seguimos el viaje dejando la costa de Liguria hacia el valle del Po en el interior en busca de los Alpes pasando cerca de Milán, para llegar a Leco en la punta septentrional este del lago de Como, al pie de los Alpes lombardos. Pernoctamos en una pequeña área a la entrada de **LECCO** junta a la vera del lago Garlate. Esta zona está llena de “pequeños” lagos junto a los grandes lagos. Para mí es un placer vivir junto a un lago. Visitamos **Lecco**, una ciudad pequeña ribereña con su paseo Lungolago entre plátanos enormes con los pies en el agua y los barcos-bus que circundan las poblaciones del lago. También subimos al Monte Baldo con un teleférico que hay fuera de la ciudad y donde se divisa gran parte del lago Como y la Lombardía.



Seguimos viaje hacia el norte bordeando el lago y sus deliciosas poblaciones ribereñas. Hay que decir que es difícil encontrar aparcamiento para autocaravanas (AC's) en toda la zona ribereña, por lo que es complicado parar y visitar alguna población o bañarse en el lago. A veces sabe mal no encontrar donde pararse sobre todo en agosto cuando los italianos hacen

vacaciones en masa. Ya más adelante veremos los inconvenientes de viajar por Itàlia en agosto.

En vista de la imposibilidad de parar, dejamos la ribera de Como y nos vamos al norte en busca de los valles alpinos hacia **VALCHIAVENA**. Pernoctamos en Chiavenna una población ya típica alpina, en un aparcamiento habilitado para AC. Pasamos por Campodolcino –donde encontramos mercado -, hasta el **lago de Monte Spluga** ya en plena cadena alpina y cerca de la frontera suiza. La carretera es de una fuerte pendiente e innumerables curvas, por lo que hay un tramo no apto para vehículos de más 3'5tn., para lo que hay otro tramo habilitado más adelante para llegar a lo alto del valle.

Seguimos viaje descendiendo el valle hasta cerca del lago Como, para desviarnos al este por otro valle va a St. Moritz pero sin llegar, ya que antes encontramos otra enorme cascada visible desde la carretera: **Cascade de l'Acqua Fraggia**, recomendable de visitar. Pero el objetivo es seguir hacia el este por la Valtelina un amplio valle alpino como los que nos iremos encontrando más adelante. El paisaje de estos grandes valles está compuesto por bosques en las faldas hasta los prados cerca de las cumbres, el fondo del valle está plantado de miles manzanos como cultivo principal agrícola. Llegamos a la ciudad de Tirano con la idea de pernoctar en el área de AC, pero esta está a rebosar y hemos de dejar esta ciudad y la posibilidad de subir al tren paisajista de St. Moritz. Como vemos que hay más lugares para AC's mas adelante llegamos a una en medio del valle que también nos va bién, casi solos. Otro de los atractivos de estos fondos de valle son las rutas verdes para bicicletas y senderismo que encontramos durante decenas de kilómetros perfectamente habilitadas y señalizadas.

PASSO de l'STELVIO



Al día siguiente, seguimos remontando la Valtelina pasando por pueblos cada vez más altos y montañosos ya con casas de madera. A partir de Bormio dejamos el fondo y remontamos el **Passo de l'Stelvio** (2.757 m.), el puerto de montaña italiano más alto, famoso por el Giro de Italia. Se trata de una carretera con más de cincuenta curvas “dobles” cerradas (*tornantes*) donde hay que calibrar bién el giro de la autocaravana, además de la pendiente pronunciada. Otro de los inconvenientes o atractivos que encontramos son los innumerables ciclistas y

motoristas que constantemente hay que avanzar los unos y que te avanzan los otros. Es toda una aventura y reto remontar este puerto, pero no lo es menos descenderlo. Llegando a la cumbre del paso, encontramos numerosos hoteles, restaurantes y tiendas de recuerdos montañosos. Hay una estación de esquí cerca del paso, accesible con un teleférico, donde se esquía todo el año. También se pueden hacer excursiones a pie desde el puerto, como la que hicimos por la cresta.



Stelvio es la división de las dos regiones de Lombardía y Veneto, así como antes de la 1GM lo era de Italia y Austria. A partir del puerto se inicia una vertiginosa bajada con otras más de 45 curvas supercerradas hasta Spondigna ya en el otro gran valle de Valvenosta. A partir de aquí la rotulación de los pueblos la encontramos en dos o tres lenguas:

en italiano, alemán (*tedesco*) o a veces incluso en otra lengua local. Esto nos puede confundir a la hora de circular. Después de circular casi todo el día cruzando el Paso Stelvio llegamos a **Glorenza**, una población amurallada interesante donde buscamos el área que al final después de dar vuelta dimos por cerrada y decidimos pernoctar en un aparcamiento de pago en la muralla este.

El viaje de esta parte de los Alpes se puede emprender a partir de aquí subiendo por Verona,



Trento y Bolzano, prescindiendo de los valles lombardos si no se dispone de más de quince días. El valle de **VALVENOSTA** remonta hasta la frontera austríaca pasando por los lagos de la Mutra y el lago-embalse de Ressia donde aflora un campanario, como atracción más destacable. Al otro lado de la orilla del lago hay una gran área de AC, y es un sitio agradable para estar. Pero nosotros nos dimos la vuelta

abajo. Encontramos en la ladera el gran monasterio de Marienberg, visible desde abajo por su grandiosidad y por la blancura de sus muros sobresaliendo del bosque verde. Seguimos valle



abajo, hacia el este hasta Merano dejando varios valles por falta de tiempo como el lago de Vernago. Antes de Merano nos adentramos en el **Valle di Martello**, conocido también como el “*Valle di Fragola*” por sus plantaciones de riquísimas fresas que podremos comprar por el camino. Al final de la subida del

valle llegamos al Parque N. de Val Martello, des de donde se pueden hacer excursiones interesantes como llegar hasta el desfiladero y atravesar el puente colgante de acero o los balcones sobre el precipicio. Una excursión de cerca de una hora. Des descendemos por el mismo valle al valle principal y hasta la ciudad de Merano en busca de lugar para pernoctar. En esta ciudad no hay ninguna área, a pesar de que podemos estacionar. Pero necesitamos repostar agua y servicios, por lo que hemos de llegarnos a un área fuera de la ciudad en el pueblo de Tirolo situado en un montículo a unos cinco kilómetros, en un albergue entre manzanos.



Al día siguiente bajamos y nos adentramos en otro valle secundario. **Valle de Último** es un valle poco conocido turístico pero con un paisaje eminentemente alpino montañés, con sus casas campesinas de madera maciza en el bosque o el precioso pueblo de Último, también de casa de madera, flores y campiña verde. Volvemos abajo a la ciudad de **MERANO**.

En esta ciudad hay un aparcamiento municipal junto a la estación del tren donde se puede estacionar AC y pernoctar, a pesar de no haber área. Des de allí pudimos visitar esta preciosa ciudad, sus calles y plazas con muchas tiendas, el paseo junto al río Adige o los hoteles y palacios señoriales, puesto que era una ciudad residencial de la aristocracia austro-húngara. No pernoctamos en el parquin porqué hay otro lugar fuera, el aparcamiento de base de la estación Merano2000 fuera de la ciudad. Un lugar amplio y tranquilo. En esta ciudad de

Merano encontramos los jardines de **Castel Trauttmansdorff** que merecen una visita, pero que no llegamos a ver y que post posponemos.

AUSTRIA / TIROL



Seguimos el viaje valle arriba hasta pasar el paso de Jaufenpass i bajar a Sterzing / Vipiteno, localidad del Corredor de Brennero que comunica Austria con Venecia. De allí nos dirigimos hacia Austria por el **Paso de Brennero/ Brenner** hasta **INNSBRUCK** a pocos kilómetros. Esta ciudad tirolesa ya la conocíamos por su especial belleza centroeuropea.

Fue i es capital natural del Tirol, és interesante su barrio viejo con las fachadas decoradas como la **Goldenes Dahl** o Tejado Dorado, el rio Inn divide la ciudad en dos. Las calles están llenas de tiendas de recuerdos tiroleses, restaurantes, palacios y parques. Cogiendo un funicular y un teleférico se asciende a la cresta de la montaña alpina que sirve de decorado a la ciudad. En realidad hasta la 1GM el Tirol o Tirol del Norte actual, formaba parte del mismo territorio italiano actual fronterizo llamado **Alto Adige** (valle alto del rio Adige) o **Süd Tirol** (o Tirol del Sur), utilizado actualmente como marca de país en la parte italiana alpina. A pesar de poder estacionar en un amplio aparcamiento cerca de la universidad, tenemos la imperiosa necesidad de intercambiar aguas y en esta ciudad o cerca no encontramos ninguna área, por lo que volvemos atrás hacia la frontera italiana a través de la impresionante autopista con asciende al Brenner por el Puente de Europa –el segundo mas alto-. En **Vipiteno** encontramos en la misma autopista junto al peaje una área con todos los servicios abierta hasta la noche.

BRUNICO



Bajamos el valle hasta cerca de Brixen para cambiar de valle he ir hacia Brunico a través de otro gran valle al norte ya de los Dolomitas. En San Lorenzo nos desviamos a otro valle hasta Piccolino y San Vigilio des de donde ya se albiran las primeras e impresionantes cumbres de los Dolomitas. Este mismo valle lo encontraremos más arriba unos días después

de vuelta en Corbara. En el camino y junto a la carretera hay los campesinos vendiendo las apreciadas patatas de montaña de la zona, muy ricas por cierto ya que compramos un saquito. Es un valle alpino abierto con prados verdes, bacas y chalés de montaña como si de un pesebre se tratara.



De vuelta nos vamos ya a la ciudad de **BRUNICO/BRUNECK**. Estacionamos en un amplio aparcamiento cerca de la estación a diez minutos del centro, donde dormimos la primera noche. Esta ciudad montañesa tiene interesantes calles y casas históricas, como la Via Centrale arteria principal del centro. Hay también un castillo accesible des del centro. Allí comemos

una pizza, pero en la calle hay también paradas de comida rápida y pasteles. Uno de los atractivos gastronómicos más conocidos es el *speck*, un taco de jamón ahumado curado con hierbas. Otro son las setas secas (*fungi*) que los italianos en general veneran especialmente. Estos alimentos junto con las galletas y los quesos, se encuentran en cualquier tienda de recuerdos o en tiendas especializadas. Volvemos a la AC, pero después de cenar decidimos ir al centro a dar un paseo. Sin saberlo nos encontramos con un despliegue de fiesta en la calle, con conciertos de música moderna en la plaza del Ayuntamiento, de música tirolesa y clásica en un teatro en la calle con una multitud de gente sentada al aire libre, pero en la Via Centrale también había fiesta con músicos en las puertas de las tiendas xic, barras de comida y cerveza, etc. Toda una sorpresa. Pernoctamos en el aparcamiento.

El día amanece lloviendo y aprovechamos para descansar o mejor dicho, intercambiar agua pero en el aparcamiento no hay servicio y hay que ir a una gasolinera Agip cerca donde si hay una zona de repostaje vaciado (*carico/escarico*). Aprovechamos también para repostar comida y lavar ropa en una lavandería. Por la tarde sigue lloviendo pero vemos que mañana ara buen tiempo y nos vamos a parquin del teleférico de Kronplatz.



Amanece neblinado pero pronto sale el sol y nos montamos en el teleférico que sube al **Plan de Coronas o Kronplatz**. Una estación de esquí que en verano es un lugar turístico, con una panorámica de 360º de paisaje, des de los Alpes fronterizos austríacos al norte a los Dolomitas al sur que emergen como un mole de piedra. Hay un restaurante, que sirve para resguardarme del frio matutino, un sendero da la

vuelta a la cumbre verde y llana. Un museo de montaña destaca con un edificio moderno camuflado entre el prado. Pero la atracción más interesante es la **Campana Concordia**, una enorme campana que suena a las 12 de mediodía instalada en una terraza panorámica. De bajada dejamos Brunico para adentrarnos en otro valle hacia el norte.



Se trata del largo **valle alpino de Tunes** donde la carretera termina en **Casere** i des de allí hay un amplio sendero que sigue valle arriba, con casas de campo de madera y una encantadora iglesia, rodeado el valle por bosques en las ladera y por encima se vislumbran cumbres muchas de las cuales con glaciares. De vuelta nos adentramos en otro maravilloso y pequeño valle hasta Riva

de Tunes. Tanto en este valle como en la mayoría encontraremos multitud de teleféricos que ascienden a los altos prados, donde en verano acuden para hacer senderismo por los innumerables caminos señalizados por el bosque o los prados. Riva de Tunes es un pequeño pueblo des donde parten también senderos. Allí mismo pernoctamos en una área/ parquin, con otras cuatro. Por la mañana nos invadieron coches y gente dispuesta a patear los senderos, en lugar de una tranquilidad montañosa maravillosa con un glaciar al fondo del valle.



Pero lo más interesante del valle de Tunes está a medio camino. Se trata de la famosa **Cascade de Riva**, una cascada de agua que cae sobre una onda garganta y que levanta una nube de lluvia sobre el puente de madera que la cruza. Recomiendo llevar impermeable para visitar este monumento natural impresionante. Nosotros accedimos

por la parte superior bajando unas escaleras de piedra, donde nos encontramos por el camino con una pequeña ermita y – ¡oh sorpresa !-, un edificio de lavabos. También se puede acceder por la inferior pero hay menos espacio para AC.

De vuelta valle abajo retrocedemos hasta Brunico. Hay otro valle más al este que no pudimos visitar, pero que resulta interesante, es el valle de **Anterselva** con su lago al final. Nosotros seguimos, hacia el este como si fuéramos a la frontera austríaca. Al sur del valle principal encontramos una ruta que lleva a un lago muy conocido. Se trata del **Lago de Braies**, una carretera asciende a este lago donde encontramos varios párquines en el camino pero al final



hay uno para AC's. Es un lugar con mucha afluencia de visitantes en agosto, muy famoso. Junto al lago hay un hotel, tiendas y restaurantes picnic. El lago se puede visitar en barca i a través de un camino que lo rodea. Es un lago de agua azul claro, con una impresionante montaña escarpada al fondo a modo de decorado que parece

caer encima, lo cual no anticipa a las cumbres dolomíticas. Descendemos y en Dobbiaco giramos en dirección sur.

En seguida nos encontramos con las murallas de las impresionantes cumbres del macizo de los **DOLOMITAS**. Primero tenemos en misterioso **Lago di Dobbiacco** entre el bosque junto a la carretera que lleva a Cortina. Las montañas se nos caen literalmente encima y así será en esta

parte de los Dolomitas. Llegamos al área de Misurina, un buen sitio para respirar con buenos servicios que ya conocíamos.



Al día siguiente nos levantamos tarde como quién dice, para coger la carretera que se inicia allí y que lleva al pie de las famosas **Tre Cime de Lavaredo**. Esta carretera es de peaje (creo que vale 35€) y sube al estacionamiento junto al refugio –más bien un hotel-, des de donde se inician una seria de senderos de alta montaña por esta zona alpina que

además comunica con otros refugios muy bien dotados de comodidades. En la anterior visita, nosotros hicimos la ruta que bordea la montaña de Lavaredo en junio (creo que 4 o 5 horas), y había más de dos metros de nieve en 2016. La cuestión es que este año y en agosto y a la hora que emprendimos la subida (sobre las 10) fue imposible circular debido a la gran afluencia de visitantes, así que desistimos de volver a esta maravillosa e imponente montaña. Un autobús también hace el trayecto, pero tenía sus dificultades para llegar. Decidimos dar un paseo por otra maravilla dolomítica. Junto al área hay el **Lago de Misurina**, un lago cristalino enmarcado de bosque excepto por un extremo que se abre al paisaje de las cimas glaciares del fondo. El



edificio de un antiguo sanatorio, hoy convertido en hotel hace de trasfondo del lago. Es uno de los lagos más conocidos y fotografiados de los Alpes y de los Dolomitas, siempre des de hace más de treinta años que lo visitamos por primera vez, está en nuestro recuerdo como un lago romántico.

El trayecto seguía hacia la ciudad de **CORTINA D'AMPEZZO**, la capital de esta parte de los Alpes y centro turístico de montaña famoso mundialmente. Esta ciudad se encuentra en una amplia hondonada o valle abierto enmarcado por imponentes cumbres de más de 3000 metros. Su centro histórico



señorial de turismo de clase, lo hace un lugar de alto señorío. Hay que hacer destacar las dificultades para estacionar con la AC, solo existe un parquin permitido en la parte baja a unos 15 min. del centro y creo que no se puede dormir. Seguimos la ruta durante el resto del día hacia el este atravesando montañas y puertos. Empinamos la

carretera que lleva **Passo Falzarego**, un puerto muy concurrido por motoristas con una tienda de recuerdos alpinos y *baretto*. Des de Falzarego asciende un teleférico que sube al Monte Lagazoui a 2.835 m. des de donde a través de la cresta se llega a la Punta Lagazoui. Un chalé de montaña con restaurant sirve para resguardarse en caso de frio. El Museo al aire libre nos recuerda las batallas de la 1ª Guerra Mundial en esta parte.

Des de Falzarego parten dos carreteras, una desciende hasta Andraz y remonta el Passo Bordoï cerca del pico Piz Boe 3.152 m., para saltar a Valgardena. Otra vez hicimos esta ruta bellísima, pero esta vez escogimos otra desconocida más corta que lleva también a Valgardena. Des de Falzarego, nos dirigimos al Passo de Valparella pasando antes por el Forte de di Tre Sassi, un antiguo fuerte de la 1GM reconstruido como museo de la guerra en Ampezzo. Des del paso, bajamos entre un paisaje de inmensas cumbres escarpadas hasta Villa Stern en el valle de la **Alta Badia**, para girar y dirigirnos a otra población de turismo veraniego de montaña alpina. Una vez en el fondo del valle llegamos a **Corvara**. No hay ninguna área en esta zona pero hay un aparcamiento situado por encima de la población antes de llegar al campo de golf que merece la pena por las vistas, donde dormimos. Esta es una zona de prestigio invernal de esquí con grandes dominios esquiables.



Volvemos a Corvara para subir otro puerto muy famoso. **Passo Gardena** une el valle Alta Badia con Val Gardena, en el puerto se inician senderos de montaña muy populares para los escarpados riscos de Brunecker Turm. Pasamos por debajo de una pared de roca para descender a **Val Gardena**, enseguida llegamos a la

población de Selva de Gardena conocida por su turismo de montaña, calles y estaciones de esquí de fama mundial. Después Santa Cristina de Gardena también de ambiente alpino turístico. En este valle se hacen las muy apreciadas tallas de madera de figuras, muy famosas para belenes navideños. Es una parte muy interesante para visitar todo el valle y subir a los prados a caminar. Pero a nosotros se nos empieza a echar encima el final y decidimos ir emprendiendo la vuelta paulatinamente. Bajamos el valle después de visitar estas poblaciones, también por qué no vemos claro la existencia de áreas para repostar y pernoctar. Llegamos al valle del Adige y vamos en busca de una área de repostaje en Barbiano, pero después de dar vueltas y no encontrarla ni a tiros junto a la carretera principal del valle, la damos por perdida –suele ocurrir que algunas están mal descritas o se han clausurado ¡!!.

Finalmente, dejamos los Dolomitas y los altos valles y emprendemos la ruta del Brenner via Trento. Se abre el valle a partir de Bolzano y se convierte en una fértil i amplio valle cubierto de manzanos que ocupan miles de hectáreas, entre empresas industriales. Llegamos por fin a



TRENTO y nos instalamos en el área que hay junto al aparcamiento disuasorio fuera de la ciudad, en un recinto cerrado donde repostamos i descargamos agua. Aprovechamos para visitar la ciudad dejando la AC en un parquin descubierto en el centro. Esta ya es una ciudad plenamente italiana con sus palazos, la catedral **Duomo** del

siglo XIV, la espléndida Piazza con el **Palazzo Ducale**, donde se celebró el famoso Concilio de Trento, así como la **Fontana de Nettuno**.

Seguimos al día siguiente valle abajo que conduce siguiendo el Adige y la autostrada a Verona, pero que dejamos por haberla visitado otras veces pero la cual recomiendo como ciudad histórica. Nosotros nos desviamos para ir la **Lago de Garda**. También conocemos este gran lago italiano de antes, pero su belleza y grandiosidad siempre nos cautiva. Nos dirigimos a un camping con zona de AC, el único inconveniente es que está un poco lejos del pueblo y de la playa, porque eso sí, hemos llegado al calor mediterráneo y la playa del lago se convierte en indispensable. Al día siguiente reseguimos el lago de Garda por la orilla oriental a través de las distintas poblaciones ribereñas –Malcesine, Torre dil Benacco, Garda, ...-, ya de estilo turístico italiano, con paseos junto al lago, restaurantes, trattorias, pizzerías, bares y terrazas. En **Garda** nos encontramos con uno de los atractivos más italianos: ¡¡ un mercado al aire libre ¡¡. Son mercados muy extensos, con una multitud de gente abrumadora, con productos de más calidad de la que estamos acostumbrados aquí, con la clásica amabilidad italiana capaz de venderte un submarino y de convencerte de lo mejor. En Garda también encontramos facilidades para estacionar a pesar de la gran cantidad de gente y vehículos con un aparcamiento al aire libre y una zona reservada para AC. También recobramos los helados artesanales típicos italianos que tanto añorábamos en los Alpes, a pesar de estar en Italia, y por supuesto los aperitivos en una terraza.



Llagamos al final del lago a **PESCHIERA DEL GARDA**, una población entre murallas bastión de antigua frontera, con canales de agua entre murallas. Calles de tiendas de recuerdos, alimentos típicos italianos (vinos, limoncello, aceites aromatizados, aliños, aceitunas, pasta, ...) así como terrazas en la calle o junto al canal. De Peschiera

así como de cualquier población ribereña parten barcos que surcan el lago de puerto en puerto, como de un autobús flotante. Nos dirigimos antes de pasear por el puerto y el pueblo, a la área y la sorpresa es que se trata de una área nueva ¡¡¡. Una barrera nos permite acceder así como una conserjería nos atiende, amplias parcelas donde desplegar el toldo, electricidad, ducha y fregadero, zona de repostaje, etc. se puede ir andando al centro, No estamos acostumbrados a viajar así, que es como mínimo lo que pedimos de comodidades por un precio razonable.

De **Peschiera** ya nos despedimos de las vacaciones e iniciamos el viaje de vuelta. Cogemos la autopista hasta **Brescia**, cambiamos dirección **Cremona** y Turín, sin llegar. Para no volver a pasar por los túneles de Genova, una ruta que se nos hace pesada y larga, decidimos ir hasta Cuneo, pasando por **Bra** a través de la llanura lombarda y piemontesa. A partir de **Cuneo** una

carretera nacional une la llanura con la costa ligur hasta **Ventimiglia** en la frontera pasando por el puerto de Tende. Hay que decir pero, que hasta el túnel del **puerto de Tende** la carretera de montaña está bastante bien y rápida. En el puerto cambia y es territorio francés y la carretera se vuelve bastante deficiente a medida que desciende y atraviesa un desfiladero. En la parte baja del valle volvemos a territorio italiano y vuelve a mejorar, hasta que llegamos a la costa ligur y a la autopista. En seguida entramos en Francia y la autopista de los túneles mejora. Seguimos hasta Saint Raphael en la Costa Azul donde encontramos una de las pocas áreas que hay por allí, después de un día de largo recorrido kilométrico. Esta ruta última es alternativa y no tengo claro si la volveré a utilizar. Otra manera de llegar a la Génova y a la costa de la Ribiera es coger alguno de los ferris que salen del puerto de Barcelona hasta Génova o Sabona, otra alternativa para ahorrar tiempo y kilómetros que algunos autocaravanistas utilizan y que no descartamos.

De la Costa Azul seguimos hasta Arles, dejamos la autopista y atravesamos la Camarga por carretera entre arrozales y marismas, una ruta bonita de paisaje llano que pasa cerca de Aiguesmortes –lugar interesante-, y va a las lagunas costeras y Montpellier, donde cogemos otra vez la autopista. Al final llegamos a Gruissan cerca de Narbona en la costa donde hay hasta 3 grande áreas y una zona turística de playa, restaurantes, comercios, etc. De allí al día siguiente ya nos vamos hacia casa cerca de Barcelona.

DATOS DEL VIAJE

KM. total : 3648

Gastos del viaje. Àreas: 192 € *Combustible (Gasoil):* 322€

Información

Áreas: <https://www.campercontact.com/es/> - <https://www.camperonline.it/>

Turismo: <https://www.suedtirol.info/it> -

<http://www.in-lombardia.it/turismo-in-lombardia/lecco-turismo>

<https://www.valgardena.it/it/>